



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

# TRICITY

MOTOSİKLET

*MWD300 (Tricity 300)*

BYK-F8199-E0 ●

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Akıllı anahtar sistemi	3
Dik tutma asistanı	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12



**Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

## **Avrupa için**

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION, radyo ekipman tipi Akıllı Anahtarsız Sistem'in (SKEA7E-01, SKEA7E-06, SKEA7E-03) 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

### **Akıllı Ünite: SKEA7E-01, SKEA7E-06**

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış gücü: 107 dBuV/m, 10 metrede

### **EI Ünitesi: SKEA7E-03**

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü: 10 mW

Üretici:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

ATATÜRK MAN. GİRNE CAD. NO:45 ATAŞEHİR/İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: +90 216 561 8611-12-13

Piller ve atık piller ile ilgili (AB) 2023/1542 sayılı Yönetmeliğe uyum

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

ATATÜRK MAN. GİRNE CAD. NO:45 ATAŞEHİR/İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Akıllı anahtar üreticisi:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan



Akıllı anahtar pili üreticisi:

PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia

Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44, Telaga

Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat – Indonesia

or

Maxell, Ltd.

Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japan



Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir MWD300 sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MWD300 tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı elkitabı, aracınızı nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğinizi ve bakımını nasıl yapacağınızı konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınızı konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



**UYARI**



---

**Aracı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatli bir şekilde sonuna kadar okuyun.**

---

# Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	<b>Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.</b>
 <b>UYARI</b>	<b>Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.</b>
<b>DİKKAT</b>	<b>Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.</b>
<b>İPUCU</b>	<b>İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.</b>

\* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**MWD300**  
**KULLANICI KILAVUZU**  
**©2025 by Thai Yamaha Motor Co., Ltd.**  
**1. basım, Ekim 2024**  
**Tüm hakları saklıdır.**  
**Thai Yamaha Motor Co., Ltd.**  
**şirketinin yazılı izni olmadan**  
**çoğaltılması ya da izinsiz olarak**  
**kullanılması kesinlikle yasaktır.**

# İçindekiler

<b>Güvenlik bilgileri</b> .....	1-1	Çekiş kontrol sistemi .....	5-14	Panelin sökülmesi ve takılması .....	8-9
Güvenli kullanım bilgileri .....	1-5	Yakıt deposu kapağı.....	5-15	Bujilerin kontrol edilmesi .....	8-10
<b>Açıklama</b> .....	2-1	Yakıt .....	5-16	Kanister .....	8-11
Soldan görünüm.....	2-1	Yakıt deposu taşıma hortumu .....	5-18	Motor yağı .....	8-12
Sağdan görünüm.....	2-2	Katalitik konvertör.....	5-18	Neden Yamalube.....	8-13
Göstergeler ve kumandalar .....	2-3	Saklama bölmesi.....	5-19	Son aktarma yağı .....	8-13
<b>Akıllı anahtar sistemi</b> .....	3-1	Amortisör grubunun ayarlanması ...	5-20	Soğutma suyu .....	8-13
Akıllı anahtar sistemi .....	3-1	Yardımcı DC soketi .....	5-21	Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları .....	8-15
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili.....	3-2	Yan ayak .....	5-21	Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	8-19
Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı.....	3-3	Ateşleme devresi kesme sistemi....	5-22	Supap boşluğu .....	8-19
Akıllı anahtar .....	3-4	<b>Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller</b> .....	6-1	Lastikler .....	8-20
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi ...	3-6	<b>Çalıştırma ve önemli sürüş hususları</b> .....	7-1	Döküm jantlar .....	8-21
Kontakt kilidi .....	3-7	Motorun alıştırılması.....	7-1	Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	8-22
<b>Dik tutma asistanı</b> .....	4-1	Motorun çalıştırılması.....	7-2	Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması.....	8-22
Dik tutma asistanı.....	4-1	Kalkış .....	7-3	Park freninin kontrol edilmesi.....	8-23
<b>Gösterge ve kumanda fonksiyonları</b> .....	5-1	Hızlanma ve yavaşlama .....	7-3	Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi .....	8-23
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları .....	5-1	Frenleme.....	7-4	Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi .....	8-24
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi .....	5-3	Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler .....	7-4	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	8-25
Gidon düğmeleri.....	5-9	Park etme.....	7-4	V kayışın kontrol edilmesi ve Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	8-26
Ön fren kolu.....	5-11	<b>Periyodik bakım ve ayarlar</b> .....	8-1	Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	8-26
Fren pedalı .....	5-11	Avadanlık .....	8-2	Ön ve arka fren kollarının yağlanması.....	8-26
Arka fren kolu .....	5-12	Periyodik bakım tabloları.....	8-3		
Park freni kolu .....	5-12	Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu ...	8-3		
ABS .....	5-13	Periyodik bakım ve yağlama tablosu.....	8-4		

Fren pedalının kontrolü ve yağlanması.....	8-27	<b>Kullanıcı bilgileri</b> .....	11-1
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması...	8-27	Tanımlama numaraları .....	11-1
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	8-28	Teşhis konektörü .....	11-2
Gidonun kontrol edilmesi.....	8-29	Verilerinizin kullanımı .....	11-3
Gidon rulmanlarının yağlanması ....	8-29	<b>Dizin</b> .....	12-1
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	8-29		
Akü .....	8-30		
Sigortaların değiştirilmesi .....	8-31		
Araç lambaları .....	8-33		
Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi .....	8-33		
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi .....	8-34		
Sorun Giderme .....	8-34		
Sorun giderme tablosu .....	8-36		
Acil durum modu .....	8-38		
<b>Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi</b> .....	9-1		
Mat renk uyarısı .....	9-1		
Bakım .....	9-1		
Saklama .....	9-4		
<b>Teknik özellikler</b> .....	10-1		

# ⚠ Güvenlik bilgileri

1

## Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bu bir eğitim sistemine sahip ön tekerlekler ile donatılmış araçtır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullananın uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Yeni başlayanlar, size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi edinmek için sertifikalı bir Yamaha bayisinden eğitim almalıdır. İletişim

## Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

## Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan araç bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.

- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Bu aracı tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.

- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece yolda kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arzide kullanım için uygun değildir.

## Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, panto-

lon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.

- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

## Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit

# ! Güvenlik bilgileri

1

kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

## Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağır-

lık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

**Maksimum yük:**  
172 kg (379 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza

indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.
- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.**

## Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha

yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir.

Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

## **Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler**

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişik-

likler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar

aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

## **Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar**

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine

## Güvenlik bilgileri

1

uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir.

Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-20 no'lu sayfaya bakın.

### Aracın taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.

- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

### Güvenli kullanım bilgileri

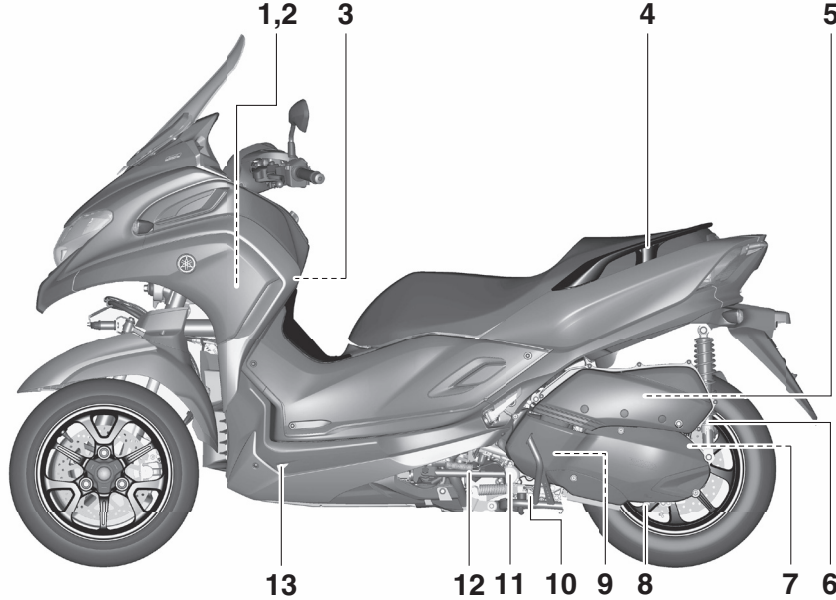
- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şışmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet denge-siz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağıl-masına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

# Açıklama

## Soldan görünüm

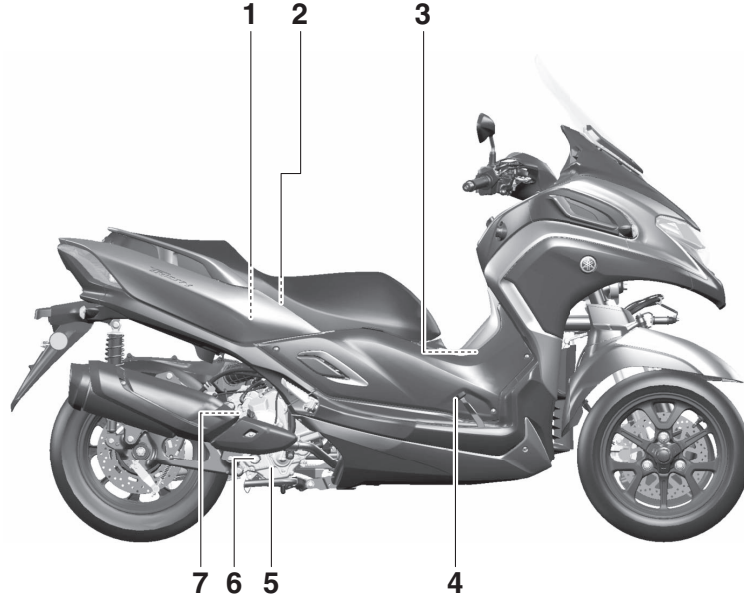
2



1. Akü (sayfa 8-30)
2. Sigortalar (sayfa 8-31)
3. Park freni kolu (sayfa 5-12)
4. Tutamak (sayfa 7-3)
5. Hava filtresi elemanı (sayfa 8-15)
6. Yay ön yükü ayar halkası (YZF-R1M) (sayfa 5-20)
7. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 8-13)

8. Şanzıman yağı tahliye civatası (sayfa 8-13)
9. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 8-15)
10. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 8-12)
11. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 8-12)
12. Yan ayak (sayfa 5-21)
13. Soğutma suyu haznesi (sayfa 8-13)

## Sağdan görünüm

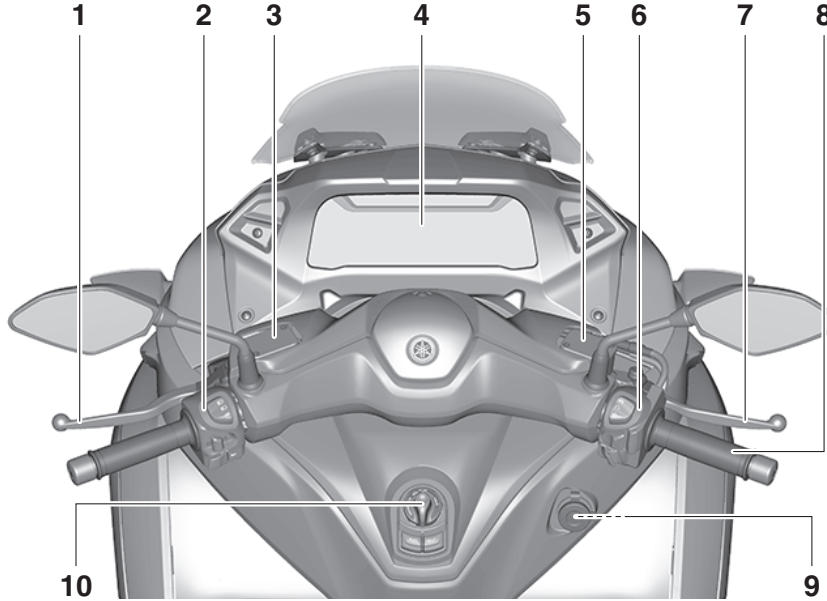


1. Saklama bölmesi (sayfa 5-19)
2. Avadanlık (sayfa 8-2)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 5-15)
4. Fren pedalı (sayfa 5-11)
5. Orta ayak (sayfa 8-27)
6. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 8-12)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-12)

# Açıklama

## Göstergeler ve kumandalar

2

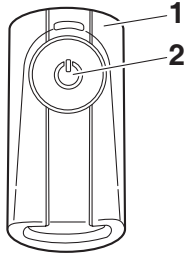


1. Arka fren kolu (sayfa 5- 12)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-9)
3. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 8-24)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 5-3)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 8-24)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-9)
7. Ön fren kolu (sayfa 5-11)
8. Gaz kolu (sayfa 8-19)

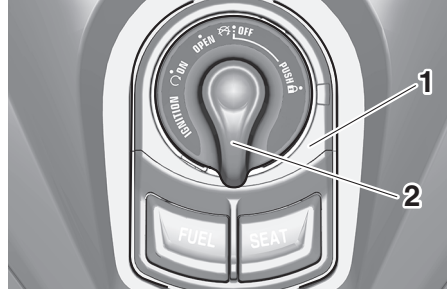
9. Yardımcı DC soketi (sayfa 5-21)
10. Kontak (sayfa 3-7)

## Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, aracın mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar. Ayrıca, bir otoparkta motosikleti bulmanıza yardımcı olan bir cevap fonksiyonu vardır. (3-5 no'lu sayfaya bakın.)



1. Akıllı anahtar
2. Akıllı anahtar düğmesi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi

### ⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, aracın anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu aracı kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Araç üstü anten

### DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- Akıllı anahtara çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız

# Akıllı anahtar sistemi

- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sisteminde sahip başka araçlar varsa

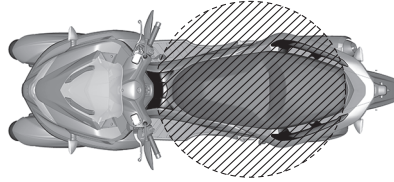
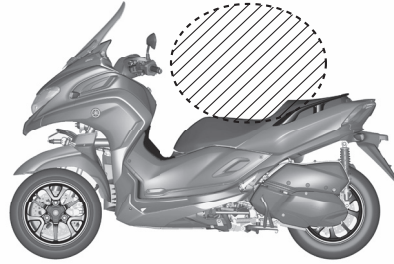
**Bu durumlarda, akıllı anahtar başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, aracı acil durum modunda çalıştırın. (8-38 no'lu sayfaya bakın.)**

## İPUCU

Akü gücünü muhafaza etmek için, akıllı anahtar sistemi motosikletin son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra devre dışı bırakılır (cevap fonksiyonu iptal edilir). Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

## Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.

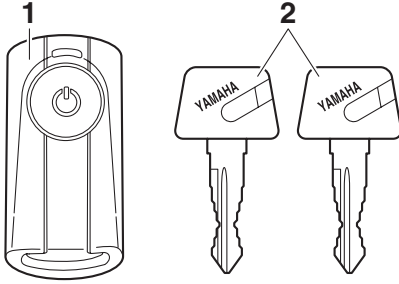


Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi araç anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayaabilir veya çalışma menzili çok düşebilir.

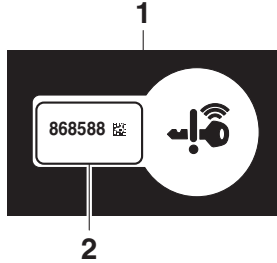
## İPUCU

- Akıllı anahtar, saklama bölmesine yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtar daima yanınıza alın.
- Lütfen aracı terk ederken akıllı anahtarını kapatın.

## Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar



1. Tanımlama numarası kartı
2. Tanımlama numarası

### ⚠ UYARI

- Akıllı anahtarınızı yanınızda taşımalısınız. Anahtarınızı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtar taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve aracı kullanabilir.

Motosiklet ile birlikte bir akıllı anahtar, iki mekanik anahtar ve bir tanımlama numarası kartı verilir.

Akü deşarj olmuşsa, seleyi açmak için mekanik anahtar kullanılabilir. **Akıllı anahtara ek olarak, yanınızda bir de mekanik anahtar taşıyın.**

Akıllı anahtar kaybedilmiş veya pili tükenmişse, motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için tanımlama numarası kullanılabilir. (8-38 no'lu sayfaya bakın.) **Acil durumlar için tanımlama numarasını bir yere not edin.**

Akıllı anahtar kaybedilmişse ve akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası bilinmiyorsa, tüm akıllı anahtar siste-

minin değiştirilmesi gerekecektir ve bu oldukça maliyetlidir. **Tanımlama numarası kartını güvenli bir yerde muhafaza edin.**

### DİKKAT

**Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.**

- Akıllı anahtar, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtar düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtar suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesnelere koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtar doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtar taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.

# Akıllı anahtar sistemi

3

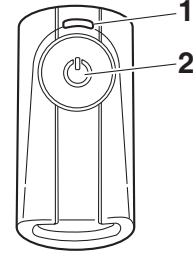
- Akıllı anahtarı güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlık, televizyon ve bilgisayar gibi manyetik nesnelere uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

## İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya akıllı anahtar düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (3-6 no'lu sayfaya bakın.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, motosikletin aküsünü kontrol edin

ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)
- Bir araç için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün. Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, aracın çalınmasını önlemek için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Akıllı anahtar



1. Akıllı anahtar gösterge lambası
2. Akıllı anahtar düğmesi

## ⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımamalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve aracı kullanabilir.

## Akıllı anahtarın açılması ve kapatılması

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için, akıllı anahtar düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılmaz. Motosikleti çalıştırmak için, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

## Akıllı anahtarın açık veya kapalı olduğunu kontrol etmek için

Akıllı anahtarın o anki çalışma durumunu doğrulamak için akıllı anahtar düğmesine basın.

Akıllı anahtar gösterge lambası:

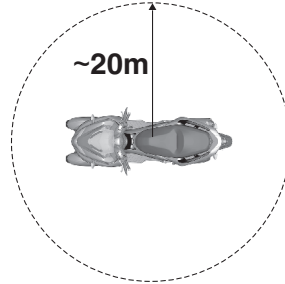
- 0,1 saniyeliliğine yanar: Akıllı anahtar açık.
- 0,5 saniyeliliğine yavaşça yanar:

## Akıllı anahtar kapalı.

Uzaktan cevap fonksiyonu Cevap fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için, akıllı anahtar düğmesine basın. İkaz sesi iki defa duyulacak ve sinyal lambaları iki defa yanıp sönecektir. Bu özellik, motosikleti bir otoparkta ve diğer alanlarda bulmak için kullanışlıdır.

## Cevap fonksiyonunun çalışma menzili

Cevap fonksiyonunun yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

## Cevap ikaz sesinin açılması ve kapatılması

Cevap fonksiyonu kullanıldığında duyulan ikaz sesi, aşağıdaki prosedür takip edilerek açılabilir veya kapatılabilir.

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak "OFF" (Kapalı) konumuna getirin ve kontak kilidi düğmesine bir defa basın.

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanırken kontak kilidi düğmesini 5 saniye süreyle basılı tutun.

4. İkaz sesi duyulduğunda, ayarlama tamamlanmıştır.

İkaz sesi:

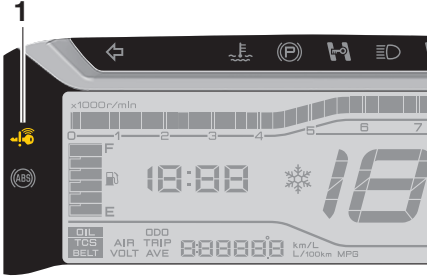
- İki defa duyuluyor: İkaz sesi kapalı.
- Bir defa duyuluyor: İkaz sesi açık.


# Akıllı anahtar sistemi

## Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlarda pili bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin:

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- Yanıtlama işlevi çalışmıyor veya çalışma aralığı çok kısa.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

### UYARI

Bu pil lityum ve organik elektrolit gibi yanıcı maddeler içermektedir. Bu pili güvenli bir şekilde kullanmak için aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır:

- Pili kısa devre yaptırmayın
- Pili şarj etmeyin
- Pili suya batırmayın
- Pili deforme etmeyin veya hasar vermeyin
- Pile hiçbir şekilde müdahale etmeyin



Uygun pil:  
CR2032

### UYARI

Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi

- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.
- Lütfen pil, batarya veya akülerin çöpe atılmasıyla ilgili tüm yasaları ve düzenlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun.
- Pili asla ateşe atmayın veya ezme veya kesmeyle kalkışmayın.
- Pil hata sonucu çöpe atılırsa veya yüksek sıcaklığa (100 °C veya üstü) maruz kalırsa, pilin içinde elektrolit sızıntısına, dahili kısa devreye, ısı oluşumuna, patlamaya ve şiddetli alevlenmeye neden olan gaz oluşmasına neden olabilir.

El Ünitesini güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

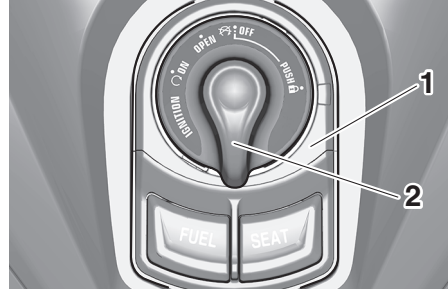
Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

- Bu ürün yaslı tip pil içerir. Yaslı tip pil yutulursa veya vücut içinde her hangi bir yerde tutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

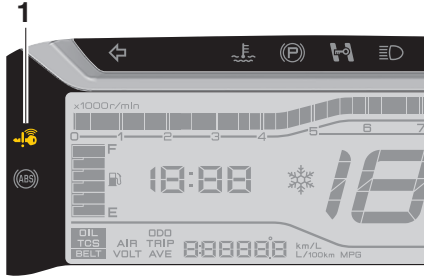
ISO 7000-0434 uyarı işareti muhafazanın üzerindedir.

⚠: Bu sembol, cihazla birlikte verilen kitaplarda önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının bulunduğu konusunda kullanıcıyı uyarmayı amaçlamaktadır.

## Kontak kilidi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "⚠"

Ana düğme, araç gücünü AÇMAK/KAPATMAK, direksiyonu kilitlemek/kilidini açmak ve koltuk/yakıt deposu kapasitesini açmak için kullanılır. Kontak kilidi

düğmesine bastıktan ve akıllı anahtar onayı alındıktan sonra, akıllı anahtar gösterge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak kilidi çevrilebilir.

## ⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken ana şalteri asla "OFF-KAPALI", "🔒" veya "ON-AÇIK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

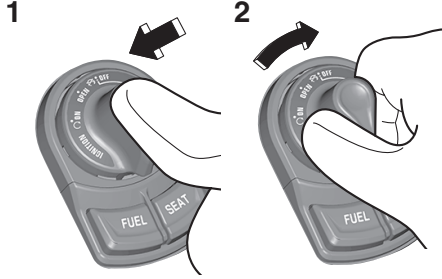
## İPUCU

Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya normal kullanıma aykırı şekilde arka arkaya çevirmeyin. Aksi takdirde, kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmelerini bekleyin.

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.

# Akıllı anahtar sistemi

## AÇIK



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir.

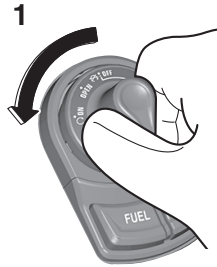
### Aracın gücünü açmak için

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "ON" (Açık) konumuna getirin. Tüm sinyal lambaları iki defa yanıp söner ve araç gücü açılır.

## İPUCU

- Akü voltajı düşükse, sinyal lambaları yanıp sönmez.
- Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 8-38 no'lu sayfadaki "Acil durum modu" konusuna bakın.

## KAPALI



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

### Aracın gücünü kapatmak için

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini "OFF" (Kapalı) konumuna çevirin.

2. Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve araç gücü kapatılır.

## İPUCU

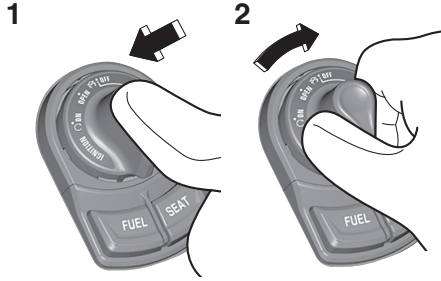
Kontak kilidi "OFF" (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menzilin dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, araç gücü otomatik olarak kapatılır.
- Araç gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

## AÇIK

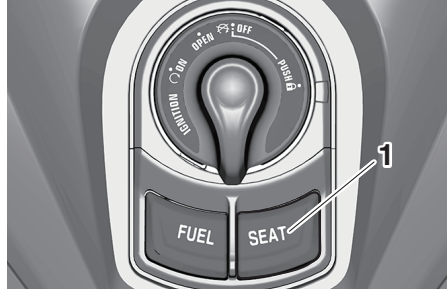
Kontak kilidine güç verilir. Sele ve yakıt deposu kapağı açılabilir.

## Yakıt deposu kapağını açmak için

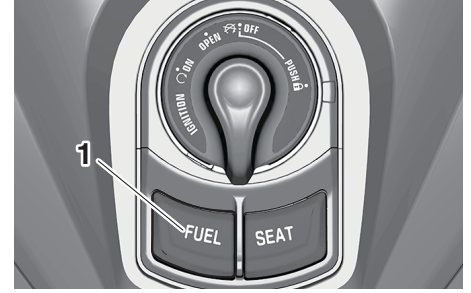


1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "OPEN" (Açık) konumuna getirin.
3. Seleyi açmak için, "SEAT" (Sele) düğmesine basın ve ardından seletin arka kısmını kaldırın.



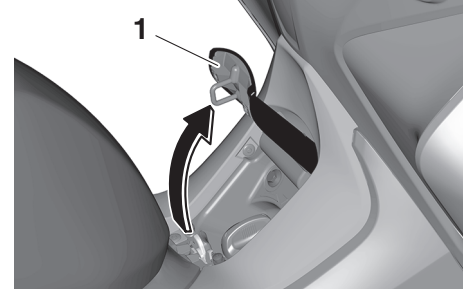
1. "SEAT" düğmesi



1. "FUEL" düğmesi



4. Yakıt deposu kapağının açmak için "FUEL" (Yakıt) düğmesine basın.



1. Yakıt deposu kapağı

## İPUCU

Harekete geçmeden önce, selenin ve yakıt deposu kapağının güvenli bir şekilde kapalı olduğundan emin olun.

# Akıllı anahtar sistemi

## Açık konum hatırlatıcı

Kontak “OPEN” (Açık) konumundayken motosikletten ayrılıp kilitleri açık bırakmanızı önlemek için, aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar sistemi ikaz sesi duyulur.

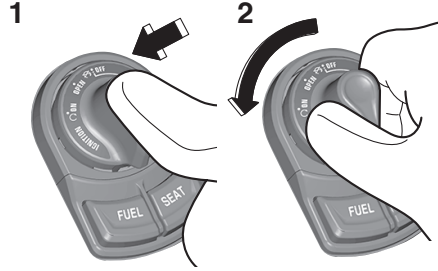
- Kontak kilidi 3 dakika boyunca açık konumda kaldıysa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar kapatılırsa
- Ana düğme “AÇIK” konumundayken akıllı anahtar sisteminin menzilinden çıkarsanız ve 3 dakika sonra bip sesi duyarsanız, ana düğmeyi “KAPALI” veya “i” konumuna getirin.

Akıllı anahtarın kapalı olması veya algılama menzilinden çıkması nedeniyle ikaz sesi duyuluyorsa, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline girin.

## İPUCU

- 1 dakika sonra ikaz sesi durur.
- Sele, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)

## “i” (Kilit)



1. Bastırın.
2. Basın ve çevirin.

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

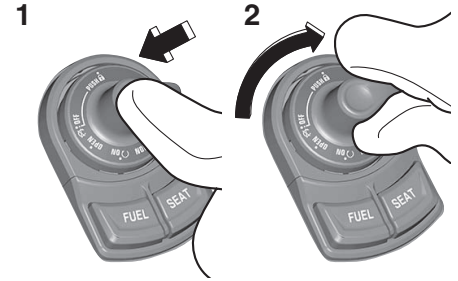
## Gidonu kilitlemek için

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı “i” konumuna çevirin.

## İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

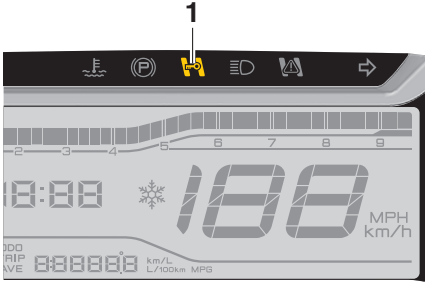
## Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Basın ve çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

## Dik tutma asistanı



1. Dik tutma desteği gösterge lambası “”

Dik tutma desteği, motosiklet durdurulduğunda veya park edildiğinde sürücünün motosikleti dik tutmasına yardımcı olur. Dik tutma desteği düğmesine bastığınızda destek sistemi motosikleti mevcut eğim açısında tutmak amacıyla devreye girer.

### UYARI

- Motosikleti ittiğinizde motosikletin gücünü kapatmış olduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, dik tutma desteği istem dışı devreden çıkabilir.

- Dik tutma desteği sistemini şu durumlarda devre dışı bırakın. Aksi takdirde istem dışı denge kaybı neticesinde motosiklet devrilebilir.
- Engeli yüzeylerden (örneğin, hız kesme bariyeri, kaldırım) geçerken
- Motosiklet toprak veya engeli zemindeyse.
- When the vehicle is on a

### Motosiklete biniş ve iniş

Motosiklete binerken motosiklet gücünün kapalı olduğundan emin olun ve ön veya arka frenleri uygulayın. Motosikletten inerken park frenini uygulayın ve motosikletin gücünü kapatın.

### UYARI

Dik tutma desteği devredeyken motosiklet durdurulduğunda, asla tek ayağınızı ayak dinlendirme yerinde tutmayın veya motosikleti denge-siz yüklemiş olmayın. Aksi takdirde istem dışı denge kaybı neticesinde motosiklet devrilebilir.

## Dik tutma desteğinin çalışması

### UYARI

Dik tutma desteği motosiklet eğilirken dahi devrededir. Bu nedenle aşağıdakileri aklınızda tutun:

- Hareket halindeyken asla dik tutma desteğini devreye almayın. Aksi takdirde motosiklet istenilmeyen bir eğim açısında tutularak kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.
- Dik tutma desteğini kalkış yapmadan önce devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, dik tutma desteği istem dışı devreye girerek dengenin bozulmasına neden olabilir.

### Dik tutma desteğinin devreye alınması

1. Motosikleti durdurun veya gazı tamamen kesin. Dik tutma desteği gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

# Dik tutma asistanı

2. Dik tutma desteği düğmesine bir defa basın.
3. Dik tutma desteği gösterge lambası yanar ve sesli ikaz bir defa duyulur. Dik tutma desteği şu anda devrededir.

4

## Dik tutma desteğinin devreye girme koşulları

Dik tutma desteği aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye girebilir:

- Motosikletin gücü açıkken araç hızı 10 km/h veya daha düşükse
- Motor devri 2000 d/dk veya daha düşükse
- Motor çalışır durumdayken gaz kolu tam kapalı konumdaysa
- Dik tutma desteği uyarı lambası kapalı
- Dik tutma desteği uyarı lambası açık

## DİKKAT

**Araç akü voltajı düşükse dik tutma desteği, düğmeye basılmasına rağmen mevcut konumunda kalabilir. Bunu önlemek amacıyla aşağıda belirtilen hatalı kullanımlardan kaçının:**

- Motor çalıştırma düğmesi ve dik tutma desteği düğmesine aynı anda basmak.
- Motor çalışmıyorken dik tutma desteğine ardı ardına basmak.

## Dik tutma desteğinin devreden çıkarılması

1. Motosikleti durdurun ve dik tutun.
2. Dik tutma desteği düğmesine iki defa basın.
3. Dik tutma desteği gösterge lambası yanıp söner ve sesli ikaz iki defa duyulur. Dik tutma desteği şu anda devre dışı bırakılmıştır.

## Dik tutma desteğinin kendiliğinden devreden çıkma koşulları

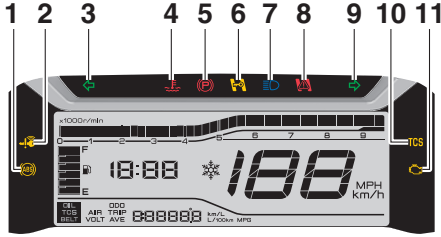
Dik tutma desteği aşağıdaki koşullardan biri tespit edilirse kendiliğinden devre dışı bırakılır.

- Motosikletin gücü açıkken araç hızı 10 km/h değerinden daha yüksekse
- Motor devri 2300 d/dk değerinden daha yüksekse
- Motor çalışır durumdayken gaz açılırsa

## ⚠ UYARI

- Motosiklet hareketsizken ve dik tutma desteği devredeyken motor devrini artırmayın. Aksi takdirde dik tutma desteği istem dışı devreye girerek dengenin bozulmasına neden olabilir.
- Motor gücü kapalıyken motosikleti boşa sürmeyin. Aksi takdirde, motosiklet boşa sürülürken motosikletin gücünü açarsanız, dik tutma desteği istem dışı devreden çıkarak dengenin bozulmasına neden olabilir.

## Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. ABS uyarı lambası “ABS”
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “-i”
3. Sol sinyal gösterge lambası “←”
4. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “-E”
5. El freni gösterge lambası “(P)”
6. Dik tutma desteği gösterge lambası “-i”
7. Uzun far gösterge lambası “≡D”
8. Dik tutma desteği uyarı lambası “-i”
9. Sağ sinyal gösterge lambası “→”
10. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
11. Arıza gösterge lambası “-i”

Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası “≡D”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

El freni gösterge lambası “(P)”

Bu uyarı lambası, el freni uygulandığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “-E”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (8-37 no'lu sayfaya bakın.) Radyatör fanıyla donatılmış motosikletler için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Arıza gösterge lambası (MIL) “-i”

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

# Gösterge ve Kumanda Fonksiyonları

## DİKKAT

**MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.**

## İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.

- V kayışını ve tahrik kayışını (varsa) uygun şekilde koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

## ABS uyarı lambası “ Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüşe başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitleme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir.

## UYARI

**ABS uyarı lambası 10 km/h hız ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:**

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## İPUCU

ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeyken motor devrini yükseltirseniz yanacaktır, fakat bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

## Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar. (5-14 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Dik tutma desteği gösterge lambası “”

Dik tutma desteği kullanıma hazır olduğunda gösterge lambası yanıp söner.

Dik tutma desteği devrede olduğunda gösterge lambası yanar.

## İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## Dik tutma desteği uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası dik tutma desteğinde herhangi bir arıza tespit edildiğinde yanar.

Bu durumda sistemi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## İPUCU

- Arızaya bağlı olarak motor devri sınırlanabilir ve araç normal olarak sürülemeyebilir.
- Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

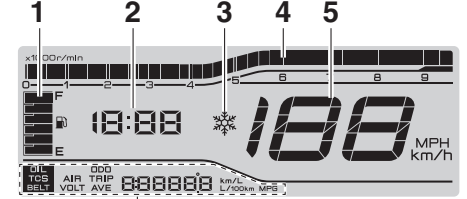
## Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”


Araç ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde bu gösterge lambası yanıp sönecektir. Akıllı anahtar sisteminde bir hata meydana geldiğinde de gösterge lambası yanıp sönmeye başlayabilir.

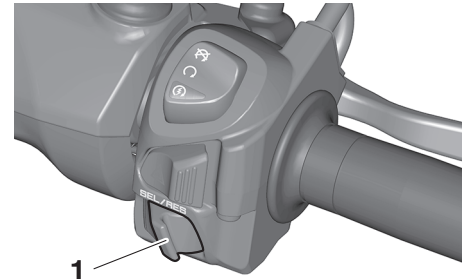
## İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi



1. Yakıt göstergesi
2. Saat
3. Buzlu yol uyarı göstergesi 
4. Devir göstergesi
5. Hız göstergesi
6. Çok fonksiyonlu ekran



1. “SEL/RES” düğmesi

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## ⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

5

## Gösterge birimlerini değiştirme

Gösterge birimleri, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

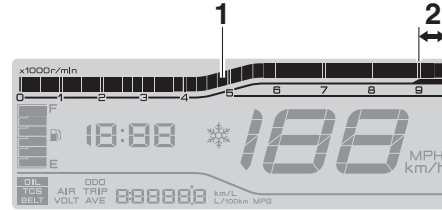
### Gösterge birimlerini değiştirmek için

1. Motosikleti kapatın.
2. “SEL” düğmesi basılıyken motosikletin gücünü açın.
3. “SEL” düğmesine basmaya devam edin

## Hız göstergesi

Hız göstergesi, aracın seyir hızını gösterir.

## Devir göstergesi



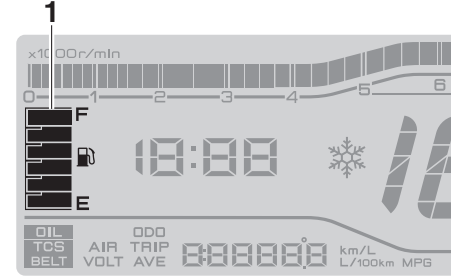
1. Devir göstergesi
2. Yüksek devir bölgesi

Devir göstergesi, sürücüye motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını korumasına yardımcı olur.

## DİKKAT

**Motoru, devir göstergesinin yüksek devir bölgesinde çalıştırmayın. Yüksek devir bölgesi: En az 5 saniye boyunca 9000 devir/dakika ve üzeri.**

## Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri “F” (dolu) konumundan “E” (boş) konumuna doğru yaklaşır. Yakıt deposunda yaklaşık 2,4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp. gal) yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. En kısa zamanda yakıt doldurun.

## İPUCU

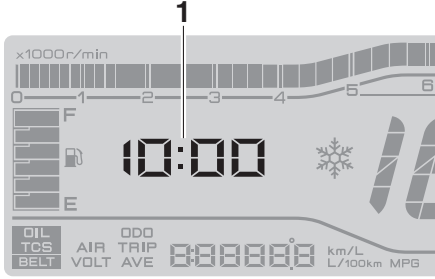
Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## DİKKAT

Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

## Saat



1. Saat

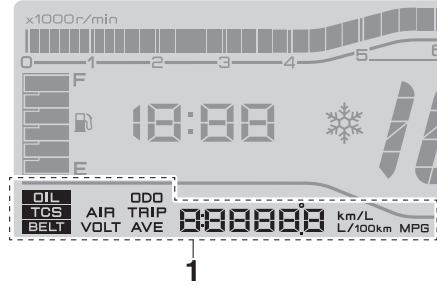
Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

## Saati ayarlamak için

1. Kilometre sayacı görüntüleniyorken saat hanesi yanıp sönene kadar "SEL" düğmesine basın.
2. Saat hanesini ayarlamak için "RES" düğmesini kullanın.
3. "SEL" düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.

4. Dakika hanesini ayarlamak için "RES" düğmesini kullanın.
5. Ayarı onaylamak için "SEL" düğmesine basın.

## Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)
- iki mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2)
- yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- yağ değişimi mesafe sayacı (OIL TRIP)
- yağ değişimi göstergesi
- V-kayışı değişim göstergesi (BELT TRIP)

- V kayışı değişimi göstergesi
- yakıt tüketimi göstergesi (km/L, L/100 km, veya MPG)
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi (AVE\_.\_ km/L, AVE\_.\_ L/100 km, veya AVE\_.\_ MPG)
- çekiş kontrol sistemi göstergesi
- hava sıcaklığı göstergesi (AIR)
- akü voltaj göstergesi (VOLT)

Aşağıdaki sırayla göstergeleri değiştirmek için "RES" düğmesine basın:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km veya MPG → AVE\_.\_ km/L, AVE\_.\_ L/100 km veya AVE\_.\_ MPG → AIR → VOLT → TCS → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

## İPUCU

- Yakıt rezervi mesafe sayacı, yalnızca yakıt seviyesi düşükken görüntülenir.
- Ekranı ters sırada değiştirmek için "SEL" düğmesine basın.

## Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

Kilometre sayacı “999999” değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

## Mesafe sayaçları

Mesafe sayaçları, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir.

Mesafe sayacını sıfırlamak için, istediğiniz mesafe sayacını seçin ve “RES” düğmesini sıfırlanana kadar basılı tutun.

## İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

## Yakıt rezervi mesafe sayacı

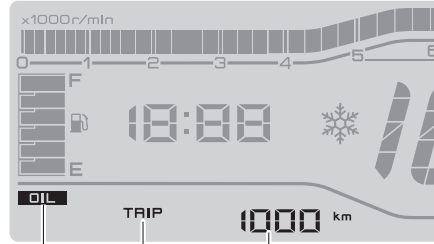
Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlarsa, gösterge otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacı moduna (TRIP F) geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.

Yakıt rezervi mesafe sayacını sıfırlamak için, ekranı yakıt rezervi mesafe sayacı göstergesine getirin ve sıfırlanana kadar “RES” (bilgi) düğmesini basılı tutun.

## İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt aldıktan 5 km (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden sıfırlanır ve kaybolur.

## Yağ değişimi mesafe sayacı



1. Yağ değişimi göstergesi “OIL”
2. Yağ değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe göstergesi, son motor yağı değişiminden itibaren ne kadar yol kat edildiğini gösterir.

Yağ değişim göstergesi “OIL”, ilk olarak 1000 km’de (600 mil), ardından 4000 km’de (2500 mil) ve bundan sonra her 5000 km’de (3000 mil) bir yanıp sönmeye başlar.

Yağ değiştirme mesafe sayacı ve yağ

değişim göstergesini sıfırlamak için, yağ değiştirme mesafe sayacını seçin ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar “RES” düğmesine basın. Mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar “RES” düğmesine basın.

## İPUCU

Motor yağı değiştiğinde, yağ değişim mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesi sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, yağ değişim göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

## V kayış değişimi mesafe sayacı



1. V-kayışı değiştirme göstergesi “BELT”
2. V kayış değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe sayacı, son V kayış değişimi

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

minden sonra ne kadar yol kat edildiğini gösterir.

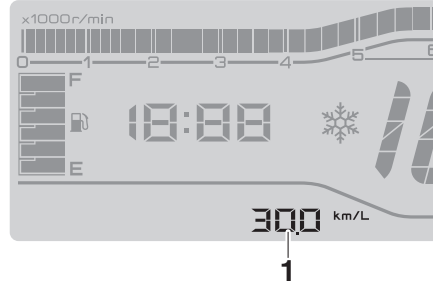
V kayış değiştirme göstergesi “BELT”, her 20000 km’de yanarak V kayışın değiştirilmesi gerektiğini gösterir. “BELT” will flash at every 20000 km (12500 mi) to indicate that the V-belt should be replaced.

Mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, V-kayışı mesafe sayacını seçin ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar “RES” düğmesine basın. Mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar “RES” düğmesine basın.

## İPUCU

V-kayışı değiştirildiğinde mesafe sayacı ve gösterge sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, V-kayışı değiştirme göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

## Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Bu gösterge mevcut sürüş koşullarındaki yakıt tüketimini gösterir. Gösterge “km / L” , “L / 100 km” veya “MPG” olarak ayarlanabilir. Yakıt tüketimi göstergeleri arasında geçiş yapmak için, “SEL” düğmesini birim değişene kadar basılı tutun.

- “km/L”: 1,0 litre yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.
- “L/100 km”: 100 km yol gitmek için ne kadar yakıt gerektiğini gösterir.
- “MPG”: 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

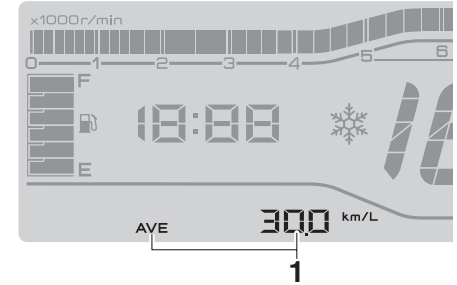
## İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda “-.-” gösterilir.

## İPUCU

Anlık yakıt tüketim işlevi sadece genel bir referans olması açısından kullanılmalıdır. Mesafe sayacını mevcut yakıt deposu seviyesiyle ne kadar yol kat edilebileceğini ölçmek için kullanmayın.

## Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

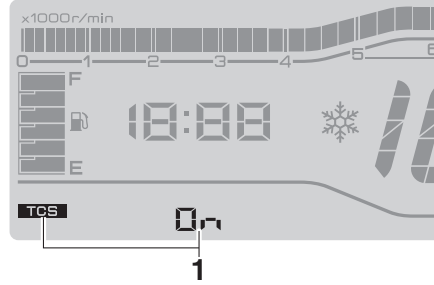
“AVE\_.\_. km/L”, “AVE\_.\_. L/100 km” veya “AVE\_.\_. MPG” (mil kullanılırken) olarak ayarlanabilir. Yakıt tüketimi göstergeleri arasında geçiş yapmak için, “SEL” düğmesini birim değişene kadar basılı tutun.

- “AVE\_.\_. km/L”: 1.0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe görüntülenir.
- “AVE\_.\_. L/100 km”: 100 km gidilemek için gereken ortalama yakıt miktarı gösterilir.
- “AVE\_.\_. MPG”: 1.0 Imp.gal yakıtla gidilebilecek ortalama mesafe görüntülenir.

## İPUCU

- Göstergeyi sıfırlamak için, ekranı ortalama yakıt tüketimi göstergesine getirin ve sıfırlanana kadar “RES” (bilgi) düğmesini basılı tutun.
- Sıfırlamadan sonra, motosiklet belli bir mesafe yol kat edene kadar “-.-” görüntülenir.

## Çekiş kontrol sistemi göstergesi



1. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

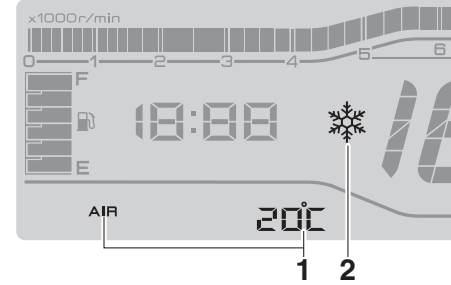
Bu gösterge, çekiş kontrol sisteminin durumunu gösterir. (5-14 no'lu sayfaya bakın.)

- “TCS ON”: sistem açık
- “TCS OFF”: sistem kapalı

## İPUCU

Sadece “TCS” ifadesi gösteriliyorsa, bir iletişim sorunu vardır. Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## Hava sıcaklığı göstergesi



1. Hava sıcaklığı göstergesi
2. Buzlu yol uyarı göstergesi “❄️”

Bu gösterge -10°C'den, 40°C'ye kadar, hava sıcaklığını 1'er derecelik kademelerle gösterir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

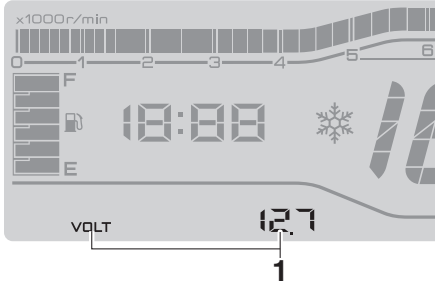
Ortam sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğünde, buzlu yol uyarı göstergesi “❄️” yanıp sönmeye başlar.

## İPUCU

Dış ortam sıcaklığı daha düşük olsa dahi derece en düşük -10°C, dış ortam sıcaklığı daha yüksek olsa dahi derece en fazla 40°C gösterecektir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Akü voltajı göstergesi



1. Akü voltajı göstergesi

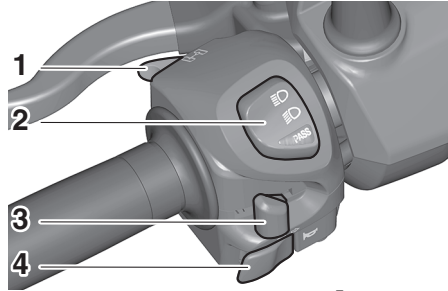
Bu gösterge, akünün şarj durumunu gösterir.





## İPUCU

Akü voltajı 9,0 V değerinden düşükse ekranda “\_ \_ . \_” görüntülenir.

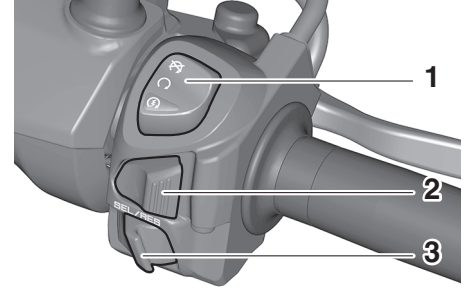
## Gidon düğmeleri



### Sol





1. Dik tutma desteği düğmesi “”
2. Reosta/selektör düğmesi “”
3. Sinyal anahtarı “”
4. Korna düğmesi “”

### Sağ



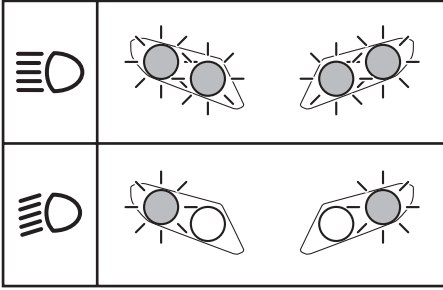
1. Marş düğmesi “/”
2. Dörtlü flaşör düğmesi “”
3. “SEL/RES” düğmesi

## Selektör düğmesi “/”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yanıyorken düğmenin “PASS” tarafına basın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



5

## Sinyal düğmesi “←/→”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “→” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “←” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

## Korna düğmesi “📢”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

## Dik tutma desteği düğmesi “🚦”

Dik tutma desteğini devreye almak için dik tutma desteği gösterge lambası yanıp sönyükten düğmeye bir defa basın. Dik tutma desteği sistemini devre dışı bırakmak için düğmeye iki defa basın.

## Marş düğmesi “🔌/🔄/🛑”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “🔄” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “🛑” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın. Hakimiyetin kaybolması veya gaz tetelinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “🔌” konumuna getirin.

## Dörtlü flaşör düğmesi “🚦”

Kontak “ON” (AÇIK) konumdayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyararak amacıyla kullanın.

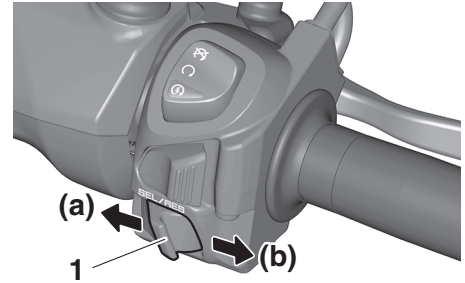
## DİKKAT

**Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.**

## “SEL/RES” düğmesi

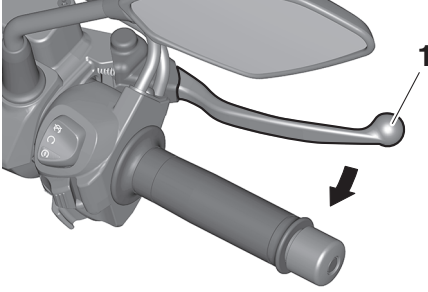
Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde ayarlama ve ekran değişimi için kullanılır. Daha fazla bilgi için 5-3 no’lu sayfaya bakın.

“SEL” düğmesini kullanmak için, “SEL/RES” düğmesini (a) yönüne çekin. “RES” düğmesini kullanmak için, “SEL/RES” düğmesini (b) yönüne çekin.



1. “SEL/RES” düğmesi

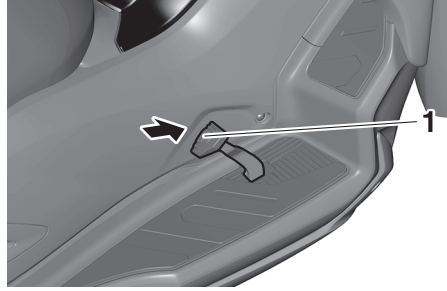
## Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

## Fren pedalı



1. Fren pedalı

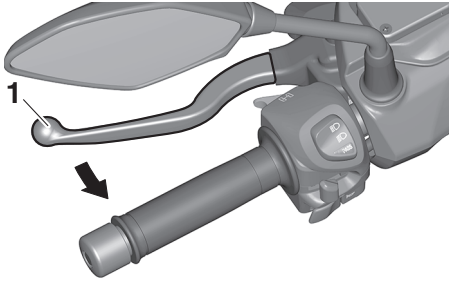
Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın. Bu modelde birleşik fren sistemi kullanılmaktadır. Fren pedalına basıldığında, frenleme çoğunlukla arka frende ve bir miktar da ön frende yapılır. Tam frenleme için hem ön fren kolunu hem de fren pedalını aynı anda kullanın.

## İPUCU

- Birleşik fren sistemi mekanik olarak çalıştığından fren pedalına basıldığında ön ve arka fren kollarında bir boşluk hissedilebilir fakat bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Birleşik fren sistemi, doğrudan ön fren kolu çekildiğinde devreye girmez.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Arka fren kolu



5

1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni uygulamak için bu kolu elciğe doğru çekin.

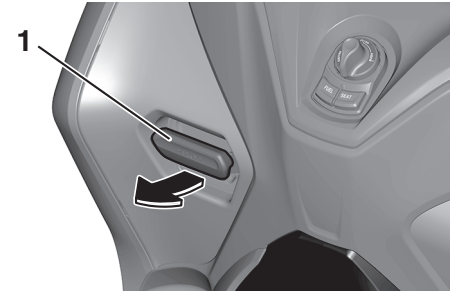
Bu modelde birleşik fren sistemi kullanılmaktadır.

Arka fren kolu çekildiğinde, arka fren ve kısmen ön fren devreye girer. Güçlü frenleme için her iki fren kolunu da aynı anda çekin.

## İPUCU

- Birleşik fren sistemi mekanik olarak çalıştığından arka fren kolu çekildiğinde ön fren kolunda ve fren pedalında bir boşluk hissedilebilir fakat bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Birleşik fren sistemi, doğruca ön fren kolu çekildiğinde devreye girmez.

## Park freni kolu



1. Park freni kolu

## Park frenini uygulamak için

Park freni kolunu tamamen aşağı indirin.

## Park frenini serbest bırakmak için

Park freni kolunu hafifçe yukarı kaldırın ve orijinal konumuna geri getirin.

## İPUCU

Park frni kolu devreye alındığında arka tekerleğin hareket edip etmediğini mutlaka kontrol edin.

## ⚠ UYARI

Park freni kolunu motosiklet hareket halindeyken asla yukarı kaldırmayın, aksi halde kontrolü kaybedebilirsiniz. Park freni kolunu yukarı kaldırmadan önce motosikletin durduğundan emin olun.

## ABS

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

## ⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engebeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

## Frenler nasıl kullanılır

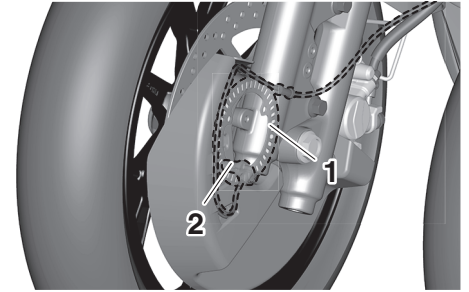
Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir.

Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

- ABS, motosiklet çalıştırıldığında kendi kendini kontrol eder. Bu sırada, hidrolik ünitesinden bir tıklatma sesi gelebilir ve fren kolu veya pedalı uygulandığında bir titreşim hissedilebilir. Bu bir arıza değildir.
- ABS'nin arızalanması durumunda, fren sistemi klasik bir fren sistemi gibi işleyecektir.

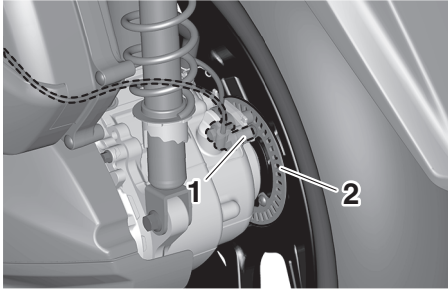
## DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



5

1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

## Çekiş kontrol sistemi

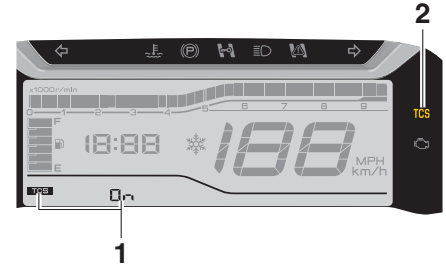
Çekiş kontrol sistemi, asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

Çekiş kontrolü devredeyken, **“TCS”** gösterge lambası yanıp sönecektir. Motorun duyarlılığında veya egzoz seslerinde değişiklik fark edebilirsiniz.

### **⚠ UYARI**

**Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yavaş açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.**

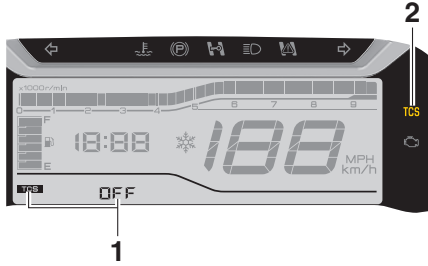
## Çekiş kontrol sisteminin ayarı



1. Çekiş kontrol sistemi göstergesi
2. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası **“TCS”**

Motosiklet gücü açıldığında, çekiş kontrolü de otomatik olarak açılır.

Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, **“SEL”** düğmesini kullanarak çok fonksiyonlu ekranı çekiş kontrol sistemine getirin. Ardından, **“RES”** düğmesini üç saniye basılı tutun. Ekranda **“TCS OFF”** ibaresi belirecek ve **“TCS”** gösterge lambası yanacaktır.



1. Çekiş kontrol sistemi göstergesi
2. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"

## İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

## DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (8-20 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

## Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, belirli koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır; örneğin bir sensör arızası tespit edildiğinde veya birkaç saniye boyunca sadece bir tekerlek dönebildiğinde. Böyle bir durumda, "TCS" gösterge lambası yanacaktır.

## İPUCU

Motosiklet orta ayak üzerindeyken, motor devrini uzun süre yüksek seviyede tutmayın. Aksi takdirde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecektir.

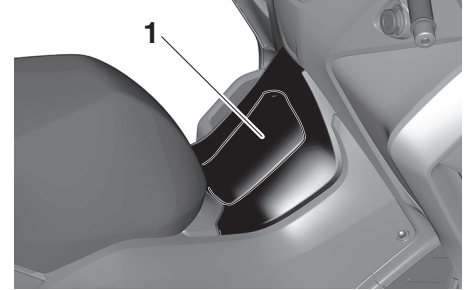
Çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı kalırsa, normal şekilde sürüş yaparak sıfırlayın.

## İPUCU

Sıfırlama işleminden sonra "TCS" gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

## Yakıt deposu kapağı

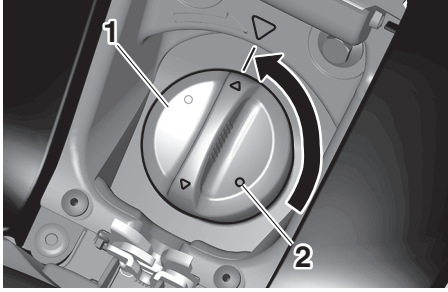
Yakıt deposuna erişmek için yakıt deposu kapağı kaplamasını açın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)



1. Yakıt deposu kapağı

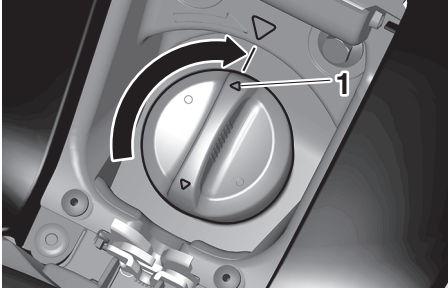
Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, "O" işareti ile "▽" işareti aynı hizaya gelinceye kadar yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirin, ardından kapağı çekerek çıkarın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Yakıt deposu kapağı
2. Serbest bırakma işareti "O"

Takmak için yakıt deposu kapağını depo doldurma deliğine yerleştirin ve "△" ile "▽" işaretleri hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.



1. Takma işareti "△"

## ⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

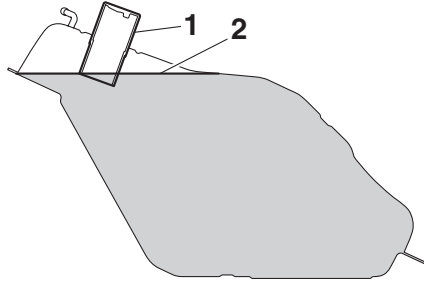
## Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

## ⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.  
**DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

## ⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

### Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

### Yakıt deposu kapasitesi:

13 L (3,4 US gal, 2,9 Imp.gal)

### Rezerv yakıt kapasitesi:

2,4 L (0,63 US gal, 0,53 Imp.gal)

## DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.



## İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında da aynı işaretin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet, 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda, farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

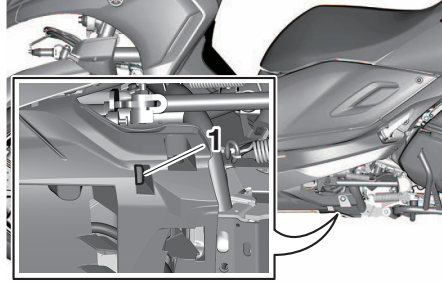
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

## Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

## Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Araç kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun ucunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

## İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 8-11 no'lu sayfaya bakın.

## Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

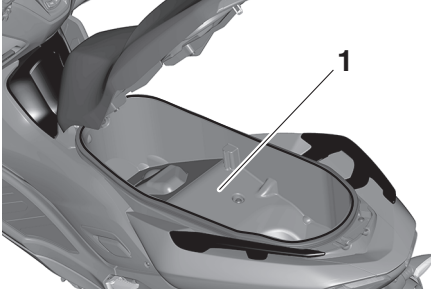
### ⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Aracı kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

## Saklama bölmesi

Saklama bölmesi selenin alt tarafında yer almaktadır. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)



1. Saklama bölmesi

## İPUCU

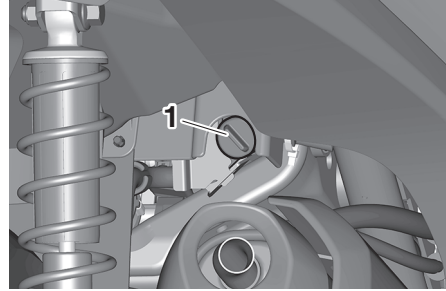
- Sele/arka saklama bölmesi, akıllı anahtar veya mekanik anahtar kullanılarak açılabilir.
- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar saklama bölümüne sığmayabilir.

## Sele/saklama bölümünü kontak kilidi ile açmak için

Kontak kilidini "OPEN" (Açık) konumuna getirin ve ardından "SEAT" (Sele) düğmesine basın.

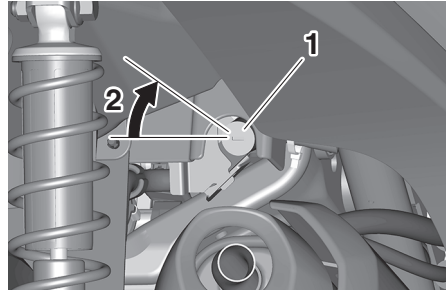
## Sele/arka saklama bölümünü mekanik anahtar ile açmak için

1. Anahtar deliğini açın.



1. Anahtar deliği kapağı

2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Sele kilidi  
2. Kilidi açma.

## İPUCU

Seleyi kalkış yapmadan önce kapattığınızdan emin olun.

## DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

## DİKKAT

Saklama bölümünü kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Saklama bölmesi motordan ve doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölümünde tutmayın.
- Saklama bölümünün nemden etkilenmemesi için ıslak nesnelere saklama bölümüne koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölümüne su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesnelere koymayın.

## ! UYARI

- Saklama bölmesi için 5,0 kg (11 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın maksimum yük kapasitesi olan 172 kg (379 lb) sınırını aşmayın.

5

## Amortisör grubunun ayarlanması

### ! UYARI

Her iki amortisörü de daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Bu amortisör grubunda yay ön yüklü ayar halkası mevcuttur.

### DİKKAT

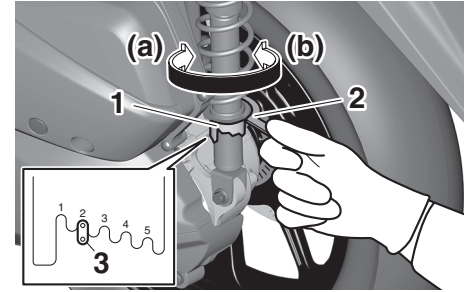
**Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.**

Yay ön yükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Yay ön yükünü artırmak için ayar halkasını (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

- Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergisiyle hizalayın.
- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan yay ön yükü ayarlama özel anahtarını kullanabilirsiniz.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Özel anahtar
3. Konum göstergesi

### Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

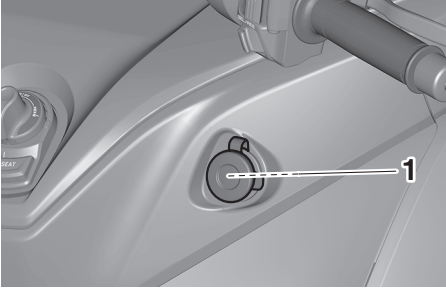
Standart:

2

Maksimum (sert):

5

## Yardımcı DC soketi



1. Yardımcı DC soketi

Kontak açıldığında, harici DC sokete bir 12 V aksesuar bağlanabilir.

### **DİKKAT**

**Harici DC soketine bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 12 W (1 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.**

## Yardımcı DC soketini kullanmak için

1. Kontakı kapatın.
2. Yardımcı DC soketi kapağını çıkarın.
3. Aksesuarı kapatın.

4. Aksesuar fişini yardımcı DC soketine takın.
5. Kontakı açın ve motoru çalıştırın. (7-2 no'lu sayfaya bakın.)
6. Aksesuarı açın.

### **! UYARI**

**Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.**

## Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

### **İPUCU**

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devresi kesme sistemi ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

---

## **! UYARI**

Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere düşebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

## **Ateşleme devresi kesme sistemi**

Bu sistem yan ayak yerdeyken motorun çalıştırılmasını önler. Ayrıca, yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

## **İPUCU**

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 3-7 ve 5-9 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:  
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.  
2. Yan ayağı aşağı indirin.  
3. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.  
4. Kontak anahtarını açık konuma getirin.  
5. Ön veya arka freni uygulayın.  
6. Çalıştırma düğmesine basın.  
**Motor çalışıyor mu?**

HAYIR EVET

Motor çalışmıyorken:  
7. Yan ayağı yukarı kaldırın.  
8. Ön veya arka freni uygulayın.  
9. Marş düğmesine basın.  
**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Motor çalışırken:  
10. Yan ayağı aşağı indirin.  
**Motor duruyor mu?**

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

## ⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce aracı kontrol ettirin.

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Fren svici doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

## ⚠ UYARI

**Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
6 Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa yakıt ilave edin.</li><li>• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.</li></ul>	516, 518
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.</li><li>• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	812
Son aktarma yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	813
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.</li><li>• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	813
Ön fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	823, 824

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	823, 824
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlayın.</li></ul>	819, 826
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>	826
Jantlar ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.</li><li>• Lastik basıncını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa düzeltin.</li></ul>	820, 821
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekliyorsa pedal pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	827
Fren kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekliyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	826
Orta ayak, yan ayak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekliyorsa pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	827
Şasi sabitleme elemanları	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li><li>• Gerekirse sıkın.</li></ul>	—
Göstergeler, lam-balar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa düzeltin.</li></ul>	—
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.</li></ul>	5-21

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları  
Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

## **! UYARI**

**Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.**

## **Motorun alıştırılması**

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer.

Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

## **0–1000 km (0–600 mil)**

Motosikleti 4500 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1000 km kullanımdan sonra motor yağını, son şanzıman yağını ve yağ filtresi elemanını mutlaka değiştirin.**

## **1000–1600 km (600–1000 mil)**

Motosikleti 5400 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

## **1600 km (1000 mil) ve sonrası**

Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

## **DİKKAT**

- **Motoru devir göstergesi yüksek devir bölgesinde çalıştırmayın.**
- **Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.**

## Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

### Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (5-1 no'lu sayfaya bakın.)

### İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaştıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

### DİKKAT

**Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.**

3. Gazı tamamen kapatın.

4. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın.
5. Motor çalıştırdıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın.  
Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

### DİKKAT

**Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!**

### İPUCU

Bu modelde, devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü bulunmaktadır. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Uyarı lambasını iptal etmek için konağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

## Kalkış

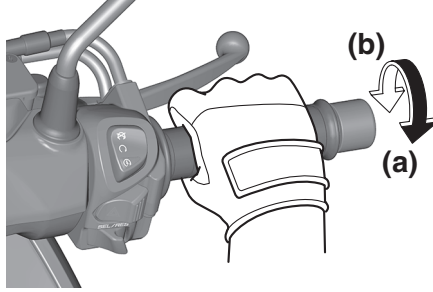
1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.



1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Park freninin serbest bırakılmış olduğundan emin olun. (5-12 no'lu sayfaya bakın.)
4. Uygun yönde sinyal verin.
5. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
6. Sinyali kapatın.

## Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

## DİKKAT

- Yokuş yukarı dururken freni kullanın. Aracı gaz vererek hareketsiz tutmak, debriyajın ısınmasına ve debriyajın hasar görmesine neden olur.
- Gereksiz yere gaza basmayın, aksi halde arıza gösterge lambası (MIL)/motor arıza uyarı lambası yanabilir.

## Frenleme

### UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

## Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

## Park etme

Park ederken, motosikletin gücünü kapatın ve yan veya orta ayak üzerine alın. Park frenini uygulayın ve akıllı anahtarı kapatın.

### UYARI

**Araçtan inmeden önce motosikletin gücünü kapatmayı ve el frenini çekmeyi unutmayın.**

## İPUCU


Motosiklet bir çit veya bir mağazanın cam penceresi ile bölünmüş bir yerde park edilse dahi akıllı anahtar, algılama menzili içerisindeyse diğer kişiler motoru çalıştırıp motosikleti kullanabilir. Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın. (Bkz. sayfa 34.)

Motor çalışırken yan ayak indirilirse, motor durdurulur ve yaklaşık 1 dakika boyunca ikaz sesi duyulur. İkaz sesini durdurmak için, araç gücünü kapatın veya yan ayağı kaldırın.

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

---

## İPUCU

- Motosikletten ayrılmadan önce, kontağı “OFF” (Kapalı) veya “

## UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-lere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devri-lebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

## **! UYARI**

**Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.**

## **! UYARI**

**Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.**

- **Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır. Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 12 no'lu sayfaya bakın**

## **! UYARI**

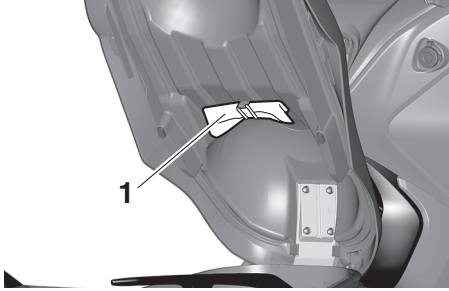
**Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.**

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir.

Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

## İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım tabloları

## İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

## Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Yakıt hattı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
2	* Buji	<ul style="list-style-type: none"><li>• Durumunu kontrol edin.</li><li>• Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.</li><li>• Değiştirin.</li></ul>		✓		✓		
3	* Supap boşluğu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrol edin ve ayarlayın.</li></ul>	Her 20000 km'de bir					
4	* Yakıt püskürtme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor rölantri devrini kontrol edin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Egzoz sistemi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse sıkın.</li><li>• Gerekirse contayı değiştirin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
6	* Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li></ul>			✓		✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	<b>Teşhis sistemi kontrolü</b>	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	<b>Hava filtresi elemanı</b>	• Değiştirin			✓		✓	
3	*	<b>Ön hava filtresi elemanı</b>	• Temizleyin			✓		✓	
4	*	<b>Yardımcı hava filtresi elemanı</b>	• Değiştirin			✓		✓	
5		<b>Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu</b>	• Temizleyin	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	<b>V kayış muhafazası hava filtresi elemanı</b>	• Temizleyin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
7	*	<b>Ön fren</b>	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	<b>Arka fren</b>	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	*	<b>Fren hortumları</b>	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin		✓	✓	✓	✓	✓
10	*	<b>Fren hidroliği</b>	• Değiştirin						Her 2 yılda
11	*	<b>Park freni</b>	• Çalışmasını kontrol edin. • Lastik körüğü kontrol edin. • Kablodaki boşluğu kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
12	*	Tekerlekler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>• Gerekirse değiştirin.</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön tekerlekleri ayarlayın.</li> </ul>	Lastik veya jant değişiminden veya rotasyonundan sonra.					
13	*	Lastikler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>• Gerekirse değiştirin.</li> <li>• Lastik basıncını kontrol edin.</li> <li>• Gerekliyorsa düzeltin.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
14	*	Tekerlek rulmanları	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
15	*	Gidon sistemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rulman boşluğunu ve gidonda takılma olup olmadığını kontrol edin.</li> </ul>	✓	✓		✓		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>			✓		✓	
16	*	Şasi sabitleme elemanları	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
17		Ön ve arka fren kolu pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Silikon gres ile yağlayın.</u></li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
18		Fren pedalı pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
19	* Birleşik fren sistemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kablodaki boşluğu kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde ayarlayın.</li> <li>Pivot bağlantısını ve hareketli parçaları silikon gres ile yağlayın.</li> <li>Tel ucunu lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fren pedalı pivot bağlantısını Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
20	Yan ayak, orta ayak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin.</li> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
21	* Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	* Ön çatal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Gerekirse değiştirin.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
23	* Amortisör grupları	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Gerekirse değiştirin.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
24	* Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"> <li>Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın).</li> <li>Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> </ul>	İlk aralıkta ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında.					✓
25	* Motor yağı filtre elemanı	<ul style="list-style-type: none"> <li>Değiştirin.</li> </ul>	✓		✓		✓	
26	* Son aktarma yağı	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Değiştirin.</li> </ul>	✓		✓		✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
27	*	Soğutma sistemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Değiştirin</li> </ul>						
28	*	V-Kayışı	Değiştirin	V kayış değiştirme göstergesi yandığında (her 20000 km)					
29	*	Ön ve arka fren sviçleri	Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	Hareketli parçalar ve teller	Yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
31	*	Gaz kolu muhafazası ve teli	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin.</li> <li>Gerekirse gaz teli boşluğunu ayarlayın.</li> <li>Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.</li> </ul>						
32	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin.</li> <li>Far huzmesini ayarlayın.</li> </ul>						

# Periyodik bakım ve ayarlar

---

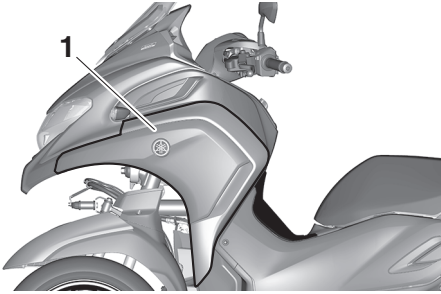
## İPUCU

---

- Motor hava filtresi ve V kayış hava filtresi
    - Bu modeldeki motor hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
    - Aşırı nemli veya tozlu alanlardaki sürüşlerde motor hava filtresi elemanı ve yardımcı hava filtresi elemanının daha sık değiştirilmesi ve V kayış hava filtresi elemanı bakımının daha sık yapılması gerekir.
  - Hidrolik fren servisi
    - Fren merkez silindirlerini ve kaliperlerini söktükten sonra mutlaka fren hidroliğini değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.
    - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
    - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

## Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

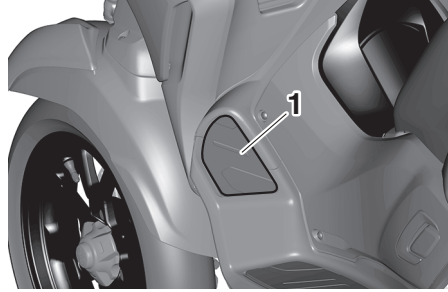


1. A paneli

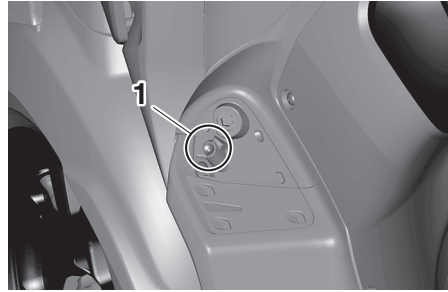
## A paneli

### Panelin sökülmesi

1. Zemin kaplamasını yukarı çekerek çıkarın.

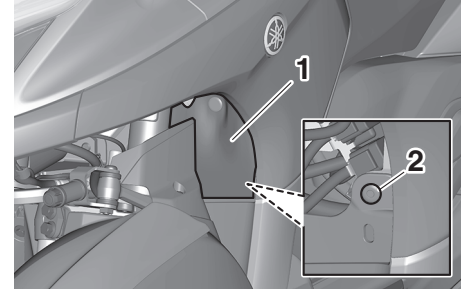


1. Zemin kaplaması
2. Vidayı sökün.



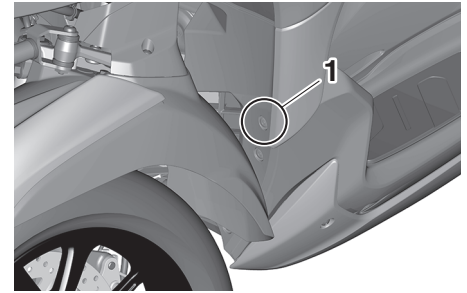
1. Vida

3. İç kaplamayı yukarı kaldırın ve cırt cırtı çıkarın.



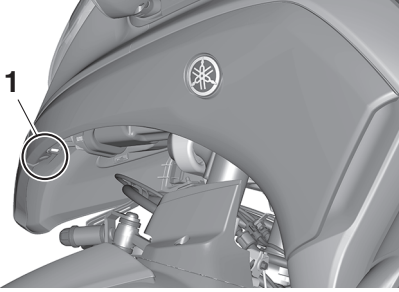
1. İç kapak
2. Klips

4. Klipsleri çıkarın.



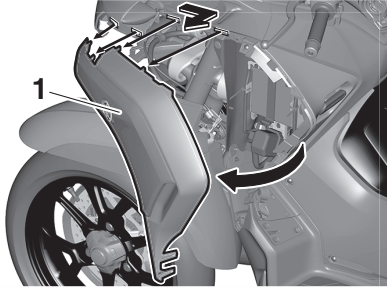
1. Klips

# Periyodik bakım ve ayarlar



1. Klips

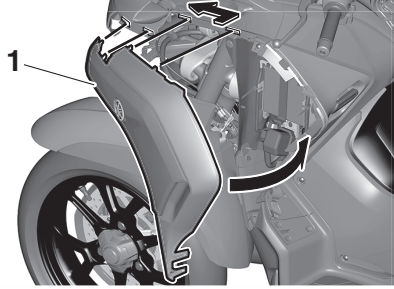
5. Paneli dışarı çekin ve gösterildiği gibi geriye kaydırın.



1. A paneli

## Panelin takılması

1. Panelleri orijinal yerine yerleştirin ve sonra cırt cırtlari ve iç kaplamayı takın.



1. A paneli

2. Vidayı takın.
3. Zemin kaplamasını yerleştirin.

## Bujilerin kontrol edilmesi

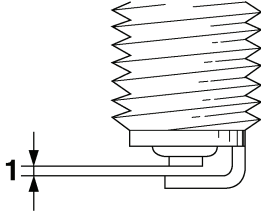
Buji motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatör ortaçık kahverengi olmalıdır (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur). Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

### **Belirtilen buji:**

NGK/LMAR8A9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

### Buji aralığı:

0,8–0,9 mm (0,031–0,035 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

### Sıkma torku

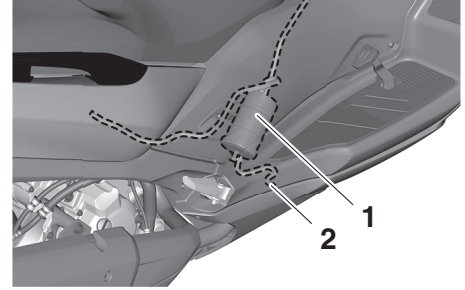
Buji:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

## İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

## Kanister



1. Kanister

2. Kanister havalandırma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Aracı çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

Bkz. sayfa 101.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

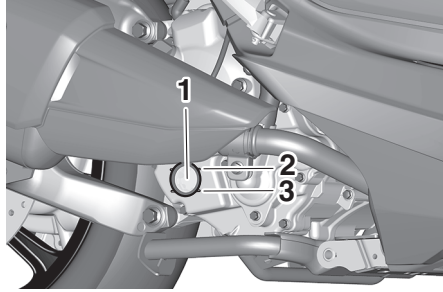
1,50 L (1,59 US qt, 1,32 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

1,60 L (1,69 US qt, 1,41 Imp.qt)

## Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Doğru sonuç için birkaç dakika yağın çökmesini bekleyin, ve sonra karterin sağ-alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden yağ seviyesini kontrol edin.



1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

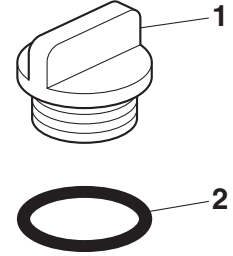
## İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

## İPUCU

O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

## Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

## Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



## Son aktarma yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikletinizi Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Şanzıman yağını Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

## Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

### Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

### Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,18 L (0,19 US qt, 0,16 Imp.qt)

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,10 L (1,16 US qt, 0,97 Imp.qt)

## İPUCU

Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

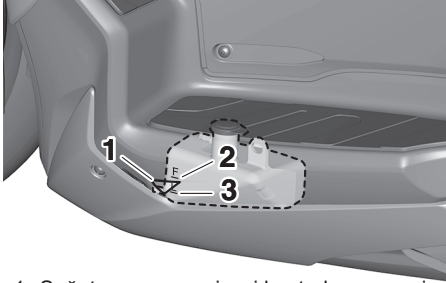
## Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.
2. Aracı dik tutun veya orta ayağın üzerine yerleştirin.

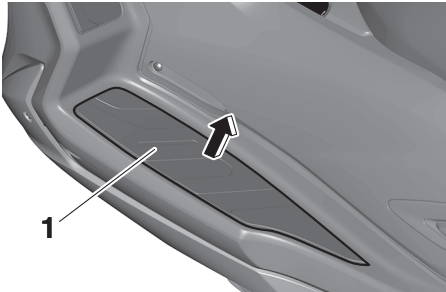
# Periyodik bakım ve ayarlar

3. Soğutma suyu seviyesini kontrol gözünden kontrol edin.



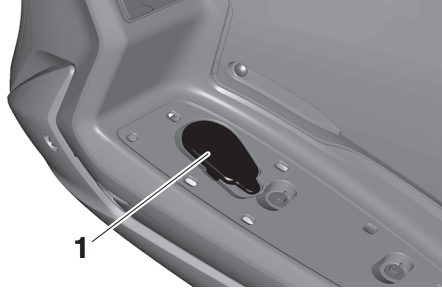
1. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Soğutma suyu minimum seviye işaretinde ya da altında ise, çekerek sol yer kaplamasını çıkarın.



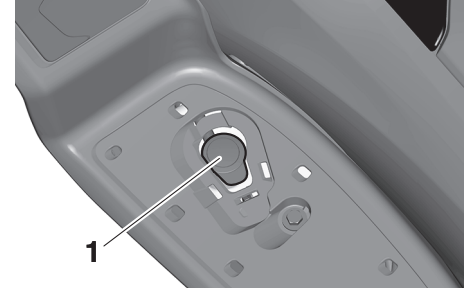
1. Zemin kaplaması

5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

6. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

7. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

8. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
9. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
10. Zemin kaplamasını yerleştirin.

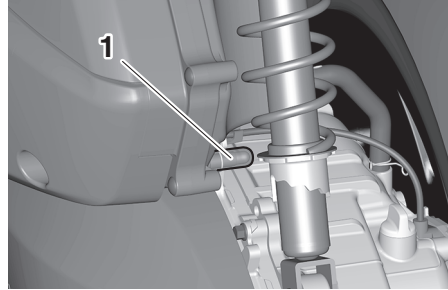
## Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

## Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda hava filtresi elemanı ve yardımcı hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve ön hava filtresi elemanı ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır. Hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

## Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



1. Hava filtresi kontrol hortumu

1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

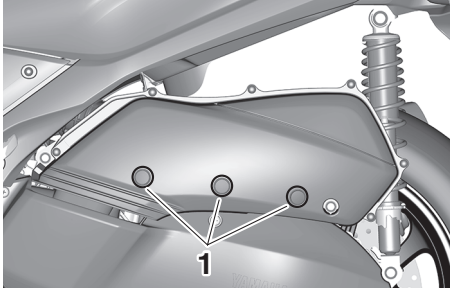
## İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

## Hava filtresi elemanının ve yardımcı hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve ön hava filtresi elemanının temizlenmesi

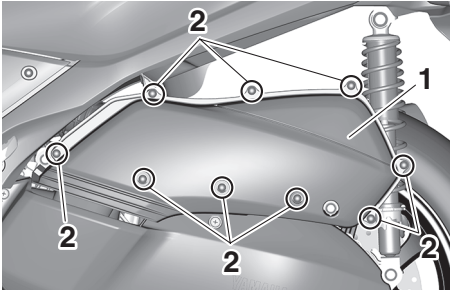
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Lastik tapaları çıkarın.

# Periyodik bakım ve ayarlar



1. Lastik tapa

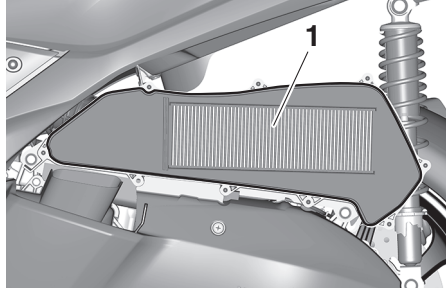
3. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



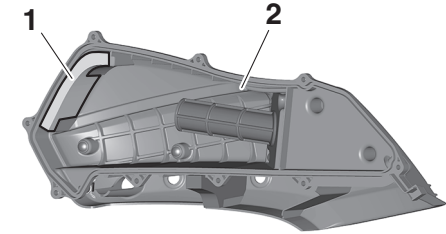
1. Hava filtresi muhafazası kapağı

2. Vida

4. Hava filtresi elemanını ve yardımcı hava filtresi elemanını dışarı çekin.



1. Hava filtresi elemanı



1. Yardımcı hava filtresi elemanı

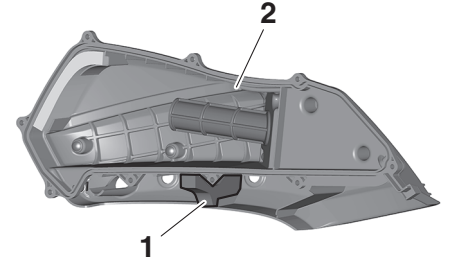
2. Hava filtresi muhafazası kapağı

5. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir yardımcı hava filtresi elemanı yerleştirin.

6. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru**

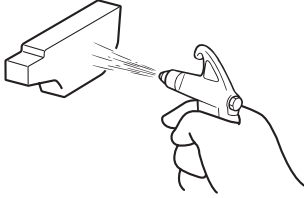
bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

7. Ön hava filtresi elemanını çıkarın ve basınçlı havayla kırı gösterildiği gibi temizleyin.



1. Ön hava filtresi elemanı

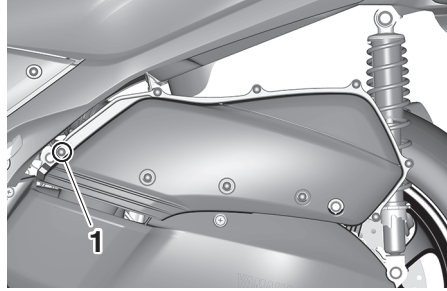
2. Hava filtresi muhafazası kapağı



8. Ön hava filtresinde hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
9. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir ön hava filtresi elemanı yerleştirin.
10. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

## İPUCU

Uzun vida, şekilde gösterildiği gibi takılmalıdır.



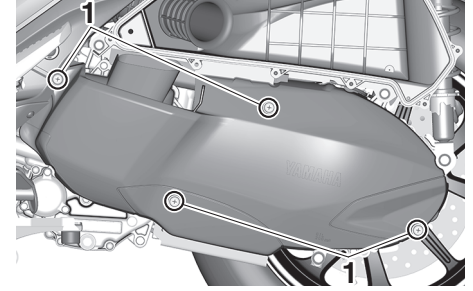
1. Uzun vida

11. Lastik tapaları çıkarın.

## V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

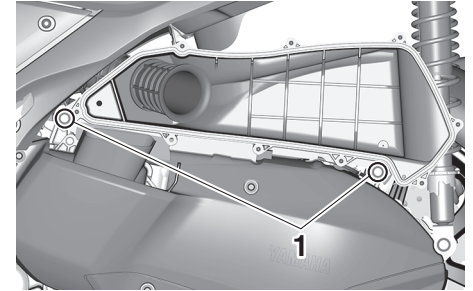
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Hava filtresi muhafazası kapağını çıkarın.
3. V kayış muhafazası kapak vidalarını sökün.

(Önceki bölüme bakın.)



1. Vida

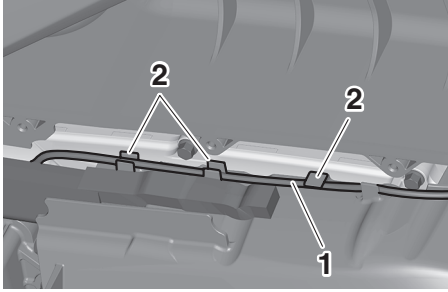
4. Hava filtresi muhafazası civatalarını sökün.



1. Civata

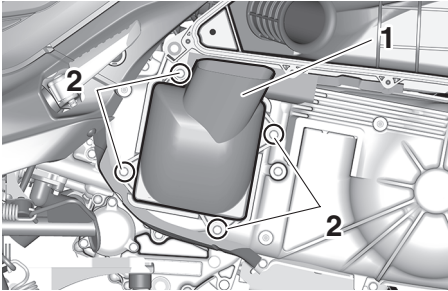
5. Hava filtresi muhafazasını hafifçe kaldırın, arka tekerlek sensörü bağlantısını tutucudan ayırın ve ardından V kayış muhafazası kapağını çıkarın.

# Periyodik bakım ve ayarlar



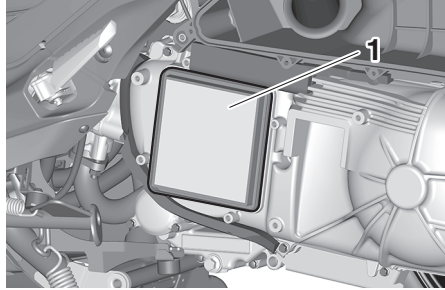
1. Arka tekerlek sensörü kablosu
2. Tutucu

6. V-kayışı muhafazası hava filtresini çıkarın.

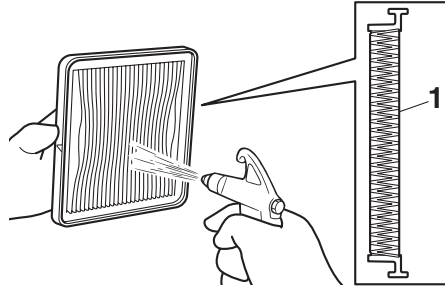


1. V kayışı muhafazası hava filtresi kapağı
2. Cıvata

7. Hava filtresi elemanını çıkarın ve temiz tarafa basınçlı hava uygulayarak kiri gösterildiği gibi temizleyin.



1. V kayışı muhafazası hava filtresi elemanı



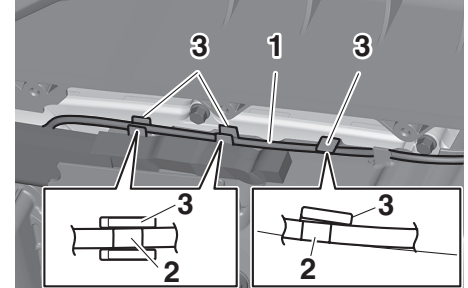
1. Temiz taraf

8. V kayışı muhafazası hava filtresi elemanında hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

9. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.

10. V kayışı muhafazası hava filtresi kapağını yerleştirin ve cıvataları takın.

11. Arka tekerlek sensörü kablosunu tutuculara takın, böylece kablodaki beyaz bant gösterildiği gibi tutucularla eşleşir.



1. Arka tekerlek sensörü kablosu
2. Beyaz bant
3. Tutucu

12. Hava filtresi muhafazasının cıvatalarını takın, ardından cıvataları belirtilen torka sıkın.

## Sıkma torku:

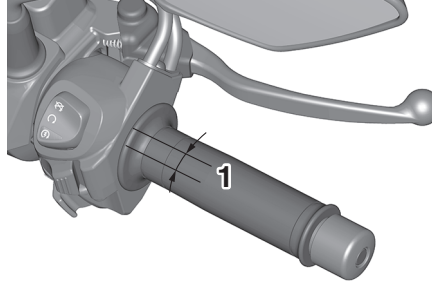
Cıvata:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

- V kayış muhafazası kapağını yerleştirin ve vidaları takın.
- Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

## Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

### Gaz kolu boşluğu:

3,0–5,0 mm (0,12–0,20 inç)

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

## Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

## İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

## Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

## Soğuk lastik basıncı:

### 1 kişi:

Ön:

200 kPa (2,00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

Arka:

225 kPa (2,25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

### 2 kişi:

Ön:

200 kPa (2,00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

Arka:

225 kPa (2,25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

### Maksimum yük:

Araç:

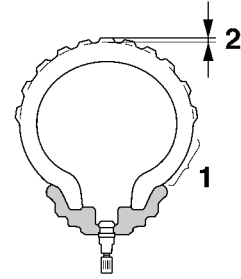
172 kg (379 lb)

Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

### ⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

## Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

**Minimum diş derinliği (ön ve arka):**  
1,6 mm

## İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

## ⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.**
- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.**

## Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunlukları-

nın belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

## ⚠ UYARI

**Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.**

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

### Ön lastik:

Boyutlar:

120/70-14M/C 55P

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

### Arka lastik:

Boyutlar:

140/70-14M/C 62P

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

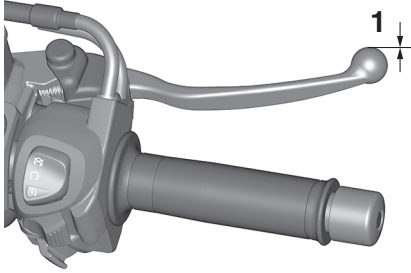
## Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklere yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında ön tekerleklerin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

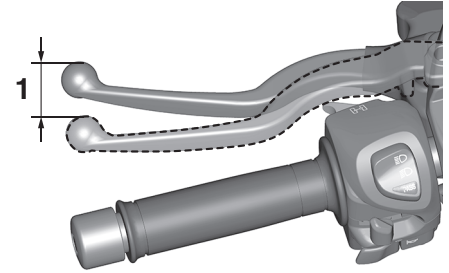
Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

8

### ⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

## Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması



1. Arka fren kolu boşluğu

Arka fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün. Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin, boşluk 20 mm veya daha fazlaysa fren sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

### ⚠ UYARI

Fren kolu boşluğunun ayarlanmaması fren sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelebilir. Fren sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirmeden motosikleti sürmeyin.

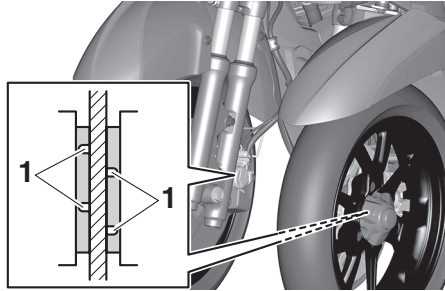
## Park freninin kontrol edilmesi

Park freni, periyodik bakım aralıkları kapsamında yağlama tablosuna bağlı olarak veya park freni artık tekerleği tutmadığında tespit edildiğinde kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

## Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

### Ön fren balataları



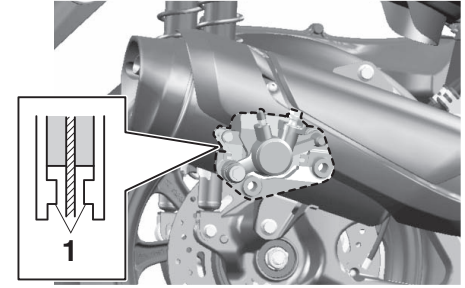
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergesi olukları mevcuttur.

Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu kaybolacak derecede aşınmış-

sa balatayı bir Yamaha yetkili servisinin de değiştirtin.

### Arka fren balataları



1. Fren balatası aşınma göstergesi

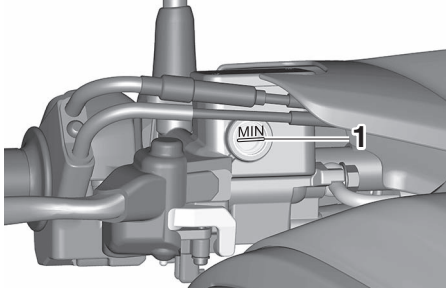
Her arka fren balatasında, fren balatası aşınmasını freni sökmeye gerek kalmadan kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine deyecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

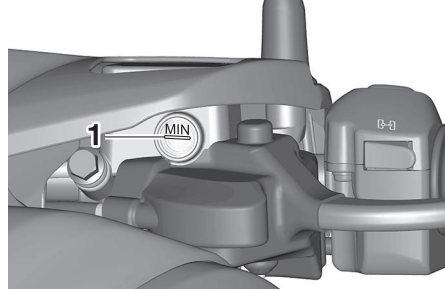
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

### Ön fren



1. Minimum seviye işareti

### Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:  
DOT 4

### ⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

### DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir.

Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

### **Fren hidroliğinin değiştirilmesi**

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

### **V kayışın kontrol edilmesi**

V kayış, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

### Önerilen yağ:

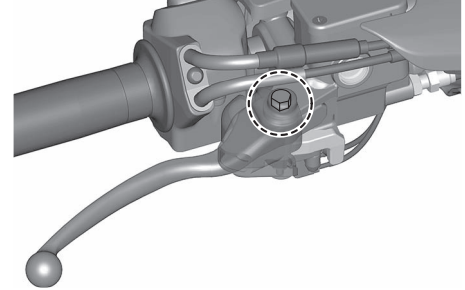
Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

## Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

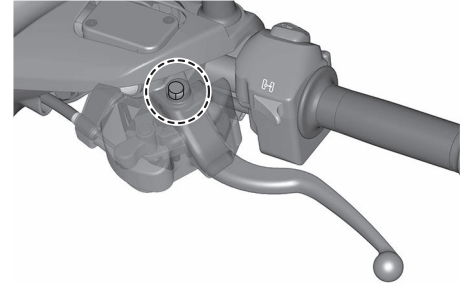
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

## Ön ve arka fren kollarının yağlanması

### Ön fren kolu



### Arka fren kolu



Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

**Önerilen yağ:**  
Silikon gres

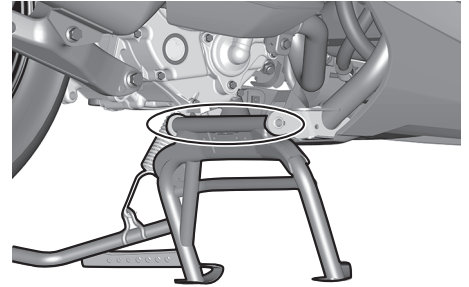
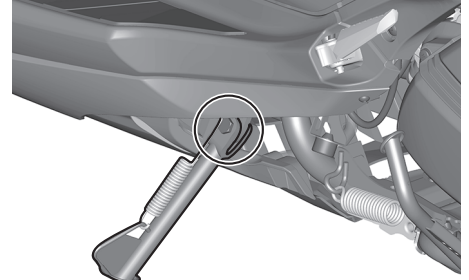
## Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.



**Önerilen yağ:**  
Lityum-sabun bazlı gres

## Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## ⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

## Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

## Ön çatalın kontrol edilmesi

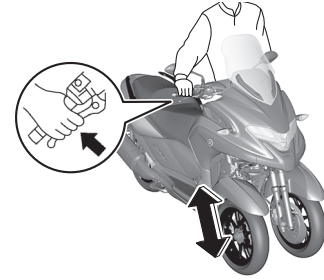
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

## Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

## Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yalaranmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



## DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

### Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle bir Yamaha servisi tarafından kontrol edilmelidir.

### Gidon rulmanlarının yağlanması

Gidon rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

#### Önerilen yağ:

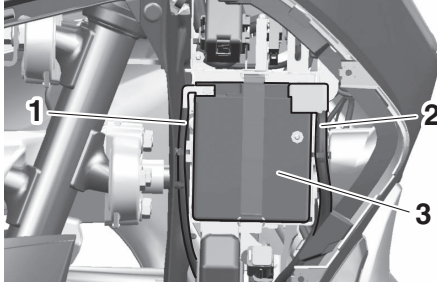
Lityum-sabun bazlı gres

### Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Akü



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Akü

Akü, panel A'nın arkasında yer almaktadır.

(8-9 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

### **! UYARI**

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

### Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisi

sinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

### **DİKKAT**

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

### Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyorsa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyorsa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun.**

nuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

## **DİKKAT**

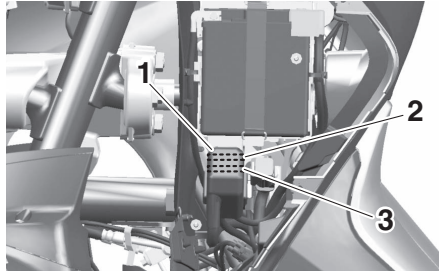
**Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.**

## **Sigortaların değiştirilmesi**

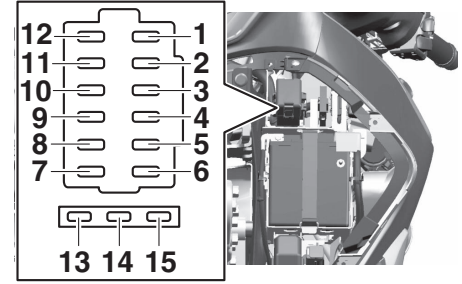
Ana sigorta ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutuları, panel A'nin arkasında yer almaktadır. (Bkz: Sayfa 8-9)

## **İPUCU**

Ana sigortaya ulaşmak için marş rölesi kapağını gösterildiği gibi sökün.



1. Marş rölesi kapağı
2. Yedek ana sigorta
3. Ana sigorta



1. Elcik ısıtma sigortası
2. Sinyal sistemi sigortası
3. ABS kontrol ünitesi sigortası
4. Ateşleme sigortası
5. Yedekleme sigortası
6. Radyatör fan motoru sigortası
7. Far sigortası
8. Ateşleme sigortası 2
9. Bağlantı sigortası
10. Dörtlü flaşör sigortası
11. Dik tutma desteği sigortası
12. ABS motor sigortası
13. Dit tutma desteği akü sigortası
14. ABS solenoid sigortası
15. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.

## Periyodik bakım ve ayarlar

2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

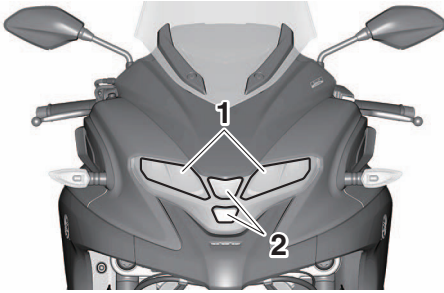
### Sigortalar:

Ana sigorta:  
30.0 A  
Elcik ısıtıcı sigortası:  
7,5 A  
Far sigortası:  
7,5 A  
Sinyal sistemi sigortası:  
7,5 A  
Ateşleme sigortası:  
7,5 A  
Ateşleme sigortası 2:  
7,5 A  
Radyatör fan motoru sigortası:  
7,5 A  
Yardımcı DC soketi sigortası:  
5,0 A  
Yedek sigorta:  
7,5 A  
Flaşör sigortası:  
7,5 A  
ABS kontrol ünitesi sigortası:  
7,5 A  
ABS motor sigortası:  
30.0 A  
ABS solenoid sigortası:  
20.0 A  
Dik tutma desteği sigortası:  
7,5 A  
Dit tutma desteği akü sigortası:  
20.0 A

3. Kontaklı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.  
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

## Araç lambaları

Bu modelde farlar, yardımcı lambalar ve fren lambası/arka lampa için için LED teknolojisi kullanılmıştır. Bir lampa yanmazsa, sigortayı kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.



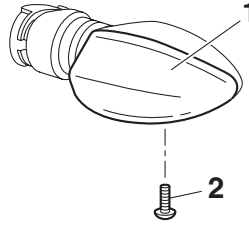
1. Far
2. Yardımcı lampa

### **DİKKAT**

**Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.**

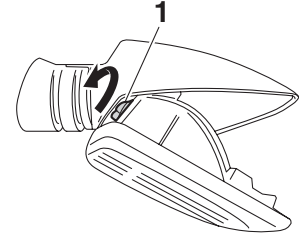
## Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.



1. Sinyal lambası camı
2. Vida

2. Saat yönünün tersine doğru çevirerek sinyal lambası socketini (ampulle birlikte) çıkarın.



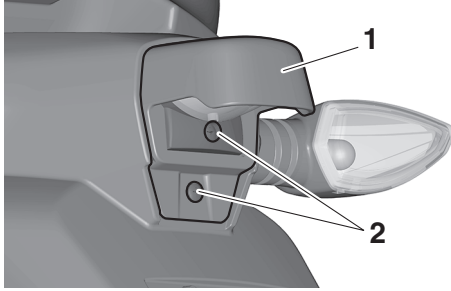
1. Sinyal lambası ampulü socketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Saat yönünde çevirerek socketi (ampulle birlikte) takın.
6. Vidayı takarak sinyal lambası lensini takın. **DİKKAT: Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

# Periyodik bakım ve ayarlar

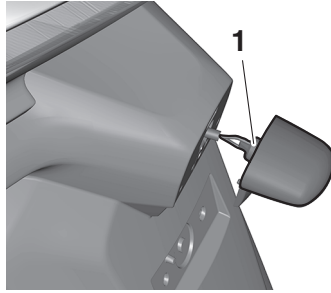
## Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidalarını sökerek plaka lambası kapağını çıkarın.



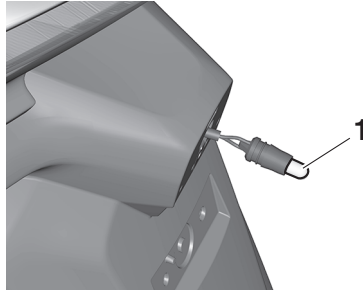
1. Plaka lambası kapağı
2. Vida

2. Dışarı doğru çekerek plaka lambası ampul socketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Plaka lambası ampul socketi

3. Yanmış ampulü socketinden çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak socketi (ampulle birlikte) takın.
6. Vidalarını takarak plaka lambası kapağını yerleştirin.

## Sorun Giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arıza meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

## **! UYARI**

**Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.**

## **Akıllı anahtar sistemi sorun giderme**

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-4 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-1 no'lu sayfaya bakın.)

- Araca kayıtlı olan akıllı anahtarını kullanıyorsunuz?
- Aracın aküsü boş mu? Aracın aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen aracın aküsünü şarj edin veya değiştirin. (8-30 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

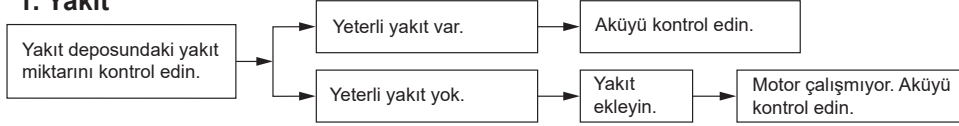
## **İPUCU**

Akıllı anahtar kullanmadan motorun çalıştırılması ile ilgili bilgi için 8-38 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

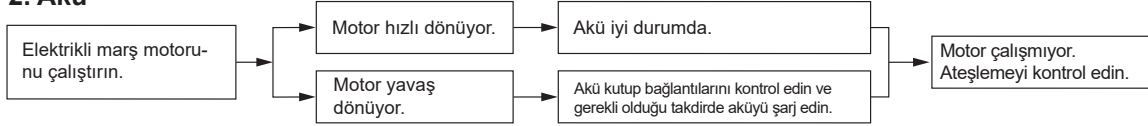
# Periyodik bakım ve ayarlar

## Sorun giderme tablosu

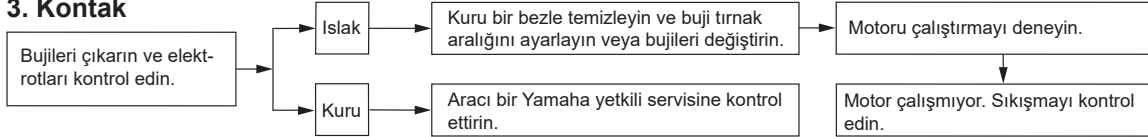
### 1. Yakıt



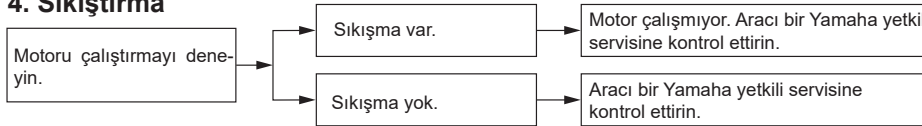
### 2. Akü



### 3. Kontakt



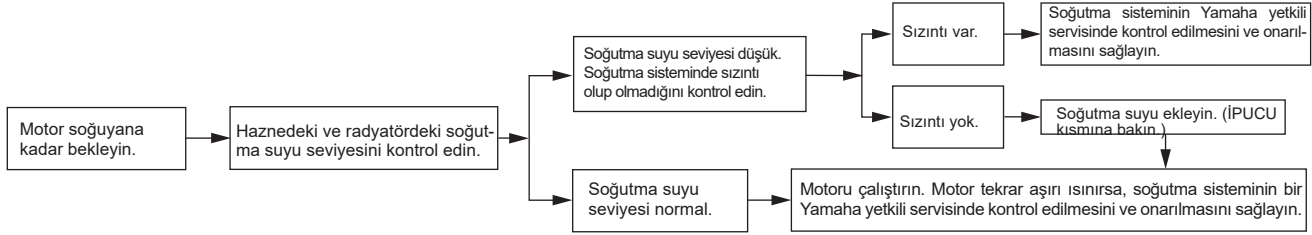
### 4. Sıkıştırma



## Motorun hararet yapması

### ⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



## İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

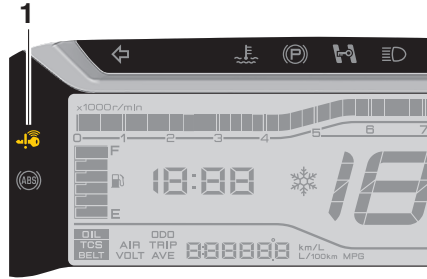
# Periyodik bakım ve ayarlar


## Acil durum modu

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde araç ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası-na ihtiyacınız olacaktır.

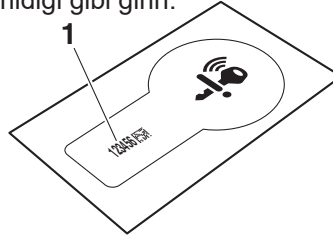
## Aracı acil durum modunda çalıştırmak için

1. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve ana düğmenin “1” veya “OFF–KAPALI” konumunda olduğundan emin olun.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmeye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir.

Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:

Düğmeyi basılı tutun.

↓

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.

↓

Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.

↓

Düğmeyi tekrar basılı tutun.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.

↓

İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.

↓

Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyelik yanıp sönecektir.

### İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmeye izin verildiğinde.
- Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.
6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

# Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi

## Mat renk uyarısı

### **DİKKAT**

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

## Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

## Kış aylarında özel bakım

### **DİKKAT**

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

## İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

### **DİKKAT**

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

# Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

## Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

## Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya - sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

## Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

## Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

### **DİKKAT**

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprej ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

### **UYARI**

**Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.**

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

## Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

## DİKKAT

- **Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

## Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
  - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
  - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
  - c. Buji kapağını bujiye takın ve

elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)

**UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**

e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.

7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.

8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

## Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi

---

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

### İPUCU

---

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
  - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-30 no'lu sayfaya bakın.
-

## Boyutlar:

- Toplam uzunluk:  
2250 mm
- Toplam genişlik:  
815 mm
- Toplam yükseklik:  
1470 mm
- Sele yüksekliği:  
795 mm
- Aks mesafesi:  
1595 mm
- Yerden yükseklik:  
130 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:  
3,2 m

## Ağırlık:

- Boş ağırlık:  
239 kg (527 lb)

## Motor:

- Yanma döngüsü:  
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:  
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:  
SOHC
- Silindir sayısı:  
Tek silindir
- Hacim:  
292 cm<sup>3</sup>
- Çap × strok:  
70.0 × 75,9 mm (2,76 × 2,99 inç)
- Marş sistemi:  
Elektrikli marş motoru

## Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:  
10W-40, 0W-30
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:  
API service SG tipi veya üzeri, JASO standart MA veya MB
- Motor yağı miktarı:  
Yağ değiştirme:  
1,50 L (1,59 US qt, 1,32 Imp.qt)
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:  
1,60 L (1,69 US qt, 1,41 Imp.qt)

## Şanzıman yağı:

- Tip:  
Motor yağı SAE 10W-40 tip SG veya üzeri
- Miktar:  
0,20 L (0,21 US qt, 0,18 Imp.qt)

## Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):  
0,18 L (0,19 US qt, 0,16 Imp.qt)
- Radyatör (tüm tesisat dahil):  
1,10 L (1,16 US qt, 0,97 Imp.qt)

## Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:  
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):  
90
- Yakıt deposu kapasitesi:  
13 L (3,4 US gal, 2,9 Imp.gal)

Rezerv yakıt kapasitesi:

2,4 L (0,63 US gal, 0,53 Imp.gal)

## Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşi gövdesi:  
Tanımlama işareti:  
B741

## Şasi:

- İz:  
470 mm

## Ön lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz
- Boyutlar:  
120/70-14M/C 55P
- Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

## Arka lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz
- Boyutlar:  
140/70-14M/C 62P
- Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

## Yükleme:

- Maksimum yük:  
172 kg (379 lb)
- (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

## Birleşik Fren Sistemi:

- Çalışma şekli:  
Arka fren tarafından devreye alınır

## Ön fren:

- Tip:  
Hidrolik disk fren

# Teknik özellikler

---

## Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

## Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

## Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak

## Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

## Akü:

Model:

YTZ8V

Voltaj, kapasite:

12 V, 7,0 Ah (10 HR)

## Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

10.0 W

Arka sinyal lambası:

10.0 W

Yardımcı lamba:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

## Tanımlama numaraları

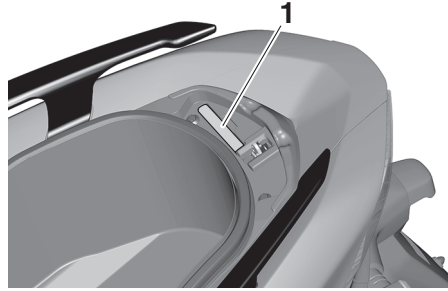
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

## Araç tanımlama numarası



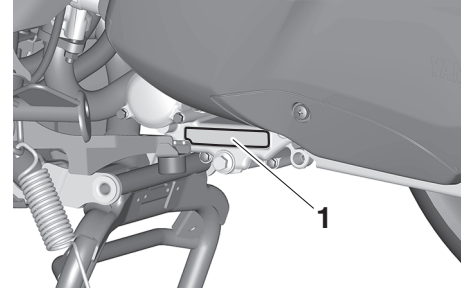
1. Araç tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

## İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

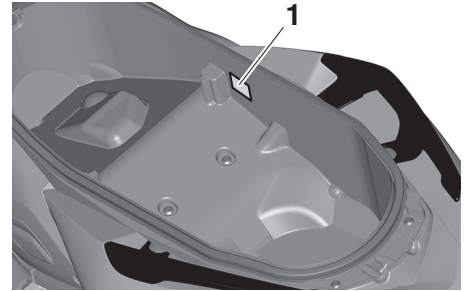
## Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

## Model etiketi

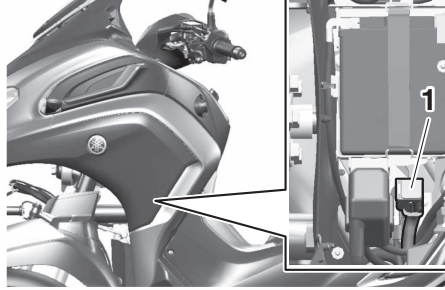


1. Model etiketi

# Kullanıcı bilgileri

Model etiketi saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (5-19 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numara-yı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

## Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

## Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/</a>
Belçika	Felemenkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/</a>
Belçika	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Bulgaristan	Bulgarca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/</a>
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/</a>
Danimarka	Danca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/</a>
Finlandiya	Fince	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/</a>
Fransa	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Almanya	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/</a>
Yunanistan	Yunanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/</a>
Macaristan	Macarca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/</a>
İtalya	İtalyanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/</a>
İrlanda	İngilizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/</a>
Hollanda	Felemenkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/">https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/</a>
Norveç	Norveççe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/</a>
Polonya	Lehçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/polityka-privacy/">https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/polityka-privacy/</a>
Portekiz	Portekizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/</a>
Romanya	Romence	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/</a>
İspanya	İspanyolca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/</a>
İsveç	İsveççe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/</a>
İsviçre	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/</a>
İsviçre	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Türkiye	Türkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/</a>
İNGİLTERE	İngilizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/</a>

# Kullanıcı bilgileri

## Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/ motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

## Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) ticari amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

## Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

## Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

**Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM**

**– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.**

**Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEMEYECİKTİR.** Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

<b>A</b>	ABS uyarı lambası..... 5-2	Dik tutma asistanı ..... 4-1	<b>K</b>	Kalkış..... 7-3
	ABS ..... 5-13	Dik tutma desteği düğmesi ..... 5-10		Kanister ..... 8-11
	Acil durum modu ..... 8-38	Dik tutma desteği gösterge lambası ..... 5-3		Katalitik konvertör ..... 5-18
	Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası ..... 5-3	Dörtlü flaşör svici ..... 5-10		Kontakt kilidi ..... 3-7
	Akıllı anahtar sistemi ..... 3-1	<b>E</b>		Korna düğmesi ..... 5-10
	Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi ..... 3-6	El freni gösterge lambası ..... 5-1	<b>L</b>	
	Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme ... 8-35	<b>F</b>	Lastikler ..... 8-20	
	Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili ..... 3-2	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü ..... 8-24	<b>M</b>	
	Akıllı anahtar ..... 3-4	Fren hidroliği, değiştirilmesi ..... 8-25	Marş düğmesi ..... 5-10	
	Akü ..... 8-30	Fren kolu, arka ..... 5-12	Mat renk uyarısı ..... 9-1	
	Amortisör grupları, ayarlanması ..... 5-20	Fren kolu, ön ..... 5-11	Model etiketi ..... 11-1	
	Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı ..... 3-3	Fren kolu, yağlanması ..... 8-26	Motor seri numarası ..... 11-1	
	Araç lambaları ..... 8-33	Fren pedalı ..... 5-11	Motor yağı ..... 8-12	
	Araç tanımlama numarası ..... 11-1	Fren pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-27	Motorun alıştırılması ..... 7-1	
	Arıza gösterge lambası (MIL) ..... 5-1	Frenleme ..... 7-4	Motorun çalıştırılması ..... 7-2	
	Arka fren kolu boşluğu, kontrol ..... 8-22	<b>G</b>	Motorun hararet yapması ..... 8-37	
	Ateşleme devresi kesme sistemi ..... 5-22	Gaz kolu boşluğu, kontrol ..... 8-19	<b>O</b>	
	Avadanlık ..... 8-2	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-26	Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-27	
<b>B</b>		Gidon düğmeleri ..... 5-9	<b>Ö</b>	
Bakım ve emisyon kontrol sistemi ..... 8-3		Gidon rulmanları, yağlama ..... 8-29	Ön çatal, kontrol edilmesi ..... 8-28	
Bakım ..... 9-1		Gidon, kontrol edilmesi ..... 8-29	Ön fren kolu boşluğu, kontrol ..... 8-22	
Bujiler, kontrolü ..... 8-10		Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 5-1	Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi ..... 8-23	
<b>Ç</b>		Gösterge ünitesi, geçiş ..... 5-4	<b>P</b>	
Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası .. 5-2		Güvenli kullanım bilgileri ..... 1-5	Panel, sökülmesi ve takılması ..... 8-9	
Çekiş kontrol sistemi göstergesi ..... 5-8		Güvenlik bilgileri ..... 1-1	Parça yerleri ..... 2-1	
Çekiş kontrol sistemi ..... 5-14		<b>H</b>	Park etme ..... 7-4	
Çok fonksiyonlu ekran ..... 5-5		Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları ..... 8-15	Park freni kolu ..... 5-12	
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi ..... 5-3		Hava sıcaklığı göstergesi ..... 5-8	Park freni, kontrol ..... 8-23	
<b>D</b>		Hız göstergesi ..... 5-4	Periyodik bakım ve yağlama ..... 8-4	
Devir göstergesi ..... 5-4		Hızlanma ve yavaşlama ..... 7-3	Plaka lambası ampulü, değiştirilmesi ... 8-34	

# Dizin

<b>R</b>		
	Reosta/selektör düğmesi.....	5-9
<b>S</b>		
	Saat.....	5-5
	Saklama bölmesi.....	5-19
	Saklama .....	9-4
	SEL/RES düğmesi.....	5-10
	Sigortalar, değiştirilmesi .....	8-31
	Sinyal gösterge lambaları .....	5-1
	Sinyal lambası ampülü, değiştirilmesi ..	8-33
	Sinyal svici.....	5-10
	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.....	5-1
	Soğutma suyu .....	8-13
	Son aktarma yağı .....	8-13
	Sorun giderme tablosu .....	8-36
	Sorun Giderme .....	8-34
	Supap boşluğu .....	8-19
<b>T</b>		
	Tanımlama numaraları.....	11-1
	Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi ....	8-29
	Tekerlekler .....	8-21
	Teknik özellikler .....	10-1
	Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	8-26
	Teşhis konektörü .....	11-2
<b>U</b>		
	Uzun far gösterge lambası .....	5-1
	Verilerinizin kullanımı.....	11-3
<b>V</b>		
	V-kayışı muhafazası .....	8-25
<b>Y</b>		
	Yakıt deposu kapağı.....	5-15
	Yakıt deposu taşıma hortumu.....	5-18
	Yakıt göstergesi.....	5-4
	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler .....	7-4
	Yakıt.....	5-16
	Yamalube.....	8-13
	Yan ayak.....	5-21
	Yardımcı DC soketi.....	5-21

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

\*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

**İTHALATÇI FİRMA:**

**YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL**

**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13**

**YETKİLİ BAYİLER ve SERVİSLER**

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZİ, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH. HASAN FEHİMİ BOZTEPE CAD. NO:154/A	0242 7430219
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEBEK MAH. ZEBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAM-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN VE TİC.LTD	SATIŞ & SERVİS	DIYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 5025969
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0234 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALFEYOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	HATAY	ISKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTI	0212 2656065
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	444 8554
MOTOTAS OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
İZMİR MOTOMARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	GAZİOSMANPAŞA MAH. ADNAN MENDERES BUL. NO:146	0232 6331600
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2899180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGNERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLİCA APT.6A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARİPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4800079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 1115 SOKAK NO:18/A	0324 4800079
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	OSMANIYE	OSMANIYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	ÇOBANLI MAH. AYDINLIK CAD. NO:86	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMANPAŞA	ÇİFTLİKÖNÜ MAH. SOĞANCIAR CAD. NO:5/2A	0532 2112712
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKI İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

**İTHALATÇI FİRMA:**

**Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi**

**Adres: Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45**

**Atasehir - Istanbul / Turkey**

**Tel: +90 216 561 8611-12-13**

**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr**



Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR  
2024.12