



KULLANICI KILAVUZU

**⚠** Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

**TRACER 9  
GT+**

MOTOSİKLET

**MTT890D-SK (Tracer 9 GT+)**

BVV-28199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12

 **Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

## **Avrupa için**

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION, Akıllı Anahtarsız Sistem (SKEA7B-05, SKEA7B-04) radyo ekipman tipinin 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

### **Akıllı Ünite: SKEA7B-04**

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış gücü: 107 dBµV/m 10 metre

### **EI Ünitesi: SKEA7B-05**

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü: 10 mW

Üretici:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japonya

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: 0 850 399 07 07

## Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

İşbu belge ile Robert Bosch GmbH, MRRe14FCR tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Yönergesi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:  
<http://eu-doc.bosch.com>

Frekans bandı: 76 - 77 GHz

Maksimum iletim gücü:

Nominal yayılan güç: e.i.r.p. (Tepe dedektörü): 29,37 dBm

Nominal yayılan güç: e.i.r.p. (RMS dedektörü): 16,57 dBm

Üretici:

Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR

PO Box 1661, 71226, Leonberg, Germany

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: 0 850 399 07 07



KL-Certification GmbH TEC Numarası:  
TEC Numarası: T.2023.02.0006  
Onaylanmış Gövde Numarası: 2784

## Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

İşbu belge ile Robert Bosch GmbH, MRR1Rear tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Yönergesi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://eu-doc.bosch.com>

Frekans bandı: 76 - 77 GHz

Maksimum iletim gücü:

Nominal yayılan güç: e.i.r.p. (Tepe dedektörü): 24,2 dBm

Nominal yayılan güç: e.i.r.p. (RMS dedektörü): 12,7 dBm

Üretici:

Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR

PO Box 1661, 71226, Leonberg, Germany

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: 0 850 399 07 07



Onaylanmış Kuruluş KL-Certification GmbH'den alınan TEC Numarası:  
TEC Numarası: T.2023.02.0004  
Onaylanmış Kuruluş Numarası: 2784

## **Avrupa için**

Uyumluluk Beyanı:

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., PMV-E106 tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Çalışma frekansı bandı: 433.05 - 434.79 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 92,8 dBµV/m @ 3 m (Yayılan)

Üretici:

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: 0 850 399 07 07

### **Ticari markaların kullanımı**

Bluetooth® sözcük işareti ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'in sahip olduğu tescilli ticari markalardır. Wi-Fi®, Wi-Fi Alliance®'ın tescilli ticari markasıdır. iOS, Cisco Systems, Inc. ve/veya bağlı şirketlerinin ABD ve diğer bazı ÷lkelerdeki tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

MTT890D-SK sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MTT890D-SK tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı Elkitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



**UYARI**



---

**Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.**

---

# Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	<b>Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.</b>
 <b>UYARI</b>	<b>Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.</b>
<b>DİKKAT</b>	<b>Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.</b>
<b>İPUCU</b>	<b>İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.</b>

\* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**MTT890D-SK**

**KULLANICI ELKİTABI**

**©2025 Yamaha Motor Co., Ltd.**

**1. baskı, Kasım 2024**

**Tüm hakları saklıdır.**

**Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının  
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya**

**da izinsiz olarak kullanılması**

**kesinlikle yasaktır.**

**Türkiye’de basılmıştır.**

# İçindekiler

<b>Güvenlik bilgileri</b> .....	1-1	Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili.....	3-33	Katalitik konvertör.....	5-45
<b>Açıklama</b> .....	2-1	Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı.....	3-33	Seleler.....	5-45
Soldan görünüm.....	2-1	Akıllı anahtar.....	3-35	Sürücü selesi yüksekliğinin ayarlanması.....	5-47
Sağdan görünüm.....	2-2	Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi.....	3-36	Sürücü ayak dayama pozisyonu....	5-49
Göstergeler ve kumandalar.....	2-3	Kontakt kilidi.....	3-38	Saklama bölümü.....	5-49
<b>Öne çıkan özellikler</b> .....	3-1	Yakıt deposu kapağının açılıp kapanması.....	3-41	Gidon konumu.....	5-50
Matrix LED far.....	3-1	<b>Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi</b> .....	4-1	Yan çanta destek tutucusu.....	5-50
Viraj lambaları.....	3-5	Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi).....	4-1	Ön ve arka süspansiyonun ayarlanması.....	5-51
Milimetre-dalgı radarı.....	3-5	İlk kurulum.....	4-3	DC konektörleri.....	5-52
Sürücü müdahale talebi.....	3-8	Navigasyon sistemi: Garmin Motorize.....	4-7	USB giriş(ler)i.....	5-52
FCW (Önden Çarpışma Uyarısı).....	3-9	Telefon.....	4-8	Yan ayak.....	5-54
BSD (Kör Nokta Algılama).....	3-10	Bağlantı sorunlarını giderme.....	4-10	Ateşleme devresi kesme sistemi....	5-54
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemi.....	3-12	<b>Gösterge ve kumanda fonksiyonları</b> .....	5-1	<b>Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller</b> .....	6-1
ACC sistemi çalışması.....	3-14	Gidon düğmeleri.....	5-1	<b>Çalıştırma ve önemli sürüş hususları</b> .....	7-1
Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL).....	3-18	Gösterge lambaları ve uyarı lambaları.....	5-4	Motorun alıştırılması.....	7-1
Fren sistemi.....	3-20	Ekran.....	5-8	Motorun çalıştırılması.....	7-2
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü).....	3-23	Açılır menü sistemi.....	5-21	Vites değiştirme.....	7-3
Y-AMT (Yamaha Otomatik Manuel Şanzıman).....	3-27	Fren kolu.....	5-42	Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	7-5
ESS (acil durma sinyali) sistemi....	3-28	Fren pedalı.....	5-42	Park etme.....	7-5
Sürüş Öncesi Süspansiyon Sönümlleme Sistemi.....	3-29	Yakıt.....	5-43	Periyodik bakım ve ayarlar.....	8-1
VHC (Araç yerinde tutma kontrolü).....	3-30	Yakıt deposu taşma hortumu.....	5-44	Avadanlık.....	8-2
TPMS (Lastik basınç izleme sistemi).....	3-31			Periyodik bakım tabloları.....	8-3
Akıllı anahtar sistemi.....	3-32			Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu....	8-3

Periyodik bakım ve yağlama tablosu.....	8-4	Fren pedalının kontrolü ve yağlanması .....	8-22	Dizin .....	12-1
Bujilerin kontrol edilmesi .....	8-8	Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-22		
Kanister .....	8-9	Salıncak pivotlarının yağlanması ...	8-23		
Motor yağı .....	8-9	Ön çatalın kontrol edilmesi.....	8-23		
Neden Yamalube.....	8-10	Gidonun kontrol edilmesi.....	8-24		
Soğutma suyu .....	8-10	Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi .....	8-24		
Hava filtresi elemanı.....	8-12	Akü .....	8-25		
Motor rölantri devrinin kontrol edilmesi .....	8-12	Sigortaların değiştirilmesi .....	8-26		
Supap boşluğu .....	8-12	Araç lambaları .....	8-28		
Lastikler .....	8-13	Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi .....	8-28		
Döküm jantlar .....	8-15	Sorun Giderme .....	8-29		
Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi .....	8-15	Sorun giderme tablosu .....	8-32		
Fren lambası sviçleri .....	8-16	Acil durum modu .....	8-34		
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi .....	8-16				
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi .....	8-17	<b>Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi.....</b>	9-1		
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	8-18	Mat renk uyarısı .....	9-1		
Tahrik zinciri boşluğu .....	8-19	Bakım .....	9-1		
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması .....	8-20	Saklama .....	9-4		
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	8-21				
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-21	<b>Teknik özellikler .....</b>	10-1		
Fren kolunun kontrolü ve yağlanması.....	8-22	<b>Kullanıcı bilgileri.....</b>	11-1		
		Tanımlama numaraları .....	11-1		
		Teşhis konektörü .....	11-2		
		Verilerinizin kullanımı .....	11-3		

# ⚠ Güvenlik bilgileri

1

## Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bir araç, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Mo-

tosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

## Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.

- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

## Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.

- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

## Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gaz-

## ⚠ Güvenlik bilgileri

1

dır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtarmayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

### Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin

ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

**Maksimum yük:**  
197 kg (434 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı aracınızın her iki ta-

rafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.**

### Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Oriji-

nal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

## **Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler**

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını

ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle

le motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

## **Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar**

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme

## **Güvenlik bilgileri**

1

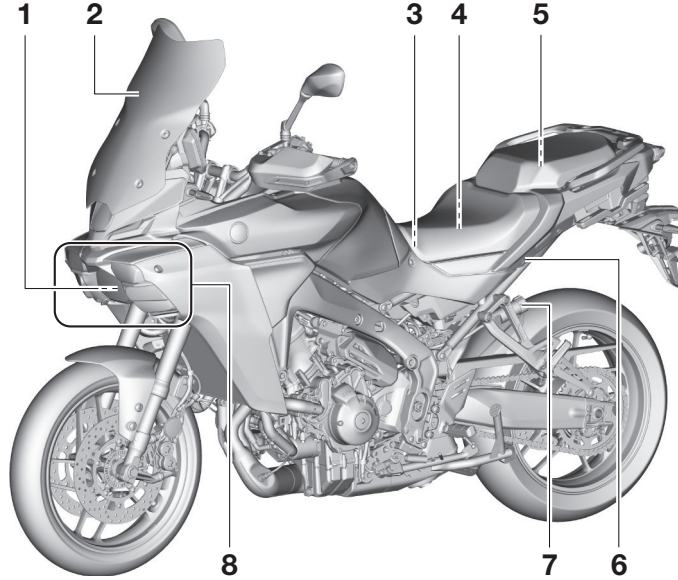
performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-13 no'lu sayfaya bakın.

### **Motosikletin Taşınması**

Bir başka araçla aracı taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı bir vitese alın. (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılacak parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

## Soldan görünüm

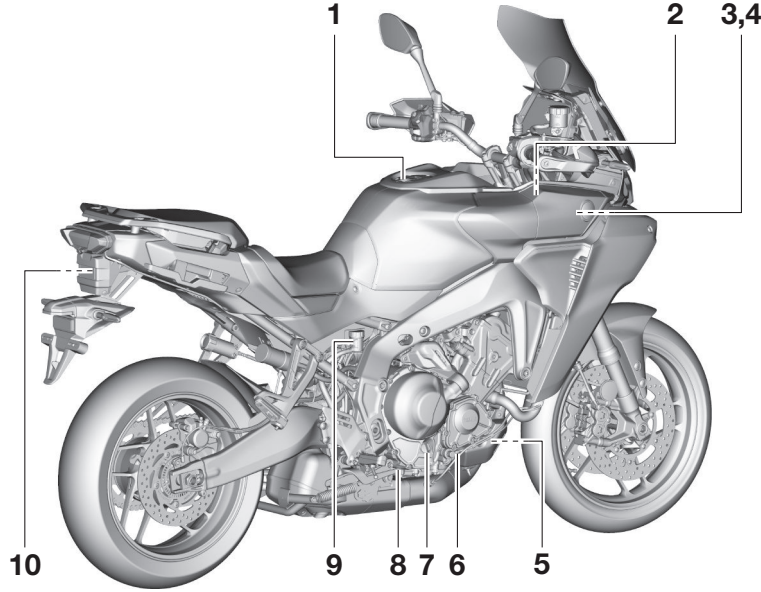


1. Milimetre-dalga radar ünitesi (sayfa 3-5)
2. Rüzgarlık (sayfa 5-29)
3. Akü (sayfa 8-25)
4. Sigortalar (sayfa 8-26)
5. Avadanlık (sayfa 8-2)
6. Sele kilidi (sayfa 5-45)
7. Yay önyük ayar mekanizması
8. Matrix LED far (sayfa 3-1)

# Açıklama

## Sağdan görünüm

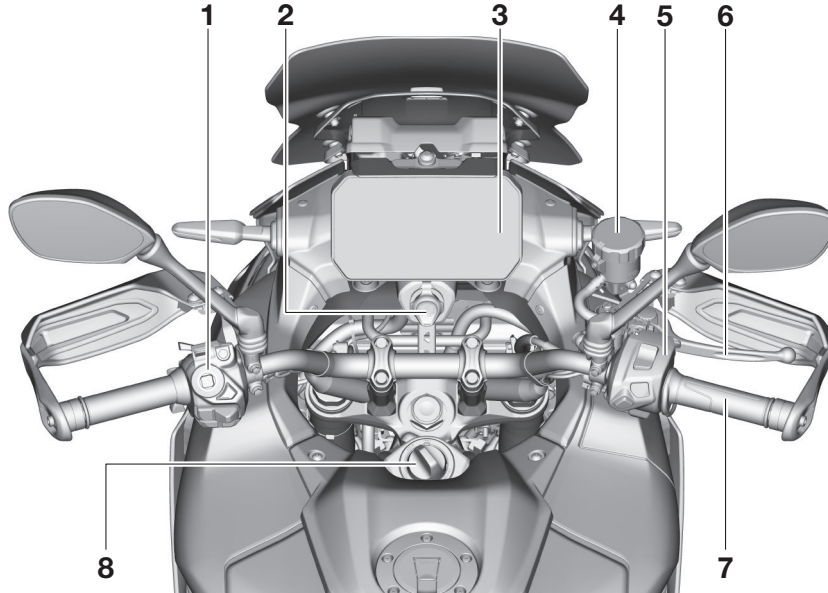
2



1. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-41)
2. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-51)
3. Ön saklama bölmesi (sayfa 5- 49)
4. USB Type-A girişi (sayfa 5-52)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 8-10)
6. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 8-9)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-9)
8. Fren pedalı (sayfa 5-42)

9. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 8-17)
10. Milimetre-dalga radar ünitesi (sayfa 3-5)

## Göstergeler ve kumandalar



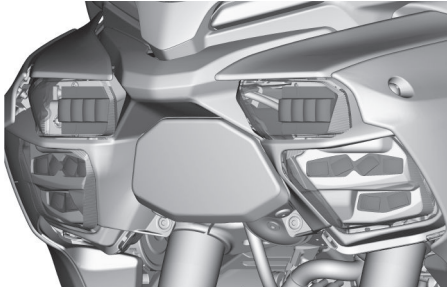
1. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-1)
2. USB Tip C girişi (sayfa 5-52)
3. Ekran (sayfa 5-8)
4. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 8-17)
5. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-1)
6. Fren kolu (sayfa 5-42)
7. Gaz kolu (sayfa 8-21)
8. Kontak (sayfa 3-38)

# Öne çıkan özellikler

## Matrix LED far

Matrix LED far, farklı açılara yönlendirilmiş birden fazla LED'den oluşur. Kısa far, uzun far, adaptif uzun far ve viraj farı fonksiyonlarını sağlamak için farklı desenlerde etkinleştirilir.

3



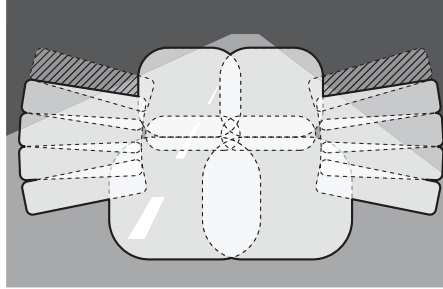
## Adaptif uzun far

Adaptif uzun far aktif olduğunda, ön tarafta bulunan kamera karşıdan gelen araçları, öndeki araçları ve ortam ışığını algılar. Uzun far LED düzeni daha sonra diğer araç sürücülerinin göz kamaşmasını önlemek için otomatik olarak ayarlanır.

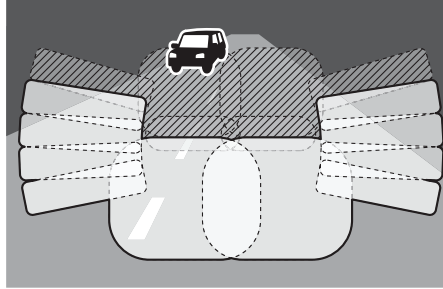
Kameranın algılama hızı ve sol/sağ şerit ayarı menü sisteminden ayarla-

nabilmektedir. (5-21 no'lu sayfaya bakın.)

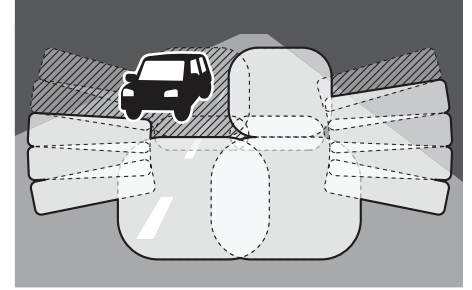
## Karşıdan gelen veya önünüzde araç yok



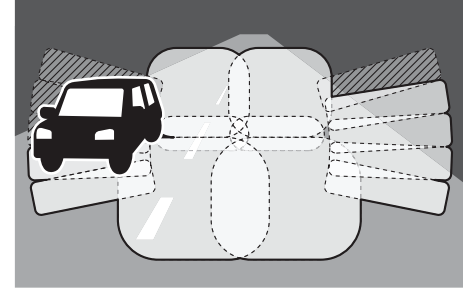
## Karşıdan gelen araç



## Karşıdan gelen araç yaklaşır

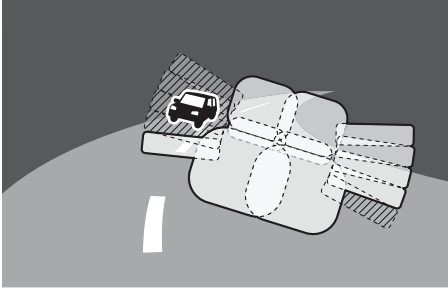


## Karşıdan gelen bir aracı geçme



# Öne çıkan özellikler

Yatık konumdayken karşıdan gelen araç



Önde araç var



Adaptif uzun far kapalı (viraj alırken)



Önde araç yok



Karşıdan gelen araç




Adaptif uzun far açık (viraj alırken)




# Öne çıkan özellikler

Adaptif uzun far açık (virajlarda, karşıdan gelen araç varken)



Adaptif uzun far fonksiyonunu açmak için far düğmesini dışa doğru basılı tutun, adaptif uzun far göstergesi “” yeşil renkte yanacaktır.

Uzun far LED’leri, tespit edilen araçlara ve ışık koşullarına bağlı olarak 20 km/h hızın üzerine çıktığınızda otomatik olarak açılıp/kapanacaktır.

Adaptif uzun far modunda uzun far LED’leri yandığında, uzun far gösterge lambası “” da yanacaktır.

Adaptif uzun far aşağıdaki koşullarda çalışmaz:

- Araç hızı 15 km/h değerinin altında
- Yeterli sokak aydınlatmasına sahip ortamlar

- Sisli hava
- Gündüz

## UYARI

Adaptif uzun farlar, yol görüşünü artırmak ve sürücü yorgunluğunu azaltmak için tasarlanmıştır. Kamera algılaması yol koşulları, hava durumu, aracın duruşu vb. gibi faktörlerden etkilenebilir. Sürücüler her zaman çevrelerinin ve yol koşullarının farkında olmalı ve gerektiğinde araç farlarını manuel olarak çalıştırmalıdır.

## **DİKKAT**


Aşağıdaki durumlarda adaptif uzun farlar düzgün çalışmayabilir:

- Kamera kapağı kirli (toz, çamur, böcek vb.), bozulmuş veya hasar görmüş.
- Kamera kapağının etrafındaki herhangi bir yere bir nesne, etiket veya film yapıştırılmış.
- Kamera kapağına su itici cam kaplama maddesi koyun
- Araç arkada ağır bir yük ile eğik durumdadır.

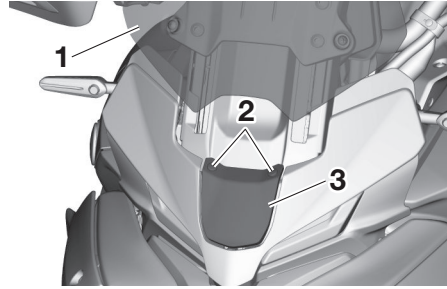
- Kötü hava koşulları kameranın çalışmasını engelliyor (sis, şiddetli yağmur, kar, vb.)
- Öndeki aracın egzozu veya yerden kaldırdığı su kamerayı engelliyor.
- Alacakaranlık koşulları.
- Sokak lambaları, tabelalar, trafik ışıkları gibi ışık kaynakları yol yüzeyinden güçlü bir şekilde yansır.
- İşaretler, aynalar, trafik konileri vb. gibi yansıtıcı nesnelere ışığı kameraya güçlü bir şekilde geri yansıtıyor.
- Ani yükseklik değişikliklerinin olduğu yollar.
- Yoldaki diğer araçların ışıkları çok güçlü veya zayıf.
- Aracın önünde aniden nesnelere belirliyor.
- Aracın arkasından nesnelere belirliyor (geçen araçlar, vb.)
- Nesnelere, ağaçlar, sokak tabelaları, yol refüjleri vb. gibi diğer nesnelere tarafından kameradan engelleniyor.

- Öndeki küçük nesnelere (bisiklet, scooter vb.) var.
- Diğer araçların yüzeylerinden ışık yansıyor.
- Diğer araçlara olan mesafeler çok yakın/uzak.
- Araç hızı çok yüksek.
- Aracın duruşu aniden değişiyor (keskin dönüşler, sert frenleme vb.)

Adaptif uzun farlarda bir hata oluştuğunda, adaptif uzun far göstergesi kehribar renge “” döner.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız aracınızı güvenli bir yere park edip kamera kapağını temizleyin. Belirli bir mesafe kat ettikten sonra göstergesi yeşil “” yanmıyorsa aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

Kamera kapağını temizlemek için:



1. Rüzgarlık
2. Klips
3. Kamera kapağı

Kamera kapağı çok kirliyse adaptif uzun far düzgün çalışmayabilir. Kamera kapağının iç yüzü kirlenirse, aşağıdaki prosedürü kullanarak kapağı ve dış yüzeyi temizleyin:

1. Rüzgarlığın yüksek konumunda olduğundan ve kamera kapağına erişimi engellemediğinden emin olun.
2. Hızlı bağlantı elemanlarını çıkararak ve ardından kapağı yukarı doğru çekerek kamera kapağını çıkarın.
3. Kamera kapağını, su ve pH nötr deterjanla nemlendirilmiş yumu-

şak bir havlu veya süngerle temizleyin. Gerekirse kaliteli bir cam temizleyicisi kullanın. **DİKKAT:** Kamera kapağını temizlemek için asla güçlü kimyasallar kullanmayın. Ayrıca, plastik için kullanılan bazı temizlik ürünleri kamera kapağını çizebilir, bu nedenle genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test ettiğinizden emin olun.

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.
5. Kamera kapağını yerleştirin ve hızlı bağlantı elemanlarını takın. Kameranın algılama hızı ve sol/sağ şerit ayarı menü sisteminden ayarlanabilmektedir. (5-21 no'lu sayfaya bakın.)


# Öne çıkan özellikler



3

## Viraj lambaları

Bu model, viraj lambası olarak kullanılmak üzere yanlara doğru açılı LED aydınlatmalarla donatılmıştır.

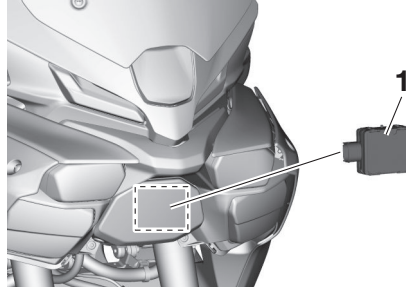
Araç yana yattığında viraj lambaları viraj yönünde otomatik olarak yanar.

Viraj farları, farlar kısa huzme “D” konumuna ayarlandığında çalışır.

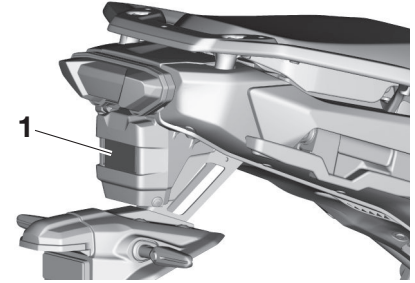
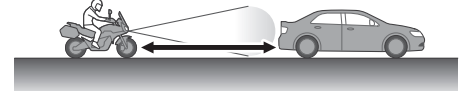
Farlar uzun far “D” veya adaptif uzun far “D” konumuna ayarlandığında çalışmaz.

## Milimetre-dalga radarı

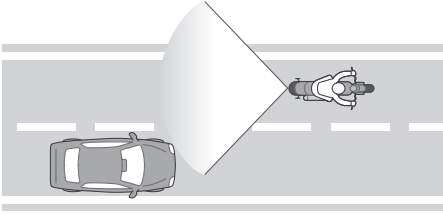
Bu araç, ön ve arkaya monte edilmiş iki adet milimetre dalga radar ünitesiyle donatılmıştır. Ön radar, öndeki araçlara olan mesafeyi algılar ve ölçer; böylece adaptif hız sabitleme (ACC) sisteminin (sayfa 3-12), radar bağlantılı birleşik frenleme (UBS) sisteminin (sayfa 3-21) ve ileri çarpışma uyarı (FCW) sisteminin (sayfa 3-9) çalışmasını sağlar. Arka radar, kör nokta algılama (BSD) sisteminin çalışmasını sağlar (sayfa 3-10).



1. Milimetre-dalga radar ünitesi



1. Milimetre-dalga radar ünitesi



## ⚠ UYARI

Milimetre dalga radarının ve ilgili sistemlerinin optimum işlevselliğini sağlamak için belirli yönergeleri izlemek ve sistem sınırlamalarını anlamak önemlidir.

### ● Genel kurallar:

- Radar ünitesinin üzerine veya etrafına etiket veya boya yapıştırmaktan kaçının; bu, performansını olumsuz etkileyebilir.
- Radar ünitesini engellerden, çamurdan, buzdan veya kirden uzak tutun. Ünitenin yakınında aksesuar takılması veya değiştirilmesi algılama yeteneklerini etkileyebilir.

- Kaza, düşme veya şiddetli darbe sonrasında radar ünitesinin hizası bozulabilir. Hizalamada bir bozukluk olduğundan şüpheleniyorsanız, aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.
- Milimetre-dalga radarı aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir:
  - Elektromanyetik girişim olan yerler
  - Tüneller
  - Korkulukların veya diğer nesnelerin yakınında
  - Ağır hava koşulları (yağmur, kar, dolu vb.)
  - Yol yapım bölgeleri
- Radarla ilgili sistemler aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
  - Yaya veya bisiklet trafiği olan yollar
  - Sık şerit değiştiren yoğun trafik
  - Virajlı yollar
  - Kaygan veya engebeli yollar
  - Kamuya açık olmayan veya asfaltlanmamış yollar
- Radar aşağıdaki durumlarda diğer araçları doğru bir şekilde tespit edemeyebilir:

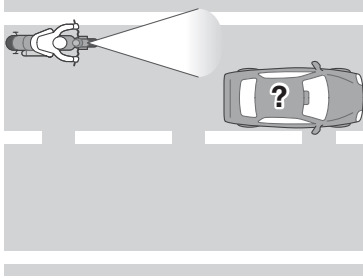
- Şeridin uzak tarafında sürüş yaparken
- Öndeki araç şeridin her iki tarafında çok uzakta olduğunda
- Sürekli gidon çevrilerek sürüş
- Araç aşırı yüklenmişse ve yukarı doğru bakmasına neden oluyorsa
- Yan şeritteki bir araç çok yakın seyrediyorsa
- Araç aşırı yüklenmişse ve yukarı doğru bakmasına neden oluyorsa
- Dik yokuş yukarı veya aşağı doğru seyahat ederken
- Aynı şeritte olsalar bile aşağıdakiler doğru bir şekilde veya hiç tespit edilemeyebilir:
  - Park halindeki araçlar veya trafikte duran araçlar
  - Sabit nesnelere (örneğin tüneller, korkuluklar, gişeler)
  - Yayalar, bisikletler ve hayvanlar
  - Motosikletler şeritleri çok yakın bir şekilde bölüyorken

# Öne çıkan özellikler

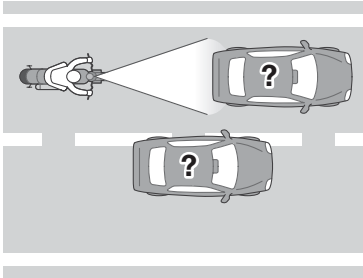
- Uzun araçlar veya uzun kasalara sahip araçlar
- Uçan nesnelere (örneğin topolar, plastik torbalar, kutular)
- Önünüzden geçen araçlar

3

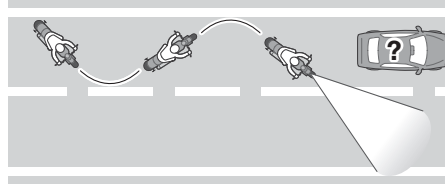
## Şeridin uzak tarafı



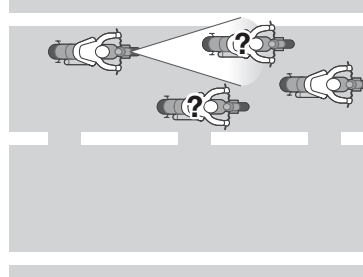
## Bitişik araç çok yakın



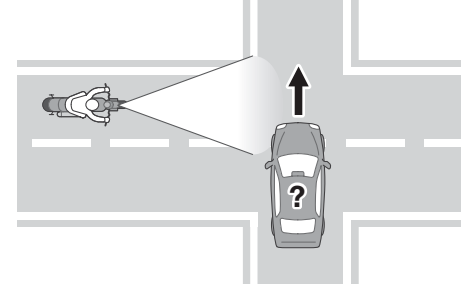
## Sağa-sola savrulurken (dengesiz) sürüş



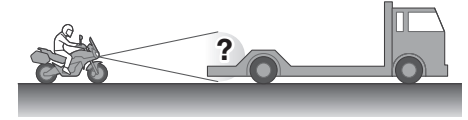
## Şeritte bölünme



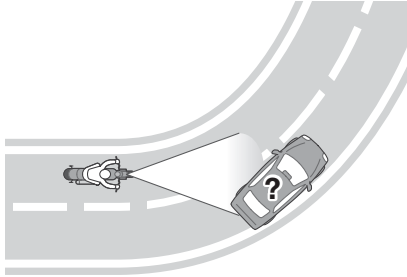
## Dik geçen araç



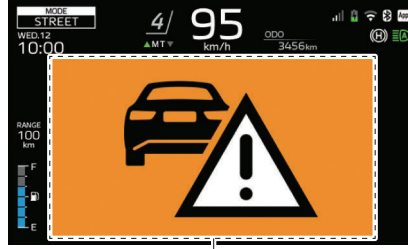
## Alışılmadık şekilli araç



## Keskin virajlar



## Sürücü müdahale talebi



1

1. Sürücü müdahale talebi

Görüntü ekranı sürücü müdahale talebini gösterecek şekilde değiştiğinde, hemen aracın tam kontrolünü elinize alın ve durumu değerlendirin.

Sürücü müdahale talebi görüntülediğinde ekran, turuncu arka planlı küçültülmüş ekran görünümüne yeniden yapılandırılacaktır. Ortadaki ikon yanıp sönecektir. Sürücü müdahale talebi aşağıdaki durumlarda görüntülenecektir:

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) açık:

- Öndeki araç çok yakın olduğunda.

- Mevcut araç hızının, öndeki araçla kıyasla çok hızlı olduğu yargısına varıldığında.

Önden çarpışma uyarısı (FCW) açık:

- Öndeki bir aracın çok yakın olduğu tespit edildiğinde.

**UYARI**

Sürücü müdahale talebinin her koşulda görüntülenmesi garanti edilmez. Sürücü müdahale talebi bazı durumlarda görüntülenmeyebilir veya gecikebilir. Her zaman çevredeki ortamın ve trafik koşullarının farkında olun ve aracın tam kontrolünü almaya hazır olun.

# Öne çıkan özellikler

## FCW (Önden Çarpışma Uyarısı)

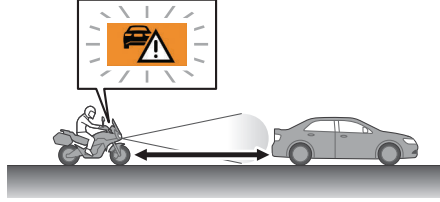
### ⚠ UYARI

3

Her zaman güvenli takip mesafesini koruyun ve önünüzdeki trafik koşullarına karşı dikkatli olun. Bu sistem güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Sürücü, nihai olarak kendi güvenliğinden sorumludur.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) sistemi, öndeki bir aracın çok yakın olduğu tespit edildiğinde sürücülerini olası bir çarpışma konusunda bilgilendirir. FCW sistemi, öndeki araçları tespit etmek için ön tarafa bakan bir milimetre dalga radarı kullanır ve iki aşamalı bir uyarı sağlar:

### Aşama 1:

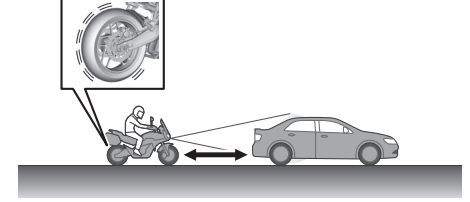


Orta mesafede bir araç tespit edildiğinde, Sürücü Müdahale Talebi görsel uyarı olarak görüntülenir (bkz. sayfa 3-8). Tespit edilen araç menzilden çıkana kadar uyarı devam eder.

### ⚠ UYARI

**Sürücü müdahale talebinin her koşulda görüntülenmesi garanti edilmez. Sürücü müdahale talebi bazı durumlarda görüntülenmeyebilir veya gecikebilir. Her zaman çevredeki ortamın ve trafik koşullarının farkında olun ve aracın tam kontrolünü almayı hazır olun.**

### Aşama 2:




Algılanan araçla olan mesafe azaldığında ve sürücü frene basmazsa, arka fren otomatik olarak iki kez titreşerek sürücüye fiziksel bir uyarı sağlar.

### FCW şu durumlarda etkindir:



1. Menü sisteminde FCW “Near-Yakın” veya “Normal” olarak ayarlandığında (bkz. sayfa 5-41).
2. Çekiş kontrol sistemi (TCS) AÇIK (bkz. sayfa 5-34).
3. Araç hızı 30 km/h değerinin üzerindedir.
4. Yatma açısı çok büyük değil.

## İPUCU

- Gaz kolu tamamen açıldığında ve sistem sürücünün hızlanma niyetini açıkça algıladığında FCW devreye girmeyecektir.
- 1. Aşama uyarısının üst hız limiti 200 km/h. 2. Aşama uyarısının üst hız limiti 160 km/h.

Menü sisteminde üç adet FCW ayarı bulunmaktadır: “Near-Yakın”, “Normal” ve “OFF-KAPALI”. “Near-Yakın” ve “Normal” ayarları, tespit edilen araçların sistemi tetikleme aralığını ayarlar. “OFF-KAPALI” seçildiğinde FCW sistemi devre dışı kalır ve FCW KAPALI göstergesi “” yanar (bkz. sayfa 5-17).

## İPUCU

- Menü sisteminde TCS kapalı ise FCW OFF göstergesi “” yanacaktır.
- FCW menü ayarı “Near-Yakın” veya “Normal” ve TCS açık olmasına rağmen FCW OFF göstergesi “” sönmüyorsa, aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.
- FCW “OFF” olarak ayarlandığında, araç gücü kapatılıp tekrar açıldığında FCW ayarı “Near-Yakın” olarak değişecektir. Önceki ayar “Near” veya “Normal” ise önceki ayar korunacaktır

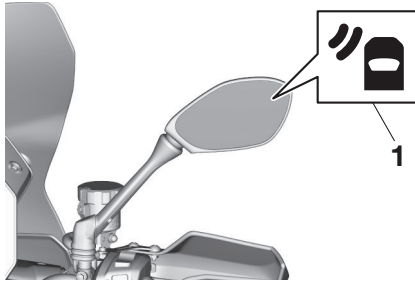
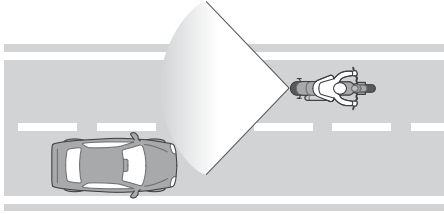
## BSD (Kör Nokta Algılama)

### UYARI

- Şerit değiştirmeden önce mutlaka aynalarınızı kontrol edin ve doğrudan bakın.
- BSD (Kör Nokta Algılama) sistemi sürücünün şerit değiştirme kararlarına yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak güvenli sürüş uygulamalarının yerini almaz.
- Sistem tüm araçları tespit edemeyebileceğinden, kazaları önlemek için doğrudan görsel kontrollere güvenin. BSD sürücünün çevresindeki trafik ortamına ilişkin farkındalığının yerini tutmaz.
- Sürücü kendi güvenliğinden sorumludur.



# Öne çıkan özellikler

3



BSD (Kör Nokta Algılama) sistemi, yan aynalarda veya sürücünün çevresel görüşünde görülemeyen, arka sol ve sağ bölgelerdeki araçları tespit etmek için arkaya bakan milimetre dalga radarı kullanır ve ardından sürücüyü yan aynalardaki sinyallerle uyarır.


## Algılama Uyarıları:


- Kör nokta algılama alanına bir araç girdiğinde veya yaklaşıma algılama alanına bir araç hızla yaklaştığında, ilgili yan aynadaki BSD gösterge “” lambası yanar.
- Yukarıdaki koşullardan herhangi birinde bir araç algılandığında ve algılama yönünde sinyal verildiğinde, ilgili yan aynadaki BSD gösterge lambası “” yanıp sönecektir.

## BSD çalışma koşulları:

Aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında sistem aktif hale gelir:

- Menü sisteminde BSD AÇIK olarak ayarlanmıştır (bkz. sayfa 5-40).
- TCS (çekiş kontrol sistemi) AÇIK (bkz. sayfa 5-34).
- Araç hızı yaklaşık 20 km/h değerinin üzerindedir.
- Yatma açısı çok büyük değil.

Menü sisteminde BSD veya TCS kapalı ise BSD OFF göstergesi “” yanacaktır.

BSD sistemi veya arka milimetre dalga radarında arıza olması durumunda yardımcı sistem uyarı göstergesi “” yanacaktır. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## İPUCU

ABS veya TCS devredekken BSD çalışmayacaktır.

BSD sistemi aşağıdaki koşullarda algılama yapamayabilir:

- Başka bir araç 7 km/h değerinden daha düşük bir hızla algılama bölgesine girdiğinde.
- Aracınız 4 km/h veya daha yüksek bir hızla başka bir aracı geçtiğinde.
- Küçük motosikletler, bisikletler veya yayalar mevcut olduğunda.
- Araçların aracınızdan iki veya daha fazla şerit uzakta olması durumunda.
- Diğer nesnelere (tünel, bariyer, gişe veya park edilmiş araçlar gibi) mevcut olduğunda.
- Aracınız ile diğer araç arasında hız farkının fazla olması durumunda.

## Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemi

### ⚠ UYARI

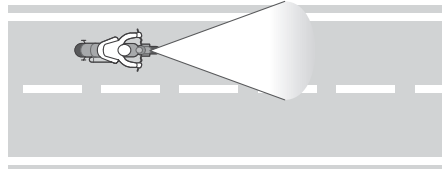
- ACC sistemi, sürücü konforunu artırmak ve yorgunluğu azaltmak için tasarlanmıştır. Bir güvenlik veya çarpışma önleme sistemi değildir. Güvenlik sorumluluğu sürücüye aittir. Sürücüler her zaman çevrelerine ve yol koşullarına ilişkin farkındalığı korumalı ve güvenli bir şekilde yavaşlamak ve hızlanmak için aracı aktif olarak kullanmalıdır.
- ACC sistemi, en iyi şekilde otayollar gibi uzun, düz yollarda çalışır. Sürücünün çevredeki trafik ortamına ilişkin farkındalığının yerine geçmez.

Bu araç, sürücünün ihtiyaç duyduğu yalnızca sınırlı girişle önceden belirlenmiş bir seyir hızını ve öndeki araçlarla uygun mesafeyi korumaya yardımcı olan bir adaptif hız sabitleyici (ACC) sistemi ile donatılmıştır.

ACC sistemi, trafikte öndeki araçları tespit etmek için donanımlı milimetre dalga radar ünitesini kullanır ve ardından belirli bir takip mesafesini korumak için motoru, frenleri, Y-AMT'yi ve elektronik süspansiyonu otomatik olarak kontrol eder. ACC ile seyir halindeyken araç hızı aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

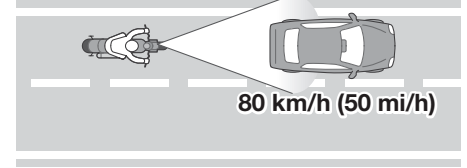
- Önde araç yokken, araç hızı ayarlanan seyir hızı olacaktır.

100 km/h (60 mi/h)



- Sistem önde bir araç algıladığında, o aracın hızına uymak için (ayarlanan seyir hızı sınırları dahilinde) sürekli olarak hızlanır/yavaşlar.

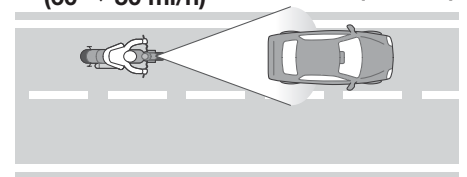
80 km/h (50 mi/h)



- Sistem ileride, ayarlanan seyir hızından daha yavaş hareket eden bir araç algıladığında, öndeki aracın hızına düşmek için yavaşlar.

100 → 80 km/h  
(60 → 50 mi/h)

80 km/h (50 mi/h)



- Hız, ayarlanan seyir hızından düşerken öndeki bir araç radar tespitinden çıktığında, ayarlanan seyir hızına hızlanacaktır.

# Öne çıkan özellikler


80 km/h (50 mi/h)

80 → 100 km/h  
(50 → 60 mi/h)



3

## ⚠ UYARI

- Çevredeki ortama ve trafik koşullarına bağlı olarak, ACC sistemi beklenmedik şekilde hızlanabilir veya yavaşlayabilir. Sürücü her zaman yönlendirmeye, hızlanmaya, fren yapmaya ve vites değiştirmeye hazır olmalıdır.
- Seyir hızı ve araçlar arasındaki takip mesafesi yerel düzenlemelere göre ayarlanacaktır.
- Takip mesafesini güvenli ve hava, yol ve trafik koşullarına uygun bir araya getirin.
- ACC sisteminin kazara devreye girmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sistemi kapatın (ACC göstergesi “” kapalıdır).

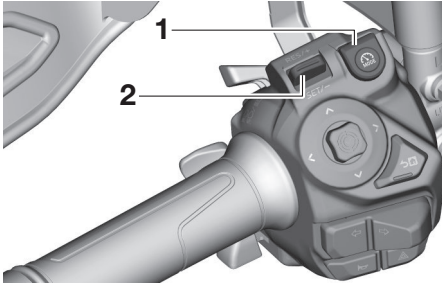
- ACC sistemi, durum koşullarına bağlı olarak öndeki araçların hareketini doğru bir şekilde algılayamayabilir. ACC ile seyir halindeyken aşağıdaki durumlarda aracı manuel olarak çalıştırın:
  - Başka bir araç aniden önünüze geçer
  - Öndeki araç aniden fren yapar
  - Öndeki araçla hız farkı çok fazladır
- ACC sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın, ACC sistemi düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir:
  - Yaya veya bisiklet trafiği olan yollar
  - Sık şerit değiştiren yoğun trafik
  - Kötü hava koşulları
  - Fazla virajlı yollar
  - Kaygan yollar
  - Engebeli yollar
  - Asfaltsız yollar
  - Yapım aşamasındaki yollar
  - Halka açık olmayan yollar

## ⚠ UYARI

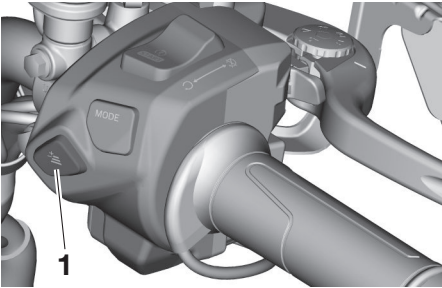
- ACC sistemi aşağıdaki durumlarda öndeki aracı doğru şekilde algılayamayabilir:
  - Şeridin uzak tarafında ilerliyorsunuz.
  - Öndeki araç şeridin her iki tarafına da çok uzak.
  - Dengesizce sağa-sola bir şekilde sürmek.
  - Araç, aşırı yük ağırlığı ile yukarı doğru bakacak şekilde geriye doğru eğilir (maksimum yükün üzerinde ağırlıklandırılmıştır).
  - Bitişik şeritteki bir araç şeridinize çok yakın gidiyor.
  - Dik yokuş yukarı/yokuş aşağı sürüş.
- ACC sistemi öndeki aracı algılamayı kaybederse veya yanlış aracı algılasa hızlanabilir/yavaşlayabilir. Özellikle keskin virajlarda veya virajlı yollarda sistem, radar konisinin açısı nedeniyle öndeki aracı algılamayı kaybedebilir veya başka bir şeritte bulunan bir aracı algılayabilir.

## ACC sistemi çalışması

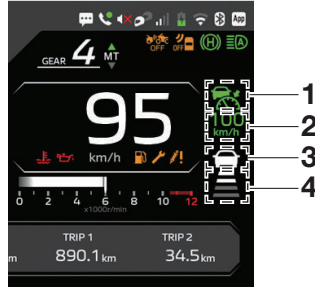
### ACC sistemi nasıl kullanılır?



1. ACC/YVSL düğmesi "MODE"
2. ACC/YVSL ayar düğmesi "RES/+/" "SET/-"



1. ACC takip mesafesi düğmesi "SET/-"



1. ACC göstergesi "🚦"/"🚦"
2. Hız göstergesini ayarlayın
3. Araç algılama göstergesi "🚦"
4. Takip mesafesi göstergesi "🚦"

1. ACC/YVSL düğmesine "MODE" basın, ACC bekleme moduna geçecek ve ACC göstergesi siyah/beyaz "🚦" yanacaktır.
2. ACC/YVSL ayar düğmesine "SET/-" basın, ACC sistemi devreye girecek ve aracın mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanacaktır. ACC göstergesi yeşil "🚦" renge dönecek ve ayarlanan hız Ayarlanan hız göstergesinde "100" gösterilecektir.

### İPUCU

- ACC sistemini kullanırken, öndeki araçların doğru şekilde algılanmasını kolaylaştırmak için şeridin ortasına yakın sürün.
- TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) kapalıyken denge kontrol göstergesi lambası "SC" yanıyor, ACC sistemi çalışmaz.
- ACC arıza göstergesi "🚦" yanıyor, aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

# Öne çıkan özellikler

3



1. ACC arıza göstergesi sembolü “”

ACC sistemiyle seyir halindeyken, ayarlanan seyir hızını artırmak için ACC/YVSL ayar düğmesi “RES/+” düğmesine, ayarlanan seyir hızını azaltmak için ACC/YVSL ayar düğmesi “SET/-” düğmesine basın.

## İPUCU

ACC/YVSL ayar düğmesi “RES/+” / “SET/-” her basıldığında ayarlanan seyir hızı 1,0 km/h değişir. 10 km/h artışlarla değiştirmek için ACC/YVSL ayar düğmesini “RES/+” / “SET/-” basılı tutun.

ACC sistemi ile seyir halindeyken gaz kolu kullanılarak manuel olarak hızlanma sağlanır, gaz kolu bırakıldığında araç tekrar ayarlanan seyir hızına yavaşlar. Hızlandıktan sonra yeni bir seyir hızı ayarlamak için gaz kolunun hala açık olduğundan emin olun ve ACC/YVSL ayar düğmesine “SET/-” basın.

Mevcut hız, ayarlanan minimum seyir hızının altındaysa ACC etkinleştirilemez. “MT” modunda seyir hızı limitleri şu şekildedir:

## Minimum ayarlama yapılabilen seyir hızları:

1. vites: 30 km/h
2. vites: 30 km/h
3. vites: 40 km/h
4. vites: 40 km/h
5. vites: 50 km/h
6. vites: 50 km/h



## Ayarlanabilen maksimum seyir hızı:


160 km/h





## İPUCU

- “AT” modunda, ayarlanan minimum seyir hızı 30 km/h.
- “AT” modunda Y-AMT, ACC etkinleştirildiğinde gerektiğinde otomatik olarak uygun vitese geçecektir.

## Takip mesafesinin ayarlanması

ACC açıkken ve önde bir araç tespit edildiğinde, araç algılama göstergesi “” yanar. Önde herhangi bir araç tespit edilmezse gösterge sönecektir. Önünüzdeki araçları takip etme mesafesini 4 seviyede ayarlamak için takip mesafesi düğmesine “” basın.

Takip mesafesi ayarı, takip mesafesi gösterge simgesindeki  çubuk sayısıyla gösterilir.

- 1 çubuk : En kısa (100 km/h hızda yaklaşık 27 m)
- 2 çubuk : Kısa (100 km/h hızda yaklaşık 33 m)
- 3 çubuk : Uzun (100 km/h hızda yaklaşık 44 m)
- 4 çubuk : En uzun (100 km/h hızda yaklaşık 55 m)



## İPUCU

- Her ayar için gerçek takip mesafesi araç hızına göre değişir (takip mesafesi hızla artar).
- ACC kapatılıp tekrar açıldığında, daha önceki takip mesafesi ayarı korunacaktır.


## ACC sisteminin devre dışı bırakılması / kapatılması

ACC ile seyir halindeyken, seyri durdurmak ve bekleme moduna geri dönmek için aşağıdakilerden herhangi birini yapın:

- Gaz kolunu tamamen kapalı konumu geçecek şekilde öne doğru çevirin.

- Ön veya arka freni uygulayın. ACC sistemini kapatmak için ACC/YVSL düğmesine  basın. ACC kapalı olduğunda, ACC göstergesi  ve Hız ayarı göstergesi kapalı olacaktır.

## Devam (Resume) işlevi nasıl kullanılır?

Bekleme modundan tekrar aktif hale getirmek ve seyire başlamak için ACC/YVSL ayar düğmesine “RES/+” basın. Araç hızı daha önce ayarlanmış seyir hızına dönecek ve ACC göstergesi yeşil  rengine dönecektir.

## UYARI

Önceden ayarlanan seyir hızı mevcut sürüş koşulları için çok yüksekse, devam etme işlevini kullanmak tehlikeli olabilir.

## İPUCU

ACC sistemini kapattığınızda daha önce ayarlanmış seyir hızı silinecektir. Yeni bir seyir hızı ayarlanana kadar devam etme işlevi kullanılamaz.

## Otomatik devre dışı bırakma / ACC sistemini kapatma

ACC ile seyir halindeyken aşağıdaki-lerden herhangi biri ACC'nin otomatik olarak devre dışı kalmasına ve bekleme moduna dönmesine neden olur:




- ABS veya TCS devreye girer.
- Araç gaz koluyla manuel olarak hızlanırken hızı 180 km/h değerinin üzerine çıkar.
- Araç hızı aşağıdaki eşik değerlerinin altına düşer:

1. vites: 25 km/h
2. vites: 25 km/h
3. vites: 35 km/h
4. vites: 35 km/h
5. vites: 45 km/h
6. vites: 45 km/h

## İPUCU


“AT” modunda, devre dışı bırakma için minimum araç hızı eşiği 25 km/h.

Aşağıdakilerden herhangi biri ACC'nin otomatik olarak kapanmasına neden olur:

- Stop//Run/Start düğmesi / / 
- Motor durur.

# Öne çıkan özellikler

3

● Yan ayak alçaltılmıştır. Yukarıdakilerden herhangi biri nedeniyle ACC kapanırsa, ACC göstergesi “” ve Hız ayar göstergesi “100” 4 saniye boyunca yanıp söner ve kapanır.

## UYARI

- ACC sisteminin devre dışı bırakılması veya kapatılması durumunda, sürücü herhangi bir zamanda yönlendirmeye, hızlanmaya, fren yapmaya ve vites değiştirmeye hazır olmalıdır.
- ACC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır veya kapatılırsa, aracı durdurun ve ardından aracın sürüşüne uygun olduğundan emin olmak için çevrenizi ve yol koşullarını kontrol edin.

## İPUCU

Yokuş yukarı veya aşağı seyahat ederken ACC bazı durumlarda ayarlanan seyir hızını koruyamayabilir.


- Yokuş yukarı giderken, gerçek araç hızı ayarlanan seyir hızından daha düşük olabilir. Bu durumda, gerekli hıza çıkmak için gazı kullanın.

- Yokuş aşağı giderken, gerçek araç hızı ayarlanan seyir hızından daha yüksek olabilir. Hızı azaltmak için ya daha düşük bir vitese geçin ya da frenleri kullanın.

## UYARI

ACC ile seyir halindeyken ön ve arka frenler elektronik olarak kontrol edilerek yavaşlama sağlanır. Sürekli yokuş aşağı sürüş, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme performansının düşmesine neden olabilir. Yokuş aşağı sürerken, daha düşük bir vitese geçin ve mümkün olduğunca motor freni kullanın.

## Sollama desteği

ACC ile seyir halindeyken önde bir araç tespit edildiğinde, sollama şeridi yönünde sinyal düğmesine “/” basıldığında ACC, sollamada yardımcı olmak amacıyla aracı hızlandırır.

## İPUCU

Takip mesafesi çok kısaysa, sollama desteği kullanılsa bile araç hızlanmayacaktır.

- Sollama desteği kullanılırsa ancak araç hızlı sollamak için yön değiştirmezse, araç hızlanmayı durduracak ve orijinal takip mesafesine geri dönecektir.
- Sollama desteği sollamak için yön değiştirmeden tekrar tekrar kullanılırsa, hızlanma zayıflayacak veya tamamen duracaktır. Araç şerit değiştirirse veya öndeki araç tespit alanından çıkarsa sollama desteği tekrar kullanılabilir.
- Sollama desteği yalnızca sinyal verirken ve sollama şeridi yönünde yön değiştirirken çalışır. Sollama şeridinin yönü (sol veya sağ), ülkenizin trafik kanunlarına göre belirlenir. Sollama şeridinin ters olduğu başka bir ülkeye girerken, sistem sürüş verilerini analiz etmeli ve ayarlama yapılmalıdır. Bu olduğunda, sollama desteği sistemi kendini ayarlayana kadar bir süre çalışmayacaktır.

## ACC sistemi tarafından yürütülen diğer işlevler

ACC sistemi ayrıca sürücüyü aşağıdaki işlevlerde yardımcı olur:

### Viraj desteği işlevi

ACC ile seyir halindeyken virajda önde araç algılandığında, ACC aracın yatış açısını algılayarak ani hızlanmaları sınırlandırarak dengeyi korur.

### Elektronik kontrollü süspansiyon ve fren koordinasyonu

ACC ile seyir halindeyken aracın hızını düşürmek ve takip mesafesini korumak için sırasıyla motor freni, ön fren ve ardından arka fren uygulanır. Aynı zamanda, elektronik olarak kontrol edilen süspansiyon sistemi, aşırı öne yatmayı azaltmak için sönümleme kuvvetini ayarlar.

## Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL)

Bu model, sürücü tarafından belirlenen azami hız ile motosikleti sınırlayan Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL) ile donatılmıştır.

YVSL, 50 km/h ile 180 km/h arasında herhangi bir hıza ayarlanabilir. Ayarlanan hız sınırına ulaşıldığında, ayarlanan hız sınırını aşmasını önlemek için motor gücü aracın gaz kolu kullanılmadan kısıtlanır.

### **⚠ UYARI**

- **YVSL sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engelbeli ve çakılla kaplı yollarda YVSL sistemini kullanmayın.**
- **YVSL sistemi yokuş yukarı, yokuş aşağı veya ani hızlanmalar sırasında ayarlanan hız sınırını koruyamayabilir.**
- **Kullanmadan önce YVSL sisteminin AÇIK/KAPALI olduğunu teyit edin.**

- **İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında YVSL sisteminin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Ekrandaki YVSL simgesinin kapalı olduğundan emin olun.**



1. YVSL göstergesi
2. Hız göstergesini ayarlayın

### **İPUCU**

- Bazı durumlarda, araç yokuş aşağı giderken, ani hızlanma sırasında veya vites değişiminden hemen sonra YVSL sistemi ayarlanan hız sınırını koruyamayabilir.
  - Araç ayarlanan hız sınırını 3 saniyeden uzun süre 5 km/h veya daha fazla aşarsa, YVSL



# Öne çıkan özellikler

3


göstergesi “

- Aracın hareket hızı ayarlanan hız sınırının üzerine çıkarsa, frene basın.
- YVSL devreden çıktığında, gazın sürücünün tam kontrolüne yumuşak geçişi için motor çıkışı kademeli olarak serbest bırakılır.
- YVSL aktifken “AT” modunda, ayarlanan hız limitine ulaşıldıktan sonra gaz kolu çok fazla çevrilirse, Y-AMT daha düşük viteste kalacaktır. Daha yüksek bir vitese geçmek için, Y-AMT vites yükseltene kadar gaz kolunu yavaşlama yönünde hafifçe çevirin.

## YVSL'yi etkinleştirme ve ayarlama

1. Sol gidonda bulunan ACC/YVSL düğmesine “
  2. YVSL bekleme moduna geçmek için ACC/YVSL düğmesine “

## İPUCU

- ACC sistemi aktifken ve ACC göstergesi “

## Hız sınırlayıcının ayarlanması

YVSL aktif durumdayken, ayarlanan hız sınırını artırmak için ACC/YVSL ayar düğmesinin “RES+” tarafına, ayarlanan hız sınırını azaltmak için “SET-” tarafına basın.


## İPUCU

ACC/YVSL ayar düğmesine bir kez basıldığında ayarlanan hız yaklaşık 1,0 km/h artışlarla değişir. Ayar düğmesine sürekli basmak, hızı yaklaşık olarak 10 km/h değiştirecektir.

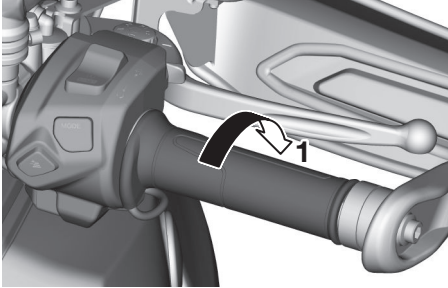
## YVSL'yi devre dışı bırakma

YVSL devreden çıktığında, gazın sürücünün tam kontrolüne yumuşak geçişi için motor çıkışı kademeli olarak serbest bırakılır.

YVSL'yi devre dışı bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin:

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, kapalı konumu geçecek şekilde çevirin. YVSL göstergesi “

3-19



1. Yavaşlama yönü

- Sol gidonda bulunan ACC/YVSL düğmesine “MODE” basın. YVSL göstergesi ve ayarlanan hız göstergesi sönecektir.

## Sabit hıza geri dönme fonksiyonu

Bekleme modundayken YVSL'yi yeniden etkinleştirmek için ACC/YVSL ayar düğmesinin “RES” tarafına basın. Hız sınırı, önceden ayarlanmış hız sınırına dönecektir.

## ⚠ UYARI

**Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme hızı çok düşük olduğunda hız sabitleme fonksiyonuna devam etmek tehlikelidir.**

## İPUCU

YVSL sistemi çalışırken ACC/YVSL tuşuna “MODE” basıldığında sistem tamamen kapanır ve daha önce ayarlanmış olan hız limiti silinir. Yeni bir hız sınırlama değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

## Fren sistemi

Bu araçta entegre kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve birleşik fren sistemi (UBS) bulunmaktadır.

## Frenler nasıl kullanılır:

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

## İPUCU

ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 5 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir “klik” sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

# Öne çıkan özellikler

**Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)**  
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

## ⚠ UYARI

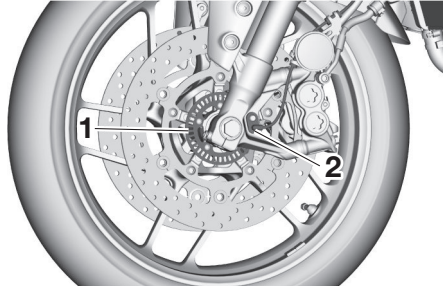
3

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

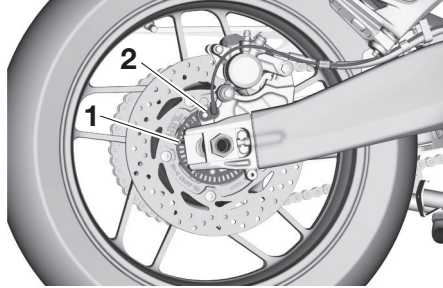
- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

## DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

## Birleşik Fren Sistemi (UBS)

Birleşik fren sistemi (UBS), ön-arka bağlantılı bir fren sistemidir. Bir motosiklet veya scooter üzerinde fren kullanmanın temelleri, hem ön hem de

arka frenleri aynı anda kullanmaktadır. UBS etkinken, ön veya arka frenin çalıştırılması da frenleme gücünü diğer frene uygun şekilde dağıtır. UBS ayrıca viraj alırken fren kuvvetini otomatik olarak ayarlar.

## İPUÇU

- BC OFF olarak ayarlandığında UBS çalışmaz (bkz. sayfa 3-26).
- UBS yalnızca sürücünün 30 km/h üzerindeki hızlarda frenleri manuel olarak uygulaması durumunda etkinleşir.
- Sürücünün fren işlemine bağlı olarak UBS, 30 km/h altında dahi çalışmaya devam edebilir.
- Sürücü frenleri çalıştırmazsa UBS çalışmayacaktır.
- Viraj alırken, yatış açınız çok fazlaysa UBS işe yaramayabilir.
- UBS etkinleştirildiğinde, fren kolu veya pedal çalışma hissinde bir değişiklik olabilir, ancak bu bir arıza değildir.

## Radar bağlantılı UBS

UBS, milimetre dalga radar ünitesinden gelen verileri entegre ederek öndeki araçla olan mesafeyi tespit ederek fren kuvvetini ayarlar.

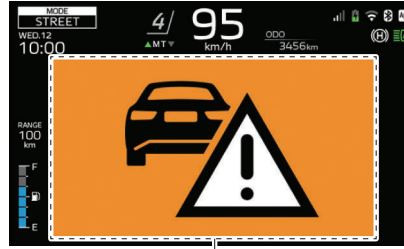
## İPUCU

- Sürücü frenleri manuel olarak kullanmazsa radar bağlantılı UBS çalışmayacaktır.
- Menü sisteminde FCW ayarı “KAPALI” konumuna alındığında radar bağlantılı UBS de devre dışı kalacaktır.
- BC OFF olarak ayarlanırsa bile, FCW “Near-Yakın” veya “Normal” olarak ayarlandığında radar bağlantılı UBS çalışmaya devam edecektir.

## UYARI

UBS ve radar bağlantılı UBS, güvenlik veya çarpışmadan kaçınma sistemleri değildir. Güvenlik sorumluluğu sürücüye aittir. Sürücüler her zaman çevrelerine ve yol koşullarına ilişkin farkındalığı korumalı ve güvenli bir şekilde yavaşlamak ve hızlanmak için aracı aktif olarak kullanmalıdır.

Radar bağlantılı UBS tarafından güçlü frenleme kuvveti uygulanırsa, bir sürücü müdahale talebi görüntülenecektir. Görüntü ekranı sürücü müdahale talebini gösterecek şekilde değiştiğinde, hemen aracın tam kontrolünü elinize alın ve durumu değerlendirin.



1

1. Sürücü müdahale talebi

## UYARI

- Ortam ve trafik koşullarına bağlı olarak, radar bağlantılı UBS çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde yavaşlayabilir. Sürücü her zaman yönlendirmeye, hızlanmaya, fren yapmaya ve vites değiştirmeye hazır olmalıdır.
- Radar bağlantılı UBS, durum koşullarına bağlı olarak öndeki araçların hareketini doğru bir şekilde algılayamayabilir. Aşağıdaki durumlarda frenleri manuel olarak uygulayın:
  - Başka bir araç aniden önünüze geçer
  - Öndeki araç aniden fren yapar
  - Öndeki araçla hız farkı çok fazladır

# Öne çıkan özellikler

3

## YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)

YRC, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontrolleri kapsayan bir sistemdir. Araç boyamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) eksenler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tespit edilir. Bu bilgiler saniyede defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otomatik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıdaki fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için kapatılabilen/açılabilen veya ayarlanabilen bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayar ayrıntıları için bkz. sayfa 5-34.

### ⚠ UYARI

**Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sistemi, doğru sürüş teknikleri kullanımının veya sürücünün uzmanlığının yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok hızlanma veya frenleme de dahil yol veya trafik koşullarının gerektirdiği**

**hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklanan kontrol kayıplarını ve ön tekerlek kaymasını engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha gelişmiş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.**

## SC (Stabilite kontrol sistemi)

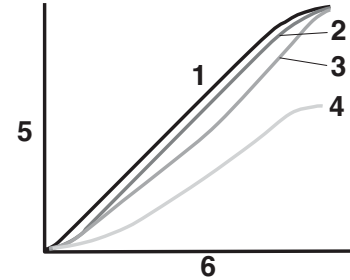
SC, TCS (çekiş kontrol sistemi), SCS (kayma kontrol sistemi), LIF (kalkma kontrol sistemi) ve BSR (geri kayma düzenleyici) sistemlerinden oluşur. Bunlar, menü sisteminde bağımsız olarak ayarlanabilir (bkz. sayfa 5-34) veya menü sisteminden TCS'yi açık/kapalı konuma getirerek kapatılabilir (bkz. sayfa 5-39).

Sürüş esnasında SC sistemlerinden herhangi biri devreye girdiğinde stabilite kontrol göstergesi lambası "SC" yanıp sönecektir (bkz. sayfa 5-6).

## PWR (Güç aktarma modu)

PWR, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz kelebeği açıklığını gaz kolu çalışma derecesine göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.

Seviye 1 - Sportif motor tepkisi.  
Seviye 2 - Orta düzeyde motor tepkisi.  
Seviye 3 - Hafif motor tepkisi.  
Seviye 4 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

## TCS (Çekiş kontrol sistemi)

Araç hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), TCS, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

TCS, aracın yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hızlanmayı en üst düzeye çıkarmak için araç dik konumdayken daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır. TCS'nin birden fazla ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa sisteme müdahale miktarı da o kadar fazla olur.

Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.



Çekiş kontrol sistemi

## İPUCU

- TCS, araç bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- TCS veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Kontak açıldığında TCS otomatik olarak açılır. TCS, yalnızca kontak açıldığında ve araç durdurulduğunda manuel olarak açık/kapalı konuma getirilebilir.
- Araç; çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için TCS'yi kapatın.

## ⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

## DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (8-13 no'lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

## SCS (Kayma kontrol sistemi)

SCS, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını aracın yatış açısına göre ayarlar.

Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için TCS'yi (çekiş kontrol sistemi) destekler.

# Öne çıkan özellikler

3

SCS'nin birden fazla ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, yanal tekerlek kaymasını önemli ölçüde azaltmak için sistem müdahalesi o kadar fazla olur.

Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.

## LIF (Kalkma kontrol sistemi)

LIF, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselmeye devam edeceği oranı düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, tekerlek kalkışını önemli ölçüde azaltmak için sistem müdahalesi o kadar fazla olur.

Seviye 1 - En hafif kaldırma kontrolü. Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Daha fazla kaldırma kontrolü. Sportif sürüş için uygun.

Seviye 3 - En fazla kaldırma kontrolü. Caddede sürüş için uygundur.

## EBM (Motor Freni Yönetimi)

EBM, yavaşlama sırasında motor torkunu azaltır. Yakıt enjeksiyonu, ateşleme zamanlaması ve elektronik gaz kelebeği elektronik olarak ECU tarafından kumanda edilir. EBM 1 veya 2 olarak ayarlanabilir.

Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, motor frenlemesini azaltmak için sistem müdahalesi miktarı da o kadar fazla olur. Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygun, en az motor freni yönetimi.

Seviye 2 - Daha fazla motor freni yönetimi. Caddede sürüş için uygundur.

## ⚠ UYARI

**Vites küçültmeden önce motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motor devri çok yüksekken vites küçültmek arka tekerlekteki çekişin kaybedilmesine neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

## SUS (Elektronik kontrollü süspansiyon sönümlenme sistemi)

SUS, sürüş koşullarına göre süspansiyon sönümlenme kuvvetini otomatik olarak ayarlayabilen elektronik olarak kontrol edilen bir süspansiyon sönümlenme sistemidir. Sistemde 4 adet kontrol haritası (A-1, A-2, C-1, C-2) bulunmaktadır.

## ⚠ UYARI

## Motosiklet hareket ederken süspansiyon modunu değiştirmeyin.

A-1: Artırılmış sönümlenme kuvvetine sahip, önceden ayarlanmış otomatik spor haritası.

A-2: Önceden ayarlanmış otomatik konfor haritası, yumuşatılmış sönümlenme kuvveti ile.

C-1/C-2: Kullanıcı tarafından özelleştirilebilir kontrol haritaları.

C-1/C-2 haritaları MyRide uygulamasından özelleştirilebilir. Haritaların otomatik ve otomatik olmayan olmak üzere iki türü vardır. Otomatik haritalar, süspansiyonun çeşitli sürüş durumlarına otomatik olarak uyum sağlamasını sağlayan özelleştirmelere olanak tanır. Otomatik Olmayan haritalar ön ve arka geri tepme ve sıkıştırma sönümlenme kuvveti için standart ayarlara sahiptir.

## BC (Fren kontrolü sistem)

BC, frenler uygulandığında ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır:

- OFF (KAPALI): ABS (kilitleme önleyici fren sistemi), araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. Standart ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi) araç dik konumdayken devreye girer ve frenlemeyi en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır.
- ON (AÇIK): ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) ve viraj destek freni aktiftir. Standart ABS'ye ek olarak, virajlarda kaçınılmayan ani frenleme yapıldığında fren basıncında oluşan artışı baskılayarak, aracın dik konuma daha kademeli şekilde gelmesini sağlar. Ayrıca IMU'dan alınan ek veriler, eğim açısına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenleyerek denge hissini artırır ve tekerlek kilitlemesini önler.

Fren Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-20.

## İPUCU

- Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC'nin istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.
- BC OFF olarak ayarlandığında UBS çalışmaz.

## ⚠ UYARI

- **BC AÇIK konumda olsa bile virajlarda sert fren yapmak tekerleklerin kaymasına ve denge kaybına neden olabilir. Lütfen virajlara girmeden önce hızınızı yeteri kadar azaltın.**
- **BC'yi halka açık yollar dışındaki yollarda kullanmayın, çünkü BC düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir.**

## BSR (Geri kayma regülatörü)

BSR, düşük çekiş koşullarında yavaşlama ve/veya vites küçültme sırasında çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya veya kilitlenmeye başladığını saptar-

sa, BSR, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

## İPUCU

- BSR, araç bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- BSR veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Deneyimli sürücüler veya pist sürüşü yapanlar için çeşitli koşullar BSR'nin aracın davranışını sürücünün beklediğinden farklı şekilde etkilemesine yol açabilir.

## ⚠ UYARI

**Geri kayma regülatörü, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Geri kayma regülatörü, virajlara girerken veya fren yaparken aşırı hızdan kaynaklanan çekiş kaybını önleyemez ve ön tekerleklerin kaymasını engellemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.**

# Öne çıkan özellikler

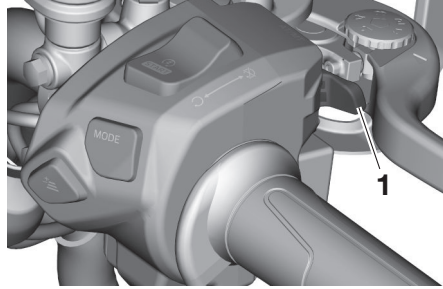
## DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (8-13 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, geri kayma regülörünün tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

3

## Y-AMT (Yamaha Otomatik Manuel Şanzıman)

Bu araç, debriyaj kolu veya vites pedalına basılmadan vites değiştirmeyi sağlayan sıralı 6 ileri Yamaha Otomatik Manuel Şanzıman (Y-AMT) ile donatılmıştır.



1. Y-AMT düğmesi "AT/MT"

İki Y-AMT modu vardır:

"AT" - Otomatik vites değiştirme.

"MT" - Vites değiştirme gidondaki vites kolunu kullanarak yapılır.

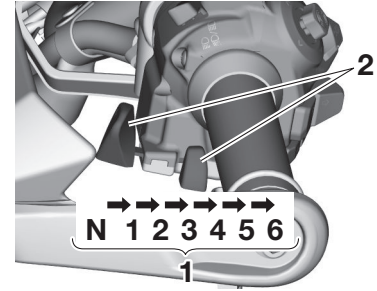
"AT/MT" Y-AMT düğmesi, "AT" ve "MT" modları arasında geçiş yapmak için kullanılır. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

Mevcut seçili olan Y-AMT modu Y-AMT göstergesinde "AT"/"MT" ile gösterilir. (5-17 no'lu sayfaya bakın.)

"MT" için beş, "AT" için ise iki YRC modu bulunmaktadır. (5-34 no'lu sayfaya bakın.) Y-AMT düğmesi "AT/MT", "AT" ve "MT" modları arasında geçiş yapmak için kullanıldığında, YRC modu buna göre değiştirilecektir.

## İPUÇU

"AT" konumundan "MT" konumuna geçildiğinde YRC modu "STREET-CADDE" olacaktır. "MT"den "AT"ye geçildiğinde YRC modu bir önceki ayar olacaktır.



1. Vites konumları
2. Vites kolu

Vites kolu hem "AT" hem de "MT" modlarında vites değiştirmek için kullanılır. Y-AMT, araç durduğunda otomatik olarak 1. vitese düşer, "MT" modunda bile. 1. viteste durduğunuzda, gaz

kolu döndürülene kadar debriyaj otomatik olarak ayrı kalır, bu da motorun boş vitesine geçmeden durduğunda rö-lantide çalışmasına olanak tanır. Motor durdurulduktan sonra şanzıman otomatik olarak debriyajı devreye sokacağından aracın serbestçe hareket etmesi mümkün olmayacaktır.

Motosikletin gücü kapalıyken şanzımanı boşa almak için, önce çalışırken vitesi boşa alın ve ardından ana düğmeyi kapatın.

Vites değiştirme hakkında daha fazla bilgi için 7-3 no'lu sayfaya bakın.

## İPUCU

- “AT” modunda vites kolu manuel olarak vites değiştirmek için kullanıldığında, vites değişimi tamamlandıktan sonra “AT” modu tekrar devreye girer.
- Y-AMT, çok yüksek/düşük motor devirlerinde manuel vites değişimini önler.
- Motosiklet vitesteyken güç devreye alındığında, fren koluna veya pedala basılmadan vites değiştirilemez.
- “MT” modunda, motor devri çok düşük olduğunda Y-AMT otomatik olarak vites küçültür.

## ⚠ UYARI

**Motor çalışırken motosikleti itmeyin. Gaz kolunun istem dışı döndürülmesi ve/veya vites koluna yanlışlıkla basılması kazalara yol açabilir.**

## ⚠ UYARI

**Y-AMT parçalarında herhangi bir hasar veya aşınma olduğundan şüpheleniyorsanız, aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Y-AMT hassas bileşenler içerir. Uygunsuz bakım kazaya sebep olabilir.**

## ESS (acil durma sinyali) sistemi

Ani bir yavaşlama yaşandığında bu sistem otomatik olarak devreye girerek tüm sinyal lambalarının hızla yanıp sönmelerini sağlar.

Bu, aracınızın hızla yavaşladığı konusunda çevredeki araçlara ek bir uyarıdır. ESS sistemi aşağıdaki koşullar altında devre dışı kalır:

- Frenler bırakıldığında.
- Ani yavaşlama artık algılanmadığında.

## ⚠ UYARI

**ESS sistemi bir çarpışma önleme sistemi değildir. Gereksiz sert frenlerden kaçının ve güvenli sürüşe öncelik verin.**

# Öne çıkan özellikler

3

## İPUCU

- ESS sistemi, araç 50 km/h (31 mi/h) veya daha yüksek hızlarda seyrederken ani fren algıladığında devreye girer.
- Dörtlü flaşörler zaten devrede olduğunda ESS devreye girmez.
- Sinyal lambalarından biri yanıp sönerken ESS etkinleştirilirse, ESS önceliği alır ve tüm sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmeye neden olur.
- ABS gösterge lambası yandığında ESS çalışmaz.

## Sürüş Öncesi Süspansiyon Sönümlenme Sistemi

Sürüş Öncesi Süspansiyon Sönümlenme sistemi, park halindeyken sürücünün araca binmesine ve manevra yapmasına yardımcı olmak için süspansiyon sönümlenmesini otomatik olarak azaltır.

Sistem aşağıdaki durumlarda 30 saniyeliğine etkinleşecektir:

- Araç elektriği açıldığında.
- Motor, ana düğme ON konumundayken motor durdurma düğmesi ile durdurulur.

30 saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sistem devre dışı kalır ve seçilen süspansiyon ayarlarına geri döner.

## İPUCU

Motor çalışırken ön süspansiyon sönümlenme sistemi çalışmaz.

## DİKKAT

Motoru çalıştırmadan araç gücünü tekrar tekrar AÇIP/KAPATMAYIN, çünkü ön sürüş süspansiyon sönümlenme sisteminin tekrar etkinleştirilmesi akünün boşalmasına neden olur.

## VHC (Araç yerinde tutma kontrolü)

Araç Yerinde Tutuma Kontrolü (VHC) sistemi, dururken frenlerin tutulmasına yardımcı olarak, istem dışı hareketlerin önlenmesine ve aracın denetlenmesine yardımcı olur.



**UYARI**

**Her zaman çevrenizin, trafiğin ve koşulların farkında olun ve aracın kontrolünü sağlamak için gerektiğinde frenleri manuel olarak kullanın.**

- Araç Yerinde Tutuma Kontrolü (VHC) bir park freni değildir; sürücünün fren yapmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Aracın her koşulda sabit kalacağı garantisini vermez.
- Dik bir yokuşta durduğunuzda, VHC aktif olsa bile araç yine de geriye veya ileriye doğru hareket edebilir.

VHC'nin menü sisteminde değiştirilebilen üç uyarı vardır. (5-40 no'lu sayfaya bakın.)

- “Standard-Standart”: Araç dururken fren koluna veya fren pedalına sert bir basınç uygulandığında, sistem VHC devre dışı kalana kadar frenleri devrede tutar.
- “Advanced-Gelişmiş”: “Standard-Standart” mod ile aynıdır ancak ek olarak: yokuşlarda, araç durduktan sonra sistem otomatik olarak frenleri devrede tutar.
- “OFF-KAPALI”: Sistem devre dışıdır ve VHC OFF göstergesi “(N)” yanar.

VHC aktif olduğunda (frenleri devrede tuttuğunda) VHC göstergesi “(E)” yeşil renkte yanacaktır.

Aşağıdaki koşulların tümü doğruysa VHC etkin olabilir:

- VHC “Advanced-Gelişmiş” veya “Standard-Standart” olarak ayarlanmıştır.
- Araç hareketsiz olmalıdır.
- Ön veya arka fren uygulanır.
- Yan ayak yukarıda.
- ABS uyarı lambası yanmıyor.

Yukarıdaki tüm koşullar geçerli olmasına rağmen VHC OFF göstergesi “(N)” hala yanıyorsa, aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

## İPUCU

Araç henüz 5 km/saat üzerinde bir hızda sürülmemişse ABS uyarı lambası yanacak ve VHC aktif olmayacaktır.

VHC'yi devre dışı bırakmak ve frenleri serbest bırakmak için:

- Ön fren koluna iki kez hızlıca basın.
- Gaz kolunu çevirip aracı çalıştırın.

VHC devre dışı kaldığında, VHC göstergesi “(E)” kehribar renkte yanıp sönecek ve ardından sönecektir.

## İPUCU

VHC 5 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır. VHC göstergesi “(E)” 10 saniye boyunca kehribar renkte yanıp sönecek ve ardından frenler bırakılacaktır.

# Öne çıkan özellikler

## TPMS (Lastik basınç izleme sistemi)

Bu model TPMS ile donatılmıştır. Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde lastik basınç uyarı lambası “(U)” yanar. Ön ve arka lastik basınç değerlerinin her biri araç bilgi ekranında seçilebilir (Bkz. sayfa 5-12.) veya araç durum ekranında görüntülenebilir (Bkz. sayfa 5-14.).

### ⚠ UYARI

Araç bilgi ekranında gösterilen lastik basıncı yalnızca referans amaçlıdır. Sürüş esnasında lastiklerin sıcaklığından etkilenir. Çalışma öncesi kontrolleriniz için lastikler soğukken mutlaka hava basınç göstergesi kullanarak hava basıncını kontrol edin ve ayarlayın.

## İPUCU

- Sensör pilinin deşarj olması veya arıza tespit edilmesi durumunda lastik basınç uyarı lambası “(U)” yanıp söner.
- Sensör pillerinin kullanım koşullarına bağlı olarak 4 yılda bir değiştirilmesi gerekmektedir.
- Araç elektriği açıldığında, araç hareket edene kadar TPMS araç bilgi ekranında “---” yazısı görünecektir.

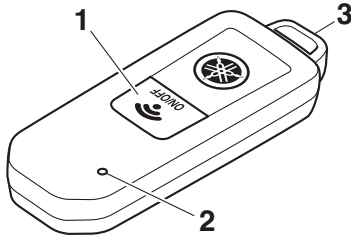
## DİKKAT

- Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. Başka lastiklerin kullanılması TPMS'nin doğruluğunu etkileyebilir ve sensörlere ve/veya pillere zarar verebilir.
- Lastik değişimi yalnızca Yamaha bayisi tarafından yapılmalıdır; aksi takdirde TPMS'nin doğruluğu etkilenebilir ve sensörlere ve/veya pillere zarar verilebilir.
- TPMS pillerini şarj etmeyin veya tekrar kullanmayın.
- Pilleri parçalarına ayırmayın ve/veya yakmayın.
- Pilleri yerel yasa/yönetmeliklere uygun şekilde atın.



## Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, aracın mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

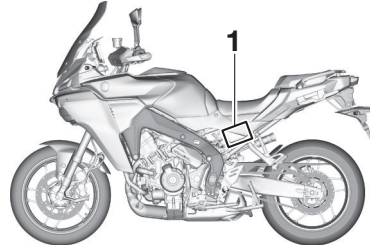


1. "ON/OFF" düğmesi
2. Akıllı anahtar gösterge lambası
3. Mekanik anahtar

### ⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, aracın anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.

- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu aracı kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Araç üstü anten

### DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)

- Akıllı anahtara çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız
  - Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
  - Yakınlarda akıllı anahtar sisteminde sahip başka araçlar varsa
- Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, aracı acil durum modunda çalıştırın. (8-34 no'lu sayfaya bakın.)

### İPUCU

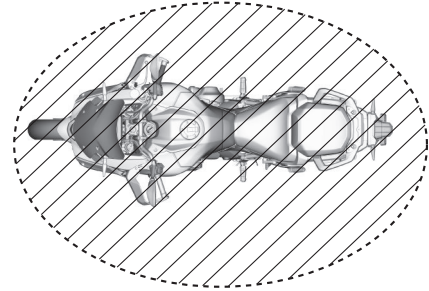
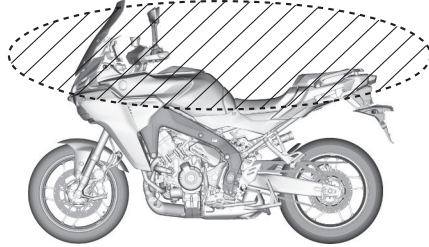
Araç aküsünün gücünü korumak için akıllı anahtar sistemi, aracın son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra kapanır. Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

# Öne çıkan özellikler

## Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.

3



Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi araç anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışma-

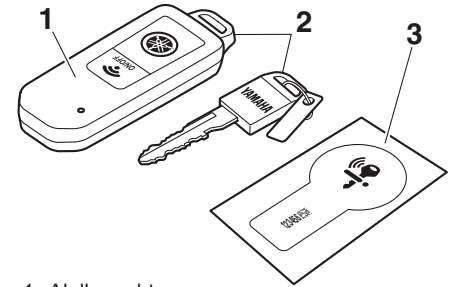
yabilir veya çalışma menzili çok düşebilir.

## İPUCU \_\_\_\_\_

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtar daima yanınıza alın.
- Lütfen aracı terk ederken akıllı anahtarı kapatın.

## Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı

Bir akıllı anahtar (mekanik anahtara entegre) ve tanımlama kartı ile bir yedek mekanik anahtar, araca dahildir. Yedek mekanik anahtarı ve kartı, akıllı anahtardan ayrı tutun. Akıllı anahtarı kaybederseniz, anahtara zarar verirsiniz veya pili tükenirse, mekanik anahtar bir yedek anahtar işlevi görecektir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası manuel olarak girilebilir ve ardından araç çalıştırılabilir. (8-34 no'lu sayfaya bakın.) Acil durumlar için tanımlama numarasını yazmanızı tavsiye ederiz.



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar
3. Tanımlama numarası kartı

Akıllı anahtar ve tanımlama numarası kartının her ikisi de kaybolursa veya hasar görürse ve tanımlama numarasına ilişkin bir kayıt yoksa, akıllı anahtar sisteminin tamamının değiştirilmesi gerekir.

## DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesnelere koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.

- Akıllı anahtarı taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelere uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

## İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Akıllı anahtarın pili, motosiklet uzakken ve kullanılmıyorken dahi tükenir.
- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya

bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔔"

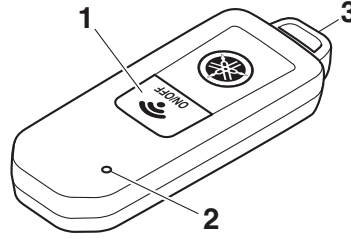
Araç ilk çalıştırıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yaklaşık 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa veya "AÇMA/KAPAMA" düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmıyorsa akıllı anahtar pilini değiştirin. (Bkz. sayfa 3-36.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

# Öne çıkan özellikler

## İPUCU

- Bir araç için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, aracın çalınmasını önlemek için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

## Akıllı anahtar



1. "ON/OFF" düğmesi
2. Akıllı anahtar gösterge lambası
3. Mekanik anahtar

Akıllı anahtar açıldığında ve menzil içerisine getirildiğinde, akıllı anahtar sistemi aracı mekanik anahtar yerleştirmeden çalıştırmanızı sağlar. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar aracın algılama menziline getirilse dahi araç çalıştırılmaz.

Anahtarın o anki durumu, "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesine basılarak kontrol edilebilir.

- Kısa yanıp sönme: anahtar açık
- Uzun yanıp sönme: anahtar kapalı

## Akıllı anahtarın açılması ve kapatılması

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini bir saniye basılı tutun. Akıllı anahtar gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Kısa yanıp sönme, anahtar açık anlamına gelir. Uzun yanıp sönme, anahtar kapalı anlamına gelir.

## Mekanik anahtarı kullanmak için


Akıllı anahtar gövdesinden mekanik anahtarı çıkarın. Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, tekrar akıllı anahtara yerleştirin.

## Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Aracın gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası birkaç saniye yanıp sönmüyorsa.
- “ON/ OFF” (Açma/Kapatma) düğmesine basıldığında, akıllı anahtar gösterge lambası yanmıyorsa.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

### UYARI

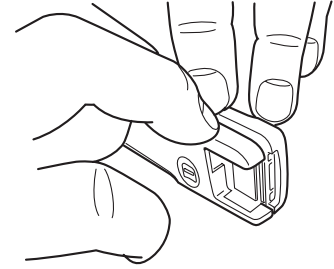
Bu pil lityum ve organik elektrolit gibi yanıcı maddeler içermektedir. Bu pili güvenli bir şekilde kullanmak için aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır:

- Pili kısa devre yaptırmayın
- Pili şarj etmeyin
- Pili suya batırmayın
- Pili deforme etmeyin veya hasar vermeyin
- Pile hiçbir şekilde müdahale etmeyin

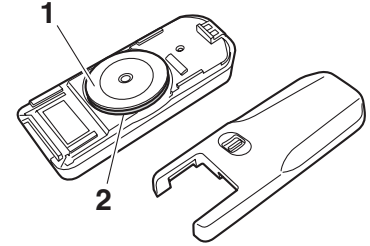


## Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği şekilde dikkatli bir şekilde açın. Aksi takdirde, Yamaha yetkili servisinde pili yenisiyle değiştirin.



2. Pil kapağını ve O-ring'i çıkarın.



1. Pil kapağı
2. O-ring

3. Aküyü çıkarın.

## İPUCU

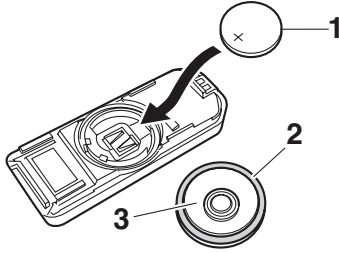
Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

# Öne çıkan özellikler

4. Pilin kutuplarına dikkat edin ve şekilde gösterildiği gibi pozitif “+” tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

3

Uygun pil:  
CR2025



1. Akü  
2. O-ring  
3. Pil kapağı

5. O-ringi ve pil kapağını takın.  
6. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

## DİKKAT

- Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.
- Anahtarı açmak için tornavida veya benzeri sert bir alet kullanmayın.
- Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.
- Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.
- Pilin doğru yönde taktığınızdan olduğundan emin olun. Pilin pozitif “+” tarafının yönünü doğrulayın.

## UYARI

Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi

- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.
- Lütfen pil, batarya veya akülerin çöpe atılmasıyla ilgili tüm yasaları ve düzenlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun.
- Pili asla ateşe atmayın veya ezme veya kesmeye kalkışmayın.
- Pil hata sonucu çöpe atılırsa veya yüksek sıcaklığa (100 °C veya üstü) maruz kalırsa, pilin içinde elektrolit sızıntısına, dahili kısa devreye, ısı oluşumuna, patlamaya ve şiddetli alevlenmeye neden olan gaz oluşmasına neden olabilir.

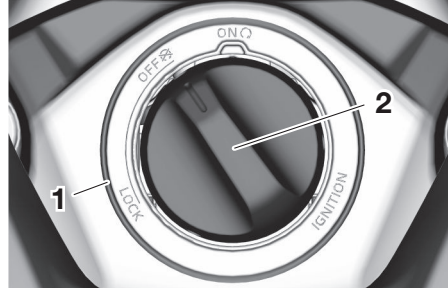
El Ünitesini güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

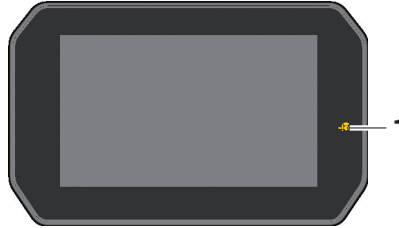
- Bu ürün bir madeni para/düğme tip pil içerir. Madeni para/

- düğme tip pil yutulursa veya vücut içinde her hangi bir yerde tutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

## Kontak kilidi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "📶"

Ana düğme, araç gücünü açıp kapamaya ve direksiyonu kilitlemeye/kilidini açmaya yarar. Kontak kilidi düğmesine bastıktan ve akıllı anahtar onayı alındıktan sonra, akıllı anahtar gös-

terge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak kilidi çevrilebilir.

## ⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak kilidini asla "OFF" (Kapalı), "OFF" veya "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

## İPUCU

- Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya normal kullanıma aykırı şekilde arka arkaya çevirmeyin. Aksi takdirde, kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmelerini bekleyin.
- Akü gücünden tasarruf etmek amacıyla, motor kapalıyken ana düğme birkaç saniye açık kalırsa,

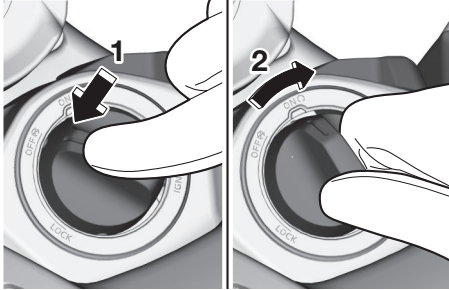
# Öne çıkan özellikler

kullanıcıya ana düğmeyi kapatması gerektiğini hatırlatan bir alarm sesi duyulur.

3

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.

## ON – AÇIK



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir.

## Aracın gücünü açmak için

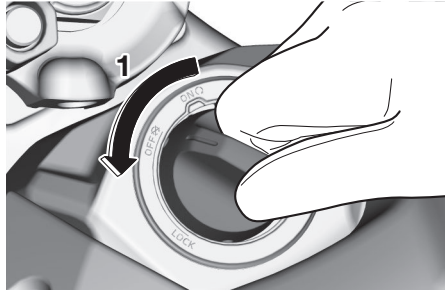
1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanırken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Tüm sinyal lambaları iki defa yanıp söner ve araç gücü açılır.

## İPUCU

- Akü voltajı düşükse, sinyal lambaları yanıp sönmez.
- Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 8-34 no'lu sayfadaki “Acil durum modu” konusuna bakın.

## OFF – KAPALI



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

## Aracın gücünü kapatmak için

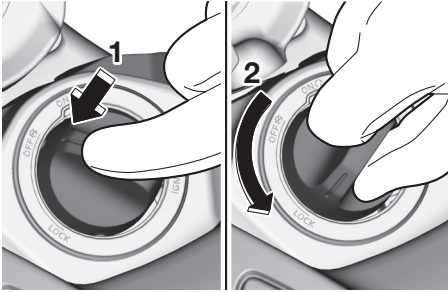
1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) konumuna çevirin.
2. Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve araç gücü kapatılır.

## İPUCU

Kontak kilidi “OFF” (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menzilin dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, araç gücü otomatik olarak kapatılır.
- Araç gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

## LOCK – KİLİTLİ



1. Bastırın.
2. Basın ve çevirin.

Gidon kilitletir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

## Gidonu kilitlemek için

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve LOCK (Kilitli) konumuna getirin.

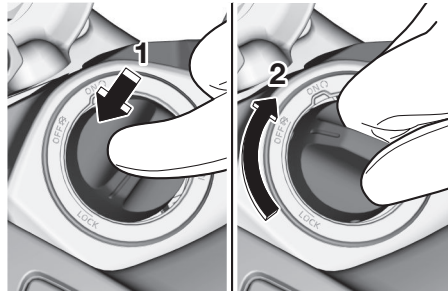
## İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

## ⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gidon kilidini çalıştırmayın.

## Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Basın ve çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.

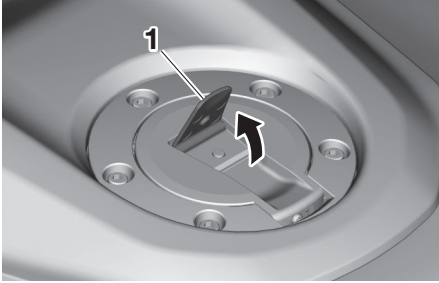
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

# Öne çıkan özellikler

## Yakıt deposu kapağının açılıp kapanması

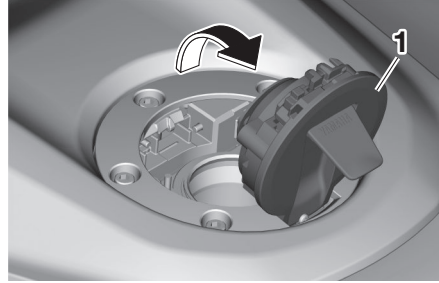
### Yakıt deposu kapağının açılması

1. Aracı kapattıktan sonra 2 dakika içinde yakıt deposu kapağı dilini yukarı çekin.



1. Yakıt deposu kapağı dili

2. Yakıt deposu kapağını açın.



1. Yakıt deposu kapağı

### İPUCU

- Araç kapatıldıktan iki dakika sonra yakıt deposu kapağı kilitletir. Bu durumda akıllı anahtar sistemi kimlik doğrulamasını gerçekleştirmek için yakıt deposu kapağı mandalını yukarı çekin ve yakıt deposu kapağını açın.
- Yakıt deposu kapağını açmak için dili tekrar yukarı çekin.

**Yakıt deposu kapağının kapatılması**  
Yakıt deposu kapağını yerine bastırın.

### İPUCU

- Yakıt deposu kapağı açıkken elektrik verildiğinde alarm sesi duyulur. Yakıt deposu kapağı kapatıldığında veya 30 saniye sonra ikaz sesi duracaktır.
- Kısa bir süre içinde arka arkaya yapılan 5 işlemten sonra yakıt deposu kapağı kilitletir ve akıllı anahtar göstergesi 3 saniye yanıp söner. Kilit, son işlemten 5 dakika sonra açılacaktır.

### ⚠ UYARI

**Araç kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.**

## Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi)

### ⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurun.
- Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

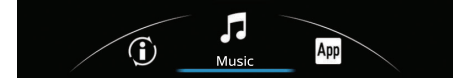
Bu araç, iletişim kontrol ünitesi (CCU) ve MyRide uygulaması aracılığıyla araca bağlanan akıllı telefonunuzu kullanan kapsamlı bir akıllı özellikler paketiyle donatılmıştır.

- GPS navigasyonu (Wi-Fi veya USB aracılığıyla Garmin Motorize uygulamasının bağlanması gerekir) (sayfa 4-3)

- Telefon (sayfa 4-8)
- Müzik çalar (sayfa 5-22)
- Akıllı telefon bildirimleri (sayfa 5-28)
- Hava durumu bilgisi (sayfa 5-29)
- Saat otomatik güncelleme (sayfa 5-33)
- Dil ayarları (sayfa 4-2)

### İPUCU

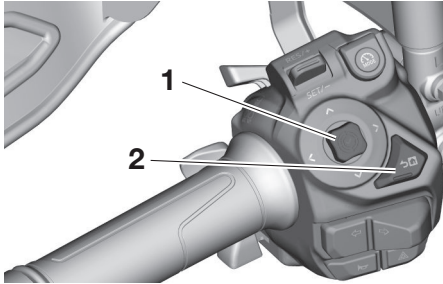
- Akıllı telefon cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler kullanılamayabilir.
- Bazı müzik ve SNS uygulamaları, diğer uygulamalarla birlikte düzen çalışmayabilir.
- Wi-Fi bağlantısı bazı ülkelerde desteklenmez. Bu gibi durumlarda, Wi-Fi ile ilgili menü öğeleri gri renkte görünür.
- Motosiklet gücü açıldıktan sonra CCU'nun açılması yaklaşık 30 saniye sürer. “App Applications-Uygulamalar” ve diğer akıllı özellikler bu süre zarfında kullanılamayacak ve menü sisteminde gri renkte görünecektir.
- Akü bağlantısını kestikten/yeni den bağlandıktan sonra, CCU'nun açılması yaklaşık 1 dakika sürer.



Akıllı özelliklere, ana ekranın alt kısmındaki açılır menü sistemi aracılığıyla erişilir (sayfa 5-21). Menü sistemi ve ilgili tüm özellikler kumanda kolu/ana sayfa “5” düğmesi kullanılarak kontrol edilir (sayfa 5-3). Öncelikle temel menü kontrollerinin nasıl kullanılacağını okumanız, ardından akıllı telefonunuzun CCU'ya ilk kurululumunun ve bağlantısının tamamlanması gerekmektedir.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

## Kumanda kolu/Ana sayfa düğmesi



1. Kumanda kolu (joystick) “✓”
2. Ana sayfa düğmesi “✓”

Bu kılavuz, kumanda kolu/ana sayfa düğmesinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

Kısa basma	Kumanda koluna (joystick) veya düğmeye kısaca basma
Uzun basma	Düğmeye 1 saniye süreyle basma

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- Ana sayfa düğmesine “✓” kısa süreli basma
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin
- “✓” tuşuna kısa süreli basın

## Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Seçimi gerçekleştirmek için “✓” düğmesine kısa süreli basın.
- Önceki ekrana dönmek için ana ekran tuşuna “✓” kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için ana ekran tuşuna “✓” uzun süreli basın.

## İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “◀ ▶” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında geri ok “◀” bulunur. Bu durumda, önceki ekrana dönmek için kumanda kolunu sola çekin.
- Bazı menü öğelerinin yanında ileri ok “▶” bulunur. Öğe vurgulanmış durumdayken, kumanda kolunu (joystick) sağa doğru hareket ettirin veya “✓” tuşuna basarak o modülü açın.

## MyRide uygulaması



MyRide, CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için gerekli olan ücretsiz bir uygulamadır. Uygulamayı ismine göre arayıp akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından indirebilirsiniz.

## İPUCU

- MyRide uygulamasını kullanmak için MyRide kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- MyRide uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Navigasyon ve diğer özellikler için, akıllı telefon cihazınızda GPS erişim izninin “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmasını gerektirir.

- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.

## İlk kurulum

### Akıllı özellikleri kullanmak için:

1. MyRide uygulamasını bir uygulama mağazası aracılığıyla akıllı telefonunuza indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Bluetooth yoluyla CCU ile eşleştirin/bağlayın.
2. Navigasyon sistemini kullanmak için, uygulama mağazasından akıllı telefonunuza Garmin Motorize uygulamasını indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Wi-Fi/USB aracılığıyla CCU'ya bağlayın.
3. Ses/telefon/navigasyon sistemlerini kullanmak için CCU ile bir Bluetooth kulaklığı eşleştirin.

## MyRide eşleştirme

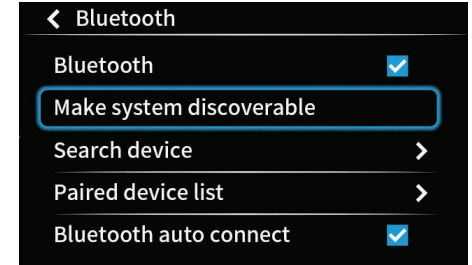
### **DİKKAT**

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo

- kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

1. MyRide uygulamasını akıllı telefonunuza indirin ve yükleyin.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “<sup>[App]</sup> Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Bluetooth”.
3. “Bluetooth”un yanında mavi bir onay işaretinin olduğundan emin olun ve “Sistemi görünür yap” seçeneğini seçin.



4. MyRide uygulamasını açın ve eşleştirme ekranına gidin. CCU'yu algılamak ve onunla eşleştirmek/bağlanmak için uygulamadaki talimatları izleyin.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

## İPUCU

CCU görülebilir hale getirildikten sonra 3 dakika içinde eşleştirme yapılmalıdır, aksi takdirde işlem başarısız olur. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Make system discoverable-Sistemi görünür yap” seçeneğini belirleyin.

5. Akıllı telefonda görüntülenenle eşleşen bir parola ile birlikte bir Bluetooth eşleştirme talebi görünecektir. Kumanda kolunu (Joystick) kullanarak “Pair-Eşleştir” seçeneğini vurgulayın ve ardından “✓” düğmesine kısa süreli basın.



6. Akıllı telefonda eşleştirme isteğini kabul edin.

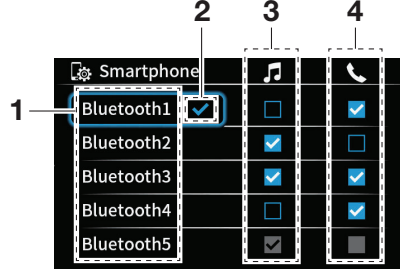
## İPUCU

- Parola görüldükten sonra eşleştirme 30 saniye içinde onaylanmalıdır, aksi takdirde zaman

aşımına uğrayacaktır. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Make system discoverable-Sistemi görünür yap” seçeneğini belirleyin.

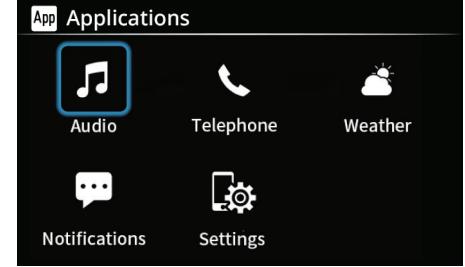
- Bağlandığında, ana ekranın üst kısmında MyRide gösterge simgesi “App” görünecektir.

7. Eşleştirme başarılı olursa araç ekranı, akıllı telefonunuzun cihaz adının listeleneceği “Eşleştirilmiş cihaz listesi”ne geçiş yapacaktır.



1. Cihaz adı
2. Şu anda bağlı
3. Ses için bağlan
4. Telefon için bağlan

8. Bluetooth bağlantısı kurulduğunda “Audio-Ses”, “Telephone-Telefon”, “Notifications-Bildirimler” ve “Weather-Hava Durumu” fonksiyonları aktif hale gelecektir.




## İPUCU

- Araçla iletişim bilgilerini paylaşmak için akıllı telefonda bir istek görünecektir. Verileri CCU'ya yüklemeyi ve/veya bildirimlere erişime izin vermeyi reddederse, bunu daha sonra akıllı telefonunuzun ayarlarından yapabilirsiniz.
- Akıllı telefonda Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Paired Devices-Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinden silinmesi gerekir.
- “Paired Devices-Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefonda ilgili kaydın silinmesi gerekir.

- Araç, MyRide uygulamasıyla ilk kez eşleştirildiğinde, menü sistemi dili, uygulamada seçilen dile uyacak şekilde değişecektir. Uygulama ilk kurulduğunda akıllı telefonun sistem dilini kullanır. Dil CCU tarafından desteklenmiyorsa İngilizce otomatik olarak seçilecektir.

## Wi-Fi Bağlantısı

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Wi-Fi hotspot”.



2. “Wi-Fi ortak erişim noktası şifresi”ni açın. Mevcut varsayılan

şifreyi kullanabilir veya kendiniz oluşturabilirsiniz. Şifre uzunluğu en az 8 hane olmalıdır. Varsayılan şifre rastgeledir.

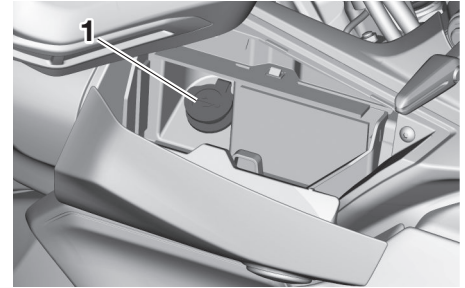


3. “Wi-Fi hotspot” öğesinde mavi onay işaretinin görüldüğünden emin olun, etkin nokta adı “LB# 10 haneli sayı” biçiminde görünlenecektir.
4. Akıllı telefonunuzun Wi-Fi ayarlarından hotspot’u arayın ve şifreyi kullanarak bağlanın. Araç ekranı “No device connected-Bağlı cihaz yok” durumundan “Device connected-Cihaz bağlı” durumuna geçecektir.

## İPUCU

Wi-Fi bazı ülkelerde desteklenmeyebilir. Öyleyse, bunun yerine USB bağlantısını kullanın.

## USB bağlantısı



1. USB Tip-A girişi

Depolama bölümünde bulunan USB girişi aracılığıyla akıllı telefonunuzu bağlayın. (5-52 no’lu sayfaya bakın.)


## DİKKAT

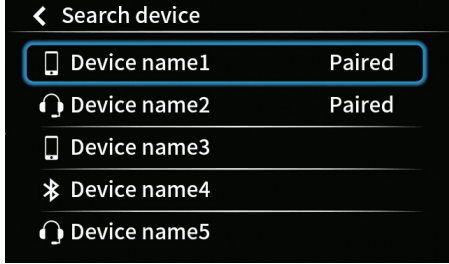
USB girişine hasar vermeye dikkat edin.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

4

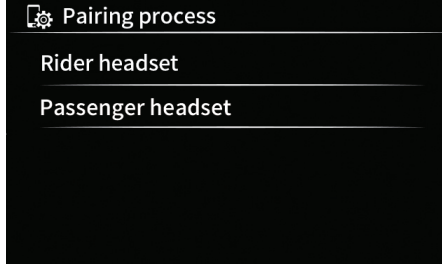
## Bluetooth Kulaklık Eşleştirme

1. Kulaklığınızı Bluetooth ayarlarından keşfedilebilir olarak ayarlayın.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Search device/Cihaz ara” → “Headset/kulaklık”.

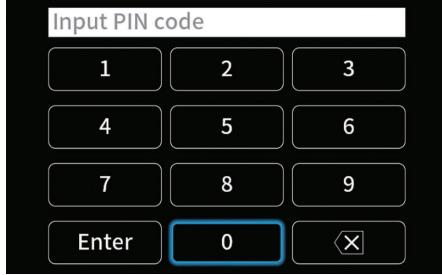



Bir süre sonra, kulaklığınızın adı, algılanan yakındaki cihazlar listesinde görünmelidir. Listedenden seçin.

3. Sürücü veya yolcu kulaklığı olarak eşleştirin.



Bu noktada bazı kulaklık modelleri için PIN kodu girilmesi gerekebilir.



Bağlantı tamamlandığında, ekran “Eşleştirilmiş cihaz listesi”ne döner ve kulaklık sembolü “” belirecektir.

## İPUCU

Eşleştirildikten sonra, “Eşleştirilmiş cihaz listesi”nden kulaklıklı mikrofon seti, sürücü-yolcu arasında değiştirilebilir. (5-25 no’lu sayfaya bakın.)

## Navigasyon sistemi: Garmin Motorize

### ⚠ UYARI

- Navigasyon sistemini kullanmadan önce aracı daima durdurun.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.



Bu motosiklet, görsel ve işitsel (Bluetooth kulaklık gereklidir) rota yönlendirmesi sağlayan navigasyon sistemi ile donatılmıştır. Navigasyon sistemini kullanabilmeniz için öncelikle Garmin Motorize uygulamasını bir uygulama mağazasından akıllı telefonunuza indirmeniz gerekmektedir. Navigasyon ayrıca aşağıdakileri gerektirir:

- Wi-Fi veya USB aracılığıyla CCU'ya akıllı telefon bağlantısı
- Bluetooth üzerinden MyRide uygulaması bağlantısı
- Bluetooth üzerinden kulaklık bağlantısı (sesli rota yönlendirmesi)

### İPUCU

- Garmin Motorize uygulamasını kullanmak için, Garmin Motorize kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- Yamaha, Garmin Motorize uygulamasının kullanımından kaynaklanan hiçbir zarardan sorumlu değildir.
- Telefonun uyku moduna geçmesi (kilitlenmemesi) için akıllı telefon cihazının kilidi açık kalmalı ve Garmin Motorize uygulaması ön planda tutulmalıdır. Başka bir uygulama Garmin Motorize uygulamasını arka plana atarsa (telefon araması, alarm vb.) telefon uyku moduna geçebilir (kilitlenebilir) ve navigasyon durabilir.
- Garmin Motorize uygulamasının GPS erişim izinleri, akıllı telefon ayarlarında "Her zaman izin ver" olarak ayarlanmalıdır.

- Garmin Motorize uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya İS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.

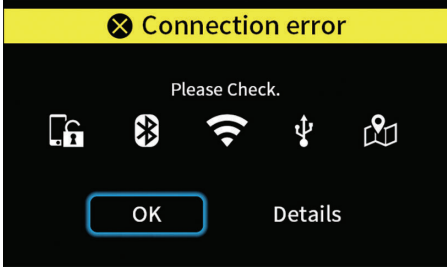
### Navigasyon sisteminin kullanılması:

Navigasyon sistemi, kumanda kolu/ ana sayfa düğmesi ile kullanılır:

- Ana ekrandan navigasyon sistemine erişmek için ana ekran tuşuna "↩" uzun süreli basın.
- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için "✓" tuşuna kısa süreli basın
- Haritayı büyütme/küçültme için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın
- Navigasyondan çıkmak ve ana ekrana dönmek için ana ekran tuşuna "↩" uzun süreli basın.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

4



Navigasyon sistemi Garmin Motorize uygulamasına bağlanamazsa bu hata ekranı görüntülenir. Devam etmek için "OK" üzerindeki "✓" tuşuna kısa süreli basın.

## Telefon

Bu araç, akıllı telefonunuzu ve bir Bluetooth kulaklığı kullanan bir telefon işleviyle donatılmıştır. Bu işlevi kullanmak için hem akıllı telefon hem de Bluetooth kulaklığı eşleştirilmeli ve CCU'ya bağlanmalıdır (4-3 no'lu sayfaya bakın). Telefon fonksiyonu, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır (5-3 no'lu sayfaya bakın).

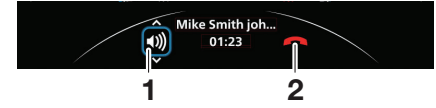
### Telefon aramalarını cevaplama:



Bağlı telefona arama geldiğinde, zil sesi bağlı kulaklıktan duyulur ve ekranın alt kısmında bir telefon fonksiyonu görünür. Aramayı cevaplamak için yeşil telefon simgesindeki "✓" tuşuna kısa süreli basın. Aktif telefon görüşmesi gösterge sembolü "☎", arama süresince ana ekranın üst kısmında görüntülenecektir.

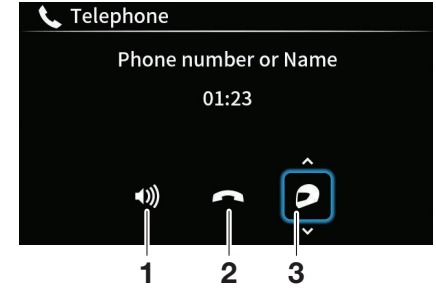
## İPUCU

Telefon çalarken, joystick yukarı-aşağı hareket ettirilerek zil sesi seviyesi ayarlanabilir.



1. Ses seviyesi
2. Aramayı bitir

Ses sembolünü seçin ve arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve "✓" düğmesine kısaca basın.



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

Açılır menünün açılması, ekranın alt kısmındaki telefon işlevini gizleyecektir, ancak menü sisteminde “☎ Telefon” seçeneğine gidilerek tekrar erişilebilir. Bir çağrı aktifken, menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon” seçeneğine gidilerek tam ekran aktif bir çağrı işlevine erişilebilir. (sayfa 5-28’ye bakın)

## İPUCU

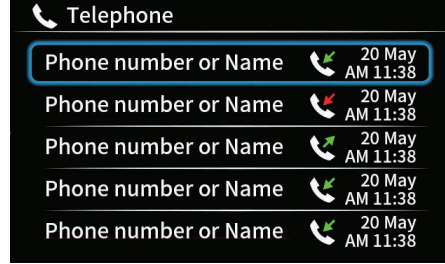
Ana sayfa düğmesi “☰” kullanılarak etkin arama ekranının kapatılması görülmeyi sonlandırmaz.

Ses sembolünü seçip ve arama ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.

## Telefon görüşmesi yapma:

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”. Hali hazırda bir arama aktif değilse, son kişi listesi görüntülenir. Bir kişiyi seçip “✓” tuşuna kısa süreli basarak aramayı başlatın, ekran aktif

arama fonksiyonuna geçiş yapacaktır.



2. Ayrıca doğrudan akıllı telefonunuzdan da telefon araması yapabilirsiniz ve telefon fonksiyonu motosiklet ekranının alt kısmında görünecektir. Arama sesi, bağlı Bluetooth kulaklıktan çalacaktır.

## İPUCU

Kişi bilgileri akıllı telefonda CCU ile paylaşılmamışsa, son kişi listesinde sadece akıllı telefon bağlıyken yapılan aramaların numaraları görüntülenir.

## ⚠ UYARI

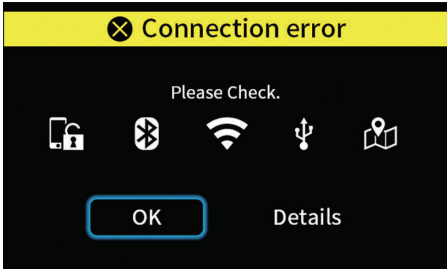
- Araç hareket halindeyken akıllı telefonunuzu kullanmayınız.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

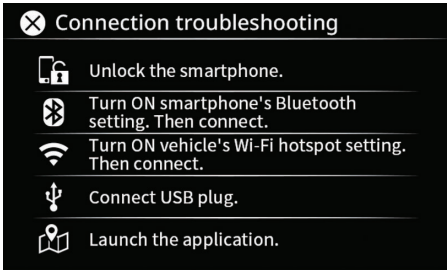
## Bağlantı sorunlarını giderme

Akıllı telefon, MyRide uygulaması, Garmin Motorize uygulaması ve/veya CCU arasında bir bağlantı hatası olursa, aşağıdaki ekran görüntülenir.

4



“Ayrıntılar”ı seçin ve ekranda belirtildiği gibi bağlantıyı kontrol edin.

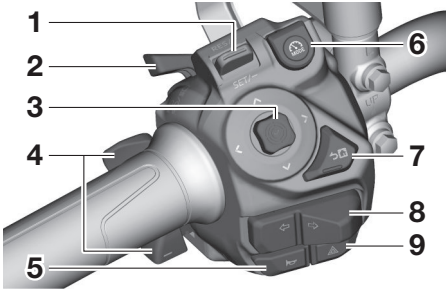


Hata tekrarlırsa aşağıdakini deneyin:

1. Araç gücünü KAPALI konumuna getirin. 30 saniye sonra araç gücünü tekrar AÇIK konuma getirin.
2. USB fişini çıkarın. 10 saniye sonra USB fişini tekrar takın.
3. Akıllı telefonun Bluetooth özelliğini KAPATIN. Sonra tekrar AÇIN.
4. Yeniden eşleştirmek için hem akıllı telefonda hem de CCU'dan Bluetooth eşleştirme bilgilerini silin.
5. MyRide uygulamasını ve Garmin Motorize uygulamasını yeniden başlatın.

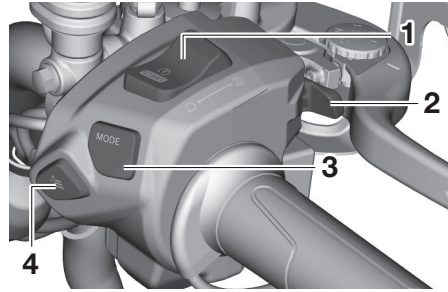
## Gidon düğmeleri

### Sol



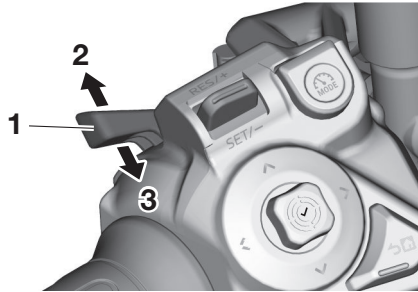
1. ACC/YVSL ayar düğmesi "RES/+/" "SET/-"
2. Far düğmesi "☰/☷/☹/☺"
3. Kumanda kolu (joystick) "✓"
4. Vites kolu
5. Korna düğmesi "📢"
6. ACC/YVSL düğmesi "🔄"
7. Ana sayfa düğmesi "📄"
8. Sinyal düğmesi "←/→"
9. Dörtlü flaşör düğmesi "⚠"

### Sağ



1. Marş düğmesi "🔄/🛑/🚰"
2. Y-AMT düğmesi "AT/MT"
3. YRC mod düğmesi, "MODE"
4. ACC takip mesafesi düğmesi "⊕/⊖"

### Far düğmesi "☰/☷/☹/☺"



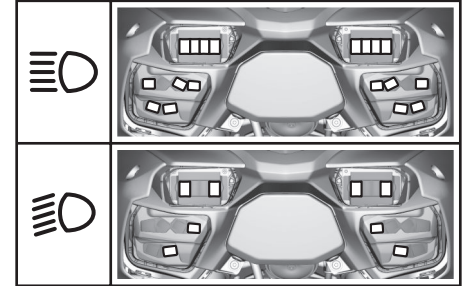
1. Far düğmesi "☰/☷/☹/☺"

2. Yön A
3. Yön B

Uzun farları açmak için bu düğmeyi dışarı doğru (A yönü) bastırın. Adaptif uzun far fonksiyonunu açmak için düğmeyi dışarı doğru (A yönü) basılı tutun.

Farlar uzun far/adaptif uzun far konumundayken, kısa far konumuna dönmek için düğmeyi içeriye doğru (B yönü) bastırın.

Farlar kısa huzmeye ayarlıyken, uzun huzmeyi açmak için düğmeyi içeriye doğru (B yönü) basılı tutun ve düğmeyi bırakın.



# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

## Sinyal düğmesi “”

Bu düğme sinyal lambalarını kontrol eder. Bu 2 aşamalı bir düğmedir, hafif veya sert bastığınızda farklı bir etki yaratır.

Hafif basma: Sinyal vermek istediğiniz yöne doğru, tık sesi duyulana kadar düğmeye hafifçe bastırın. İlgili sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve duracaktır.

Sert basma: Sinyal vermek istediğiniz yöne doğru, tık sesi duyulana kadar düğmeyi sertçe bastırın. Aşağıdaki koşulların tümü oluşana kadar ilgili sinyal lambası sürekli olarak yanıp sönecektir:

- Araç yaklaşık 150 m (490 ft) yol alır.
- 15 saniyeden fazla zaman geçmiştir.
- Araç hızı 5 km/h değerinden (3 mil/saat) değerinden fazladır.

## **DİKKAT**



**Koşullara bağlı olarak sinyal, belirlenen süre veya kat edilen mesafe içerisinde otomatik olarak kapanmayabilir.**


Sinyal lambasını manuel olarak kapatmak için düğmeye aynı yönde ikinci kez basın.

## Korna düğmesi “”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

## Marş düğmesi “”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması gibi acil durumlarda aracı durdurmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

## Dörtlü flaşör düğmesi “”

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla kullanın.



Dörtlü flaşörler, sadece ana düğme “ON” konumunda olduğunda açılıp

kapatılabilir. Ana düğmeyi “OFF” veya “LOCK” konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı “ON” konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

## **DİKKAT**

**Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.**

## Adaptif Hız Sabitleyici düğmeleri

ACC/YVSL tuşu “”, ACC/YVSL ayar düğmesi “RES/+”/“SET/-” ve ACC takip mesafesi tuşu “”. Adaptif hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-12 no’lu sayfaya bakın.

## YRC mod düğmesi “MODE”

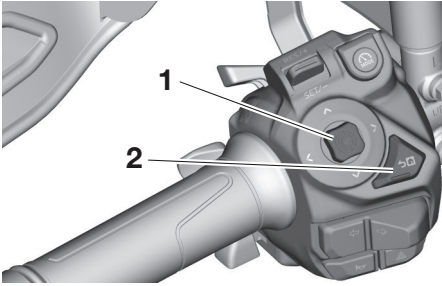
YRC modu ön ayarları arasında geçiş yapmak için bu düğmeye kısa süreli basın.

Bu düğmeye uzun süre bastığınızda ekranın alt kısmında YRC modu açılır penceresi açılacaktır.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Daha fazla bilgi için 5-11 ve 5-34 no'lu sayfalara bakın.

## Kumanda kolu (joystick) “✓” ve ana sayfa düğmesi “↵”



1. Kumanda kolu (joystick) “✓”
2. Ana sayfa düğmesi “↵”

Bunlar ekran/menü sistemini kontrol etmek için kullanılır.

Bu kılavuz, menü kontrollerinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

Kısa basma	Kumanda koluna (joystick) veya düğmeye kısaca basma
Uzun basma	Düğmeye 1 saniye süreyle basma

## Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

Ana sayfa düğmesine “↵” kısa süreli basma

Menü sisteminin çalışması:

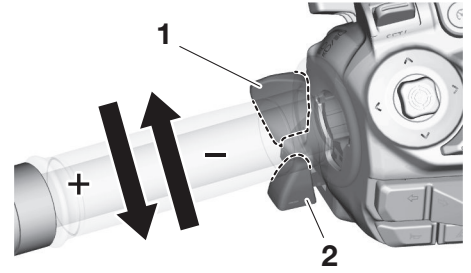
- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir öğeyi seçmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.
- İptal etmek/önceki haline dönmek için ana ekran düğmesine “↵” kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için ana ekran düğmesine “↵” uzun süreli basın.

## İPUCU

Navigasyon sistemi bağlı olmadığında, navigasyon ana ekranı ana sayfa düğmesi “↵” ile kullanılamaz.

İşlevlerinin daha ayrıntılı açıklamaları için 5-10 ve 5-21 no.lu sayfalara bakın.

## Vites kolu



1. Vites kolu “+”
2. Vites kolu “-”

Bu kol, Y-AMT'ye vites değiştirme sinyali verir. Vitesi yükseltmek için kolu “+” yönünde bastırıp bırakın. Vitesi küçültmek için kolu “-” yönünde bastırıp bırakın.


## Y-AMT düğmesi “AT/MT”


Bu düğme, Y-AMT'yi otomatik mod “AT” ile manuel mod “MT” arasında değiştirir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Lastik basınç uyarı lambası “

Sinyal gösterge lambaları “

İlgili sinyal lambası yanıp sönerken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “

Bu gösterge lambası, şanzıman boş vitesteyken yanar.

Uzun far gösterge lambası “

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Arıza gösterge lambası (MIL) “

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## DİKKAT

**MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.**

## İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya aracın aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).

- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

## Y-AMT arıza gösterge lambası “”

Y-AMT sisteminde bir sorun olduğunda bu lamba yanar veya yanıp söner. Bu lamba yanıp söniyorsa araç çalıştırılabilir ancak bakıma ihtiyacı vardır. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.


Bu lamba yanık kalırsa, motoru çalıştırmayı veya aracı sürmeyi denemeyin. Bu lamba sürüş esnasında yanarsa Y-AMT sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Böyle bir durumda:

- Bulduğunuz vitesten çıkmanız imkansız olabilir.
- Debriyaj kavramayabilir, bu nedenle duraklarken titreme hissi duyulabilir.

Güvenli olduğunda aracı durdurun ve trafikten uzak bir yere park edin. Y-AMT sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## İPUCU \_\_\_\_\_

Vites değiştirmek mümkün değilse, aracın hareket ettirilebilmesi için 8-30 no'lu sayfada anlatılan yöntemi kullanarak vitesi boşa alın.

Araç elektriği açıldığında Y-AMT arıza gösterge lambası “” birkaç saniye yanmalı ve ardından sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## ABS uyarı lambası “”

Normal kullanımda, araç gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve araç hızı 5 km/h değerini aştığında söner.

## İPUCU \_\_\_\_\_

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir. Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## UYARI \_\_\_\_\_

**ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmese veya sürüş sırasında yanarsa:**

- **Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.**
- **Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

## UBS uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası araç çalıştırıldığında yanar ve 5 km/h veya daha yüksek bir hızda seyahat edildiğinde söner. Bu uyarı lambası, fren kontrolünün (BC)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

kapatıldığını belirtmek için de yanar. Sürüş sırasında bu uyarı lambası yansa, UBS ve radar bağlantılı UBS düzgün çalışmıyor olabilir.

## **! UYARI**

**Aşağıdaki durumlarda, aracı derhal bir Yamaha yetkili satıcısına kontrol ettirin:**

- Araç çalıştırıldığında uyarı lambası yanmadığında.
- 5 km/h veya daha yüksek bir hızda sürdükten sonra bile uyarı lambası sönmediğinde.
- Fren kontrolü (BC) açıkken sürüş sırasında uyarı lambası yandığında.

## **Vites değiştirme gösterge lambası “○”**

Bir sonraki vitese geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Yandığı veya söndüğü motor devirleri ve diğer ayarlar menü sisteminden ayarlanabilir. (5-38 no'lu sayfaya bakın.)

## **İPUCU**

- Araç AT modunda, boшта veya 6. vitesteyken vites gösterge lambası çalışmaz.
- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## **Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “-i”**

Araç ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde bu gösterge lambası yanıp sönecektir. Akıllı anahtar sisteminde bir hata meydana geldiğinde de gösterge lambası yanıp sönmeye başlayabilir.

## **İPUCU**

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## **Stabilite kontrol gösterge lambası “SC”**

TCS (çekiş kontrol sistemi) kapalı konuma getirildiğinde bu gösterge yanar. Sürüş esnasında TCS (çekiş kontrol sistemi), SCS (kayma kontrol sistemi), LIF (yükseltme kontrol sistemi) veya BSR (arkadan kayma düzenleyicisi) devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp söner.

## **İPUCU**

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## DİKKAT

**Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu meydana gelirse, çekiş kontrol sistemi çalışmayacaktır ve IMU sıfırlanana kadar denge kontrolü gösterge lambası "SC" yanacaktır.**

## Lastik basınç uyarı lambası

"(!)"

Bu uyarı lambası, lastiğin hava basıncının düşük olması durumunda yanar. Aracınızı en kısa sürede durdurup lastiklerinizi kontrol edin. **UYARI! Düşük lastik basıncının düzeltilmemesi kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Sensör pilinin bitmesi veya arıza tespit edilmesi durumunda bu uyarı lambası yanıp sönecektir. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

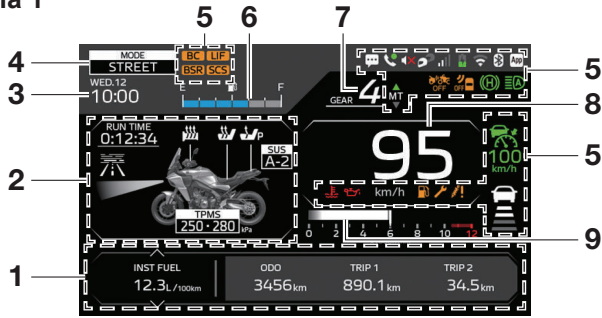
## İPUCU

- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- TPMS devre dışı bırakıldığında lastik basınç uyarı lambası hiçbir şekilde yanmayacak/yanıp sönmeyecek ve araç bilgi ekranındaki lastik basınç öğeleri kullanılmayacaktır.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Ekran

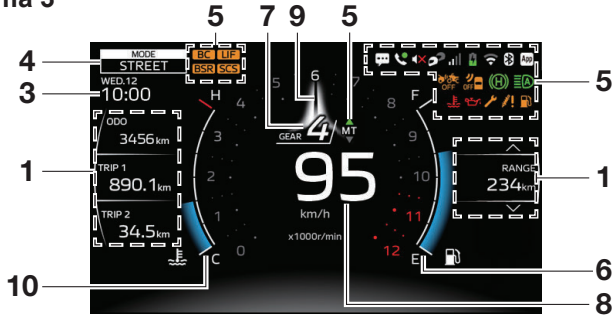
### Tema 1



### Tema 2



### Tema 3



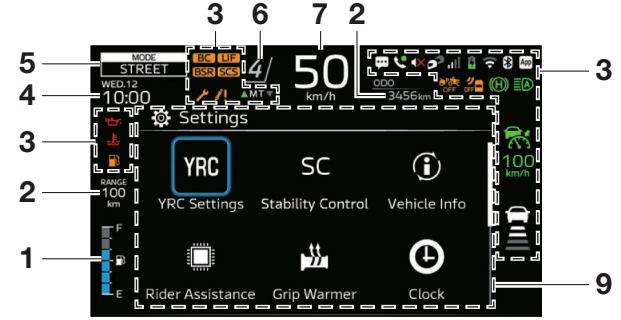
1. Araç bilgi ekranı
2. Araç durum göstergesi
3. Saat
4. YRC modu ekranı
5. Gösterge simgeleri

6. Yakıt göstergesi
7. Vites göstergesi
8. Hız göstergesi
9. Devir göstergesi
10. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Küçültülmüş ekran görünümü (menü sistemi/navigasyon açıkken)

Menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açıkken, ana ekrandaki bilgiler gösterildiği gibi yeniden konumlandırılır.



1. Yakıt göstergesi
2. Araç bilgi ekranı
3. Gösterge simgeleri
4. Saat
5. YRC modu ekranı
6. Vites göstergesi
7. Hız göstergesi
8. Gezinme
9. Menü sistemi

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

## İPUCU

- Ekran parlaklık seviyesi menü sisteminden ayarlanabilmektedir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)
- Ekran çok ısınırsa, hasar görmesini önlemek için ekran parlaklık seviyeleri otomatik olarak azaltacaktır.
- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.
- Ekran ölçü birimleri menü sisteminde “⚙️ Settings-Ayarlar” → “Unit-Birim” kısmına ulaşılarak değiştirilebilir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)

## Görüntü sistemi kontrolleri

Ekran kullanıcı arayüzü kumanda kolu (joystick) / “✓” ve ana ekran tuşu “➡️” ile kontrol edilir. (5-3 no'lu sayfaya bakın.) Her kontrolün farklı durumlar için çeşitli işlevleri vardır, ayrıntılar için aşağıdaki listeye bakın.

### Kumanda kolunu (joystick) sol-sağ-yukarı-aşağı hareket ettirme:

Ana ekran aktif: Araç bilgi ekranında görünen öğeleri yukarı-aşağı hareket ettirir. Sol-sağ menü sistemini açar.

Navigasyon etkin: harita görünümünü yukarı-aşağı yakınlaştırma-uzaklaştırma.

YRC modu açılır penceresi etkin: Farklı YRC öğelerini vurgular ve ayarlar.

Menü sistemi etkin: Çeşitli menü öğelerini vurgular ve ayarlar.

### “✓” tuşuna kısa süreli basın:

Ana ekran aktif: Menü sistemini açar. Navigasyon etkin: Navigasyon sistemi menüsünü açar.

Menü sistemi etkin: vurgulanan menü öğelerini seçer.

### “✓” tuşuna uzun basma:

Ana ekran aktif: Sesi kapatır.

### Ana sayfa düğmesine “➡️” kısa basma:

Ana ekran/navigasyon aktif: Menü sistemini açar.

Menü sistemi aktif: iptal/önceki menüye dönüş.

### Ana sayfa düğmesine “➡️” uzun basma:

Ana ekran aktif: Navigasyon ekranına geçme.

Navigasyon etkin: ana ekrana geçme. Menü sistemi aktif: daha önce açık olan ana ekrana/navigasyon ekranına geri dönüş.

## Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saat, bağlı akıllı telefonlardan otomatik olarak güncellenir veya menü sisteminde “⚙️ Settings-Ayarlar” → “Clock-Saat” bölümüne ulaşılarak manuel olarak da güncellenebilir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)

## Hız göstergesi

Hız göstergesi, aracın seyir hızını gösterir.

## Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

## DİKKAT

**Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.**

**Kırmızı bölge: 10500 d/dk ve üzeri**

## Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites konumu, boş vites gösterge lambası “N” ve şanzıman vites göstergesinde şu şekilde gösterilmesiyle belirtilir: “N”.

## Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri “F” (dolü) konumundan “E” (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

## DİKKAT

**Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.**

## Soğutma suyu sıcaklık göstergesi (Tema 3)

Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. Soğutma suyu sıcaklığı sınırı aşarsa, soğutma suyu göstergesi yanıp sönmeye başlar. Böyle bir durumda, aracı durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (8-33 no'lu sayfaya bakın.)

## YRC modu ekranı

Bu ekran, o anda hangi YRC modunun seçili olduğunu gösterir: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” veya “D”.

YRC modu düğmesini “MODE” kullanılarak YRC modları arasında geçiş yapılabilir ve ayrıca bunları menü sisteminde özelleştirebilirsiniz. (5-34 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- Mevcut YRC modları, mevcut Y-AMT moduna (“AT”/“MT”) bağlı olarak farklılık gösterir.
- “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D” ve “D+” isimleri de MyRide uygulaması üzerinden kişiselleştirilebilir.

## YRC Modu açılır penceresi



Ekranın alt kısmındaki genişletilmiş YRC modu açılır penceresini açmak/kapatmak için YRC modu düğmesi “MODE”a uzun süreli basın. Açılır pencere açıkken, ön ayarlar arasında geçiş yapmak için YRC mod düğmesi “MODE”a kısa süreli basın ve ayrı öğeleri ayarlamak için kumanda kolunu kullanın.

## İPUCU

Seçilen YRC modu özelleştirilebilir ise, kumanda kolu (joystick) kullanılarak “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF”, “EBM” ve “SUS” vurgulanabilir ve ayarlanabilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

YRC modları hakkında daha fazla bilgi için 3-23 no'lu sayfaya bakın.


## Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranı aşağıdakileri görüntüleyecek şekilde ayarlanabilir:


- Kilometre sayacı "ODO"
- Mesafe sayacı "TRIP 1"
- Mesafe sayacı "TRIP 2"
- Ortalama yakıt tüketimi "AVG FUEL"
- Anlık yakıt tüketimi "INST FUEL"
- Tüketilen yakıt "FUEL CONS"
- Tahmini yakıt menzili "RANGE"
- Rezerv yakıt mesafe sayacı "TRIP F"
- Hava sıcaklığı "AIR"
- Soğutma suyu sıcaklığı "COOLANT"
- Ortalama hız "AVG SPEED"
- Yolculuk süresi "TRIP TIME"
- Çalışma süresi "RUN TIME"
- Ön lastik basıncı "TIRE FRONT"
- Arka lastik basıncı "TIRE REAR"

Görüntülenen öğeler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın.

Menü sisteminde  Settings-Ayarlar → "Vehicle Info-Araç Bilgileri" kısmına gidilerek özelleştirilebilen ve ayrı ayrı



görüntülenen üç adet favori öğe bulunmaktadır. (5-39 no'lu sayfaya bakın.) Favorilere eklenen üç öğe, navigasyon ekranının ve diğer menü ekranlarının (küçültülmüş ekran görünümü) en üstünde tek tek görüntülenir. Navigasyon ekranındayken, açılır menüde  Vehicle Info-Araç Bilgileri öğesini vurgulayın ve ekranın üst kısmında hangi bilgi ekranı favorisinin gösterileceğini değiştirmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı hareket ettirin.

## İPUCU

Garmin Motorize bağlı değilse, araç bilgileri favorileri sembol durumuna küçültülmüş ekran görünümünde çevrilemez ancak menü sisteminde  Settings-Ayarlar → "Vehicle Info-Araç Bilgileri" seçeneğine gidilerek değiştirilebilir.

Bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için:



Menü sisteminde  Vehicle Info-Araç Bilgisi öğesini seçin. (5-22 no'lu sayfaya bakın.) Bilgi görüntüleme öğesinin etrafında mavi bir vurgu belirecektir. Vurgulanan öğeyi değiştirmek için kumanda kolunu (joystick) kullanın. Bir öğe yanıp sönüyorsa, sıfırlamak için  tuşuna uzun süreli basın. Kilometre sayacı "ODO" Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

## İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde kilitlenir ve sıfırlanamaz.

## Mesafe sayacı ("TRIP 1" / "TRIP 2")

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

"TRIP 1" ve "TRIP 2", 9999.9 değerine ulaştığında 0 değerine sıfırlanır ve baştan başlar.

## Ortalama yakıt tüketimi "AVG FUEL"

Kilometre kullanırken, ortalama yakıt tüketimi birimi "km/L" veya "L/100km" arasında değiştirilebilir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Birim olarak mil kullanılırken, ortalama yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

## Anlık yakıt tüketimi “INST FUEL”

Kilometre kullanırken, anlık yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir. (5-32 no’lu sayfaya bakın.)

Birim olarak mil kullanılırken, anlık yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

## Yakıt tüketimi “FUEL CONS”

Mesafe sayacının son sıfırlanmasından bu yana ne kadar yakıt tüketildiğini görüntüler.

## İPUCU

Anlık yakıt tüketim işlevi sadece genel bir referans olması açısından kullanılmalıdır. Mesafe sayacını mevcut yakıt deposu seviyesiyle ne kadar yol kat edilebileceğini ölçmek için kullanmayın.

## Tahmini yakıt menzili “RANGE”

Mevcut sürüş koşullarında kalan yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe.

## İPUCU

Bu madde aktif olduğunda “TRIP F” ile değiştirilir.

## Rezerv yakıt mesafe sayacı “TRIP F”

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda “TRIP F” ibaresi görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt ikmali yapıp belli bir mesafe gidildikten sonra “TRIP F” otomatik olarak devre dışı kalacak ve sıfırlanacaktır.

## İPUCU

“TRIP F” inaktif olduğunda “RANGE” ile değiştirilir.

## Hava sıcaklığı “AIR”

Hava sıcaklığı  $-9^{\circ}\text{C}$  ile  $50^{\circ}\text{C}$  arasında  $1^{\circ}\text{C}$ 'lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, araç sıcaklığı ve diğer faktörler nedeniyle gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

## İPUCU

- Ortamın  $-9^{\circ}\text{C}$ 'den daha soğuk olması durumunda, değer, “---” olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığının  $50^{\circ}\text{C}$ 'den daha yüksek olması durumunda, değer, “---” olarak gösterilir.

## Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)

Soğutma suyu sıcaklığı  $-30^{\circ}\text{C}$  ila  $130^{\circ}\text{C}$  arasında  $1^{\circ}\text{C}$  artışlarla görüntülenir.

## İPUCU

- Santigrat kullanılırken, araç soğutma suyu sıcaklığı  $-30^{\circ}\text{C}$ 'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi “-30” gösterecektir.
- Fahrenheit kullanırken, araç soğutma suyu sıcaklığı  $-22^{\circ}\text{F}$ 'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi “-22” gösterecektir.
- Araç soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “Hi” ibaresi görüntülenir.

## Ortalama hız “AVG SPEED”

Son sıfırlamadan bu yana ortalama seyahat hızını görüntüler.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

## Yolculuk süresi "TRIP TIME"

Öğenin son sıfırlanmasından bu yana motor çalışma süresini görüntüler.

## Çalışma süresi "RUN TIME"

Son motor çalıştırılmasından bu yana motor çalışma süresini görüntüler.

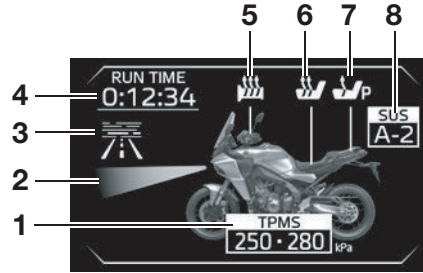
## Ön lastik basıncı "TIRE FRONT" / Arka lastik basıncı "TIRE REAR"

TPMS ile ölçülen lastik basınçları gösterilir.

## İPUCU

- TPMS kapalı ise "---" görüntülenir.
- Lastik basıncı 5'lik artışlarla gösterilir.

## Araç durum göstergesi (Tema 1)



1. Ön/arka lastik basınç göstergesi "TPMS"
2. Far huzmesi durum göstergesi
3. Matrix LED far algılama durum göstergesi
4. Çalışma süresi "RUN TIME"
5. Elcik ısıtıcı göstergesi "🔥"
6. Sele ısıtıcı göstergesi "🔥"
7. Yolcu selesi ısıtıcı göstergesi "🔥P"
8. Elektronik süspansiyon modu göstergesi "SUS"

Tema 1, aracın görsel bir temsili olan ve aşağıdaki öğeleri içeren bir araç durumu göstergesine sahiptir:

- Çalışma süresi "RUN TIME"
- Elcik ısıtıcı göstergesi "🔥"
- Sele ısıtıcı göstergesi "🔥" (mevcut ise)
- Yolcu selesi ısıtıcı göstergesi "🔥P" (mevcut ise)

- Elektronik süspansiyon modu göstergesi "SUS"
- Ön/arka lastik basınç göstergesi "TPMS"
- Far huzmesi durum göstergesi
- Matrix LED far algılama durum göstergesi

## Çalışma süresi "RUN TIME"

Son motor çalıştırılmasından bu yana motor çalışma süresini görüntüler.

## Elcik ısıtıcı göstergesi "🔥"

Elcik ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-30 no'lu sayfaya bakın.) Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

☐: Elcik ısıtıcısı kapalı


☐: Düşük ön ayar





☐: Orta ön ayar

☐: Yüksek ön ayar

## DİKKAT

- Gidon ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.
- Elcik ısıtıcısını sıcak havalarda kullanmayın.
- Gidon veya gaz kolu aşınırsa veya zarar görürse, elcik ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve elcik uçlarını değiştirin.


Sele ısıtıcı göstergesi “” (mevcut ise)  
Sele ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-30 no'lu sayfaya bakın.)  
Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

- : Sele ısıtıcısı kapalı.
- : Düşük ön ayar
- : Orta ön ayar
- : Yüksek ön ayar

## DİKKAT





- Sele ısıtıcıyı kullanırken, mutlaka kalçanızı ve bacaklarınızı kaplayan koruyucu giysiler giyin.

- Dış ortam sıcaklığı 20°C veya daha yüksek ise, sele ısıtıcısı ayar düğmesini “HI” (YÜKSEK) konuma ayarlamayın.
- Sele aşınmış veya zarar görmüşse, sele ısıtıcıyı kullanmayı bırakın ve seleyi değiştirin.

Yolcu selesi ısıtıcı göstergesi “” (mevcut ise)

Sele ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-30 no'lu sayfaya bakın.)

Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

- : Sele ısıtıcısı kapalı.
- : Düşük ön ayar
- : Orta ön ayar
- : Yüksek ön ayar

## DİKKAT

- Sele ısıtıcıyı kullanırken, mutlaka kalçanızı ve bacaklarınızı kaplayan koruyucu giysiler giyin.
- Dış ortam sıcaklığı 20°C veya daha yüksek ise, sele ısıtıcısı ayar düğmesini “HI” (YÜKSEK) konuma ayarlamayın.

- Sele aşınmış veya zarar görmüşse, sele ısıtıcıyı kullanmayı bırakın ve seleyi değiştirin.

Elektronik süspansiyon modu göstergesi “SUS”

Bu gösterge, seçili olan YRC modu “SUS” seviyesini gösterir. (5-36 no'lu sayfaya bakın.)

Ön/arka lastik basınç göstergesi “TPMS”

TPMS ile ölçülen lastik basınçları gösterilir. Sol taraftaki rakam ön lastik basıncını, sağ taraftaki rakam ise arka lastik basıncını göstermektedir.

## İPUCU

- TPMS kapalı ise “---” görüntülenir.
- Lastik basıncı 5'lik artışlarla gösterilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Far huzmesi durum göstergesi

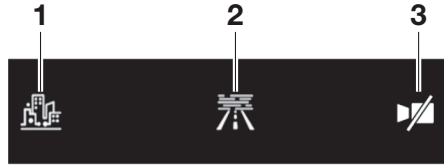


5

1. Kısa far
2. Uzun far

Bu, farın mevcut uzun far/kısa far durumunu gösterir. Ayrıca adaptif uzun far fonksiyonunun yüksek/düşük durumunu da gösterir.

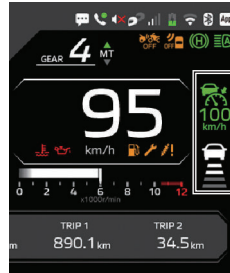
## Matrix LED far algılama durum göstergesi



1. Şehir
2. Sis
3. Kamera algılama arızası

Bu, adaptif uzun far fonksiyonunun matris LED farları kısa fara geçirmesine neden olan, şu anda tespit edilen koşulları gösterir.

## ACC/YVSL göstergesi



1. ACC/YVSL göstergesi

Tema 3: ACC veya YVSL aktif veya bekleme modundayken, ACC/YVSL ekranı sağ taraftaki araç bilgi ekranının yerini alır.



1. ACC/YVSL göstergesi

## İPUCU

ACC ve YVSL sistemi hakkında daha fazla bilgi için 3-12 no'lu sayfaya bakın.

## ACC göstergesi “”/“”/“”

Bu simge, adaptif hız sabitleme sistemi bekleme modunda olduğunda yanar, sistem aktif olduğunda (seyir) yeşil renge, bir hata olduğunda ise kehribar renge döner.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

Bu simge kehribar renkte yanıyorsa, aracınızı bir Yamaha bayisine kontrol ettirin.

## YVSL göstergesi “LIM”/“LIM”/“LIM”

Bu simge YVSL sistemi bekleme durumunda olduğunda yanar, sistem aktif olduğunda yeşil, hata olduğunda ise kehribar rengine döner.

## İPUCU

Bu simge kehribar renkte yanıyorsa, aracınızı bir Yamaha bayisine kontrol ettirin.

## Kayıtlı hız göstergesi “100/100”

Bu, ACC sisteminin ayarlanan hızını görüntüler.

100 km/h : hız ayarlandı, sistem beklemede.

100 km/h : hız ayarlandı, sistem aktif.

--- km/h : hız ayarlanmadı.

## Araç algılama göstergesi sembolü



ACC sistemi önde bir araç algıladığında bu sembol yanar.

## Takip mesafesi göstergesi sembolü



Bu, öndeki araçla mevcut ACC ayarlı takip mesafesini görüntüler.

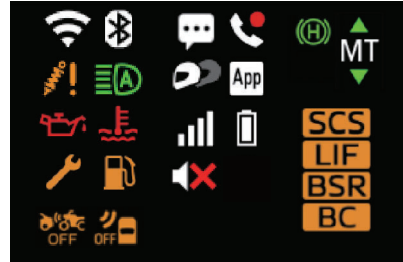
☰ : En kısa mesafe

☰ : Kısa mesafe.

☰ : Uzun mesafe.

☰ : En uzun mesafe.

## Gösterge simgeleri



## Düşük yakıt sembolü “🛢️”

Bu simge, depoda yaklaşık 3,7 L yakıt kaldığında yanar.

## Soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü



Bu sembol, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Aracı dur-

durun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

## DİKKAT

**Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.**

## Yağ basıncı uyarı sembolü “🛢️”

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor çalıştırılana kadar görüntülenecektir.

## İPUCU

Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

## DİKKAT

**Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.**

## Yardımcı sistem uyarı sembolü “🛠️”

Bu sembol motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem sapta edildiğinde görüntülenir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

## Y-AMT göstergesi “AT”/“MT”

Bu simge ve beraberindeki ok simgeleri Y-AMT'nin durumunu gösterir. AT: otomatik vites modu

MT: manuel vites modu

“▲”: şu anda vites yükseltilemiyor.

“▼”: şu anda vites küçültülemiyor.

“▲”: Vites yükseltme mevcuttur.

“▼”: Vites küçültme mevcuttur.

## İPUCU

Y-AMT hakkında daha fazla bilgi için 3-27 no'lu sayfaya bakın.

## FCW OFF (FCW KAPALI) göstergesi



Bu simge FCW menü sistemi üzerinden KAPATILDIĞINDA yanar. (5-40 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- TCS KAPALI olduğunda da bu simge yanar.
- FCW AÇIK konumdayken bile bu simge yanmaya devam ediyorsa, aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

## BSD OFF (FCW KAPALI) göstergesi



Bu simge BSD menü sistemi üzerinden KAPATILDIĞINDA yanar. (5-40 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- TCS KAPALI olduğunda da bu simge yanar.
- BSD AÇIK konumdayken bile bu simge yanmaya devam ediyorsa, aracınızı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

## VHC göstergesi “(H)” ve VHC KAPALI göstergesi “(N)”

VHC aktif olarak aracı tutmak için frenleri kullandığında VHC göstergesi “(H)” yeşil renkte yanacaktır.

VHC OFF göstergesi “(N)”, VHC menü sistemi üzerinden KAPATILDIĞINDA yanar. (5-41 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

Menü sisteminde ayar KAPALI konumuna getirilmemesine rağmen VHC KAPALI göstergesi “(N)” yanık kalıyorsa, aracı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

## SCU arıza uyarı sembolü “!”

Elektronik süspansiyonda bir sorun tespit edildiğinde bu simge belirir.

## Ağ bağlantısı sembolü “!”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonun ağ bağlantı durumunu gösterir.

Simge kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

! : Bir akıllı telefon bağlı ancak ağ bağlantısı yok.

! : Bir akıllı telefon bağlı ve ağ bağlantısı var. Sembolün segmentleri sinyal gücünü gösterir.

## Akıllı telefon pil seviyesi simgesi “!”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonların pil seviyesini gösterir.

Simge kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

! : Orta çubuk, pil seviyesini göstermek için yukarı ve aşağı doğru hareket eder.

! : Akıllı telefon USB üzerinden bağlandı.

## Wi-Fi bağlantı sembolü “!”

Bu sembol, Wi-Fi bağlantı durumunu gösterir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Simge kapalı: Motosikletin Wi-Fi işlevi devre dışıdır.

📶: Wi-Fi işlevi etkin ancak bağlı akıllı telefon yok.

📶: Bir akıllı telefon Wi-Fi üzerinden bağlanmıştır.

## Bluetooth bağlantı sembolü “”

Bu sembol Bluetooth bağlantı durumunu gösterir.

Simge kapalı: Aracın Bluetooth işlevi devre dışıdır.

📶: Motosikletin Bluetooth özelliği etkin ancak bağlı akıllı telefon yok.


📶: Bir akıllı telefon bağlı.

## Kulaklık sembolü “”

Bu sembol, Bluetooth kulaklık motosiklete bağlıysa yanar. Sürücü/yolcu arasında kulaklık bağlantısı değiştirilirse ve aynı anda iki kulaklık bağlanırsa sembol değişir.

## MyRide gösterge sembolü “”

Bu sembol, MyRide uygulaması araca başarıyla bağlandığında yanar.

: Bağlı olan akıllı telefon aşırı ısınır sa sembol sarıya döner.


## İPUCU

Çok fonksiyonlu gösterge ve CCU arasında bir iletişim hatası varsa, bu sembol yanıp söner.


## Ses kapatma sembolü “”

Bu sembol, sesin kapatılıp kapatılmadığını gösterir.

## Telefon simgesi “”/“”

Bu sembol, etkin bir arama olduğunda yeşil, yakın zamanda cevapsız bir arama olduğunda kırmızı renkte yanar. Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”da son kişi listesi açıldığında cevapsız arama simgesi kaybolacaktır.

## Bildirim sembolü “”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu sembol yanar. Bundan sonra, siz aracı kapatana veya menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler” seçeneğine giderek bildirimleri kontrol edene kadar simge yanık kalır.


## İPUCU

- Bu fonksiyon yalnızca akıllı telefon MyRide aracılığıyla CCU'ya bağlandığında çalışır.
- Akıllı telefondaki MyRide uygulamasına bildirimlere erişim izni verilmelidir.

## BC gösterge simgesi “”

Bu simge, “BC” (fren kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında yanar.

## DİKKAT

**Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu durumda fren kontrol sistemi çalışmayacak ve IMU başlatılana kadar BC göstergesi “” yanacaktır.**

## SCS gösterge simgesi “”

Bu simge “SCS” (kayma kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında gelir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

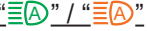

## LIF gösterge simgesi “LIF”

Bu simge “LIF” (yükseltme kontrol sistemi) devre dışı olduğunda yanar.

## BSR gösterge simgesi “BSR”

Bu simge “BSR” (geri kayma düzenleyicisi) devre dışı bırakıldığında yanar.

## Adaptif uzun far gösterge simgesi

“” / “”

Adaptif uzun far fonksiyonu aktif olduğunda bu simge yeşil renkte yanar. Sistemde bir arıza olması durumunda kehribar renkte yanar.

## Mesaj açılır pencereleri



1

1. Mesaj açılır pencereleri

Ekranın alt kısmında çeşitli mesajlar açılabilir. 10 saniye sonra kaybolacaklar veya mesajı manuel olarak kaldırmak için “✓” tuşuna veya ana ekran tuşuna “→” kısa süreli basın.

## İPUCU

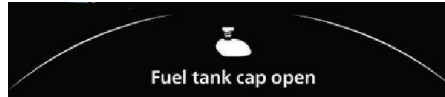
Mesajların varsayılan dili İngilizce’dir, ancak mesaj dili MyRide uygulamasının dil ayarına göre değişmektedir.

“Rear brake temperature high-Arka fren sıcaklığı yüksek”



Bu mesaj, ACC sisteminin sürekli çalışması nedeniyle arka tekerlek freninin aşırı ısınmasına neden olması durumunda görüntülenir.

“Fuel tank cap open-Yakıt deposu kapağı açık”



Yakıt deposu kapağı açıkken araç çalıştırıldığında bu mesaj görüntülenir.

“Hız çok yüksek/düşük”



Bu mesaj, araç hızının ACC’nin devreye girmesi için çok yavaş/hızlı olması durumunda görüntülenir.

“ACC deactivated (high/low speed)-ACC devre dışı bırakıldı (yüksek/düşük hız)”



Bu mesaj, aracın seyir hızının mevcut vites için çok yavaş/hızlı olması durumunda görüntülenir ve ACC’nin devre dışı bırakılarak bekleme moduna geçmesine neden olur.

“ACC deactivated (low speed upshift)-ACC devre dışı bırakıldı (düşük hızda vites yükseltme)”



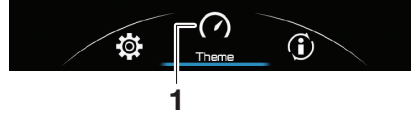
Araç vites yükselttiğinde ancak seyir hızı yeni vites için çok düşük olduğunda, ACC'nin devre dışı kalıp bekleme moduna geçmesine neden olduğunda bu mesaj görüntülenir.

“Smart key battery low-Akıllı anahtar pili şarj seviyesi düşük”



Akıllı anahtarın pili azaldığında bu mesaj görüntülenir.

## Açılır menü sistemi



### 1. Açılır menü

Araçın menü sistemi, sol gidondaki kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kumanda edilir. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- Ana sayfa düğmesine “↵” kısa basma.
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin.
- “✓” tuşuna kısa süreli basın.

Menü sisteminin çalışması:




- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Seçimi gerçekleştirmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

- Önceki ekrana dönmek için ana ekran tuşuna “↵” kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için ana ekran düğmesine “↵” uzun süreli basın.

## İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “◀” / “▶” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında ve öğelerinde “<” / “>” bulunur. Öyleyse, menüde ileri/geri gitmek için kumanda kolunu (joystick) belirtilen yönde kullanın.
- Araç hareket halindeyse açılan menüde “⚙️ Settings-Ayarlar” gri renkte görünecektir.

Açılır menü aşağıdaki ana fonksiyonlara ayrılmıştır:

 “Theme-Tema”	Ekran için görsel tema seçin. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)
 “Vehicle Info–Araç Bilgisi”	Araç bilgisi görüntüleme öğelerini sıfırlayın/döngü yapın. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)
 “Music-Müzik”	Ses çalara erişin. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

 "Applications-Uygulamalar"	Akıllı telefon uygulama menüsüne erişin. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)
 "Phone-Telefon" (çağrı etkinse)	Etkin arama için telefon fonksiyonunu açın. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)
 "Windscreen-Rüzgarlık"	Rüzgarlığı yukarı ve aşağı ayarlayın. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)
 "Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı"	Elcik ısıtıcısını kontrol eder. (5-30 no'lu sayfaya bakın.)
 "Seat Heater-Sele Isıtıcısı" (mevcut ise)	Sele ısıtıcısının ayarlanması. (5-30 no'lu sayfaya bakın.)
 "P Seat Heater-Yolcu Selesi Isıtıcısı" (mevcut ise)	Yolcu selesi ısıtıcısını kontrol edin. (5-30 no'lu sayfaya bakın.)
 "Settings-Ayarlar"	Motosikletin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (5-30 no'lu sayfaya bakın.)

## "Theme-Temalar"



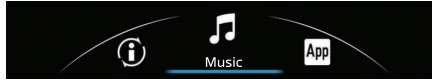
Ana ekranın görsel teması kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirerek değiştirilebilir.

## "Vehicle Info-Araç Bilgisi"



Bu fonksiyon, motosiklet bilgi öğelerini sıfırlamak/döngü yapmak için kullanılır. (5-12 no'lu sayfaya bakın.)

## "Music-Müzik"



Bu menü öğesi gösterildiği gibi oklarla vurgulanırken, kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirdiğinizde ses seviyesi buna göre ayarlanacaktır.



Ses-çaların basitleştirilmiş bir sürümünü açmak için "✓" tuşuna kısa süreli basın. "App Applications-Uygulamalar" → "Audio-Ses" öğesine

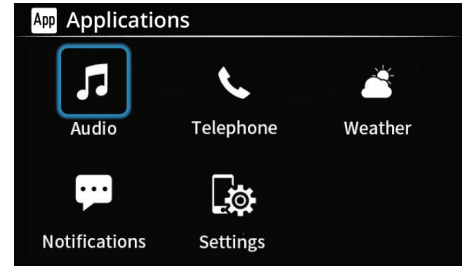
5-22

gidilerek tam özelliklerde müzik çalar kullanılabilir. (5-23 no'lu sayfaya bakın.) Sesi ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Önceki/sonraki parçaya atlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın. Oynatmak/duraklatmak için "✓" düğmesine kısa süreli basın.

## "App Applications-Uygulamalar"



Bu menü akıllı telefon/kulaklık bağlantısına ilişkin işlev ve ayarları içerir.



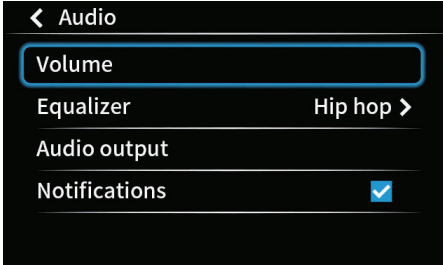
"Settings-Ayarlar"	CCU ayarları (ses / bağlantılar / sistem)
"Audio-Ses"	Gelişmiş ses-çalar

“Telefon”	Telefon fonksiyonu
“Notifications-Bildirimler”	Akıllı telefon bildirim işlevi
“Weather-Hava Durumu”	Hava durumu fonksiyonu

## İPUCU

- Simgelerin sıralaması MyRide uygulaması kullanılarak düzenlenebilir.
- Gerekli CCU bağlantısına sahip olmayan uygulamaların sembolleri grileşir.





“ Applications-Uygulamalar” → “ Settings-Ayarlar” → “ Audio-Ses”



Bu menü, bağlı Bluetooth kulaklıkların ses seviyelerini kontrol eder. Bildirimlerin sesli uyarılarını “Bildirimler” seçeneğinden açıp/kapayabilirsiniz.

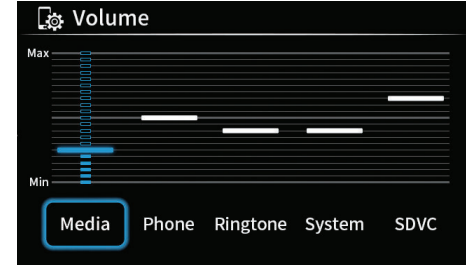
## İPUCU

- Bağlı akıllı telefondaki ses ayarları bu menüdeki ayar değişikliklerinden etkilenmez. Ses çok yüksek veya düşükse, akıllı telefonunuzda ve kulaklığınızda ses ayarlarını değiştirmeyi deneyin.
- Bildirim sesleri ve gelen arama zil sesleri, akıllı telefon ayarları tarafından belirlenir.

“ Applications-Uygulamalar” → “ Settings-Ayarlar” → “ Audio-Ses” → “ Volume-Ses Seviyesi”

## ⚠ UYARI

**Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.**



Bu menü, bireysel işlevler için ses ayarlarını kontrol eder:

“Media-Medyâ”: Ses sistemi ses seviyesi. 20 kademe.

“Telephone-Telefon”: Telefon aramaları ses seviyesi. 20 kademe.

## İPUCU

Açılır menü telefon fonksiyonu aracılığıyla da telefon aramalarının ses seviyesi ayarlanabilir. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)

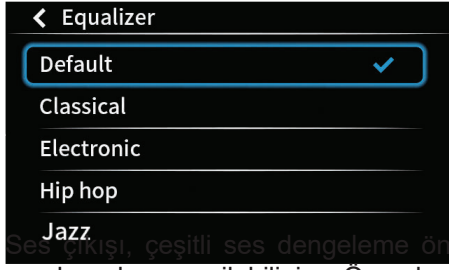
“Zil sesi”: Gelen arama zil sesi seviyesi. 10 kademe.

“Sistem”: Akıllı telefon sistemi ses seviyesi. 10 kademe.

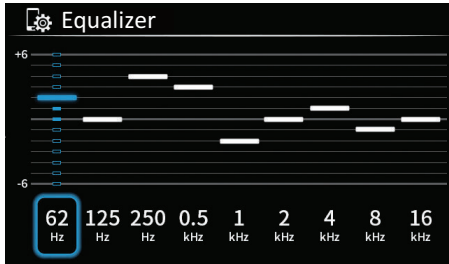
“SDVC”: Hıza bağlı ses kontrolü (SDVC), motosiklet hızına bağlı yol gürültüsüne karşı ses seviyesini otomatik olarak ayarlayan özelliktir. Düşük / Orta / Yüksek / KAPALI.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

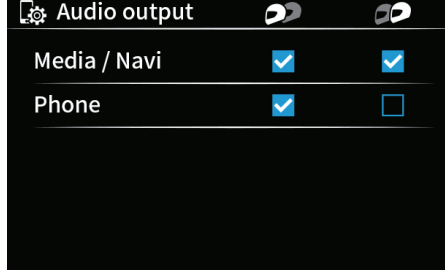
“**App Applications-Uygulamalar**” →  
“**Settings-Ayarlar**” → “**Audio-Ses**”  
→ “**Equalizer-Ekolayzır**”







ayarlarından seçilebilir. Önceden ayarlanmış ses seviyeleri kumanda kolu (joystick) ile ayarlanabilir. Onaylamak için “✓” tuşuna kısa süreli basın. Mevcut ön ayar da değişiklik yapılırsa “Özel” olarak kaydedilir.



“**App Applications-Uygulamalar**” →  
“**Settings-Ayarlar**” → “**Audio-Ses**”  
→ “**Audio output-Ses çıkışı**”

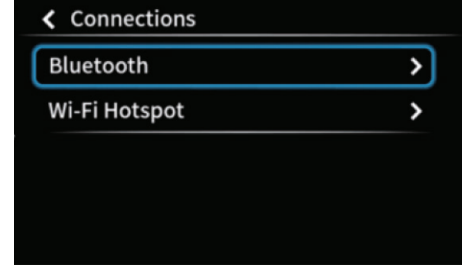


Bir Bluetooth kulaklık bağlandığında, ekranın üst kısmında “” / “” kulaklık sembolü görünecektir. Bu ayar menüsü, medya/navigasyon ve telefon görüşmesi sesini “Rider headset-Sürücü kulaklığı” “” ve “Passenger headset-Yolcu kulaklığı” “” arasında değiştirir.

## İPUCU

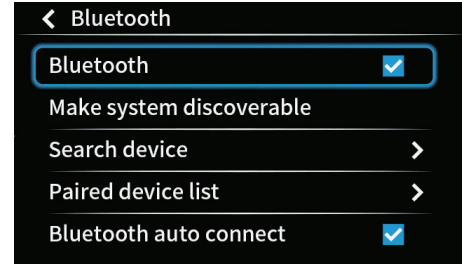
Telefon araması sesi için bir seferde yalnızca bir kulaklık seçilebilir.

“**App Applications-Uygulamalar**” →  
“**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**”



Bu menü Bluetooth ve Wi-Fi bağlantı ayarlarını içerir.

“**App Applications-Uygulamalar**” →  
“**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Bluetooth**”



Bu menü akıllı telefonlara ve kulaklıklara olan Bluetooth bağlantılarını kontrol eder.

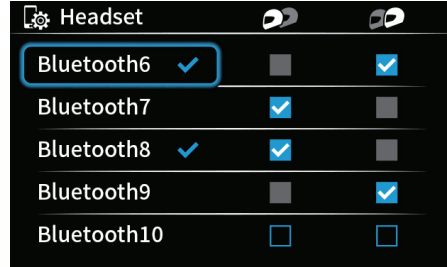
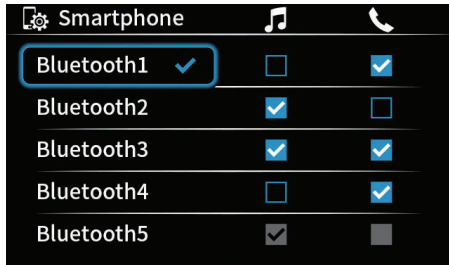
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Bluetooth cihazlarının eşleştirilmesi/bağlanması ile ilgili talimatlar için. (4-3, 4-6 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

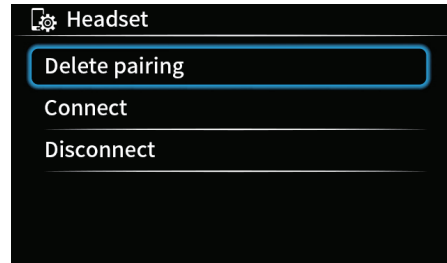
“Bluetooth otomatik bağlantı” etkinse, CCU, önceden eşleştirilmiş tüm cihazlara otomatik olarak bağlanacaktır. “Bluetooth otomatik bağlantısı” devre dışı bırakılırsa, daha önce eşleştirilmiş cihazlar “Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi” menüsünden manuel olarak bağlanabilir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi”



Bu menü daha önce eşleştirilmiş cihazların listesini içerir. Bir cihaz bağlandığında, cihaz adının yanında mavi onay işareti görünür.

Akıllı telefon sesi, audio ve telefon sesi arasından seçilebilir. Bluetooth kulaklıklar, sürücü ve yolcu modları arasında seçilebilir. Cihaz adı seçmek, o cihazın seçeneklerini gösterir.



Seçilen cihaz bağlanabilir (Bluetooth etkin kapsama alanı içindeyse), bağlantısı kesilebilir ve eşleştirme kaydı silinebilir.

## İPUCU

- Akıllı telefondan Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden silinmesi gerekir. “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefondan ilgili kaydın silinmesi gerekir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Wi-Fi hotspot-Wi-Fi ortak erişim noktası”

Bu menü akıllı telefonlara olan Wi-Fi bağlantılarını kontrol eder. (4-7 no'lu sayfaya bakın.)

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “System information-Sistem bilgisi”

Bu menü mevcut sistem yazılımı sürümünü görüntüler ve USB depolama aygıtı aracılığıyla güncelleme yapılmasına olanak tanır.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

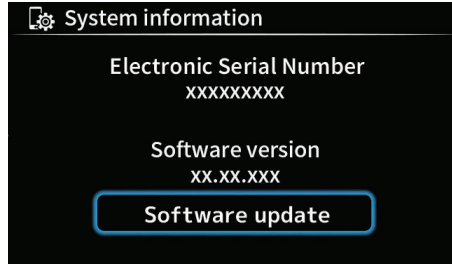
CCU için zaman zaman yazılım güncellemeleri yayınlanabilir. Yamaha'nın ana sayfasını detaylar için düzenli olarak kontrol edin.

## DİKKAT

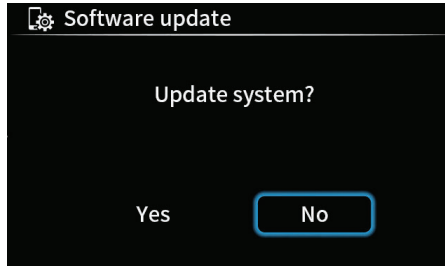
Motosikletin gücünü açık tutun ve veri aktarımı tamamlanana kadar USB depolama cihazının bağlantısını kesmeyin.

Sistem yazılımını güncellemek için:

1. Yamaha ana sayfasını ziyaret edin ve en son yazılım güncellemesini bir USB depolama cihazına indirin. USB soketine bağlayın. (5-52 no'lu sayfaya bakın.)



2. "Yazılım güncelleme"yi seçin.



3. Yazılım güncellemesini başlatmak için "Evet"i seçin. Güncelleme düzgün bir şekilde tamamlandığında, "Completed-Tamamlandı" ibaresi görüntülenir.



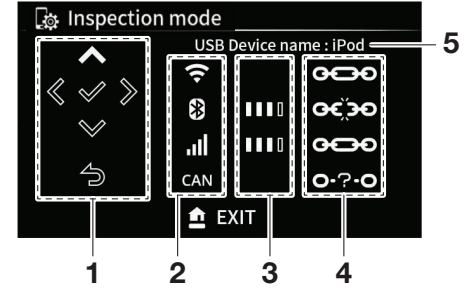
## İPUCU

Güncelleme tamamlanana kadar motosikleti kapatmayın, USB depolama cihazını çıkarmayın veya motosikleti hareket ettirmeyin.

## DİKKAT

USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

"App Applications-Uygulamalar" → "Settings-Ayarlar" → "System-Sistem" → "Inspection mode-Kontrol modu"  
Bu menü CCU bağlantılarının ve joystick/ana ekran düğmesinin durumunu görüntüler.



1. Kumanda kolu / Ana sayfa düğmesinin durumu
2. Bağlantı tipi
3. Sinyal gücü
4. Bağlantı durumu
5. Bağlı USB cihazının adı

Bağlantı türleri şunlardır:

Wi-Fi

Bluetooth

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

📶: Mobil ağ

CAN: CAN (denetleyici alan ağı: CCU ile çok fonksiyonlu sayaç arasındaki bağlantı)

Bağlantı durumu tipleri şunlardır:

🔌: Bağlantı kurulmuş

🔌: Bağlantı kesik

🔌: Bağlantı durumu bilinmiyor

## İPUCU

Bu menüden ana ekran tuşuna kısa süreli basılarak çıkılamaz. Çıkmak için ana ekran tuşuna “↩️” uzun süreli basın.

“[App] Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “Legal-Yasal”

Üçüncü taraf lisans sözleşmeleri burada görüntülenir.

“[App] Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”

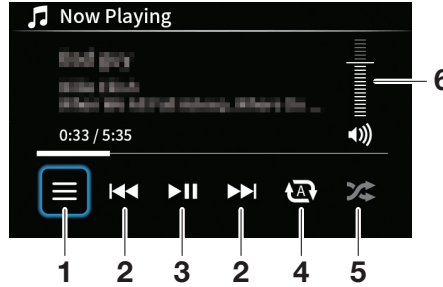
CCU'yu ve tüm ilgili ayarlarını, eşleştirmelerini ve saklanan verileri sıfırlamak için bu menüyü kullanın.

## İPUCU

- Sıfırlamadan sonra, CCU'nun yeniden başlatılması birkaç dakika sürebilir.

- Motosikleti satmadan önce, akıllı telefonda sağlanan tüm kişisel verilerinin (örn. Arama geçmişi ve iletişim bilgileri) silindiğinden emin olmak için CCU'yu sıfırlayın.
- CCU sıfırlandıktan sonra akıllı telefonunuzdan Bluetooth eşleştirme kayıtlarının silinmesi gerekir. Bu yapılmazsa, akıllı telefon cihazıyla CCU tekrar eşleşemez.
- Motosiklet hareket halindeyken CCU sıfırlanamaz.

“[App] Applications-Uygulamalar” → “Audio-Ses Sistemi”



1. Göz at
2. Önceki / Sonraki parça
3. Oynat / Durdur

4. Tekrar KAPALI / Tümünü tekrarla / Birini tekrarla
5. Karıştır
6. Ses seviyesi

Ses seviyesini değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı doğru kullanın. Fonksiyonları (Gözet, Önceki/Sonraki parça, Oynat/Duraklat, Tekrar kapalı/Tümünü tekrarla/Birini tekrarla) seçmek için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın ve seçimi gerçekleştirmek için “✓” düğmesine kısaca basın.



Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.

## İPUCU

- Müzik çalar uygulamalarının bağlı akıllı telefonda hali hazırda açık olması gerekebilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Akıllı telefona ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir ve “Audio-Ses” ekran işlevleri çalışmayabilir.


“ Application-Uygulamalar” →  
“Telephone-Telefon”

5



Son arama geçmişi görüntülenir. Seçili kişiyle arama başlatmak için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

 : Giden çağrı (yeşil ok)

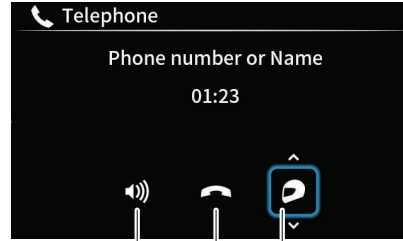
 : Gelen cevapsız arama (kırmızı ok)

 : Gelen çağrı (yeşil ok)

## İPUCU

- Aynı kişiye yapılan aramaların sayısı, kişinin yanındaki parantez içindeki numara ile belirtilir.
- Azami tutulan öge sayısı 30'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.

Listeden isim/numara seçilerek arama başlatılırsa, aşağıdaki aktif arama ekranı görünecektir:




1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

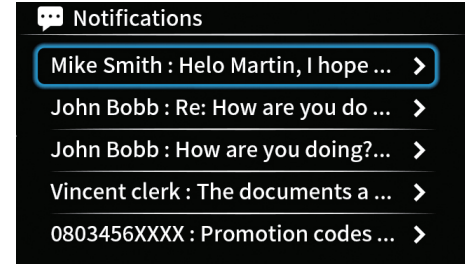
Ses seviyesi sembolü seçildiğinde, arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın.

Aramayı sonlandırmak için telefon simgesindeki “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## İPUCU

- Bu menüden ana ekran tuşu “” ile çıkıldığında devam eden bir görüşme sonlandırılmaz. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)
- İletişim bilgilerinin CCU'ya indirilebilmesi için akıllı telefon cihazında gerekli iznin verilmesi gerekir.
- İletişim bilgisinin indirilmesi biraz zaman alır. İndirme tamamlanmadan bir arama gelirse, sadece telefon numarası görüntülenecektir.

“ Applications-Uygulamalar” →  
“Notifications-Bildirimler”



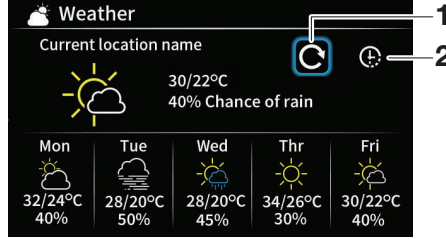
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Bağlı akıllı telefondan (araca bağlandığından beri) gelen bildirimlerin listesidir. Araç ekranından bildirim mesajını okumak için bir tanesini seçin. Bağlı akıllı telefondan bildirim alındığında, bildirim gösterge sembolü “☰” görüntülenir (5-17 no’lu sayfaya bakın). Bildirimi görüntülemek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

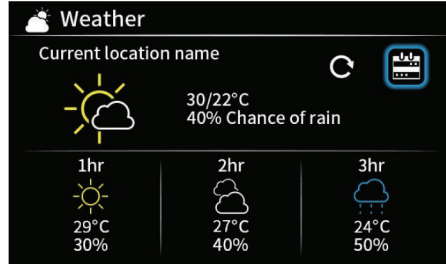
## İPUCU

- Tüm yeni bildirimler görüntüledikten sonra bildirim göstergesi sembolü “☰” kaybolacaktır.
- Azami tutulan öğe sayısı 100’dur; sınıra ulaşıldığında, eski öğeler silinecektir.
- Mesaj çok uzunsa tamamı görüntülenmez.
- Araç hareket halindeyken mesajlar açılmaz ve okunamaz.

“App Applications-Uygulamalar” → “Weather-Hava Durumu”



1. Güncelleme sembolü
2. Saatlik / Günlük aralık sembolü



Hava durumu bilgileri burada gösterilir. Güncelleme sembolünü kullanarak akıllı telefonunuzdan bilgileri güncelleyin. Saatlik/günlük aralık sembolünü kullanarak ekrandaki zaman aralığını değiştirin.

“Phone-Telefon”



Etkin bir arama olduğunda, bu öğe açılır menüde görüntülenir. Seçerek ekranın alt kısmındaki telefon fonksiyonunu açabilirsiniz. (4-8 no’lu sayfaya bakın.)

“Windscreen-Rüzgarlık”



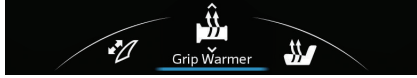
Rüzgarlık yüksekliğini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

## İPUCU

Rüzgarlık ayarlama düğmesi uzun basılı tutulursa sistem aşırı ısınır ve soğuyana kadar kendini devre dışı bırakır.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı”



Bu öge seçilmiş haldeyken, elcik ısıtıcısı KAPALI ve “Settings-Ayarlar” → “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için kumanda kolu (joystick) ile yukarı-aşağı hareket ettirin. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)

Açılır menüdeki elcik ısıtıcısı simgesi, seçili elcik ısıtıcısı ön ayarını gösterir.

☐: Elcik ısıtıcısı kapalı

🔥: Düşük ön ayar

🔥🔥: Orta ön ayar

🔥🔥🔥: Yüksek ön ayar

## “Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)



Bu öge vurgulandığında, sele ısıtıcısı KAPALI ve “Settings-Ayarlar” → “Seat Heater-Sele Isıtıcısı” → “Rider Seat Heater-Sürücü Sele Isıtıcısı” al-

tında özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. (Bkz. sayfa 5-31.)

Açılır menüdeki sele ısıtıcısı simgesi, seçili olan sele ısıtıcısı ön ayarını gösterir.

☐: Sele ısıtıcısı kapalı.

🔥: Düşük ön ayar

🔥🔥: Orta ön ayar

🔥🔥🔥: Yüksek ön ayar

## “P Seat Heater-Yolcu Selesi Isıtıcısı” (mevcut ise)



Bu öge vurgulandığında, yolcu selesi ısıtıcısı KAPALI ve “Settings-Ayarlar” → “Seat Heater-Sele Isıtıcısı” → “Passenger Seat Heater-Yolcu Selesi Isıtıcısı” altında özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. (5-31 no’lu sayfaya bakın.) Açılır menüdeki yolcu selesi ısıtıcısı simgesi, o anda seçili olan sele ısıtıcısı ön ayarını gösterir.

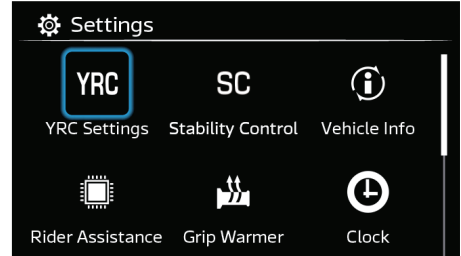
☐: Sele ısıtıcısı kapalı.

🔥: Düşük ön ayar

🔥🔥: Orta ön ayar

🔥🔥🔥: Yüksek ön ayar







## “Settings-Ayarlar”




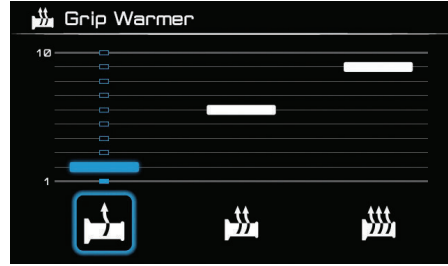
Ayarlar menüsü aşağıdakileri içerir:

☐ “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı”	Elcik ısıtıcı ön ayarlarını özelleştirir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)
🔥 “Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)	Sele ısıtıcısı ön ayarlarını özelleştirir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)
🔧 “Bakım”	Bakım aralığı sayaçlarını görüntüler/sıfırlar. (5-32 no’lu sayfaya bakın.)
km/mile “Unit-Birim”	Ekran birimlerini değiştirir. (5-32 no’lu sayfaya bakın.)
☐ “Ekran”	Ekran parlaklığını ve arka plan ayarlarını değiştirir. (5-32 no’lu sayfaya bakın.)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

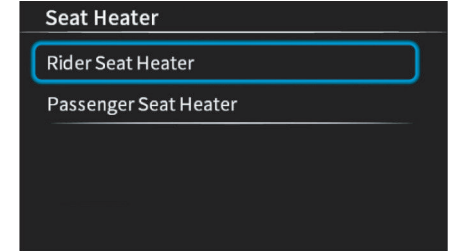
 “Clock–Saat”	Zamanı ayarlayın/otomatik güncellemeyi ayarlayın. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)
 “All Resent–Tümünü Sıfırla”	Varsayılan ayarlara sıfırlar. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)
<b>YRC</b> “YRC Settings–YRC Ayarları”	Yamaha Ride Control ayarlarını düzenler. (5-34 no'lu sayfaya bakın.)
 “SUS Calibration–SUS Kalibrasyonu”	Elektronik süspansiyonu kalibre eder. (5-37 no'lu sayfaya bakın.)
 “Shift Indicator–Vites Göstergesi”	Vites göstergesi ayarlarını değiştirir. (5-38 no'lu sayfaya bakın.)
 “Vehicle Info–Araç Bilgisi”	Araç bilgi görüntüleme favorilerinizi özelleştirir. (5-39 no'lu sayfaya bakın.)
<b>SC</b> “Stability Control–Stabilite Kontrolü”	Stabilite kontrol sistemlerini açar/kapatır. (5-39 no'lu sayfaya bakın.)
 “Rider Assistance–Sürücü Yardımı”	Sürücü destek sistemleri için ayarlar. (5-40 no'lu sayfaya bakın.)

“ Settings-Ayarlar” → “Grip Warmer-Elcik Isıtıcı”

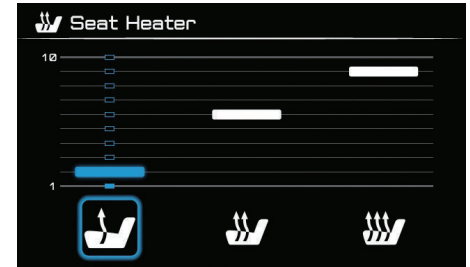


Elcik ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

“ Settings-Ayarlar” → “ Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)

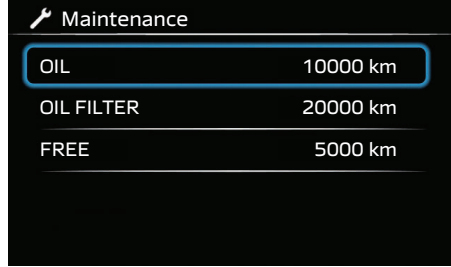


Sürücü ve yolcu selesi için üç sele ısıtıcısı ön ayarı burada özelleştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

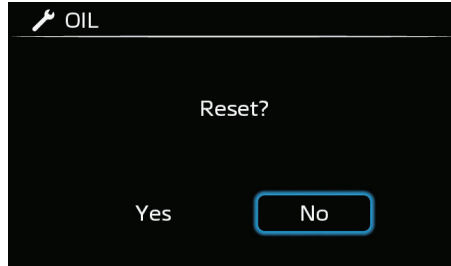


# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “🔧 Maintenance-Bakım”



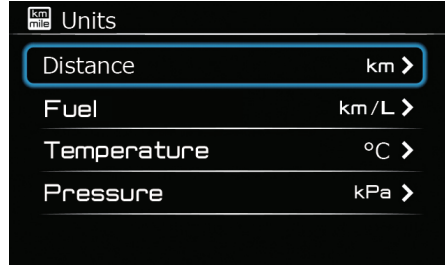
5



Bu menü, motor yağı değişimleri “OIL”, yağ filtresi değişimleri “OIL FILTER” ve seçtiğiniz bir diğer bakım kalemi “FREE” arasındaki kat edilen mesafeyi kaydetmenizi sağlar.

Öğelerden birinin bakımı tamamlandıktan sonra, seçili öğeyi sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa süreli basın ve onaylayın.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “ Unit-Birim”



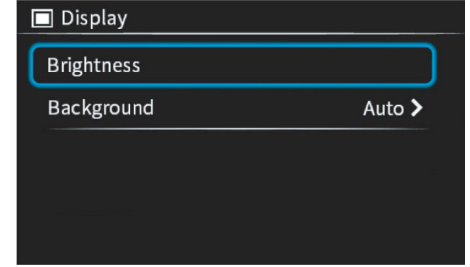
Görüntülenen birimler aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

- “Distance–Mesafe”: “km” veya “mil”
- “Fuel Consumption–Yakıt Tüketimi”: “km/L”, “L/100km” veya “MPG”
- “Temperature–Sıcaklık”: “°C” veya “°F”
- “Pressure–Basınç”: “kPa”, “psi” veya “kgf/cm<sup>2</sup>”

## İPUCU

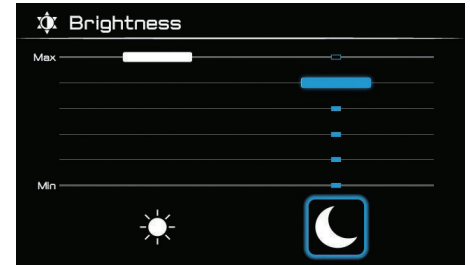
Mesafe birimi olarak “mil” seçildiğinde, yakıt tüketim birimi otomatik olarak “MPG” olarak değiştirilir. Şu anda “Yakıt Tüketimi” gri renktedir ve seçilemez.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “ Display-Gösterge”



Çok fonksiyonlu ölçüm cihazı, ortam ışık koşullarını algılayan ve ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında otomatik veya manuel olarak ayarlayan bir sensörle donatılmıştır.

## “Brightness–Parlaklık”

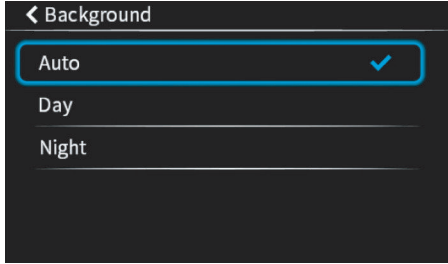


Kumanda kolunu (joystick) sola-sağa hareket ettirerek gündüz/gece ön ayarı

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

nı seçebilir ve kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirerek parlaklık seviyesini 1-6 arasında ayarlayabilirsiniz. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## “Background-Arka plan”



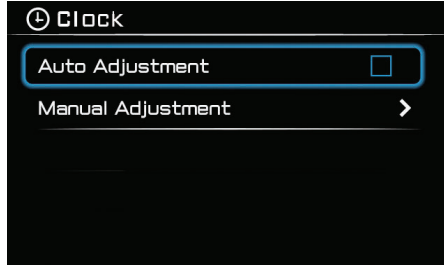
Ortam ışık seviyelerine bağlı olarak otomatik geçişi etkinleştirmek için “Otomatik” seçeneğini seçin.

Ekranı o ön ayarda tutmak için “Gündüz” (beyaz) veya “Gece” (siyah) öğesini seçebilirsiniz.

## İPUCU

Tema 3 için sadece “Gece” (siyah) mevcuttur.

## “⚙️ Settings-Ayarlar” → “🕒 Clock-Saat”



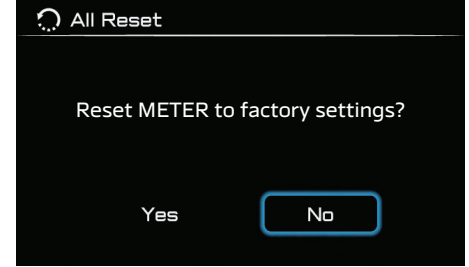
Saat, akıllı telefonla senkronize olarak otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlanabilir. Otomatik ayarlama, CCU ile MyRide uygulaması arasında bir bağlantı gerektirir. (4-1 no'lu sayfaya bakın.)



Saati manuel olarak ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak öğeleri vurgulayın. Vurgulanan öğenin değerini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

Saati ayarlamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## “⚙️ Settings-Ayarlar” → “🔄 All Reset-Tümünü Sıfırla”



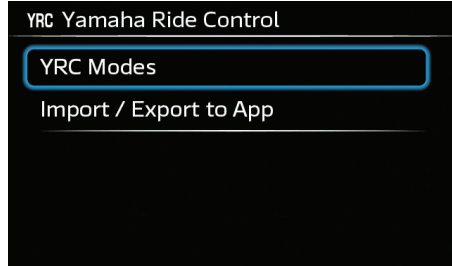
YRC ayarları, ekran parlaklığı, elcik ısıtıcı ön ayarları, sele ısıtıcı ön ayarları, denge kontrol sistemleri, ekran üniteleri ve tüm sıfırlanabilir araç bilgisi ekran öğeleri dahil olmak üzere tüm makine ayarlarını sıfırlamak için bu işlevi kullanabilirsiniz.

## İPUCU

Bu sıfırlama CCU'yu etkilemez. CCU'yu sıfırlamak 5-27 no'lu sayfaya bakın.

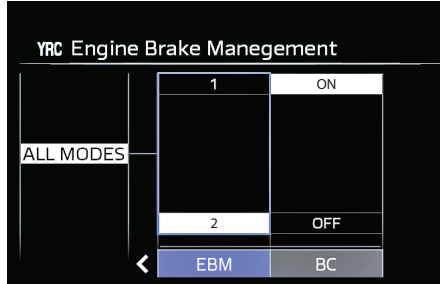
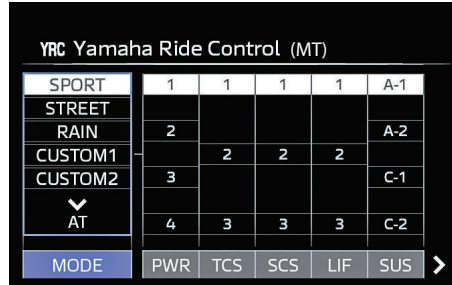
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Settings-Ayarlar” → “YRC Settings-YRC Ayarları”



Bu menü YRC modlarına ait çeşitli ayarları ve fonksiyonları içerir.

“Settings-Ayarlar” → “YRC Settings-YRC Ayarları” → “YRC Modes-YRC Modları”



Bu menü şunları yapmanıza olanak tanır:

- Beş “MT” YRC modu ön ayarını görüntüler: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” and “CUSTOM 2”.
- İki “AT” YRC modu ön ayarını görüntüler: “D+” ve “D”.
- “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D” ve “D” YRC modu ön ayarları için “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF” ve “SUS” ayar seviyelerini özelleştirir.
- Tüm YRC modu ön ayarları için “EBM” ve “BC” ayar seviyelerini özelleştirebilirsiniz.

Ayarlamak istediğiniz YRC modu ön ayarını seçmek için kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirin.

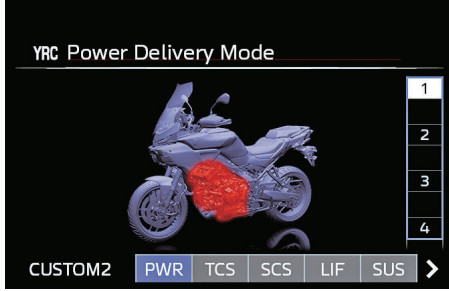
Ayarlamak istediğiniz YRC öğesini seçmek için kumanda kolunu (joystick) soldan sağa doğru hareket ettirebilirsiniz. Kumanda kolu (joystick) ile yukarı-aşağı hareket ettirerek seçilen YRC öğesini ayarlayabilirsiniz.

Vurgulanan YRC öğesinin görsel sunumuna geçmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın. Görsel gösterimden çıkmak için ana ekran tuşuna “↵” kısa süreli basın. Kaydedip bir önceki menüye dönmek için ana ekran tuşuna “↵” kısa süreli basın.

## İPUCU

- “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” ve “D” için adlar ve ayar seviyeleri de MyRide uygulaması üzerinden değiştirilebilir. (5-37 no’lu sayfaya bakın.)
- “EBM” ve “BC” ayarlarındaki ayarlamalar tüm YRC modu ön ayarlarını etkiler.

## “PWR” (Güç aktarma modu)

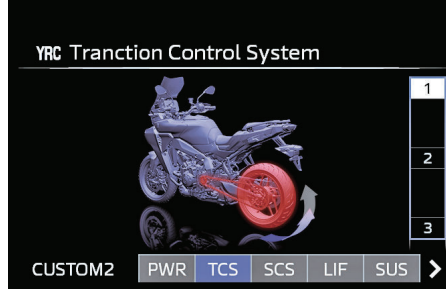


“PWR” 1, 2 ve 4 konumlarına ayarlanabilir. (3-23 no’lu sayfaya bakın.)  
Seviye 1 - Sportif motor tepkisi.  
Seviye 2 - Orta düzeyde motor tepkisi.  
Seviye 3 - Hafif motor tepkisi.  
Seviye 4 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

## İPUCU

İki “AT” YRC modu ön ayarı “D” ve “D”de yalnızca “PWR” seviyeleri 2, 3 ve 4 kullanılabilir.

## “TCS” (Çekiş kontrol sistemi)



Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, araç yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 3 adet ayar seviyesi vardır. Seviye 1 en az sistem müdahalesini uygularken, seviye 3 arka tekerlek kaymasını azaltmak için en fazla çekiş kontrolünü uygular. (3-24 no’lu sayfaya bakın.)  
Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygundur.

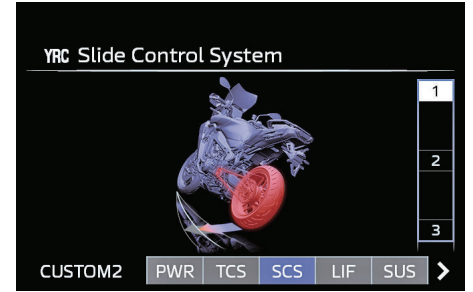
Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.

## İPUCU

Bu sistem yalnızca “Settings-Ayarlar” → “Stability Control-Stabilite Kontrolü” üzerinden tamamen kapatılabilir. (5-39 no’lu sayfaya bakın.)

## SCS (Kayma kontrol sistemi)



SCS 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Seviye 1 ayarı en az sistem müdahalesini sağlar ve seviye 3 ayarı ise yanar tekerlek kaymasını azaltmak için en fazla sistem müdahalesini sağlar. (3-24 no’lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - Yarış ve daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

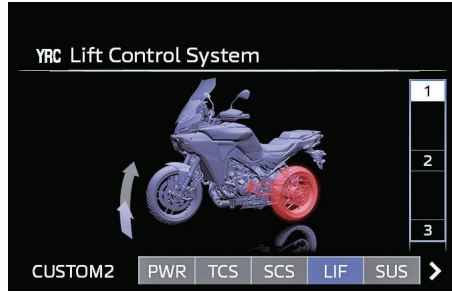
Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

Bu sistem yalnızca “Settings-Ayarlar” → “Stability Control-Stabilite Kontrolü” üzerinden tamamen kapatılabilir. (5-39 no’lu sayfaya bakın.)

## LIF (Yükseltme kontrol sistemi)



LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Birinci seviye ayarı sistem müdahalelerini sınırlı seviyede tutarken üçüncü seviye tekerlek yükselme miktarını en güçlü şekilde azaltır. (3-25 no’lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - En hafif kaldırma kontrolü. Daha sportif sürüşlere uygundur.

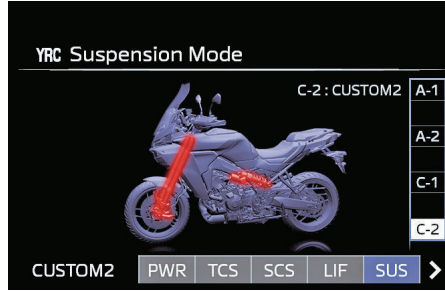
Seviye 2 - Daha fazla kaldırma kontrolü. Sportif sürüş için uygun.

Seviye 3 - En fazla kaldırma kontrolü. Caddede sürüş için uygundur.

## İPUCU

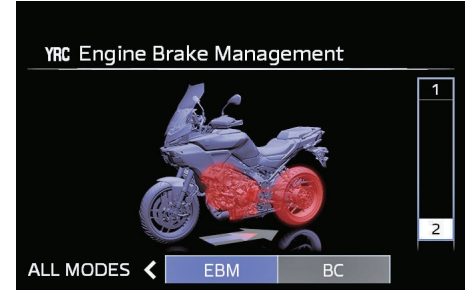
Bu sistem yalnızca “Settings-Ayarlar” → “Stability Control-Stabilite Kontrolü” üzerinden tamamen kapatılabilir. (5-39 no’lu sayfaya bakın.)

## “SUS” (elektronik olarak ayarlanabilen süspansiyon)



“SUS” A-1, A-2, C-1 ve C-2 olarak ayarlanabilir. A-1, daha yumuşak yol koşullarına uygun, artırılmış sönümleme gücüne sahip sportif bir ayardır. A-2, daha sert yol koşullarına uygun, daha yumuşak sönümleme gücüne sahip bir konfor ayardır. C-1 ve C-2, MyRide uygulaması üzerinden özelleştirilebilir ayarlardır. (3-25 no’lu sayfaya bakın.)

## “EBM” (Motor freni yönetimi)



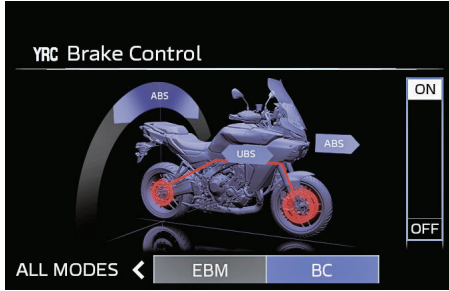
“EBM” 1 veya 2 olarak ayarlanabilir. Seviye 1’i ayarlamak sistem müdahalesini en aza indirirken, seviye 2’yi ayarlamak motor frenlemesini en güçlü şekilde azaltır. (3-25 no’lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - En az sistem müdahalesi ve dolayısıyla en fazla motor freni.

Seviye 2 - En fazla sistem müdahalesi ve dolayısıyla en az motor freni.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “BC” (Fren kontrol sistemi)



OFF (KAPALI): ABS (kilitleme önleyici fren sistemi), araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. Standart ABS, araç dik konumdayken devreye girecek ve frenlemeyi en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır. ON (AÇIK): ABS (Kilitlemeyi önleyici fren sistemi) ve viraj destek freni aktiftir. Standart ABS'ye ek olarak, virajlarda kaçınılmayan ani frenleme yapıldığında fren basıncında oluşan artışı baskılayarak, aracın dik konuma daha kademeli şekilde gelmesini sağlar.

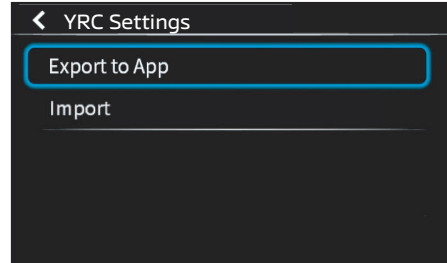
Ayrıca IMU'dan alınan ek veriler, eğim açısına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenleyerek denge hissini artırır ve tekerlek kilitlemesini önler.

Fren sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-26.

### İPUCU

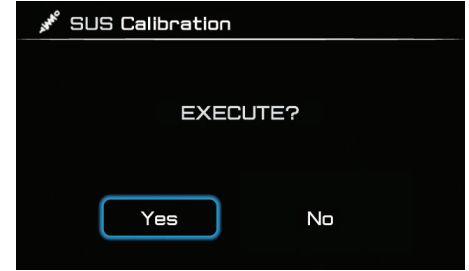
- Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC'nin istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.
- BC OFF olarak ayarlandığında UBS çalışmaz.

“ Settings-Ayarlar” → “YRC Settings-YRC Ayarları” → “Import / Export to App-Uygulamaya İçe/Dışa Aktar”



Bu menü, MyRide uygulamasını kullanarak özel YRC modu ayarlarını içe/dışa aktarmanıza olanak tanır.

“ Settings-Ayarlar” → “ SUS Calibration-SUS Kalibrasyonu”



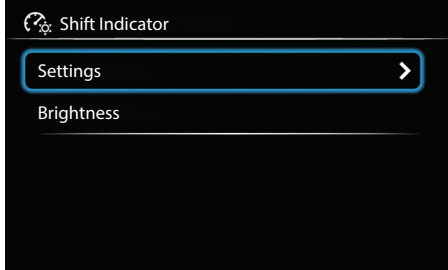
Arka süspansiyona yapılan herhangi bir servisten sonra sensör kalibrasyonu yapılmalıdır. “Execute-Gerçekleştir” öğesini seçin. Yaklaşık 10 saniye içinde kalibrasyon sonuçları (başarılı/başarısız) görüntülenir.

### İPUCU



Sensör kalibrasyonunu gerçekleştirirken motosikleti orta ayak üzerine alın. Ayrıca motosiklet üzerinde yük de olmamalıdır

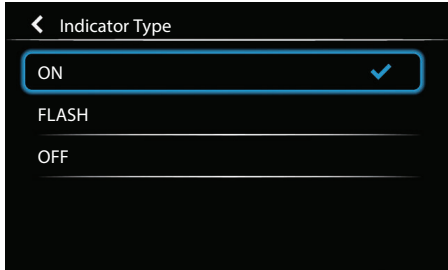
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Settings-Ayarlar” → “ Shift Indicator-Vites Değişirme Göstergesi”



Bu modül, vites gösterge lambası için ayarları içerir.

“ Settings-Ayarlar” → “ Shift Indicator-Vites Değişirme Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Indicator Type-Gösterge Türü”





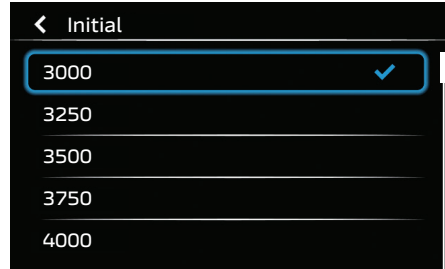
Gösterge lambasının sürekli yanması için “ON”, gösterge başlangıç eşliğine ulaşıl-

duğunda vites değiştirme göstergesinin yanıp sönmeye için “FLASH” veya göstergeyi kapatmak için “OFF” öğesini seçin. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## İPUCU

Bu menüdeki her bir ayarın seçildiğini göstermek için vites değiştirme gösterge lambası yanacak ve yanıp sönecektir.



“ Settings-Ayarlar” → “ Shift Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Initial-Başlangıç”

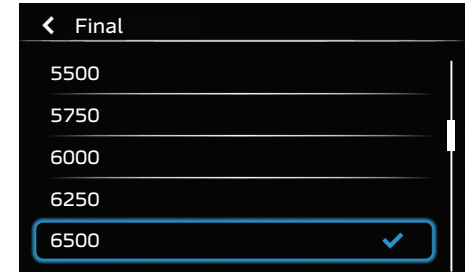


Vites değiştirme gösterge lambasının yanacağı dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 3000–10250 dev/dak'dır. 250 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## İPUCU

“Initial-İlk” dev/dak, “Final-Son” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.

“ Settings-Ayarlar” → “ Shift Indicator-Vites Değişirme Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Final-Bitiş”





Vites değiştirme gösterge lambasının söneceği dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 3250–10500 dev/dak'dır. 250 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## İPUCU


- “Initial-İlk” dev/dak, “Final-Son” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.


# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

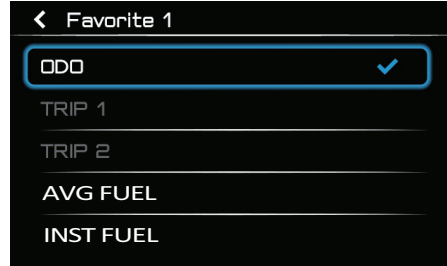
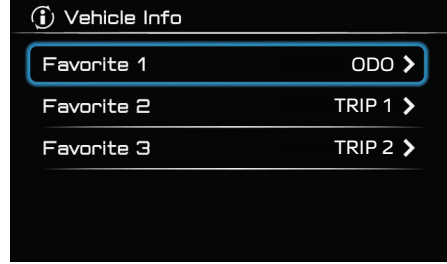
- Vites değiştirme gösterge lambası boшта veya 6. vitesteyken yanmaz.

“ Settings-Ayarlar” → “ Shift Indicator–Vites Değişirme Göstergesi” → “Brightness-Parlaklık”



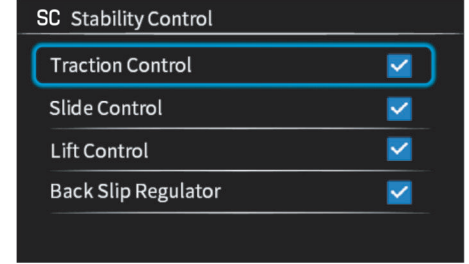
Joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirerek vites değiştirme gösterge lambasının parlaklık seviyesini 1-6 arasında seçin. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “” tuşuna kısa süreli basın.

“ Settings-Ayarlar” → “ Vehicle Info-Araç Bilgileri”



Üç sık kullanılan araç bilgisi buradan seçilebilir. (5-12 no’lu sayfaya bakın.)

“ Settings-Ayarlar” → “SC Stability Control-Stabilite Kontrolü”



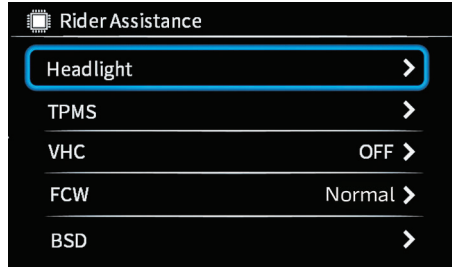
Bu menü, stabilite kontrol sistemlerini etkinleştirmenizi/devre dışı bırakmanızı sağlar: “Traction Control–Çekiş Kontrolü” (TCS), “Slide Control–Kayma Kontrolü” (SCS), “Lift Control–Yükseltme Kontrolü” (LIF) ve “Back Slip Regulator–Arkadan Kayma Düzenleyicisi” (BSR). (3-23 no’lu sayfaya bakın.) Bir sistem kapatıldığında ilgili gösterge yanacaktır. (5-17 no’lu sayfaya bakın.) “TCS” özelliğini açıp/kapattığınızda “SCS”, “LIF” ve “BSR” birlikte açılıp/kapanır. Stabilite kontrol sistemi gösterge lambası “” yanarak “TCS OFF” durumunu gösterir. (5-6 no’lu sayfaya bakın.)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

Araç gücü açıldığında “TCS” otomatik olarak devreye girer.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “🏍️ Rider Assistance-Sürücü Yardımı”



Bu menü, sürücü destek fonksiyonlarına ait çeşitli ayarları içerir.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “🏍️ Rider Assistance-Sürücü Yardımı” → “Headlight-Far”



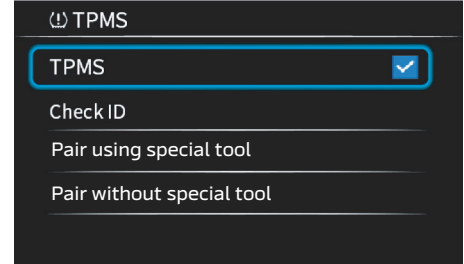
“Response-Tepki”: Matris LED far kamerasının algılama tepkisi, adaptif moddayken matris LED farın desenini ne kadar hızlı değiştireceğini etkiler. Şu aralıklarda ayarlanabilir:

- “Slow-Yavaş”: Düzgün bir şekilde ayarlanır ancak ışıktaki ani değişimlere daha yavaş tepki verir.
- “Medium-Orta”: Tepki hızı ve akıcılık arasında dengeli bir ayar.
- “Fast-Hızlı”: Değişen ışık koşullarına hızlı adaptasyon sağlayarak hızla ayarlanır.

“Driving Lane-Sürüş Şeridi”: Matris LED far kamerasıyla sürüş şeridi uyarı. Yerel trafik düzenlemesine uygun

olarak “Sol” veya “Sağ” seçeneğini seçin.

“⚙️ Settings-Ayarlar” → “🏍️ Rider Assistance-Sürücü Yardımı” → “(⚠️) TPMS”



Bu menü TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) için çeşitli seçenekleri ve ayarları içerir. TPMS’yi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için “TPMS” düğmesi kullanılır.

## İPUCU

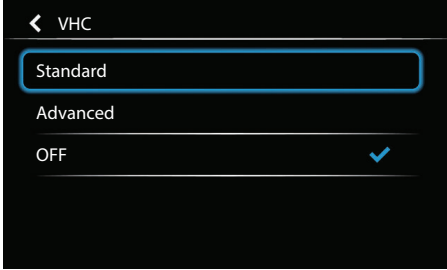
TPMS donanımı yoksa “TPMS” seçeneği gri renkte görünecektir.

TPMS devre dışı bırakıldığında lastik basınç uyarı lambası hiçbir şekilde yanmayacak/yanıp sönmeyecek ve araç bilgi ekranındaki lastik basınç öğeleri kullanılamayacaktır. Bu menüdeki di-

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

ğer öğeler (“Check ID-Kimlik Kontrolü”, “Pair using special tool-Özel alet kullanarak eşleştirme”, “Pair without special tool-Özel alet kullanmadan eşleştirme”) yalnızca bayi kullanımına yöneliktir.

“⚙️ **Settings-Ayarlar**” → “🚗 **Rider Assistance-Sürücü Yardımı**” → “**VHC**”



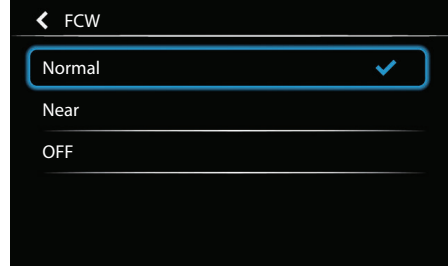
Bu menü VHC (Araç Yerinde Tutma Kontrolü) ayarlarını içerir. (3-30 no’lu sayfaya bakın.)

- “Standard-Standart”: Araç dururken fren koluna veya fren pedalına sert bir basınç uygulandığında, sistem VHC devre dışı kalana kadar frenleri devrede tutar.
- “Advanced-Gelişmiş”: “Standard-Standart” mod ile aynıdır ancak ek olarak yokuştayken araç dur-

duktan sonra sistem otomatik olarak frenleri devrede tutar.

- “OFF-KAPALI”: VHC sistemini devre dışı bırakılır ve VHC KAPALI göstergesi “🚗” yanar. (5-18 no’lu sayfaya bakın.)

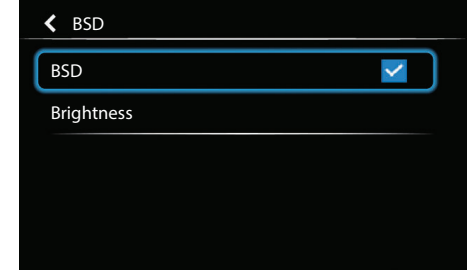
“⚙️ **Settings-Ayarlar**” → “🚗 **Rider Assistance-Sürücü Yardımı**” → “**FCW**”



Bu menü FCW (Önden Çarpışma Uyarısı) ayarlarını içerir. (3-9 no’lu sayfaya bakın.)

- “Normal”: FCW devrede.
- “Near-Yakın”: FCW, öndeki araçları tespit etme menzilinin azaltılmasıyla açık.
- “OFF-KAPALI”: FCW sistemini devre dışı bırakılır ve FCW KAPALI göstergesi “🚗 OFF” yanar. (5-18 no’lu sayfaya bakın.)

“⚙️ **Settings-Ayarlar**” → “🚗 **Rider Assistance-Sürücü Yardımı**” → “**BSD**”

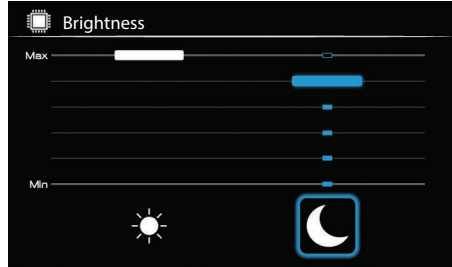


Bu menü BSD (Kör Nokta Algılama) ayarlarını içerir. (3-10 no’lu sayfaya bakın.)

“BSD”: BSD sistemini devre dışı bırakır/etkinleştirir. Devre dışı bırakıldığında BSD OFF göstergesi “🚗 OFF” yanacaktır.

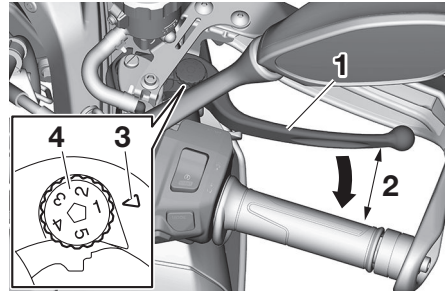
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Settings-Ayarlar” → “Rider Assistance-Sürücü Yardımı” → “BSD” → “Brightness-Parlaklık”



Yan aynalardaki BSD göstergelerinin parlaklığını 1-6 seviyeleri ve gece/gündüz ön ayarları arasından seçin. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.

## Fren kolu

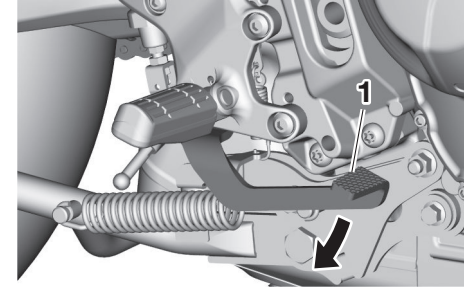


1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Eşleşme işareti
4. Ayar kadranı

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

## Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

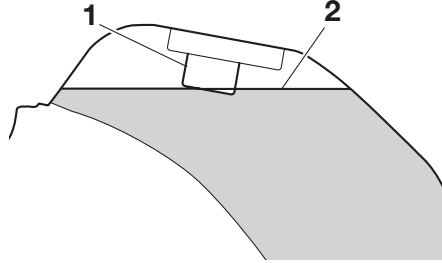
## Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

### ⚠ UYARI

**Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.**

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. **DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

### ⚠ UYARI

**Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen**

**doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.**

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

#### Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

#### Oktan numarası (RON):

95

#### Yakıt deposu kapasitesi:

19 L (5,0 US gal, 4,2 Imp.gal)

#### Yedek yakıt deposu kapasitesi:

3,7 L (0,98 US gal, 0,81 Imp.gal)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



## DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

5

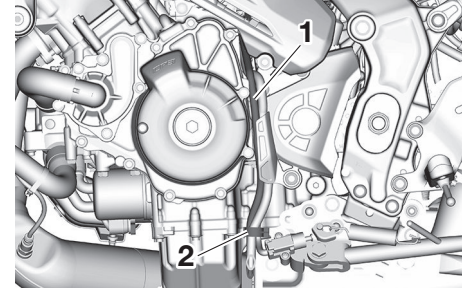
## İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

## Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

## Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Kelepçe

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Araç kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

## İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 8-9 no'lu sayfaya bakın.

## Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

## ⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

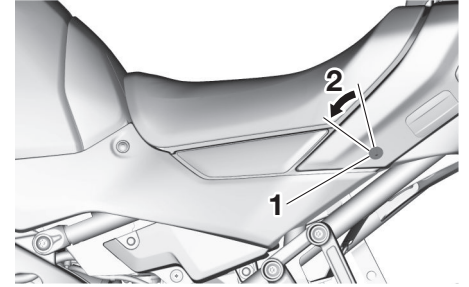
- Aracı kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

## Seleler

### Yolcu selesi

#### Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine doğru çevirin.



1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

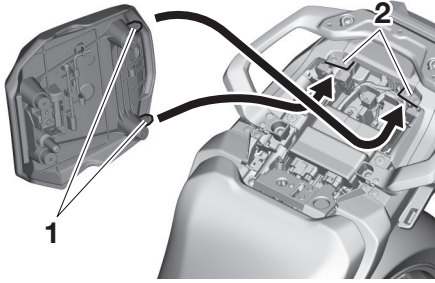
2. Ön yolcu selesini kaldırın ve öne doğru çekin.

#### Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin arka tarafındaki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin ön tarafına bastırarak yerine sabitleyin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

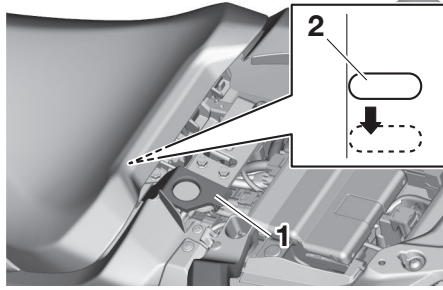


1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu
2. Anahtarı çıkarın.

## Sürücü selesi

### Sürücü selesinin çıkarılması

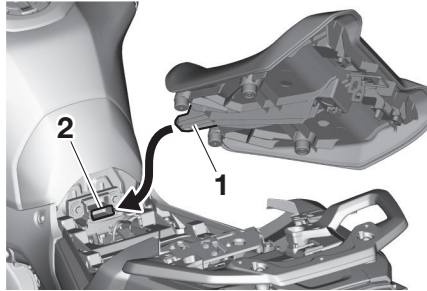
1. Yolcu selesini çıkarın.
2. Kapağı çıkarın, ardından sürücü selesinin arka kısmında bulunan kilitleme kolunu gösterildiği gibi sola doğru kaydırarak seleyi yerinden çıkarın.



1. Kapak
2. Sürücü selesi kilitleme kolu

### Sürücü selesinin takılması

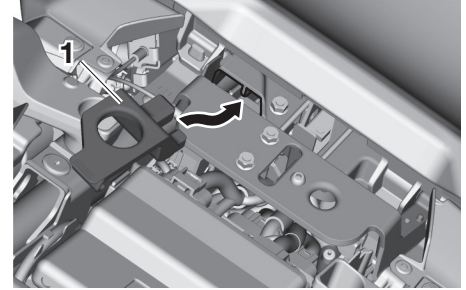
1. Sürücü selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



1. Çıkıntı

2. Sele tutucusu

2. Kapağı takın.



1. Kapak

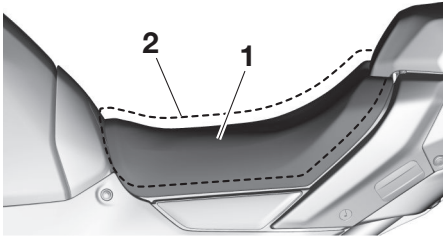
3. Yolcu selesini takın.

## İPUCU

- Sürüş öncesinde selesinin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- Sürüş selesi yüksekliği ayarlanabilir. Takip eden bölüme bakın.

## Sürücü selesi yüksekliğinin ayarlanması

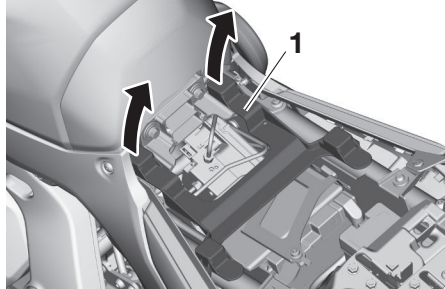
Sürücü selesi yüksekliği iki kademe de ayarlanabilir. Fabrika montajında sürücü sele yüksekliği alçak konuma ayarlanmıştır.



1. Alçak konum
2. Yüksek konum

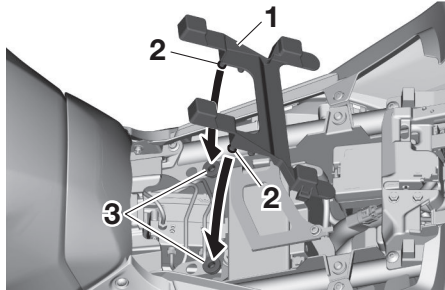
## Yüksek konuma almak için

1. Yolcu selesini ve sürücü selesini çıkarın.
2. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını yukarı doğru çekeerek çıkarın.



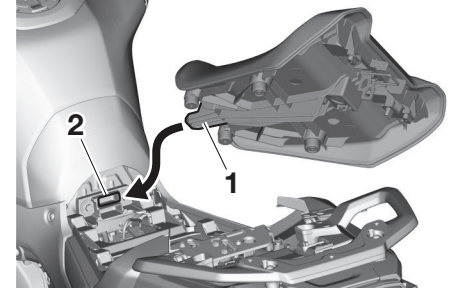
1. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısı

3. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını ön çıkıntıları grometlere sokarak takın.



1. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısı
2. Çıkıntı
3. Gromet

4. Sele üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna B yerleştirin.

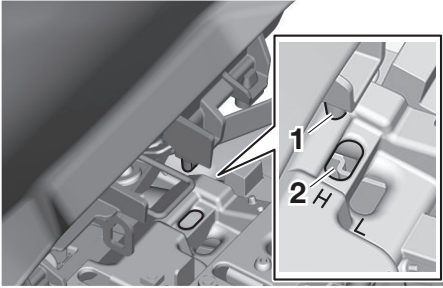


1. Çıkıntı
2. Sele tutucu B (yüksek konum için)

5. Sürücü selesinin alt tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi "H" konumu yuvasına hizalayın ve selenin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

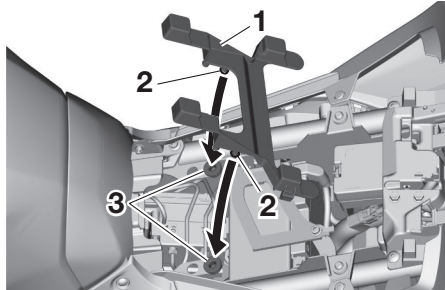


1. Çıkıntı
2. "H" konum yuvası

6. Yolcu selesini takın.

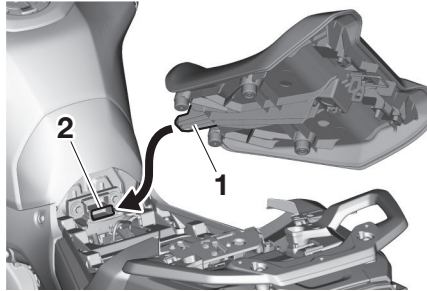
## Alçak konuma almak için

1. Yolcu selesini ve sürücü selesini çıkarın.
2. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını yukarı doğru çekererek çıkarın.
3. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını arka çıkıntıları grometlere sokarak takın.



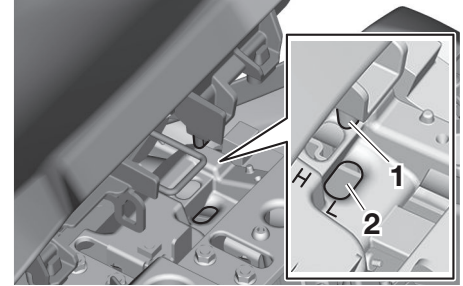
1. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısı
2. Çıkıntı
3. Gromet

4. Sele üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna A yerleştirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucu A (alçak konum için)

5. Sürücü selesinin alt tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi "L" konum yuvasına hizalayın ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



1. Çıkıntı
2. "L" konum yuvası

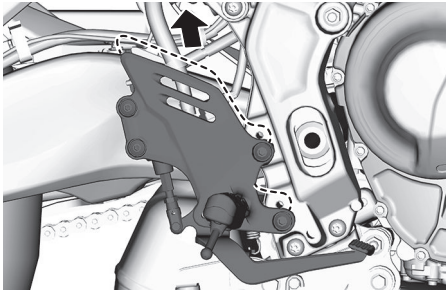
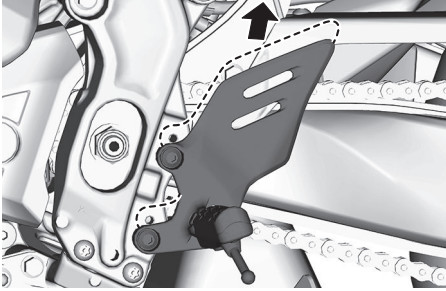
6. Yolcu selesini takın.

## İPUCU

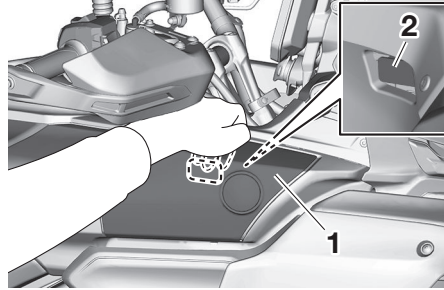
Sürüş öncesinde selesinin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

## Sürücü ayak dayama pozisyonu

Sürücü ayak dayama yüksekliği iki kademede ayarlanabilir. Fabrika çıkışı olarak ayak dayaması alçak konumdadır. Sürücü ayak dayaması ayarlarını Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırın.

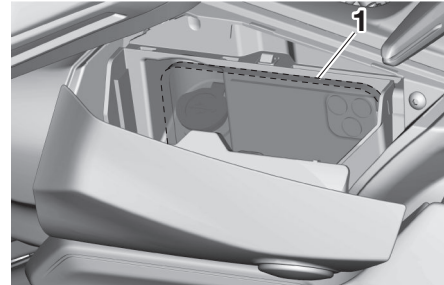


## Saklama bölmesi



1. Ön saklama bölmesi kapağı
2. Düğme

Saklama bölmesinin kapağını açmak için saklama bölmesinin arka tarafında bulunan düğmeye basın.



1. Akıllı telefon

Akıllı telefonları gösterildiği şekilde yerleştirin.

Bölmede bulunan USB girişine akıllı telefon bağlanarak şarj edilebilir. (5-52 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

Akıllı telefonunuzun kablosunun kapağa sıkışmamasına dikkat edin.

## DİKKAT

- Saklama bölmesi güneşe maruz kaldığında ısınır. Akıllı telefon veya ısıdan zarar görebilecek herhangi bir nesneyi, sarf malzemelerini veya yanıcı maddeleri bölmede saklamayın. Akıllı telefonlar aşırı ısıya maruz kaldığında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı telefonunuzu saklama bölmesindeyken hasardan korumak için: Metal nesnelere, aletleri veya keskin kenarlı nesnelere doğrudan saklama bölmesine koymayın. Bu gibi cisimleri, uygun bir malzemeye sardıktan sonra saklama bölmesine koyun.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

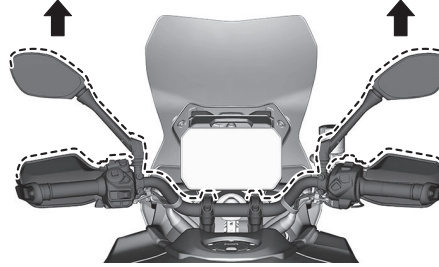
- Yamaha, akıllı telefonlara gelebilecek herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

## ⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 0,5 kg (1 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın maksimum yük kapasitesi olan 197 kg (434 lb) sınırını aşmayın.

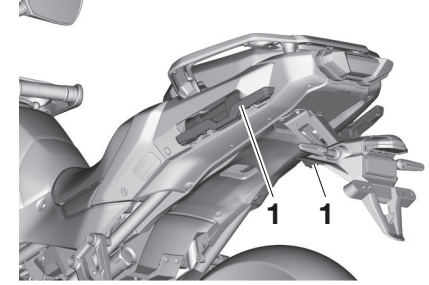
## Gidon konumu

Gidon yüksekliği, sürücünün isteğine bağlı olarak iki konumdan birine ayarlanabilir. Gidon ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırın.



## Yan çanta destek tutucusu

Bu araç, yan çanta destek tutucuları ile donatılmıştır. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.



1. Yan çanta destek tutucusu

## Ön ve arka süspansiyonun ayarlanması

Bu model, elektronik kontrollü süspansiyon sistemi (KADS) ile donatılmıştır. Askıya almayla ilgili KADS ve YRC ayarları hakkında daha fazla bilgi için 3-25 ve 5-34 no'lu sayfalara bakın.

## İPUCU

Arka süspansiyona yapılan herhangi bir bakımdan sonra, açılır menü sistemi kullanılarak bir sensör kalibrasyonu yapılmalıdır. Süspansiyon Sensör Kalibrasyonu hakkında daha fazla bilgi için 5-37 no'lu sayfaya bakın.

## Ön çatal yay ön yükü

### ⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

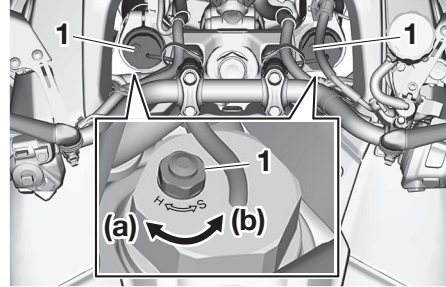
### DİKKAT

Süspansiyon ayarlamaları yaparken, anotlanmış kaplanmayı çizmek için ekstra özen gösterin.

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki çevirme turlarını sayın.



1. Yay önyük ayar mekanizması

### Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 0 tur

Standart:

(a) yönünde 2 tur

Maksimum (sert):

(a) yönünde 10 tur

## Amortisör grubu yay ön yükü

### ⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

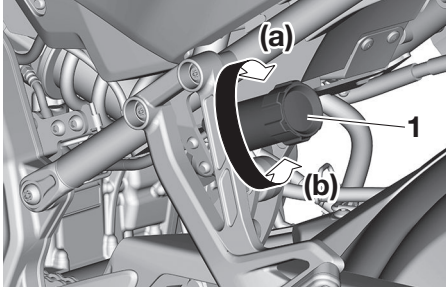
- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yay önyük ayar mekanizması

## Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 1 tıklama

Standart:

(a) yönünde 13 tıklama

Maksimum (sert):

(a) yönünde 24 tıklama

## İPUCU

Yay ön yükü ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.

## DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır.

DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

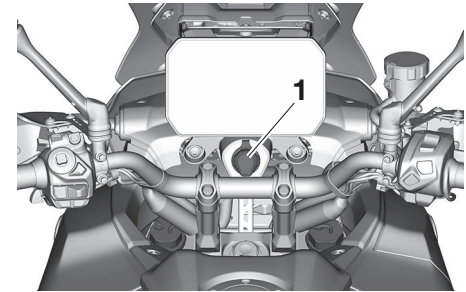
## USB giriş(ler)i

Kontak açıldığında, 5V USB soketi kullanılabilir.

## İPUCU

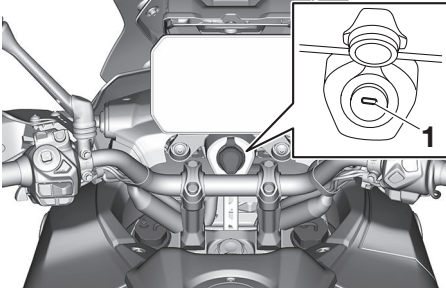
- Motor çalışmıyorken USB girişini kullanmayın, aksi takdirde akü boşalır.
- Bazı koşullarda, USB takılıken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

## Gidon bölgesi:

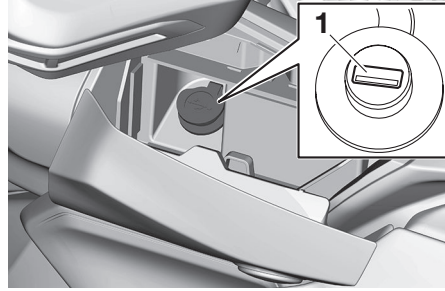


1. USB soketi kapağı

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

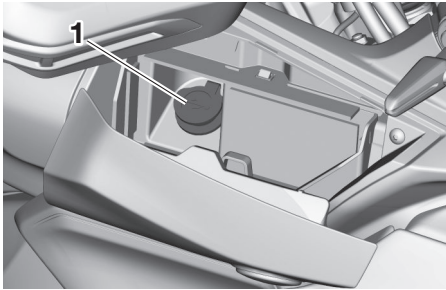


1. USB Tip C girişi



1. USB Tip-A girişi

## Saklama bölmesi:



1. USB soketi kapağı

## **DİKKAT**

- USB soketini sudan ve çarpışmalardan korumak için kullanılmadığınızda kapağı takın.
- Hasarı önlemek için USB soket kapağını açarken ve kapatırken aşırı güç uygulamaktan kaçının.
- USB girişi kapağının düzgün bir şekilde takıldığından emin olun ve yağmur yağarken veya aracı yıkarken USB girişini kullanmayın. USB girişi ıslanırsa, kullanmadan önce araç kapağına kurulaşın.
- USB girişine takılı kabloları germeyin veya kuvvet uygulamayın, aksi takdirde hasar görülebilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

## İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

## UYARI

**Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.**

## Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, yan ayak yukarı kaldırılıp fren uygulanmadığı sürece motorun çalışmasını engeller. Ayrıca, yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

## İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 3-38 ve 5-1 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Yan ayağı aşağı indirin.
3. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
5. Vitesi boşa alın.
6. Ön veya arka freni uygulayın.
7. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

**EVET HAYIR**

Motor çalışırken:

8. Yan ayağı yukarı kaldırın.
9. Arka frene basın.
10. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
11. Yan ayağı aşağı indirin.

**Motor duruyor mu?**

**EVET HAYIR**

Motor durduktan sonra:

12. Yan ayağı yukarı kaldırın.
13. Freni serbest bırakın.
14. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

**HAYIR EVET**

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

**! UYARI**

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce aracı kontrol ettirin.

Boş vites svici, fren lambası anahtarı veya Y-AMT sistemi çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Fren lambası svici çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



**UYARI**

**Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
6 Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa yakıt ilave edin.</li><li>• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.</li></ul>	5-43, 5-44
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.</li><li>• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-9
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.</li><li>• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-10
Ön fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-16, 8-17

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-16, 8-17
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.</li></ul>	8-21
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>	8-21
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zincir boşluğunu kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa ayarlayın.</li><li>• Zincirin durumunu kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>	8-19, 8-20
Jantlar ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin.</li><li>• Lastik basıncını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>	8-13, 8-15
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa pedal pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	8-22
Fren kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	8-22
Orta ayak, yan ayak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	8-22
Şasi sabitleme elemanları	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li><li>• Gerekirse sıkın.</li></ul>	–
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>	–
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.</li></ul>	5-54

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

## **! UYARI**

**Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.**

## **Motorun alıştırılması**

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

## **0–1000 km (0–600 mil)**

Motosikleti 5300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

## **1000–1600 km (600–1000 mil)**

Motosikleti 6300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

## **1600 km (1000 mil) ve sonrası**

Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

## **DİKKAT**

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

## Motorun çalıştırılması

### Motoru çalıştırmak için

1. Akıllı anahtar açıkken, araca yaklaşın.
2. Kontaklı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
3. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (5-4 no'lu sayfaya bakın.)

### İPUCU

- Arıza göstergesi veya Y-AMT arıza göstergesi yanık kalıyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı uyarı göstergesi tekrar yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Araç 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.
- Araç 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, UBS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

### DİKKAT

**Bir uyarı veya gösterge lambası yuvarıkta açıklandığı gibi çalışmazsa, aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.**

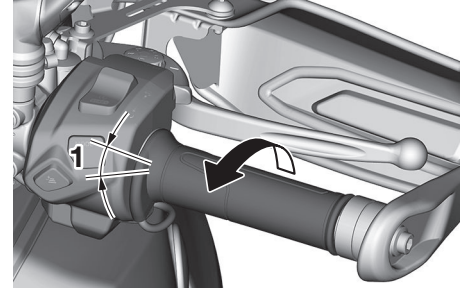
4. Gazı tamamen kapatın.
5. Frene basın ve ardından marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
6. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

### İPUCU

- Motor çalışmazsa, şanzımanı boşa ve gaz kolunu 1/4 tur (20 derece) açarak tekrar deneyin.
- İstenmeyen hızlanmayı önlemek için Y-AMT, gaz kolu açıkken motor çalıştırıldığında aracın hızlanmasını önler. Gaz kolunu kapalı konuma getirin ve motor devri düştüğünde araç hızlanabilir.

### UYARI

**Motor çalışırken motosikleti itmeyin. Gaz kolunun istem dışı döndürülmesi ve/veya vites koluna yanlışlıkla basılması kazalara yol açabilir.**



1. 1/4 tur (20 derece)

### DİKKAT

**Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!**

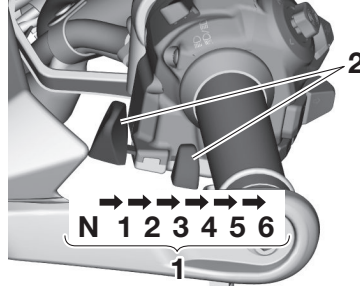
# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

## İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- Atalet Ölçme Ünitesi (IMU). Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

## Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites kolu

Bu araçta bulunan Yamaha Otomatikleştirilmiş Manuel Şanzıman (Y-AMT), vites kolunu kullanarak hem "AT" hem de "MT" modunda vitesleri manuel olarak değiştirebilir (bkz. sayfa 5-3). Vites konumlarının sıralaması yukarıdaki görselde gösterildiği gibidir. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

## İPUCU

Y-AMT, vites değiştirebilmek için araç gücünün açık olmasını gerektirir.

- Şanzımanı boşa almak için, boş vites göstere lambası yanana kadar vites kolunu "-" yönünde arda ardına bastırın.
- Boş vitesten 1. vitese geçerken motor devrinin yaklaşık 1800 d/dk'nın altında kaldığından ve yan ayağın yukarı konumunda olduğundan emin olun.
- Motor devri çok düşükse vites yükseltmek mümkün değildir.
- Motor devri çok yüksekse vites küçültmek mümkün değildir.
- Araç durduğunda şanzıman otomatik olarak 1. vitese düşer ve kavrama gerçekleşir.
- Motosiklet vitesteyken güç devreye alındığında, fren koluna veya pedala basılmadan vites değiştirilemez.

## DİKKAT

Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.

## Kalkış ve hızlanma

1. Şanzıman boşta ise, şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites göstergesi lambası sönmelidir.
2. Gaz kolunu kademeli olarak açın.
3. "MT" modunu kullanıyorsanız, şanzımanı önce ikinci vitese, ardından da buna uygun olarak daha yüksek viteslere alın.

## Yavaşlama ve durma

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Araç yavaşladıkça daha düşük bir vitese geçin (MT modundaydysanız).
3. Motosiklet durduğunda Y-AMT otomatik olarak şanzımanı 1. vi-

tese düşürecektir. Daha sonra istenirse şanzıman boşta alınabilir.

## UYARI

- Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.
- Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrolün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

## DİKKAT

- Yokuş yukarı dururken freni kullanın. Aracı gaz vererek hareketsiz tutmak, debriyajın ısınmasına ve debriyajın hasar görmesine neden olur.
- Gereksiz yere gaza basmayın, aksi halde arıza göstergesi lambası (MIL)/motor arıza uyarı lambası yanabilir.

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

## Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

## Park etme

Park ederken önce ana düğmeyi kapatın, ardından akıllı anahtarı kapatın.

## İPUCU

Araç 1. viteste ve güç kapalı olarak durduktan 1 saniye sonra Y-AMT debriyajı devreye sokarak aracın serbestçe kaymasını engeller. Gücü kapatıp aracı boşa almak istiyorsanız, ana düğmeyi kapatmadan önce vitesi boşa alın.

Motor çalışırken yan ayak indirilirse (boş vites hariç), motor durur ve araç gücünü kapatmayı unutmanızı önlemek için bip sesi duyulur. İkaz sesini durdurmak için, araç gücünü kapatın veya yan ayağı kaldırın.

Araçtan inerken mutlaka gidon kilidini devreye sokun. Akıllı anahtar yanınıza alın.

## İPUCU

- Park ettikten sonra akıllı anahtar kapatılmazsa ve hala çalışma aralığı içindeyse başkaları motoru çalıştırıp aracı kullanabilir.
- Yan ayak uyarı sesi, aktif değil konumuna alınabilir. Yamaha servisinizle görüşün.

## ⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

### **! UYARI**

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

### **! UYARI**

**Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.**

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

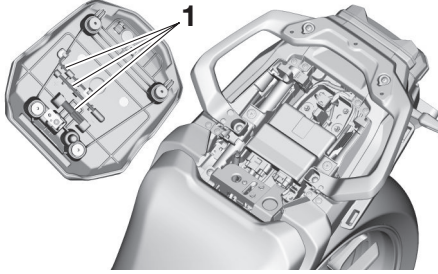
### **! UYARI**

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Ayrıca, motosikletin satın alınması esnasında ayrıca bir avadanlık teslim edilmiştir.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

## İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

## Periyodik bakım tabloları

### İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

## Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	Bujiler	Durumunu kontrol edin.		✓		✓		
			Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.						
		Değiştirin.			✓		✓		
3	*	Supap boşluğu	Kontrol edin ve ayarlayın.	HER 40000 km'de bir					
4	*	Yakıt püskürtme	Motor rölantı devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse sıkın. Gerekliyse contaları değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Buharlaştırılmalı emisyon kontrol sistemi	Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Teşhis sistemi kontrolü	<ul style="list-style-type: none"><li>Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın.</li><li>Hata kodlarını kontrol edin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Hava filtresi elemanı	<ul style="list-style-type: none"><li>Değiştirin.</li></ul>	HER 40000 km'de bir					
3	* Ön fren	<ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse fren balatalarını değiştirin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	* Arka fren	<ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse fren balatalarını değiştirin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Fren hortumları	<ul style="list-style-type: none"><li>Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Değiştirin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
6	* Fren hidroliği	<ul style="list-style-type: none"><li>Değiştirin.</li></ul>	Her 2 yılda					
7	* Tekerlekler	<ul style="list-style-type: none"><li>Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse değiştirin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	
8	* Lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse değiştirin.</li><li>Lastik basıncını kontrol edin.</li><li>Gerekliyorsa düzeltin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
9	* Tekerlek rulmanları	<ul style="list-style-type: none"><li>Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	
10	* Salıncak pivotu yatakları	<ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin.</li> <li>Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.</li> </ul>	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
12	* Gidon rulmanları	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>	✓	✓		✓		
13	* Şasi sabitleme elemanları	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
14	Fren kolu pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> <li>Silikon gres ile yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
15	Fren pedalı pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
16	Yan ayak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin.</li> <li>Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
17	Orta ayak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin.</li> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
18	* Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	* Ön çatal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Gerekirse değiştirin.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
20	* Amortisör grubu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Gerekirse değiştirin.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
22	*	Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	*	Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
24	*	Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
25	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## İPUCU

---

- Hava filtresi
    - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
    - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
  - Hidrolik fren servisi
    - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
    - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
    - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

# Periyodik bakım ve ayarlar

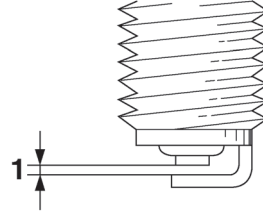
## Bujilerin kontrol edilmesi

Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (aracın normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

**Belirtilen buji:**  
NGK/LMAR9A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

### Buji aralığı:

0,8–0,9 mm (0,031–0,035 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

### Sıkma torku:

Buji:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

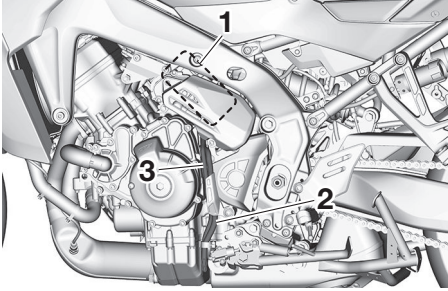
## İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

## DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

## Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu
3. Yakıt deposu taşma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Aracı çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

## Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

### Tavsiye edilen motor yağı:

10-1 no'lu sayfaya bakın.

### Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

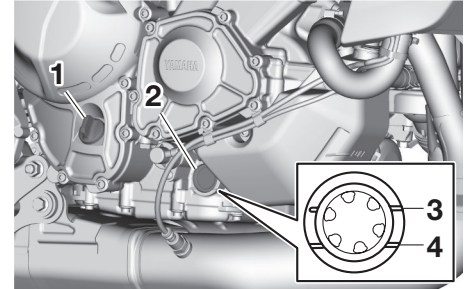
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

## DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. "CD" dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

## Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Birkaç dakika yağ seviyesi oturma kadar bekleyin ve doğru bir okuma için aracı dik bir şekilde düz bir zeminde tutun.
3. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.



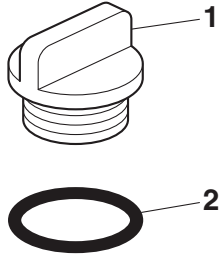
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

## İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

# Periyodik bakım ve ayarlar

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağız kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
5. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

6. Motor yağı dolum kapağını takın.

## Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

## Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



## Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

### Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

### Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## İPUCU

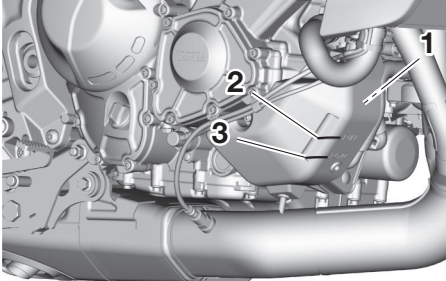
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

## Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

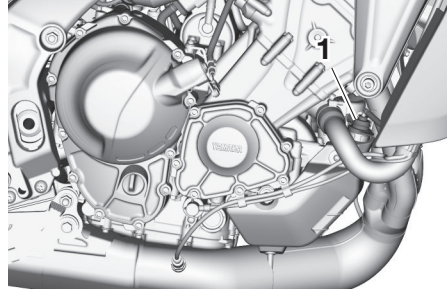
1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Araç dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

## Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

# Periyodik bakım ve ayarlar

---

## Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

## Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzeltirin.

**Motor rölanti devri:**  
1200–1400 d/dk

## Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisizde kontrol ettirin.

## İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

## Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

## Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

**Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.**

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modelle uygun olan aksesuarların

**toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.**

### Soğuk lastik basıncı:

#### 1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

#### 2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Maksimum yük:

Araç:

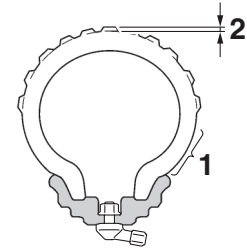
197 kg (434 lb)

Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

### ⚠ UYARI

**Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

## Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

**Minimum dış derinliği (ön ve arka):**  
1,6 mm

## İPUCU

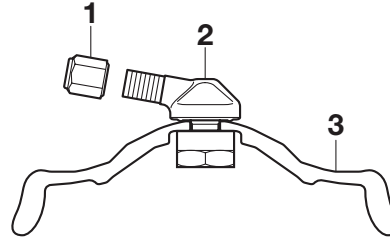
Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

# Periyodik bakım ve ayarlar

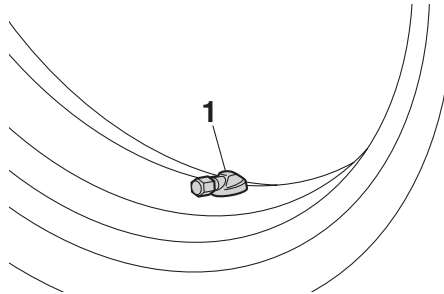
## ⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçınınız.

## Lastik bilgileri



1. Contalı hava supap kapağı
2. Kelepçeli supap
3. Jant



1. Lastik hava supabı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

## ⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanınız.
- Lastik hava supabının yeri, supap kapağı aracın sağ tarafına dönük, tekerleğin eksenine (orta hat) dik (90 derece dik açı) bakacak şekildedir. Lastik hava

supabının hizalaması bozulursa, orijinal konumuna kendiniz döndürmeyin. Aksi takdirde sızıntı meydana gelebilir. Supabı Yamaha Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

## Ön lastik:

Boyutlar:

120/70ZR17M/C (58W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT  
TOURING T32F

Lastik supabı:

PVR255

Supap çekirdeği:

#9200 (orijinal)

## Arka lastik:

Boyutlar:

180/55ZR17M/C (73W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT  
TOURING T32R

Lastik supabı:

PVR255

Supap çekirdeği:

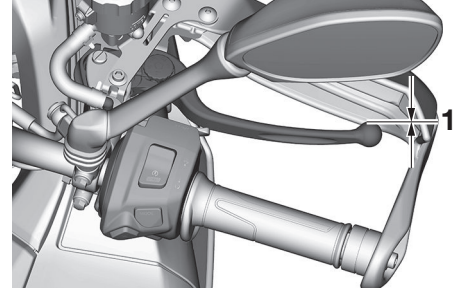
#9200 (orijinal)

## Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

## Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## ⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

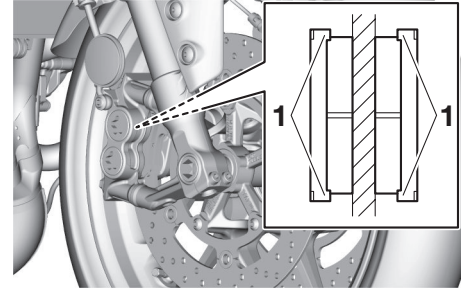
## Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

## Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

### Ön fren balataları

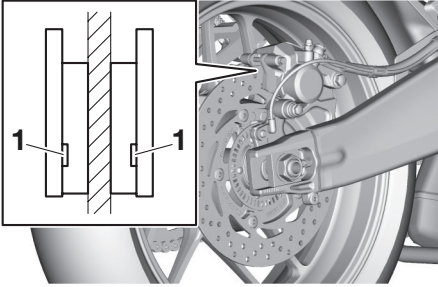


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diski-ne değecek kadar aşınmışsa balatayı

bir Yamaha yetkili servisinde set olarak deęiřtirtin.

## Arka fren balataları



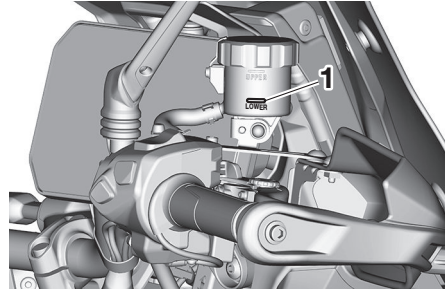
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

## Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

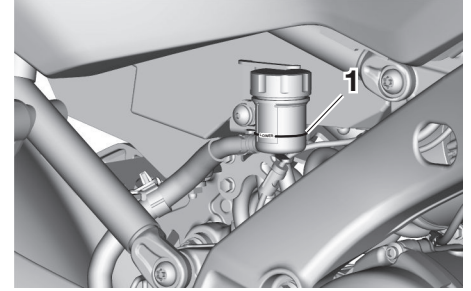
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

### Ön fren



1. Minimum seviye işareti

### Arka fren



1. Minimum seviye işareti

**Tavsiye edilen fren hidroliği:**  
DOT 4

### **! UYARI**

**Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:**

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

# Periyodik bakım ve ayarlar

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tııkayabilir.

## **DİKKAT**

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren bala-

tarlarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

## **Fren hidroliğinin değiştirilmesi**

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

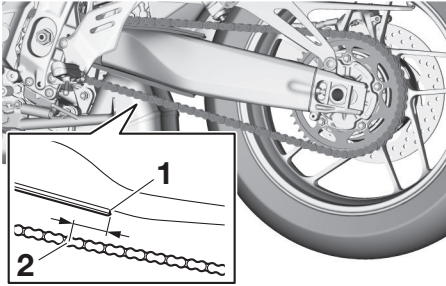
- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

## Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

### Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

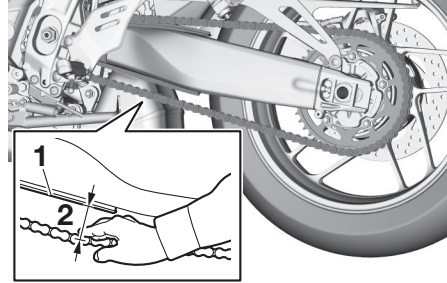
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vitesi boş konuma alın.
3. Zincirin merkez noktasını (B konumu) gösterildiği gibi tahrik zinciri korumasının kenarından ileriye doğru (yaklaşık 53 mm (2,09 inç)) ölçerek bulun.



1. Tahrik zinciri korumasının kenarı
2. Konum B:

4. Tahrik zincirinin ortasına bastırın ve tahrik zinciri korumasından B konumunda bastırılmakta olan

zincir baklasının ortasına kadar olan A mesafesini ölçün.



1. Tahrik zinciri muhafazası
2. A mesafesi

### Mesafe A:

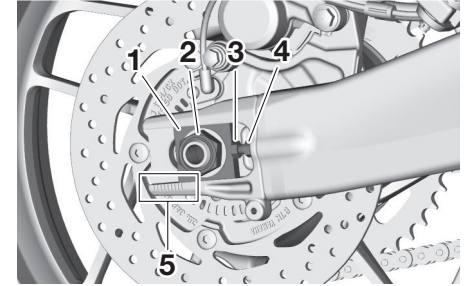
45,0–50,0 mm (1,77–1,97 inç)

5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 55,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu

belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

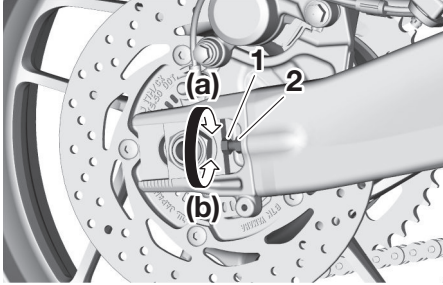
1. Motosikleti orta ayaktan indirin ve yan ayağı aşağı indirin.
2. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitle somunu gevşetin.



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
4. Kilitli somun
5. Hizalama işaretleri

# Periyodik bakım ve ayarlar

3. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
4. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun

## İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

5. Motosikleti orta ayaktan indirin ve yan ayağı aşağı indirin.
6. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

### Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

Kilit somunu:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

## Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

### DİKKAT

**Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.**

- 1 Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

### Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

#### Önerilen yağ:

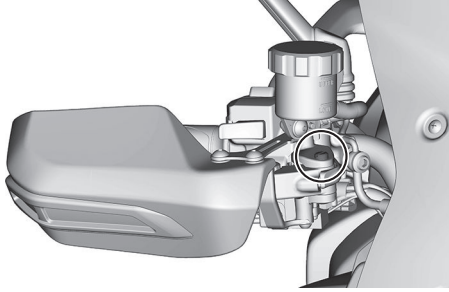
Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

### Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Fren kolunun kontrolü ve yağlanması

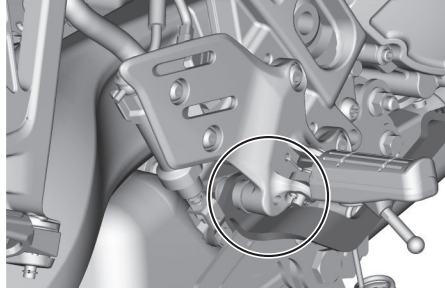


Fren kolunun durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

**Önerilen yağ:**  
Silikon gres

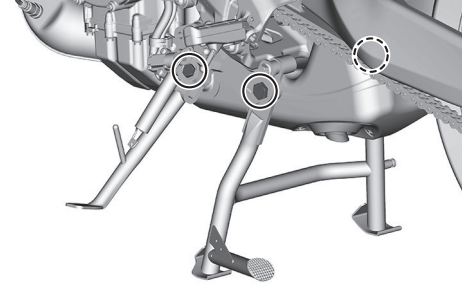
## Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.



**Önerilen yağ:**  
Lityum-sabun bazlı gres

## Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

**⚠ UYARI**

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

## Tavsiye edilen yağlar:

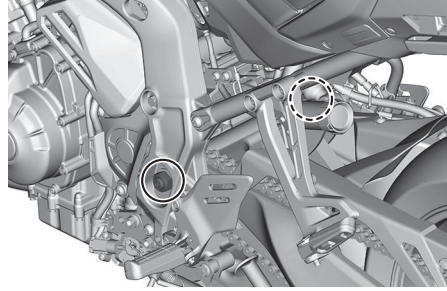
Orta ayak:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayak:

Molibden disülfat bazlı gres

## Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

## Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

## Ön çatalın kontrol edilmesi

Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

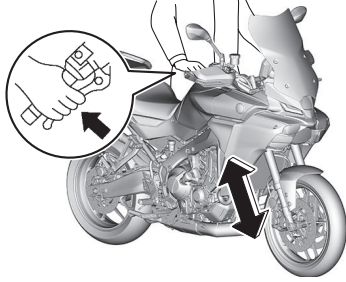
## Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

## Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

# Periyodik bakım ve ayarlar



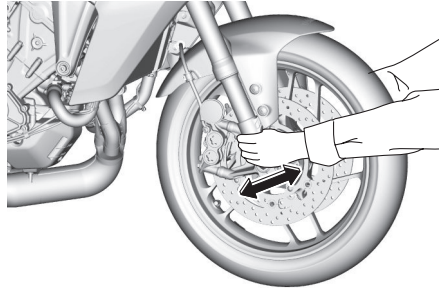
## DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

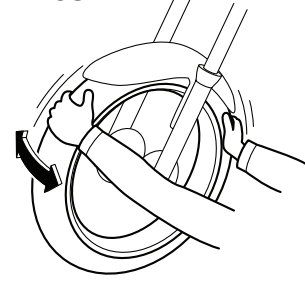
## Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



## Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

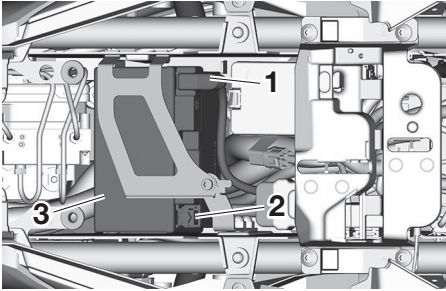


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## Akü

### **DİKKAT**

Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Akü

Akü selenin altında yer almaktadır. (5-45 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

### **! UYARI**

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
  - **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
  - **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
  - **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

## Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

### **DİKKAT**

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

## Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyorsa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyorsa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

# Periyodik bakım ve ayarlar

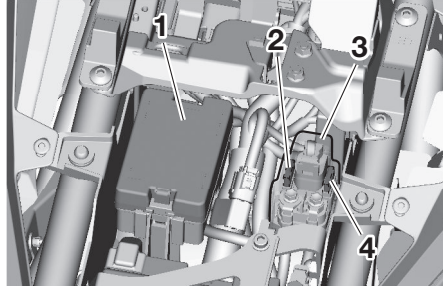
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanmadığını kontrol edin.

## DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

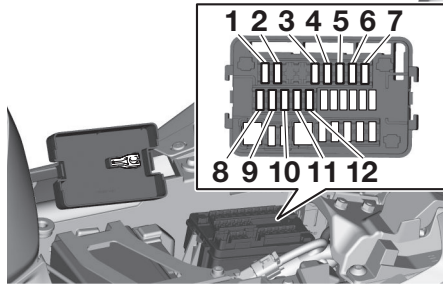
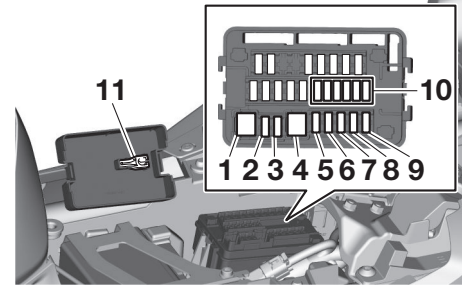
## Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu ve yardımcı sigorta sürücü selesinin altında yer almaktadır. (5-45 no'lu sayfaya bakın.)



1. Sigorta kutusu
2. Alt sigorta
3. Marş rölesi muhafazası kapağı
4. Yedek alt sigorta

3. Sinyal sistemi sigortası
4. Ateşleme sigortası
5. Ateşleme sigortası 2
6. Far sigortası
7. ABS kontrol ünitesi sigortası
8. Bağlantı sigortası 1
9. Ateşleme sigortası 3
10. Aksesuar sigortası
11. Radyatör fan motoru sigortası
12. Isıtıcı sigortası



1. Fren lambası sigortası
2. Sabit hız kontrol sigortası

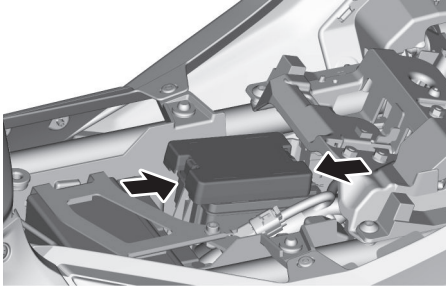
1. Y-AMT motor kontrol sigortası
2. ABS solenoid sigortası
3. ABS motor sigortası
4. Ana sigorta
5. Yedekleme sigortası
6. SCU sigortası
7. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
8. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
9. Yedek sigorta 2
10. Yedek sigorta
11. Sigorta maşası

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

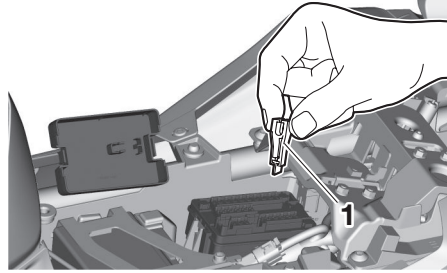
## İPUCU

Sökmek için sigorta maşasını kullanın.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Sigorta kutusu kapağını, kapakta belirtilen iki noktadan içeri doğru bastırarak ve yukarı doğru çekerek çıkarın.



3. Sigorta maşasını kullanarak atmış sigortayı çıkarın.



1. Sigorta maşası

4. Doğru amperaj değerine sahip yeni bir sigorta takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

## Sigortalar:

Ana sigorta:

60,0 A

Alt sigorta:

30,0 A

Bağlantı sigortası 1:

5,0 A

Isıtıcı sigortası:

7,5 A

Far sigortası:

10,0 A

Fren lambası sigortası:

2,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

15,0 A

Ateşleme sigortası 2:

5,0 A

Ateşleme sigortası 3:

5,0 A

Radyatör fan motoru sigortası:

15,0 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

7,5 A

SCU sigortası:

7,5 A

ABS solenoid sigortası:

15,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

7,5 A

# Periyodik bakım ve ayarlar

Y-AMT motor kontrol sigortası:

50,0 A

Hız sabitleme sistemi sigortası:

2,0 A

Yedek sigorta:

10,0 A

Yedek sigorta 2:

15,0 A

Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

Aksesuar sigortası:

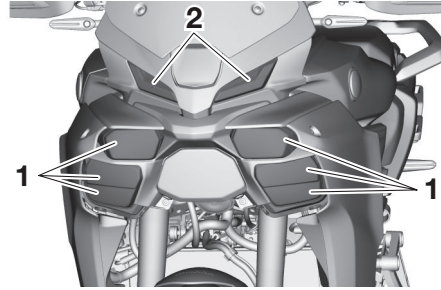
5,0 A

5. Sigorta maşasını yerine takın ve sigorta kutusu kapağını kapatın.
6. Konağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
7. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

## **DİKKAT**

**Sigorta kutusu kapağı açıkken sürüş yapmayın.**

## Araç lambaları



1. Far
2. Yardımcı lamba

Plaka lambası ampulü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

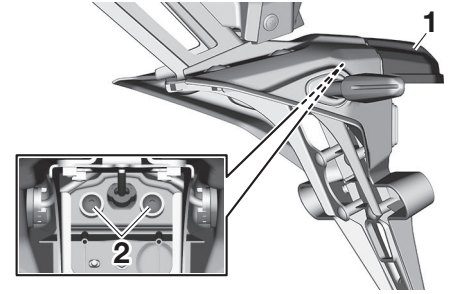
Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampulü kontrol edin ve değiştirin. (8-28 no'lu sayfaya bakın.)

## **DİKKAT**

**Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.**

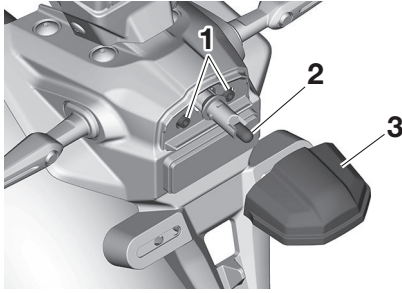
## Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Plaka lambası ünitesini sabitleyen cıvataları sökün.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Cıvata

2. Plaka lambası ünitesini arka çamurluktan ayrı olarak çekin. (Eğer düşerse manşonları tekrar takın.)



1. Bilezik
2. Plaka lambası ampulü
3. Plaka lambası ünitesi

3. Plaka lambası soketini (ampulle birlikte) saat yönünün tersine çevirerek ve sonra dışarı çekerek çıkarın.
4. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
5. Sokete yeni bir ampul takın.
6. Soketi (ampulle birlikte) bastırarak takın, ve durana kadar saat yönünde çevirin.
7. Plaka ünitesini arka çamurluğa takın.
8. Cıvataları takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

## Sıkma torku:

Plaka lambası ünitesi cıvatası:  
4,0 N·m (0,4 kgf·m, 3,0 lb·ft)

## Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilsede kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## ⚠ UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken siğara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

## Akıllı anahtar sistemi sorun giderme

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-35 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-36 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-36 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-32 no'lu sayfaya bakın.)
- Araca kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?
- Aracın aküsü boş mu? Aracın aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen aracın aküsünü şarj edin veya değiştirin. (8-25 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

## İPUCU

Akıllı anahtarı kullanmadan motorun çalıştırılması ile ilgili bilgi için 8-34 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

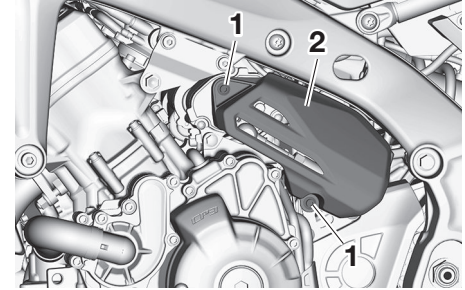
## Vitesleri elle değiştirme

Yamaha Otomatik Şanzıman (Y-AMT) sisteminde bir arıza meydana gelirse veya akü biterse, araç gücü kapalıyken aşağıdaki yöntemi kullanarak şanzımanı manuel olarak boşa almak mümkündür.

## ⚠ UYARI

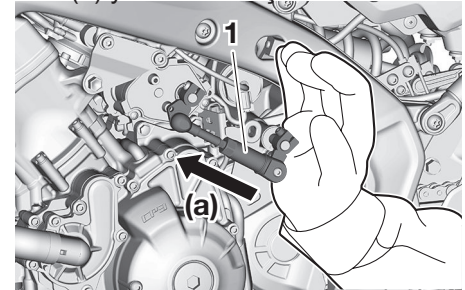
- **Motor sıcakken bu işlemi yapmayın. Aksi takdirde ciddi yararlara neden olabilirsiniz.**
- **Vites milinin üzerine kapak takılmadığı sürece araç gücünü açmayın. Vitesin istem dışı çalıştırılması sonucu vücut uzuvları ve/veya giysiler sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

1. Cıvataları gösterildiği gibi sökerek kapağı çıkarın.



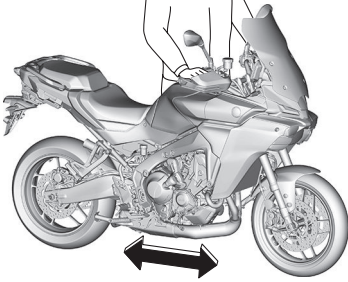
1. Cıvata
2. Kapak

2. Elinizi/ellerinizi gösterildiği gibi vites milinin altına yerleştirin ve belirgin bir tık sesi duyulana kadar (a) yönünde sertçe itin.



1. Vites kolu

3. Şekilde gösterildiği gibi gidonu kavrayın ve vites değişiminin gerçekleştiğini gösteren tık sesini duyanaya kadar aracı hafifçe ileri geri itin.

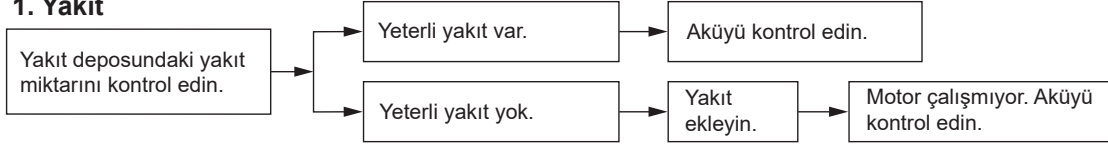


4. Daha fazla vites küçültmeye ihtiyaç duyulursa, araç boş viteste rahatça hareket edinceye kadar 2-3. adımları tekrarlayın.
5. Kapağı takın.

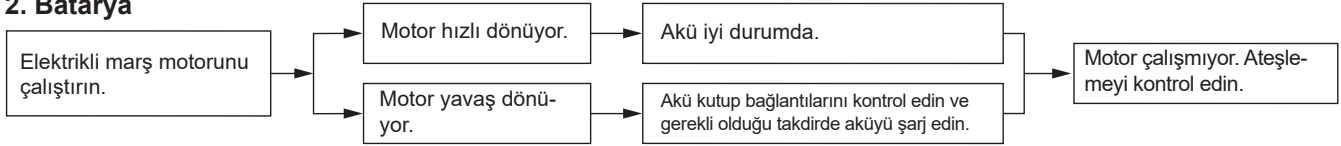
# Periyodik bakım ve ayarlar

## Sorun giderme tablosu

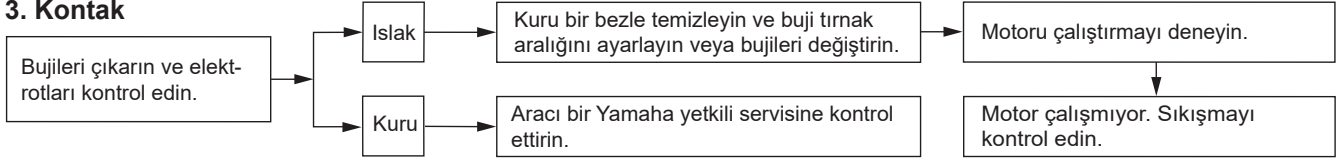
### 1. Yakıt



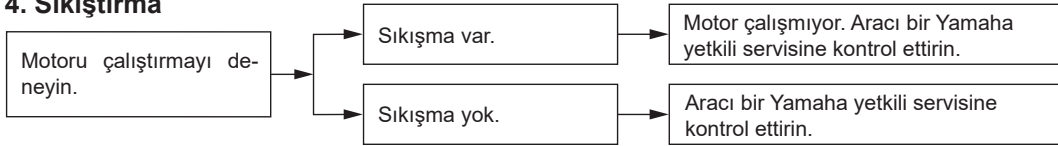
### 2. Batarya



### 3. Kontak



### 4. Sıkıştırma

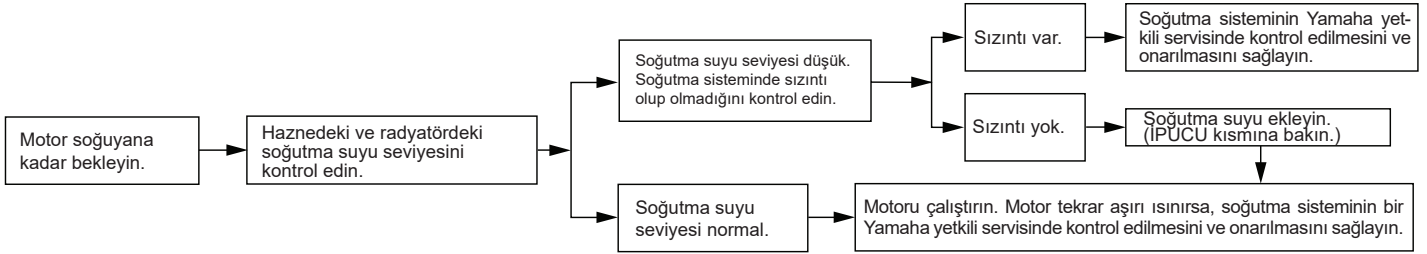


## Motorun hararet yapması



**UYARI**

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fişkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



## İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

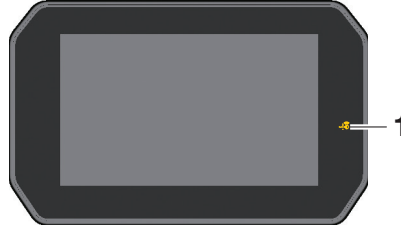
# Periyodik bakım ve ayarlar


## Acil durum modu

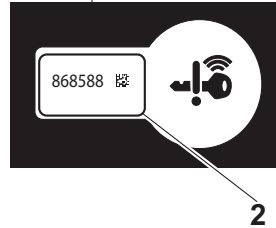
Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde araç ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır.

## Aracı acil durum modunda çalıştırmak için

1. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve ana düğmenin “LOCK-KİLİTLİ” veya “OFF-KAPALI” konumunda olduğundan emin olun.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmeye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası kartı
2. Tanımlama numarası

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge

lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir. Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise: Düğmeyi basılı tutun.

↓  
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.

↓  
Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.

↓  
Düğmeyi tekrar basılı tutun.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.



İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.



Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyelik yanıp sönecektir.

## İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmeye izin verildiğinde.
- Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.
6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

## Mat renk uyarısı

### **DİKKAT**

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

## Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

## Kış aylarında özel bakım

### **DİKKAT**

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

## İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

### **DİKKAT**

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

## Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

## Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Rüzgarlık bulunan modeller için: Rüzgarlığı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir rüzgarlık temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Rüzgarlığı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri rüzgarlığı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

## Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurula-yın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla par-

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

latılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenabilir.

4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

## **DİKKAT**

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprej ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

## **⚠ UYARI**

**Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.**

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya asepton ile temizleyin.

- **Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

## Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

### **DİKKAT**

- Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

## Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
  - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
  - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
  - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
  - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.) **UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.**
  - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

## Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

---

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

### İPUCU

---

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-25 no'lu sayfaya bakın.

## Boyutlar:

- Toplam uzunluk:  
2175 mm  
Toplam genişlik:  
900 mm (35,4 inç)  
Toplam yükseklik:  
1440/1530 mm  
Sele yüksekliği:  
845/860 mm  
Aks mesafesi:  
1500 mm  
Yerden yükseklik:  
135 mm  
Minimum dönüş yarıçapı:  
2,9 m

## Ağırlık:

- Boş ağırlık:  
232 kg (513 lb)

## Motor:

- Yanma döngüsü:  
4 zamanlı  
Soğutma sistemi:  
Su soğutmalı  
Supap mekanizması:  
DOHC (üstten çift eksantrikli)  
Silindir dizilişi:  
Sıralı  
Silindir sayısı:  
3 silindir  
Hacim:  
890 cm<sup>3</sup>  
Çap & strok:  
78,0 & 62,1 mm

## Marş sistemi:

- Elektrikli marş motoru

## Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:



## SAE viskozite sınıfı:

- 10W-40

## Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

- API service SG tipi veya daha yüksek,  
JASO standart MA

## Motor yağı miktarı:

- Yağ değiştirme:  
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)  
Yağ filtresi değiştirildiğinde:  
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

## Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum se-  
viye işaretine kadar):  
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)  
Radyatör (tüm tesisat dahil):  
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:  
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)  
Oktan numarası (RON):  
95  
Yakıt deposu kapasitesi:  
19 L (5,0 US gal, 4,2 Imp.gal)  
Rezerv yakıt kapasitesi:  
3,7 L (0,98 US gal, 0,81 Imp.gal)

## Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşi gövdesi:  
Tanımlama işareti:  
BME1

## Aktarma organları:

- Dişli oranı:  
1. :  
2,571 (36/14)  
2nd:  
1,947 (37/19)  
3rd:  
1,619 (34/21)  
4th:  
1,381 (29/21)  
5th:  
1,190 (25/21)  
6th:  
1,037 (28/27)

## Ön lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz  
Boyutlar:  
120/70ZR17M/C (58W)  
Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT  
TOURING T32F

## Arka lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz  
Boyutlar:  
180/55ZR17M/C (73W)  
Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT  
TOURING T32R

# Teknik özellikler

---

## **Yükleme:**

Maksimum yük:

197 kg (434 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

## **Ön fren:**

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

## **Arka fren:**

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

## **Ön süspansiyon:**

Tip:

Teleskopik çatal

## **Arka süspansiyon:**

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

## **Elektrik sistemi:**

Sistem voltajı:

12 V

## **Akü:**

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

## **Ampul watt değeri:**

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

## Tanımlama numaraları

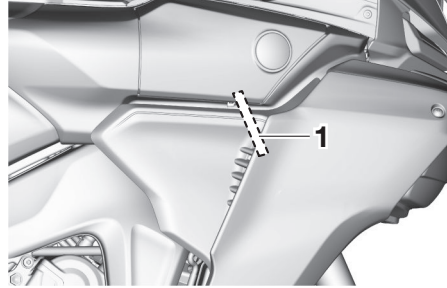
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

## Araç tanımlama numarası



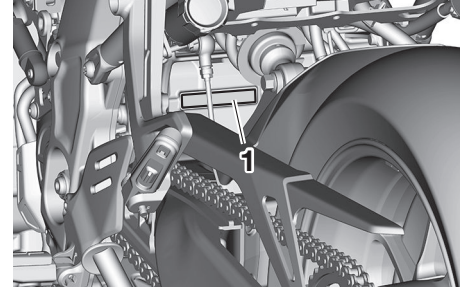
1. Araç tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

## İPUCU

Araç tanımlama numarası aracınızı tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

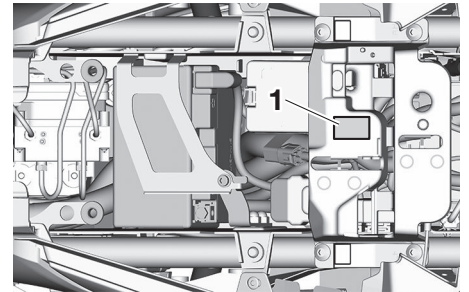
## Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

## Model etiketi

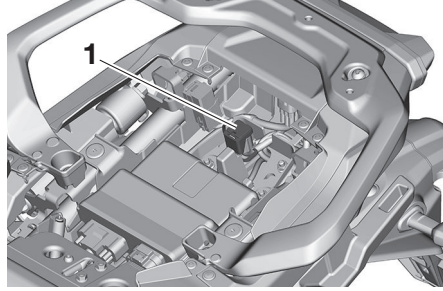


1. Model etiketi

# Kullanıcı bilgileri

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (5-45 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

## Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

## Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/</a>
Belçika	Felemenkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/</a>
Belçika	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Bulgaristan	Bulgarca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/</a>
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/</a>
Danimarka	Danca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/</a>
Finlandiya	Fince	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/</a>
Fransa	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Almanya	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/</a>
Yunanistan	Yunanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/</a>
Macaristan	Macarca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/</a>
İtalya	İtalyanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/</a>
İrlanda	İngilizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/</a>
Hollanda	Felemenkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/">https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/</a>
Norveç	Norveççe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/</a>
Polonya	Lehçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/rywatnosc/polityka-rywatnosc/">https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/rywatnosc/polityka-rywatnosc/</a>
Portekiz	Portekizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/</a>
Romanya	Romence	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/</a>
İspanya	İspanyolca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/</a>
İsveç	İsveççe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/</a>
İsviçre	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/</a>
İsviçre	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Türkiye	Türkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/</a>
İNGİLTERE	İngilizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/</a>

# Kullanıcı bilgileri

## Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/ motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

## Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) ticari amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

## Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

## Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

### Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin **TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEYECEKTİR.** Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: (1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız. Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

<b>A</b>	ABS uyarı lambası..... 5-5	<b>D</b>	DC konektörleri..... 5-52	<b>K</b>	Kanister ..... 8-9
	ACC sistemi çalışması ..... 3-14		Dörtlü flaşör svici ..... 5-2		Katalitik konvertör ..... 5-45
	Acil durum modu ..... 8-34	<b>E</b>			Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)... 3-21
	Açılır menü sistemi ..... 5-21		EBM (Motor freni yönetimi)..... 3-25		Kontakt kilidi ..... 3-38
	Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemi ... 3-12		Ekran ..... 5-8		Korna düğmesi ..... 5-2
	Adaptif Hız Sabitleyici düğmeleri ..... 5-2	<b>F</b>	ESS (acil durma sinyali) sistemi ..... 3-28		Kumanda kolu (Joystick) ve ana sayfa düğmesi ..... 5-3
	Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası.. 5-6			<b>L</b>	
	Akıllı anahtar sistemi ..... 3-32		Far düğmesi ..... 5-1		Lastik basınç uyarı lambası ..... 5-7
	Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi .... 3-36		FCW (Önden Çarpışma Uyarısı) ..... 3-9		Lastikler ..... 8-13
	Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme ... 8-30		Fren hidroliği seviyesi, kontrolü ..... 8-17		LIF (Kalkma kontrol sistemi)..... 3-25
	Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili ..... 3-33		Fren hidroliği, değiştirilmesi ..... 8-18	<b>M</b>	
	Akıllı anahtar ..... 3-35		Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi ..... 8-15		Marş düğmesi ..... 5-2
	Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi) ... 4-1		Fren kolu ..... 5-42		Mat renk uyarısı ..... 9-1
	Akü ..... 8-25		Fren kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-22		Matrix LED far ..... 3-1
	Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı ..... 3-33		Fren lambası sviçleri ..... 8-16		Milimetre-dalga radarı ..... 3-5
	Araç lambaları ..... 8-28		Fren pedalı ..... 5-42		Model etiketi ..... 11-1
	Araç tanımlama numarası ..... 11-1		Fren pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-22		Motor rölantri devri, kontrol edilmesi..... 8-12
	Araza gösterge lambası (MIL) ..... 5-4		Fren sistemi ..... 3-20		Motor seri numarası ..... 11-1
	Ateşleme devresi kesme sistemi ..... 5-54	<b>G</b>			Motor yağı ..... 8-9
	Avadanlık..... 8-2		Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-21		Motorun alıştıırılması ..... 7-1
<b>B</b>			Gidon düğmeleri..... 5-1		Motorun çalıştırılması ..... 7-2
	Bağlantı sorunlarını giderme ..... 4-10		Gidon konumu, ayarlama ..... 5-50		Motorun hararet yapması ..... 8-33
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi ..... 8-3		Gidon, kontrol edilmesi ..... 8-24		MyRide uygulaması ..... 4-2
	Bakım ..... 9-1		Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 5-4	<b>N</b>	
	BC (Fren kontrolü sistem) ..... 3-26		Güvenlik bilgileri ..... 1-1		Navigasyon sistemi: Garmin Motorize.... 4-7
	Birleşik Fren Sistemi (UBS)..... 3-21	<b>H</b>		<b>O</b>	
	Boş vites gösterge lambası ..... 5-4		Hava filtresi elemanı ..... 8-12		Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... 8-22
	BSD (kör nokta tespiti) ..... 3-10	<b>I</b>			Ön çatal, kontrol edilmesi ..... 8-23
	BSR (Geri kayma regülatörü) ..... 3-26		İlk kurulum ..... 4-3		Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi ..... 8-16
	Bujiler, kontrol edilmesi..... 8-8				Öne çıkan özellikler ..... 3-1

## P

Parça yerleri .....	2-1
Park etme .....	7-5
Periyodik bakım ve yağlama .....	8-4
Plaka lambası ampulü, değiştirilmesi ...	8-28
PWR (Güç aktarma modu) .....	3-23

## R

Radar bağlantılı UBS .....	3-22
----------------------------	------

## S

Saklama bölümü .....	5-49
Saklama .....	9-4
Salıncak pivotları, yağlama .....	8-23
SC (Stabilite kontrol sistemi) .....	3-23
SCS (Kayma kontrol sistemi) .....	3-24
Seleler .....	5-45
Sigortalar, değiştirilmesi .....	8-26
Sinyal göstere lambaları .....	5-4
Sinyal svici .....	5-2
Soğutma suyu .....	8-10
Sorun giderme tablosu .....	8-32
Sorun Giderme .....	8-29
Stabilite kontrolü göstere lambası .....	5-6
Supap boşluğu .....	8-12
SUS (Elektronik kontrollü süspansiyon sönmüleme sistemi) .....	3-25
Sürücü ayak dayama pozisyonu ayarı .....	5-49
Sürücü müdahale talebi .....	3-8
Sürücü selesi yüksekliği, ayarlama .....	5-47
Sürüş Öncesi Süspansiyon Sönmüleme Sistemi .....	3-29
Süspansiyon, ön ve arka ayarı .....	5-51

## T

Tahrik zinciri boşluğu .....	8-19
------------------------------	------

Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması .....	8-20
Tanımlama numaraları .....	11-1
TCS (Çekiş kontrol sistemi) .....	3-24
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi .....	8-24
Tekerlekler .....	8-15
Teknik özellikler .....	10-1
Telefon .....	4-8
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	8-21
Teşhis konektörü .....	11-2
TPMS (Lastik basınç izleme sistemi) ...	3-31

## U

UBS uyarı lambası .....	5-5
USB giriş(ler)i .....	5-52
Uzun far göstere lambası .....	5-4

## V

Verilerinizin kullanımı .....	11-3
VHC (Araç yerinde tutma kontrolü) .....	3-30
Viraj lambaları .....	3-5
Vites değiştirme .....	7-3
Vites göstere lambası .....	5-6
Vites Göstergesi ayarları .....	5-38
Vites kolu .....	5-3
Vitesleri elle değiştirme .....	8-30

## Y

Yakıt deposu kapağının açılıp kapanması .....	3-41
Yakıt deposu taşma hortumu .....	5-44
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler .....	7-5
Yakıt .....	5-43
Yamalube .....	8-10
Y-AMT (Yamaha Otomatik Manuel Şanzıman) .....	3-27

Y-AMT arıza göstere lambası .....	5-5
Y-AMT düğmesi .....	5-3
Yan ayak .....	5-54
Yan çanta destek tutucusu .....	5-50
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü) .....	3-23
YRC modu düğmesi .....	5-2
YVSL .....	3-18

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **iki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirecek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

\*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

### **İTHALATÇI FİRMA:**

**YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL**

**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13**

**YETKİLİ BAYİLER ve SERVİSLER**

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZİ, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH. HASAN FEHMİ BOZTEPE CAD. NO:164/A	0242 7430219
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANIYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ & SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK NO:25	0412 5025969
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ & SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	444 8554
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYSİE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
İZMİR MOTOMARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	GAZİOSMANPAŞA MAH. ADNAN MENDERES BUL. NO:146	0232 6331600
AKTUN TİCARET LTD. STİ.	SATIŞ & SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGENERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLİCA APT.6A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDÖĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	OSMANIYE	OSMANIYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	ÇOBANLI MAH. AYDINLIK CAD. NO:86	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMANPAŞA	ÇİFTLİKONÜ MAH. SOĞANCIAR CAD. NO:5/2A	0532 2112712
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKÂİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKI İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

**İTHALATÇI FİRMA:**
**Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi**
**Adres: Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45**
**Atasehir - Istanbul / Turkey**
**Tel: +90 216 561 8611-12-13**
**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr**

