



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Aracınızı kullanmadan önce
bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

WR125R

MOTOSİKLET

WR125-A (WR125R)

Güvenlik bilgileri **1**

Açıklama **2**

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi **3**

Gösterge ve kumanda fonksiyonları **4**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller **5**

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları **6**

Periyodik bakım ve ayarlar **7**

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi **8**

Teknik özellikler **9**

Kullanıcı bilgileri **10**

Dizin **11**



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi YE97-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2402~2480 MHz

Maksimum radyo frekans gücü:

Bluetooth 4.2 0,84 dBm

Bluetooth 5.0 0,83 dBm

Üretici:

PT Chao Long Motor Parçaları Endonezya

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL
PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONESIA

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Piller ve atık piller ile ilgili (AB) 2023/1542 sayılı Yönetmeliğe uyum

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Hollanda

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

WR125-A sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece WR125-A. motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!



Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**Önemli kılavuz bilgileri
WR125-A**

KULLANICI ELKİTABI

**©2026 PT Yamaha Indonesia Motor
Manufacturing**

1. basım, Haziran 2025

Tüm hakları saklıdır.

**PT Yamaha Indonesia Motor Manufac-
turing şirketinin yazılı izni olmadan kop-
yalanması veya yetki dışı kullanılması
kesinlikle yasaktır.**

Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-20	Gaz kolu boşluğunun	
Güvenli kullanım bilgileri	1-5			ayarlanması.....	7-17
Açıklama	2-1	Güvenliğiniz için – kullanım		Supap boşluğu	7-17
Soldan görünüm.....	2-1	öncesi kontroller	5-1	Lastikler	7-18
Sağdan görünüm.....	2-2	Çalıştırma ve önemli sürüş		Telli jantlar	7-19
Göstergeler ve kumandalar	2-3	hususları	6-1	Debriyaj kolu boşluğunun	
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	3-1	Motorun alıştırılması.....	6-1	ayarlanması.....	7-20
CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)	3-1	Motorun çalıştırılması.....	6-2	Fren kolu boşluğunun kontrol	
Gösterge ve kumanda		Vites değiştirme.....	6-3	edilmesi.....	7-21
fonksiyonları	4-1	Yakıt tüketimini azaltmak için		Fren lambası sviçleri	7-21
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-1	tavsiyeler	6-4	Ön ve arka fren balatalarının	
Gösterge lambaları ve uyarı		Park etme	6-4	kontrol edilmesi	7-22
lambası.....	4-2	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1	Fren hidroliği seviyesinin	
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	4-4	Avadanlık	7-2	kontrol edilmesi	7-23
Gidon düğmeleri.....	4-9	Emisyon kontrol sistemine		Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-24
Debriyaj kolu	4-11	yönelik periyodik bakım tablosu	7-3	Tahrik zincirinin boşluğu.....	7-24
Vites pedalı	4-11	Periyodik bakım ve yağlama		ve yağlanması	7-26
Fren kolu	4-12	tablosu.....	7-5	Tellerin kontrol edilmesi ve	
Fren pedalı	4-12	Panellerin sökülmesi ve takılması	7-9	yağlanması.....	7-27
ABS	4-12	Bujilerin kontrol edilmesi	7-10	Gaz kolu ve telinin kontrol	
Yakıt deposu kapağı.....	4-13	Kanister	7-12	edilmesi ve yağlanması.....	7-27
Yakıt	4-14	Motor yağı	7-12	Fren ve vites pedallarının kontrol	
Yakıt deposu taşma hortumu	4-15	Neden Yamalube.....	7-13	edilmesi ve yağlanması.....	7-27
Katalitik konvertör.....	4-16	Soğutma suyu	7-13	Fren ve debriyaj kollarının kontrol	
Sele	4-16	Hava filtresi elemanının		edilmesi ve yağlanması.....	7-28
Alet kutusu	4-17	değiştirilmesi ve kontrol		Yan ayağın kontrol edilmesi ve	
Amortisör grubunun ayarlanması ...	4-18	hortumunun temizlenmesi	7-15	yağlanması.....	7-29
DC konektörleri	4-19	Motor rölanți devrinin		Arka amortisörün yağlanması	7-29
Yan ayak	4-19	ayarlanması.....	7-16	Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-29
				Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-30
				Gidonun kontrol edilmesi.....	7-30

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-31	Kullanıcı bilgileri	10-1
Akü.....	7-31	Tanımlama numaraları	10-1
Sigortaların değiştirilmesi.....	7-32	Teşhis konektörü	10-2
Araç lambaları.....	7-33	Verilerinizin kullanımı	10-3
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	7-34	Dizin	11-1
Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi	7-34		
Plaka lambası.....	7-35		
Motosikletin sabitlenmesi	7-35		
Ön tekerlek.....	7-35		
Arka tekerlek	7-36		
Sorun Giderme.....	7-37		
Sorun giderme tablosu	7-39		
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8-1		
Mat renk uyarısı	8-1		
Bakım	8-1		
Saklama	8-4		
Teknik özellikler	9-1		

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bir araç, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz,

bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
 - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin.

- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.
 - Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük ta-

- kın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
 - Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanız ya da kazaya yol açabilir.
 - Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
 - Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir.

! Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtarmayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin.

Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
160 kg (353 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün

olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı aracınızın her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir.

Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini

bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca

hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.

- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-18 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla aracı taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).

- Motosikletin kadro veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kolları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

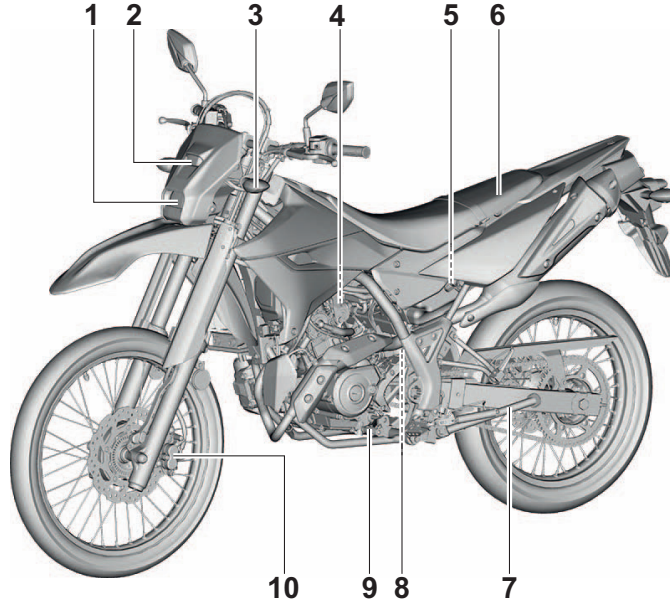
- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şışmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet denge-siz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağıl-masına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Açıklama

Soldan görünüm

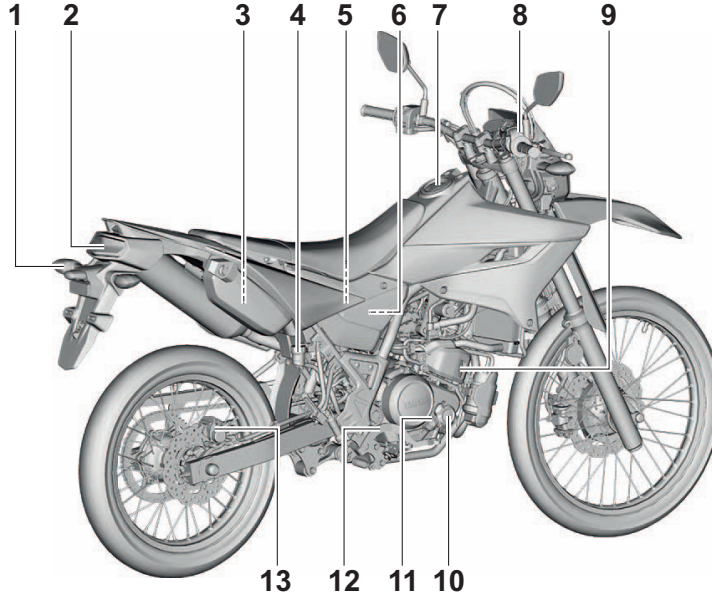
2



1. Far (sayfa 7-33)
2. Park lambası (sayfa 7-34/ 7-33)
3. Ön sinyal lambası (sayfa 7-34)
4. Rölanti ayar vidası (sayfa 7-16)
5. Hava filtresi (sayfa 7-15))
6. Sele (sayfa 4-16)
7. Yan ayak (sayfa 4-19)
8. Amortisör grubu yay ön yükü ayarlama halkası (sayfa 4-18)

9. Vites pedalı (sayfa 4-11)
10. Ön fren balataları (sayfa 7-22)

Sağdan görünüm

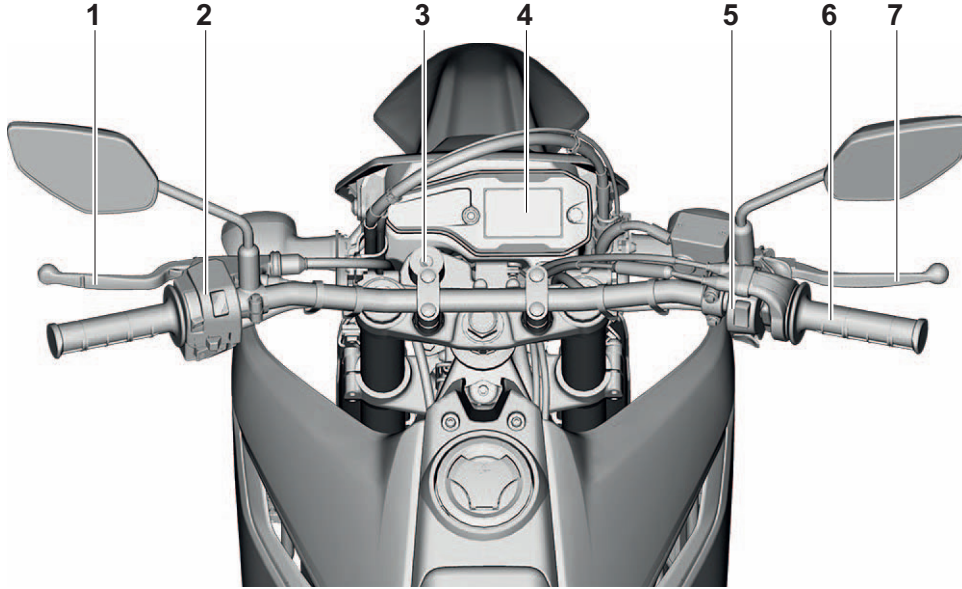


1. Arka sinyal lambası (sayfa 7-34)
2. Arka lamba/fren lambası
3. Avadanlık (sayfa 7-2)
4. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-23)
5. Sigorta kutusu (sayfa 7-32)
6. Akü (sayfa 7-31)
7. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-13)
8. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-23)

9. Soğutma suyu seviyesi kontrol gözü (sayfa 7-13)
10. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 7-12)
11. Yağ çubuğu (sayfa 7-12)
12. Fren pedalı (sayfa 4-12)
13. Arka fren balataları (sayfa 7-22)

Açıklama

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-11)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-9)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-1)
4. Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 4-4)
5. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-9)
6. Gaz kolu (sayfa 7-17)
7. Fren kolu (sayfa 4-12)

CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)

Bu araç, MyRide uygulaması aracılığıyla araç ile akıllı telefonunuz arasında kablosuz Bluetooth bağlantısı sağlayan bir CCU (İletişim Kontrol Ünitesi) ile donatılmıştır. Bu bağlantı sayesinde, sosyal medya uygulamalarıyla ilgili bildirimler, gelen ve cevapsız aramalar ile akıllı telefonunuzun pil durumu hakkında bilgi alacaksınız. Ayrıca MyRide uygulaması, son park ettiğiniz konumu gösterme gibi başka özellikler de sunmaktadır.

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.**
- **Herhangi bir ayar değişikliği yapmadan veya akıllı telefonunuzu kullanmadan önce aracı durdurun.**
- **Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.**

- **Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.**

İPUCU

- Araç gücü açıldıktan veya akü tekrar bağlandıktan sonra CCU'nun Bluetooth bağlantısını kurulması biraz zaman alır.
- Bazı bağlantı özelliklerinin menü sisteminde işlevsel hale gelebilmesi için, bağlı akıllı telefonda etkinleştirilmesi gerekir.
- Akıllı telefonunuza ve/veya işletim sistemi sürümünüze bağlı olarak bazı özellikler kullanılamayabilir.
- Aşağıdakiler bağlantı işlevlerini etkileyebilir:
 - Akıllı telefon ağ bağlantısı meşgul.
 - Bluetooth bağlantısı kararsız.
 - Akıllı telefona aynı anda çok fazla cihaz bağlı.
- Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
 - Güçlü radyo dalgalarının veya elektromanyetik parazit olduğu bir ortama koyulursa.

- Televizyon ve radyo kuleleri, enerji santralleri, yayın istasyonları, havaalanları vb. gibi güçlü radyo dalgaları yayan tesislerin yakınında.
- CCU'ya aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.
- CCU'da birden fazla telefon kayıtlıysa, ilk erişen telefon bağlanacaktır.

İlk kurulum: MyRide uygulaması



Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

3

MyRide, CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için gerekli olan ücretsiz bir uygulamadır.

CCU ve MyRide uygulaması eşleştirildikten sonra, akıllı telefon CCU'ya kaydedilir. Eşleştirme tamamlandığında akıllı telefon pil seviyesi göstergesi "🔋" ve MyRide uygulaması göstergesi "App" yanar. (4-4 no'lu sayfaya bakın.) Uygulama ada göre aranabilir ve akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından indirilebilir.

CCU, aşağıdaki yöntemlerle akıllı telefonunuzla eşleştirilebilir:

- MyRide uygulamasında araç şasi numarasının (VIN) girilmesi. (10-1 no'lu sayfaya bakın.)
- CCU üzerindeki QR kodunu taramak için MyRide uygulamasını kullanın.

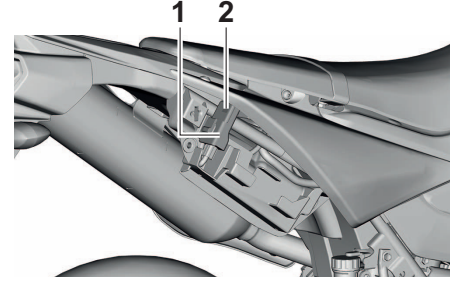
İPUÇU

- Akıllı telefon eşleştirildikten sonra CCU'ya kaydedilir. Motosiklet bir sonraki sefer çalıştırıldığında ve MyRide uygulaması aktif olduğunda, bağlantı otomatik olarak kurulur.
- MyRide uygulamasını kullanmak için MyRide kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- MyRide uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.
- Bazı bağlantı ve/veya görüntüleme işlevleri, MyRide uygulamasının sonraki güncellemeleriyle değişebilir ve bu nedenle bu kılavuzun içeriğinden farklı olabilir.

CCU QR kodunu tarama

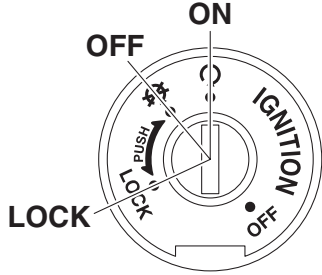
CCU QR kodunu tarayarak akıllı telefonunuzu araçla eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Alet kutusunu açın. (4-17 no'lu sayfaya bakın.)
2. CCU'yu bulun ve QR kodunu uygulamasıyla tarayın.



1. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)
2. CCU QR Kodu

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

○ (AÇIK)

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre "ON" konumunda bırakmayın.

⊗ (KAPALI)

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

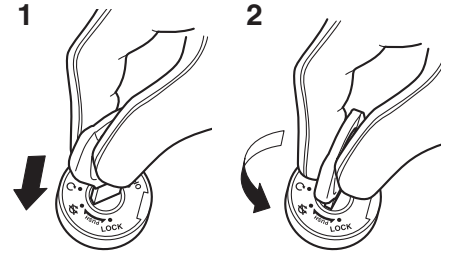
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla "⊗" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitletir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

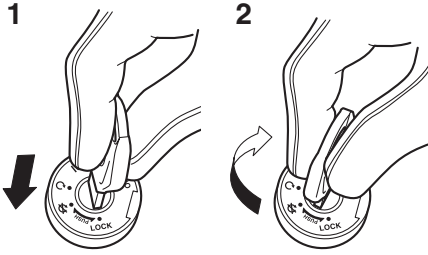
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar "⊗" konumundayken, anahtarı bastırın ve "LOCK-KİLİTLİ" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlemezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

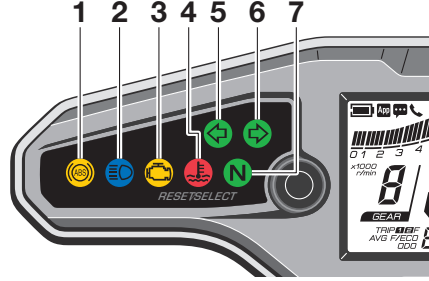
Gidon kilidini açmak için



4

Anahtarı takın ve “K” konuma getirin.

Gösterge lambaları ve uyarı lambası



1. ABS uyarı lambası “K”
2. Uzun far gösterge lambası “L”
3. Arıza gösterge lambası “K”
4. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “T”
5. Sol sinyal gösterge lambası “S”
6. Sağ sinyal gösterge lambası “D”
7. Boş vites gösterge lambası “N”

Sinyal gösterge lambaları “S” ve “D”

İlgili sinyal lambası yanıp sönerken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş viteseyken yanar.

Uzun far gösterge lambası “L”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “T”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (7-40 no'lu sayfaya bakın.) Radyatör fanıyla donatılmış motosikletler için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru dururun ve sürüşe devam etmeyin.

Arıza gösterge lambası (MIL) “”

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmezse, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya aracın aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.

- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüş başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitleme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir.

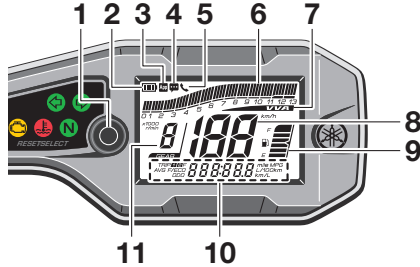
UYARI

ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi



1. "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesi
2. Akıllı telefon pili seviyesi
3. Uygulama bağlantı simgesi
4. Gelen bildirim simgesi "☎"
5. Gelen çağrı simgesi "☎"
6. Devir göstergesi
7. VVA (değişken supap aktüatörü) solenoidi
8. Hız göstergesi
9. Yakıt göstergesi
10. Çok fonksiyonlu ekran
11. Vites göstergesi

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Gelen çağrı simgesi "☎"

Bağlı akıllı telefona bir çağrı geldiğinde bu simge yanıp söner ve çağrı süresince yanık kalır. Aramayı cevaplamazsanız, motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.

Gelen bildirim simgesi "☎"

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığı anda bu simge 10 saniye yanıp söner. Bundan sonra, siz aracı kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.
- Bağlı olan akıllı telefondaki her uygulama için bildirim ayarının ayrı ayrı yapılması gereklidir.

Uygulama Bağlantı simgesi

CCU ve akıllı telefon MyRide Uygulaması aracılığıyla bağlandığında bu simge yanar.

İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akıllı telefon pili seviyesi

Bu gösterge, bağlı akıllı telefonun mevcut pil seviyesini gösterir.

Pil azaldıkça gösterge segmentleri doludan boş konumuna doğru kaybolur. Pilin yaklaşık %10'u veya daha azı kaldığında son segment ve kare yanıp sönmeye başlar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

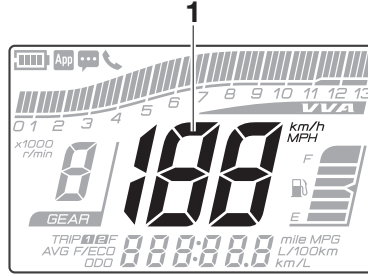
İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Gösterge birimlerini değiştirme

Gösterge birimleri, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir. Gösterge birimleri arasında geçiş yapmak için, çok fonksiyonlu ekranı odometreye ayarlayın, ardından "RESET/ SELECT" düğmesini birim değiştirene kadar basılı tutun.

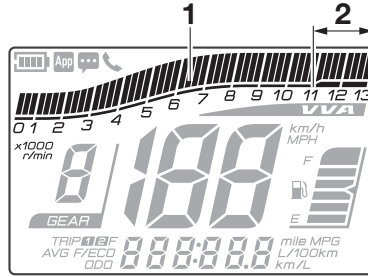
Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi



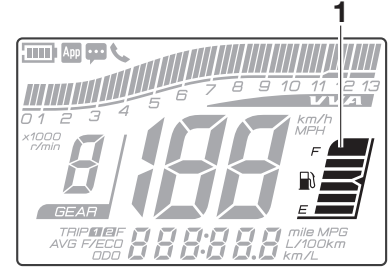
1. Devir göstergesi
2. Yüksek devir bölgesi

Devir göstergesi, sürücüyü motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını korumasına yardımcı olur.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin yüksek devir bölgesinde çalıştırmayın. Yüksek devir bölgesi: 11000 d/dk ve üzeri

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. Yakıt

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

deposunda yaklaşık 1,6 L yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. En kısa zamanda yakıt doldurun.

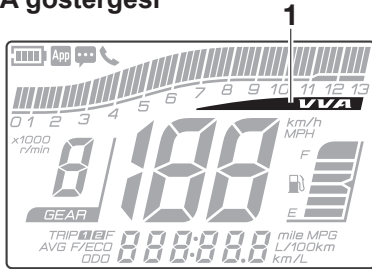
İPUÇU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

VVA göstergesi

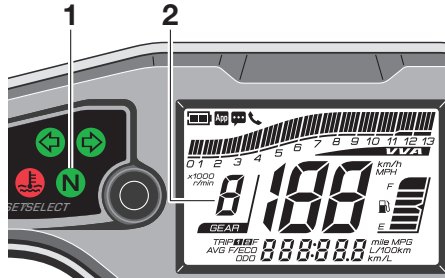


1. VVA (değişken supap aktüatörü) solenoidi

Bu model, düşük hızlarda ve yüksek hızlarda iyi yakıt ekonomisi ve hızlanma için değişken supap aktüatörü (VVA) ile donatılmıştır.

Değişken supap aktüatörü sistemi yüksek hız aralığına geçtiğinde VVA göstergesi yanar.

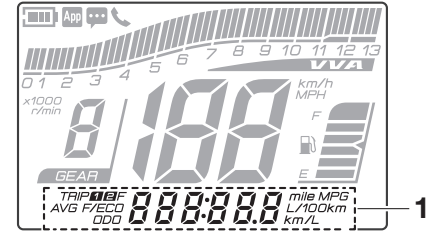
Vites göstergesi



1. Boş vites gösterge lambası
2. Vites göstergesi

Bu gösterge, seçili vitesi gösterir. Boş vites, “-” işaretiyle ve boş vites gösterge lambasıyla “N” gösterilir.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)
- iki mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2)
- yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- saat
- yakıt tüketimi göstergesi (km/L, L/100 km, veya MPG)
- Ortalama yakıt tüketimi göstergesi (AVG ___ km/L, AVG ___ L/100 km veya AVG ___ MPG)

Göstergeyi aşağıdaki sırayla değiştirmek için “RESET/SELECT” düğmesine basın:

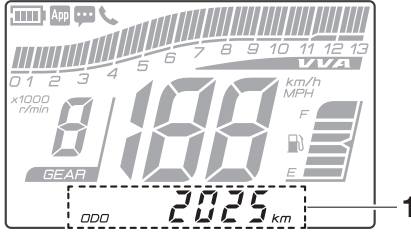
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F
→ clock → km/L, L/100 km, or MPG
→ AVG _ _ _ km/L, AVG _ _ _ L/100
km, veya AVG _ _ _ MPG → ODO

İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacı, yalnızca yakıt seviyesi düşüken görüntülenir.

Kilometre sayacı



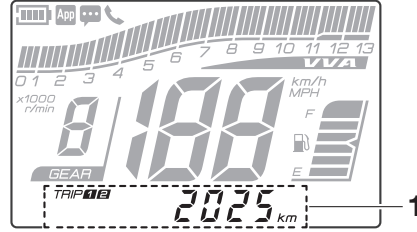
1. Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı "999999" değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayacı



1. Mesafe sayacı

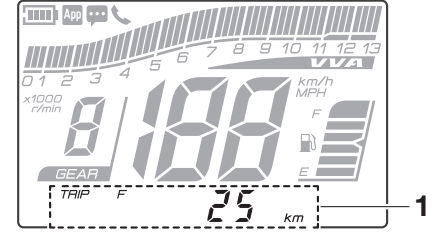
Mesafe sayacı, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir.

Mesafe sayacını sıfırlamak için, istediğiniz mesafe sayacını seçin ve "RESET/SELECT" düğmesini sıfırlanana kadar basılı tutun.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

Yakıt rezervi mesafe sayacı



1. Yakıt rezervi mesafe sayacı

Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlarsa, gösterge otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacı moduna (TRIP F) geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.

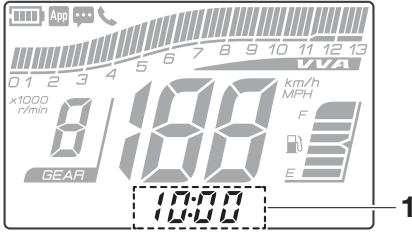
Yakıt rezervi sıfırlama sayacını sıfırlamak için, sıfırlanana kadar "RESET/SELECT" düğmesine basın.

İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt aldıktan 5 km (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden sıfırlanır ve kaybolur.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saati ayarlamak için

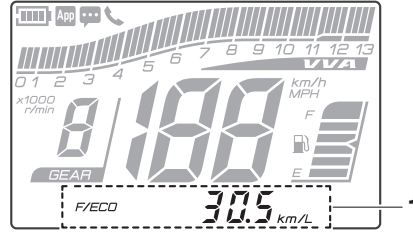
1. Göstergeyi saate çevirmek için “RESET/SELECT” düğmesine basın.
2. Saat hanesi yanıp sönmeye başlayana kadar “RESET/SELECT” düğmesini basılı tutun.
3. “RESET/SELECT” düğmesine basıp saat hanesini ayarlayın.
4. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlayana kadar “RESET/ SELECT” düğmesine basın.
5. “RESET/ SELECT” düğmesini kullanarak dakika hanesini ayarlayın.

6. Ayarı onaylamak için “RESET/ SELECT” düğmesine basın.

İPUCU

CCU ve akıllı telefon bağlandığında, saat otomatik olarak güncellenir.

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Bu gösterge mevcut sürüş koşullarındaki yakıt tüketimini gösterir. Gösterge “km / L”, “L / 100 km” veya “MPG” olarak ayarlanabilir. Yakıt tüketimi göstergeleri arasında geçiş yapmak için, “RESET/ SELECT” düğmesini birim değişene kadar basılı tutun.

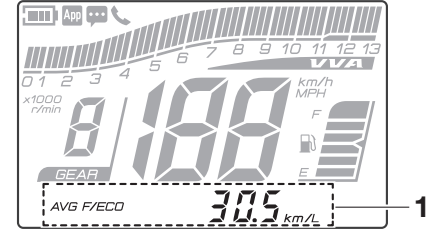
- “km/L”: 1,0 litre yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

- “L/100 km”: 100 km yol gitmek için ne kadar yakıt gerektiğini gösterir.
- “MPG”: 1.0 Imp.gal yakıtla gidilebilecek mesafeyi gösterir.

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda “_ _” gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



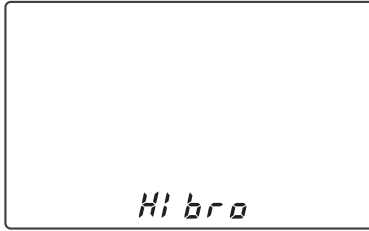
1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir. Göstergeyi sıfırlamak için, sıfırlanana kadar “RESET/SELECT” düğmesine basın.

İPUCU

- Sıfırlamadan sonra, motosiklet belli bir mesafe yol kat edene kadar “_ _ . _” görüntülenir.
- Yakıt tüketimi ölçüm birimlerini “km/L”, “L/100 km” veya “MPG” arasında değiştirmek için, anlık yakıt tüketimi göstergesinde gerekli değişiklikleri yapın. (4-8 no’lu sayfaya bakın.)

Karşılama Ekranı



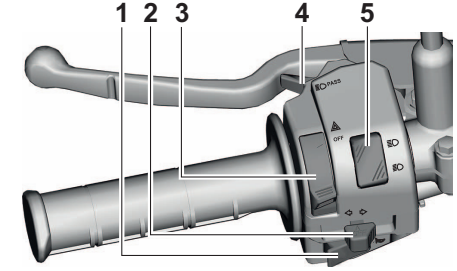
Araç çalıştırıldığında karşılama ekranı sürücüyü “Hi Bro” mesajıyla karşılar. Kullanıcı adı olarak “bro” fabrika varsayılanı olarak ayarlanmıştır, ancak bunu kendi adınızla değiştirebilirsiniz.


Kullanıcı adını ayarlamak için

1. Motosikleti kapatın.
2. “RESET/ SELECT” düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Aracı çalıştırın, 4 saniye sonra “RESET/SELECT” düğmesini bırakın.
4. İlk karakter yanıp sönmeye başladığında, karakteri bir sonraki alfanümerik karaktere değiştirmek için “RESET/SELECT” düğmesine basın.
5. Yanıp sönmeye durana kadar “RESET/SELECT” tuşuna basın. Seçilen karakter onaylanır ve ikinci karakter yanıp sönmeye başlar. Bu işlemi 6 karakterin tamamı için tekrarlayın. Altıncı karakter ayarlandıktan sonra, tüm karakterler iki kez yanıp sönecek ve ekran otomatik olarak ayar modundan çıkacaktır.

Gidon düğmeleri

Sol

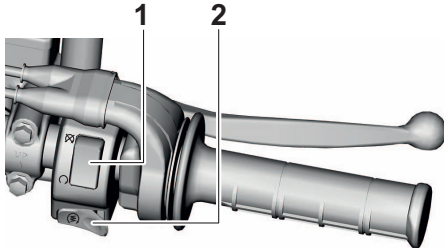


1. Korna düğmesi “

4

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sağ



1. Motor durdurma düğmesi “○/⊗”
2. Marş düğmesi “⊗”

Selektör düğmesi “PASS”

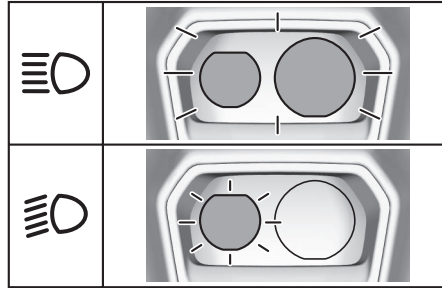
Selektör yapmak için bu düğmeye basın.

İPUCU

Far düğmesi “≡D” konumuna getirildiğinde, selektör düğmesi çalışmaz.

Far düğmesi “≡D/≡D”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “≡D” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “≡D” konumuna getirin.



Sinyal düğmesi “↔/↔”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “📢”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “○” (çalıştır) konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊗” (durdur) konumuna getirin.

Marş düğmesi “⊗”

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Dörtlü flaşör düğmesi “△/OFF”

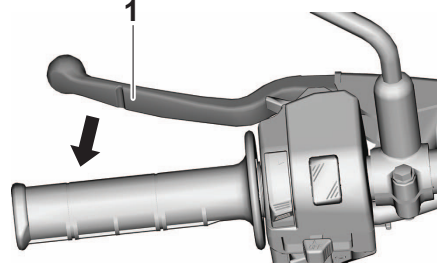
Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeyi “△” konumuna getirin. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeyi “OFF” konumuna getirin.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Debriyaj kolu



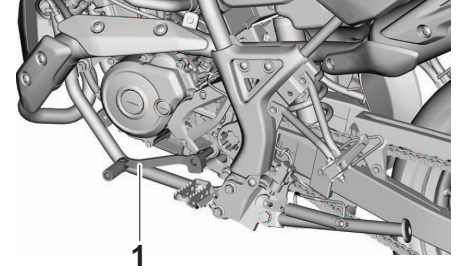
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı

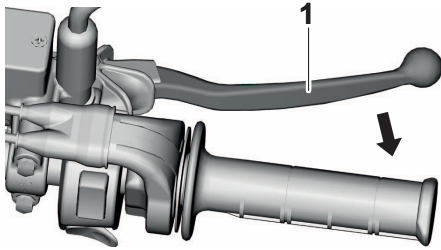


1. Vites pedalı

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

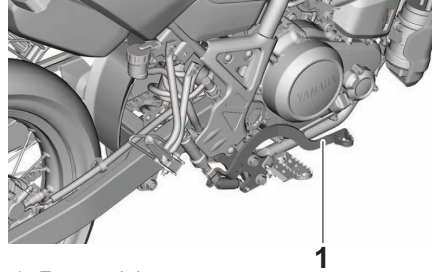
Fren kolu



1. Fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS

Bu modelin ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) ön fren sistemine etki eder.

Frenleri, geleneksel bir fren sisteminde olduğu gibi normal şekilde kullanın. ABS devreye girdiğinde ön frende titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

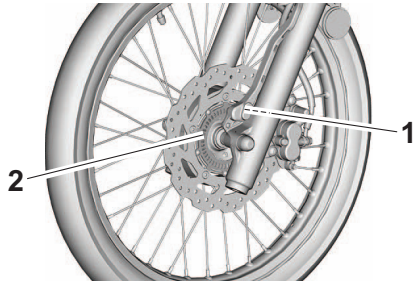
- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir. ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.**

İPUCU

ABS, motosikletin ilk çalıştırılmasını takiben kalkış sonrası 5 km/h hıza ulaşana kadar bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, bir tıkırtı sesi duyulabilir ve fren kolu hafifçe uygulandığında, kolda bir titreşim meydana gelebilir fakat bu bir arıza göstergesi değildir.

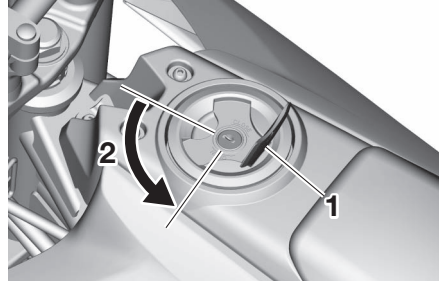
DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Yakıt deposu kilit kapağını açın.
2. Anahtarı takın ve saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin. Kilit açılır ve yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Anahtar takılıyken yakıt deposu kapağını yerine takın.
2. Anahtarı saat yönünde çevirerek ilk konumuna getirin ve sonra da çıkarın.
3. Kapağı kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine takıldığından emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

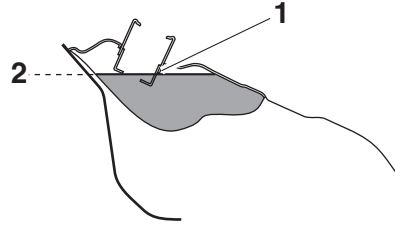
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. **DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taştan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

8,1 L (2,1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

1,6 L (0,42 US L gal, 0,35 Imp.gal)



DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

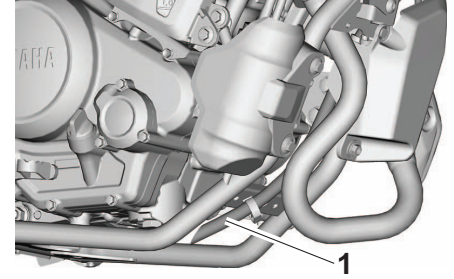
İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Araç kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 7-12 no'lu sayfaya bakın.

4

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

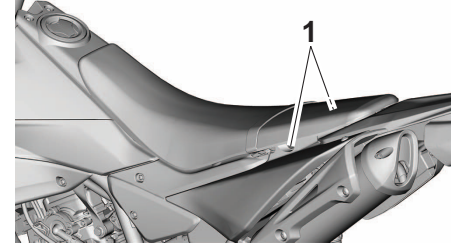
Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Aracı kuru ot ve çabucak yanan diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Sele

Selenin çıkarılması

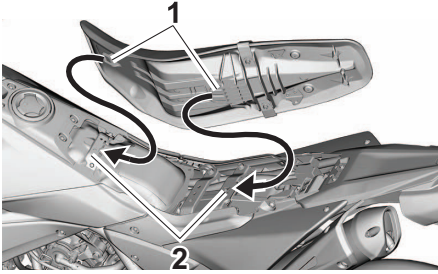
Cıvataları sökün ve seleyi yukarıya kaldırarak çıkarın.



1. Cıvata

Selenin takılması

1. Sele üzerindeki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

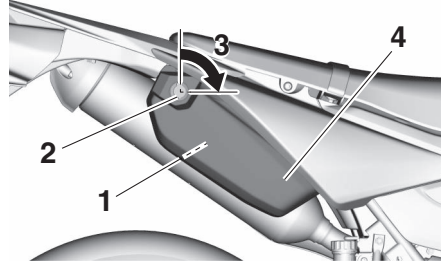
2. Seleyi yerine yerleştirin ve cıvataları sıkın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Alet kutusu

Alet kutusu gösterilen konumda yer almaktadır.



1. Alet kutusu
2. Kilit kapağı
3. Kilidi açma.
4. Alet kutusu kapağı

Alet kutusunu açmak için

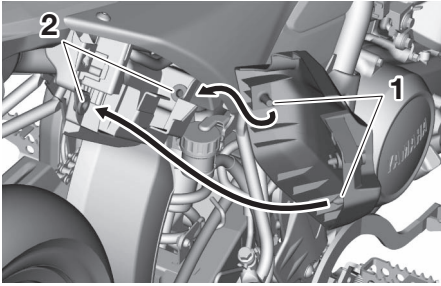
1. Kapağı kaydırarak açın.
2. Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.
3. Alet kutusunun kapağını dışarı doğru çekin ve ardından aracın ön tarafına doğru kaydırın.



Alet kutusunu kapatmak için

1. Alet kutusu kapağındaki çıkıntıyı gösterildiği gibi deliğe yerleştirin ve ardından alet kutusu kapağını orijinal konumuna getirin.
2. Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin.
3. Anahtarı çıkarın ve kapağı takın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Çıkıntı
2. Delik

DİKKAT

**Aksesuar kutusuna sıcaktan etkile-
necek eşyalar koymayın. Araç doğ-
rudan güneş altında bırakılırsa ak-
sesuar kutusu fazlasıyla ısınabilir.**

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda yay ön yüklü
ayar halkası mevcuttur.

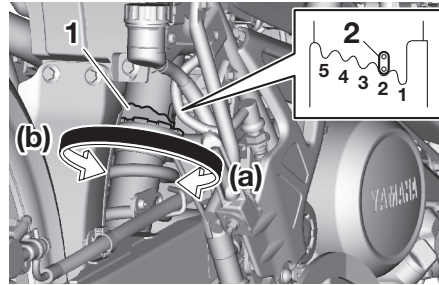
DİKKAT

**Mekanizmada hasar oluşmasını
önlemek için, maksimum veya mi-
nimum ayarların ötesine geçmeyin.**

Yay ön yükünü aşağıdaki yöntemle
ayarlayın.

Yay ön yükünü artırmak için ayar hal-
kasını (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar hal-
kasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Konum göstergesi

Ayar halkası üzerindeki dili amortisör
üzerindeki konum göstergesiyle hiza-
layın.

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

Standart:

2

Maksimum (sert):

5

UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır.

DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devresi kesme sistemi ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

! UYARI

Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir.

4

Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilitleme sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 4-1 ve 4-9 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce aracı kontrol ettirin.

Boş vites düğmesi çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyse yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-14, 4-15
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-13
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-22, 7-23

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-22, 7-23
Kavrama	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekirse kablo ucunu yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.	7-20
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	7-17, 7-27
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-27
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-24, 7-26
Jantlar ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Lastik basıncını kontrol edin.• Gerekliyse düzeltin.	7-18, 7-19
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-27
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	7-28
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	7-29

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi sabitleme elemanları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.• Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none">• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.	4-19

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları
Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Elkitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1000 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız. Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1000 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–500 km

Motosikleti 5000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. Her bir saatlik sürüş sonrasında motoru durdurun ve beş ila on dakika arasında motorun soğumasını bekleyin. Motor devrini ara sıra değiştirin. Motoru belirli bir gaz kolu açıklığında uzun süre çalıştırmayın.

500–1000 km

Motosikleti 7200 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. Vites değişimleri sırasında motor devrini arzu ettiğiniz şekilde artırın ancak asla tam gazla kullanmayın. **DİKKAT: 1000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli, yağ filtresi kartuşu veya elemanı değiştirilmeli ve yağ süzgeci temizlenmelidir.**

1000 km ve sonrası

Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi yüksek devir bölgesinde çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-2 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Araç 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

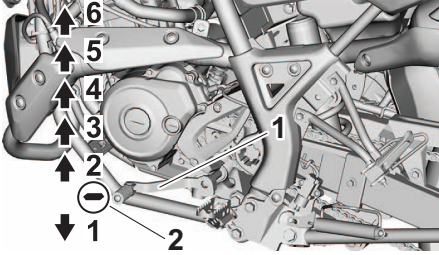
DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

İPUCU

Bu modelde, devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü bulunmaktadır. Bu durumda kontak anahtarını kapatıp yeniden açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.

Vites değiştirme



1. Vites pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar.

İPUCU

Vitesi boşa (-) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmamıştır ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitesine alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.

3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitesine alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vites geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

⚠ UYARI

- Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.
- Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrolün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilkken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

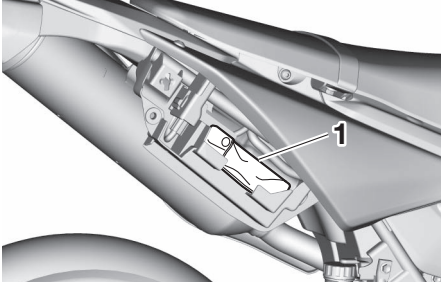
UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Avadanlık



1. Avadanlık

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

7

Aletler, alet kutusu içerisinde yer almaktadır. Aletlere erişebilmek için kayar kapağı açın, anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.
- 30000 km'den itibaren her 6000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel aletler, bilgi ve beceri gerektirdiğinden, bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı <ul style="list-style-type: none">• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Buji <ul style="list-style-type: none">• Durumunu kontrol edin.• Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
					✓		✓	
3	*	Supap boşluğu <ul style="list-style-type: none">• Kontrol edin ve ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	
4	*	Rölanti devri <ul style="list-style-type: none">• Motor rölanti devrini kontrol edin ve ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Yakıt püskürtme <ul style="list-style-type: none">• Motor rölanti devrini kontrol edin ve ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Egzoz sistemi <ul style="list-style-type: none">• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Gerekirse sıkın.• Gerekirse contayı değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
7	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi <ul style="list-style-type: none">• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin	Her 24000 km'de bir					
3		Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu	• Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
4		Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
5	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin • Değiştirin		✓	✓	✓	✓	✓
8	*	Fren hidroliği	• Değiştirin	Her 4 yılda					
				Her 2 yılda					
9	*	Tekerlekler	• Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekliyorsa telleri gerin.	✓	✓	✓	✓	✓	
10	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
12	*	Salıncak pivotu yatakları		✓	✓	✓	✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 24000 km'de bir					
13		Tahrik zinciri	Her 500 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
14	*	Gidon rulmanları	✓	✓	✓	✓		
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.					✓	
15	*	Şasi sabitleme elemanları		✓	✓	✓	✓	✓
16		Ön fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
17		Fren pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
18		Debriyaj kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
19		Vites pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20		Yan ayak		✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Yan ayak anahtarı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
23	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
24	*	Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	*	Motor yağı filtre elemanı	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin	Her 3 yılda					
27	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

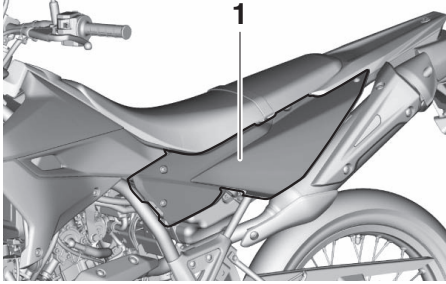
NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
29	*	Gaz kolu muhafazası ve teli <ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyorsa gaz teli boşluğunu ayarlayın.• Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler <ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

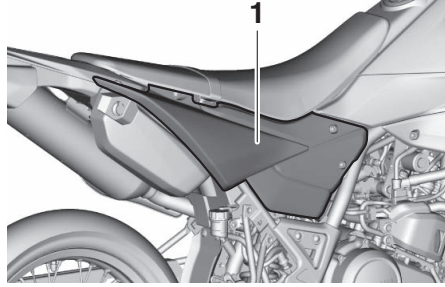
- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli

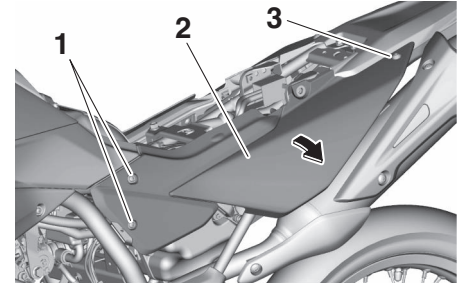


1. B paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

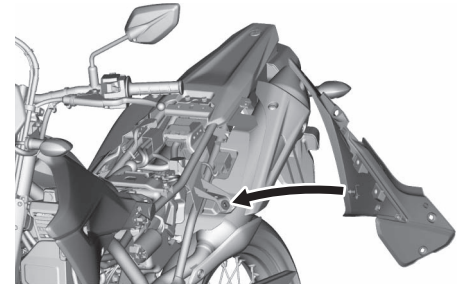
1. Koltuğu çıkarın. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvataları ve pulları sökün ve paneli çıkarın.



1. Cıvata ve pul
2. A paneli
3. Cıvata

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin ve pullarla cıvataları takın.



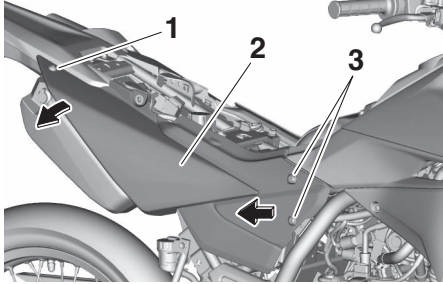
2. Seleyi takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

B paneli

Panelin sökülmesi

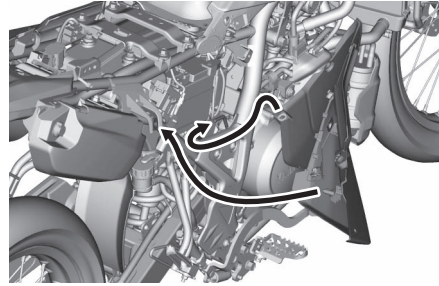
1. Koltuğu çıkarın. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvatayı ve pulu sökün.
Panelin arka kısmını dışarı doğru çekin, sonra da çıkarmak için paneli arkaya doğru kaydırın.



1. Cıvata
2. B paneli
3. Cıvata ve pul

Panelin takılması

1. Panel üzerindeki deliği çizimde gösterildiği gibi çıkıntıya takın ve paneli normal konumuna getirin.



2. Cıvataları takın.
3. Seleyi takın.

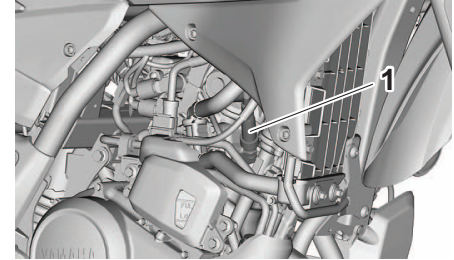
Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır.

Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı
2. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

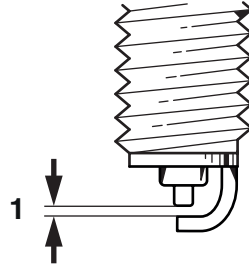
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/MR8E-9

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:

0,8–0,9 mm (0,031–0,035 inç)

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:

12,5 N·m (1.25 kgf·m, 9,2 lb·ft)

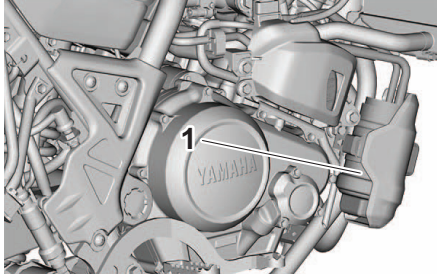
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



1. Kanister

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Aracı çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

10W-40

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

0,85 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

0,95 L

DİKKAT

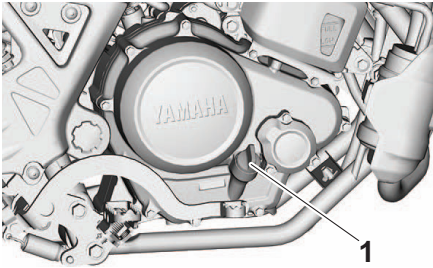
- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyajı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

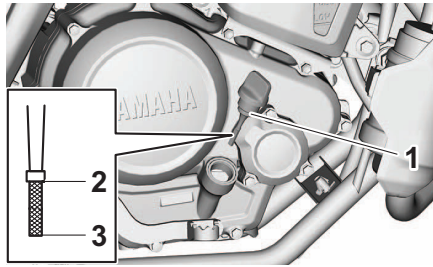
1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. **DİKKAT: Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.**

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



a kapağı



1. Ölme çubuğu
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. Yağ doldurma kapağını takın.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lerden beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,15 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

0,60 L

İPUCU

Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

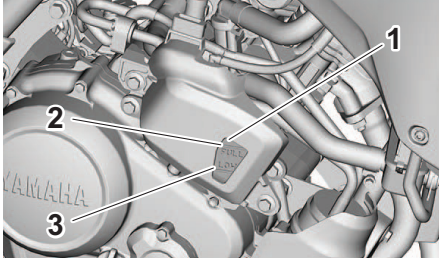
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

Periyodik bakım ve ayarlar

2. Araç dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



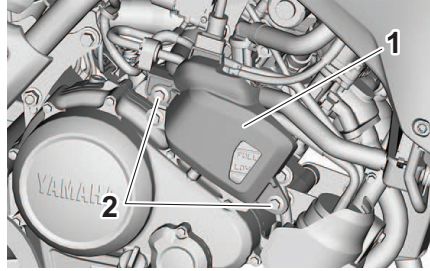
1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

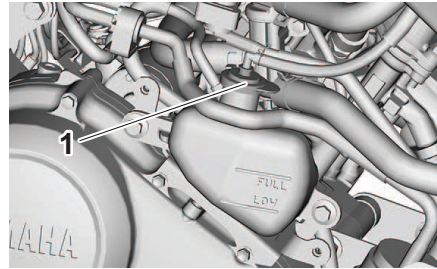
Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.

4. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysa, soğutma suyu haznesinin iç kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı
2. Civata

5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. **UYARI!** Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

6. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.
7. Soğutma suyu haznesi iç kapağını ve soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

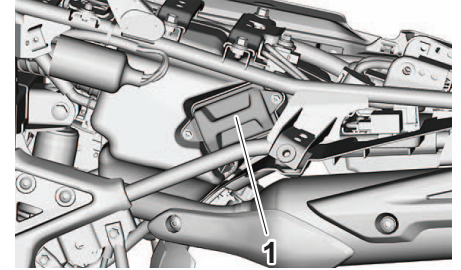
UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir. Buna ek olarak hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

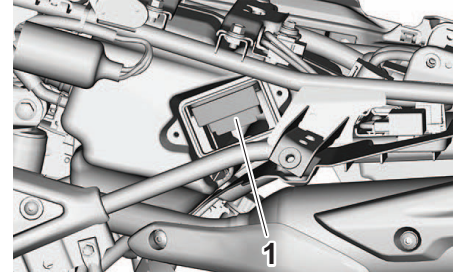
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Koltuğu çıkarın. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
2. A panelini çıkarın. (7-9 no'lu sayfaya bakın.)
3. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı

4. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

5. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanını gösterilen şekilde yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmak-

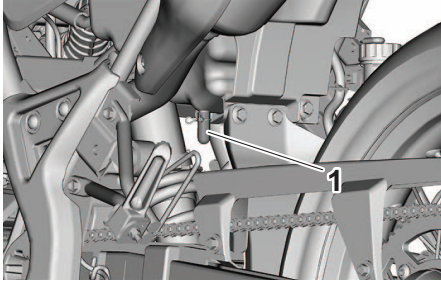
Periyodik bakım ve ayarlar

sızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

6. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
7. Paneli takın.
8. Seleyi takın.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

1. Hava filtresi kutusunun yanındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.



1. Hava filtresi kontrol hortumu

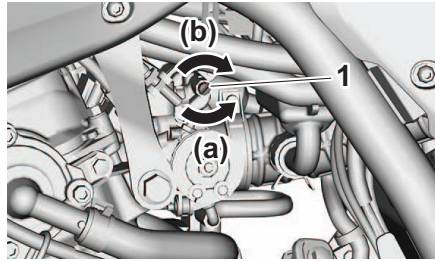
2. Kir ya da su görünüyorsa, hortumu söküp, temizleyin ve yerine takın.

Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Bu ayarlama yapılmadan önce motor ısınmış olmalıdır.

Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa rölanti devri ayar vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.



1. Rölanti ayar vidası

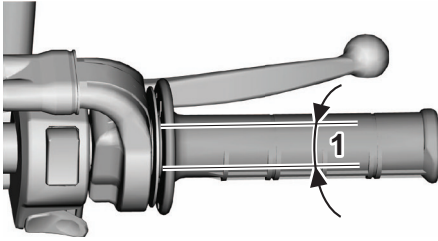
Motor rölanti devri:
1250–1550 d/dk

İPUCU

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşılamıyorsa bu uyarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

Gaz kolu boşluğunun ayarlanması

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

3,0–5,0 mm (0,12–0,20 inç)

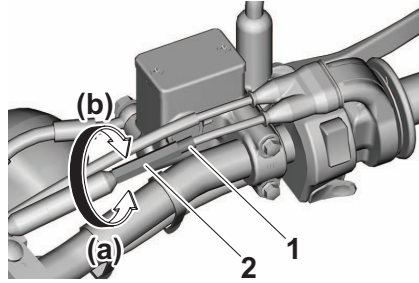
Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

İPUCU

Gaz elciği boşluğunu ayarlamadan önce motor rölanti devri doğru olarak ayarlanmalıdır.

1. Kilitli somunu gevşetin.

2. Gaz kelebeği kavrama boşluğunu artırmak için gaz kelebeği kavrama boşluğu ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz elciği boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilitli somun
2. Ayar somunu

3. Kilitli somunu sıkın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir.

Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu

modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)

Arka:

170 kPa (1,70 kgf/cm², 25 psi)

2 kişi:

Ön:

150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)

Arka:

170 kPa (1,70 kgf/cm², 25 psi)

Maksimum yük:

Araç:

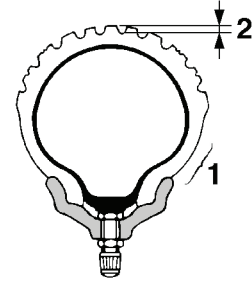
160 kg (353 lb)

Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum diş derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikle yola çıkmak tehlikelidir. Lastik diş derinliği belirtilen sınıra ulaştığında, lastiği derhal değiştirin.**
- **Lastikler de dahil olmak üzere tüm jant ve fren parçalarının değiştirilmesi, gerekli mesleki bilgi ve deneyime sahip bir Yamaha bayisine bırakılmalıdır.**
- **Delinmiş bir lastiğe yama yapılması tavsiye edilmez. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.**
- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.**

Lastik bilgileri

Bu modelde iç lastik kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler,

daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

2,75-21 45P

Üretici/model:

DUNLOP/D605FJ

Arka lastik:

Boyutlar:

4,10-18 59P

Üretici/model:

DUNLOP/D605J

Telli jantlar

Aracınızın performansını, dayanıklılığını ve güvenli çalışmasını en üst düzeye çıkarmak için aşağıdaki noktalara dikkat edin.

- Her tekerleği çatlak, deformasyon ve diğer hasarlara karşı kontrol edin. Herhangi bir hasar tespit ederseniz, jantı Yamaha servisinde kontrol ettirin. Eğilmiş veya hasarlı bir jantı tamir etmeye veya düzeltmeye çalışmayın.
- Jant tellerinde gevşeklik olup olmadığını kontrol edin. Gevşek tel varsa, tekerleğin Yamaha servisi tarafından ayarlanmasını sağlayın. Uygun şekilde sıkılmayan jant telleri tekerlek hizalamasının bozulmasına neden olabilir.
- Lastik veya iç lastik değiştirildiğinde tekerleğin balans ayarını yaptırın. Dengesiz bir tekerlek, olumsuz yol tutuş özelliklerine ve lastik ömrünün kısalmasına neden olabilir.

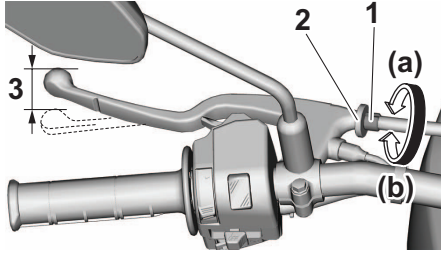
⚠ UYARI

Bu modeldeki jantlar tubeless lastiklerle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde tubeless lastik kullanmayı denemeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun (debriyaj kolu)
3. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
10,0–15,0 mm (0,39–0,59 inç)

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

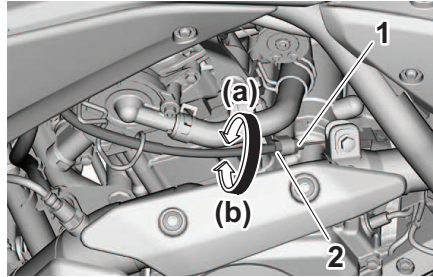
1. Lastik kapağını debriyaj koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.

3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4–7 arası adımları atlayın.

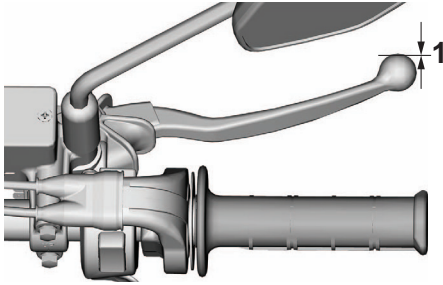
4. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
5. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



1. Kilitli somun
2. Debriyaj kolu ayar somunu (karter)

6. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
7. Karterdeki kilitli somunu sıkın.
8. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

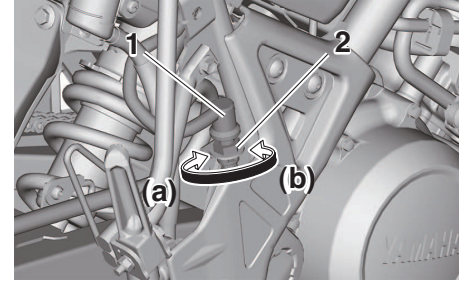
Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

! UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Gerekli olduğu takdirde, arka fren lambası anahtarını aşağıdaki şekilde ayarlayın.



1. Arka fren lambası anahtarı
2. Arka fren lambası anahtarı ayarlama somunu

Arka fren lambası sviçini yerinde tutarken, arka fren lambası ayarlama somununu çevirin. Fren lambasının daha önce yanmasını sağlamak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Fren lambasının daha geç yanmasını sağlamak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

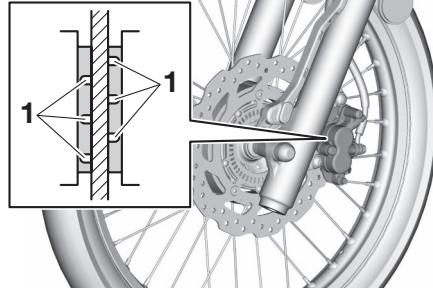
İPUCU

Ön fren lambası svicinin bakımı bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



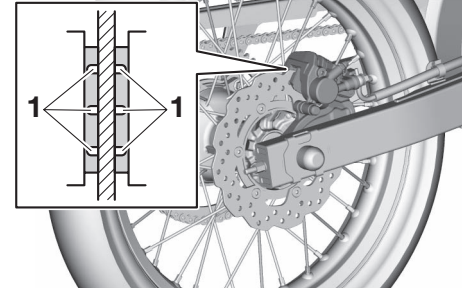
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluştu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergelikleri mevcuttur.

Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergeliklerine bakın. Fren balatası, aşınma göstergelikleri

oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Arka fren balataları



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluştu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergelikleri bulunmaktadır.

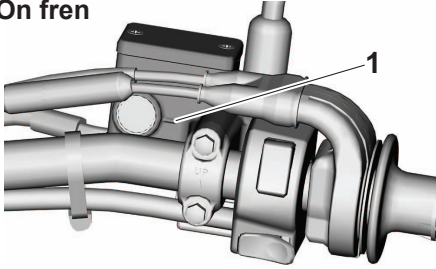
Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergeliklerine bakın. Fren balatası, aşınma göstergelikleri kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin.

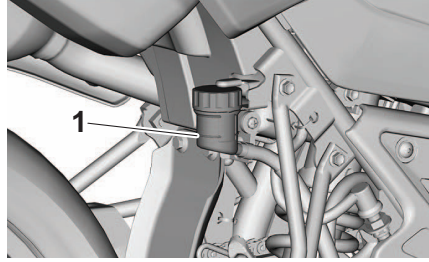
Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarılmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren bala-

Periyodik bakım ve ayarlar

talarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

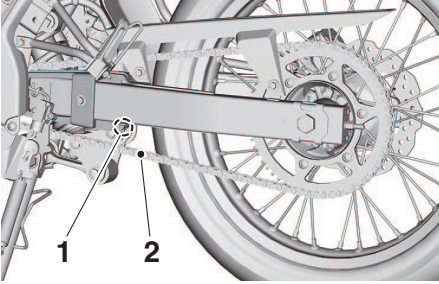
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

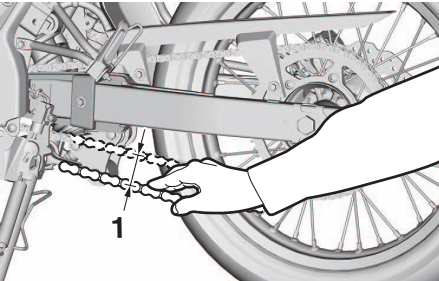
Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Şekilde gösterildiği gibi, conta koruma kenarından geriye doğru (yaklaşık 80 mm) ölçerek tahrik zincirinin merkez noktasını (A konumu) bulun.



1. Conta koruma kenarı
2. A Konumu

4. Tahrik zincirinin ortasına (A konumu) bastırın ve ardından gösterildiği gibi tahrik zincirindeki gevşekliği ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zinciri boşluğu:

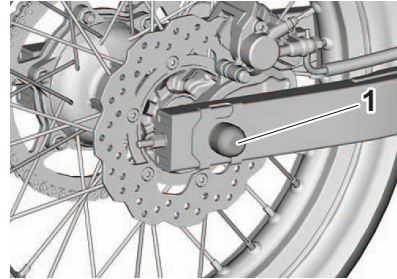
35,0–45,0 mm (1,38–1,77 inç)

5. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununun kapağını çıkarın.



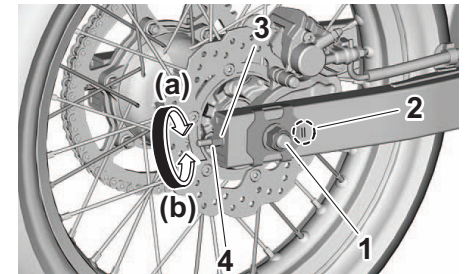
1. Kapak

2. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilittli somunu gevşetin.

3. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Aks somunu
2. Hizalama işareti
3. Tahrik zinciri ayar somunu
4. Kilitli somun

Periyodik bakım ve ayarlar

4. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

69 N·m (6.9 kgf·m, 51 lb·ft)

Kilit somunu:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

5. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hızda olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.
6. Aks somununu kapatacak şekilde kapağı takın.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

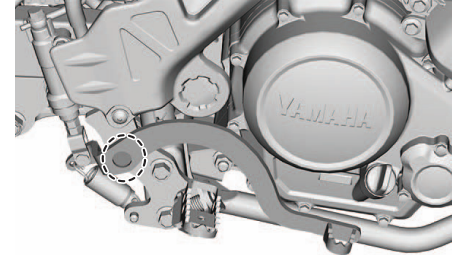
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlerse nemli bir bezle silin.

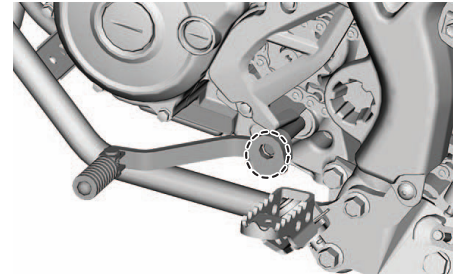
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



Periyodik bakım ve ayarlar

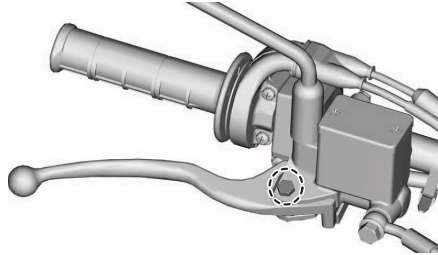
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

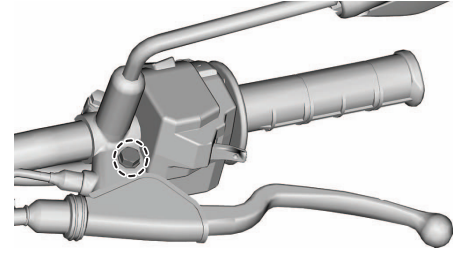
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

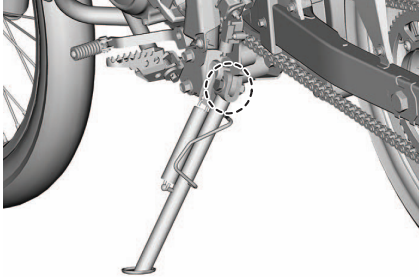
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

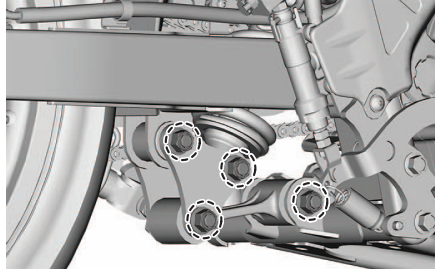
⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Arka amortisörün yağlanması

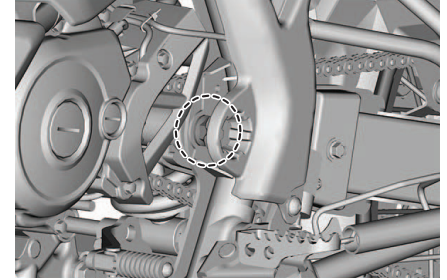


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön çatalın kontrol edilmesi

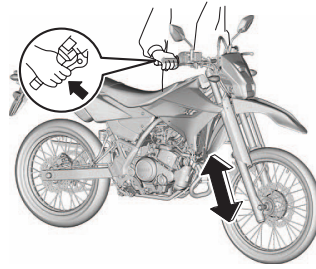
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



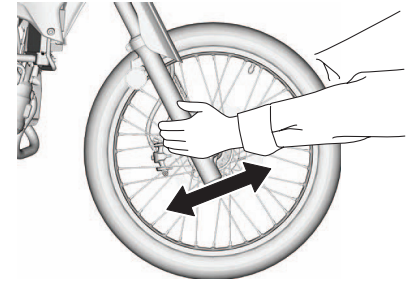
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

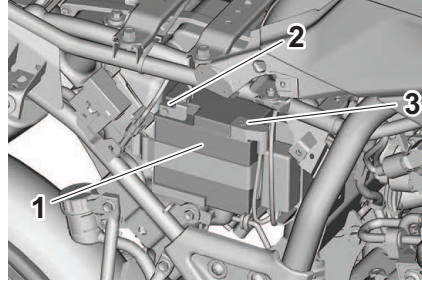
1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-35 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Akü
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Pozitif akü kablosu (kırmızı).

Bu model VRLA (Valf Ayarlı Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından

sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

DİKKAT

Akü hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü hasar görecektir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

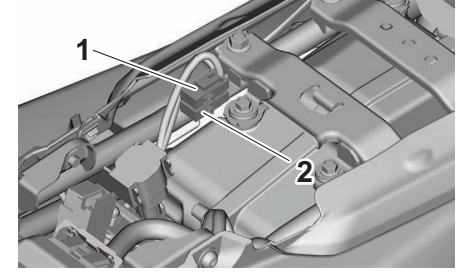
DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

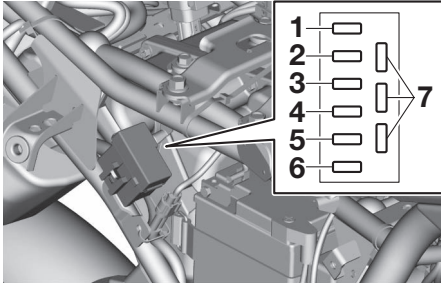
Sigortalar ve sigorta kutusu selenin altında (bkz. sayfa 4-16) ve B panelinin arkasında (bkz. sayfa 7-9.)

1 numaralı sigorta kutusuna erişmek için seleyi çıkarın. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)



1. Far sigortası
2. Bağlantı sigortası

2 numaralı sigorta kutusuna erişmek için B panelini çıkarın. (Bkz. sayfa 7-9.)



1. Ateşleme sigortası
2. Sinyal sistemi sigortası
3. Yedekleme sigortası
4. ABS solenoid sigortası
5. ABS motor sigortası
6. Ana sigorta
7. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "OFF" (KAPALI) konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılma-

sı tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

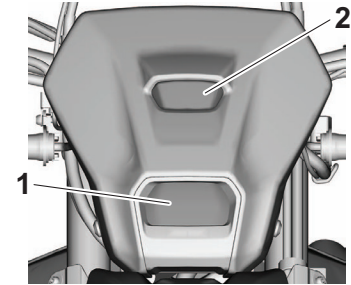
Sigortalar:

- Ana sigorta:
20,0 A
- Far sigortası:
5,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
15,0 A
- Ateşleme sigortası:
15,0 A
- ABS motor sigortası:
15,0 A
- ABS solenoid sigortası:
5,0 A
- Terminal sigortası:
5,0 A
- Yedek sigorta:
5,0 A

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Araç lambaları

Bu modelde ön ve arka farlar için LED aydınlatmalar bulunmaktadır. Bir lamba yanmazsa, sigortayı kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.



1. Far
2. Yardımcı lamba

DİKKAT

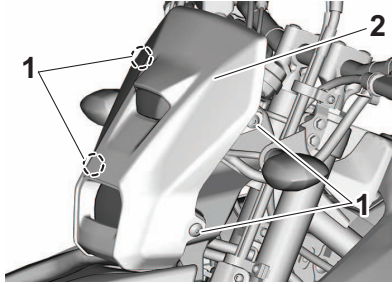
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

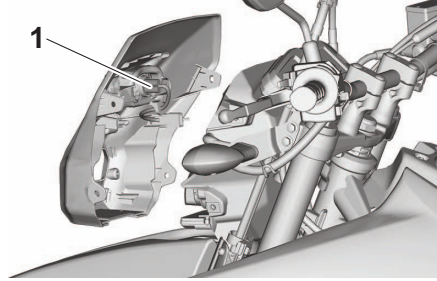
Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Cıvataları sökerek far ünitesi kapaklarını çıkarın.



1. Cıvata
2. Far karenci

2. Dışarı doğru çekerek yardımcı lamba ampul socketini (ampulle birlikte) çıkarın.

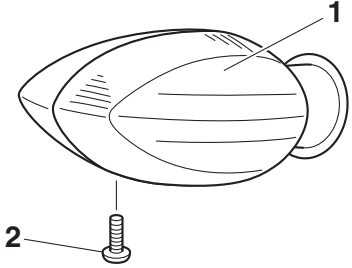


1. Park lambası ampulü socketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak socketi (ampulle birlikte) takın.
6. Far krenajını yerine yerleştirin ve sonra da cıvataları takın.

Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.



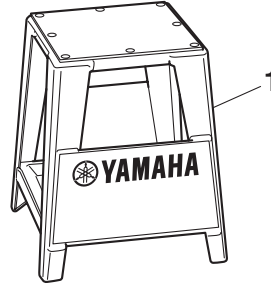
1. Sinyal lambası camı
2. Vida

2. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT:** Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.

Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Ön tekerlek

Ön tekerlek, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin parçalarını içerir. Tekerlek hasarı veya yanlış montaj nedeniyle ABS arızasının önlenmesi için Yamaha, tekerleğin profesyonel bir bakım yapılmasını önermektedir.



Tekerleği söktürüp taktırmak için bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

Periyodik bakım ve ayarlar

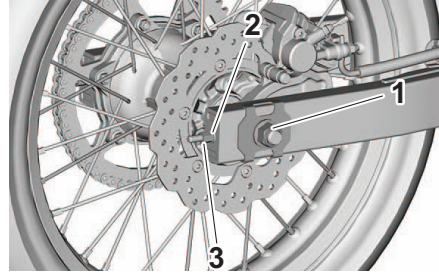
Arka tekerlek

Arka tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Salınım kolunun her iki tarafındaki kilitle somunu ve tahrik mili ayarlama somununu gevşetin.
2. Aks somununun kapağını çıkarın. (7-24 no'lu sayfaya bakın.)
3. Aks somununu gevşetin.



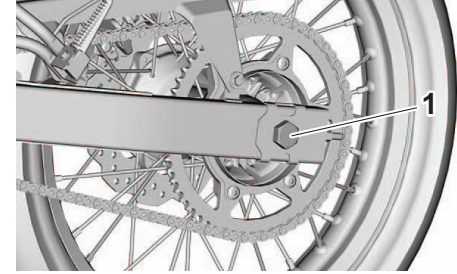
1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri ayar somunu
3. Kilitli somun

4. 7-35 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
5. Aks somununu gevşetin.
6. Tekerleği ileri doğru itin, ardından tahrik zincirini arka sprokettten çıkarın.

İPUCU

- Tahrik zincirini çıkarmak zorsa önce tekerlek aksını çıkarın ve tahrik zincirini arka sprokettten çıkarabilecek kadar yukarıya kaldırın.
- Arka tekerleği çıkarırken veya takarken tahrik zincirinin çıkarılmasına gerek yoktur.

7. Fren kaliperini destekleyip tekerleği hafifçe kaldırırken tekerlek aksını dışarı çekin.



1. Tekerlek aksı

İPUCU

Tekerlek aksını dışarı çıkarmak için bir lastik tokmak kullanabilirsiniz.

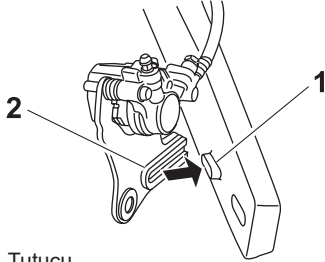
8. Tekerleği çıkarın. **DİKKAT: Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.**

Arka tekerleğin takılması

1. Tekerleği ve fren kaliperi braketi ni, aksı sol taraftan yerleştirerek takın.

İPUCU

- Fren kaliperi braketi üzerindeki yuvanın, salıncak üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.
- Tekerleği takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.



1. Tutucu
2. Yuva

2. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
3. Aks somununu takın.
4. Arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.

5. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (7-24 no'lu sayfaya bakın.)
6. Aks somununu ve kilitle somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

69 N·m (6.9 kgf·m, 51 lb·ft)

Kilit somunu:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Aks somununu kapatacak şekilde kapağı takın.

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

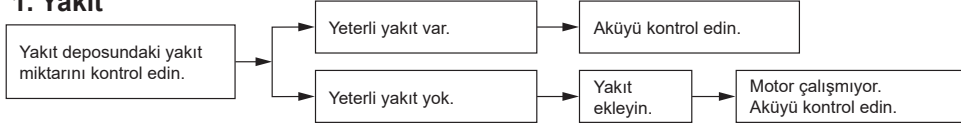
Periyodik bakım ve ayarlar

UYARI

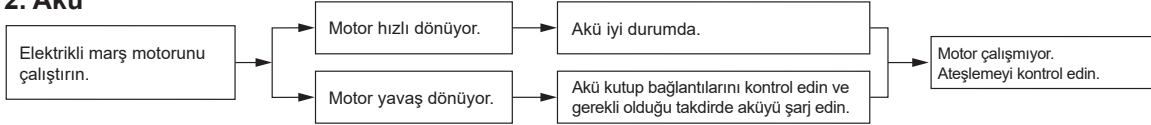
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

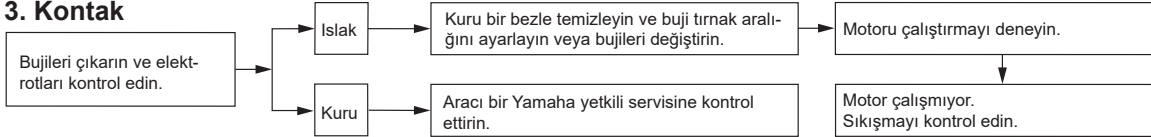
1. Yakıt



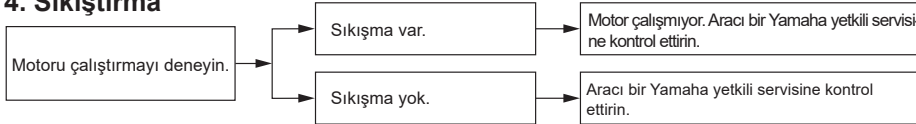
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma

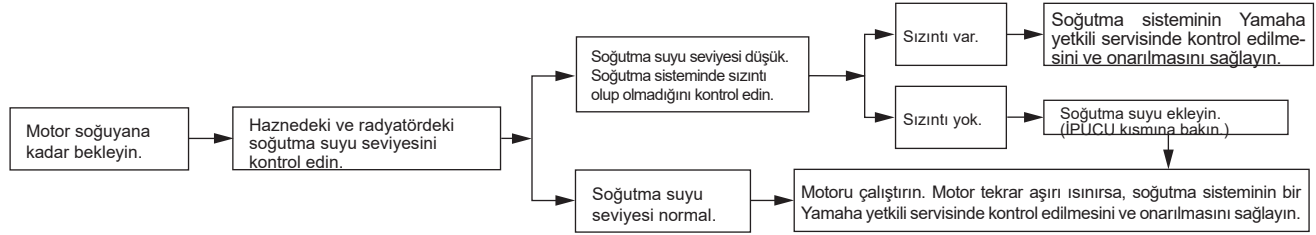


Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fıskırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

8

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurula-yın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenabilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila- layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve

- a. elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
- 7 Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
 - 8 Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

- 9 İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen Şarj edin veya ideal Şarj seviyesinin korunması için bir bakım Şarj nitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve Şarj nitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir Şarj nitesi ile Şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü ıkarılacaksa, ayda bir Şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün Şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-31 no'lu sayfaya bakın.
-

Teknik özellikler

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2160 mm
- Toplam genişlik:
840 mm (33,1 inç)
- Toplam yükseklik:
1195 mm (47,0 inç)
- Sele yüksekliği:
875 mm
- Aks mesafesi:
1430 mm (56,3 inç)
- Yerden yükseklik:
240 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,4 m (7,87 ft)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
138 kg (304 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
125 cm³
- Çap x strok:
52,0 x 58,7 mm (2,05 x 2,31 inç)
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0,85 L
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:
0,95 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,15 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
0,60 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
90
- Yakıt deposu kapasitesi:
8,1 L (2,1 US gal, 1.8 Imp.gal)
- Rezerv yakıt kapasitesi:
1,6 L (0,42 US gal, 0,35 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
BWN1

Aktarma organları:

- Dişli oranı:
1st:
2,833 (34/12)
- 2nd:
1,875 (30/16)
- 3rd:
1,364 (30/22)
- 4th:
1,143 (24/21)
- 5th:
0,957 (22/23)
- 6th:
0,840 (21/25)

Ön lastik:

- Tip:
İç lastikli
- Boyutlar:
2,75-21 45P
- Üretici/model:
DUNLOP/D605FJ

Arka lastik:

- Tip:
İç lastikli
- Boyutlar:
4,10-18 59P
- Üretici/model:
DUNLOP/D605J

Yükleme:

Maksimum yük:

160 kg (353 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ6V

Voltaj, kapasite:

12 V, 5,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

10,0 W

Arka sinyal lambası:

10,0 W

Yardımcı lamba:

5,0 W

Plaka lambası:

5,0 W

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

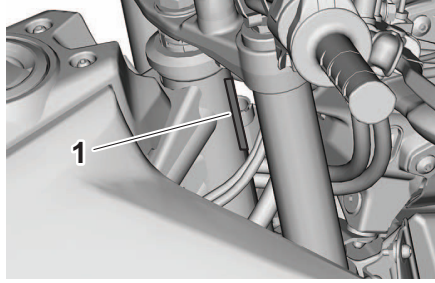
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Araç tanımlama numarası



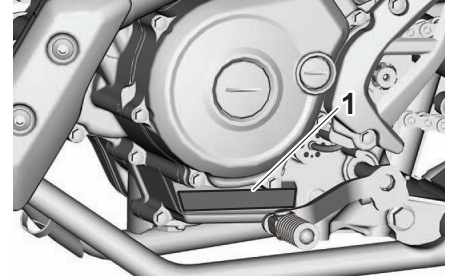
1. Araç tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Araç tanımlama numarası aracınızı tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

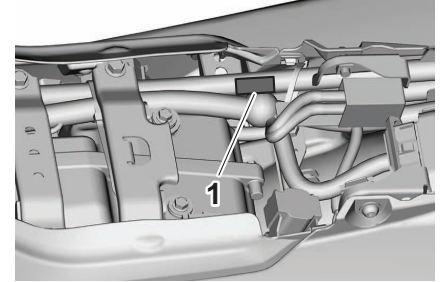
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karterin sol alt tarafındadır.

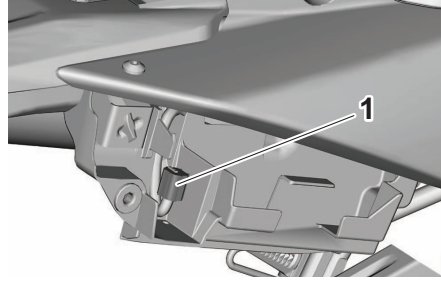
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi sele altındaki çerçeveye yapıştırılmıştır. (4-16 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Kullanıcı bilgileri

Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belçika	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belçika	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaristan	Bulgarca	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danimarka	Danca	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandiya	Fince	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Fransa	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Almanya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Yunanistan	Yunanca	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Macaristan	Macarca	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
İtalya	İtalyanca	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
İrlanda	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Hollanda	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveç	Norveççe	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonya	Lehçe	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/polityka-prywatnosci/
Portekiz	Portekizce	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romanya	Romence	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
İspanya	İspanyolca	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
İsveç	İsveççe	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Türkiye	Türkçe	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
İNGİLTERE	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) ticari amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – Hollanda.

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEYECEKTİR. Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

A	ABS uyarı lambası..... 4-3	Fren kolu 4-12	M	Marş düğmesi..... 4-10
	ABS 4-12	Fren lambası sviçleri 7-21		Mat renk uyarısı..... 8-1
	Akıllı telefon pili seviyesi..... 4-4	Fren pedalı 4-12		Model etiketi 10-1
	Akü 7-31	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-27		Motor durdurma düğmesi 4-10
	Alet kutusu..... 4-17	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-28		Motor rölanti devri..... 7-16
	Amortisör grubu, ayarlanması 4-18	G		Motor seri numarası 10-1
	Araç lambaları 7-33	Gaz elciği boşluğu, ayarlama 7-17		Motor yağı 7-12
	Araç tanımlama numarası 10-1	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-27		Motorun alıştırılması 6-1
	Arıza gösterge lambası (MIL) 4-3	Gelen bildirim simgesi 4-4		Motorun çalıştırılması 6-2
	Arka amortisör, yağlanması..... 7-29	Gelen çağrı simgesi..... 4-4		Motorun hararet yapması 7-40
	Ateşleme devresi kesme sistemi 4-20	Gidon düğmeleri 4-9	Ö	Motosikletin sabitlenmesi 7-35
	Avadanlık..... 7-2	Gidon, kontrol edilmesi 7-30		Ön çatal, kontrol edilmesi 7-30
B	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-3	Gösterge lambaları ve uyarı lambası 4-2		Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 7-22
	Bakım 8-1	Gösterge ünitesi, geçiş 4-5	P	
	Boş vites gösterge lambası 4-2	Güvenli kullanım bilgileri..... 1-5		Paneller, sökülmesi ve takılması 7-9
	Bujiler, kontrolü 7-10	Güvenlik bilgileri 1-1		Parça yerleri 2-1
C		H		Park etme 6-4
	CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)..... 3-1	Hava filtresi elemanı ve kontrol hortumu, değiştirme ve temizleme 7-15		Park lambası ampulü, değiştirme 7-34
	CCU QR kodunu tarama 3-2	Hız göstergesi 4-5		Periyodik bakım ve yağlama 7-5
Ç		İ		Plaka lambası..... 7-35
	Çok fonksiyonlu ekran 4-6	İlk kurulum: MyRide uygulaması 3-1	R	
	Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi..... 4-4	K		Reosta svici 4-10
D		Kanister 7-12	S	
	DC konektörleri..... 4-19	Karşılama Ekranı 4-9		Saat 4-8
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-20	Katalitik konvertör 4-16		Saklama 8-4
	Debriyaj kolu..... 4-11	Kontakt anahtarı/gidon kilidi 4-1		Salıncak pivotları, yağlama 7-29
	Devir göstergesi 4-5	Korna düğmesi 4-10		Sele 4-16
	Dörtütlü flaşör düğmesi 4-10	L		Selektör düğmesi..... 4-10
F		Lastikler 7-18		Sigortalar, değiştirilmesi 7-32
	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 7-23			Sinyal gösterge lambaları 4-2
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 7-24			Sinyal lambası ampulü, değiştirilmesi .. 7-34
	Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 7-21			

Sinyal svici.....	4-10	Yamalube.....	7-13
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası....	4-2	Yan ayak.....	4-19
Soğutma suyu	7-13	Yan ayak, kontrol edilmesi ve	
Sorun giderme tablosu	7-39	yağlanması	7-29
Sorun Giderme	7-37		
Supap boşluğu	7-17		
T			
Tahrik zinciri boşluğu	7-24		
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve			
yağlanması	7-26		
Tanımlama numaraları.....	10-1		
Tekerlek (arka).....	7-36		
Tekerlek (ön).....	7-35		
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-31		
Tekerlekler	7-19		
Teknik özellikler	9-1		
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması..	7-27		
Teşhis konektörü	10-2		
U			
Uygulama Bağlantı simgesi.....	4-4		
Uzun far gösterge lambası	4-2		
V			
Verilerinizin kullanımı.....	10-3		
Vites değiştirme	6-3		
Vites göstergesi	4-6		
Vites pedalı.....	4-11		
VVA göstergesi	4-6		
Y			
Yakıt deposu kapağı.....	4-13		
Yakıt deposu taşıma hortumu.....	4-15		
Yakıt göstergesi	4-5		
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna			
yönelik öneriler	6-4		
Yakıt.....	4-14		

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

YETKİLİ BAYİLER ve SERVİSLER

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350517
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZI, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH. HASAN FEHİMİ BOZTEPE CAD. NO:164/A	0242 7430219
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKACIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TUK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	BALIKESİR	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANIYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLIVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ & SERVİS	DIYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK NO:25	0412 5025969
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ & SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MARESAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTI	0212 2656065
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	444 8554
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
İZMİR MOTOMARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDIRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	GAZİOSMANPAŞA MAH. ADNAN MENDERES BUL. NO:146	0232 6331600
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAİMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGNERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNŞ.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	OSMANIYE	OSMANIYE	RIZAIYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	ÇOBANLI MAH. AYDINLIK CAD. NO:86	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMANPAŞA	ÇİFTLİKONÜ MAH. SOĞANCIKLAR CAD. NO:5/2A	0532 2112712
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi

Adres: Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45

Atasehir - Istanbul / Turkey

Tel: +90 216 561 8611-12-13

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2025.06