



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Aracınızı kullanmadan önce
bu kılavuzu dikkatle okuyun..**

XSR 900 GP

MOTOSİKLET

MTM890D (XSR900 GP)

MTM890D-U (XSR900 GP 35kW)

BMG-28199-E0●

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd., İMMOBİLİZER, BME-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dB μ V/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd.

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

NS Advantech Co., Ltd., radyo ekipmanı tipi Motorcycle Cluster, YA-1352'in 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2400~2483,5 MHz

İletim gücü: -6~-5 dBm

Üretici:

NS Advantech Co., Ltd.

3-2-20, Jouoka, Nagaoka, Niigata

Pref., Japonya, Posta Kodu 9400021

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Ticari markaların kullanımı

Bluetooth® markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır.

iOS, Cisco Systems, Inc.'in ve/veya Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ve diğer bazı ülkelerdeki bağlı kuruluşlarının tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Android™, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Garmin StreetCross™, Garmin Ltd.'nin ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

MTM890D/MTM890D-U sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız. Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece MTM890D/MTM890D-U motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.





UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

*Tasarımlarda ve teknik özelliklerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**MTM890D/MTM890D-U
KULLANICI KILAVUZU**
©2024 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Aralık 2023
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Fren sistemi.....	5-38	Emisyon kontrol sistemine yönelik	
Açıklama	2-1	Yakıt deposu kapağı.....	5-39	periyodik bakım tablosu	8-3
Soldan görünüm.....	2-1	Yakıt	5-39	Periyodik bakım ve yağlama	
Sağdan görünüm.....	2-2	Yakıt deposu taşma hortumu	5-41	tablosu.....	8-4
Göstergeler ve kumandalar.....	2-3	Katalitik konvertör.....	5-42	Bujilerin kontrol edilmesi	8-8
Öne çıkan özellikler	3-1	Sele	5-42	Kanister	8-9
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-1	Sürücü ayak dayama pozisyonu	5-43	Motor yağı	8-9
Hız sabitleme sistemi	3-5	Sele kaplaması (bulunan modeller) 5-43		Neden Yamalube.....	8-10
ESS (acil durdurma sinyali) sistemi..	3-8	Ön çatalın ayarlanması	5-43	Soğutma suyu	8-10
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	4-1	Amortisör grubunun ayarlanması ...	5-46	Hava filtresi elemanı.....	8-12
Akıllı özellikler: Giriş	4-1	DC konektörleri	5-49	Motor rölantı devrinin kontrol	
İlk kurulum.....	4-3	USB Type-C soketi.....	5-49	edilmesi.....	8-12
Telefon.....	4-6	Yan ayak	5-50	Supap boşluğu	8-12
Bağlantı sorunlarını giderme	4-8	Ateşleme devresi kesme sistemi....	5-51	Lastikler.....	8-13
Gösterge ve kumanda		Güvenliğiniz için – kullanım		Döküm jantlar	8-15
fonksiyonları	5-1	öncesi kontroller	6-1	Debriyaj kolu boşluğunun	
İmmobilizer sistemi.....	5-1	Çalıştırma ve önemli sürüş		ayarlanması.....	8-15
Kontak anahtarı/gidon kilidi	5-2	hususları	7-1	Fren kolu boşluğunun kontrol	
Gidon düğmeleri.....	5-3	Motorun alıştırılması.....	7-1	edilmesi.....	8-16
Gösterge lambaları ve uyarı		Motorun çalıştırılması.....	7-2	Fren lambası svıçleri	8-17
lambaları	5-5	Vites değiştirme.....	7-3	Ön ve arka fren balatalarının	
Ekran.....	5-9	Yakıt tüketimini azaltmak için		kontrol edilmesi	8-17
Menü sistemi	5-18	tavsiyeler	7-4	Fren hidroliği seviyesinin	
Debriyaj kolu	5-35	Park etme.....	7-5	kontrol edilmesi	8-18
Vites pedalı	5-36	Periyodik bakım ve ayarlar	8-1	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	8-19
Fren kolu	5-37	Avadanlık	8-2	Tahrik zinciri boşluğu.....	8-20
Fren pedalı	5-37	Periyodik bakım tabloları.....	8-3	Tahrik zincirinin temizlenmesi	
				ve yağlanması	8-22
				Tellerin kontrol edilmesi ve	
				yağlanması.....	8-22

Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması 8-23	Kullanıcı bilgileri 11-1
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması ... 8-23	Tanımlama numaraları 11-1
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ... 8-24	Teşhis konektörü 11-2
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması 8-24	Verilerinizin kullanımı 11-3
Arka amortisörün yağlanması 8-25	Dizin 12-1
Salıncak pivotlarının yağlanması ... 8-25	
Ön çatalın kontrol edilmesi 8-25	
Gidonun kontrol edilmesi 8-26	
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi 8-26	
Akü 8-27	
Sigortaların değiştirilmesi 8-28	
Motosiklet lambaları 8-30	
Plaka lambası 8-30	
Motosikletin sabitlenmesi 8-31	
Sorun Giderme 8-31	
Sorun giderme tablosu 8-32	
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi 9-1	
Mat renk uyarısı 9-1	
Bakım 9-1	
Saklama 9-4	
Teknik özellikler 10-1	

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşına olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullan-

maya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır. Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.

- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Hız sınırlarına daima uyum ve hiçbir zaman yolun ve trafik koşullarının izin verdiği sınırdan daha hızlı sürüş yapmayın.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
- Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da

varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.

- İlaç etkisi altındayken veya alkolülyken kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Bu motosiklet, sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask kullanın.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük kullanın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.

- Mont, sağlam ve kalın botlar, pantolon, eldiven vs. giymeniz yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına, ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusu-

! Güvenlik bilgileri

1

nu almanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
165 kg (364 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yük-

lerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu motosiklet bir karavan, römork çekmek veya bir otomo-**

bile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve

değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-

sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.

- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu

Güvenlik bilgileri

1

nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-13 no'lu sayfaya bakın.

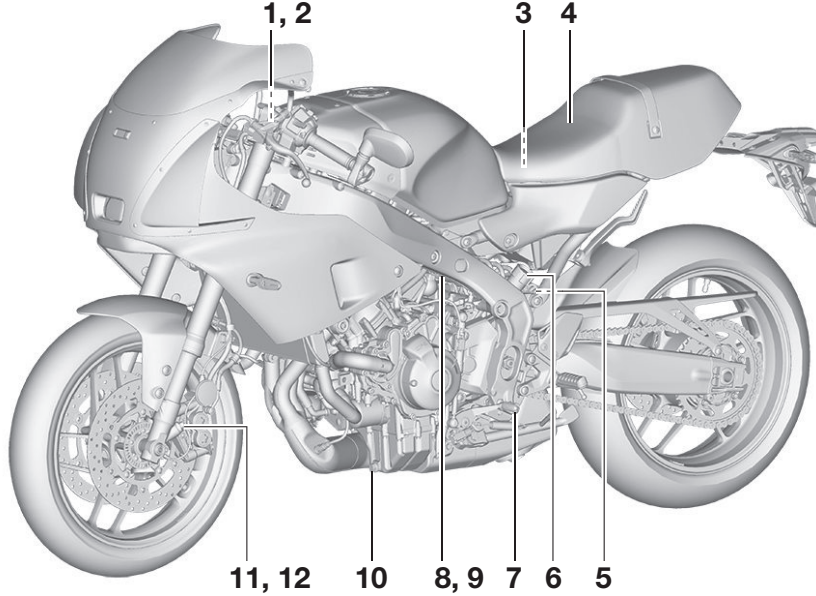
Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uygunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).

- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



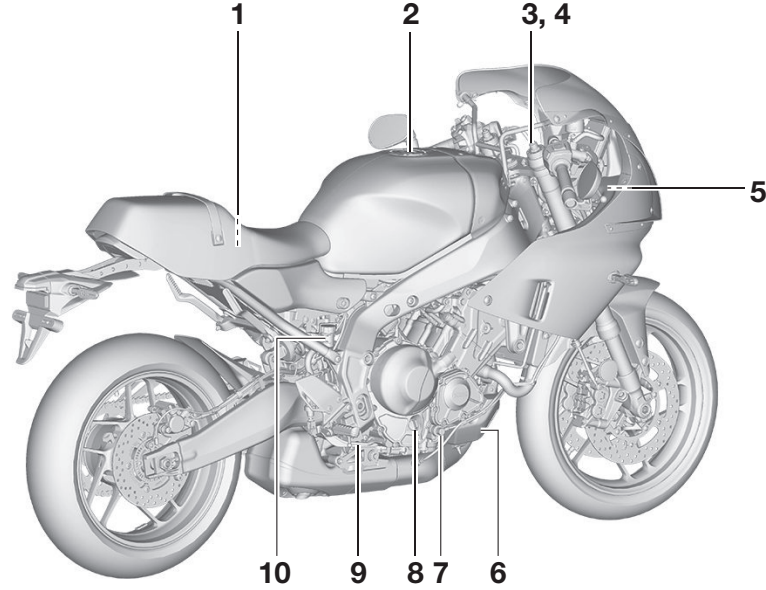
1. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-43)
2. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-43)
3. Akü (sayfa 8-27)
4. Sele (sayfa 5-42)
5. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-46)
6. Yay ön yükü ayar kolu (sayfa 5-46)
7. Vites pedalı (sayfa 5-36)
8. Hızlı sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-46)

9. Yavaş sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-46)
10. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 8-9)
11. Hızlı sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-43)
12. Yavaş sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-43)

Açıklama

Sağdan görünüm

2



1. Sigortalar (sayfa 8-28)

2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 5-39)

3. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-43)

4. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-43)

5. USB Type-C soketi (sayfa 5-49)

6. Soğutma suyu haznesi (sayfa 8-10)

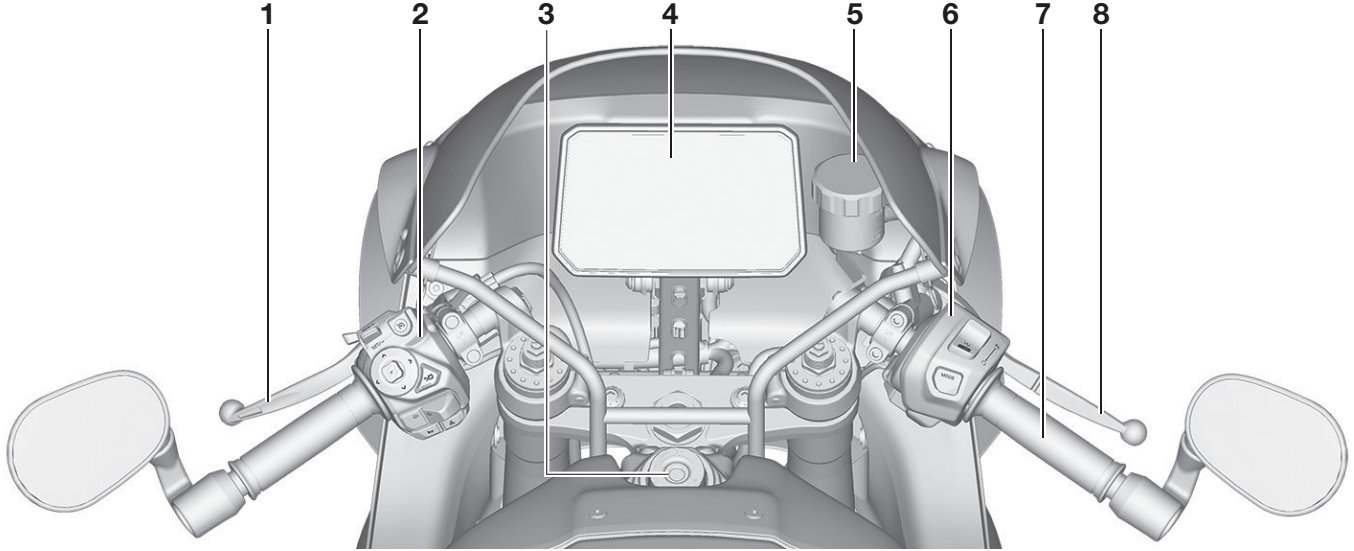
7. Motor yağı seviye kontrol gözünü (sayfa 8-9)

8. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-9)

9. Fren pedalı (sayfa 5-37)

10. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 8-18)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 5-35)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-3)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 5-2)
4. Çok işlevli gösterge ünitesi (sayfa 5-11)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 8-18)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-3)
7. Gaz kolu (sayfa 8-23)
8. Fren kolu (sayfa 5-37)

Öne çıkan özellikler

3

YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)

YRC, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontrolleri kapsayan bir sistemdir. Motosiklet boylamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) eksenler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tespit edilir. Bu bilgiler saniyede defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otomatik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıdaki fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için kapatılabilen/açılabilen veya ayarlanabilen bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayar ayrıntıları için bkz. sayfa 5-27.

UYARI

Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sistemi, doğru sürüş teknikleri kullanımının veya sürücünün uzmanlığının yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok hızlanma veya frenleme de dahil yol veya trafik koşullarının gerektirdiği hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklanan kontrol kayıplarını ve ön tekerlek kaymasını engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha gelişmiş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.

SC (Stabilite kontrol sistemi)

SC, TCS (çekiş kontrol sistemi), SCS (kayma kontrol sistemi), LIF (Ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi) ve BSR'den (geri kayma regülatörü) oluşur. Bunlar menü sisteminde birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir (5-27 no'lu sayfaya bakın) veya menü sisteminde TCS kapatılarak tümünden

açılıp kapatılabilir (5-31 no'lu sayfaya bakın).

Sürüş sırasında SC sistemlerinden herhangi biri devreye girdiğinde stabilite kontrol göstergesi ışığı "SC" yanıp sönecektir (5-7 no'lu sayfaya bakın).

PWR (Güç aktarma modu)

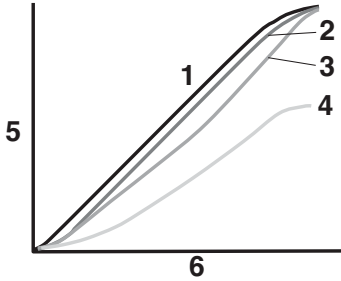
PWR, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz kelebeği açıklığını gaz kolu çalışma derecesine göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.

Seviye 1 - Sportif motor tepkisi. Seviye 2 - Orta düzeyde motor tepkisi. Seviye 3 - Hafif motor tepkisi. Seviye 4 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

İPUCU

35kw sınırı olan araçlar iki PWR (GÜÇ) seviyesiyle sınırlıdır:

Seviye 1: Orta düzey motor tepkisi. Seviye 2: Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.



1. Seviye 1
2. Seviye 2
3. Seviye 3
4. Seviye 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

TCS (Çekiş kontrol sistemi)

TCS hızlanırken çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), TCS, çekiş durumu düzeline kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

TCS, aracın yatma açısına göre otomatik olarak ayarlama yapar. Motosiklet dik konumdayken hızlanmayı maksimum seviyeye çıkarmak için daha

az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır. TCS'nin birden fazla ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, sisteme müdahale miktarı da o kadar fazla olur.

Seviye 1 - Daha sportif sürüşe uygundur.

Seviye 2 - Sokakta sürüşe uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan yüzeylerde sürüşe uygundur.



Çekiş kontrol sistemi

İPUCU

- Araç bir tümseğin üzerinden geçerken TCS devreye girebilir.
- TCS veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Kontak açıldığında TCS otomatik olarak açılır. TCS yalnızca kontak açıkken ve araç durdurulduğunda manuel olarak açılıp kapatılabilir.

- Motosiklet; çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için "TCS" modunu kapalı kullanın.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yavaş açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçının.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (8-13 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Öne çıkan özellikler

3

SCS (Kayma kontrol sistemi)

SCS, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motor güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını aracın yatış açısına göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için TCS'yi (çekiş kontrol sistemi) destekler.

SCS'nin birden fazla ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, yana doğru kaymayı güçlü bir şekilde azaltmak için sistem müdahalesinin miktarı da o kadar fazla olur.

Seviye 1 - Daha sportif sürüşe uygundur.

Seviye 2 - Sokakta sürüşe uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan yüzeylerde sürüşe uygundur.

LIF (Ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi)

LIF, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin kalkma oranını düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir.

Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, tekerlek kaldırma işlemini azaltmak için sistem müdahalesinin miktarı da o kadar fazla olur.

Seviye 1 - En az kaldırma kontrolü.

Daha sportif sürüşler için uygundur.





Seviye 2 – Daha fazla kaldırma kontrolü. Sportif sürüşe uygundur.

Seviye 3 - En fazla kaldırma kontrolü. Sokak sürüşüne uygundur.

QS (Hızlı vites değiştirici)

QS, debriyaj kolu olmadan, elektronik destekli vites değiştirmeye olanak tanır. Vites çubuğunda yer alan sensör, vites pedalında uygun hareketi algıladığında, motor gücü çıkışı vites değişiminin gerçekleşmesine izin vermek için anlık olarak ayarlanır.

Debriyaj kolu çekildiğinde QS çalışmaz, bu nedenle QS devrede olsa bile normal vites değiştirme işlemi yapılabilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgileri için hızlı vites değiştirici göstergesini kontrol edin.

Hızlı vites değiştirici kullanımı	Gösterge
Vites yükseltme TAMAM	
Vites düşürme TAMAM	
Hızlı vites değiştirici kullanılamaz	
Hızlı vites değiştirici devre dışı	

Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 15 km/h) 9 mil/h) olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2000 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgenin yeterince altında olmalıdır

Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 15 km/h) 9 mil/h) olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 1600 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgeye yakın olmamalıdır

İPUCU

- “QS \triangle ” ve “QS ∇ ” ayrı ayrı seçilebilir.
- Boş vitese geçiş veya boş vites-ten çıkış işlemi debriyaj kolu ile yapılmalıdır.

BC (Fren kontrol sistemi)

BC, frenlere basıldığında ön ve arka tekerleklerin hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır:

- OFF (KAPALI): Yalnızca aracın hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS (kilitleme önleyici fren sistemi). Standart ABS (kilitlemeyi önleyici fren sistemi), araç dik durumdayken frenlemek ve frenlemeyi maksimuma çıkarmak için tasarlanmıştır.
- ON (AÇIK): ABS (Kilitlemeyi önleyici fren sistemi) ve viraj alma destekli frenlemenin her ikisi de aktiftir. Standart ABS'ye ek olarak, viraj alma sırasında kaçınılamayacak bir ani frenleme olduğunda fren basıncındaki artışı bastırarak aracın dik konuma to-

parlanmasını daha kademeli hale getirir. Ayrıca IMU'dan gelen ek veriler, stabilite hissini artırmak ve tekerleklerin kilitlemesini önlemek için yatma açısına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenler.

Fren Sistemi hakkında daha fazla bilgi için 5-38 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- **BC AÇIK olsa bile viraj alırken güçlü frenleme, tekerleklerin kaymasına ve denge kaybına neden olabilir. Lütfen virajlara girmeden önce yeterince yavaşlayın.**
- **BC'yi halka açık yollar dışında ki yollarda kullanmayın, çünkü BC düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir.**

BSR (Geri kayma regülatörü)

BSR, düşük çekiş koşullarında yavaşlarken ve/veya vites küçültürken çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya veya kilitlemeye başladığını tespit ederse BSR, çekiş yeniden sağlanıncaya kadar motor gücünü gerektiği gibi düzenleyerek yardımcı olur.

İPUCU

- Araç bir tümseğin üzerinden geçerken BSR devreye girebilir.
- BSR veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Yetenekli sürücüler veya pist sürüşüyle ilgilenenler için, çeşitli koşullar BSR'nin aracın sürücünün beklediğinden farklı şekilde davranmasına neden olabilir.

Öne çıkan özellikler

⚠ UYARI

Geri kayma regülatörü, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Geri kayma regülatörü, dönüşlere girerken veya fren yaparken aşırı hızdan dolayı çekiş kaybını önleyemediği gibi ön tekerleğin kaymasını da önleyemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (8-13 no'lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, geri kayma regülatörü tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Hız sabitleme sistemi


Bu modelde motosikletin sabit bir hızda ilerlemesini sağlayan hız sabitleme sistemi kullanılmıştır.

Hız sabitleme sistemi yalnızca 3. viteste veya daha yüksek viteste, yaklaşık 40 km/h (25 mil/h) ile 180 km/h (112 mil/h) veya 35kW kısıtlı araçlar için 140 km/h (87 mil/h) arasındaki hızlarda sürüş sırasında çalışır.


⚠ UYARI

- Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakıllı kaplı yollarda hız sabitleme sistemini kullanmayınız.
- Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.
- İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında sistemin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Hız sabitleme

- sistemi gösterge lambasının “

1. Hız sabitleme güç düğmesi “

Hız sabitleme sisteminin aktif hale getirilmesi

1. Sistemi açmak için, hız sabitleme sisteminin güç düğmesine “

3-5

lanan sabit hız olacak ve ayarlanan hız göstergesinde “0_{km/h}” yeşil renkte görüntülenecektir. Hız sabitleme göstergesi “” da yeşile dönecektir.

İPUCU

Hız sabitleme göstergesi “” sarı renkte yanarsa, aracı bir Yamaha Yetkili Servisine kontrol ettirin.

Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basarak hız artırabilir veya “SET/-” tarafına basarak hızı azaltabilirsiniz. Hem araç hızı hem de ayarlanan hız göstergesinde “0_{km/h}” gösterilen hız buna göre değişecektir.

İPUCU

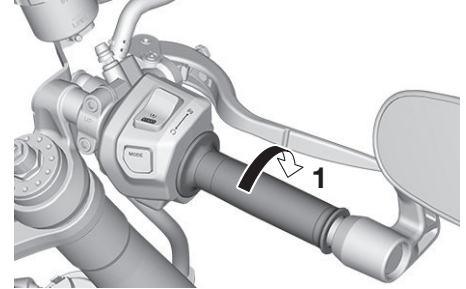
Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 1,0 km/h (1,0 mil/h) değiştirecektir. Hız sabitleme düğmesinin “RES/+” veya “SET/-” taraflarına basılı tutun, düğme bırakılana kadar hızı sürekli artıracak veya düşürecek.

Gazı kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET/-” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gaz koluna döndüğünüzde, motosikletin hızı daha önce ayarlanan sabit hıza düşecektir.

Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakma

Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakmak ve beklemeye almak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın. Sistem bekleme moduna girdiğinde hem hız sabitleme göstergesi “” hem de ayarlanan hız göstergesi “0_{km/h}” yeşil durumunu kaybedecektir.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, tam kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.



1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.
- Kavramayı ayırın.
- Vites değiştirin.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

Sabit hız geri dönme fonksiyonu




Hız sabitleme sistemini bekleme konumundan çıkarmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES/+” tarafına basın. Sürüş hızı, daha önceden ayarlanan sabit hız değeri olacaktır. Hem hız sabitleme göstergesi “” hem de ayarlı hız göstergesi “0_{km/h}” yeşile dönecektir.

Öne çıkan özellikler

⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

Hız sabitleme sisteminin açılması/kapatılması

Hız sabitleme sistemini tamamen kapatmak için istediğiniz zaman hız sabitleme güç düğmesine “” basın. Hem hız sabitleme kontrol göstergesi “/” hem de ayarlı hız göstergesi “/0” sönecektir.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi veya motosiklet gücü kapatıldığında, seçilen hız silinir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.




Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması



Hız sabitleme sistemi aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır ve bekleme moduna alınır:


- ABS veya stabilite kontrol sistemlerinden biri devreye girer.

- Manuel olarak hızlanırken aracın hızı 180 km/h değerini aşarsa.
- Araç hızı 40 km/h (25 mil/h) altına düşerse.

Ek olarak, aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak tamamen devre dışı kalacaktır:

- Stop//Run/Start düğmesi “/”/””, “” olarak ayarlanmıştır.
- Motor durur.
- Yan ayak alçaltılmıştır.
- Çekiş kontrol sistemi kapalıdır.

Yukarıdaki koşullar altında hız sabitleme sistemi kapanırsa, hız sabitleme göstergesi “/” ve ayarlanan hız göstergesi “/0” kapanmadan önce 4 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Hız sabitleme sistemini tekrar kullanmak için hız sabitleme güç düğmesine “” basarak sistemi açın.

İPUCU

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken, hız sabitleme sistemi bazı durumlarda ayarlanan seyir hızını koruyamayabilir.

- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frene basıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

ESS (acil durdurma sinyali) sistemi

Ani bir yavaşlama meydana geldiğinde bu sistem otomatik olarak devreye girerek tüm sinyal lambalarının hızla yanıp sönmelerini sağlar.

Bu, çevredeki araçlara aracınızın aniden yavaşladığı konusunda ek uyarı sağlar.

ESS sistemi aşağıdaki koşullar altında devre dışı kalır:

- Frenler bırakıldığında.
- Ani yavaşlama kesildiğinde.

UYARI

ESS sistemi bir çarpışma önleme sistemi değildir. Gereksiz sert frenlemelerden kaçının ve güvenli sürüşe öncelik verin.

İPUCU

- ESS sistemi yalnızca araç 50 km/h (31 mil/h) veya daha yüksek hızlarda seyrederken ani frenleme algıladığında etkinleşir.
- Dörtlü flaşörler zaten etkinleştirilmişse ESS devreye girmez.
- Dönüş sinyallerinden biri halihazırda yanıp sönerken ESS devreye girerse, ESS öncelik alır ve tüm dönüş sinyallerinin hızla yanıp sönmeye neden olur.
- ABS gösterge ışığı yandığında ESS çalışmaz.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Akıllı özellikler: Giriş

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun.
- Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Bu araç, bir iletişim kontrol ünitesi (CCU) ve telefonunuzdaki MyRide uygulaması aracılığıyla araca bağlanan, akıllı telefonunuzu kullanan kapsamlı bir akıllı özellikler paketi ile donatılmıştır.

- GPS navigasyonu (Garmin StreetCross gerektirir) (sayfa 4-5)
- Telefon (sayfa 4-6)

- Müzik çalar (sayfa 5-34)
- Akıllı telefon bildirimleri (sayfa 5-22)
- Hava durumu bilgisi (sayfa 5-22)
- Saat otomatik güncelleme (sayfa 5-31)
- Dil ayarları (sayfa 4-2)

İPUCU

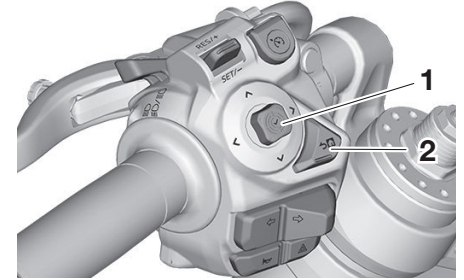
- Akıllı telefon cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler kullanılamayabilir. Bazı müzik ve SNS uygulamaları, diğer uygulamalarla birlikte düğün çalışmayabilir.
- Araç gücü açıldıktan sonra CCU'nun Bluetooth işlevini başlatması yaklaşık 10 saniye sürer. Bu süre boyunca ilgili işlevler menü sisteminde gri renkte gösterilecektir.



Akıllı özelliklere ana ekran üzerindeki menü sistemi aracılığıyla erişilir (sayfa 5-18). Menü sistemi ve ilgili tüm özellikler kumanda kolu / “✓” ve ana sayfa düğmesi “☰” kullanılarak kontrol edilir (sayfa 5-5).

Öncelikle, lütfen bir sonraki bölümde temel menü kontrollerinin nasıl çalıştırılacağını okuyun. Ardından bir akıllı telefonun ilk kurulumu ve bağlantısı tamamlanmalıdır.

Menü sistem kontrolleri



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “☰”

Bu kılavuz, menü kontrollerinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

Kısa basma	Kumanda koluna veya düğmeye kısa süreli basın
Uzun basma	Kumanda koluna veya düğmeye 1 saniye süreyle basın

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

Ana sayfa düğmesine “↵” kısa süreli basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir öğeyi seçmek için “✓” düğmesine kısa süreli basın.
- İptal etmek/önceki ekrana dönmek için “↵” ana sayfa düğmesine kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için “↵” ana sayfa düğmesine uzun süreli basın.

İPUCU

Navigasyon sistemi bağlı olmadığında, navigasyon ana ekranına ana sayfa düğmesi “↵” kullanılarak geçiş yapılamaz.

MyRide uygulaması



MyRide, CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için gerekli olan ücretsiz bir uygulamadır. Uygulama ada göre aranabilir ve akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından indirilebilir.

İPUCU

- MyRide uygulamasını kullanmak için MyRide kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- MyRide uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Navigasyon ve diğer özellikler için, akıllı telefon cihazınızda GPS erişim izninin “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmasını gerektirir.
- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

İlk kurulum

Bu bölüm, akıllı telefonunuzu CCU'ya bağlamak ve akıllı özellikleri kullanmaya başlamak için temel kurulum prosedürlerini açıklar.

1. MyRide uygulamasını bir uygulama mağazası aracılığıyla akıllı telefonunuza indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Bluetooth yoluyla CCU ile eşleştirin/bağlayın.
2. Navigasyon sistemini kullanmak için Garmin StreetCross uygulamasını indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Bluetooth yoluyla CCU ile eşleştirin/bağlayın.



3. Ses/telefon/navigasyon sistemi rota kılavuzunu kullanmak için, bir Bluetooth kulaklığı akıllı telefonunuzla eşleştirin/bağlayın. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)

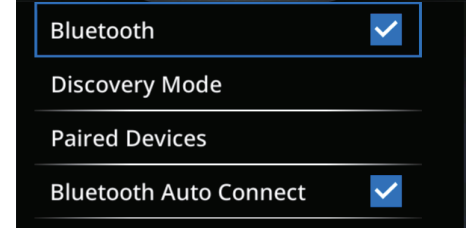
MyRide eşleştirme

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- **Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.**
- **Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).**

1. MyRide uygulamasını akıllı telefonunuza indirin ve yükleyin.
2. Menü sistemini açmak için ana sayfa düğmesine "↔" kısa süreli basın. Şuraya gidin: "App Applications-Uygulamalar" → "Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları" → "Connection-Bağlantı" → "Bluetooth".



3. "Bluetooth"un yanında mavi bir onay işareti olduğundan emin olun ve "Discovery Mode-Keşif Modu" öğesini seçin.

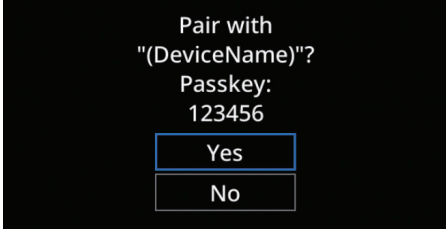


4. MyRide uygulamasını açın ve eşleştirme ekranına gidin. CCU'yu algılamak ve onunla eşleştirmek/bağlanmak için uygulamadaki talimatları izleyin.

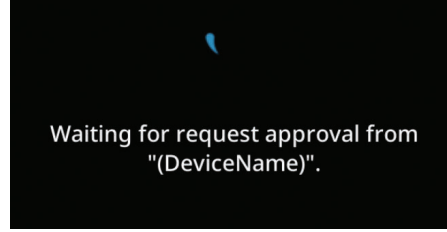
İPUCU

CCU görülebilir hale getirildikten sonra 3 dakika içinde eşleştirme yapılmalıdır, aksi takdirde işlem başarısız olur. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Discovery Mode-Keşif Modu” ögesini seçin.

5. Akıllı telefonda görüntülenene eşleşen bir parola ile birlikte bir Bluetooth eşleştirme talebi görünecektir. “Evet” seçeneğini vurgulamak için kumanda kolunu kullanın ve ardından “✓” düğmesine kısa basın.



6. Akıllı telefonda eşleştirme isteğini kabul edin.



İPUCU

- Parola görüldükten sonra eşleştirme 30 saniye içinde onaylanmalıdır, aksi takdirde zaman aşımına uğrayacaktır. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Discovery Mode-Keşif Modu” ögesini seçin.
- Bağlandığında, ana ekranın üst kısmında ve ayrıca “Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinde bağlı akıllı telefon cihaz adının yanında MyRide ikonu “App” görünecektir.

İPUCU

- Araçla iletişim bilgilerini paylaşmak için akıllı telefonda bir istek görünecektir. Verileri CCU'ya

yüklemeyi reddeder ve/veya bildirimlere erişime izin verirsiniz, bunu daha sonra akıllı telefonunuzun ayarlarından yapabilirsiniz.

- Akıllı telefonda Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Paired Devices” (Eşleştirilmiş Cihazlar) ögesinden silinmesi gerekir.
- “Paired Devices” (Eşleştirilmiş Cihazlar) ögesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefonda ilgili kaydın silinmesi gerekir.
- Araç, MyRide uygulamasıyla ilk kez eşleştirildiğinde, menü sistemi dili, uygulamada seçilen dile uyacak şekilde değişecektir. Uygulama ilk kurulduğunda akıllı telefonun sistem dilini kullanır. Dil CCU tarafından desteklenmiyorsa İngilizce otomatik olarak seçilecektir.
- Eşleştirildikten sonra, bir Bluetooth bağlantısı kurulduğunda MyRide uygulaması otomatik olarak açılır ve otomatik olarak CCU'ya bağlanır (Bu işlevsellik, akıllı telefon ve/veya işletim sistemi sürümlerine göre değişir.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Daha fazla ayrıntı için MyRide uygulamasına bakın).

Navigasyon sistemi: Garmin StreetCross

⚠ UYARI

- Navigasyon sistemini kullanmadan önce aracı daima durdurun.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.



Bu araç, görsel ve sesli rota yönlendirmesi sağlayan bir navigasyon sistemi ile donatılmıştır. Navigasyon sistemini kullanmak için önce bir uygulama mağazasından Garmin StreetCross

uygulamasını akıllı telefonunuza indirip meniz ve ardından ücretli hizmetlere kaydolmanız gerekir.

Navigasyon sisteminin çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için 5-17 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

- Garmin StreetCross uygulamasını kullanmak için, Garmin StreetCross kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- Yamaha, Garmin StreetCross uygulamasının kullanımından kaynaklanan hiçbir zarardan sorumlu değildir.
- Telefonun uykü moduna geçmesi (kilitlenmemesi) için akıllı telefon cihazının kilidi açık kalmalı ve Garmin StreetCross uygulaması ön planda tutulmalıdır. Başka bir uygulama Garmin StreetCross uygulamasını arka plana atarsa (telefon araması, alarm vb.) telefon uykü moduna geçebilir (kilitlenebilir) ve navigasyon durabilir.
- Garmin StreetCross uygulamasının GPS erişim izinleri, akıllı telefon

ayarlarında “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmalıdır.

- Garmin StreetCross uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya İS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Güzergah kılavuzu aktifken, varış noktasındaki hava durumu bilgileri görüntülenecektir. Varış noktası 1 saatten daha uzaktaysa, hava durumu bilgisi varış noktasına giden rota üzerinde 1 saat uzaklıktaki bir konumdan olacaktır.

Garmin StreetCross eşleştirme

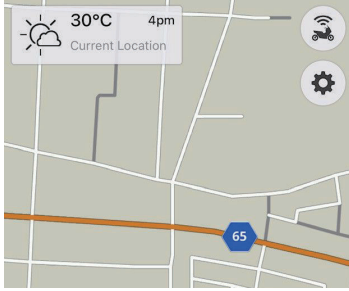
DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

1. Akıllı telefonunuza Garmin StreetCross uygulamasını indirin ve yükleyin.

- Garmin StreetCross uygulamasını açın ve bağlantı menüsünü açmak için “” ögesine dokununuz ve CCU ile eşleştirmek/bağlanmak için uygulamadaki talimatları izleyin.



İPUCU

Bağlandığında, ana ekranın üst kısmında navigasyon bağlantı göstergesi sembolü “” ve “Eşleştirilmiş cihazlar” listesinde bağlı akıllı telefon cihaz adının yanında Bluetooth sembolü “” görünecektir.

Bluetooth kulaklık eşleştirme

Akıllı telefonunuzu eşleştirmek/bağlanmak için kulaklık üreticinizin talimatlarını izleyin. Kulaklık bağlantısı MyRide uygulaması tarafından algı-

landığında, ana ekranın üst kısmında kulaklık göstergesi sembolü “” görünecektir.

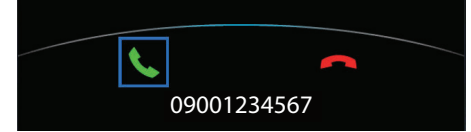
İPUCU

Kulaklık ses işlevi kullanılırken, akıllı telefon ile CCU arasındaki Bluetooth bağlantısı kararsız hale gelebilir. Daha fazla ayrıntı için MyRide uygulamasına bakın.

Telefon

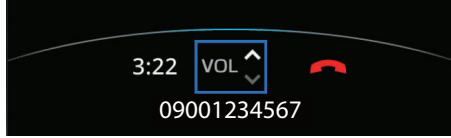
Bu araç, hem akıllı telefon hem de Bluetooth kulaklık gerektiren bir telefon işleviyle donatılmıştır. Akıllı telefonun hem CCU'ya hem de bir Bluetooth kulaklığa (sayfa 4-3) eşleştirilmesi ve bağlanması gerekir.

Telefon aramalarını cevaplama:



Bağlı telefona arama geldiğinde, zil sesi bağlı kulaklıktan duyulur ve ekranın alt kısmında bir telefon fonksiyonunu görünür. Yeşil telefon sembolünü seçin ve çağrıyı yanıtlamak için “✓” tuşuna kısa basın. Etkin telefon arama sembolü “”, görüşme süresince görüntülenir.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi



Ses sembolünü seçin ve arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısa basın.

İPUCU

- Bazı akıllı telefon modellerinde, arama ses seviyesi gidon düğmeleri kullanılarak ayarlanamaz. Bu durumda, aktif çağrı ekranında ses ayarı gri olacaktır.
- Bir telefon görüşmesi aktifken ikinci bir arama kabul edildiğinde, ikinci arama bitene kadar birinci arama beklemeye alınır.
- Bazı akıllı telefonlarda, bir arama etkinken ikinci bir gelen arama reddedildiğinde, görüntülenen arayan kimliği ikinci arayan kimliğine dönüşebilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, aramayı kumanda koluyla / “✓” reddetmek doğru şekilde çalışmayacaktır. Aramayı bitirme sembolü gri

olabilir veya aramayı bitirme sembolünün kullanılması bunun yerine aramayı kabul edebilir. Bu durumda, aramayı sonlandırmak için akıllı telefonu kullanın.

Telefon görüşmesi yapma:

Telefon görüşmesi yapmak için, telefon görüşmesini doğrudan akıllı telefonunuzda başlatmanız gerekir. Etkinleştirildiğinde, etkin arama ekranına menü sisteminde (sayfa 5-34) “☎ Phone-Telefon” altında erişilebilir olacak ve etkin arama göstergesi ana ekranın üst kısmında görüntülenecektir (sayfa 5-14). Arama sesi, bağlı Bluetooth kulaklıktan çalacaktır.

⚠ UYARI

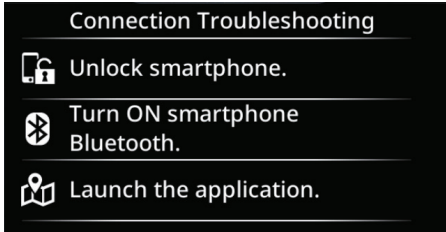
- **Motosiklet hareket halindeyken akıllı telefonunuzu kullanmayınız.**
- **Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.**
- **Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.**
- **Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.**

Bağlantı sorunlarını giderme

Akıllı telefon, MyRide uygulaması, Garmin StreetCross uygulaması ve/veya CCU arasında bir bağlantı hatası oluşursa aşağıdaki ekran görüntülenir.



“Ayrıntılar”ı seçin ve ekranda belirtildiği gibi bağlantıyı kontrol edin.

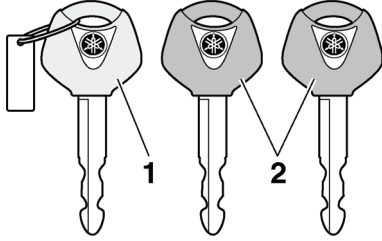


Hata tekrarlırsa aşağıdakini deneyin:

1. Motosiklet gücünü KAPALI konumuna getirin. 20 saniye sonra motosiklet gücünü tekrar AÇIK konuma getirin.
2. Akıllı telefonun Bluetooth özelliğini KAPATIN. Sonra tekrar AÇIN.
3. Bluetooth eşleştirme bilgilerini hem akıllı telefondan hem de motosikletten silin.
4. MyRide uygulamasını ve Garmin StreetCross uygulamasını yeniden başlatın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 5-7)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

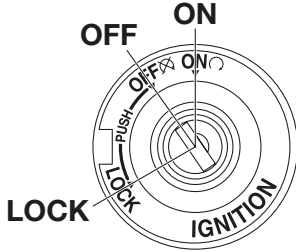
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilmelidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelere uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Parçalarına ayırmayın.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre "ON" konumunda bırakmayın.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

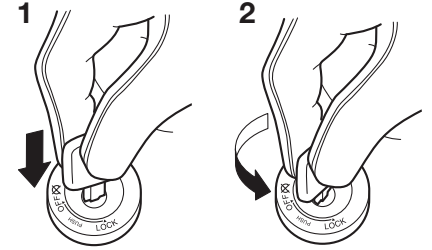


Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitletir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

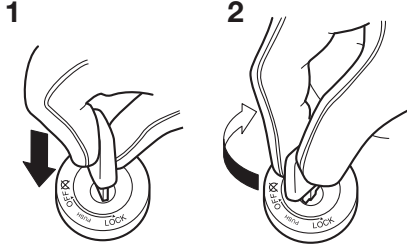
1. Gidonu sola veya sağa doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar "KAPALI" konumundayken, anahtarı bastırın ve "KİLİTLİ" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlemezse sağa veya sola doğru hafifçe çevirmeyi deneyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gidon kilidini açmak için

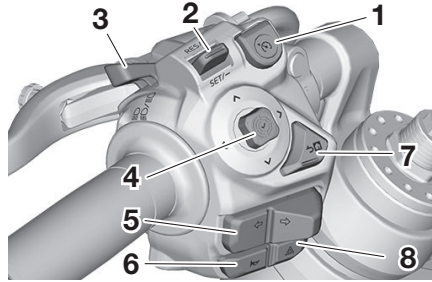


1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtarı takın ve “OFF” konuma getirin.

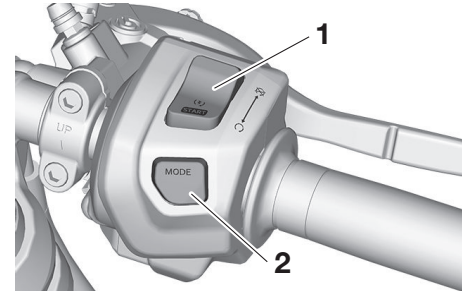
Gidon düğmeleri

Sol



1. Hız sabitleme güç düğmesi “RES/+”
2. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES/+ / SET/-”
3. Reosta/selektör düğmesi “D/D”
4. Kumanda kolu
5. Sinyal düğmesi “</>”
6. Korna düğmesi “HORN”
7. Ana sayfa düğmesi “HOME”
8. Dörtlü flaşör düğmesi “4”

Sağ



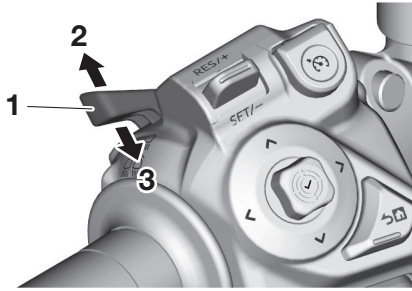
1. Marş düğmesi “ON/OFF”
2. YRC modu düğmesi “MODE”

Reosta/selektör düğmesi “D/D”

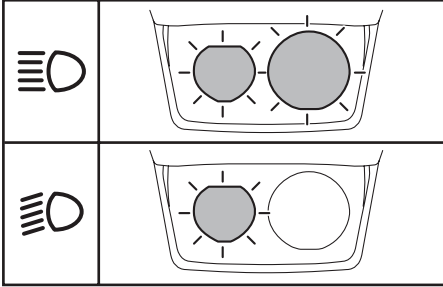
Uzun farı açmak için bu düğmeyi dışarı doğru (A yönü) itin. Kısa fara dönmek için bu düğmeyi içeri doğru (B yönü) itin.

Farlar kısa huzmeye ayarlanmışken, uzun huzmeyi bir anlığına yakıp söndürmek için düğmeyi içeri doğru (B yönünde) itin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Reosta/selektör düğmesi “RES/SEL”
2. Yön A
3. Yön B



Sinyal düğmesi “↔”

Bu düğme sinyalleri kontrol eder. Bu 2 aşamalı bir anahtardır, yani yumuşak veya sert basmanın farklı etkisi vardır.

Yumuşak basış: Hafif bir tıklama hissedilene kadar düğmeye sinyal vermek istediğiniz yönde hafifçe basın. İlgili sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve duracaktır.

Sert basış: Daha güçlü bir tıklama hissedilene kadar düğmeye sinyal vermek istediğiniz yönde sıkıca basın. İlgili sinyal, aşağıdaki koşullar boyunca sürekli olarak yanıp sönecektir:

- Araç yaklaşık olarak 150 m (490 ft) hareket eder.
- 15 saniyeden fazla zaman geçer.
- Araç 5 km/h (3 mil/h) daha hızlıdır.

DİKKAT

Koşullara bağlı olarak dönüş sinyali belirtilen süre veya kat edilen mesafe içerisinde otomatik olarak kapanmayabilir.

Dönüş sinyalini manuel olarak iptal etmek için düğmeye aynı yönde ikinci kez basın.

Korna düğmesi “📢”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi “🔌/🔄/🔌”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “🔄” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “🔌” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “🔌” konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi “🚦”

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörler, sadece ana düğme “ON” konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi “OFF” veya “LOCK” konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ON” konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Hız sabitleme sistemi düğmeleri

Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-5 no'lu sayfaya bakın.

YRC modu düğmesi “MODE”

YRC modu ön ayarlarını değiştirmek için bu düğmeye kısa basın.

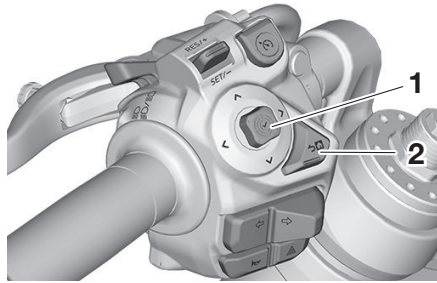
Tema1-3: Ekranın alt kısmında YRC modu açılır penceresini açmak için bu düğmeye uzun basın.

Detaylı bilgi için 5-12 ve 5-27 no'lu sayfalara bakın.

Kumanda kolu “✓” ve ana sayfa düğmesi “↔”

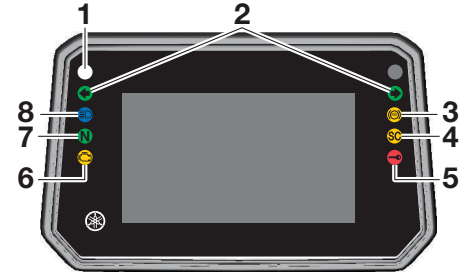
Bunlar ekran/menü sistemini kontrol etmek için kullanılır.

İşlevlerine ilişkin daha ayrıntılı açıklamalar için 4-1, 5-11 ve 5-18 no'lu sayfalara bakın.



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “↔”

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Vites değiştirme gösterge lambası “○”
2. Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”
3. ABS uyarı lambası “☹️”
4. Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”
5. Immobilizer sistemi gösterge lambası “🔑”
6. Arıza gösterge lambası “⚠️”
7. Boş vites gösterge lambası “N”
8. Uzun far gösterge lambası “☀️”

Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş vitesteyken yanar.

Uzun far gösterge lambası “☞”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Arıza gösterge lambası (MIL) “☹”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrolünü etkileyen herhangi bir elektrikli aksesuar eklemeyin.
- Yan sanayi aksesuarları veya süspansiyon, bujiler, enjektörler, egzoz sistemi vb. parçaları kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Doğru lastik basıncını koruyun

- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası “☹”

Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 5 km/h değerini aştığında söner.

İPUCU

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmeye veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Vites değiştirme gösterge lambası “○”

Bir sonraki vites geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Yandığı veya söndüğü motor devirleri ve diğer ayarlar menü sisteminden ayarlanabilir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Araç boşta veya 6. vitesteyken vites gösterge lambası çalışmaz.
- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmeye, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “⬅”

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeye bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmeye, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Vericinin parazitlerden etkilenmesi

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıtlı anahtarını kullanın.

3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.

4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”

TCS (çekiş kontrol sistemi) kapalı olarak ayarlandığında bu gösterge yanacaktır. Bu gösterge ışığı, sürüş sırasında TCS (çekiş kontrol sistemi), SCS (kayma kontrol sistemi), LIF (ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi) veya BSR (geri kayma regülatörü) devreye girdiğinde yanıp söner.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmeye, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu meydana gelirse, stabilite kontrol sistemi çalışmayacaktır ve IMU sıfırlanana kadar denge kontrolü gösterge lambası "SC" yanacaktır.

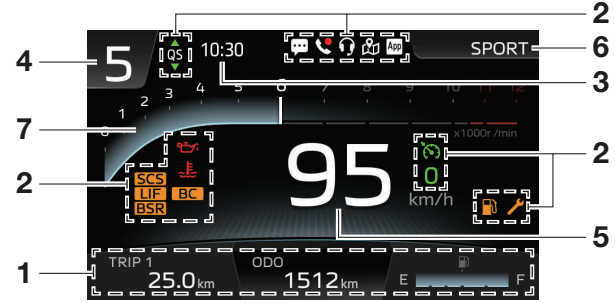
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ekran

Theme1



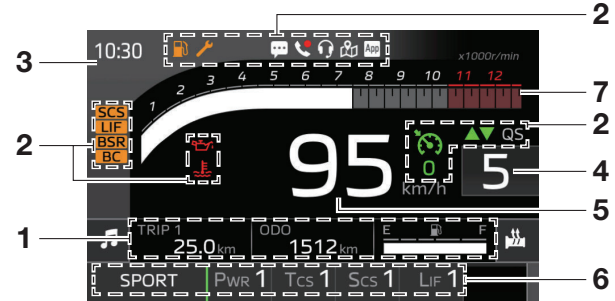
Theme2



Theme3



Theme4



1. Araç bilgi ekranı
2. Gösterge sembolleri
3. Saat
4. Vites göstergesi
5. Hız göstergesi

6. YRC modu ekranı
7. Devir göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

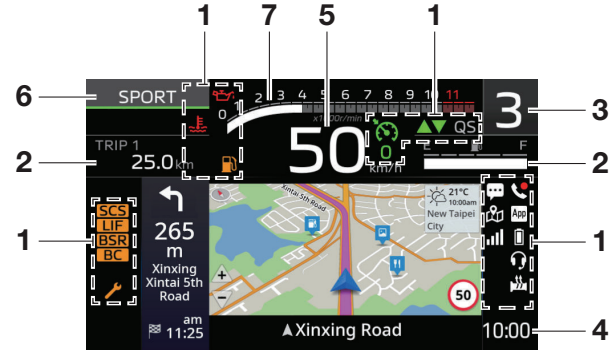
Küçültülmüş ekran görünümü (menü sistemi/navigasyon açıkken)

Menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açıkken, ana ekrandaki bilgiler gösterildiği gibi yeniden konumlandırılır.

Tema1, 2, 3



Theme4



1. Gösterge sembolleri
2. Araç bilgi ekranı
3. Vites göstergesi
4. Saat
5. Hız göstergesi
6. YRC modu ekranı
7. Devir göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

İPUCU

- Ekranın parlaklık seviyesi menü sisteminde ayarlanabilir. (5-31 no'lu sayfaya bakın.)
- Ekran çok ısınırsa, bileşenlerin zarar görmesini önlemek için ekran parlaklık seviyeleri otomatik olarak azaltılır.
- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.
- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve Santigrat/Fahrenhayt arasında değiştirilebilir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon sistemi görüntüleme birimleri Garmin StreetCross uygulaması kullanılarak ayrı ayrı değiştirilebilir

Sistem kontrollerini görüntüleme

Ekran kullanıcı arayüzü kumanda kolu / “✓” ve ana sayfa düğmesi “↩” ile kontrol edilir. (5-5 no'lu sayfaya ba-

kın.) Her kontrolün farklı durumlara yönelik çeşitli işlevleri vardır; ayrıntılar için aşağıdaki listeye bakın.

Kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı çalıştırma:

Ana ekran aktif: araç bilgi ekranındaki ve ayrıca YRC modu ekranındaki (Tema4) öğelerini vurgular ve ayarlar. Navigasyon etkin: Harita görünümünün yukarı-aşağı yakınlaştırın. Adım adım açılır pencere etkin: görüntülenen bilgileri sol-sağ ayarlayın. Menü sistemi etkin: çeşitli menü öğelerini vurgulayın ve ayarlayın.

“✓” kısa basma:

Ana ekran aktif: araç bilgi ekranındaki ve ayrıca YRC modu ekranındaki (Tema4) öğeleri vurgulayın ve seçin. Navigasyon etkin: Doğrudan “Navigasyon” menü ekranını açın. Menü sistemi etkin: vurgulanan menü öğelerini seçin.

“✓” uzun basma:

Vurgulanan araç bilgileri ekranı ögesi yanıp sönüyor: öğeyi sıfırlayın. Müzik uygulamasına bağlı akıllı telefon: müziği oynat/duraklat.

Ana sayfa düğmesine “↩” kısa süreli basma:

Ana ekran/navigasyon etkin: menü sisteminin ilk açılır katmanını açın. Menü sistemi etkin: iptal et/öncekiye dön.

Ana sayfa düğmesine “↩” uzun basma:

Ana ekran etkin: Navigasyon ekranına geçin. Navigasyon etkin: ana ekrana geçin. Menü sistemi etkin: önceden açık olan ana ekrana/navigasyon ekranına çıkış.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saat, bağlı akıllı telefonlardan otomatik olarak güncellenir veya “⚙️ Settings-Ayarlar” → “Clock-Saat” içinde manuel olarak da ayarlanabilir. (5-31 no'lu sayfaya bakın.)

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 10500 d/dk ve üzeri

Vites göstergesi

Ekran, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası “N” tarafından görüntülenir.

YRC modu ekranı

Bu ekran, o anda hangi YRC modunun seçili olduğunu gösterir: “SPORT-SPOR”, “STREET-SOKAK”, “RAIN-YAĞMUR”, “CUSTOM 1-ÖZEL 1” ve “CUSTOM 2-ÖZEL 2”.

YRC modu düğmesini “MODE” kullanılarak YRC modları arasında geçiş

yapabilir ve ayrıca bunları menü sisteminde özelleştirebilirsiniz. (5-27 no’lu sayfaya bakın.)

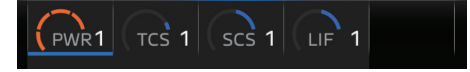
İPUCU

“CUSTOM 1-ÖZEL 1” ve “CUSTOM 2-ÖZEL 2” adları da MyRide uygulaması aracılığıyla özelleştirilebilir.

Tema4’te:

Bu temada YRC modu ekranı, her YRC modu için geçerli “PWR”, “TCS”, “SCS” ve “LIF” ayarlarını gösterecek şekilde genişletilir. YRC modu düğmesi “MODE”u kullanmanın yanı sıra, araç bilgi ekranı ile YRC modu ekranı arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirebilirsiniz. YRC modu ekranını seçmek için, vurgulu iken ✓ düğmesine kısa basın. Mevcut öğeler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin. Vurgulanan YRC modunu değiştirmek veya vurgulanan öğenin ayarını değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

Tema1-3’te:



Ekranın altındaki genişletilmiş YRC modu açılır penceresini açmak/kapatmak için YRC modu düğmesi “MODE” a uzun basın. Açılır pencere açıkken, ayarlar arasında geçiş yapmak için YRC modu düğmesi “MODE” a kısa basın ve öğeleri tek tek ayarlamak için kumanda kolunu kullanın.

İPUCU

Seçilen YRC modu özelleştirilebilirse, kumanda kolu kullanılarak “PWR”, “TCS”, “SCS” ve “LIF” vurgulanabilir ve ayarlanabilir.

YRC modları hakkında daha fazla bilgi için 3-1 no’lu sayfaya bakın.

Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranı aşağıdakileri görüntüleyecek şekilde ayarlanabilen 3 hücre içerir:

- Kilometre sayacı (ODO)
- İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)
- Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)
- Tahmini yakıt menzili (RANGE)
- Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)
- Hava sıcaklığı (AIR)
- Yolculuk süresi (TRIP TIME)
- Yakıt Göstergesi

5

Tema1-3'te:

- Hücreler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin. Vurgulanan hücrenin ekran ögesi arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Bir ekran ögesi yanıp sönüyorsa sıfırlamak için “✓” tuşuna uzun basın.
- Ayrıca menü sistemindeki “Ⓜ” Vehicle Info-Araç Bilgileri” bölümünden de ayarlanabilir.

Tema4'te:

Araç bilgi ekranı ile YRC modu ekranı arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Motosiklet bilgileri ekranını seçmek için, vurgulu iken “✓” düğmesine kısa

basın. Hücreler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin. Vurgulanan hücrenin ekran ögesi arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Bir ekran ögesi yanıp sönüyorsa sıfırlamak için “✓” tuşuna uzun basın.

İPUCU

- Sıfırlanabilir öğeler ayrıca menü sistemindeki “⚙️ Settings-Ayarlar” → “Information / Reset-Bilgi / Sıfırlama” seçeneğine gidilerek ayrı ayrı görüntülenebilir ve sıfırlanabilir. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon ekranındayken, iki hücreyi vurgulamak için menü sistemindeki “Ⓜ” Vehicle Info-Araç Bilgileri” ögesine gidin.

Kilometre sayacı (ODO)

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde kilitletir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayacı (TRIP 1 /“TRIP 2)

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

“TRIP 1” ve “TRIP 2”, 9999.9 değerine ulaştığında 0 değerine sıfırlanır ve baştan başlar.

Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda “TRIP F” devreye girer ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, TRIP F devreden çıkar ve sıfırlanır.

İPUCU

“TRIP F” devrede olmadığında “--.” olarak görünecektir.

Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)

Kilometre kullanırken, anlık yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)

Birim olarak mil kullanılırken, anlık yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)

Kilometre kullanırken, ortalama yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve Kumanda Fonksiyonları

Birim olarak mil kullanılırken, ortalama yakıt tüketimi "MPG" olarak gösterilir.

Tahmini Yakıt Menzili (RANGE)

Mevcut sürüş koşullarında kalan yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe.

Soğutma Suyu Sıcaklığı (COOLANT)

Soğutma suyu sıcaklığı -30°C (-22 °F) ile 130°C (266 °F) arasında 1°C'lik (1 °F) kademelerle gösterilir.

İPUCU

- Santigrat kullanılırken, araç soğutma suyu sıcaklığı -30 °C'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi "-30" gösterecektir.
- Fahrenheit kullanılırken, araç soğutma suyu sıcaklığı -22 °F'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi "-22" gösterecektir.
- Araç soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında "Hi" ibaresi görüntülenir.

Hava Sıcaklığı (AIR)

Hava sıcaklığı -9°C ile 50°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

- Ortamın -9 °C'den (15 °F) daha soğuk olması durumunda, değer, "---" olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığının 50 °C'den (122 °F) daha yüksek olması durumunda, değer, "---" olarak gösterilir.

Yolculuk Süresi (TRIP TIME)

Motorun çalışma süresini görüntüler.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

DİKKAT

Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

Uyarı ve Gösterge Sembolleri



Düşük Yakıt Seviyesi Göstergesi "F"

Bu sembol, depoda yaklaşık 2,7 L (0,71 US gal, 0,59 Imp.gal) yakıt kaldığında yanar.

Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarısı "Hi"

Bu sembol, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarısı “”

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin güçlü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor çalıştırılana kadar görülmeyecektir.

İPUCU

Bir arıza tespit edilirse bu sembol tekrar tekrar yanıp sönecektir.

DİKKAT

Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.

Yardımcı sistemler uyarısı “”

Motorla ilgili olmayan bir sistemde sorun tespit edildiğinde bu sembol görünür.

Hızlı vites değiştirme göstergesi “QS”
Bu sembol ve beraberindeki ok sembolleri hızlı değiştiricinin durumunu gösterir.

İlgili ok sembolü kapalı: hızlı değiştirici devre dışıdır.

“▲”: sistem vites büyütme için etkin ancak şu anda hızlı vites değiştiremiyor.


“▼”: sistem vites küçültme için etkin ancak şu anda hızlı vites değiştiremiyor.

“▲”: hızlı vites yükseltme mevcuttur.

“▼”: hızlı vites küçültme mevcuttur.


İPUCU


- Vites yükseltme ve vites düşürme işlevleri bağımsızdır ve menü sisteminde ayrı ayrı etkinleştirilebilir. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)
- Hızlı vites değiştirici hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-3.

Ağ bağlantısı göstergesi “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonun ağ bağlantı durumunu gösterir.

Sembol kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ancak ağ bağlantısı yok.


: Bir akıllı telefon bağlı ve ağ bağlantısı var. Sembol segmentleri sinyal gücünü gösterir.

İPUCU

Bağlı akıllı telefonun ağ bağlantısı olsa bile bu sembol bazı akıllı telefon modellerinde çalışmayabilir.

Akıllı telefon pil seviyesi göstergesi “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonların pil seviyesini gösterir.

Sembol kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.
: Orta çubuk, pil seviyesini göstermek için yukarı ve aşağı doğru hareket eder.

: Akıllı telefon şarj oluyor.

İPUCU

Sembolle gösterilen pil seviyesi, akıllı telefonda görüntülenen pil düzeyiyle her zaman tutarlı olmayabilir.

Kulaklık göstergesi “”


Bu sembol, Bluetooth kulaklık akıllı telefona bağlıysa yanar.

İPUCU

Bazı akıllı telefonlarda, telefon görüşmeleri sırasında bu sembol sönebilir.

MyRide uygulama göstergesi “”

Bu sembol, MyRide uygulaması motosiklete başarıyla bağlandığında yanar.

: Bağlı olan akıllı telefon aşırı ısınır sa sembol sarıya döner.


İPUCU

Akıllı telefona bağlı olarak, akıllı telefon artık aşırı ısınmadıktan sonra bile sembol sarı kalabilir.


Navigasyon bağlantı göstergesi “”

Bu sembol, Garmin StreetCross uygulaması bağlandığında yanar.

Telefon göstergesi “”/“”

Bu sembol, etkin bir arama olduğunda yeşil, yakın zamanda cevapsız bir arama olduğunda kırmızı renkte yanar. Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Phone-Telefon”da son kişi listesi açıldığında cevapsız arama simgesi kaybolacaktır.

Bildirim göstergesi “”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığı anda bu sembol yanar. Bundan sonra, siz motosikleti kapatana kadar sembol yanık kalır. Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Notification-Bildirim” seçeneğine giderek bildirimleri kontrol edin.

İPUCU


- Bu işlev yalnızca akıllı telefon CCU'ya MyRide uygulaması aracılığıyla bağlandığında çalışır.
- Akıllı telefonunuzdaki MyRide uygulamasına bildirimlere erişim izni verilmelidir.

Elcik ısıtma göstergesi “” (mevcut ise)

Elcik ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön uyarı vardır. (5-25 no'lu sayfaya bakın.) Sembol, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

: Elcik ısıtıcısı kapalı

: Düşük ön ayar

: Orta ön ayar

: Yüksek ön ayar


DİKKAT

- **Gidon ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.**
- **Gidon ısıtıcıyı sıcak havalarda kullanmayın.**
- **Gidon veya gaz kolu aşırırsa veya zarar görürse, gidon ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve gidon uçlarını değiştirin.**

BC göstergesi “”

Bu sembol “BC” (fren kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında yanar.

DİKKAT

Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu meydana gelirse, fren kontrol sistemi çalışmayacaktır ve IMU sınırlanana kadar BC gösterge lambası “” yanacaktır.

SCS göstergesi “”

Bu sembol “SCS” (kayma kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında yanar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

LIF göstergesi “LIF”

Bu sembol “LIF” (ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında yanar.

BSR göstergesi “BSR”

“BSR” (geri kayma regülatörü) devre dışı bırakıldığında bu sembol yanar.

5

Hız sabitleme göstergesi “”

Bu sembol, hız sabitleme sistemi beklemeye başladığında yanar, sistem aktif olduğunda yeşile, bir hata durumunda sarıya döner.

Hız sabitleme sistemi hakkında daha fazla bilgi için 3-5 bo’lu sayfaya bakın.

Hız göstergesini ayarlayın “/0”

Bu gösterge hız sabitleme sisteminin ayarlanan hızını gösterir. Bu sembol, hız sabitleme sistemi bekleme modundayken yanar ve sistem aktif olduğunda yeşile döner.

Hız sabitleme sistemi hakkında daha fazla bilgi için 3-5 bo’lu sayfaya bakın.

Navigasyon Ekranı

Güzergah kılavuzu için 3 görüntüleme modu vardır: “Default View-Varsayılan

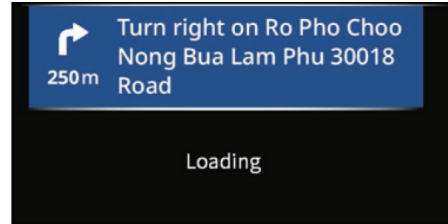
Görünüm”, “Turn-by-Turn-Adım Adım” ve “Turn List-Dönüş Listesi”.

Varsayılan Görünüm



“Default View-Varsayılan Görünüm” modunda: Yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

Dönüş Listesi





“Turn List-Dönüş Listesi” modunda: Rotadaki dönüşlerin listesinde gezinmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

Adım Adım



“Turn-by-Turn-Adım adım” modunda: Hedefe kalan mesafe/varışa kalan tahmini süre ve mevcut konum arasında ekranın altındaki bilgiler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu sol-sağ hareket ettirin.

Menü sistemini açmak için “” düğmesine kısa süreli basın ve ekran modları arasında geçiş yapmak için “ Applications-Uygulamalar” → “Navigation-Navigasyon” → “Change View-Görünümü Değiştir” ögesine gidin. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Bluetooth bağlantısı kararsız hale gelirse, navigasyon ekranı otomatik olarak “Turn-by-Turn-Adım Adım” moduna geçebilir veya bir yükleme animasyonu ile donabilir. Bağlantı düzeldiğinde, navigasyon ekranı önceki ayara dönecektir.
- Bazı akıllı telefonlarda, navigasyon devam ederken telefon işlevini kullanmak, navigasyon ekranına döndükten sonra bir bağlantı hatası görüntüleyebilir. Bu durumda, ekrandaki talimatları izleyin. (4-8 no’lu sayfaya bakın.)
- Bağlı akıllı telefonun AI asistanı işlevi, akıllı telefonların ayarlarında devre dışı bırakılırsa ve ayrıca bir kulaklık bağlıysa, navigasyon ana ekranı kullanılırken bir bağlantı hatası görüntülenebilir (yalnızca iOS).

Menü sistemi




1. Açılır menü

Motosikletin menü sistemi, sol gidondaki kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kumanda edilir. (5-5 no’lu sayfaya bakın.)




Menünün ilk katmanı, ana ekranın alt kısmındaki açılır penceredir. Menü sisteminin daha derin katmanları, sembol durumuna küçültülmüş ekran görünümü kullanılarak görüntülenir.

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:



Ana sayfa düğmesine “” kısa süreli basın.

Menü sisteminin çalışması:





- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.

- Bir öğeyi seçmek için “” düğmesine kısa süreli basın.
- İptal etmek/önceki ekrana dönmek için “” ana sayfa düğmesine kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için “” ana sayfa düğmesine uzun süreli basın.

İPUCU

Bir menü öğesinin çevresinde oklar “”/ “” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.

Açılır menü aşağıdaki ana fonksiyonlara ayrılmıştır:

 “Theme-Temalar”	Ekran için görsel tema seçin. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)
 “Applications-Uygulamalar”	Akıllı telefonla ilgili işlevlere erişin. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)
 “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı” (mevcut ise)	Elcik ısıtıcısını kontrol edin. (5-25 no’lu sayfaya bakın.)
 “Vehicle Info-Araç Bilgisi”	Araç bilgisi görüntüleme öğelerini sıfırlayın/döngü yapın. (5-25 no’lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

 "Settings-Ayarlar"	Motosikletin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (5-25 no'lu sayfaya bakın.)
 "Phone-Telefon" (çağrı etkinse)	Etkin arama için telefon foksiyonunu açın. (5-34 no'lu sayfaya bakın.)
 "Music-Müzik"	Ses çalara erişin. (5-34 no'lu sayfaya bakın.)
 "Navigation-Navigasyon"	Navigasyon ekranını açın. (5-35 no'lu sayfaya bakın.)
 "Meter Display-Gösterge Ekranı"	Ana ekranı açın. (5-35 no'lu sayfaya bakın.)
 "Turn-by-Turn-Adım Adım"	Adım Adım rota rehberliğini etkinleştirin. (5-35 no'lu sayfaya bakın.)
 "Turn-by-Turn OFF-Adım adım KAPALI"	Adım Adım rota rehberliğini devre dışı bırakın. (5-35 no'lu sayfaya bakın.)

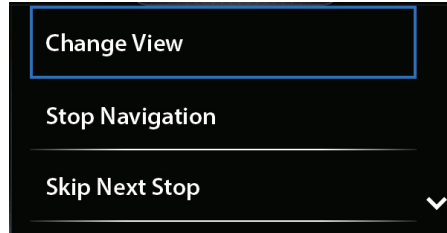
İPUCU

- Araç hareket halindeyse "Theme-Tema" ve "Settings-Ayarlar" gri renkte görünecektir.
- Araca bir akıllı telefon bağlı değilse, "Music-Müzik" ve "Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF-Adım Adım/Adım adım KAPALI" gri renkte görünecektir.

"Theme-Temalar"

Ana ekrandaki görsel tema üç seçenek arasında değiştirilebilir. (5-9 no'lu sayfaya bakın.)

"Applications-Uygulamalar" → "Navigation-Navigasyon"



Bu menü navigasyon sistemi için aşağıdaki komutları içerir:

- "Change View-Görünümü değiştir"
- "Stop Navigation - Navigasyonu Durdur"
- "Skip Next Stop-Sonraki Ara Hedefi Atla"
- "Go Home-Eve Git"
- "Go To Work-İşe Git"
- "Favorites-Favoriler"
- "Nearby Gas Stations-Yakındaki Benzin İstasyonları"

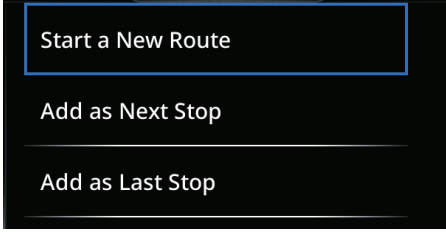
İPUCU

- Yukarıda listelenen komutlar dışında, akıllı telefonunuzdaki Garmin StreetCross uygulamasını kullanarak navigasyon sistemini çalıştırın.
- Rota yönlendirme etkin olmadığı sürece "Change View-Görünümü Değiştir", "Stop Navigation-Navigasyonu Durdur" ve "Skip Next Stop-Sonraki Durağı Atla" kullanılamaz.

Navigasyon sistemi hakkında daha fazla bilgi için 5-17 no'lu sayfaya bakın.



Bir hedef seçmek için bir komut kullanıldığında, navigasyon ekranı açılır ve yeni/güncellenmiş rotayı görüntüler.

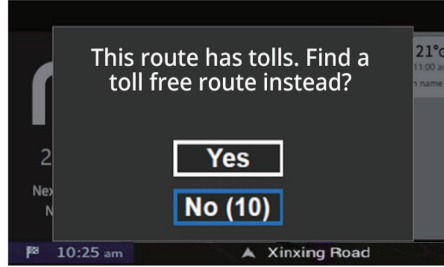


Bir hedef seçmek için bir komut kullanıldığında rota yönlendirme zaten etkinse, aşağıdaki seçenekler mevcut olacaktır:

“Start a New Route-Yeni Bir Rota Başlat”: Önceki rotayı iptal eder ve rotayı yeni hedefe ayarlar.

“Add as Next Stop-Sonraki Durak Olarak Ekle”: Geçerli rotadaki bir sonraki ara hedef olarak yeni hedef ekler.

“Add as Last Stop-Son Durak Olarak Ekle”: Geçerli rotadaki en son hedef olarak yeni hedef ekler.

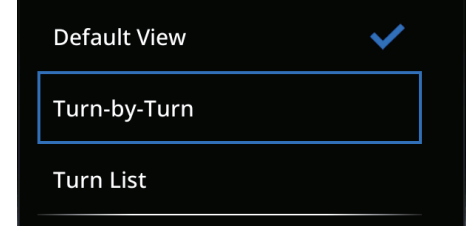


Bir rota geçiş ücreti gerektiriyorsa, geçiş ücreti olmayan başka bir rota aramanız istenebilir. Geçiş ücreti olmayan bir rota bulmak için “Yes-Evet” ögesini seçin. Geçerli rotayı kabul etmek için “No-Hayır” ögesini seçin.

İPUCU

10 saniye sonra rota (ücretli) otomatik olarak seçilecektir.

“Change View-Görünümü değiştir”



Bu menü, navigasyon sistemi görüntüleme modunu değiştirir (Default View-Varsayılan Görünüm/Turn List-Dönüş Listesi/Turn-by-Turn-Adım Adım). Seçimden sonra, navigasyon ekranı seçilen görüntüleme modunda açılacaktır.

“Stop Navigation-Navigasyonu Durdur”

Geçerli rota kılavuzunu iptal eder ve navigasyon ana ekranını açar.

“Skip Next Stop-Sonraki Ara Hedefi Atla”

Planladığınız rotadaki bir sonraki hedefi atlar ve navigasyon ana ekranını açar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Go Home-Eve Git”

Ev konumu için rota kılavuzunu ayarlar (ev konumu, Garmin StreetCross uygulamasında zaten ayarlanmış olmalıdır).

“Go To Work-İşe Git”

İş yeri için rota kılavuzunu ayarlar (iş yeri, Garmin StreetCross uygulamasında zaten ayarlanmış olmalıdır).

“Favorites-Favoriler”

Parking 24h Hamam atsu city 1234-5678...	↑ 1.4 km
31 soft cream	↘ 4.2 km
Subway Iwata city #1123456789	← 5.7 km

Kaydedilmiş konumların bir listesini ve mevcut konuma olan mesafelerini gösterir (Garmin StreetCross'ta kaydedilmiş konumlar bulunmalıdır).

İPUCU

Rota rehberi devam ediyorsa, kaydedilen konumların yönünü gösteren oklar görünür. Geçerli hareket yönü yukarı okla gösterilir.

“Nearby Gas Stations-Yakındaki Benzin İstasyonları”

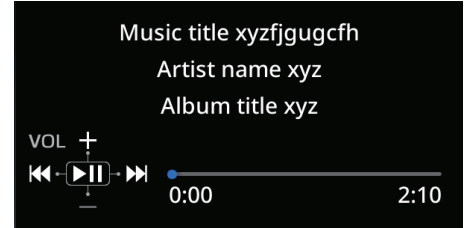
ENEOS	↑ 1.4 km
Shell	↘ 4.2 km
KYGNUS	← 5.7 km

Yakındaki benzin istasyonlarının bir listesini ve mevcut konuma olan mesafelerini gösterir.

İPUCU

Rota rehberi devam ediyorsa, benzin istasyonlarına yönü gösteren oklar görünür. Geçerli hareket yönü yukarı okla gösterilir.

Applications-Uygulamalar → “Music-Müzik”



Bu, akıllı telefonunuzun müzik çalar uygulamasıyla arayüz oluşturan bir müzik çalar açar.

Ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Sonraki/önceki parçaya atlamak için kumanda kolunu sol-sağ hareket ettirin. Parçayı oynatmak/duraklatmak için “✓” tuşuna kısa basın.

İPUCU

- Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.
- Akıllı telefon ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir, parça bilgileri görüntülenmeyebilir veya sonraki/önceki parça ve ses uyarı çalışmayabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“App Applications-Uygulamalar” →
“Phone-Telefon”

 Mike Smith	11:38
 05368159999	10:24
 12134569876	9:03
 jodie Foster	8:45

Bu, bağlı olan akıllı telefonda yapılan son telefon çağrılarının (CCU'ya bağlantıdan bu yana) bir listesidir. Bu liste görüntülediğinde cevapsız çağrı göstergesi “☎” kaybolacaktır.

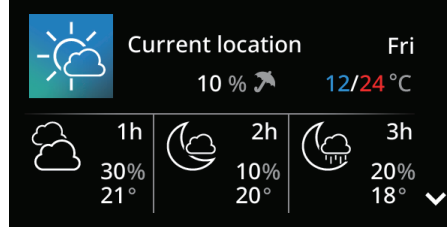
☎: Gelen cevapsız arama (kırmızı ok)

☎: Gelen çağrı (yeşil ok)

İPUCU _____

- Aynı kişiye yapılan aramaların sayısı, kişinin yanındaki parantez içindeki numara ile belirtilir.
- Azami tutulan öge sayısı 30'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.

“App Applications-Uygulamalar” →
“Weather-Hava Durumu”






Bu menü, geçerli konumunuzdaki hava durumu bilgilerini görüntüler. Hava durumu bilgilerinin zaman dilimini (saatlik/günlük) değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

İPUCU _____

Bu menüdeki hava durumu bilgileri navigasyon ana ekranındakinden farklı olabilir.

“App Applications-Uygulamalar” →
“Notification-Bildirim”

 Mike Smith	12:16
Helo Martin, How are you.	
 John Bob	9:16
Re:The documents are appr...	
 Mike Smith	8:45
The documents are approv...	


Bağlı akıllı telefonda (araca bağlandığınan beri) gelen bildirimlerin listesidir. Bildirim mesajını okumak için bir öge seçin. Araç gücü kapatılana kadar “☎” bildirim göstergesi kapanmayacaktır.

Mike Smith	12:16
Helo Martin, How are you.	

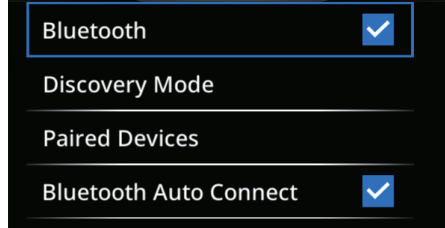
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

- Bazı akıllı telefonlar ve/veya uygulamalar için bildirimler çalışmayabilir.
- Depolanan maksimum öğe sayısı 30'dur. Sınıra ulaşıldığında, eski öğeler silinecektir.
- Mesaj çok uzunsa tamamı görüntülenmez.
- Motosiklet hareket halindeyken mesajlar açılmaz ve okunamaz.
- Bildirim zaman etiketleri, akıllı telefonunuzda görüntülenenden biraz farklı olabilir.

“ Applications-Uygulamalar” → “Information Transfer-Bilgi Aktarımı”
Bu menü, MyRide uygulamasını kullanarak görüntüleri aktarmanıza ve ekranda görüntülemenize olanak tanır.

“ Applications-Uygulamalar” → “Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları” → “Connection-Bağlantı” → “Bluetooth”



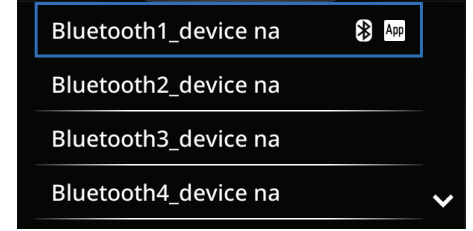
“Bluetooth”



CCU'nun Bluetooth özelliğini AÇIK/KAPALI duruma getirir. Onay işareti ON-AÇIK olduğunu gösterir.

“Discovery Mode-Keşif Modu”

Bir akıllı telefon eşleştirilirken CCU'yu Bluetooth keşif moduna alır. Bluetooth eşleştirme hakkında daha fazla bilgi için 4-3 no'lu sayfaya bakın.

“Paired Devices-Eşleşmiş Cihazlar”

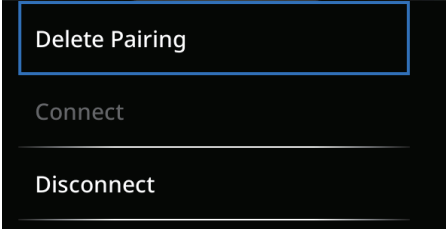


Eşlenen akıllı telefonlar burada listelenir. Bir cihaz adının yanındaki MyRide uygulaması sembolü “”, uygulamanın şu anda CCU'ya bağlı olduğunu gösterir. Bir cihaz adının yanındaki Bluetooth sembolü “”, Garmin StreetCross'un o anda CCU'ya bağlı olduğunu gösterir.

İPUCU

Maksimum 8 eşleştirilmiş cihaz bulunabilir.

Daha fazla seçenek için bir cihaz adı seçin:



“Delete Pairing-Eşleştirmeyi Sil”: Seçilen eşleştirilmiş cihazı CCU belleğinden siler. “Connect-Bağla”: Seçilen eşleştirilmiş cihaza bağlanın.

“Disconnect-Bağlantıyı kes”: Seçilen eşleştirilmiş cihazla bağlantıyı kesin.

İPUCU _____

“Bluetooth Auto Connect-Bluetooth Otomatik Bağlan” özelliği açıksa, CCU bağlantısı kesildikten hemen sonra akıllı telefona yeniden bağlanabilir.

“Bluetooth Auto Connect-Bluetooth Otomatik Bağlantı”

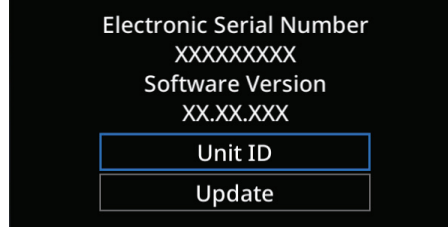
Bluetooth otomatik bağlantısını AÇIK/KAPALI konuma getirir. Onay işareti ON-AÇIK olduğunu gösterir. Otomatik bağlantı ON-AÇIK olduğunda, CCU otomatik olarak en son bağlanan cihaza

bağlanacaktır. Mevcut değilse, CCU eşleştirilmiş cihaz listesindeki başka bir cihaza bağlanmayı deneyecektir.

İPUCU _____

“Bluetooth Auto Connect-Bluetooth Otomatik Bağlan” OFF-KAPALI ise, daha önce eşleştirilmiş cihazlar “Paired Devices-Eşleştirilmiş cihazlar” listesi aracılığıyla manuel olarak bağlanabilir.

“^[App] Applications-Uygulamalar” → “Connectivity Setting-Bağlantı Ayarları” → “System Information-Sistem Bilgileri”



Bu menü, geçerli sistem yazılımı sürümünü görüntüler.

“Unit ID-Ünite Kimliği”



Bu menü, CCU ünitesi kimlik numarasını içeren bir QR kodu içerir. Önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa basın.

İPUCU _____

CCU ünitesi kimliği yalnızca bayi servis işlemleri için gereklidir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları**” → “**Legal Information-Yasal Bilgiler**”

3rd Party Licenses

5

Üçüncü taraf lisans sözleşmeleri burada görüntülenir.

“**Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı**” (mevcut ise)



Bu öğe seçilmiş haldeyken, elcik ısıtıcısı KAPALI ve “**Settings-Ayarlar**” → “**Grip Warmer Settings-Elcik Isıtıcısı Ayarları**” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için kumanda kolu ile yukarı-aşağı hareket ettirin. (5-33 no’lu sayfaya bakın.) Bu

öge vurgulanmış durumdayken, elcik ısıtıcı ayarlarının daha da özelleştirilebileceği “**Settings-Ayarlar**” → “**Grip Warmer Settings-Elcik Isıtıcısı Ayarları**”na kısayol oluşturmak için “**✓**” düğmesine uzun basın.

İPUCU

Theme4 (Dört tekerlekten çekiş): Bu işleve menü sistemi üzerinden erişilemez ve araç bilgi ekranında bulunur. İşlev aynıdır.

“**Vehicle Info-Araç Bilgisi**”

Bu, araç bilgi öğelerini ayarlamaya olanak tanır. (5-12 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Bu işlev Theme4-Tema4’te mevcut değildir.

“**Settings-Ayarlar**”

Information / Reset

Vehicle Function

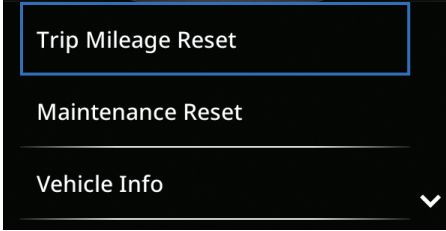
Clock

“**Settings-Ayarlar**” menüsü aşağıdaki içerir:

“Information/Reset-Bilgi/Sıfırla”	Araç bilgilerini sıfırlayın. (5-26 no’lu sayfaya bakın.)
“Vehicle Function-Araç İşlevi”	Elektronik sürücü desteklerini ayarlayın. (5-27 no’lu sayfaya bakın.)
“Clock-Saat”	Zamanı ayarlayın/otomatik güncellemeyi ayarlayın. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)
“Display-Ekran”	Ekran parlaklığını ve arka plan ayarlarını değiştirin. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)
“Birim”	Ekran birimlerini değiştirin. (5-32 no’lu sayfaya bakın.)
“Grip Warmer Settings-Elcik Isıtma Ayarı” (mevcut ise)	Elcik ısıtıcısı ayarlarını özelleştirin. (5-33 no’lu sayfaya bakın.)
“Shift Indicator-Vites Göstergesi”	Vites göstergesi ayarlarını değiştirin. (5-33 no’lu sayfaya bakın.)
“Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları”	Akıllı telefon bağlantı ayarları. (5-23 no’lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Settings-Ayarlar” → “Information/Reset-Bilgi/Sıfırlama”



Bu menü, mesafe ölçerlerin, bakım mesafe ölçerlerin, araç bilgi öğelerinin görüntülenmesine ve sıfırlanmasına ve diğer ayarların fabrika varsayılanlarına toplu olarak sıfırlanmasına olanak tanır.

“Trip Mileage Reset-Mesafe Sayacı Sıfırlama”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

Bu menü, araç bilgi ekranındaki mesafe ölçerlerin sıfırlanmasına olanak sağlar. Bir öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu kullanın. Öğeyi sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa basın. “OK” öğesini seçerek onaylayın.

İPUCU

“TRIP F” yalnızca yakıt azaldığında seçilebilir. Aksi takdirde öğe gri renktedir.

“Maintenance Reset-Bakım Sıfırlama”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

Bu menü, motor yağı değişimleri “YAĞ” ile seçtiğiniz diğer iki bakım öğesi “FREE-1” ve “FREE-2” arasında katedilen mesafeyi kaydetmenizi sağlar. Öğelerden birinin bakımı tamamlandıktan sonra öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu kullanın. Öğeyi

sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa basın. “OK” öğesini seçerek onaylayın.

“Vehicle Info-Araç Bilgisi”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

Bu menü, araç bilgi ekranı öğelerinin sıfırlanmasına izin verir. Bir öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu kullanın. Öğeyi sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa basın. “OK” öğesini seçerek onaylayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Tümünü Sıfırla”



5

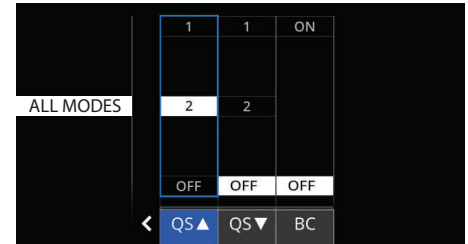
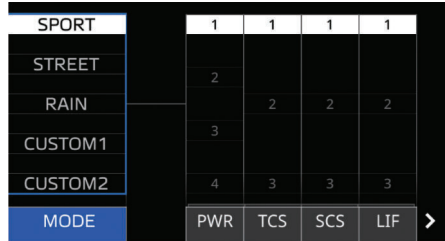
Çok işlevli göstergeyi varsayılan ayarlara toplu olarak sıfırlamak için bu menüyü kullanın. Buna YRC ayarları, ekran ayarları, elcik ısıtıcısı ayarları, çekiş kontrolü, birimler, Bluetooth bağlantı ayarları ve araç bilgi ekranı öğeleri dahildir. “OK” öğesini seçerek onaylayın.

İPUCU

- Sıfırlamanın ardından ekran yeniden başlatılır ve yeniden başlatılması birkaç dakika sürebilir.
- “All Reset-Tümünü Sıfırla” yürütülürse, tekrar eşleştirmek için ilgili eşleştirme kaydının akıllı telefonda silinmesi gerekir.
- Motosikleti satmadan önce, akıllı telefonda sağlanan tüm kişisel verilerinin (örn. Arama geçmişi ve iletişim bilgileri) silindiğinden emin olmak için çok işlevli göstergeyi sıfırlayın.

- Çok işlevli gösterge sıfırlandıktan sonra, akıllı telefonunuzdan Bluetooth eşleştirme kayıtları ve MyRide uygulaması eşleştirme kayıtları silinmelidir. Bu yapılmazsa, akıllı telefon cihazıyla CCU tekrar eşleşemez.
- Çok işlevli gösterge araç hareket halindeyken sıfırlanamaz.

⚙️ **Settings-Ayarlar** → **“Vehicle Function-Araç Fonksiyonu”** → **“YRC Settings-YRC Ayarları”** → **“YRC Modes-YRC Modları”**



Bu menü ile şunları yapabilirsiniz:

- Beş YRC modu ön ayarını görüntüleyebilirsiniz: “SPORT-SPOR”, “STREET-SOKAK”, “RAIN-YAĞMUR”, “CUSTOM 1-ÖZEL 1” ve “CUSTOM 2-ÖZEL 2”.
- “CUSTOM 1-ÖZEL 1” ve “CUSTOM 2-ÖZEL 2” YRC modu ön ayarları için “PWR”, “TCS”, “SCS” ve “LIF” ayar seviyelerini özelleştirin.
- Tüm YRC modu ön ayarları için “QS Δ”, “QS ∇” ve “BC” ayar seviyelerini özelleştirin.

Ayarlamak istediğiniz YRC modu ayarını seçmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

Ayarlamak istediğiniz YRC öğesini seçmek için kumanda kolunu soldan sağa doğru hareket ettirebilirsiniz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

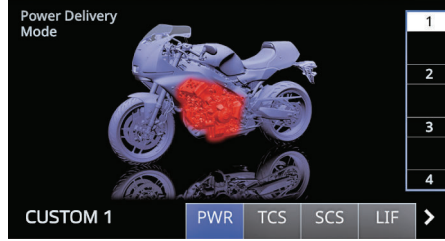
Joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirerek seçilen YRC öğesini ayarlayabilirsiniz.

Vurgulanan YRC öğesinin görsel olarak görmek için “✓” tuşuna kısa basın. Görselden çıkmak için “↩” ana sayfa düğmesine kısa basın. Kaydetme ve önceki menüye geri dönme için “↩” ana sayfa düğmesine kısa basın.

İPUCU

- “CUSTOM 1-ÖZEL 1” ve “CUSTOM 2-ÖZEL 2” adları ve ayar seviyeleri de MyRide uygulaması aracılığıyla değiştirilebilir. (5-30 no’lu sayfaya bakın.)
- “QS” veya “BC” ayarlarında yapılan değişiklikler tüm YRC modu ayarlarını etkiler.
- Bu menüde görüntülenen araç resimleri aracınızla tam olarak eşleşmeyebilir.

“PWR” (Güç aktarma modu)

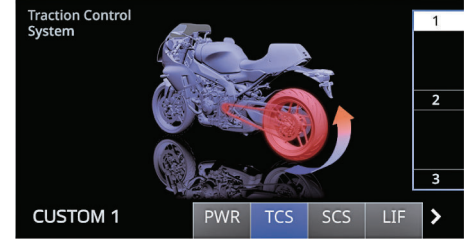


“PWR” 1, 2 3 ve 4 konumlarına ayarlanabilir. (3-1 no’lu sayfaya bakın.)
Seviye 1 - Sportif motor tepkisi. Seviye 2 - Orta düzeyde motor tepkisi. Seviye 3 - Hafif motor tepkisi. Seviye 4 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

İPUCU

35kw sınırı olan araçlar iki “PWR” (GÜÇ) seviyesiyle sınırlıdır:
Seviye 1: Orta düzey motor tepkisi. Seviye 2: Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

“TCS” (Çekiş kontrol sistemi)



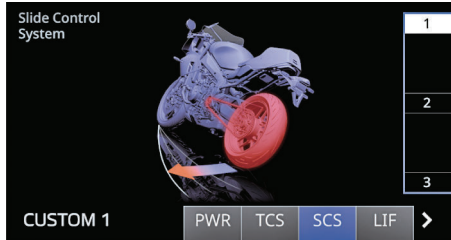
Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 3 adet ayar seviyesi vardır. Seviye 1, en az sistem müdahalesini uygularken seviye 3, arka tekerlek kaymasını azaltmak için en yüksek çekiş kontrolü uygular. (3-2 no’lu sayfaya bakın.)
Seviye 1 - Daha sportif sürüşe uygundur. Seviye 2 - Sokakta sürüşe uygundur. Seviye 3 - Islak veya kaygan yüzeylerde sürüşe uygundur.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Çekiş kontrol sistemi yalnızca “Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF-Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI” aracılığıyla tamamen kapatılabilir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)

“SCS” (Kayma kontrol sistemi)



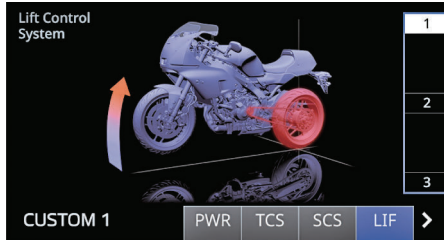
SCS 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 1, en az miktarda sistem müdahalesi sağlar ve ayar seviyesi 3, yana doğru lastik kaymasını azaltmak için en yüksek miktarda sistem müdahalesi sağlar. (3-3 no’lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - Daha sportif sürüşe uygundur.
Seviye 2 - Sokakta sürüşe uygundur.
Seviye 3 - Islak veya kaygan yüzeylerde sürüşe uygundur.

İPUCU

Yana doğru kayma kontrol sistemi yalnızca “Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF-Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI” aracılığıyla tamamen kapatılabilir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)

“LIF” (Ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi)



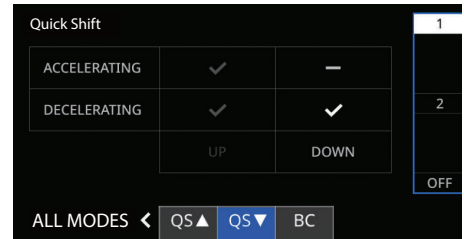
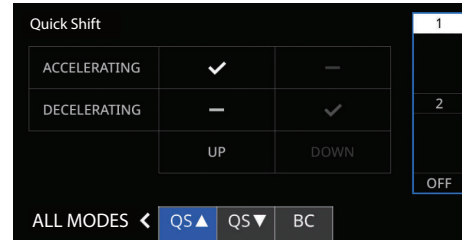
LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Birinci seviye ayarı sistem müdahalelerini sınırlı seviyede tutarken üçüncü seviye ön tekerlek kaldırma miktarını en güçlü şekilde azaltır. (3-3 no’lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - En az kaldırma kontrolü. Daha sportif sürüşler için uygundur.
Seviye 2 - Daha fazla kaldırma kontrolü. Sportif sürüşe uygundur.
Seviye 3 - En fazla kaldırma kontrolü. Sokak sürüşüne uygundur.

İPUCU

Ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi yalnızca “Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF-Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI” aracılığıyla tamamen kapatılabilir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)

“QS Δ” / “QS ∇” (Hızlı vites değiştirici)



Hızlı vites değiştirici, “QS Δ” (vites yükseltme) ve “QS ∇” (vites düşürme)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

olarak ayrılmıştır. “QS Δ ” ve “QS ∇ ” bağlantılı değildir ve birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir. (3-3 no’lu sayfaya bakın.)

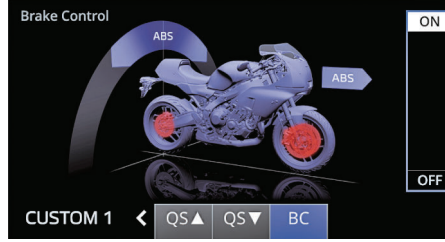
Ayar 1: Sadece hızlanırken hızlı vites yükseltebilir. Sadece yavaşlarken hızlı vites küçültebilir.

Ayar 2: Hızlanırken veya yavaşlarken hızlı vites yükseltebilir. Yavaşlarken veya hızlanırken hızlı vites küçültebilir. “OFF–KAPALI” seçeneği, ilgili vites büyütme veya vites küçültme işlevini kapatır ve bu yönde vites değiştirirken debriyaj kolu kullanılmalıdır.

İPUCU

- Ayar 1’in hızlı vites değiştirme için daha sınırlı koşulları vardır ve pistte sürüş sırasında vites pedalına yanlışlıkla dokunulması durumunda istenmeyen vites değiştirmeleri önlemek için tercih edilebilir.
- Ayar 2, normal sürüşe daha iyi uyacak şekilde daha geniş bir koşullar dizisi altında hızlı vites değiştirmeye olanak tanır.
- “QS Δ ” / “QS ∇ ” AÇIK/KAPALI durumu hızlı kaydırma göstergesiyle gösterilir. (5-14 no’lu sayfaya bakın.)

“BC” (Fren kontrol sistemi)




OFF (KAPALI): Yalnızca aracın hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS (kilitleme önleyici fren sistemi). Standart ABS, araç dik konumdayken frenlemeyi devreye sokmak ve maksimum kuvvette uygulamak için tasarlanmıştır. ON (AÇIK): ABS (Kilitlemeyi önleyici fren sistemi) ve viraj alma destekli frenlemenin her ikisi de aktiftir. Standart ABS’ye ek olarak, viraj alma sırasında kaçınılamayacak bir ani frenleme olduğunda fren basıncındaki artışı bastırarak aracın dik konuma toparlanmasını daha kademeli hale getirir. Ayrıca IMU’dan gelen ek veriler, stabilite hissini artırmak ve tekerleklerin kilitlemesini önlemek için yatma açısı

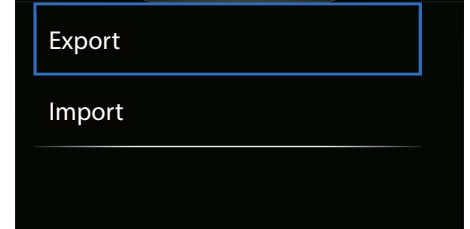
sına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenler.

Fren sistemi hakkında daha fazla bilgi için 3-4 no’lu sayfaya bakın.

İPUCU

Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.

“ Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç Fonksiyonu” → “YRC Settings-YRC Ayarları” → “Import / Export to App-Uygulamaya İçe Aktarma / Dışa Aktarma”

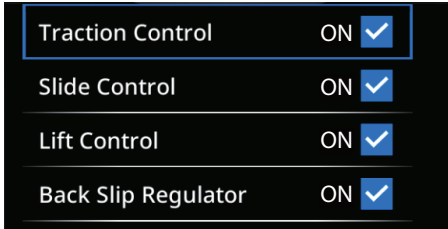


Bu menü, MyRide uygulamasını kullanılarak özel YRC modu ayarlarını içe/dışa aktarmanıza olanak tanır.

Gösterge ve Kumanda Fonksiyonları

5

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF-Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI”

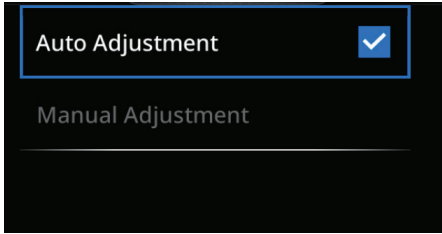


Bu menü stabilite kontrol sistemlerini etkinleştirmenizi/devre dışı bırakmanızı sağlar: “Çekiş Kontrolü” (TCS), “Sürüş Kontrolü” (SCS), “Ön Tekerlek Kaldırma Kontrolü” (LIF) ve “Geri Kayma Regülatörü” (BSR). (3-1 no’lu sayfaya bakın.)

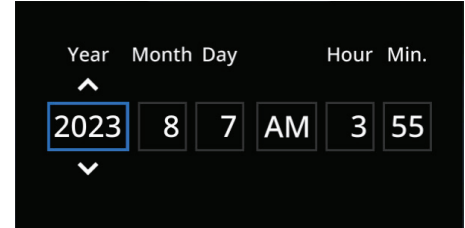
Bir sistem kapatılırsa ilgili gösterge yanacaktır. (5-14 no’lu sayfaya bakın.) “TCS”nin açılması/kapatılması “SCS”, “LIF” ve “BSR”yi birlikte açıp kapatacaktır. Stabilite kontrol sistemi gösterge lambası “SC” yanarak “TCS” KAPALI durumunu gösterir. (5-7 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU _____
Araç gücü açıldığında “TCS” otomatik olarak açılır.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “Clock-Saat”

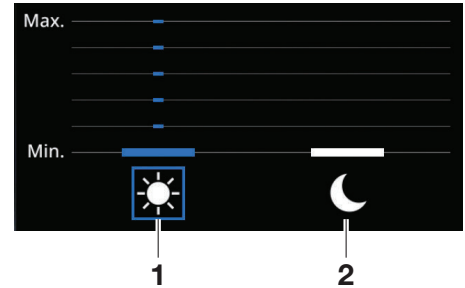


Saat, akıllı telefonla senkronize olarak otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlanabilir. “Otomatik Ayarlama” ON-AÇIK, onay işaretiyle gösterilir ve MyRide uygulamasıyla bağlantı gerektirir. (4-2 no’lu sayfaya bakın.) “Manual Adjustment-Manuel Ayar”, saatin manuel olarak kalibre edilmesini sağlar.



Saati manuel olarak ayarlamak için, bir öğeyi vurgulamak üzere kumanda kolunu sol-sağ, vurgulanan öğeyi ayarlamak için yukarı-aşağı hareket ettirin. Saat ayarını sonlandırmak için “✓” düğmesine kısa basın ve ardından onaylamak için “Tamam”ı seçin.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “Display-Ekran” → “Brightness-Parlaklık”



1. Gün ayarı
2. Gece ayarı

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

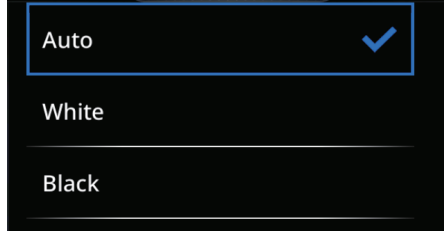
Çok işlevli gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır. Önceden ayarlanmış parlaklık seviyeleri burada özelleştirilebilir.

Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçip ardından kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak parlaklık seviyesini 1-6 arasında ayarlayın. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa süreli basın.

İPUCU

Parlaklık ayarlarını yalnızca söz konusu ön ayar için uygun ortam aydınlığında yapın.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “Display-Ekran” → “Background-Arka Plan”



Çok işlevli gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır. Ekranı bu ayara ayarlamak için “Beyaz” (gündüz) veya “Siyah” (gece) seçeneğini seçin. Ortam aydınlığına bağlı olarak otomatik geçişi etkinleştirmek için “Otomatik” seçeneğini seçin.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “Unit-Birim”

Distance	km
Fuel	L/100km
Temperature	°C

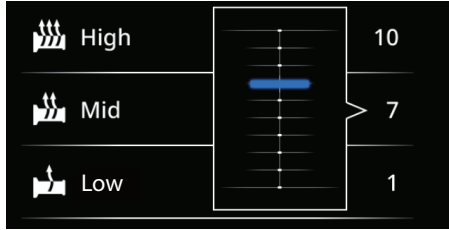
Görüntülenen birimler aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

- “Distance-Mesafe”: “km” veya “mil”
- *Fuel-Yakıt: “km/L”, “L/100km” veya “MPG”
- “Temperature-Sıcaklık”: “°C” veya “°F”

Mesafe birimi olarak “mil” seçildiğinde, yakıt tüketim birimi otomatik olarak “MPG” olarak değiştirilir. Bu anda, “Fuel-Yakıt” gri renktedir ve seçilemez.

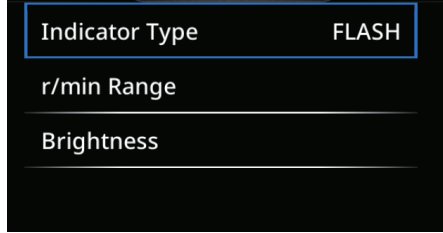
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Settings-Ayarlar” → “Grip Warmer Settings-Elcik Isıtıcı Ayarları” (varsa)



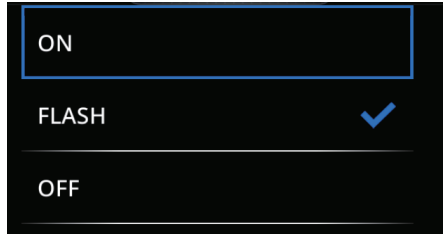
Elcik ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Bir ayar seçmek için “✓” tuşuna kısa basın ve ardından kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirerek ısı seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa süreli basın.

“Settings-Ayarlar” → “Vites Göstergesi”



Bu menü, vites göstergesi için ayarları içerir.

“Indicator Type-Gösterge Tipi”



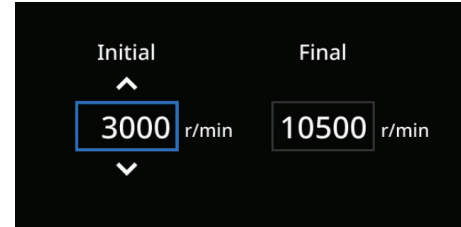
Göstergenin son d/dk'da yanması için “AÇIK” seçeneğini seçin. Göstergenin ilk d/dk'da yanıp sönmeye başlaması için “FLASH”ı seçin. Son d/dk'ya ulaşıldığında gösterge ışığı daha yüksek

bir frekansta yanıp sönmeye başlayacaktır. Göstergeyi kapatmak için “OFF-KAPALI”'yı seçin. Vurgulanan seçeneği seçmek ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa basın.

İPUCU

Bu menüde seçilen her ayarın bir gösterimi olarak vites değiştirme gösterge lambası yanacak veya yanıp sönecektir.

“r/min Range-d/dk Aralığı”

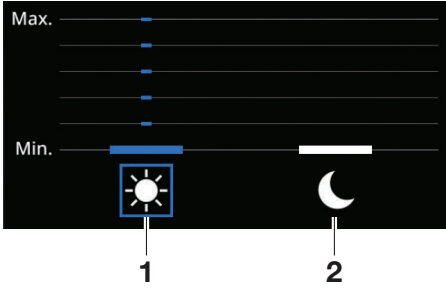


Vites değiştirme gösterge lambasının yanacağı dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 3000–10500 dev/dak'dır. 250 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa süreli basın.

İPUCU

- “Initial-İlk” d/dk “Final-Son” d/dk değerinden daha yüksek olamaz.
- Vites değiştirme gösterge lambası boşta veya 6. vitesteyken yanmaz.

“Parlaklık”



1. Gün ayarı
2. Gece ayarı

Kumanda kolu ile yukarı-aşağı hareket ettirerek vites değiştirme gösterge lambasının gündüz/gece parlaklık seviyesini 1-6 arasında seçin. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa süreli basın.

İPUCU

Parlaklık ayarlarını yalnızca söz konusu ön ayar için uygun ortam aydınlığında yapın.

“☎ Phone-Telefon” (çağrı etkinse)



Bu menünün seçilmesi etkin bir çağrı ekranı açar. Kişi adı ve arama süresi görüntülenir.

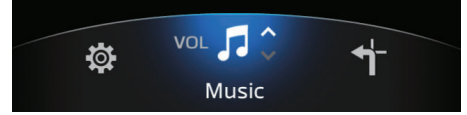
Arama ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

Çağrıyı sonlandırmak için “✓” düğmesine kısa basın.

İPUCU

Çağrı ses seviyesi ve/veya çağrının araç üzerinden sonlandırılması tüm akıllı telefon türlerinde mümkün değildir. Bu işlev mevcut değilse, ses seviyesi ve çağrı sonlandırma simgeleri gri renkte olacaktır. Böyle bir durumda, arama doğrudan akıllı telefonunuzdan kontrol edilebilir.

“🎵 Music-Müzik”



Bu öge menüde gösterilirken ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Ek ses kontrollerini açmak için “✓” düğmesine kısa basın.



Bu, akıllı telefonunuzun müzik çalar uygulamasıyla arayüz oluşturan bir müzik çalar açar.

Ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

Sonraki/önceki parçaya atlamak için kumanda kolunu sol-sağ hareket ettirin.

Parçayı oynatmak/duraklatmak için “✓” tuşuna kısa basın.

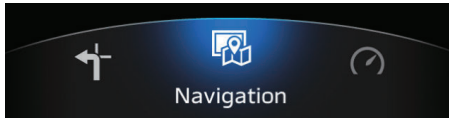
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

İPUCU

- Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.
- Akıllı telefon ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir veya sonraki/önceki parça ve ses ayarı çalışmayabilir.
- Theme4 (Dört tekerlekten çekiş): Bu işleve menü sistemi üzerinden erişilemez ve araç bilgi ekranında bulunur. İşlev aynıdır.

Navigation-Navigasyon



Bu, navigasyon ekranını açar. Bu menü seçeneğine yalnızca ana ekrandan ulaşılabilir.

Meter Display-Gösterge Ekranı



Bu, ana ekranı açar. Bu menü seçeneğine yalnızca navigasyon ekranından ulaşılabilir.

Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF-Adım Adım / Adım Adım KAPALI



Bu, ana ekranın altındaki adım adım rota yönlendirmeyi etkinleştirir/devre dışı bırakır.



Bu menü seçeneğine yalnızca ana ekrandan ulaşılabilir.

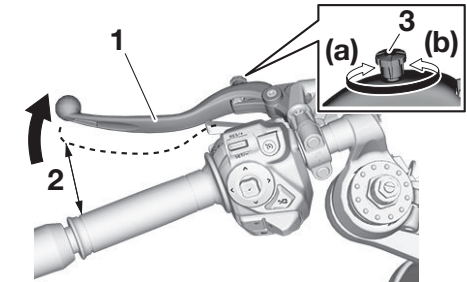
Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (7-3 no'lu sayfaya bakın.)

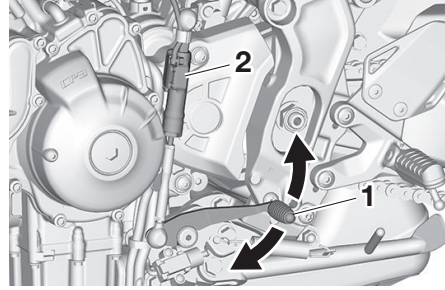
Debriyaj kolunun ayarlanması



1. Debriyaj kolu
2. Mesafe
3. Debriyaj kolu konumu ayar kolu

Debriyaj kolu ile gidon arasındaki mesafeyi ayarlamak için kolu gidondan uzağa doğru yavaşça itin ve debriyaj kolu konum ayarlama kolunu çevirin. Mesafeyi artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin. Mesafeyi azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Vites pedalı



1. Vites pedalı
2. Vites rotu

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalı yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalı aşağı hareket ettirin. (7-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites değiştirme mili, hızlı vites değiştiricinin bir parçası olan bir vites değiştirme sensörü ile donatılmıştır. Vites sensörü, vites pedalı hareket ettirildiğinde giriş kuvvetinin gücünün yanı sıra yukarı ve aşağı hareketini de algılar.

İPUCU

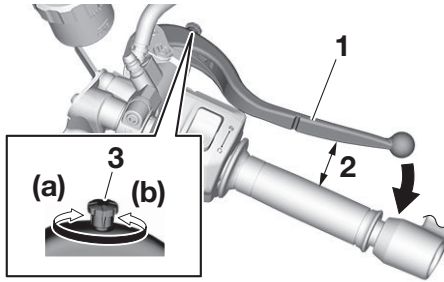
İstenmeyen vites değişikliklerini önlemek için hızlı vites değiştirici, net olmayan giriş sinyallerini yok sayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, hızlı ve yeterince güçlü ve net hareketlerle vites değiştirdiğinizden emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren kolunun ayarlanması

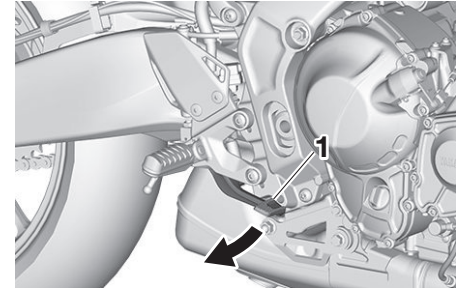


1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Fren kolu konumu ayar düğmesi

Fren kolu ile gidon arasındaki mesafeyi ayarlamak için, kolu gidondan uzağa doğru yavaşça itin ve fren kolu konum ayarlama kolunu çevirin.

Mesafeyi artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin. Mesafeyi azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Fren sistemi

Bu araç entegre bir kilitleme önleyici fren sistemi (ABS) ile donatılmıştır.

Frenler nasıl kullanılır:

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

İPUCU

ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 5 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "klik" sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS)

Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

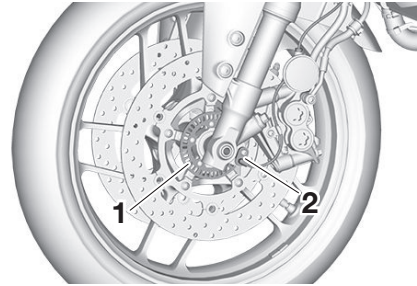
⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

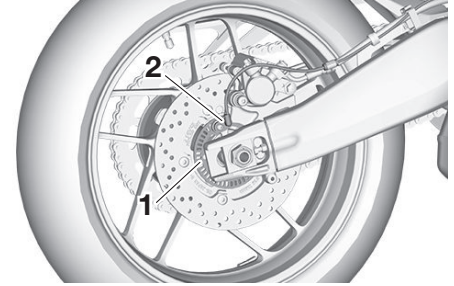
DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru

2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru

2. Arka tekerlek sensörü

Bu araç, fren sistemi için çeşitli elektronik kontrol ayarlarıyla donatılmıştır. Daha fazla bilgi için, 3-4 no'lu sayfaya bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlemedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

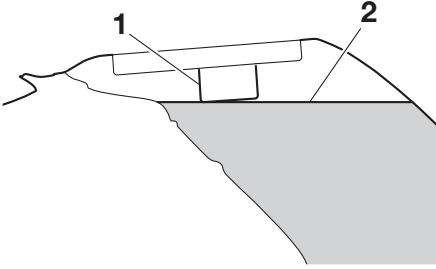
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

2,7 L (0,71 US gal, 0,59 Imp.gal)



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Alkollü benzin

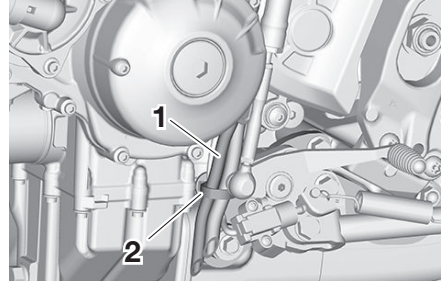
İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Kelepçe

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 8-9 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

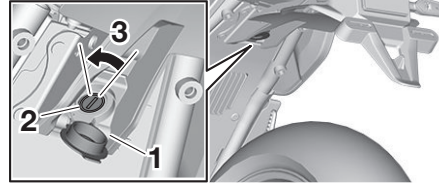
Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motoru birkaç dakikadan uzun süre rölantide bırakmayın. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Sele

Selenin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.

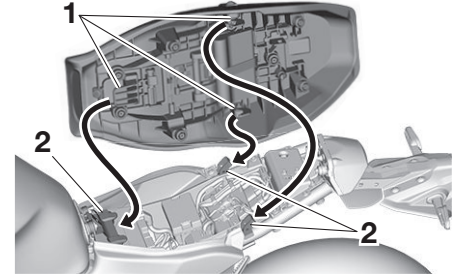


1. Sele kilit kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

2. Anahtarı o konumda tutarken seleyi arka tarafa doğru kaydırın ve arka tarafını kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

Selenin takılması

1. Resimde gösterildiği gibi çıkıntıları sele tutucularına takın.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.
3. Anahtarı çıkarın.

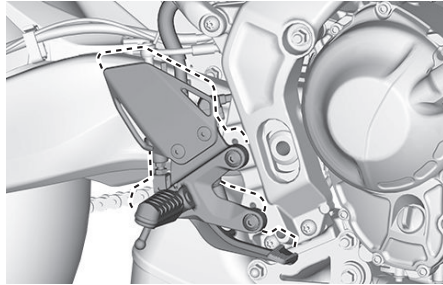
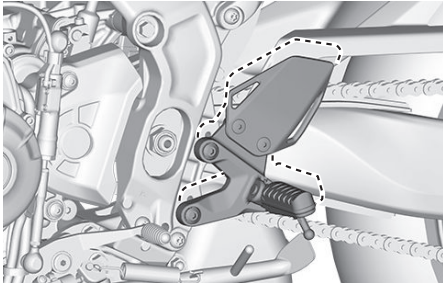
İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sürücü ayak dayama pozisyonu

Sürücü ayak dayama yüksekliği iki kademedede ayarlanabilir. Fabrika çıkışı olarak ayak dayaması alçak konumdadır. Sürücü ayak dayaması ayarlarını Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırın.



Sele kaplaması (bulunan modeller)

Sele kaplaması takıldığında toplam kişi sayısı bir kişiye düşer. Bölgenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak, bu değişimi aracın ruhsatına işletmeniz gerekebilir. Yerel yetkililerle iletişime geçin.

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Ön çatalda yay ön yükü, geri tepme sönümlemesi ve hızlı/yavaş sıkıştırma sönümlemesi için ayarlayıcılar bulunur.

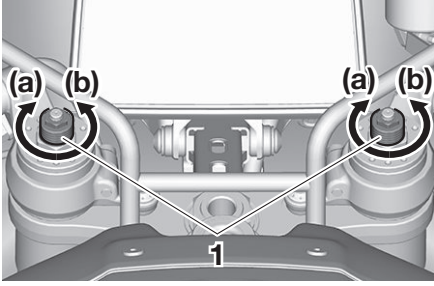
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

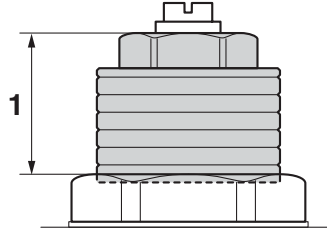


1. Yay ön yük ayar civatası

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.

İPUCU

Sol ve sağ için ayrı ayarlayıcılar olduğundan, ayarları bir taraftan diğerine kopyalayarak her iki tarafı da aynı tutun.



1. A mesafesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

Mesafe A = 19,0 mm (0,75 inç)

Standart:

Mesafe A = 15,0 mm (0,59 inç)

Maksimum (sert):

Mesafe A = 4,0 mm (0,16 inç)

Geri tepme sönümlemesi

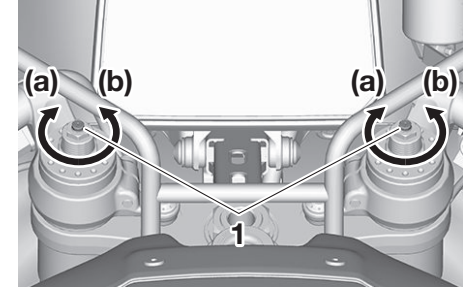
Sekme sönümlemesini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Sekme sönümlemesini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlemesini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

İPUCU

Sol ve sağ için ayrı ayarlayıcılar olduğundan, ayarları bir taraftan diğerine kopyalayarak her iki tarafı da aynı tutun.



1. Sekme sönümleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 26 tıklama

Standart:

(b) yönünde 15 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

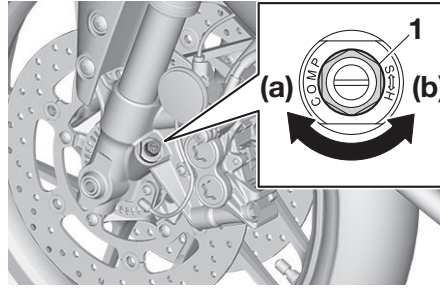
İPUCU

- Sol ve sağ için ayrı ayarlayıcılar olduğundan, ayarları bir taraftan diğerine kopyalayarak her iki tarafı da aynı tutun.
- Ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Kompresyon sönümlemesi

Hızlı sıkıştırma sönümlemesi

Sıkıştırma sönümlemesini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Hızlı sıkıştırma kuvveti ayar civatası

Hızlı sıkıştırma sönümleme ayarı:

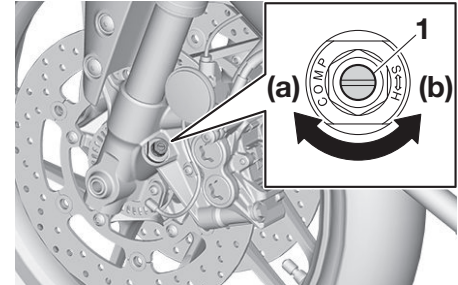
Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 5+1/2 tur
Standart:
(b) yönünde 2+1/4 tur
Maksimum (sert):
(b) yönünde 0 tur

İPUCU

Ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Yavaş sıkıştırma sönümlemesi

Sıkıştırma sönümlemesini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Yavaş sıkıştırma sönümleme kuvveti ayarlama vidası

Yavaş sıkıştırma sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 18 tıklama
Standart:
(b) yönünde 8 tıklama
Maksimum (sert):
(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklatabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Amortisör grubunun ayarlanması

Amortisör grubunun yay ön yükü, geri tepme sönümlemesi ve hızlı/yavaş sıkıştırma sönümlemesi için ayarlayıcılar bulunur.

DİKKAT

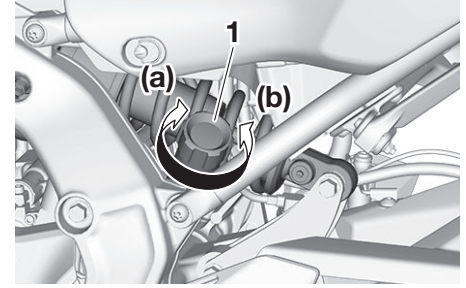
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 1 tıklama

Standart:

(a) yönünde 10 tıklama

Maksimum (sert):

(a) yönünde 24 tıklama

İPUCU

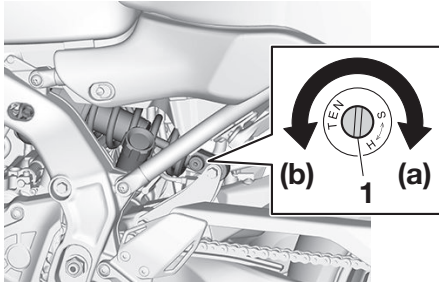
- Yay ön yükü ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklatabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

Sıçrama sönümlleme kuvveti

Sekme sönümlemesini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Sekme sönümlemesini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin. Sekme sönümlemesini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 2+1/2 tur
Standart:
(b) yönünde 1+1/4 tur
Maksimum (sert):
(b) yönünde 0 tur

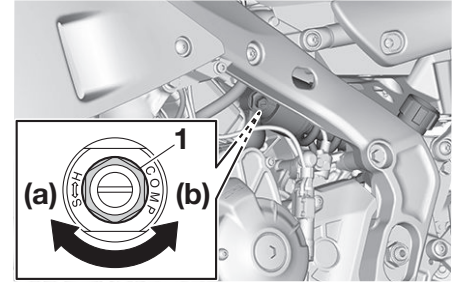
İPUCU

Ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Kompresyon sönümlleme kuvveti

Hızlı sıkıştırma sönümlmesi

Sıkıştırma sönümlmesini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Sıkıştırma sönümlmesini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin. Sıkıştırma sönümlmesini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Hızlı sıkıştırma kuvveti ayar civatası

Hızlı sıkıştırma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 5+1/2 tur
Standart:
(b) yönünde 3 tur
Maksimum (sert):
(b) yönünde 0 tur

İPUCU

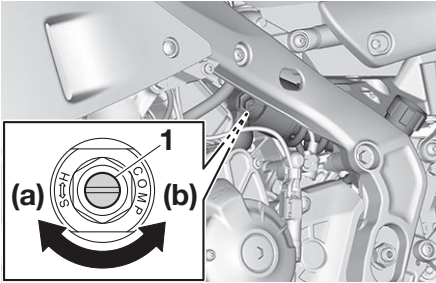
Ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Yavaş sıkıştırma sönümlemesi

Sıkıştırma sönümleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Sıkıştırma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Yavaş sıkıştırma sönümleme kuvveti ayarlama vidası

Yavaş sıkıştırma sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 18 tıklama

Standart:

(b) yönünde 11 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklatabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu kurcalamayın veya açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık alev ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle ünitenin patlamasına neden olabilir.
- Silindirlerin deformasyona veya hasara uğramasına izin vermayın. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Zarar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır.

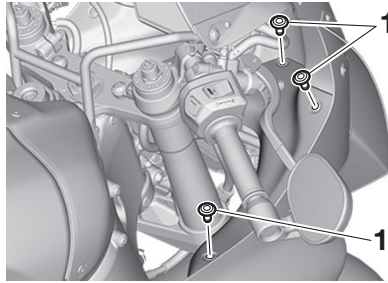
DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

USB Type-C soketi

Bu model 5 V 3 A USB Type-C soketiyle donatılmıştır. Kontak açıldığında, USB Type-C soketi kullanılabilir.

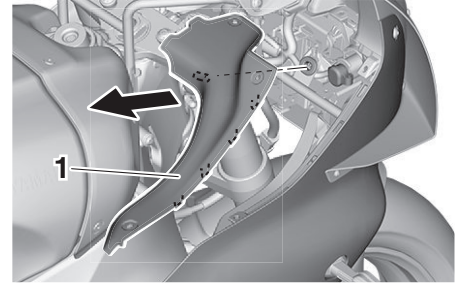
USB Type-C soketini kullanmak için

1. Klipsleri çıkarın.



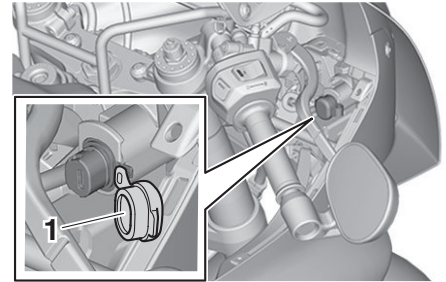
1. Hızlı bağlantı elemanları

2. Konsol kapağını kendinize doğru çekin ve ardından çıkarın.



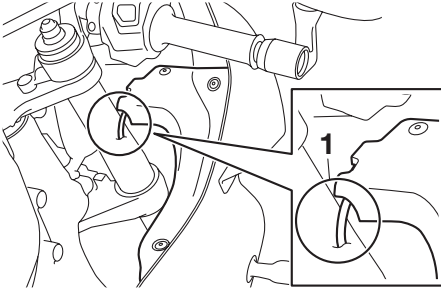
1. Konsol kapağı

3. USB soketi kapağını çıkarın ve ardından USB aksesuarlarını bağlayın.



1. USB soketi kapağı

4. Konsol kapağını takın ve ardından USB aksesuarlarının kablo-sunu çentikten geçirin.



1. İşaret

⚠ UYARI

USB kablosunun gidona veya ön çatala dolanmadığından veya engellenmediğinden emin olun. Bunun yapılmaması aşağıdakilere neden olabilir:

- Kontrol kaybı: Etrafa dolaşmış USB kablosu sebebiyle direksiyon hakimiyetiniz kısıtlanabilir ve sürüş sırasında kontrol kaybına yol açabilir.
- Ekipman hasarı: Gidonun veya ön çatal USB kablosuna, bağlı cihaza ve de motosiklete zarar verebilir.

5. Klipsleri takın.

İPUCU

Bazı koşullarda, USB takılıyken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

DİKKAT

- USB Type-C soketini sudan ve çarpışmalardan korumak için kullanılmadığınızda kapağı takın.
- Hasarı önlemek için USB soketi kapağını açarken ve kapatırken aşırı güç uygulamaktan kaçının.
- USB soketi kapağının düzgün takıldığından emin olun ve yağmur yağdığında veya aracı yıkarken USB Type-C soketini kullanmayın. USB Type-C soketi ıslanırsa, lütfen kullanmadan önce araç kapalıyken kurulaşın.
- Hasara yol açabileceğinden, USB Type-C soketine bağlı kabloları çekmeyin veya kuvvet uygulamayın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere deşebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ateşleme devresi kesme sistemi

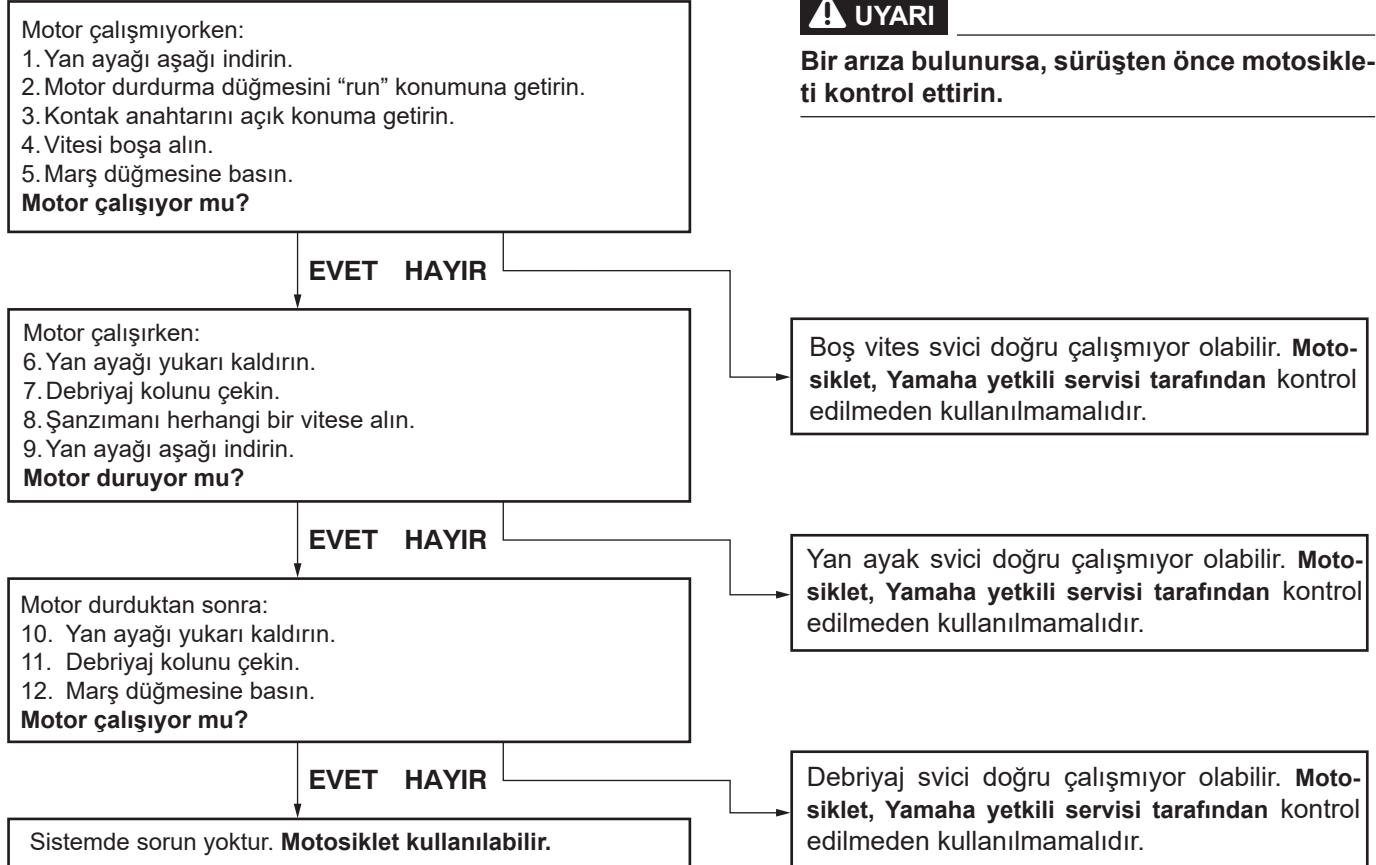
Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

5

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
 - Düğme kullanımı hakkında bilgi için 5-2 ve 5-3 no'lu sayfalara bakın.
-



Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

! UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
6 Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyse yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	5-39,5-41
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	8-9
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-10
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşaltın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekliyse değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-17, 8-18

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-17, 8-18
Debriyaj	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekirse teli yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekirse ayarlayın.	8-15
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.	8-23
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekirse yağlayın.	8-22
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekirse ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekirse yağlayın.	8-20, 8-22
Jantlar ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Lastik basıncını kontrol edin.• Gerekirse düzeltin.	8-13, 8-15
Fren ve vites pedalları	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	8-23
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekirse kol pivot noktalarını yağlayın.	8-24
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.	8-24
Şasi sabitleme elemanları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.• Gerekirse sıkın.	—

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none">• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol ettirin.	5-50

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştirılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 5300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motor devrini, kırmızı bölgeye kadar yükseltmeyin.
- Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekili.

Motoru çalıştırmak için

1. Kontağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (5-5 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

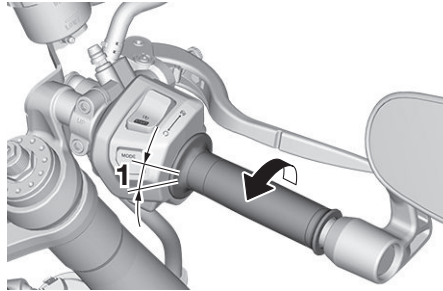
DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Kontak düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştırdıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

İPUCU

Motor çalışmazsa gaz kolunu 1/4 tur (20 derece) çevirerek tekrar deneyin.



1. 1/4 tur (20 derece)

DİKKAT

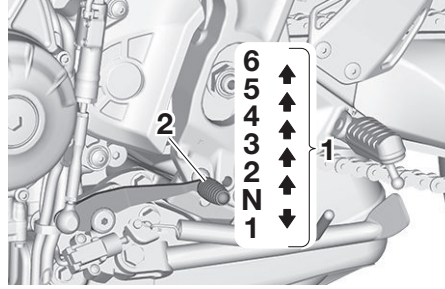
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- **Atalet Ölçme Ünitesi (IMU).** Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- **otomatik motor durdurma sistemi.** Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedali

Vites değişimleri; ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites konumları şekilde gösterilir.

İPUCU

- Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.
- Bu modelde hızlı vites değiştirici kullanılmaktadır. (3-3 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Hızlı vites değiştirici dışında, vites değiştirirken motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için daima debriyaj kolunu çekin.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.
4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge

lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yükseken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarmayın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık

Avadanlık, motosikletten ayrı bir yerde saklanmalıdır.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve sağlanan aletler koruyucu bakımlar ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50000 km sonrasında, 10000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	Bujiler	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
			• Değiştirin			✓	✓		
3	*	Supap boşluğu	• Kontrol edin ve ayarlayın.	HER 40000 km'de bir					
4	*	Yakıt püskürtme	• Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa sıkın. • Gerekiyorsa contaları değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Buharlaştırılmalı emisyon kontrol sistemi	• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis aracı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.	HER 40000 km'de bir					
3		Debriyaj	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin		✓	✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 4 yılda						
7	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda					
8	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
9	*	Lastikler	• Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
10	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
11	*	Salıncak pivotu yatakları	• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					
12		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
13	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
14	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15	*	Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18		Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19		Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
22	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
23	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
24	*	Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	*	Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
27	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

Bujilerin kontrol edilmesi

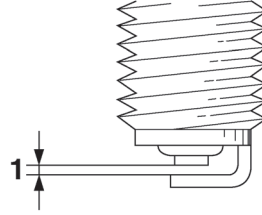
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Isı ve kalıntılar bujilerin yavaş yavaş erimesine neden olacağından periyodik bakım ve yağlama tablosuna göre sökülüp kontrol edilmesi gerekir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

NGK/LMAR9A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:

0,8-0,9 mm (0,031-0,035 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji:

13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

İPUCU

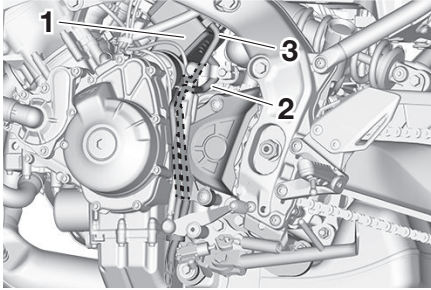
Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu
3. Yakıt deposu taşma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

10-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2,80 L (2,96 US qt, 2,46 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

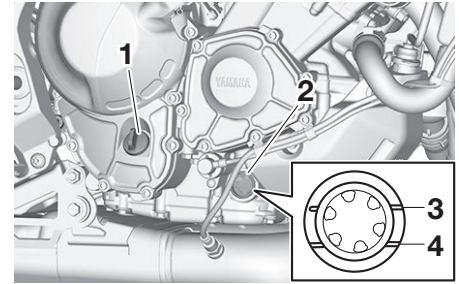
3,20 L (3,38 US qt, 2,82 Imp.qt)

DİKKAT

- **Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal ekleme-
yiniz. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Birkaç dakika yağ seviyesi oturana kadar bekleyin ve doğru bir okuma için aracı dik bir şekilde düz bir zeminde tutun.
3. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.

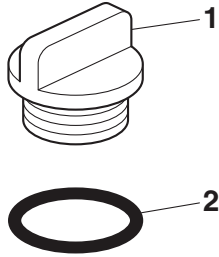


1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağız kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
5. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

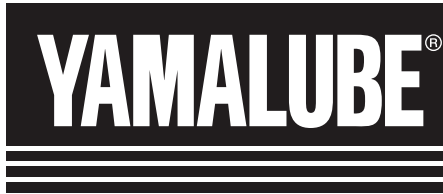
6. Motor yağı dolum kapağını takın.

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lerden beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,28 L (0,30 US qt, 0,25 Imp.qt)

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,72 L (1,82 US qt, 1,51 Imp.qt)

İPUCU

Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glykol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

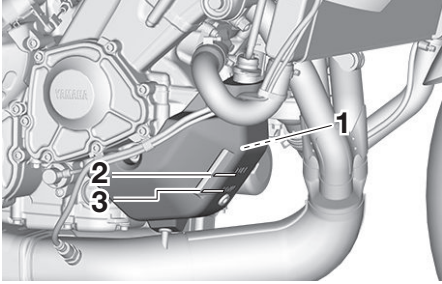
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

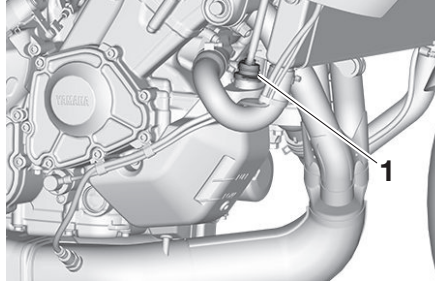
Periyodik bakım ve ayarlar

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1200–1400 d/dk

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

8

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, sürüş hızına ve sürücünün, yolcunun, yükün ve bu model için onaylanmış aksesuarların toplam ağırlığına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

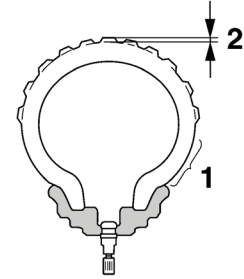
165 kg (364 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum diş derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0.06 inç)

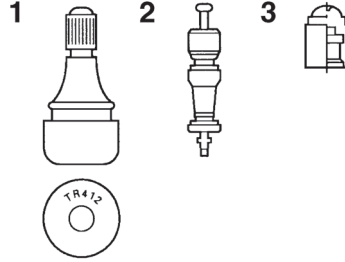
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu işlemlerle ilgili profesyonel seviyede bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi

takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Hava kaçağını engellemek için sibopların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmeme için sadece aşağıda listelenen tipte sibop ve sibop iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70ZR17M/C (58W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S23F

Arka lastik:

Boyutlar:

180/55ZR17M/C (73W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S23R

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:

TR412

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal)

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

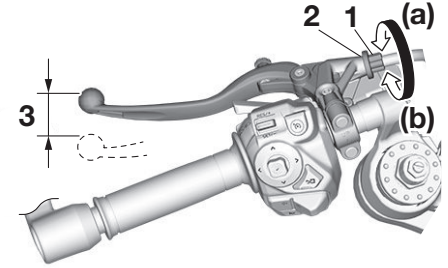
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklere yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısılmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun (debriyaj kolu)
3. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:

5,0-10,0 mm (0,20-0,39 inç)

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

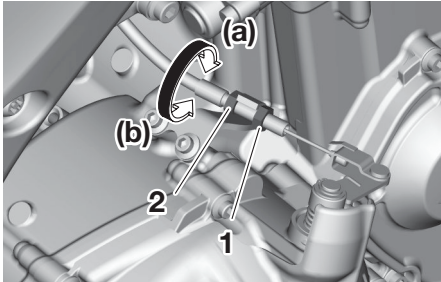
1. Debriyaj kolundaki kilitli somunu gevşetin.
2. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin.

Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 3–6 arası adımları atlayın.

3. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.
4. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



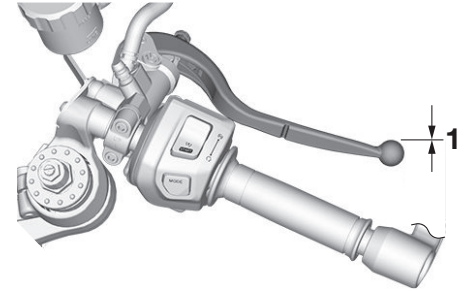
1. Kilit somunu
2. Debriyaj kolu ayar somunu

5. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu

azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

6. Karterdeki kilitli somunu sıkın.
7. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

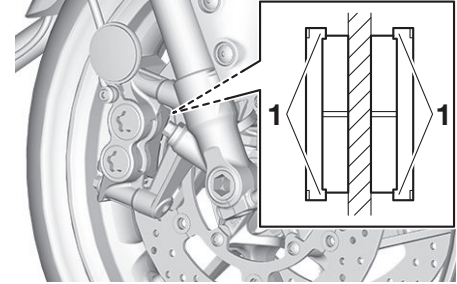
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

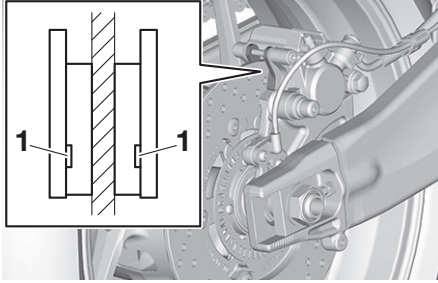


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diski-

ne değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Arka fren balataları



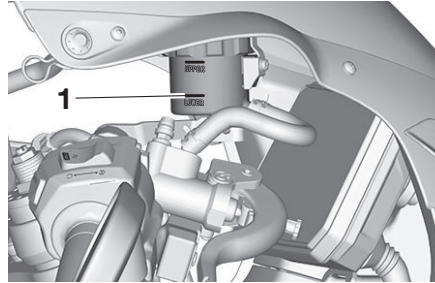
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

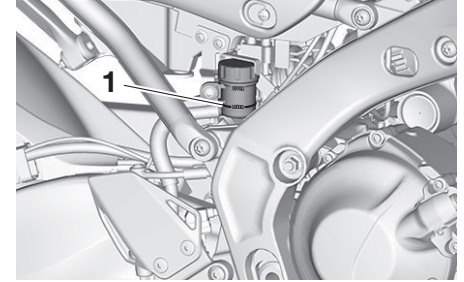
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarılmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın, aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği eklerken fren hidroliği haznesine su veya toz girmemesine dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkaabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızıntıya ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren keçeleri: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

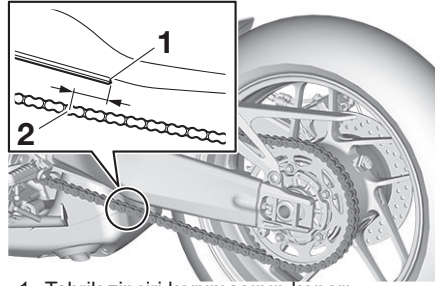
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

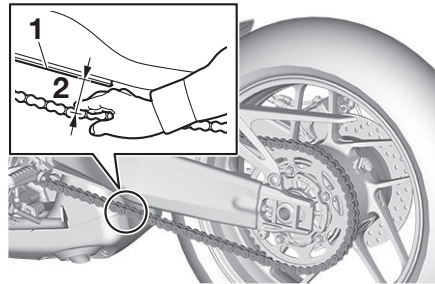
Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Zincirin merkez noktasını (B konumu) gösterildiği gibi tahrik zinciri korumasının kenarından ileriye doğru (yaklaşık 53 mm (2,09 inç)) ölçerek bulun.



1. Tahrik zinciri korumasının kenarı
2. Konum B:

4. Tahrik zincirinin ortasına bastırın ve tahrik zinciri korumasından B konumunda bastırılmakta olan zincir baklasının ortasına kadar olan A mesafesini ölçün.



1. Tahrik zinciri muhafazası
2. A mesafesi

Mesafe A:

45,0-50,0 mm (1,77-1,97 inç)

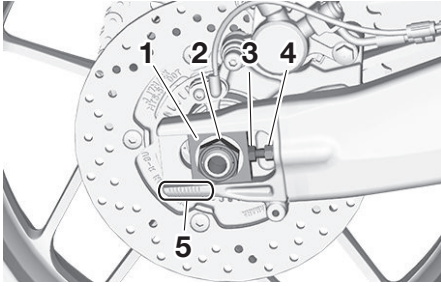
5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 55,0 mm'den (2,17 inç) fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

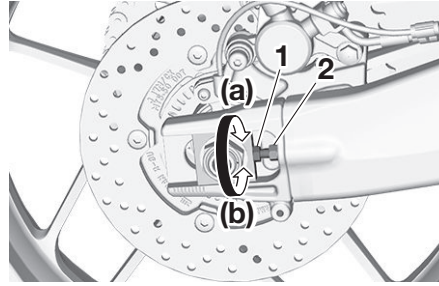
1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
4. Kilit somunu
5. Hizalama işaretleri

2. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
2. Kilit somunu

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N·m (10,5 kgf·m, 77 lb·ft)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.
3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların**

içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Periyodik bakım ve ayarlar

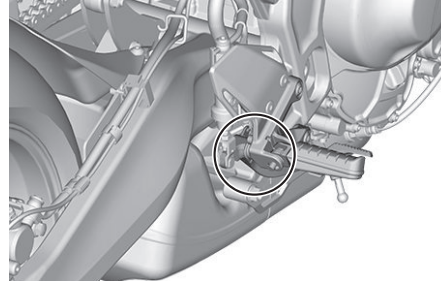
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

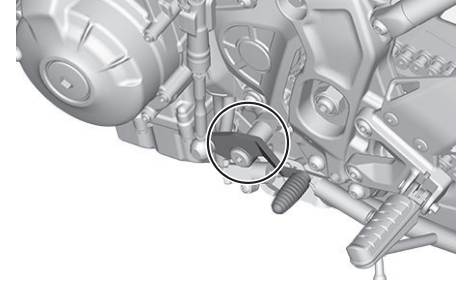
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



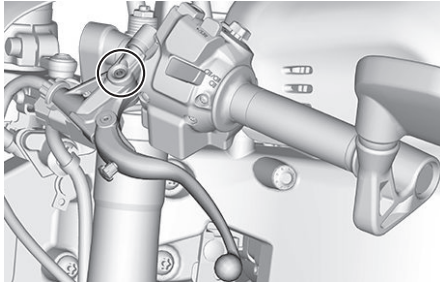
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

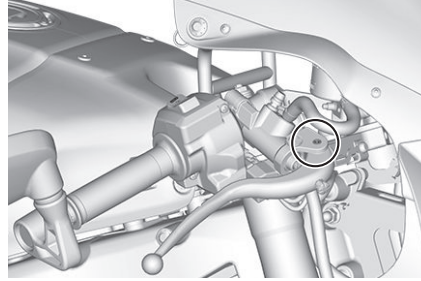
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Debriyaj kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır. Fren kolu pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Debriyaj kolu



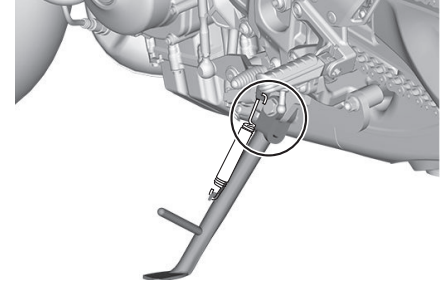
Fren kolu



Tavsiye edilen yağlar:

- Debriyaj kolu:
Lityum-sabun bazlı gres
- Fren kolu:
Silikon gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

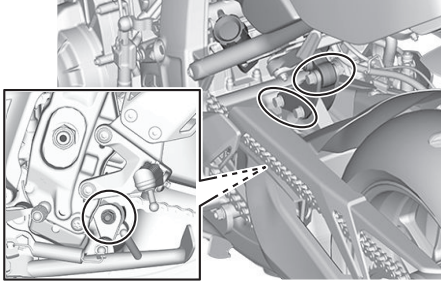
Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Arka amortisörün yağlanması

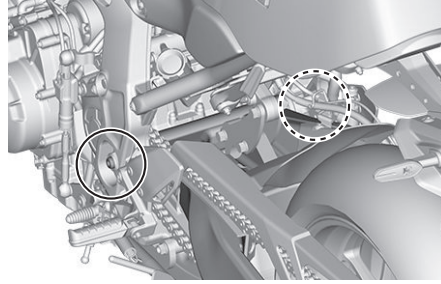


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

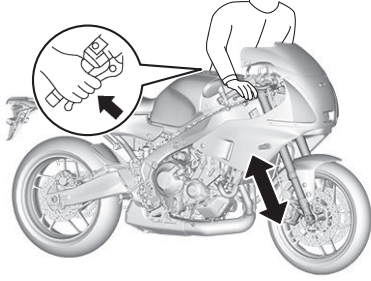
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



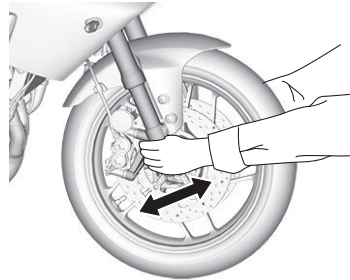
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

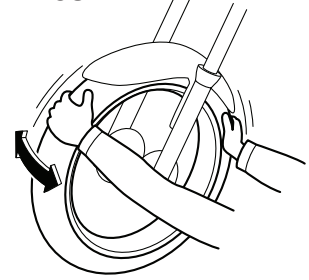
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (8-31 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



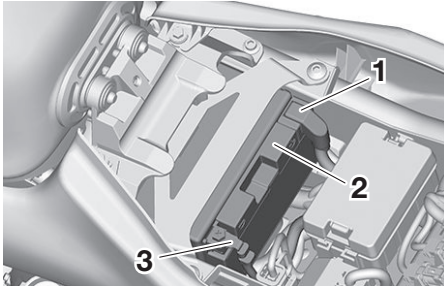
Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Akü

DİKKAT

Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselelere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
 - **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

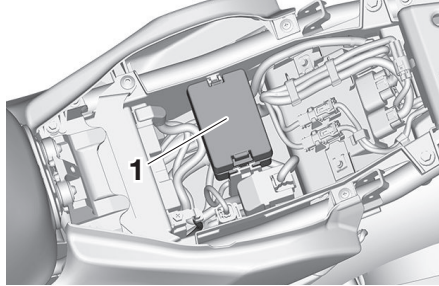
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

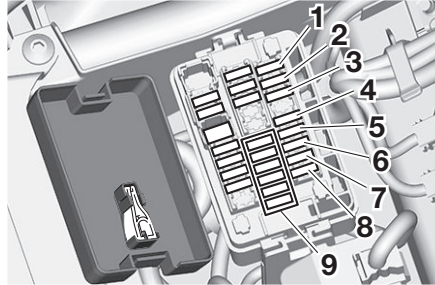
Aküyü daima tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu selenin altında yer almaktadır. (5-42 no'lu sayfaya bakın.)

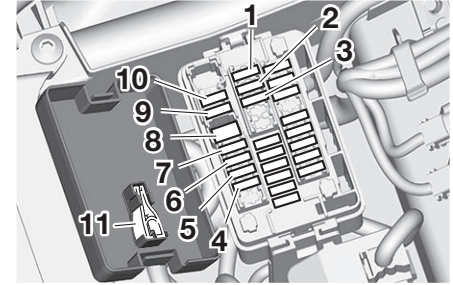


1. Sigorta kutusu



1. Bağlantı sigortası 1
2. Aksesuar sigortası
3. Aksesuar sigortası 2
4. Sinyal sistemi sigortası

5. Ateşleme sigortası
6. Ateşleme sigortası 2
7. Far sigortası
8. ABS kontrol ünitesi sigortası
9. Yedek sigorta



1. Fren lambası sigortası
2. Sabit hız kontrol sigortası
3. Radyatör fan motoru sigortası
4. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
5. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
6. Yedek sigorta 2
7. Yedekleme sigortası
8. Ana sigorta
9. ABS motor sigortası
10. ABS solenoid sigortası
11. Sigorta maşası

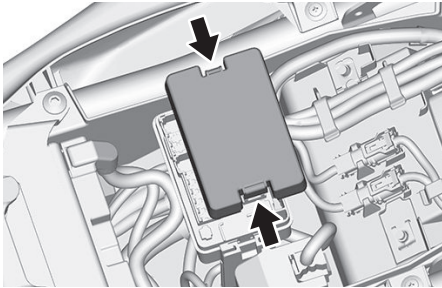
Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

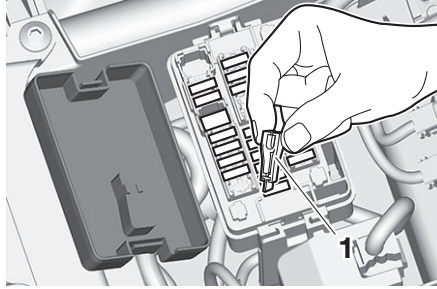
İPUCU

Sökmek için sigorta maşasını kullanın.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Sigorta kutusu kapağını, kapakta belirtilen iki noktadan içeri doğru bastırarak ve yukarı doğru çekererek çıkarın.



3. Sigorta maşasını kullanarak atılmış sigortayı çıkarın.



1. Sigorta maşası

4. Doğru amperaj değerine sahip yeni bir sigorta takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Sigortalar:

- Ana sigorta:
50,0 A
- Bağlantı sigortası 1:
5,0 A
- Far sigortası:
7,5 A
- Fren lambası sigortası:
2,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
- Ateşleme sigortası:
10,0 A
- Ateşleme sigortası 2:
7,5 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
15,0 A
- ABS motor sigortası:
30,0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
7,5 A
- ABS solenoid sigortası:
15,0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
7,5 A
- Hız sabitleme sistemi sigortası:
2,0 A
- Yedek sigorta:
7,5 A
- Yedek sigorta 2:
15,0 A
- Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7,5 A

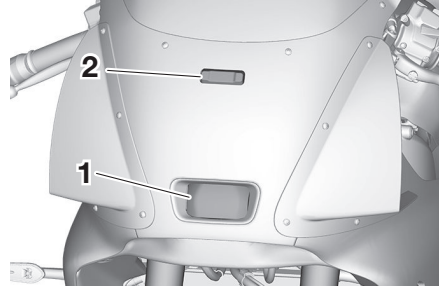
Aksesuar sigortası:
2,0 A
Aksesuar sigortası 2:
2,0 A

5. Sigorta maşasını yerine takın ve sigorta kutusu kapağını kapatın.
6. Kontaklı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
7. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Sigorta kutusu kapağı açıkken sürüş yapmayın.

Motosiklet lambaları



1. Far
2. Yardımcı lamba

Plaka lambası ampülü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampülü kontrol edin ve değiştirin. (8-30 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

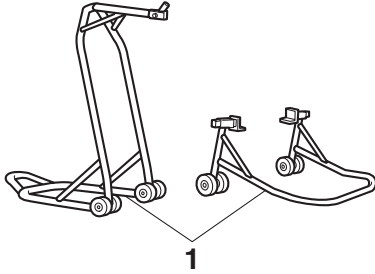
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampülü değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

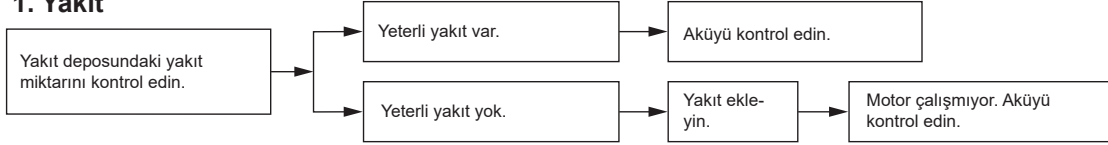
Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

! UYARI

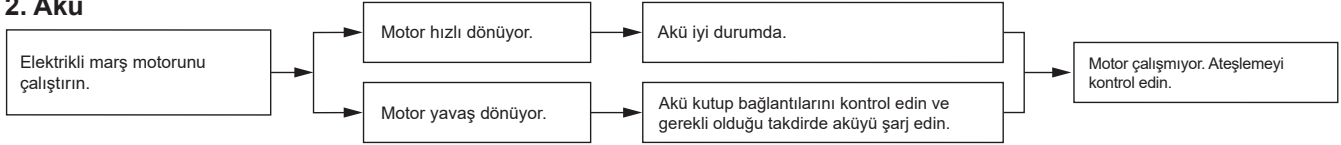
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

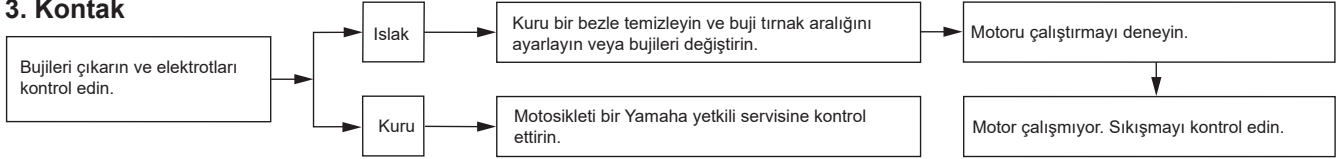
1. Yakıt



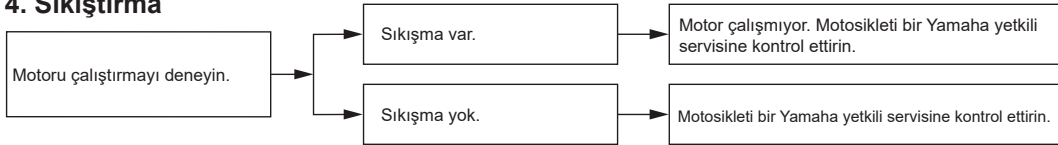
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma

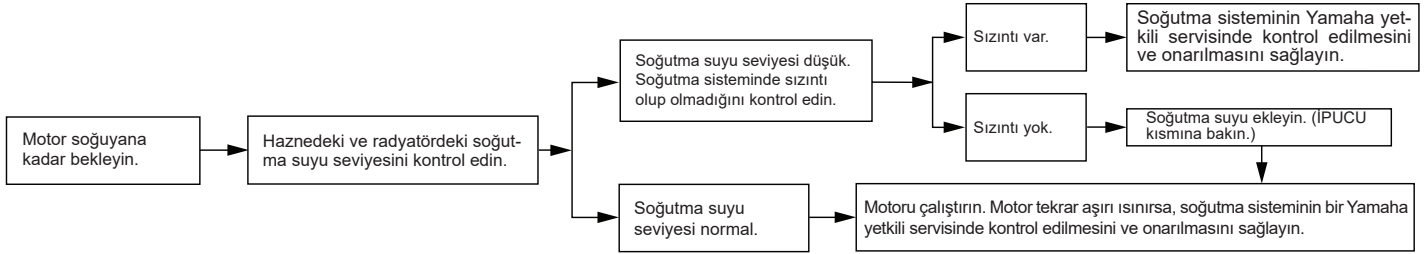


Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fıskırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



8

İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pas-ta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak**

su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenabilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastiğe veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprej ve cila ürünlerini tasarruflu kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Gerekirse, fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-27 no'lu sayfaya bakın.
-

Teknik özellikler

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2160 mm (85,0 inç)
- Toplam genişlik:
810 mm (31,9 inç)
- Toplam yükseklik:
1180 mm (46,5 inç)
- Sele yüksekliği:
835 mm (32,9 inç)
- Aks mesafesi:
1500 mm (59,1 inç)
- Yerden yükseklik:
145 mm (5,71 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
3,5 m (11,48 ft)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
200 kg (441 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
3 silindir
- Hacim:
890 cm³
- Çap x strok:
78,0 x 62,1 mm (3,07 x 2,44 inç)

Marş sistemi:

Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



SAE viskozite sınıfı:

10W-40

Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

- Yağ değiştirme:
2,80 L (2,96 US qt, 2,46 Imp.qt)
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:
3,20 L (3,38 US qt, 2,82 Imp.qt)

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,28 L (0,30 US qt, 0,25 Imp.qt)
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
1,72 L (1,82 US qt, 1,51 Imp.qt)

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
95
- Yakıt deposu kapasitesi:
14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp.gal)
- Rezerv yakıt kapasitesi:
2,7 L (0,71 US gal, 0,59 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeđi gövdesi:
Tanımlama işareti:
BME1

Aktarma organları:

- Dişli oranı:
1.:
2,571 (36/14)
- 2.:
1,947 (37/19)
- 3.:
1,619 (34/21)
- 4.:
1,381 (29/21)
- 5.:
1,190 (25/21)
- 6.:
1,037 (28/27)

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
120/70ZR17M/C (58W)
- Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-
PORT S23F

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
180/55ZR17M/C (73W)
- Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-
PORT S23R

Yükleme:

Maksimum yük:

165 kg (364 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Ön fren:

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

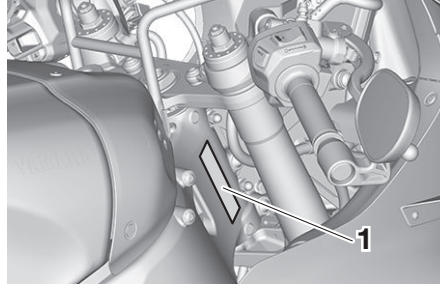
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası

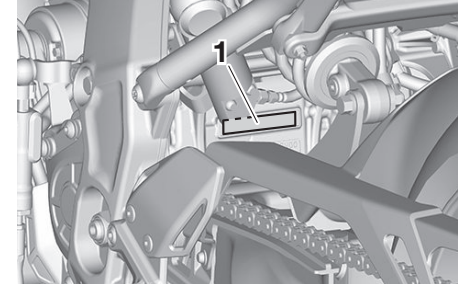


1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU _____
Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

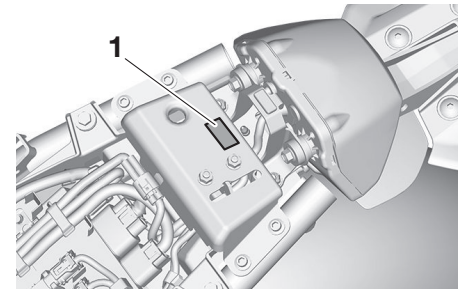
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

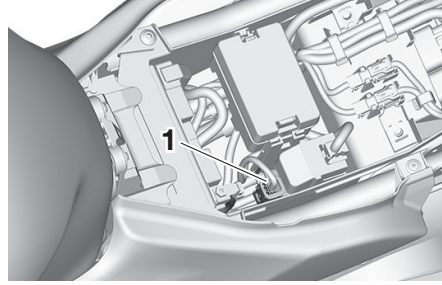
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Kullanıcı bilgileri

Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd., ve Yamaha Motor Europe N.V.) verilerinizi nasıl kullandığının kısa bir özetidir. Gizlilik Politikamız hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki bağlantıya gidin:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belçika	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belçika	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaristan	Bulgarca	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danimarka	Danca	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandiya	Fince	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Fransa	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Almanya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Yunanistan	Yunanca	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Macaristan	Macarca	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
İtalya	İtalyanca	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
İrlanda	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Hollanda	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveç	Norveççe	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonya	Lehçe	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/privacy-policy/
Portekiz	Portekizce	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romanya	Romence	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
İspanya	İspanyolca	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
İsveç	İsveççe	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/

Ülke	Dil	URL
İsviçre	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Türkiye	Türkçe	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
İNGİLTERE	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Tanımlama Numarası (VIN); (2) motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) arıza teşhis kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım veya servis işlemleri sırasında araca özel bir Yamaha teşhis aleti takılarak Yamaha Motor Co., Ltd.'deki sunucuya yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha aracınızdan toplanan verileri (1) arıza teşhisi dahil yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti kleymlerini karara bağlamak, (3) araçla ilgili araştırma ve geliştirme yürütmek, (4) ürünler, özellikler ve hizmetler sağlamak ve kalitesini artırmak, (5) iş amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve düzenlemelerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi aşağıdakilerle paylaşabiliriz: (i) iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki satıcılar ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yükleniciler.

Bizimle nasıl iletişime geçilir

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe N.V. toplanan verileriniz ile ilgili ortak veri sorumlusudur. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru veya şikayetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – Hollanda.

Kullanıcı bilgileri

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin **TEK AMACI VERİ İŞLEME SORULARINA CEVAP VERMEKTİR, DİĞER TÜRDEKİ SORULAR YANITLANMAYACAKTIR.** Sorunuzun doğru şekilde ele alınabilmesi için lütfen aşağıdaki bilgileri sağlayın: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Sağladığınız kişisel bilgilerinizi yalnızca veri işleme hakkında sorduğunuz soruyu yanıtlamak amacıyla kullanacağız.

A	ABS uyarı lambası..... 5-6	Fren sistemi..... 5-38	Model etiketi 11-1
	Akıllı özellikler, ilk kurulum 4-3	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-23	Motor rölanti devri, kontrol edilmesi..... 8-12
	Akıllı özellikler: Giriş 4-1	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-24	Motor seri numarası 11-1
	Akü 8-27	G	Motor yağı 8-9
	Amortisör grubu, ayarlanması 5-46	Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-23	Motorun alıştırılması 7-1
	Arıza gösterge lambası (MIL) 5-6	Gidon düğmeleri 5-3	Motorun çalıştırılması 7-2
	Arka amortisör, yağlanması 8-25	Gidon, kontrol edilmesi 8-26	Motorun hararet yapması 8-33
	Ateşleme devresi kesme sistemi 5-51	Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 5-5	Motosiklet lambaları 8-30
	Avadanlık..... 8-2	Güvenlik bilgileri 1-1	Motosiklet tanımlama numarası 11-1
B	Bağlantı sorunlarını giderme 4-8	H	Motosikletin sabitlenmesi 8-31
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 8-3	Hava filtresi elemanı 8-12	MyRide uygulaması 4-2
	Bakım 9-1	Hız sabitleme sistemi düğmeleri 5-5	N
	BC (Fren kontrol sistemi)..... 3-4	Hız sabitleme sistemi 3-5	Navigasyon sistemi: Garmin
	Boş vites gösterge lambası 5-6	İ	StreetCross 4-5
	BSR (Geri kayma regülatörü)..... 3-4	İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5-7	Ön çatal, ayarlanması 5-43
	Bujiler, kontrol edilmesi..... 8-8	İmmobilizer sistemi 5-1	Ön çatal, kontrol edilmesi 8-25
D	DC konektörleri..... 5-49	K	Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 8-17
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 8-15	Kanister 8-9	Öne çıkan özellikler 3-1
	Debriyaj kolu 5-35	Katalitik konvertör 5-42	P
	Dörtlü flaşör svici 5-4	Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ... 5-38	Parça yerleri 2-1
E	Ekran 5-9	Kontak anahtarı/gidon kilidi 5-2	Park etme 7-5
	Ekran, menü sistemi 5-18	Korna düğmesi 5-4	Periyodik bakım ve yağlama 8-4
	ESS (acil durdurma sinyali) sistemi 3-8	Kumanda kolu ve ana sayfa düğmesi 5-5	Plaka lambası 8-30
F	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 8-18	L	PWR (Güç aktarma modu) 3-1
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 8-19	Lastikler 8-13	Q
	Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 8-16	LIF (Ön tekerlek kaldırma kontrol sistemi) 3-3	QS (Hızlı vites değiştirici) 3-3
	Fren kolu 5-37	M	R
	Fren lambası sviçleri 8-17	Marş düğmesi 5-4	Reosta/selektör düğmesi 5-3
	Fren pedalı 5-37	Mat renk uyarısı 9-1	S
		Menü sistem kontrolleri 4-1	Saklama 9-4
			Salıncak pivotları, yağlama 8-25
			SC (Stabilite kontrol sistemi) 3-1
			SCS (Kayma kontrol sistemi) 3-3

Sele kaplaması	5-43
Sele	5-42
Sigortalar, değiştirilmesi	8-28
Sinyal gösterge lambaları	5-5
Sinyal svici	5-4
Soğutma suyu	8-10
Sorun giderme tablosu	8-32
Sorun Giderme	8-31
Stabilite kontrolü gösterge lambası	5-7
Supap boşluğu	8-12
Sürücü ayak dayama pozisyonu ayarı	5-43

T

Tahrik zinciri boşluğu	8-20
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması	8-22
Tanımlama numaraları	11-1
TCS (Çekiş kontrol sistemi)	3-2
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	8-26
Tekerlekler	8-15
Teknik özellikler	10-1
Telefon	4-6
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	8-22
Teşhis konektörü	11-2

U

USB Type-C soketi	5-49
Uzun far gösterge lambası	5-6

V

Verilerinizin kullanımı	11-3
Vites değiştirme	7-3
Vites gösterge lambası	5-7
Vites pedalı	5-36

Y

Yakıt deposu kapağı	5-39
Yakıt deposu taşıma hortumu	5-41
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	7-4
Yakıt	5-39
Yamalube	8-10
Yan ayak	5-50
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	8-24
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-1
YRC modu düğmesi	5-5

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **iki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirecek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER ve SERVİSLER

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZİ, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH. HASAN FEHMİ BOZTEPE CAD. NO:164/A	0242 7430219
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANIYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ & SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK NO:25	0412 5025969
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ & SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	444 8554
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYSİE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
İZMİR MOTOMARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	GAZİOSMANPAŞA MAH. ADNAN MENDERES BUL. NO:146	0232 6331600
AKTUN TİCARET LTD. STİ.	SATIŞ & SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGENERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLİCA APT.6A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDÖĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	OSMANIYE	OSMANIYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	ÇOBANLI MAH. AYDINLIK CAD. NO:86	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMANPAŞA	ÇİFTLİKONÜ MAH. SOĞANCIAR CAD. NO:5/2A	0532 2112712
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKÂİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKI İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:
Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi
Adres: Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45
Atasehir - Istanbul / Turkey
Tel: +90 216 561 8611-12-13
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

