



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Aracınızı kullanmadan önce  
bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

# MT-09

MOTOSİKLET

*MTN890 (MT-09)*

*MTN890-U (MT-09 35kW)*

BME-28199-E1 ■

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12



**Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

## **Avrupa için**

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, BME-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dB $\mu$ V/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd.

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: 0 850 399 07 07

## **Avrupa için**

Uyumluluk Beyanı:

NS Advantech Co.,Ltd., radyo ekipmanı tipi Motorcycle Cluster, YA-1352'in 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frekans bandı: 2400~2483,5 MHz

İletim gücü: -6~-5 dBm

Üretici:

NS Advantech Co.,Ltd.

3-2-20, Jouoka, Nagaoka, Niigata

Pref., Japonya, Posta Kodu 9400021

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: [info@yamaha-motor.com.tr](mailto:info@yamaha-motor.com.tr) Tel: 0 850 399 07 07

Piller ve atık piller ile ilgili (AB) 2023/1542 sayılı Yönetmeliğe uyum

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

### **Ticari markaların kullanımı**

Bluetooth® markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır.

iOS, Cisco Systems, Inc.'in ve/veya Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ve diğer bazı ülkelerdeki bağlı kuruluşlarının tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Garmin StreetCross™, Garmin Ltd.'nin ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

MTN890 / MTN890-U sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız. Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece MTN890 / MTN890-U motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

## İPUCU



---

**Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.**

---

# Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	<b>Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.</b>
 <b>UYARI</b>	<b>Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.</b>
<b>DİKKAT</b>	<b>Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.</b>
<b>İPUCU</b>	<b>İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.</b>

\* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**MTN890 / MTN890-U  
KULLANICI KILAVUZU  
©2025 Yamaha Motor Co., Ltd.  
1. basım, Ağustos 2024  
Tüm hakları saklıdır.**

**Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının yazılı  
izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz  
olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.  
Türkiye'de basılmıştır.**

# İçindekiler

<b>Güvenlik bilgileri</b> .....	1-1	Yakıt deposu kapağı.....	5-39	Periyodik bakım ve yağlama tablosu.....	8-5
<b>Açıklama</b> .....	2-1	Yakıt .....	5-40	Bujilerin kontrol edilmesi .....	8-9
Soldan görünüm.....	2-1	Yakıt deposu taşma hortumu .....	5-41	Kanister .....	8-10
Sağdan görünüm.....	2-2	Katalitik konvertör.....	5-42	Motor yağı .....	8-10
Göstergeler ve kumandalar .....	2-3	Seleler .....	5-42	Neden Yamalube.....	8-11
<b>Öne çıkan özellikler</b> .....	3-1	Sürücü ayak dayama pozisyonu ....	5-44	Soğutma suyu .....	8-11
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü) .....	3-1	Saklama bölmesi.....	5-44	Hava filtresi elemanı.....	8-13
Hız sabitleme sistemi .....	3-5	Gidon konumu.....	5-45	Motor rölantri devrinin kontrol edilmesi.....	8-13
ESS (acil durma sinyali) sistemi.....	3-8	Ön çatalın ayarlanması .....	5-45	Supap boşluğu .....	8-13
<b>Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi</b> .....	4-1	Amortisör grubunun ayarlanması...	5-47	Lastikler.....	8-14
Akıllı özellikler: Giriş .....	4-1	DC konektörleri .....	5-49	Döküm jantlar .....	8-16
İlk kurulum.....	4-3	USB Tip C girişi.....	5-49	Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması.....	8-16
Telefon.....	4-6	Yan ayak .....	5-50	Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	8-17
Bağlantı sorunlarını giderme .....	4-7	Ateşleme devresi kesme sistemi....	5-51	Fren lambası sviçleri .....	8-18
<b>Gösterge ve kumanda fonksiyonları</b> .....	5-1	<b>Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller</b> .....	6-1	Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi .....	8-18
İmmobilizer sistemi.....	5-1	Çalıştırma ve önemli sürüş hususları.....	7-1	Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi .....	8-19
Kontakt anahtarı/gidon kilidi .....	5-2	Motorun alıştırılması.....	7-1	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	8-20
Gidon düğmeleri.....	5-3	Motorun çalıştırılması.....	7-2	Tahrik zinciri boşluğu.....	8-21
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları .....	5-5	Vites değiştirme.....	7-3	Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması.....	8-23
Ekran.....	5-9	Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler .....	7-4	Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	8-23
Menü sistemi .....	5-18	Park etme.....	7-5	Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması.....	8-24
Debriyaj kolu .....	5-36	<b>Periyodik bakım ve ayarlar</b> .....	8-1	Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması.....	8-24
Vites pedalı .....	5-36	Avadanlık .....	8-2		
Fren kolu .....	5-37	Periyodik bakım tabloları.....	8-3		
Fren pedalı .....	5-38	Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu ....	8-3		
Fren sistemi.....	5-38				

Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-25
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-25
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	8-26
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	8-26
Gidonun kontrol edilmesi.....	8-27
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	8-27
Akü .....	8-27
Sigortaların değiştirilmesi .....	8-29
Araç lambaları .....	8-31
Plaka lambası.....	8-31
Motosikletin sabitlenmesi .....	8-32
Sorun Giderme.....	8-32
Sorun giderme tablosu .....	8-33
<b>Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi.....</b>	<b>9-1</b>
Mat renk uyarısı .....	9-1
Bakım .....	9-1
Saklama .....	9-4
<b>Teknik özellikler .....</b>	<b>10-1</b>
<b>Kullanıcı bilgileri.....</b>	<b>11-1</b>
Tanımlama numaraları .....	11-1
Teşhis konektörü .....	11-2
Verilerinizin kullanımı .....	11-3
<b>Dizin .....</b>	<b>12-1</b>

# ⚠ Güvenlik bilgileri

1

## Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir araç, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşıyıcıya üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz,

bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

## Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçınınız.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurunuz. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
  - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
  - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
  - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
  - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
  - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
  - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

## **Koruyucu Kıyafetler**

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

# ! Güvenlik bilgileri

1

## Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtarmayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

## Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

**Maksimum yük:**  
168 kg (372 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı aracınızın her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve

ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

## Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

## Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

## Güvenlik bilgileri

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

### **Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar**

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-14 no'lu sayfaya bakın.

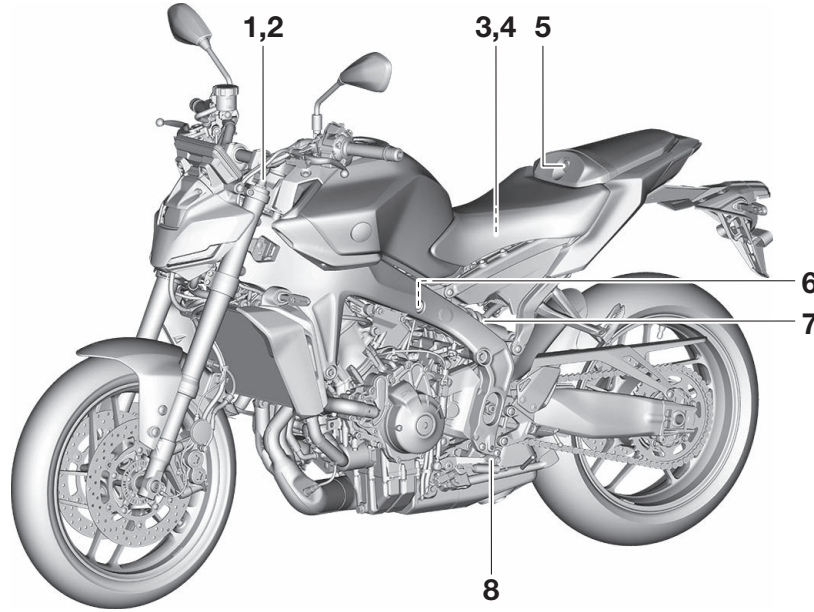
### **Motosikletin Taşınması**

Bir başka araçla aracı taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.

- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı bir vitese alın. (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

## Soldan görünüm

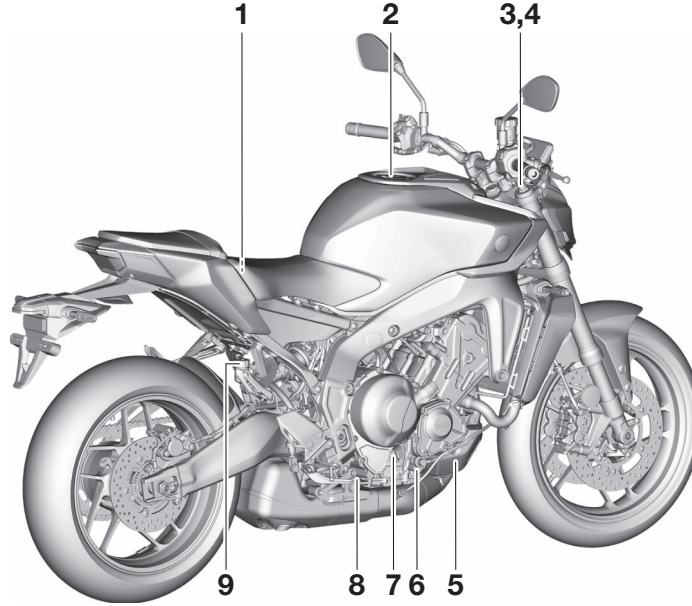


1. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-45)
2. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-45)
3. Akü (sayfa 8-27)
4. USB Tip C girişi (sayfa 5-49)
5. Sele kilidi (sayfa 5-42)
6. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-47)
7. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-47)
8. Vites pedalı (sayfa 5-36)

# Açıklama

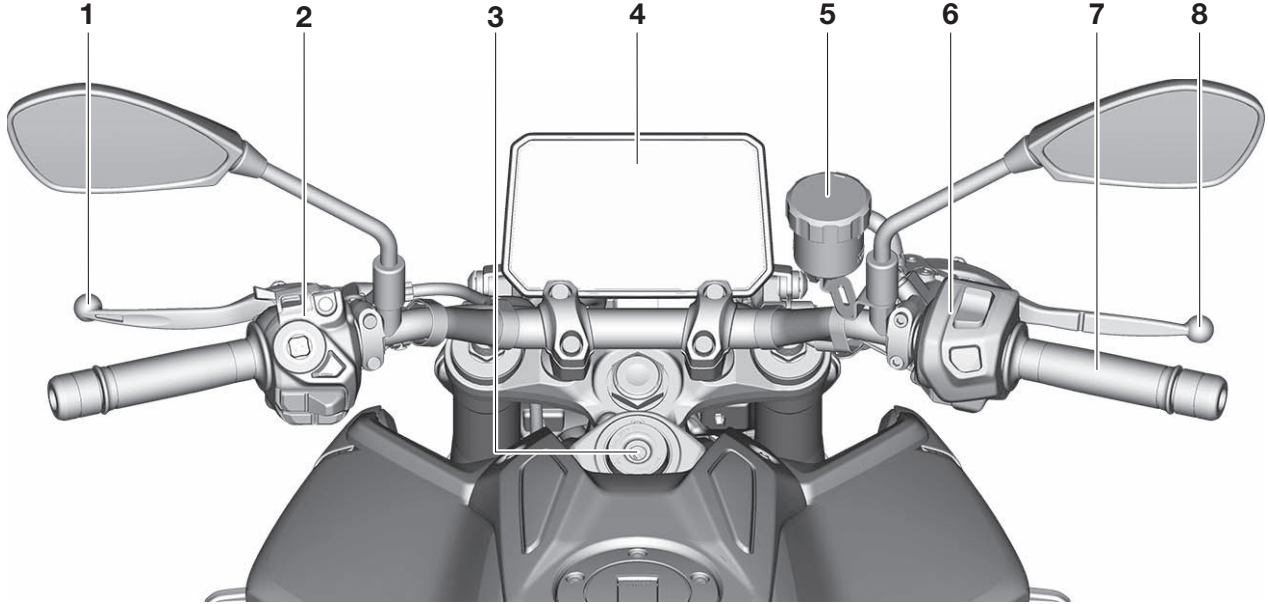
## Sağdan görünüm

2



1. Sigortalar (sayfa 8-29)
2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 5-39)
3. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-45)
4. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 5-45)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 8-11)
6. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 8-10)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-10)
8. Fren pedalı (sayfa 5-38)
9. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 8-19)

## Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 5-36)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-3)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 5-2)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 5-5)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 8-19)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-3)
7. Gaz kolu (sayfa 8-24)
8. Fren kolu (sayfa 5-37)

# Öne çıkan özellikler

3

## YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)

YRC, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontrolleri kapsayan bir sistemdir. Araç boylamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) eksenler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tespit edilir. Bu bilgiler saniyede defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otomatik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıdaki fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için kapatılabilen/açılabilen veya ayarlanabilen bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayar ayrıntıları için bkz. sayfa 5-27.

### **⚠ UYARI**

**Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sistemi, doğru sürüş teknikleri kullanımının veya sürücünün uzmanlığının yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok hızlanma veya frenleme de dahil**

**yol veya trafik koşullarının gerektirdiği hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklanan kontrol kayıplarını ve ön tekerlek kaymasını engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha gelişmiş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.**

## SC (Stabilite kontrol sistemi)

SC, TCS (çekiş kontrol sistemi), SCS (kayma kontrol sistemi), LIF (kalkma kontrol sistemi) ve BSR (geri kayma düzenleyici) sistemlerinden oluşur. Bunlar, menü sisteminde bağımsız olarak ayarlanabilir (bkz. sayfa 5-27) veya menü sisteminden TCS'yi açık/kapalı konuma getirerek kapatılabilir (bkz. sayfa 5-31).

Sürüş esnasında SC sistemlerinden herhangi biri devreye girdiğinde stabilite kontrol gösterge lambası “**SC**” yanıp sönecektir (bkz. sayfa 5-7).

## PWR (Güç aktarma modu)

PWR, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz kelebeği açıklığını gaz kolu çalışma derecesine göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.

Seviye 1 - Sportif motor tepkisi.

Seviye 2 - Orta düzeyde motor tepkisi.

Seviye 3 - Hafif motor tepkisi.

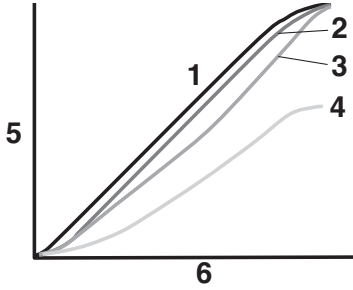
Seviye 4 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

## İPUCU

35 kW'a kadar olan araçlar iki PWR seviyesiyle sınırlıdır:

Seviye 1 - Orta düzeyde motor tepkisi.

Seviye 2 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.



1. Seviye 1
2. Seviye 2
3. Seviye 3
4. Seviye 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

## TCS (Çekiş kontrol sistemi)

TCS, ivmelenme sırasında çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), TCS, çekiş durumu düzelmeye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

TCS, aracın yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Araç dik konumdayken hızlanmayı maksimum seviyeye çıkarmak için daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esna-

sında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır.

TCS'nin birden fazla ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa sisteme müdahale miktarı da o kadar fazla olur.

Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.



Çekiş kontrol sistemi

## İPUCU

- TCS, araç bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- TCS veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.

- Kontak açıldığında TCS otomatik olarak açılır. TCS, yalnızca kontak açıldığında ve araç durdurulduğunda manuel olarak açık/kapalı konuma getirilebilir.
- Araç; çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saptandığında, arka tekerleği kurtarmak için TCS'yi kapatın.

## ⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

# Öne çıkan özellikler

## DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (8-14 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

## SCS (Kayma kontrol sistemi)

SCS, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını aracın yatış açısına göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için TCS'yi (çekiş kontrol sistemi) destekler.

SCS'nin birden fazla ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, yanar tekerlek kaymasını önemli ölçüde azaltmak için sistem müdahalesi o kadar fazla olur.

Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.

## LIF (Kalkma kontrol sistemi)

LIF, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselmeye devam edeceği oranı düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi ne kadar yüksek olursa, tekerlek kalkışını önemli ölçüde azaltmak için sistem müdahalesi o kadar fazla olur.

Seviye 1 - En hafif kaldırma kontrolü. Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Daha fazla kaldırma kontrolü. Sportif sürüş için uygun.

Seviye 3 - En fazla kaldırma kontrolü. Caddede sürüş için uygundur.

## QS (Hızlı vites değiştirici)

QS, debriyaj koluna ihtiyaç duymadan, elektronik destekli vites geçişine olanak sağlar. Vites çubuğunda yer alan sensör, vites pedalında uygun hareketi algıladığında, motor gücü çıkışı vites değişiminin gerçekleşmesine izin vermek için anlık olarak ayarlanır.

Debriyaj kolu çekildiğinde QS çalışmaz, bu nedenle QS devrede olsa bile normal vites değiştirme işlemi yapılabilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgileri için hızlı vites değiştirici göstergesini kontrol edin.

Hızlı vites değiştirici	Gösterge
Vites yükseltme TAMAM	QS ▲▼
Vites düşürme TAMAM	QS ▲▼
Hızlı vites değiştirici kullanılamaz	QS ▲▼
Hızlı vites değiştirici devre dışı	QS ▲▼

## Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az 15 km/h
- Motor devri en az yaklaşık 2000 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgenin yeterince altında olmalıdır

## Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az 15 km/h
- Motor devri en az yaklaşık 1600 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgeye yakın olmamalıdır

## İPUCU

- “QS  $\Delta$ ” ve “QS  $\nabla$ ” ayrı ayrı seçilebilir.
- Boş vitese geçiş veya boş vites-ten çıkış işlemi debriyaj kolu ile yapılmalıdır.

## BC (Fren kontrolü sistem)

BC, frenler uygulandığında ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır:

- OFF (KAPALI): ABS (kilitleme önleyici fren sistemi), araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. Standart ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi) araç dik konumdayken devreye girer ve frenlemeyi en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır.
- ON (AÇIK): ABS (Kilitlemeyi önleyici fren sistemi) ve viraj destek freni aktiftir. Standart ABS'ye ek olarak, virajlarda kaçınılmayan ani frenleme yapıldığında fren basıncında oluşan artışı baskılayarak, aracın dik konuma daha kademelî şekilde gelmesini sağlar.

Ayrıca IMU'dan alınan ek veriler, eğim açısına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenleyerek denge hissini artırır ve tekerlek kilitlemesini önler.

Fren Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 5-38.

## İPUCU

Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC'nin istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.

## UYARI

- **BC AÇIK konumda olsa bile virajlarda sert fren yapmak tekerleklerin kaymasına ve denge kaybına neden olabilir. Lütfen virajlara girmeden önce hızınızı yeteri kadar azaltın.**
- **BC'yi halka açık yollar dışındaki yollarda kullanmayın, çünkü BC düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir.**

## BSR (Geri kayma regülatörü)

BSR, düşük çekiş koşullarında yavaşlama ve/veya vites küçültme sırasında çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya veya kilitlemeye başladığını saptarsa, BSR, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

## İPUCU

- BSR, araç bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- BSR veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Deneyimli sürücüler veya pist sürüşü yapanlar için çeşitli koşullar BSR'nin aracın davranışını sürücünün beklediğinden farklı şekilde etkilemesine yol açabilir.

# Öne çıkan özellikler

## ⚠ UYARI

Geri kayma regülatörü, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Geri kayma regülatörü, virajlara girerken veya fren yaparken aşırı hızdan kaynaklanan çekiş kaybını önleyemez ve ön tekerleklerin kaymasını engellemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

## DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (8-14 no'lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, geri kayma regülatörünün tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

## Hız sabitleme sistemi

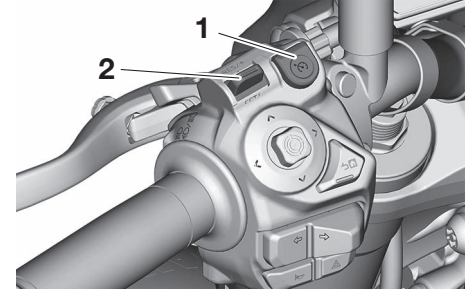
Bu modelde motosikletin sabit bir hızda ilerlemesini sağlayan hız sabitleme sistemi kullanılmıştır.

Hız sabitleme sistemi yalnızca 3. veya daha yüksek viteste veya yaklaşık 40 km/h (25 mil/h) ile 180 km/h (110 mil/h) veya 35 kW ile kısıtlı araçlarda yaklaşık 40 km/h (25 mil/h) ile 140 km/h (87 mil/h) arasındaki hızlarda çalışır.

## ⚠ UYARI

- Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakılla kaplı yollarda hız sabitleme sistemini kullanmayınız.
- Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.
- İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında sistemin kapatılmasını

tavsiye ediyoruz. Hız sabitleme sistemi göstergesinin “RES” kapalı olduğundan emin olun.




1. Hız sabitleme sistemi güç düğmesi “RES”
2. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES/+SET-”


Hız sabitleme sisteminin aktif hale getirilmesi

1. Sistemi açmak için hız sabitleme sistemi güç düğmesine “RES” basınız. Hız sabitleme sistemi göstergesi “RES” ve hız ayar göstergesi “0 km/h” yanarak sistemin bekleme modunda olduğunu gösterir.
2. Hız sabitleme sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi

ayar düğmesinin “RES SET/–” tarafına basın.

Aracın mevcut hızı, ayarlanan sabit hızına dönüşecek ve ayarlanan hız göstergesinde “0<sub>km/h</sub>” yeşil renkte gösterilecektir. Hız sabitleme sistemi göstergesi “” de yeşil renge dönecektir.

## İPUCU

Hız sabitleme sistemi göstergesi “” kehribar renginde yanarsa, aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi aktifken, seyir hızını artırmak için hız sabitleme ayar düğmesinin “RES/+” tarafına, ayar hızını azaltmak içinse “SET/–” tarafına basın. Hem araç hızı hem de ayarlanan hız göstergesinde “0<sub>km/h</sub>” gösterilen hız buna göre değişecektir.


## İPUCU

Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 1,0 km/h değiştirecektir. Hız sabitleme düğmesinin “RES/+” veya “SET/–” taraflarına basılı tutmak,

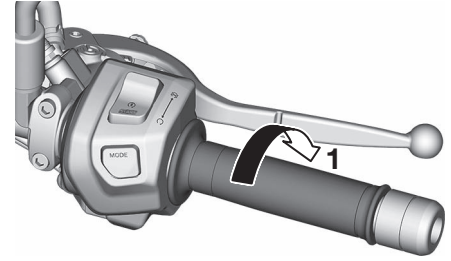
düğme bırakılana kadar hızı sürekli olarak artıracak veya düşürecektir.

Gaz kelebeğini kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET/–” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gaz koluna döndüğünüzde, aracın hızı daha önce ayarlanan sabit hızı düşecektir.

## Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakma

Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakmak ve beklemeye almak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın. Sistem bekleme moduna geçtiğinde hem hız sabitleme göstergesi “” hem de hız ayar göstergesi “0<sub>km/h</sub>” yeşil durumunu kaybeder.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, tam kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.




1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.
- Kavramayı ayırın.
- Vites değiştirin.

## İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

## Sabit hız geri dönme fonksiyonu



Hız sabitleme sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES/+” tarafına basın. Sürüş hızı, daha önceden ayarlanan sabit hız değeri olacaktır. Hem hız sabitleme sistemi göstergesi “” hem de hız ayar göstergesi “0<sub>km/h</sub>” yeşil renge dönecektir.

# Öne çıkan özellikler

## ⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

## Hız sabitleme sisteminin açılması/kapatılması


Herhangi bir anda hız sabitleme sistemini tamamen kapatmak için hız sabitleme güç düğmesine “” basın. Hem hız sabitleme sistemi göstergesi “/” hem de ayarlanan hız göstergesi “ $\frac{0}{\text{km/h}} / \frac{0}{\text{km/h}}$ ” sönecektir.


## İPUCU


Hız sabitleme sistemi veya araç gücü kapatıldığında, seçilen hız silinir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

## Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi, elektronik olarak kontrol edilir ve diğer kontrol sistemleriyle bağlantılıdır. Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır:

- Hız sabitleme sistemi, hızı sabit bir seviyede tutamıyorsa (örneğin dik bir yokuşu tırmanırken).
- Tekerlek kayması veya patinaj tespit edildiyse. (Çekiş kontrol sistemi açıksa, çekiş kontrolü devreye girecektir.)
- Stop//Run/Start düğmesi “/” olarak ayarlanmıştır.
- Motor durur.
- Yan ayak alçaltılmıştır.
- Çekiş kontrol sistemi kapalı.

Yukarıdaki koşullar altında hız sabitleme sistemi kapanırsa, hız sabitleme sistemi göstergesi “/” ve ayarlanan hız göstergesi “ $\frac{0}{\text{km/h}} / \frac{0}{\text{km/h}}$ ” kapanmadan önce 4 saniye boyunca yanıp söner.

Hız sabitleme sistemini tekrar kullanmak için, sistemi açmak üzere hız sabitleme güç düğmesine “” basın.

## İPUCU

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken, hız sabitleme sistemi bazı durumlarda ayarlanan seyir hızını koruyamayabilir.

- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frene basıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

## ESS (acil durma sinyali) sistemi

Ani bir yavaşlama yaşandığında bu sistem otomatik olarak devreye girerek tüm sinyal lambalarının hızla yanıp sönmelerini sağlar.

Bu, aracınızın hızla yavaşladığı konusunda çevredeki araçlara ek bir uyarıdır.

ESS sistemi aşağıdaki koşullar altında devre dışı kalır:

- Frenler bırakıldığında.
- Ani yavaşlama artık algılanmadığında.

## UYARI

**ESS sistemi bir çarpışma önleme sistemi değildir. Gereksiz sert frenlerden kaçının ve güvenli sürüşe öncelik verin.**

## İPUCU

- ESS sistemi, araç 50 km/h (31 mi/h) veya daha yüksek hızlarda seyrederken ani fren algıladığında devreye girer.

- Dörtlü flaşörler zaten devrede olduğunda ESS devreye girmez.
- Sinyal lambalarından biri yanıp sönerken ESS etkinleştirilirse, ESS önceliği alır ve tüm sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmeye neden olur.
- ABS gösterge lambası yandığında ESS çalışmaz.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

## Akıllı özellikler: Giriş

### ⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurun.
- Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Bu araç, bir iletişim kontrol ünitesi (CCU) ve telefonunuzdaki MyRide uygulaması aracılığıyla araca bağlanan, akıllı telefonunuzu kullanan kapsamlı bir akıllı özellikler paketi ile donatılmıştır.

- GPS navigasyonu (Garmin StreetCross gerektirir) (sayfa 4-5)

- Telefon (sayfa 4-6)
- Müzik çalar (sayfa 5-35)
- Akıllı telefon bildirimleri (sayfa 5-23)
- Hava durumu bilgisi (sayfa 5-22)
- Saat otomatik güncelleme (sayfa 5-31)
- Dil ayarları (sayfa 4-2)

### İPUCU

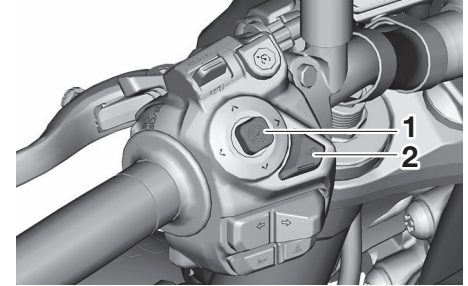
- Akıllı telefon cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler kullanılamaz. Bazı müzik ve SNS uygulamaları, diğer uygulamalarla birlikte düzgün çalışmayabilir.
- Araç gücü açıldıktan sonra CCU'nun Bluetooth işlevini başlatması yaklaşık 10 saniye sürer. Bu süre boyunca ilgili işlevler menü sisteminde gri renkte gösterilecektir.



Akıllı özelliklere ana ekran üzerindeki menü sistemi aracılığıyla erişilir (sayfa 5-18). Menü sistemi ve buna bağlı tüm özellikler kumanda kolu (joystick) / “✓” ve ana ekran tuşu “↔” kullanılarak kontrol edilir (sayfa 5-5).

Öncelikle, lütfen bir sonraki bölümde temel menü kontrollerinin nasıl çalıştırılacağını okuyun. Ardından bir akıllı telefonun ilk kurulumu ve bağlantısı tamamlanmalıdır.

## Menü sistem kontrolleri



1. Kumanda kolu (joystick) “✓”
2. Ana sayfa düğmesi “↔”

Bu kılavuz, menü kontrollerinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

Kısa basma	Kumanda koluna (joystick) veya düğmeye kısaca basma
Uzun basma	Düğmeye 1 saniye süreyle basma

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

Ana sayfa düğmesine “↵” kısa süreli basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir öğeyi seçmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın. İptal etmek/önceki haline dönmek için ana ekran düğmesine “↵” kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için ana ekran düğmesine “↵” uzun süreli basın.

İPUCU

Navigasyon sistemi bağlı olmadığında, navigasyon ana ekranı ana sayfa düğmesi “↵” ile kullanılamaz.

**MyRide uygulaması**



MyRide, CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için gerekli olan ücretsiz bir uygulamadır. Uygulama ada göre aranabilir ve akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından indirilebilir.

**İPUCU**

- MyRide uygulamasını kullanmak için MyRide kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- MyRide uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Navigasyon ve diğer özellikler için, akıllı telefon cihazınızda GPS erişim izninin “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmasını gerektirir.

- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

## İlk kurulum

Bu bölüm, akıllı telefonunuzu CCU'ya bağlamak ve akıllı özellikleri kullanmaya başlamak için temel kurulum prosedürlerini açıklar.

1. MyRide uygulamasını bir uygulama mağazası aracılığıyla akıllı telefonunuza indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Bluetooth yoluyla CCU ile eşleştirin/bağlayın.
2. Navigasyon sistemini kullanmak için Garmin StreetCross uygulamasını indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Bluetooth yoluyla CCU ile eşleştirin/bağlayın.



3. Ses/telefon/navigasyon sistemi rota kılavuzunu kullanmak için, bir Bluetooth kulaklığı akıllı telefonunuzla eşleştirin/bağlayın. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)

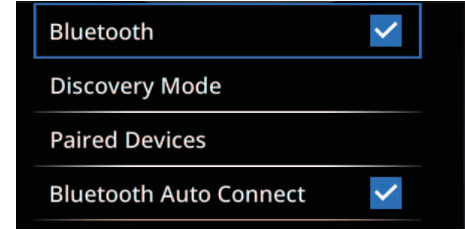
## MyRide eşleştirme

### **DİKKAT**

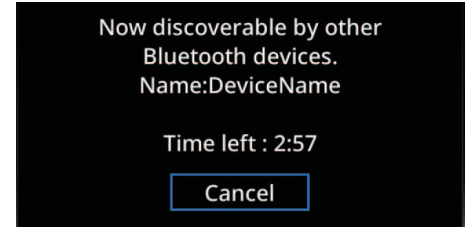
**Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.**

- **Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.**
- **Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).**

1. MyRide uygulamasını akıllı telefonunuza indirin ve yükleyin.
2. Menü sistemini açmak için ana ekran düğmesine “↵” kısa basın. Şuraya gidin: “App Applications-Uygulamalar” → “Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları” → “Connection-Bağlantı” → “Bluetooth”.



3. “Bluetooth” ibaresinin yanında mavi bir onay işareti olduğundan emin olun ve “Discovery mode-Keşif modu” öğesini seçin.

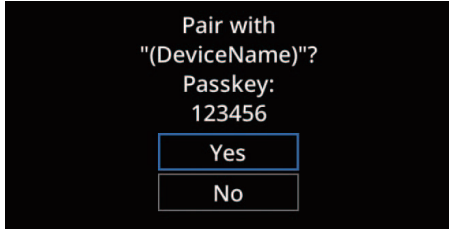


4. MyRide uygulamasını açın ve eşleştirme ekranına gidin. CCU'yu algılamak ve onunla eşleştirmek/bağlanmak için uygulamadaki talimatları izleyin.

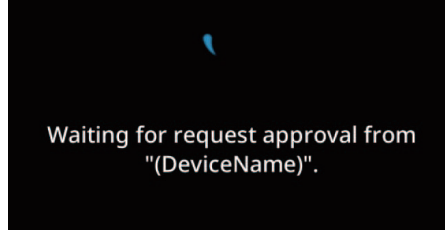
## İPUCU

CCU görülebilir hale getirildikten sonra 3 dakika içinde eşleştirme yapılmalıdır, aksi takdirde işlem başarısız olur. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Discovery mode–Keşif modu” ögesini seçin.

5. Akıllı telefonda görüntülenene eşleşen bir parola ile birlikte bir Bluetooth eşleştirme talebi görünecektir. Kumanda kolunu (joystick) kullanarak “Yes–Evet” seçeneğini vurgulayın ve ardından “✓” tuşuna kısa basın.



6. Akıllı telefonda eşleştirme isteğini kabul edin.



## İPUCU

- Parola görüldükten sonra eşleştirme 30 saniye içinde onaylanmalıdır, aksi takdirde zaman aşımına uğrayacaktır. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Discovery mode–Keşif modu” ögesini seçin.
- Bağlandığında, ana ekranın üst kısmında ve ayrıca “Eşleştirilmiş cihazlar” listesinde bağlı akıllı telefon cihaz adının yanında MyRide gösterge simgesi “[App]” görünecektir. (5-24 no’lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- Araçla iletişim bilgilerini paylaşmak için akıllı telefonda bir istek görünecektir. Verileri CCU’ya yüklemeyi reddeder ve/veya

bildirilere erişime izin verirseniz, bunu daha sonra akıllı telefonunuzun ayarlarından yapabilirsiniz.

- Akıllı telefonda Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Paired Devices–Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinden silinmesi gerekir.
- “Paired Devices–Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefonda ilgili kaydın silinmesi gerekir.
- Araç, MyRide uygulamasıyla ilk kez eşleştirildiğinde, menü sistemi dili, uygulamada seçilen dile uyacak şekilde değişecektir. Uygulama ilk kurulduğunda akıllı telefonun sistem dilini kullanır. Dil CCU tarafından desteklenmiyorsa İngilizce otomatik olarak seçilecektir.
- Eşleştirildikten sonra, bir Bluetooth bağlantısı kurulduğunda MyRide uygulaması otomatik olarak açılır ve otomatik olarak CCU’ya bağlanır (Bu işlevsellik, akıllı telefon ve/veya işletim sistemi sürümlerine

# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

göre değişir. Daha fazla ayrıntı için MyRide uygulamasına bakın).

## Navigasyon sistemi: Garmin StreetCross

### ⚠ UYARI

- Navigasyon sistemini kullanmadan önce aracı daima durdurun.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.



Bu araç, görsel ve sesli rota yönlendirmesi sağlayan bir navigasyon sistemi ile donatılmıştır. Navigasyon sistemini kullanmak için önce bir uygulama

mağazasından Garmin StreetCross uygulamasını akıllı telefonunuza indiriniz ve ardından ücretli hizmetlere kaydolmanız gerekir.

Navigasyon sisteminin çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için 5-17 no'lu sayfaya bakın.

### İPUCU

- Garmin StreetCross uygulamasını kullanmak için, Garmin StreetCross kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- Yamaha, Garmin StreetCross uygulamasının kullanımından kaynaklanan hiçbir zarardan sorumlu değildir.
- Telefonun uyku moduna geçmesi (kilitlenmemesi) için akıllı telefon cihazının kilidi açık kalmalı ve Garmin StreetCross uygulaması ön planda tutulmalıdır. Başka bir uygulama Garmin StreetCross uygulamasını arka plana atarsa (telefon araması, alarm vb.) telefon uyku moduna geçebilir (kilitlenebilir) ve navigasyon durabilir.

- Garmin StreetCross uygulamasının GPS erişim izinleri, akıllı telefon ayarlarında "Her zaman izin ver" olarak ayarlanmalıdır.
- Garmin StreetCross uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya İS (işletim sistemi) sürümünde çalışmayabilir.
- Güzergah kılavuzu aktifken, varış noktasındaki hava durumu bilgileri görüntülenecektir. Varış noktası 1 saatten daha uzaktaysa, hava durumu bilgisi varış noktasına giden rota üzerinde 1 saat uzaklıktaki bir konumdan olacaktır.

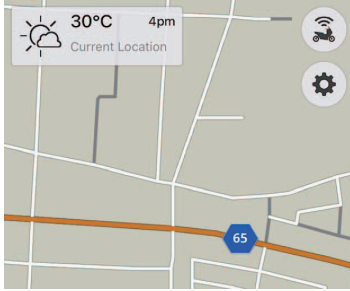
## Garmin StreetCross eşleştirme

### ⚠ DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

1. Akıllı telefonunuza Garmin StreetCross uygulamasını indirin ve yükleyin.
2. Garmin StreetCross uygulamasını açın ve bağlantı menüsünü açmak için “” ögesine dokununuz ve CCU ile eşleştirmek/bağlanmak için uygulamadaki talimatları izleyin.



## İPUCU

Bağlantı kurulduğunda ana ekranın üst kısmında navigasyon bağlantı göstergesi “” ve “Paired Devices–Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinde bağlı akıllı telefon cihazının adının yanında Bluetooth sembolü “” görünecektir. (5-24 no’lu sayfaya bakın.)

## Bluetooth kulaklık eşleştirme

Akıllı telefonunuzu eşleştirmek/bağlanmak için kulaklık üreticinizin talimatlarını izleyin. MyRide uygulaması tarafından kulaklık bağlantısı algılandığında, ana ekranın üst kısmında kulaklık göstergesi “” görünecektir.

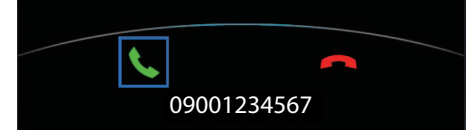
## İPUCU

Kulaklık ses işlevi kullanılırken, akıllı telefon ile CCU arasındaki Bluetooth bağlantısı kararsız hale gelebilir. Daha fazla ayrıntı için MyRide uygulamasına bakın.

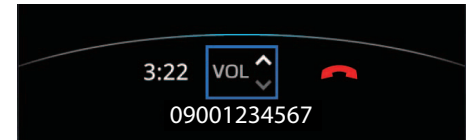
## Telefon

Bu araç, hem akıllı telefon hem de Bluetooth kulaklık gerektiren bir telefon işleviyle donatılmıştır. Akıllı telefonun hem CCU’ya hem de bir Bluetooth kulaklığa (sayfa 4-3) eşleştirilmesi ve bağlanması gerekir.

## Telefon aramalarını cevaplama:



Bağlı telefona arama geldiğinde, zil sesi bağlı kulaklıktan duyulur ve ekranın alt kısmında bir telefon fonksiyonu görünür. Yeşil telefon simgesini vurgulayın ve aramayı cevaplamak için “✓” tuşuna kısa basın. Etkin telefon arama sembolü “”, görüşme süresince görüntülenir.



# Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Ses sembolünü seçin ve arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.

## İPUCU

- Bazı akıllı telefon modellerinde, arama ses seviyesi gidon düğmeleri kullanılarak ayarlanamaz. Bu durumda, aktif çağrı ekranında ses ayarı gri olacaktır.
- Bir telefon görüşmesi aktifken ikinci bir arama kabul edildiğinde, ikinci arama bitene kadar birinci arama beklemeye alınır.
- Bazı akıllı telefonlarda, bir arama etkinken ikinci bir gelen arama reddedildiğinde, görüntülenen arayan kimliği ikinci arayan kimliğine dönüşebilir.
- Bazı akıllı telefonlarda kumanda kolu (joystick) / ile gelen çağrıyı reddetmek doğru çalışmayaabilir. Aramayı bitirme sembolü gri olabilir veya aramayı bitirme sembolünün kullanılması bunun yerine aramayı kabul edebilir. Bu durumda, aramayı sonlandırmak için akıllı telefonu kullanın.

## Telefon görüşmesi yapma:

Telefon görüşmesi yapmak için, telefon görüşmesini doğrudan akıllı telefonunuzda başlatmanız gerekir. Etkinleştirildiğinde, etkin arama ekranına menü sisteminde (sayfa 5-34)

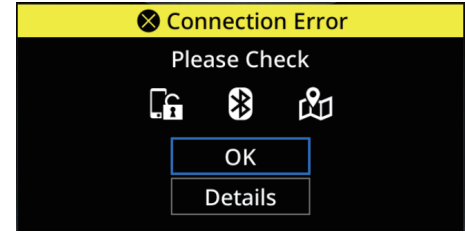
“☎ Phone–Telefon” altında erişilebilir olacak ve etkin arama göstergesi ana ekranın üst kısmında görüntülenecektir (sayfa 5-14). Arama sesi, bağlı Bluetooth kulaklıktan çalacaktır.

## ⚠ UYARI

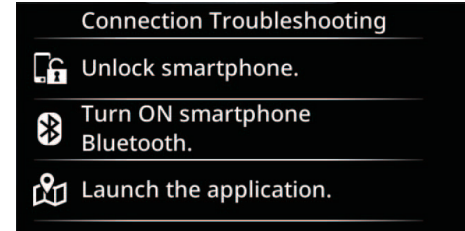
- **Araç hareket halindeyken akıllı telefonunuzu kullanmayınız.**
- **Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.**
- **Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.**
- **Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.**

## Bağlantı sorunlarını giderme

Akıllı telefon, MyRide uygulaması, Garmin StreetCross uygulaması ve/veya CCU arasında bir bağlantı hatası oluşursa aşağıdaki ekran görüntülerini.



“Ayrıntılar”ı seçin ve ekranda belirtildiği gibi bağlantıyı kontrol edin.

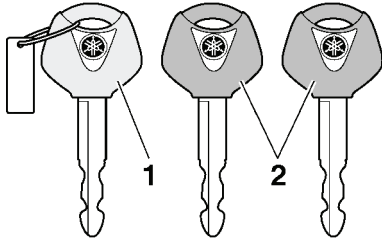


Hata tekrarlırsa aşağıdakini deneyin:

1. Araç gücünü KAPALI konumuna getirin. 20 saniye sonra araç gücünü tekrar AÇIK konuma getirin.
2. Akıllı telefonun Bluetooth özelliğini KAPATIN. Sonra tekrar AÇIN.
3. Bluetooth eşleştirme bilgilerini hem akıllı telefonda hem de araçtan silin.
4. MyRide uygulamasını ve Garmin StreetCross uygulamasını yeniden başlatın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 5-7)

## Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

## İPUCU

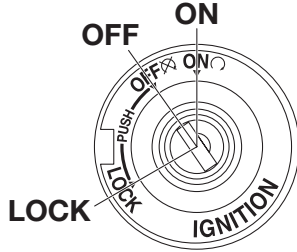
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerinin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

## DİKKAT

**YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilmelidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Miknatislerden uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelere uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

## Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

### İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

## ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

### İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre “ON” konumunda bırakmayın.

## OFF – KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

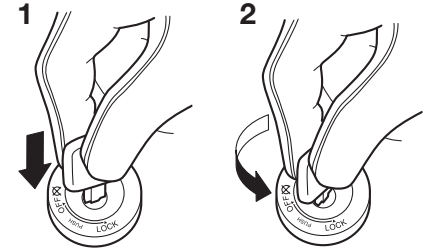
### ⚠ UYARI

**Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.**

## LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitletir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

### Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

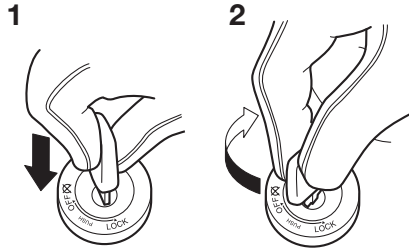
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

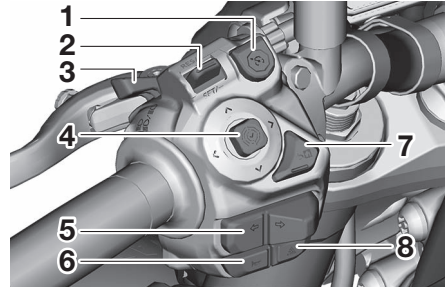
## Gidon kilidini açmak için



Anahtarı takın ve "OFF" konuma getirin.

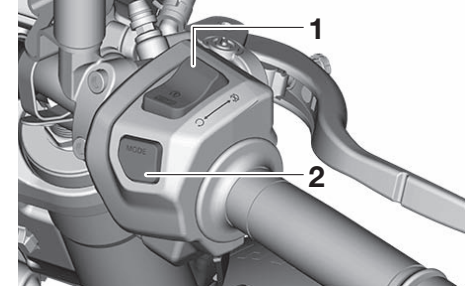
## Gidon düğmeleri

### Sol



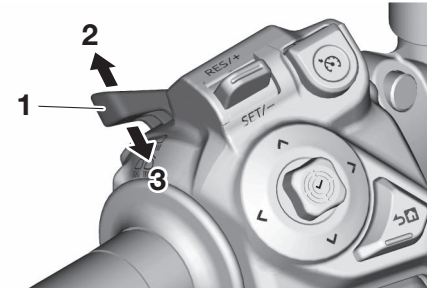
1. Hız sabitleme sistemi güç düğmesi "RES/+/-"
2. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi "RES/+/-"
3. Reosta/selektör düğmesi "D/D"
4. Kumanda kolu (joystick) "✓"
5. Sinyal düğmesi "←/→"
6. Korna düğmesi "📢"
7. Ana sayfa düğmesi "📄"
8. Dörtlü flaşör düğmesi "△"

### Sağ



1. Marş düğmesi "🔌/🔌/🔌"
2. YRC mod düğmesi "MODE"

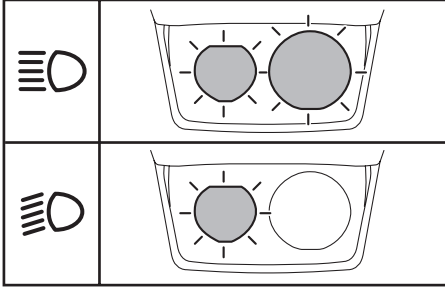
## Reosta/Selektör düğmesi "D/D"



1. Reosta/selektör düğmesi "D/D"
2. Yön A
3. Yön B

Uzun farı açmak için bu düğmeyi dışarı doğru (A yönüne) itin. Kısa farı açmak için bu düğmeyi içeriye doğru (B yönüne) itin.

Farlar kısa huzmeye ayarlıyken, düğmeyi içeriye doğru (B yönü) iterek kısa süreliğine uzun huzmeyi yakabilirsiniz.



## Sinyal düğmesi “↔”

Bu düğme sinyal lambalarını kontrol eder. Bu 2 aşamalı bir düğmedir, hafif veya sert bastığınızda farklı bir etki yaratır.

Hafif basma: Sinyal vermek istediğiniz yöne doğru, tık sesi duyulana kadar düğmeye hafifçe bastırın. İlgili sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve duracaktır.

Sert basma: Sinyal vermek istediğiniz yöne doğru, tık sesi duyulana kadar düğmeyi sertçe bastırın. Aşağıdaki koşulların tümü oluşana kadar ilgili sinyal lambası sürekli olarak yanıp sönecektir:

- Araç yaklaşık 150 m (490 ft) yol alır.
- 15 saniyeden fazla zaman geçer.
- Araç hızı 5 km/h değerinden (3 mil/saat) değerinden fazladır.

## DİKKAT

**Koşullara bağlı olarak sinyal, belirlenen süre veya kat edilen mesafe içerisinde otomatik olarak kapanabilir.**

Sinyal lambasını manuel olarak kapatmak için düğmeye aynı yönde ikinci kez basın.

## Korna düğmesi “📢”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

## Marş düğmesi “🔌/🔄/🌀”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “🔄” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “🌀” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması gibi acil durumlarda aracı durdurmak için düğmeyi “🔌” konumuna getirin.

## Dörtlü flaşör düğmesi “🚦”

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerini uyararak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörler, sadece ana düğme “ON” konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi “OFF” veya “LOCK” konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı “ON” konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

## Hız sabitleme sistemi düğmeleri

Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-5 no'lu sayfaya bakın.

## YRC mod düğmesi “MODE”

YRC modu ön ayarları arasında geçiş yapmak için bu düğmeye kısa süreli basın.

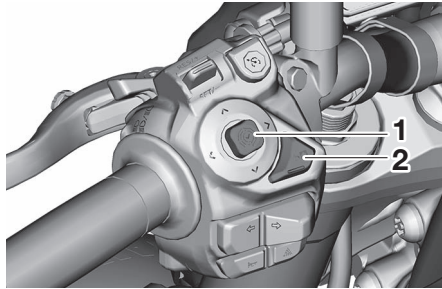
Tema 1-3 Bu düğmeye uzun süre basmanızda ekranın alt kısmında YRC modu açılır penceresi açılacaktır.

Daha fazla bilgi için 5-12 ve 5-27 no'lu sayfalara bakın.

## Kumanda kolu (joystick) “✓” ve ana sayfa düğmesi “↩”

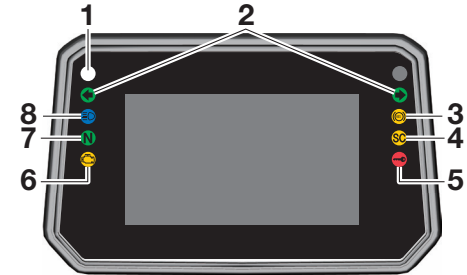
Bunlar ekran/menü sistemini kontrol etmek için kullanılır.

İşlevlerinin daha ayrıntılı açıklamaları için 4-1, 5-11 ve 5-18 no'lu sayfalara bakın.



1. Kumanda kolu (joystick) “✓”
2. Ana sayfa düğmesi “↩”

## Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Vites değiştirme gösterge lambası “○”
2. Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”
3. ABS uyarı lambası “⊗”
4. Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”
5. İmmobilizer sistemi gösterge lambası “⊗”
6. Arıza gösterge lambası “⊗”
7. Boş vites gösterge lambası “N”
8. Uzun far gösterge lambası “⊗”

## Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”

İlgili sinyal lambası yanıp sönyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

## Boş vites gösterge lambası “N”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş vitesteyken yanar.

## Uzun far gösterge lambası “☞”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

## Arıza gösterge lambası (MIL) “🚗”

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sisteminizi kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## DİKKAT

**MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermeme için motor devrini düşürün.**

## İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya aracın aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.

- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sisteminizi veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun. Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

## ABS uyarı lambası “🚗”

Normal kullanımda, araç gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve araç hızı 5 km/h değerini aştığında söner.

## İPUCU

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## ⚠ UYARI

**ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:**

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

**Vites değiştirme gösterge lambası “○”**

Bir sonraki vitese geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Yandığı veya söndüğü motor devirleri ve diğer ayarlar menü sisteminden ayarlanabilir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- Araç boшта veya 6. vitesteyken vites gösterge lambası çalışmaz.
- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve

sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

**İmmobilizer sistemi gösterge lambası “⊘”**

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

## İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

**Vericinin parazitlerden etkilenmesi**  
İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

**Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”**

TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) kapalı konuma getirildiğinde bu gösterge yanacaktır. Sürüş esnasında TCS (çekiş kontrol sistemi), SCS (kayma kontrol sistemi), LIF (yükseltme kontrol sistemi) veya BSR (arkadan kayma düzen-

leyicisi) devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp söner.

### **İPUCU**

Kontakt açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

### **DİKKAT**

Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu meydana gelirse, çekiş kontrol sistemi çalışmayacaktır ve IMU sıfırlanana kadar denge kontrolü gösterge lambası "SC" yanacaktır.

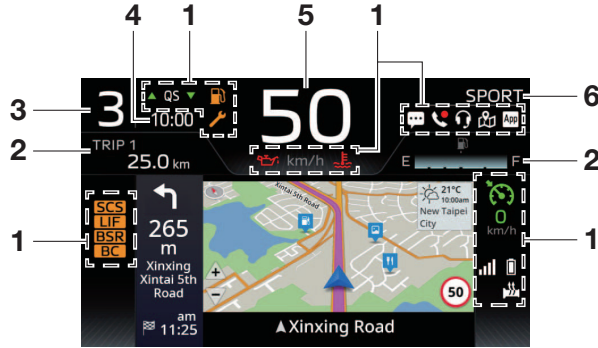


# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Küçültülmüş ekran görünümü (menü sistemi/navigasyon açıkken)

Menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açıkken, ana ekrandaki bilgiler gösterildiği gibi yeniden konumlandırılır.

### Tema 1, 2, 3



### Theme-Tema 4



1. Gösterge simgeleri
2. Araç bilgi ekranı
3. Vites göstergesi
4. Saat
5. Hız göstergesi
6. YRC modu ekranı
7. Devir göstergesi

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

- Ekran parlaklık seviyesi menü sisteminden ayarlanabilmektedir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)
- Ekran çok ısınırorsa, hasar görmesini önlemek için ekran parlaklık seviyeleri otomatik olarak azaltılır.
- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.
- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve Santigrat/Fahrenhayt arasında değiştirilebilir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon sistemi ekran birimleri Garmin StreetCross uygulaması kullanılarak ayrı ayrı değiştirilebilir.

## Görüntü sistemi kontrolleri

Ekran kullanıcı arayüzü kumanda kolu (joystick) / “✓” ve ana ekran tuşu “↵” ile kontrol edilir. (5-5 no'lu sayfaya bakın.) Her kontrolün farklı durumlar için çeşitli işlevleri vardır, ayrıntılar için aşağıdaki listeye bakın.

### Kumanda kolunu (joystick) sol-sağ-yukarı-aşağı hareket ettirme:

Ana ekran aktif: Araç bilgi ekranındaki öğeleri ve ayrıca YRC modu ekranını (Tema 4) vurgular ve ayarlar.

Navigasyon etkin: harita görünümünün yukarı-aşağı yakınlaştırma-uzaklaştırma.

Adım adım açılır pencere aktif: Gösterilen bilgileri sola-sağa ayarlar. Menü sistemi etkin: Çeşitli menü öğelerini vurgular ve ayarlar.

### “✓” tuşuna kısa süreli basın:

Ana ekran aktif: Araç bilgi ekranındaki öğeleri ve ayrıca YRC modu ekranını (Theme4-Tema4) vurgulayın ve seçin. Navigasyon etkin: “Navigation–Navigasyon” menü ekranını doğrudan açar.

Menü sistemi etkin: vurgulanan menü öğelerini seçer.

### “✓” tuşuna uzun basma:

Vurgulanan araç bilgisi görüntüleme öğesinin yanıp sönmesi: öğeyi sıfırlama. Akıllı telefona müzik uygulamasıyla bağlama: müziği oynatma/duraklatma.

### Ana sayfa düğmesine “↵” kısa süreli basma

Ana ekran/navigasyon etkin: Menü sisteminin ilk açılır katmanını açma. Menü sistemi aktif: iptal/önceki menüye dönüş.

### Ana sayfa düğmesine “↵” uzun basma:

Ana ekran aktif: Navigasyon ekranına geçme. Navigasyon etkin: ana göstergesi geçme. Menü sistemi aktif: daha önce açık olan ana ekrana/navigasyon ekranına geri dönüş.

## Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saat, bağlı akıllı telefonlardan

otomatik olarak güncellenir veya “⚙️ Settings–Ayarlar” → “Clock-Saat” içinde manuel olarak da ayarlanabilir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)

## Hız göstergesi

Hız göstergesi, aracın seyir hızını gösterir.

## Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

## **DİKKAT**

**Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.**

**Kırmızı bölge: 10500 d/dk ve üzeri**

## Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, “N” vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası ile görüntülenir: “N”.

## YRC modu ekranı

Bu ekran, o anda hangi YRC modunun seçili olduğunu gösterir: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” and “CUSTOM 2”.

YRC modu düğmesini “MODE” kullanılarak YRC modları arasında geçiş yapabilir ve ayrıca bunları menü sisteminde özelleştirebilirsiniz. (5-27 no’lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

“CUSTOM 1” ve “CUSTOM 2” isimleri de MyRide uygulaması üzerinden kişiselleştirilebilir.

## Theme-Tema 4’te:

Bu temada, YRC modu ekranı her YRC modu için mevcut “PWR”, “TCS”, “SCS” ve “LIF” ayarlarını gösterecek şekilde genişletilmiştir. YRC mod düğmesi “MODE”u kullanmanın yanı sıra, kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirerek araç bilgileri ekranı ile YRC mod ekranı arasında geçiş yapabilirsiniz. Vurgulandığında, YRC modu ekranını seçmek için “✓” düğmesine kısa basın. Mevcut öğeler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu sola-

sağa hareket ettirin. Vurgulanan YRC modunu değiştirmek veya vurgulanan öğenin ayarını değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

## Theme-Tema 1-3’te:



Ekranın alt kısmındaki genişletilmiş YRC modu açılır penceresini açmak/kapatmak için YRC modu düğmesi “MODE”a uzun süreli basın. Açılır pencere açıkken, ön ayarlar arasında geçiş yapmak için YRC mod düğmesi “MODE”a kısa süreli basın ve ayrı öğeleri ayarlamak için kumanda kolunu kullanın.

## İPUCU

Seçilen YRC modu özelleştirilebilir ise, kumanda kolu (joystick) kullanılarak “PWR”, “TCS”, “SCS” ve “LIF” vurgulanabilir ve ayarlanabilir.

YRC modları hakkında daha fazla bilgi için 3-1 no’lu sayfaya bakın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranı, aşağıdakileri görüntülemek üzere ayarlanabilen 3 hücreden oluşur:

- Kilometre sayacı (ODO)
- İki mesafe sayacı (TRIP 1/TRIP 2)
- Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)
- Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)
- Tahmini yakıt menzili (RANGE)
- Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)
- Hava sıcaklığı (AIR)
- Yolculuk süresi (TRIP TIME)
- Yakıt Göstergesi

## Theme-Tema 1-3'te:

- Hücreler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu (joystick) sola-sağa hareket ettirin. Vurgulanan hücre için görüntüleme ögesini değiştirmek için kumanda çubuğunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Eğer bir ekran ögesi yanıp sönüyorsa, sıfırlamak için “✓” tuşuna uzun basın.
- Menü sisteminde “Ⓜ Vehicle Info–Araç Bilgisi” kısmından da ayarlanabilmektedir.

## Theme-Tema 4'te:

Araç bilgileri ekranı ile YRC modu ekranı arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Vurgulandığında, araç bilgisi ekranını seçmek için “✓” düğmesine kısa basın. Hücreler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu (joystick) sola-sağa hareket ettirin. Vurgulanan hücre için görüntüleme ögesini değiştirmek için kumanda çubuğunu yukarı-aşağı hareket ettirin. Eğer bir ekran ögesi yanıp sönüyorsa, sıfırlamak için “✓” tuşuna uzun basın.

## İPUCU

- Sıfırlanabilir öğeler ayrıca menü sisteminde “⚙ Settings–Ayarlar” “Information–Bilgi / Reset–Sıfırla” ögesine gidilerek tek tek görüntülenebilir ve sıfırlanabilir. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon ekranındayken, iki hücreyi vurgulamak için menü sisteminde “Ⓜ Vehicle Info–Araç Bilgileri” ögesine gidin.

## Kilometre sayacı (ODO)

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

## İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde kilitlenir ve sıfırlanamaz.

## Mesafe sayacı (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

“TRIP 1” ve “TRIP 2”, 9999.9 değerine ulaştığında 0 değerine sıfırlanır ve baştan başlar.

## Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda “TRIP F” ibaresi görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt ikmali yapıp belli bir mesafe gidildikten sonra “TRIP F” otomatik olarak devre dışı kalacak ve sıfırlanacaktır.

## İPUCU

“TRIP F” aktif olmadığında “--.” olarak gösterilecektir.

# Gösterge ve Kumanda Fonksiyonları

## Anlık Yakıt Tüketimi (INST FUEL)

Kilometre kullanırken, anlık yakıt tüketimi birimi "km/L" veya "L/100km" arasında değiştirilebilir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)

Birim olarak mil kullanılırken, anlık yakıt tüketimi "MPG" olarak gösterilir.

## Ortalama Yakıt Tüketimi (AVG FUEL)

Kilometre kullanırken, ortalama yakıt tüketimi birimi "km/L" veya "L/100km" arasında değiştirilebilir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.) Birim olarak mil kullanılırken, ortalama yakıt tüketimi "MPG" olarak gösterilir.

## Tahmini Yakıt Menzili (RANGE)

Mevcut sürüş koşullarında kalan yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe.

## Soğutma Suyu Sıcaklığı (COOLANT)

Soğutma suyu sıcaklığı -30°C ile 130°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir.

## İPUCU

- Santigrat kullanılırken, araç soğutma suyu sıcaklığı -30 °C'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi "-30" gösterecektir.
- Fahrenheit kullanılırken, araç soğutma suyu sıcaklığı -22 °F'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi "-22" gösterecektir.
- Araç soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında "Hi" ibaresi görüntülenir.

## Hava Sıcaklığı (AIR)

Hava sıcaklığı -9°C ile 50°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

## İPUCU

- Ortamın -9 °C'den daha soğuk olması durumunda, değer, "---" olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığının 50 °C'den daha yüksek olması durumunda, değer, "---" olarak gösterilir.

## Yolculuk Süresi (TRIP TIME)

Motorun çalışma süresini gösterir.

## Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolmuş) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

## DİKKAT

**Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.**

## Uyarı ve Gösterge Sembelleri



# Gösterge ve Kumanda Fonksiyonları

## Düşük Yakıt Göstergesi “”

Bu sembol, depoda yaklaşık 2,5 L (0,66 US gal, 0,55 Imp.gal) yakıt kalığında yanar.

## Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarısı “”

Bu sembol, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Aracı durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

5

## **DİKKAT**

**Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.**

## Yağ Basıncı Uyarısı “”

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu nedenle bu sembol motor çalıştırılana kadar görülmeyecektir.

## **İPUCU**

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde bu simge tekrar tekrar yanıp sönecektir.

## **DİKKAT**

**Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.**

## Yardımcı Sistemler Uyarısı “”

Motorla ilgili olmayan bir sistemde sorun tespit edildiğinde bu simge belirir.

## Hızlı Vites Değiştirme Göstergesi “QS”

Bu simge ve beraberindeki ok simgeleri hızlı vites değiştiricinin durumunu gösterir.

Sembol kapalı: hızlı vites değiştirici devre dışı.

“▲”: Sistem vites yükseltme için aktif ancak şu anda hızlı vites değiştirme yapamıyor.

“▼”: Sistem vites küçültme için aktif ancak şu anda hızlı vites değiştirme yapamıyor.

“▲”: Hızlı vites yükseltme mümkün.

“▼”: Hızlı vites küçültme mümkün.

## **İPUCU**

- Vites yükseltme ve vites düşürme işlevleri bağımsızdır ve menü sisteminde ayrı ayrı etkinleştirilebilir. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)


- Hızlı vites değiştirici hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-3.

## Ağ Bağlantı Göstergesi “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonun ağ bağlantı durumunu gösterir.

Simgе kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ancak ağ bağlantısı yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ve ağ bağlantısı var. Sembolün segmentleri sinyal gücünü gösterir.


## **İPUCU**

Bağlı akıllı telefonun ağ bağlantısı olsa bile bu simge bazı akıllı telefon modellerinde çalışmayabilir.

## Akıllı Telefon Pil Seviyesi Göstergesi “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonların pil seviyesini gösterir.

Simgе kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Orta çubuk, pil seviyesini göstermek için yukarı ve aşağı doğru hareket eder.

: Akıllı telefon şarj oluyor.

## İPUCU

Sembolle gösterilen pil seviyesi, akıllı telefonda görüntülenen pil düzeyiyle her zaman tutarlı olmayabilir.

## Kulaklık göstergesi “📞”

Bu sembol, Bluetooth kulaklık akıllı telefona bağlıysa yanar.

## İPUCU

Bazı akıllı telefonlarda, telefon görüşmeleri sırasında bu sembol sönebilir.

## MyRide uygulama göstergesi “📱”

Bu sembol, MyRide uygulaması araca başarıyla bağlandığında yanar.

**App:** Bağlı olan akıllı telefon aşırı ısınır- sa sembol sarıya döner.

## İPUCU

Akıllı telefona bağlı olarak, akıllı telefon aşırı ısınmayı bıraktıktan sonra bile simge sarı kalabilir.

## Navigasyon bağlantı göstergesi “📍”

Bu sembol, Garmin StreetCross uygulaması bağlandığında yanar.

## Telefon göstergesi “📞/📱”

Bu sembol, etkin bir arama olduğunda yeşil, yakın zamanda cevapsız bir arama olduğunda kırmızı renkte yanar. Menü sisteminde “📱 Applications-Uygulamalar” → “Phone-Telefon”da son kişi listesi açıldığında cevapsız arama simgesi kaybolacaktır.

## Bildirim göstergesi “📱”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu sembol yanar. Bundan sonra, siz aracı kapatana kadar simge yanık kalır. Menü sisteminde “Applications-Uygulamalar” “Notification-Bildirimler” kısmına giderek bildirimleri kontrol edin.

## İPUCU

- Bu fonksiyon yalnızca bir akıllı telefon MyRide uygulaması aracılığıyla CCU'ya bağlandığında çalışır.
- Akıllı telefondaki MyRide uygulamasına bildirimlere erişim izni verilmelidir.

## Elcik ısıtma göstergesi “🔥” (mevcut ise)

Elcik ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-25 no'lu sayfaya bakın.)

Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

- 🔥: Elcik ısıtıcısı kapalı
- 🔥: Düşük ön ayar
- 🔥: Orta ön ayar
- 🔥: Yüksek ön ayar

## DİKKAT

- **Gidon ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.**
- **Elcik ısıtıcısını sıcak havalarda kullanmayın.**
- **Gidon veya gaz kolu aşırırsa veya zarar görürse, elcik ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve elcik uçlarını değiştirin.**

## BC göstergesi “BC”

Bu simge, “BC” (fren kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında yanar.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## **DİKKAT**

**Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu durumda fren kontrol sistemi çalışmayacak ve IMU başlatılana kadar BC göstergesi “BC” yanacaktır.**

## **SCS göstergesi “SCS”**

Bu simge “SCS” (kayma kontrol sistemi) devre dışı bırakıldığında gelir.

## **LIF göstergesi “LIF”**

Bu simge “LIF” (yükseltme kontrol sistemi) devre dışı olduğunda yanar.

## **BSR göstergesi “BSR”**

Bu simge “BSR” (geri kayma düzenleyicisi) devre dışı bırakıldığında yanar.

## **Hız sabitleme göstergesi “/ / /”**

Bu simge, hız sabitleme sistemi bekleme modunda olduğunda yanar, sistem aktif olduğunda yeşil renge, bir hata olduğunda ise kehribar renge döner.

Hız sabitleme kontrol sistemi hakkında daha fazla bilgi için 3-5 no'lu sayfaya bakın.

## **Hız göstergesini ayarlayın “0 / 0”**

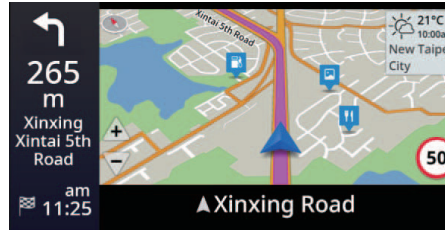
Bu gösterge, hız sabitleme sisteminin o anki ayar hızını gösterir. Bu simge, hız sabitleme sistemi bekleme modunda olduğunda yanar ve sistem aktif olduğunda yeşil renge döner.

Hız sabitleme kontrol sistemi hakkında daha fazla bilgi için 3-5 no'lu sayfaya bakın.

## **Navigasyon Ekranı**

Güzergah kılavuzu için 3 görüntüleme modu vardır: “Default View–Varsayılan Görünüm”, “Turn-by-Turn–Adım-Adım” ve “Turn List–Dönüş Listesi”.

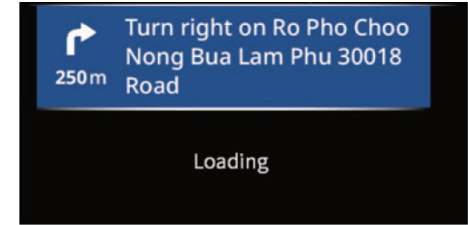
## **Varsayılan Görünüm**



“Varsayılan Görünüm” modunda: Yakınlaştırma/uzaklaştırma yapmak için

kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirin.

## **Dönüş Listesi**



“Turn List–Dönüş Listesi” modunda: Rota üzerindeki dönüşlerin listesini kaydırmak için kumanda kolu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirin.

## **Adım-Adım**



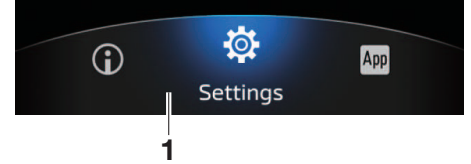
“Turn-by-Turn–Adım-Adım” modunda: Kumanda kolunu (joystick) sola-sağa hareket ettirerek ekranın alt kısmındaki bilgileri, varış noktasına kalan mesafe/varışa kalan tahmini süre ve mevcut konum arasında geçiş yapabilirsiniz.

Menü sistemini açmak için “✓” tuşuna kısa basın ve görüntüleme modları arasında geçiş yapmak için “App” Applications–Uygulamalar” → “Navigation–Navigasyon” → “Change View–Görünümü Değiştir” öğelerine gidin. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- Bluetooth bağlantısı kararsız hale gelirse, navigasyon ekranı otomatik olarak “Turn-by-Turn–Adım Adım” moduna geçebilir veya bir yükleme animasyonu ile donabilir. Bağlantı düzeldiğinde, navigasyon ekranı önceki ayara dönüşecektir.
- Bazı akıllı telefonlarda, navigasyon devam ederken telefon işlevini kullanmak, navigasyon ekranına döndükten sonra bir bağlantı hatası görüntüleyebilir. Bu durumda, ekrandaki talimatları izleyin. (4-7 no’lu sayfaya bakın.)
- Bağlı akıllı telefonun AI asistanı işlevi, akıllı telefonların ayarlarında devre dışı bırakılırsa ve ayrıca bir kulaklık bağlıysa, navigasyon ana ekranı kullanılırken bir bağlantı hatası görüntülenebilir (yalnızca iOS).

## Menü sistemi



1. Açılır menü

Aracın menü sistemi, sol gidondaki kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kumanda edilir. (5-5 no’lu sayfaya bakın.) Menü’nün ilk katmanı ana ekranın alt kısmında açılan bir penceredir. Menü sisteminin daha derin katmanları, küçültülmüş ekran görünümünü kullanarak görüntülenir.

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

Ana sayfa düğmesine “↵” kısa süreli basın.

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.






# Gösterge ve kumanda fonksiyonları







- Bir öğeyi seçmek için “✓” tuşuna kısa süreli basın.
- İptal etmek/önceki haline dönmek için ana ekran düğmesine “↩” kısa süreli basın.
- Menü sistemini kapatmak için ana ekran düğmesine “↩” uzun süreli basın.

## İPUCU

Bir menü öğesinin çevresinde oklar “^”/ “v” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.

Açılır menü aşağıdaki ana fonksiyonlara ayrılmıştır:

 “Theme-Temalar”	Ekran için görsel tema seçin. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)
 “Applications-Uygulamalar”	Akıllı telefonla ilgili işlemlere erişme. (5-19 no’lu sayfaya bakın.)
 “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı” (mevcut ise)	Elcik ısıtıcısını kontrol eder. (5-25 no’lu sayfaya bakın.)
 “Vehicle Info-Araç Bilgisi”	Araç bilgisi görüntüleme öğelerini sıfırlayın/döngü yapın. (5-25 no’lu sayfaya bakın.)
 “Settings-Ayarlar”	Motosikletin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (5-26 no’lu sayfaya bakın.)

 “Phone-Telefon” (çağrı etkinse)	Etkin arama için telefon fonksiyonunu açın. (5-34 no’lu sayfaya bakın.)
 “Music-Müzik”	Ses çalara erişin. (5-35 no’lu sayfaya bakın.)
 “Navigation-Navigasyon”	Navigasyon ekranını açın. (5-35 no’lu sayfaya bakın.)
 “Meter Display-Gösterge Ekranı”	Ana ekranı açın. (5-35 no’lu sayfaya bakın.)
 “Turn-by-Turn-Adım Adım”	Adım-adım rota rehberliğini etkinleştirir. (5-35 no’lu sayfaya bakın.)
 “Turn-by-Turn OFF-Adım adım KAPALI”	Adım adım rota rehberliğini devre dışı bırakır. (5-35 no’lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- Araç hareket halindeyse “Theme-Tema” ve “Settings-Ayarlar” gri renkte olacaktır.
- Araçta akıllı telefon bağlı değilse, “Music-Müzik” ve “Turn-by-Turn-Adım-Adım/Turn-by-Turn-Adım-Adım KAPALI” gri renkte olacaktır.

## “Theme-Temalar”

Ana ekrandaki görsel tema dört seçenek arasında değiştirilebilir. (5-9 no’lu sayfaya bakın.)

## “Applications-Uygulamalar” → “Navigation-Navigasyon”



Bu menü navigasyon sistemi için aşağıdaki komutları içerir:

- “Change view-Görünümü değiştir”
- “Stop navigation-Navigasyonu durdur”
- “Skip next stop-Sonraki ara hedefi atla”
- “Go home-Eve git”
- “Go to Work-İşe Git”
- “Favorites-Favoriler”
- “Nearby Gas Stations-Yakındaki Yakıt İstasyonları”

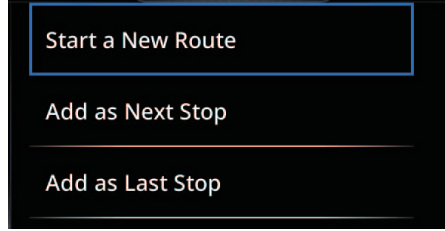
## İPUCU

- Yukarıda listelenen komutlar dışında, akıllı telefonunuzdaki Garmin StreetCross uygulamasını kullanarak navigasyon sistemini çalıştırın.
- Rota rehberliği etkin olmadığı sürece “Change View–Görünümü Değiştir”, “Stop Navigation–Navigasyonu Durdur” ve “Skip Next Stop–Sonraki Durağı Atla” seçenekleri kullanılamaz.

Navigasyon sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 5-17.



Bir hedef seçmek için komut kullanıldığında, navigasyon ekranı açılacak ve yeni/güncellenmiş rota gösterilecektir.



Bir hedef seçmek için bir komut kullanıldığında rota yönlendirme zaten etkinse, aşağıdaki seçenekler mevcut olacaktır:

“Start a New Route–Yeni Bir Rota Başlat”: Önceki rotayı iptal eder ve rotayı yeni hedefe ayarlar.

“Add as Next Stop–Sonraki Durak Olarak Ekle”: Geçerli rotadaki bir sonraki ara hedef olarak yeni hedef ekler.

“Add as Last Stop–Son Durak Olarak Ekle”: Geçerli rotada son hedef olarak yeni hedef ekler.

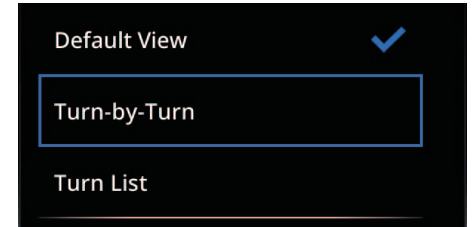


Bir rota geçiş ücreti gerektiriyorsa, geçiş ücreti olmayan başka bir rota aramanız istenebilir. Geçiş ücreti olmayan bir rota bulmak için “Yes–Evet” ögesini seçin. Geçerli rotayı kabul etmek için “No–Hayır” ögesini seçin.

## İPUCU

10 saniye sonra rota (ücretli) otomatik olarak seçilecektir.

“Change view–Görünümü değiştir”



# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Bu menü navigasyon sisteminin görüntüleme modunu (Default View–Varsayılan Görünüm/Turn List–Dönüş Listesi/Turn-by-Turn–Adım-Adım) değiştirir. Seçim yapıldıktan sonra navigasyon ekranı seçilen görüntüleme modunda açılacaktır.

## “Stop navigation–Navigasyonu durdur”

5

Geçerli rota kılavuzunu iptal eder ve navigasyon ana ekranını açar.

## “Skip next stop–Sonraki ara hedefi atla”

Planladığınız rotadaki bir sonraki hedefi atlar ve navigasyon ana ekranını açar.

## “Go home–Eve git”

Ev konumu için rota kılavuzunu ayarlar (ev konumu, Garmin StreetCross uygulamasında zaten ayarlanmış olmalıdır).

## “Go to Work–İşe Git”

İş yeri için rota kılavuzunu ayarlar (iş yeri, Garmin StreetCross uygulamasında zaten ayarlanmış olmalıdır).

## “Favorites-Favoriler”

Parking 24h Hamam atsu city 1234-5678...	↑ 1.4 km
31 soft cream	↘ 4.2 km
Subway Iwata city #1123456789	← 5.7 km

Kaydedilmiş konumların bir listesini ve mevcut konuma olan mesafelerini gösterir (Garmin StreetCross'ta kaydedilmiş konumlar bulunmalıdır).

## **İPUCU**

Rota rehberi devam ediyorsa, kaydedilen konumların yönünü gösteren oklar görünür. Geçerli hareket yönü yukarı okla gösterilir.

## “Nearby Gas Stations–Yakındaki Yakıt İstasyonları”

ENEOS	↑ 1.4 km
Shell	↘ 4.2 km
KYGNUS	← 5.7 km

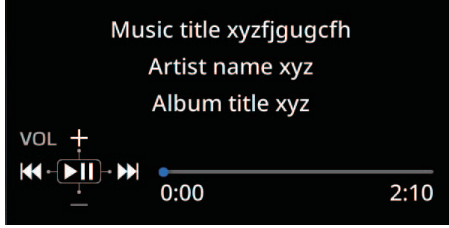
Yakındaki benzin istasyonlarının bir listesini ve mevcut konuma olan mesafelerini gösterir.

## **İPUCU**

Rota rehberi devam ediyorsa, benzin istasyonlarına yönü gösteren oklar görünür. Geçerli hareket yönü yukarı okla gösterilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“**App Application-Uygulama**” → “**Mu- sic-Müzik**”



Bu, akıllı telefonunuzun müzik çalar uygulamasıyla arayüz oluşturan bir müzik çalar açar.

Sesi ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

Sonraki/önceki parçaya geçmek için kumanda kolunu (joystick) sola-sağa hareket ettirin.

Parçayı oynatmak/duraklatmak için “✓” tuşuna kısa basın.

## İPUCU

- Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.
- Akıllı telefon ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir, parça bilgileri görüntülenmeyebilir

veya sonraki/önceki parça ve ses ayarı çalışmayabilir.

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Phone-Telefon**”



Bu, bağlı akıllı telefondan yapılan son telefon görüşmelerinin (CCU'ya bağlanıldığından beri) listesidir. Bu listede görüntülediğinde cevapsız çağrı göstergesi “☎” kaybolacaktır.

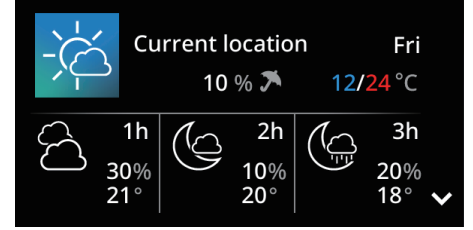
☎: Gelen cevapsız arama (kırmızı ok)

☎: Gelen çağrı (yeşil ok)

## İPUCU

- Aynı kişiye yapılan aramaların sayısı, kişinin yanındaki parantez içindeki numara ile belirtilir.
- Azami tutulan öge sayısı 30'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Weather-Hava Durumu**”



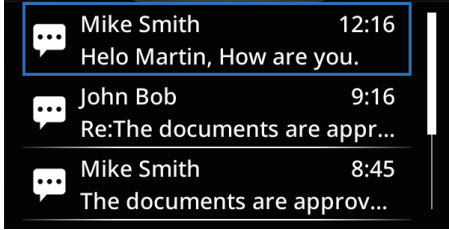
Bu menü, geçerli konumunuzdaki hava durumu bilgilerini görüntüler. Hava durumu bilgilerinin zaman dilimini (saatlik/günlük) değiştirmek için kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirin.

## İPUCU


Bu menüdeki hava durumu bilgileri navigasyon ana ekranındaki bilgilerden farklı olabilir.

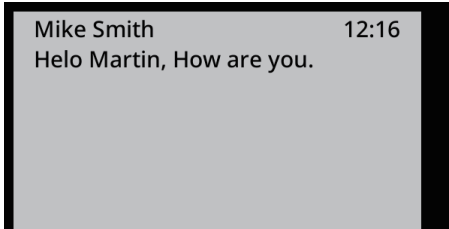
# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler”



5

Bağlı akıllı telefondan (CCU'ya bağlandığından beri) gelen bildirimlerin listesidir. Bildirim mesajını okumak için bir öğe seçin. Araç elektriği kesilene kadar bildirim göstergesi “” sönmecektir.



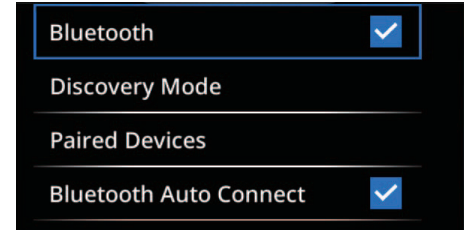
## İPUCU

- Bazı akıllı telefonlar ve/veya uygulamalar için bildirimler çalışmayabilir.
- Depolanan maksimum öğe sayısı 30'dur. Sınıra ulaşıldığında, eski öğeler silinecektir.
- Mesaj çok uzunsa tamamı görüntülenmez.
- Araç hareket halindeyken mesajlar açılmaz ve okunamaz.
- Bildirim zaman etiketleri, akıllı telefonunuzda görüntülenenden biraz farklı olabilir.

“ Applications-Uygulamalar” → “Information Transfer-Bilgi Transferi”

Bu menü MyRide uygulamasını kullanarak görüntüleri ekrana aktarmanızı ve görüntülemenizi sağlar.

“ Applications-Uygulamalar” → “Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları” → “Connection-Bağlantı” → “Bluetooth”



## “Bluetooth”

CCU'nun Bluetooth özelliğini AÇIK/KAPALI duruma getirir. Onay işareti ON-AÇIK olduğunu gösterir.

## “Discovery mode-Keşif modu”

Bir akıllı telefon eşleştirilirken CCU'yu Bluetooth keşif moduna alır. Bluetooth eşleştirme hakkında daha fazla bilgi için 4-3 no'lu sayfaya bakın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “Paired devices-Eşleşmiş cihazlar”

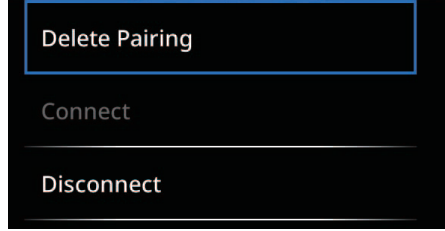


Eşlenen akıllı telefonlar burada listelenir. Bir cihaz adının yanındaki MyRide uygulaması sembolü “App”, uygulamanın şu anda CCU’ya bağlı olduğunu gösterir. Bir cihaz adının yanındaki Bluetooth sembolü “B”, Garmin StreetCross’un o anda CCU’ya bağlı olduğunu gösterir.

### İPUCU

Maksimum 8 eşleştirilmiş cihaz bulunabilir.

Daha fazla seçenek için bir cihaz adı seçin:



“Delete pairing-Eşleştirmeyi sil”: Seçilen eşleştirilmiş cihazı CCU belleğinden siler. “Connect-Bağla”: Seçilen eşleştirilmiş cihaza bağlanın.

“Disconnect-Bağlantıyı kes”: Seçilen eşleştirilmiş cihazla bağlantıyı keser.

### İPUCU

“Bluetooth Auto Connect-Bluetooth otomatik bağlan” özelliği açıkça, CCU bağlantısı kesildikten hemen sonra akıllı telefona yeniden bağlanabilir.

### “Bluetooth auto connect-Bluetooth otomatik bağlan”

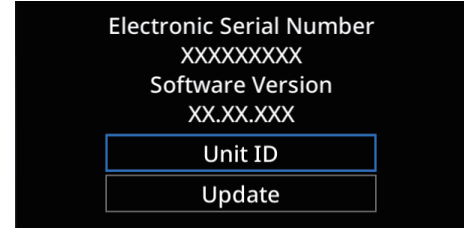
Bluetooth otomatik bağlantısını AÇIK/KAPALI konuma getirir. Onay işareti ON-AÇIK olduğunu gösterir. Otomatik bağlantı ON-AÇIK olduğunda, CCU otomatik olarak en son bağlanan cihaza bağlanacaktır. Mevcut değilse, CCU eşleştirilmiş cihaz listesindeki başka bir

cihaza bağlanmayı deneyecektir.

### İPUCU

“Bluetooth Auto Connect-Bluetooth otomatik bağlan” OFF-KAPALI ise, daha önce eşleştirilmiş cihazlar “Paired Devices-Eşleştirilmiş cihazlar” listesi aracılığıyla manuel olarak bağlanabilir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları” → “System Information-Sistem Bilgileri”



Bu menü, geçerli sistem yazılımı sürümünü görüntüler.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “Unit ID-Ünite Kimliği”




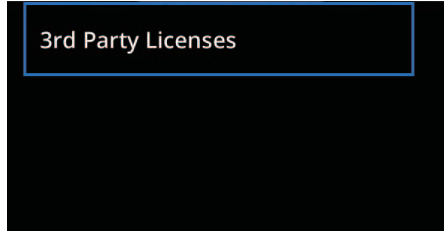
5

Bu menü, CCU ünitesi kimlik numarasını içeren bir QR kodu içerir. Önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa basın.

### İPUCU \_\_\_\_\_

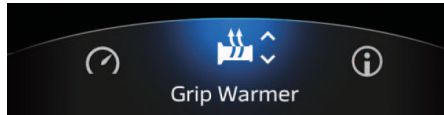
CCU ünitesi kimliği yalnızca bayi servis işlemleri için gereklidir.


“ Applications-Uygulamalar” → “Connectivity Settings-Bağlantı Ayarları” → “Legal Information-Yasal Bilgiler”




Üçüncü taraf lisans sözleşmeleri burada görüntülenir.

“ Grip Warmer-Elcik Isıtıcı” (mevcut ise)



Bu öge seçilmiş haldeyken, elcik ısıtıcısı KAPALI ve “ Settings-Ayarlar” → “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için kumanda kolu (joystick) ile yukarı-aşağı hareket ettirin. (5-33 no’lu sayfaya bakın.)

Bu öge vurgulandığında, tuşuna uzun basarak “ Settings-Ayarlar” → “Grip Warmer Settings-Elcik Isıtıcı Ayarları” ögesine kısayoldan erişebilirsiniz; burada elcik ısıtıcısı ön ayarları daha da özelleştirilebilir.

### İPUCU \_\_\_\_\_

Theme-Tema 4: Bu fonksiyona menü sistemi üzerinden erişilemez ve araç bilgi ekranında yer alır. İşlevi aynıdır.

“ Vehicle Info-Araç Bilgisi”

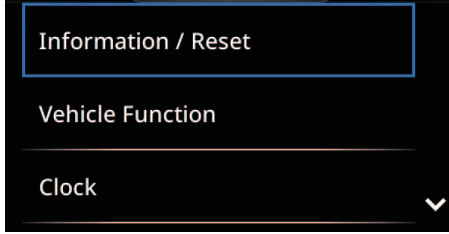
Bu, araç bilgisi görüntüleme öğelerini ayarlamanıza olanak tanır. (5-13 no’lu sayfaya bakın.)

### İPUCU \_\_\_\_\_

Bu fonksiyon Theme-Tema 4’te mevcut değildir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “Settings-Ayarlar”



Ayarlar menüsü aşağıdakileri içerir:

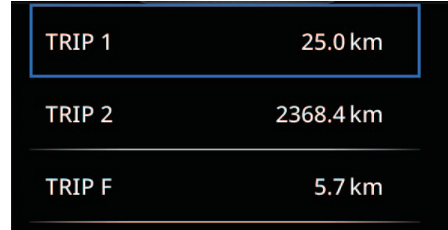
“Information/Reset-Bilgi/Sıfırla”	Araç bilgilerinin sıfırlayın. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)
“Vehicle Function–Araç Fonksiyonu”	Araçın elektronik sürücü destek sistemlerini ayarlar. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)
“Clock–Saat”	Zamanı ayarlayın/otomatik güncellemeyi ayarlayın. (5-31 no'lu sayfaya bakın.)
“Ekran”	Ekran parlaklığını ve arka plan ayarlarını değiştirir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)
“Unit–Birim”	Ekran birimlerini değiştirir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)
“Grip Warmer Settings–Elcik Isıtma Ayarı” (mevcut ise)	Elcik ısıtıcı ön ayarlarını özelleştirir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)
“Shift Indicator–Vites Göstergesi”	Vites göstergesi ayarlarını değiştirir. (5-33 no'lu sayfaya bakın.)
“Connectivity Settings–Bağlantı Ayarları”	Akıllı telefon bağlantı ayarları. (5-23 no'lu sayfaya bakın.)

## “Settings-Ayarlar” → “Information /Reset-Bilgi/Sıfırlama”



Bu menü, mesafe sayaçlarının, bakım mesafe sayaçlarının, araç bilgi öğelerinin görüntülenmesine ve sıfırlanmasına ve diğer ayarların fabrika varsayılanlarına toplu olarak sıfırlanmasına olanak tanır.

## “Trip mileage reset–Mesafe sayacı sıfırlama”

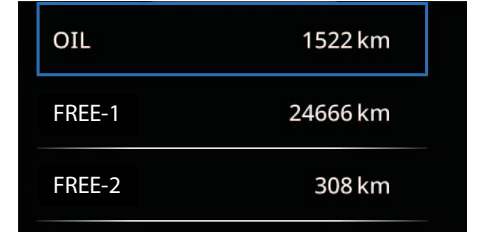


Bu menü, araç bilgi ekranındaki kilometre sayacının sıfırlanmasına olanak tanır. Bir öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu kullanın. Öğeyi sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa basın. “OK” öğesini seçerek onaylayın.

## İPUCU

“TRIP F” yalnızca yakıt azaldığında seçilebilir. Aksi takdirde öğe gri renktedir.

## “Maintenance Reset–Bakım Sıfırlama”



Bu menü, motor yağı değişimleri arasındaki mesafeyi “OIL” ve seçtiğiniz diğer iki bakım kalemi olan “FREE-1” ve “FREE-2” arasında kaydetmenize olanak tanır. Öğelerden birinin bakımı tamamlandıktan sonra, öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu kullanın. Öğeyi sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa basın.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“OK” öğesini seçerek onaylayın.

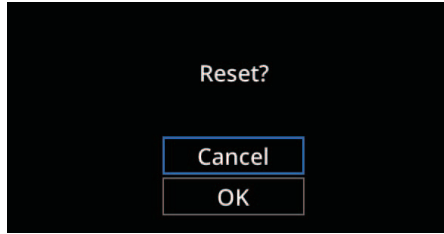
“Vehicle Info–Araç Bilgisi”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

5

Bu menü, araç bilgi ekranı öğelerinin sıfırlanmasına izin verir. Bir öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu kullanın. Öğeyi sıfırlamak için “✓” tuşuna kısa basın. “OK” öğesini seçerek onaylayın

“All Reset–Tümünü Sıfırla”



Çok fonksiyonlu göstereyi varsayılan ayarlarına toplu olarak sıfırlamak için bu menüyü kullanın. Bunlara YRC ayarları, ekran ayarları, elcık ısıtıcı ön ayarları, çekiş kontrolü, ünıter, Bluetooth bağlantı ayarları ve araç bilgisi ekran öğeleri dahildir.

“OK” öğesini seçerek onaylayın.

## İPUCU

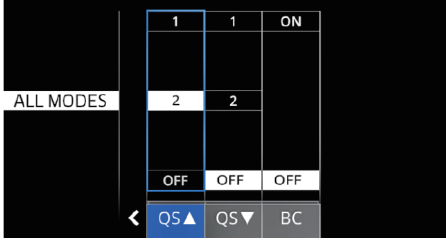
- Sıfırlamanın ardından ekran yeniden başlar ve yeniden başlama birkaç dakika sürebilir.
- “All Reset–Tümünü Sıfırla” işlemi gerçekleştirilirse, tekrar eşleştirmek için ilgili eşleştirme kaydının akıllı telefonda silinmesi gerekir.

- Motosikleti satmadan önce, akıllı telefonda sağlanan tüm kişisel verilerinin (örn. Arama geçmiş ve iletişim bilgileri) silindiğinden emin olmak için çok fonksiyonlu göstereyi sıfırlayın.
- Çok fonksiyonlu göstere sıfırlandıktan sonra, Bluetooth eşleştirme kayıtları ve MyRide uygulaması eşleştirme kayıtları akıllı telefonunuzdan silinmelidir. Bu yapılmazsa, akıllı telefon cihazıyla CCU tekrar eşleşemez.

“⚙ Settings–Ayarlar” → “Vehicle Function–Araç Fonksiyonu” → “YRC Settings–YRC Ayarları” → “YRC Modes–YRC Modları”

SPORT	1	1	1	1
STREET	2			
RAIN		2	2	2
CUSTOM1	3			
CUSTOM2		3	3	3
MODE	PWR	TCS	SCS	LIF

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



Bu menü şunları yapmanıza olanak tanır:

- Beş YRC modu ön ayarını görüntüler: "SPORT", "STREET", "RAIN", "CUSTOM 1" and "CUSTOM 2".
- "CUSTOM 1" ve "CUSTOM 2" YRC modu ön ayarları için "PWR", "TCS", "SCS" ve "LIF" ayar seviyelerini özelleştirir.
- Tüm YRC modu ön ayarları için "QS ▲", "QS ▼" ve "BC" ayar seviyelerini özelleştirir.

Ayarlamak istediğiniz YRC modu ön ayarını seçmek için kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirin. Ayarlamak istediğiniz YRC öğesini seçmek için kumanda kolunu (joystick) soldan sağa doğru hareket ettirebilirsiniz. Kumanda kolu (joystick) ile

yukarı-aşağı hareket ettirerek seçilen YRC öğesini ayarlayabilirsiniz.

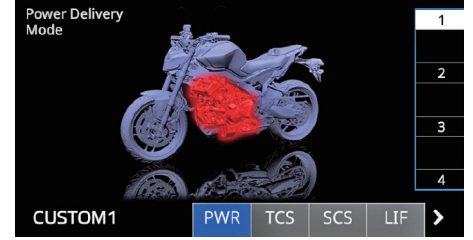
Vurgulanan YRC öğesinin görsel sunumuna geçmek için "✓" tuşuna kısa süreli basın. Görsel gösterimden çıkmak için ana ekran tuşuna "↩" kısa süreli basın.

Kaydedip bir önceki menüye dönmek için ana ekran tuşuna "↩" kısa süreli basın.

## İPUCU

- "CUSTOM 1" ve "CUSTOM 2" için isimler ve ayar seviyeleri de MyRide uygulaması üzerinden değiştirilebilir. (5-31 no'lu sayfaya bakın.)
- "QS" veya "BC" ayarlarındaki ayarlamalar tüm YRC modu ön ayarlarını etkiler.
- Bu menüde görüntülenen araç görselleri aracınızla birebir uyumsuz olabilir.

## "PWR" (Güç aktarma modu)



"PWR" 1, 2 ve 4 konumlarına ayarlanabilir. (3-1 no'lu sayfaya bakın.)

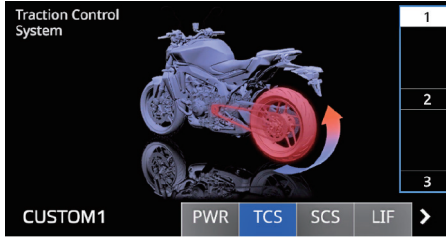
Seviye 1 - Sportif motor tepkisi.  
Seviye 2 - Orta düzeyde motor tepkisi.  
Seviye 3 - Hafif motor tepkisi.  
Seviye 4 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

## İPUCU

35 kW'lık kısıtlı araçlar iki "PWR" seviyesiyle sınırlıdır:  
Seviye 1 - Orta düzeyde motor tepkisi.  
Seviye 2 - Yağmurlu günler veya daha az motor gücünün istendiği zamanlar.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “TCS” (Çekiş kontrol sistemi)



5

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, araç yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 3 adet ayar seviyesi vardır. Seviye 1 en az sistem müdahalesini uygularken, seviye 3 arka tekerlek kaymasını azaltmak için en fazla çekiş kontrolünü uygular. (3-2 no'lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - Daha sportif sürüşlere uygundur.

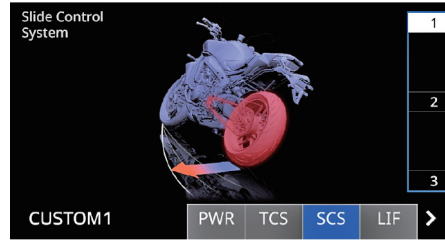
Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.

## İPUCU

Çekiş kontrol sistemi yalnızca “Settings–Ayarlar” → “Vehicle Function–Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF–Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI” üzerinden tamamen kapatılabilir (5-31 no'lu sayfaya bakın.).

## SCS (Kayma kontrol sistemi)



SCS 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Seviye 1 ayarı en az sistem müdahalesini sağlar ve seviye 3 ayarı ise yanal tekerlek kaymasını azaltmak için en fazla sistem müdahalesini sağlar. (3-3 no'lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - Yarış ve daha sportif sürüşlere uygundur.

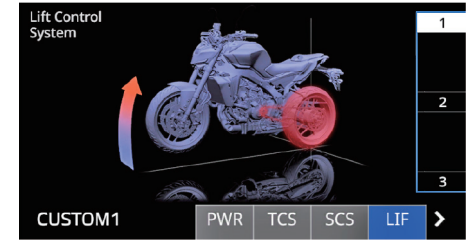
Seviye 2 - Caddede sürüş için uygundur.

Seviye 3 - Islak veya kaygan zeminlerde sürüşe uygundur.

## İPUCU

Kayma kontrol sistemi yalnızca “Settings–Ayarlar” → “Vehicle Function–Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF–Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI” üzerinden tamamen kapatılabilir. (5-31 no'lu sayfaya bakın.)

## LIF (Yükseltme kontrol sistemi)



LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Birinci seviye ayarı sistem müdahalelerini sınırlı seviyede tutarken üçüncü seviye tekerlek yükseltme miktarını en güçlü şekilde azaltır. (3-3 no'lu sayfaya bakın.)

Seviye 1 - En hafif kaldırma kontrolü. Daha sportif sürüşlere uygundur.

Seviye 2 - Daha fazla kaldırma kontrolü. Sportif sürüş için uygun.

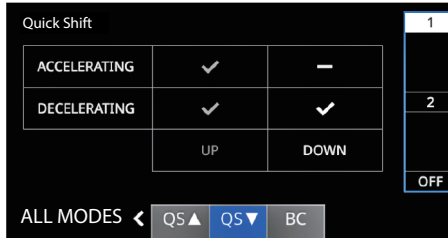
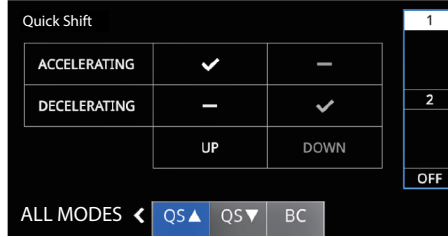
Seviye 3 - En fazla kaldırma kontrolü. Caddede sürüş için uygundur.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

Yükseltme kontrol sistemi yalnızca “Settings–Ayarlar” → “Vehicle Function–Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF–Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI” üzerinden tamamen kapatılabilir. (5-31 no’lu sayfaya bakın.)

## “QS ▲” / “QS ▼” (hızlı vites değiştirici)



Hızlı vites değiştirme, QS▲ (vites yükseltme) ve QS▼ (vites düşürme) olarak ayrılmıştır. QS ▲ ve QS ▼ bağlantılı değildir ve bağımsız olarak açılıp kapatılabilir. (3-3 no’lu sayfaya bakın.)

Ayar 1: Sadece hızlanırken hızlı vites yükseltme yapılabilir. Sadece yavaşlama sırasında hızlı vites küçültme yapılabilir.

Ayar 2: Hızlanma veya yavaşlama sırasında hızlı vites yükseltme yapılabilir. Yavaşlama veya hızlanma sırasında hızlı vites küçültme yapılabilir.

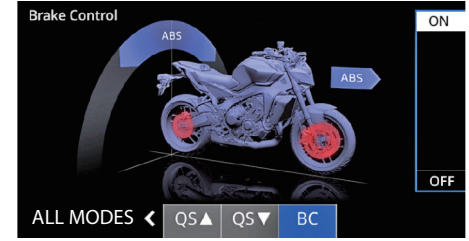
“OFF–KAPALI” seçeneği, ilgili vites büyütme veya vites küçültme işlevini kapatır ve bu yönde vites değiştirirken debriyaj kolu kullanılmalıdır.

## İPUCU

- Ayar 1, hızlı vites değiştirme için daha sınırlı koşullara sahiptir ve pist sürüşü sırasında vites pedalına yanlışlıkla dokunulması durumunda istenmeyen vites değişikliklerini önlemek için tercih edilebilir.
- Ayar 2, normal sürüşe daha uygun olacak şekilde daha geniş bir koşul yelpazesinde hızlı vites değiştirmeye olanak tanır.

- “QS ” / “QS ” AÇIK/KAPALI durumu hızlı vites göstergesi ile yansıtılır. (5-14 no’lu sayfaya bakın.)

## “BC” (Fren kontrol sistemi)



OFF (KAPALI): ABS (kilitleme önleyici fren sistemi), araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS’dir. Standart ABS, araç dik konumdayken devreye girecek ve frenlemeyi en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır. ON (AÇIK): ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) ve viraj destek freni aktiftir. Standart ABS’ye ek olarak, virajlarda kaçınılmaz olan ani frenleme yapıldığında fren basıncında oluşan artışı baskılayarak, aracın dik konuma daha kademeli şekilde gelmesini sağlar.

# Gösterge ve Kumanda Fonksiyonları

Ayrıca IMU'dan alınan ek veriler, eğitim açısına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenleyerek denge hissini artırır ve tekerlek kilitlemesini önler. Fren sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-4.

## İPUCU

Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC'nin istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir

“Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç İşlevi” → “YRC Settings-YRC Ayarları” “Import / Export to App-Uygulamaya İçer/Dışa Aktar”

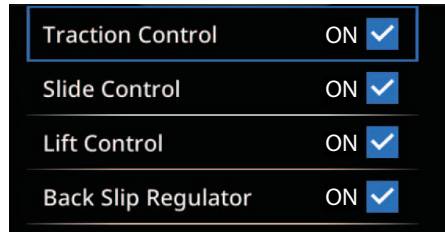
Export

Import

Bu menü, MyRide uygulamasını kul-

lanarak özel YRC modu ayarlarını içe/dışa aktarmanıza olanak tanır.

“Settings-Ayarlar” → “Vehicle Function-Araç Fonksiyonu” → “Stability Control ON/OFF-Stabilite Kontrolü AÇIK/KAPALI”



Bu menü, stabilite kontrol sistemlerini etkinleştirmenizi/devre dışı bırakmanızı sağlar: “Traction Control-Çekiş Kontrolü” (TCS), “Slide Control-Kayma Kontrolü” (SCS), “Lift Control-Yükseltme Kontrolü” (LIF) ve “Back Slip Regulator-Arkadan Kayma Düzenleyicisi” (BSR). (3-1 no'lu sayfaya bakın.)

Bir sistem kapatıldığında ilgili gösterge yanacaktır. (5-14 no'lu sayfaya bakın.)

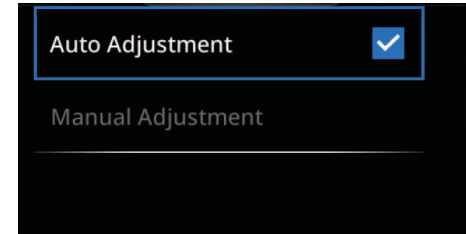
“TCS”yi açıp/kapattığınızda “SCS”, “LIF” ve “BSR” birlikte açılıp/kapanır.

Stabilite kontrol sistemi gösterge lambası “SC” yanarak “TCS OFF” durumunu gösterir. (5-7 no'lu sayfaya bakın.)

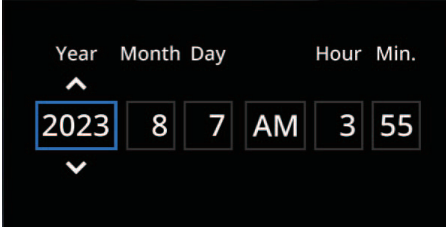
## İPUCU

Araç gücü açıldığında “TCS” otomatik olarak devreye girer.

“Settings-Ayarlar” → “Clock-Saat”

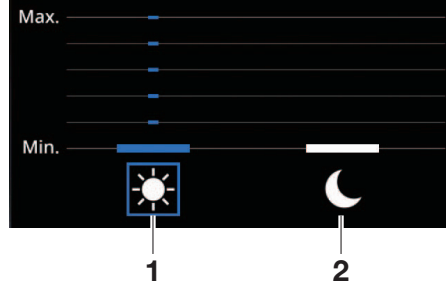


Saat, akıllı telefonla senkronize olarak otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlanabilir. “Otomatik Ayarlama” AÇIK onay işaretiyle belirtilir ve MyRide uygulamasıyla bağlantı gerektirir. (4-2 no'lu sayfaya bakın.) “Manual Adjustment-Manuel Ayar”, saatin manuel olarak kalibre edilmesini sağlar.



Saati manuel olarak ayarlamak için, bir öğeyi vurgulamak için kumanda kolunu sola-sağa, vurgulanan öğeyi ayarlamak için yukarı-aşağı hareket ettirin. Saat ayarını tamamlamak için “✓” tuşuna kısa basın ve ardından onaylamak için “OK” ibaresini seçin.

“⚙️ Settings–Ayarlar” → “Display–Ekran” “Brightness–Parlaklık”



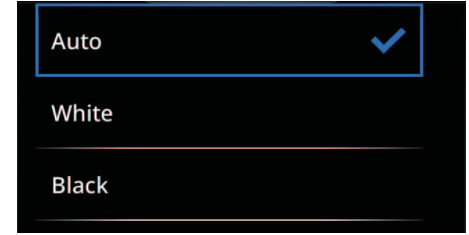
1. Gündüz ön ayarı
2. Gece ön ayarı

Çok fonksiyonlu gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır. Önceden ayarlanmış parlaklık seviyeleri burada özelleştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçip ardından kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak parlaklık seviyesini 1-6 arasında ayarlayın. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa basın.

**İPUCU**

Parlaklık ön ayarlarını yalnızca o ön ayara uygun ortam ışığı koşullarında ayarlayın.

“⚙️ Settings–Ayarlar” → “Display–Görüntü” “Background–Arka Plan”

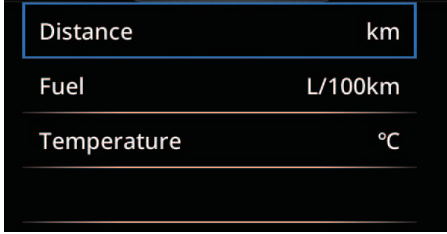


Çok fonksiyonlu gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır.

Ekranı o ön ayarda tutmak için “Beyaz” (gündüz) veya “Siyah” (gece) seçeneğini seçin. Ortam ışık seviyelerine bağlı olarak otomatik geçişi etkinleştirmek için “Otomatik” seçeneğini seçin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Settings-Ayarlar” → “Unit-Birim”



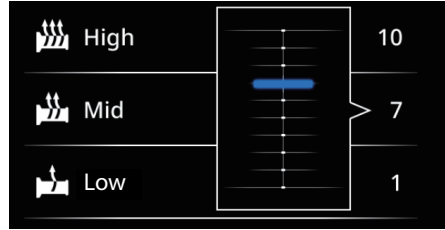
5

Görüntülenen birimler aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

- “Distance–Mesafe”: “km” veya “mil”
- \*Fuel–Yakıt: “km/L”, “L/100km” veya “MPG”
- “Temperature–Sıcaklık”: “°C” veya “°F”

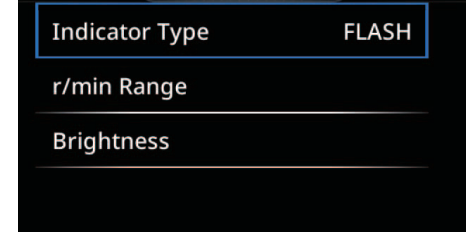
Mesafe birimi olarak “mil” seçildiğinde, yakıt tüketim birimi otomatik olarak “MPG” olarak değiştirilir. Bu anda, “Fuel–Yakıt” gri renktedir ve seçilemez.

“Settings-Ayarlar” → “Grip Warmer Settings–Elcik Isıtıcı Ayarları” (mevcut ise)



Elcik ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Ön ayarı seçmek için “✓” tuşuna kısa basın ve ardından kumanda kolunu (joystick) yukarı aşağı hareket ettirerek ısı seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa basın.

“Settings-Ayarlar” → “Shift Indicator–Vites Göstergesi”



Bu modül, vites gösterge lambası için ayarları içerir.

“Indicator Type–Gösterge Türü”



Göstergenin son dev/dak değerinde yanması için “AÇIK” seçeneğini seçin. Göstergenin ilk dev/dak değerinde yanıp sönmeye başlaması için “FLASH” seçeneğini seçin. Son dev/dak değerine ula-

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

şıldığında gösterge lambası daha yüksek frekansta yanıp sönmeye başlayacaktır. Göstereyi kapatmak için “OFF–KAPALI” seçeneğini seçin. Vurgulanan seçeneği seçmek ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa basın.

## İPUCU

Bu mmenüde seçilen her ayarın bir gösterimi olarak vites değiştirme gösterge lambası yanacak ve yanıp sönecektir.

## “r/min Range–dev/dak Aralığı”

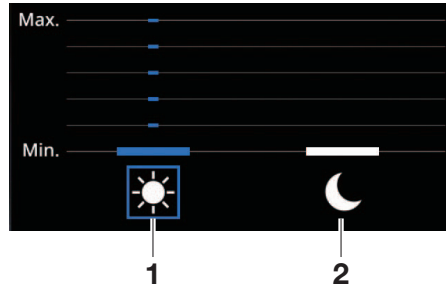


Vites değiştirme gösterge lambasının yanacağı dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 3000–10500 dev/dak'dır. 250 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa basın.

## İPUCU

- “Initial–İlk” dev/dak, “Final–Son” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.
- Vites değiştirme gösterge lambası boşta veya 6. vitesyken yanmaz.

## “Brightness–Parlaklık”



1. Gündüz ön ayarı
2. Gece ön ayarı

Kumanda kolu (joystick) ile yukarı-aşağı hareket ettirerek vites değiştirme gösterge lambasının gündüz/gece parlaklık seviyesini 1-6 arasında seçin. Ayarı onaylamak ve önceki menüye dönmek için “✓” tuşuna kısa basın.

## İPUCU

Parlaklık ön ayarlarını yalnızca o ön ayara uygun ortam ışığı koşullarında ayarlayın.

## “☎ Phone–Telefon” (çağrı etkinse)



Bu menüye seçtiğinizde aktif çağrı ekranı açılır. Kişi adı ve arama süresi görüntülenir.

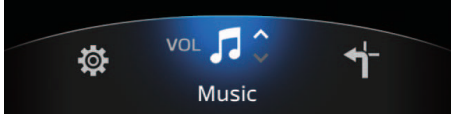
Sesi ayarlamak için kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı yönde kullanın. Aramayı sonlandırmak için “✓” tuşuna kısa basın.

## İPUCU

Araç üzerinden çağrı ses seviyesi kontrolü ve/veya çağrı sonlandırma özelliği tüm akıllı telefon tiplerinde mevcut değildir. Bu fonksiyon kullanılamıyorsa ses ayarı ve çağrı sonlandırma grafikleri gri renkte olacaktır. Böyle bir durumda, arama doğrudan akıllı telefonunuzdan kontrol edilebilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## “🎵 Music-Müzik”



Bu öge menüde görüntülenirken, ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu (joystick) yukarı-aşağı hareket ettirin.

Ek ses kontrollerini açmak için “✓” tuşuna kısa basın.



Bu, akıllı telefonunuzun müzik çalar uygulamasıyla arayüz oluşturan bir müzik çalar açar.

Sesi ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

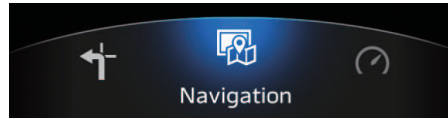
Sonraki/önceki parçaya geçmek için kumanda kolunu (joystick) sola-sağa hareket ettirin.

Parçayı oynatmak/duraklatmak için “✓” tuşuna kısa basın.

## İPUCU

- Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.
- Akıllı telefon ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak ses çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir veya sonraki/önceki parça ve ses ayarı çalışmayabilir.
- Theme-Tema 4: Bu fonksiyona menü sistemi üzerinden erişilemez ve araç bilgi ekranında yer alır. İşlevi aynıdır.

## “🗺️ Navigiation-Navigasyon”



Bu, navigasyon ekranını açar. Bu menü seçeneği yalnızca ana ekrandan kullanılabilir.

## “📊 Meter Display-Gösterge Ekranı”



Bu ana ekranı açar. Bu menü seçeneği yalnızca navigasyon ekranından kullanılabilir.

## “🛣️ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn KAPALI”



Bu, ana ekranın alt kısmında adım adım rota kılavuzunu etkinleştirir/devre dışı bırakır.



Bu menü seçeneği yalnızca ana ekrandan kullanılabilir.

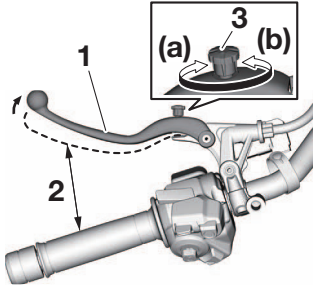
## Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirenken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

### İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (7-3 no'lu sayfaya bakın.)

## Debriyaj kolunun ayarlanması

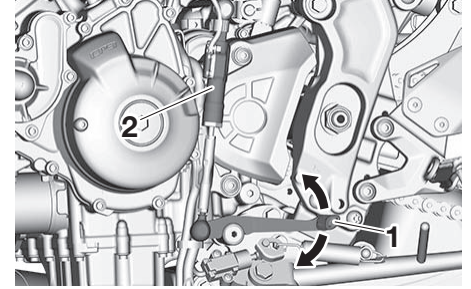


1. Debriyaj kolu
2. Mesafe
3. Debriyaj kolu konum ayar düğmesi

Debriyaj kolu ile elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için kolu elcikten hafifçe uzağa itin ve debriyaj kolu konum ayar düğmesini çevirin.

Mesafeyi artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin. Mesafeyi azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

## Vites pedalı



1. Vites pedalı
2. Vites kolu

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (7-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites değiştirme mili, hızlı vites değiştiricinin bir parçası olan bir vites değiştirme sensörü ile donatılmıştır. Vites sensörü, vites pedalı hareket ettirildiğinde giriş kuvvetinin gücünün yanı sıra yukarı ve aşağı hareketini de algılar.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## İPUCU

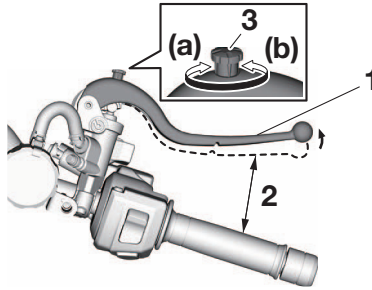
İstenmeyen vites değişikliklerini önlemek için hızlı vites değiştirici, net olmayan giriş sinyallerini yok sayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, hızlı ve yeterince güçlü ve net hareketlerle vites değiştirdiğinizden emin olun.

5

## Fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

## Fren kolunun ayarlanması

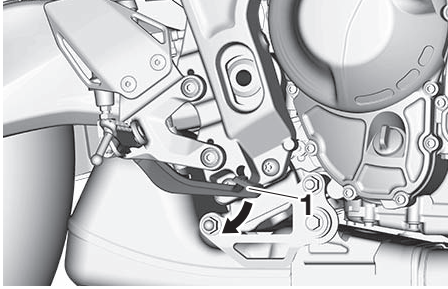


1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Fren kolu konumu ayar düğmesi

Fren kolu ile gidon arasındaki mesafeyi ayarlamak için kolu gidondan hafifçe itin ve fren kolu konum ayar düğmesini çevirin.

Mesafeyi artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin. Mesafeyi azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

## Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

## Fren sistemi

Bu motosiklette entegre kilitleme önleyici fren sistemi (ABS) bulunmaktadır.

### Frenler nasıl kullanılır:

Fren kolunu ve fren pedalı, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

### İPUCU

ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 5 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "klik" sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

## Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

### **⚠ UYARI**

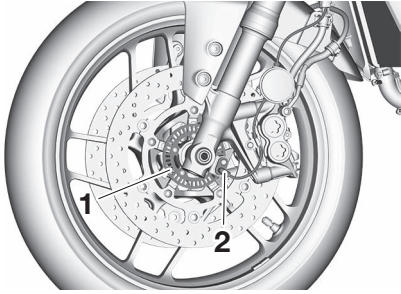
**Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.**

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engelibeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

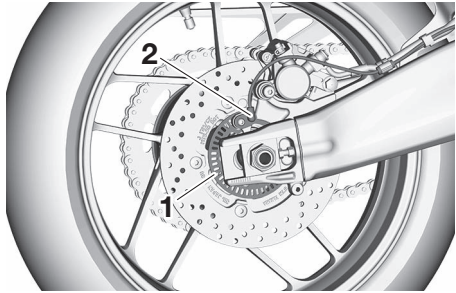
### **DİKKAT**

**Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.**

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



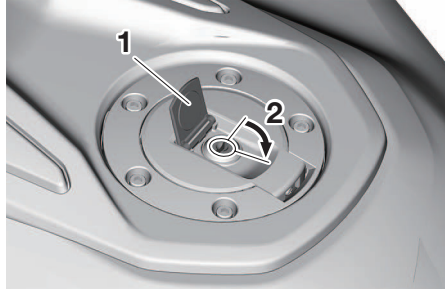
1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

Bu motosiklette fren sistemi için çeşitli elektronik kontrol ayarları bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için 3-4 no.lu sayfaya bakın.

## Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

## Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

## Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

## İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

## ⚠ UYARI

**Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.**

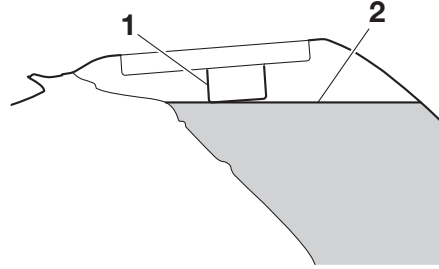
## Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

### ⚠ UYARI

**Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.**

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. **DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. **Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.**

### ⚠ UYARI

**Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinize temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.**

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

#### Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

#### Oktan numarası (RON):

95

#### Yakıt deposu kapasitesi:

14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp.gal)

#### Yedek yakıt deposu kapasitesi:

2,5 L (0,66 US gal, 0,55 Imp.gal)

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



## DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

## İPUCU

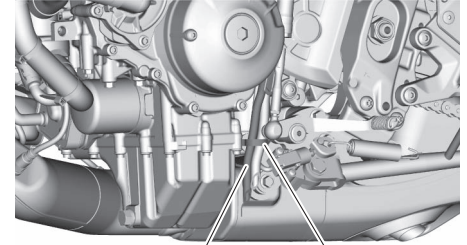
5

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

## Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

## Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Kelepçe

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Aracı kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

## İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 8-10 no'lu sayfaya bakın.

## Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

### ⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

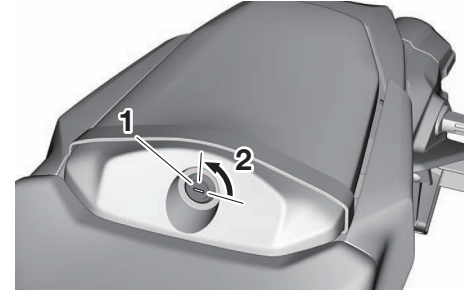
- Aracı kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

## Seleler

### Yolcu selesi

#### Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine doğru çevirin.



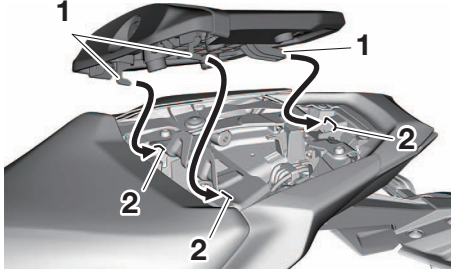
1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

2. Ön yolcu selesini kaldırın ve öne doğru çekin.
3. Anahtarı çıkarın. Anahtarı çıkarırken, anahtarı saat yönünde, takıldığı andaki konumuna getirin.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin ön ve arka tarafındaki çıkıntıları şekilde gösterildiği gibi yerleştirin.



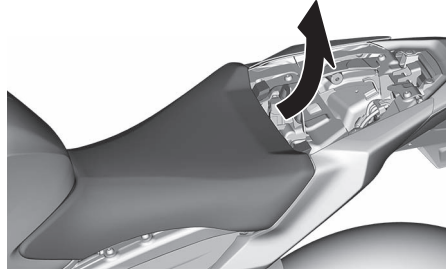
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine doğru çevirin. Anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirirken, koltuğu aşağı doğru bastırın ve tekrar yerine kaydırın.
3. Anahtarı çıkarın. Anahtarı çıkarırken, anahtarı saat yönünde, takıldığı andaki konumuna getirin.

## Sürücü selesi

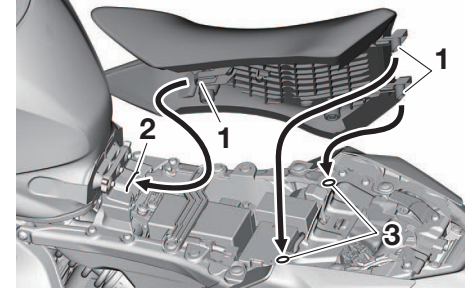
### Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın. (5-42 no'lu sayfaya bakın.)
2. Çıkarmak için seleyi arkaya doğru iterek yukarı kaldırın.



### Sürücü selesinin takılması

1. Sürücü selesinin ön tarafındaki çıkıntıları sele tutucusuna, sürücü selesinin arka tarafındaki çıkıntıları ise şekilde gösterildiği gibi çerçeve çapraz elemanındaki deliğe yerleştirin. Seleyi yerine yerleştirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu
3. Delik

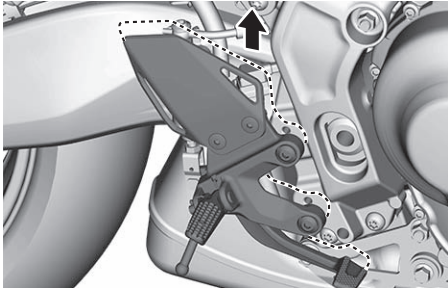
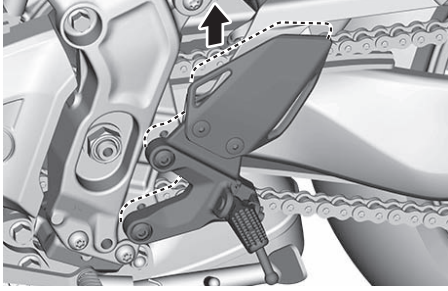
2. Yolcu selesini takın.

## **İPUCU**

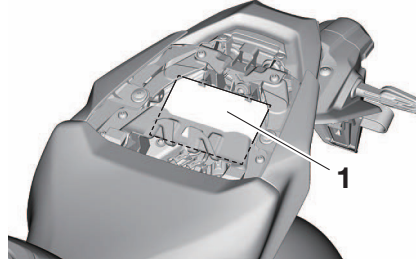
Sürüş öncesinde selelerin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

## Sürücü ayak dayama pozisyonu

Sürücü ayak dayama yüksekliği iki kademede ayarlanabilir. Fabrika çıkışı olarak ayak dayaması alçak konumdadır. Sürücü ayak dayaması ayarlarını Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırın.



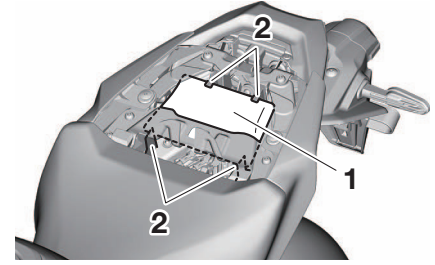
## Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi, yolcu selesinin alt tarafında yer almaktadır. (5-42 no'lu sayfaya bakın.)

Saklama bölümünde evrak veya ıslanmasını istemediğiniz bir eşya muhafaza ederken, ıslanmalarını amaçla plastik bir torbaya sarın. Aracı yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.



1. Plastik torba
2. Çıkıntı

Saklama bölümünde belge veya diğer eşyaları saklarken, plastik torbayı şekilde gösterildiği gibi sabitleyin.

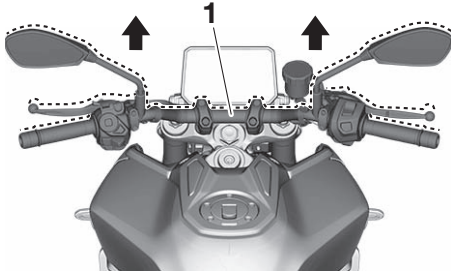
### **! UYARI**

**Aracın maksimum yük kapasitesi olan 168 kg (372 lb) sınırını aşmayın.**

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

## Gidon konumu

Gidon yüksekliği, sürücünün isteğine bağlı olarak iki konumdan birine ayarlanabilir. Gidon ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırın.



1. Gidon

## Ön çatalın ayarlanması

**⚠ UYARI**

Her iki çatal ayaklarındaki yay ön yükünü daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Ön çatalın her iki ucunda farklı bir yay önyükü ayar civatası bulunmaktadır, sağ uçta genişleme kuvveti ayar vidası, sol uçta ise sıkışma kuvveti ayar vidası bulunmaktadır.

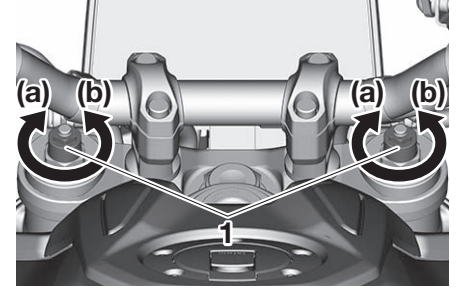
**DİKKAT**

**Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.**

## Yay ön yükü

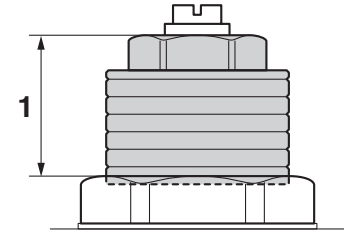
Yay ön yükünü artırmak için civatayı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için civatayı (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar civatası

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.



1. A mesafesi

## Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

Mesafe A = 19,0 mm (0,75 inç)

Standart:

Mesafe A = 16,0 mm (0,63 inç)

Maksimum (sert):

Mesafe A = 4,0 mm (0,16 inç)

## Yaylanma sönümlenme kuvveti

Yaylanma sönümlenme kuvveti sadece ön çatalın sağ ucundan ayarlanır.

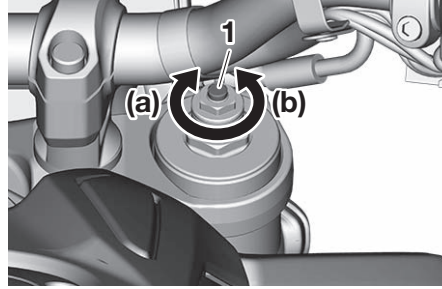
Yaylanma sönümlenme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümlenme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlenme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

## İPUCU

Bu ayarlamayı ön sağ çatalda yaptığınızdan emin olun.



1. Sekme sönümlenme kuvveti ayar vidası

## Sekme sönümlenme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 11 tıklama

Standart:

(b) yönünde 6 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

## İPUCU

- Sönümlenme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlenme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

## Kompresyon sönümlenme kuvveti

Sıkışma kuvveti sadece ön sol çataldan ayarlanır.

Sıkışma sönümlenme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

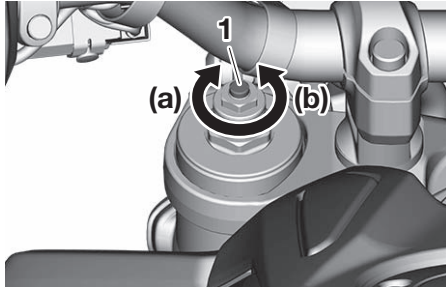
Sıkışma sönümlenme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlenme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

## İPUCU

Bu ayarlamayı ön sol çatalda yaptığınızdan emin olun.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Sıkışma sönümlenme kuvveti ayarlama vidası

## Sıkışma sönümlenme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 11 tıklama

Standart:

(b) yönünde 6 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

## İPUCU

- Sönümlenme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlenme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

## Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda bir yay ön-yük ayar halkası ve yaylanma sönümlenme kuvveti ayar vidaları mevcuttur.

## DİKKAT

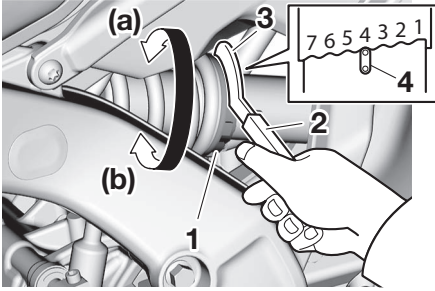
**Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.**

## Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayar halkasını (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Uzatma kolu
3. Özel anahtar
4. Konum göstergesi

## İPUCU

Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanın.

### Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

Standart:

4

Maksimum (sert):

7

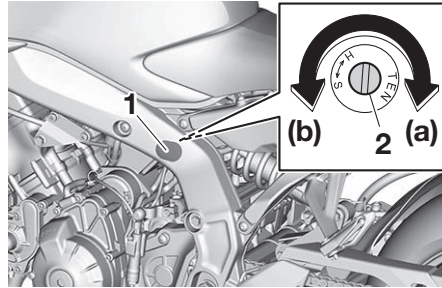
## Yaylanma sönümlenme kuvveti

1. Kapağı sökün.

2. Yaylanma sönümlenme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümlenme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlenme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Kapak
2. Sekme sönümlenme kuvveti ayar vidası

### Sekme sönümlenme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 2 1/2 tur

Standart:

(b) yönünde 1 tur

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tur

## İPUCU

Sönümlenme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla çevrilebilir, ancak bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

## ⚠ UYARI

**Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.**

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlenme performansına sebep olabilir.

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

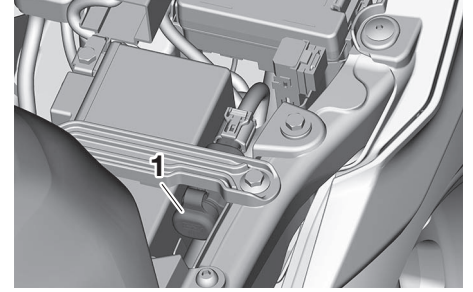
- **Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.**

## DC konektörleri

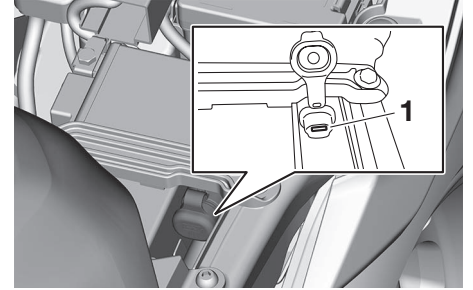
Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır. DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

## USB Tip C girişi

Bu modelde 5 V 3 A USB Type-C girişi yer almaktadır. Kontak açıldığında, USB Type-C soketi kullanılabilir.



1. USB soketi kapağı



1. USB Tip C girişi

## İPUCU

- Motor kapalıyken USB Type-C girişini kullanmayın, aksi takdirde akü deşarj olur.
- Bazı koşullarda, USB takılıyken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

## DİKKAT

- **USB Type-C soketini sudan ve takılmalardan korumak için kullanılmadığında kapağı takın.**
- **Hasarı önlemek için USB soket kapağını açarken ve kapatırken aşırı güç uygulamaktan kaçının.**
- **USB girişi kapağının düzgün bir şekilde takıldığından emin olun ve yağmur yağarken veya aracı yıkarken USB Type-C girişini kullanmayın. USB Type-C girişi ıslanırsa, kullanmadan önce araç kapalıyken kurula-**
- **USB Type-C girişine bağlı kabloları germeyin veya kuvvet uygulamayın, aksi takdirde hasar görebilir.**

## Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açık kapatabilirsiniz.

## İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belirli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

## ⚠ UYARI

**Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.**

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

---

## Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

5

### İPUCU

---

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
  - Düğme kullanımı hakkında bilgi için 5-2 ve 5-3 no'lu sayfalara bakın.
-

# Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

**Motor duruyor mu?**

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



**UYARI**

**Bir arıza bulunursa, sürüşten önce aracı kontrol ettirin.**

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

## UYARI

**Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyse yakıt ilave edin.</li><li>• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.</li></ul>	5-40, 5-41
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.</li><li>• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-10
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.</li><li>• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-11
Ön fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-18, 8-19

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
<b>Arka fren</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	8-18, 8-19
<b>Kavrama</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyse teli yağlayın.</li><li>• Koldaki boşluğu kontrol edin.</li><li>• Gerekliyse ayarlayın.</li></ul>	8-16
<b>Gaz kolu</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.</li></ul>	8-24
<b>Kumanda telleri</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>	8-23
<b>Tahrik zinciri</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zincir boşluğunu kontrol edin.</li><li>• Gerekliyse ayarlayın.</li><li>• Zincirin durumunu kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>	8-21, 8-23
<b>Jantlar ve lastikler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.</li><li>• Lastik basıncını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyse düzeltin.</li></ul>	8-14, 8-16
<b>Fren ve vites pedalları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	8-24
<b>Fren ve debriyaj kolları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	8-25
<b>Yan ayak</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	8-25
<b>Şasi sabitleme elemanları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li><li>• Gerekirse sıkın.</li></ul>	—

# Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
<b>Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>	—
<b>Yan ayak anahtarı</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.</li></ul>	5-50

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

## UYARI

**Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.**

## Motorun alıştirılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

## 0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 5300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

## 1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

## 1600 km (1000 mil) ve sonrası

Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

## DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

# Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

## Motorun çalıştırılması

Kontakt devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

## Motoru çalıştırmak için

1. Kontağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (5-5 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı uyarı göstergesi tekrar yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Araç 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

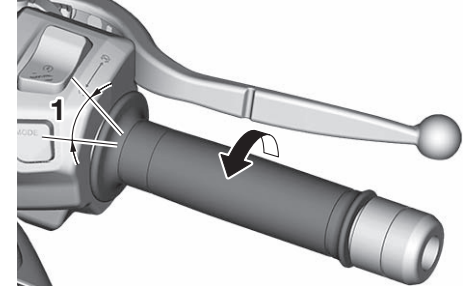
## DİKKAT

**Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.**

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştırdıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

## İPUCU

Motor çalışmazsa gaz kolunu 1/4 tur (20 derece) çevirerek tekrar deneyin.



1. 1/4 tur (20 derece)

## DİKKAT

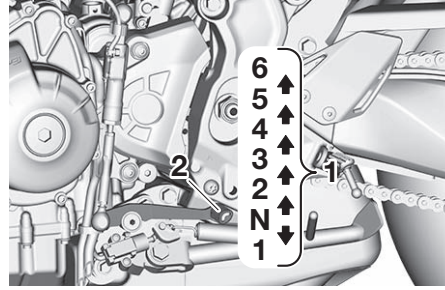
**Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!**

## İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- **Atalet Ölçme Ünitesi (IMU).** Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- **otomatik motor durdurma sistemi.** Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

## Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedali

Vites değişimleri; ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites konumları şekilde gösterilir.

## İPUCU

- Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.
- Bu modelde hızlı vites değiştirici kullanılmaktadır. (3-3 no'lu sayfaya bakın.)

## DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Hızlı vites değiştirici dışında, vites değiştirirken motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için daima debriyaj kolunu çekin.

## Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.

## Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

### UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrolün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

## Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçının.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

7

## Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

## Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

### UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

# Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

## ⚠ UYARI

**Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.**

## ⚠ UYARI

**Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.**

- **Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.**
- **Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.**

## ⚠ UYARI

**Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.**

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

## Avadanlık

Alet çantası motosikletten ayrı olarak muhafaza edilmelidir.

Bu elkitabındaki bilgiler ve sağlanan aletler koruyucu bakımlar ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

## İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Periyodik bakım tabloları

### İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.

### Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	<b>Yakıt hattı</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	<b>Bujiler</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Durumunu kontrol edin.</li><li>• Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.</li><li>• Değiştirin.</li></ul>		✓		✓		
3	*	<b>Supap boşluğu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrol edin ve ayarlayın.</li></ul>	HER 40000 km'de bir					
4		<b>Yakıt püskürtme</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Motor rölanti devrini kontrol edin.</li><li>• Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	<b>Egzoz sistemi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse sıkın.</li><li>• Gerekliyorsa contaları değiştirin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	<b>Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li></ul>			✓		✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	<b>Teşhis sistemi kontrolü</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın.</li><li>Hata kodlarını kontrol edin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	<b>Hava filtresi elemanı</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Değiştirin.</li></ul>	HER 40000 km'de bir					
3		<b>Kavrama</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını kontrol edin.</li><li>Ayarlayın.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	<b>Ön fren</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse fren balatalarını değiştirin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	<b>Arka fren</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse fren balatalarını değiştirin.</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	<b>Fren hortumları</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"><li>Değiştirin.</li></ul>	Her 4 yılda					
7	*	<b>Fren hidroliği</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Değiştirin.</li></ul>	Her 2 yılda					
8	*	<b>Tekerlekler</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse değiştirin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	
9	*	<b>Lastikler</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse değiştirin.</li><li>Lastik basıncını kontrol edin.</li><li>Gerekirse düzeltin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
10	*	<b>Tekerlek rulmanları</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>		✓	✓	✓	✓	

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
11	*	<b>Salıncak pivotu yatakları</b>	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					
12		<b>Tahrik zinciri</b>	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
13	*	<b>Gidon rulmanları</b>	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
14	*	<b>Şasi sabitleme elemanları</b>	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15		<b>Fren kolu pivot mili</b>	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16		<b>Fren pedalı pivot mili</b>	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17		<b>Debriyaj kolu pivot mili</b>	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18		<b>Vites pedalı pivot mili</b>	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19		<b>Yan ayak</b>	• Çalışmasını kontrol edin. • Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
20	*	Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
22	*	Amortisör grubu	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
23	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları	• Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
24	*	Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). • Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	*	Motor yağı filtresi kartuşu	• Değiştirin.	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	Ön ve arka fren sviçleri	• Değiştirin.	Her 3 yılda					
			• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Hareketli parçalar ve teller	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Gaz kolu	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz kolu muhafazası boru kılavuzlarını yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

# Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
30	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## İPUCU

- Hava filtresi
  - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
  - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
  - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
  - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
  - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

# Periyodik bakım ve ayarlar

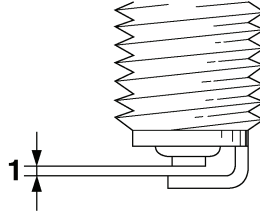
## Bujilerin kontrol edilmesi

Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (aracın normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

**Belirtilen buji:**  
NGK/LMAR9A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

**Buji aralığı:**  
0,8-0,9 mm (0,031-0,035 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

**Sıkma torku:**  
Buji:  
13 N•m (1,3 kgf•m, 9,6 lb•ft)

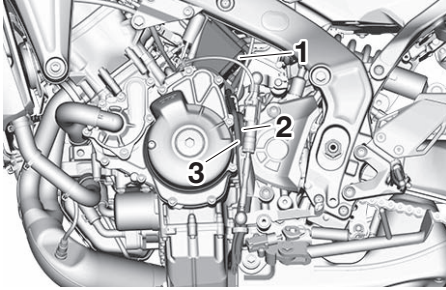
## İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4-1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

## DİKKAT

**Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.**

## Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu
3. Yakıt deposu taşıma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Aracı çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

## Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

### Tavsiye edilen motor yağı:

10-1 no'lu sayfaya bakın.

### Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

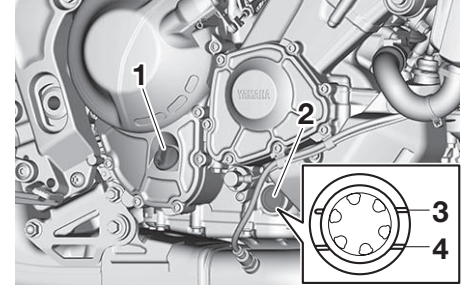
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

## DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. "CD" dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

## Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Birkaç dakika yağ seviyesi oturma kadar bekleyin ve doğru bir okuma için aracı dik bir şekilde düz bir zeminde tutun.
3. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.



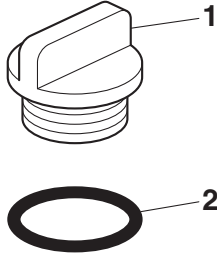
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

## İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

# Periyodik bakım ve ayarlar

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasında ya da tam hizasında, yağ dolm ağzı kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
5. Motor yağı dolm kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

6. Motor yağı dolm kapağını takın.

## Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

## Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



## Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

### Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

### Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## İPUCU

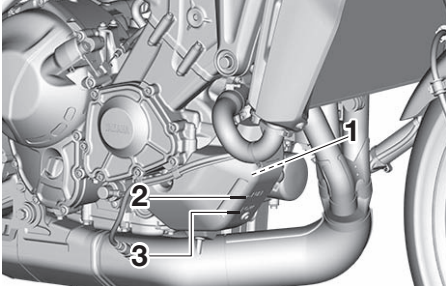
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

## Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

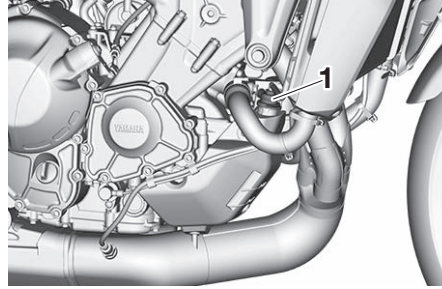
1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Araç dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi  
2. Maksimum seviye işareti  
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

## Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

# Periyodik bakım ve ayarlar

---

## Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

## Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzeltirin.

**Motor rölanti devri:**  
1200-1400 d/dk

## Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisizde kontrol ettirin.

## İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

---

## Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

## Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

**Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.**

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

## Soğuk lastik basıncı:

### 1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### 2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Maksimum yük:

Araç:

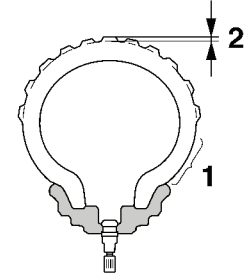
168 kg (372 lb)

Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

### ⚠ UYARI

**Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

## Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

## Minimum dış derinliği (ön ve arka):

1,6 mm (0,06 inç)

## İPUCU

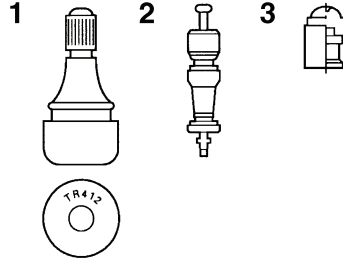
Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## ⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçınınız.

## Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

## ⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelik-

leri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanınız.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

### Ön lastik:

Boyutlar:  
120/70ZR17M/C (58W)

Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX  
HYPERSPORT S23F

### Arka lastik:

Boyutlar:  
180/55ZR17M/C (73W)

Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX  
HYPERSPORT S23R

### ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:  
TR412

Supap çekirdeği:  
#9100 (orijinal)

## ⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hızda dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belirli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

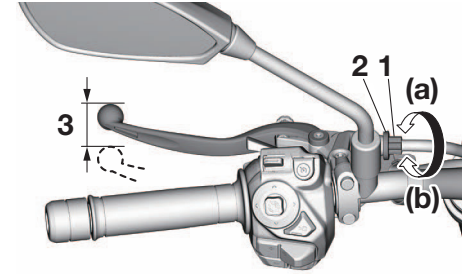
## Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklere yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

## Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun (debriyaj kolu)
3. Debriyaj kolu boşluğu

**Debriyaj kolu boşluğu:**  
5,0-10,0 mm (0,20-0,39 inç)

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Debriyaj kolundaki kilitli somunu gevşetin.
2. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin.

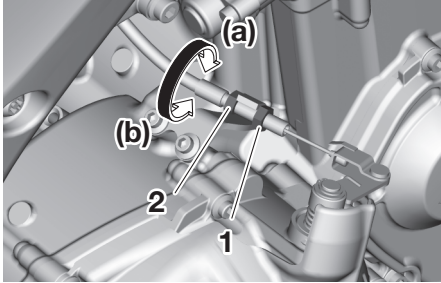
# Periyodik bakım ve ayarlar

Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

## İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 3-6 arası adımları atlayın.

3. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
4. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



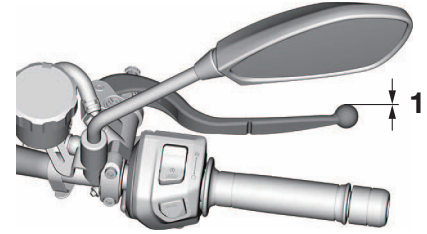
1. Kilitli somun (karter)
2. Debriyaj kolu ayar somunu

5. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu

azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

6. Karterdeki kilitli somunu sıkın.
7. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın.

## Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

## ⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

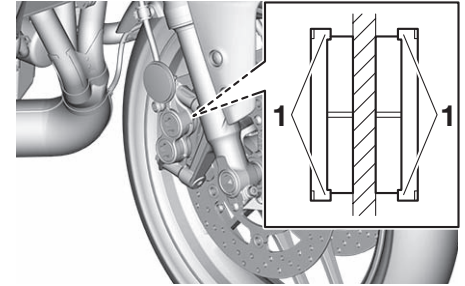
## Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

## Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

## Ön fren balataları



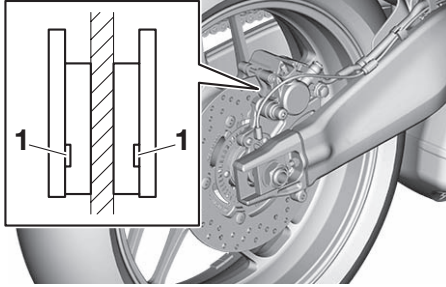
1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diski-ne değecek kadar aşınmışsa balatayı

# Periyodik bakım ve ayarlar

bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

## Arka fren balataları



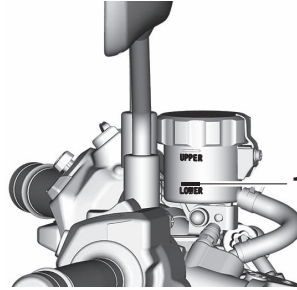
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergesi olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergesi oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi oluşu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

## Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

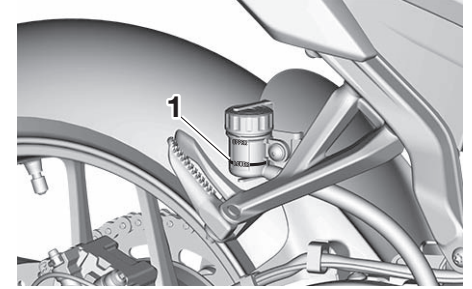
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

## Ön fren



1. Minimum seviye işareti

## Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:  
DOT 4

## ⚠ UYARI

**Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:**

- **Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.**
- **Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.**

- **Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.**
- **Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.**
- **Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.**

## **DİKKAT**

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

## **Fren hidroliğinin değiştirilmesi**

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

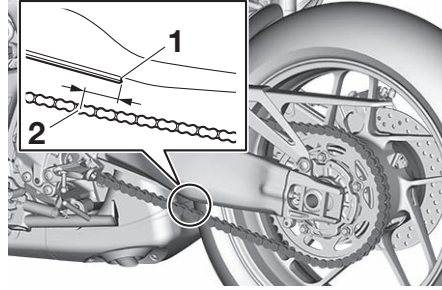
## Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

## İPUCU

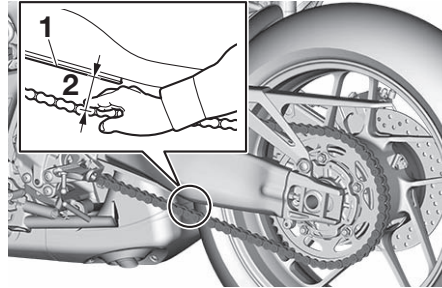
Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Zincirin merkez noktasını (B konumu) gösterildiği gibi tahrik zinciri korumasının kenarından ileriyeye doğru (yaklaşık 32 mm (1,26 inç)) ölçerek bulun.



1. Tahrik zinciri korumasının kenarı
2. Konum B:

4. Tahrik zincirinin ortasına bastırın ve tahrik zinciri korumasından B konumunda bastırılmakta olan zincir baklasının ortasına kadar olan A mesafesini ölçün.



1. Tahrik zinciri muhafazası
2. A mesafesi

## Mesafe A:

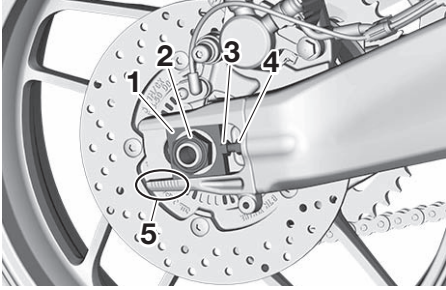
36,0-41,0 mm (1,42-1,61 inç)

5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 46,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

## Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

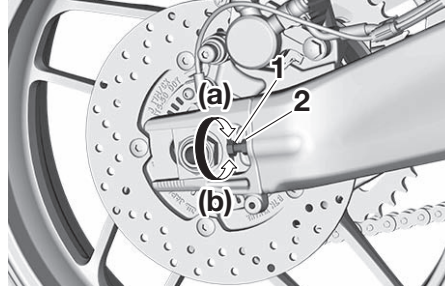
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
4. Kilitli somun
5. Hizalama işaretleri

2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun

## İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

### Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N•m (10,5 kgf•m, 77 lb•ft)

Kilit somunu:

16 N•m (1,6 kgf•m, 12 lb•ft)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

# Periyodik bakım ve ayarlar

## Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

### **DİKKAT**

**Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.**

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulaşın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

## Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

### **Önerilen yağ:**

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

## Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

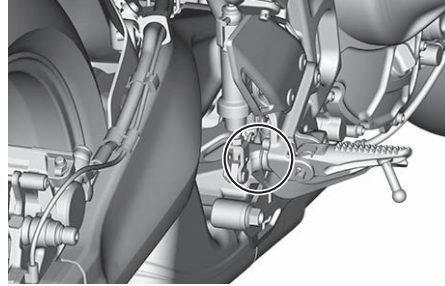
## Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

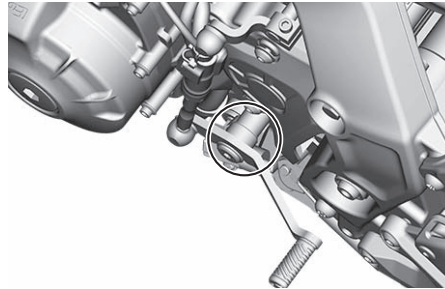
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

### Fren pedalı



### Vites pedalı

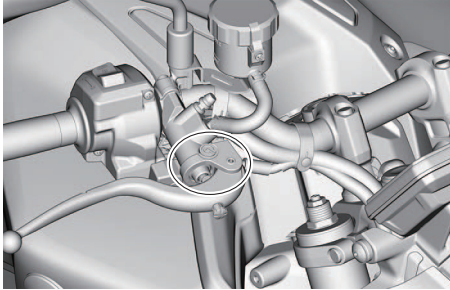


# Periyodik bakım ve ayarlar

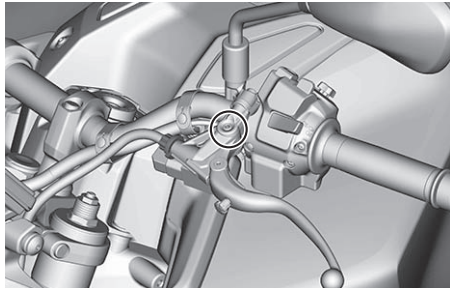
## Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

### Fren kolu



### Debriyaj kolu



### Tavsiye edilen yağlar:

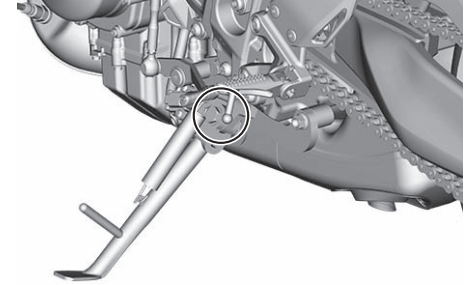
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

## Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

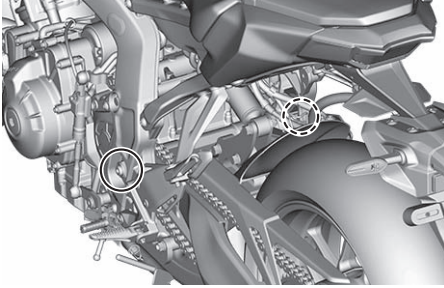
### **! UYARI**

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

### Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

## Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

### Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

## Ön çatalın kontrol edilmesi

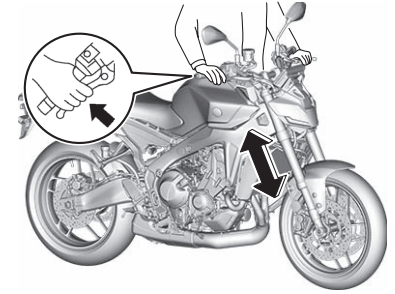
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

### Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

### Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın soursuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



### **DİKKAT**

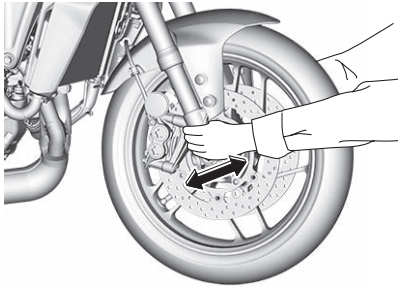
Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

# Periyodik bakım ve ayarlar

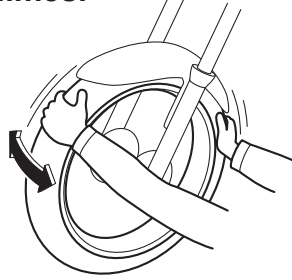
## Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (8-32 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



## Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

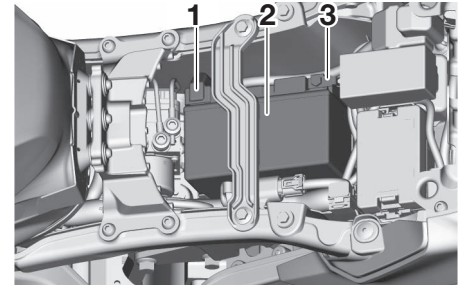


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## Akü

### **DİKKAT**

**Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.**



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (5-42 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur.

Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

## UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselelere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
  - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
  - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
  - GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.

## ● BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

### Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

### **DİKKAT**

**VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.**

### Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**

2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

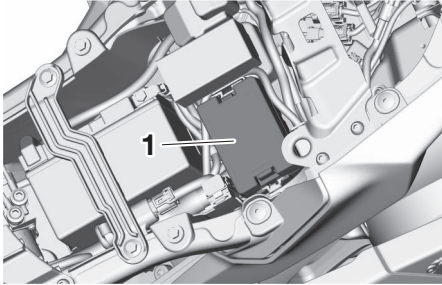
### **DİKKAT**

**Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.**

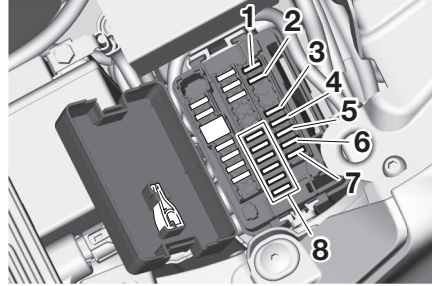
# Periyodik bakım ve ayarlar

## Sigortaların değiştirilmesi

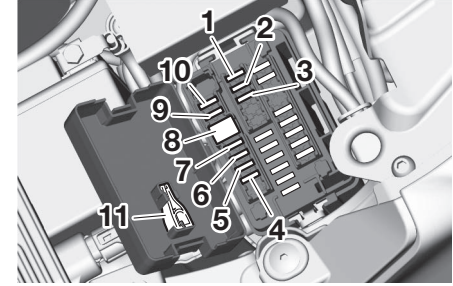
Sigorta kutusu, sürücü selesinin altında yer almaktadır. (5-42 no'lu sayfaya bakın.)



1. Sigorta kutusu



1. Bağlantı sigortası 1
2. Aksesuar sigortası
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Ateşleme sigortası
5. Ateşleme sigortası 2
6. Far sigortası
7. ABS kontrol ünitesi sigortası
8. Yedek sigorta



1. Fren lambası sigortası
2. Sabit hız kontrol sigortası
3. Radyatör fan motoru sigortası
4. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
5. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
6. Yedekleme sigortası 2 (saat ve immobilizer sistemi)
7. Yedekleme sigortası
8. Ana sigorta
9. ABS motor sigortası
10. ABS solenoid sigortası
11. Sigorta maşası

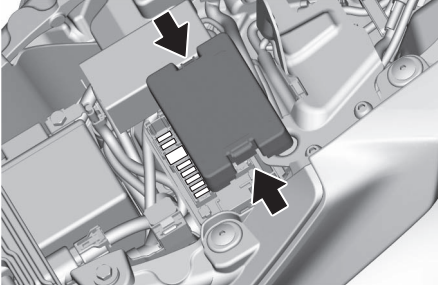
Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

### İPUCU

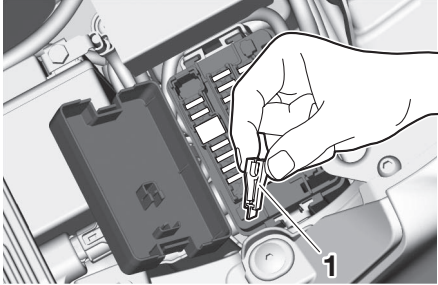
Sökmek için sigorta maşasını kullanın.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.

2. Sigorta kutusu kapağını, kapakta belirtilen iki noktadan içeri doğru bastırarak ve yukarı doğru çekerek çıkarın.



3. Sigorta maşasını kullanarak atmış sigortayı çıkarın.



1. Sigorta maşası

4. Doğru amperaj değerine sahip yeni bir sigorta takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

#### Sigortalar:

Ana sigorta:

50,0 A

Bağlantı sigortası 1:

5,0 A

Far sigortası:

7,5 A

Fren lambası sigortası:

2,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

10,0 A

Ateşleme sigortası 2:

7,5 A

Radyatör fan motoru sigortası:

15,0 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

7,5 A

ABS solenoid sigortası:

15,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

7,5 A

Hız sabitleme sistemi sigortası:

2,0 A

Yedek sigorta:

7,5 A

Yedek sigorta 2:

15,0 A

Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

Aksesuar sigortası:

2,0 A

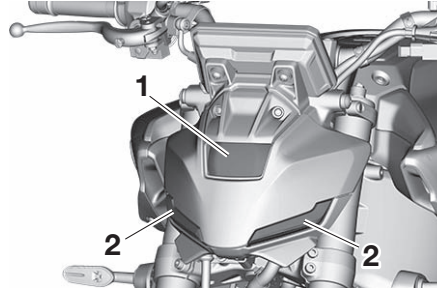
# Periyodik bakım ve ayarlar

5. Sigorta maşasını yerine takın ve sigorta kutusu kapağını kapatın.
6. Kontaklı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
7. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

## **DİKKAT**

**Sigorta kutusu kapağı açıkken sürüş yapmayın.**

## Araç lambaları



1. Far
2. Yardımcı lamba

Plaka lambası ampulü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampulü kontrol edin ve değiştirin. (8-31 no'lu sayfaya bakın.)

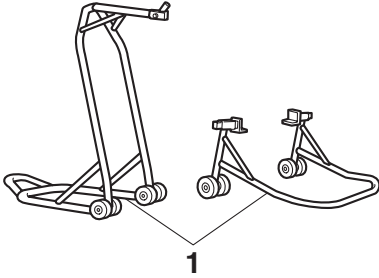
## **DİKKAT**

**Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.**

## Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

## Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

## Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

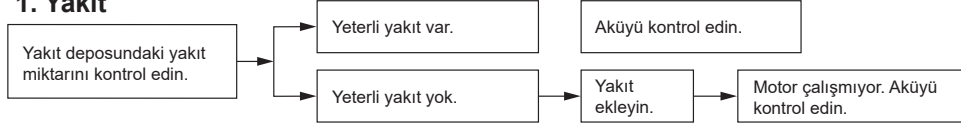
## ⚠ UYARI

**Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.**

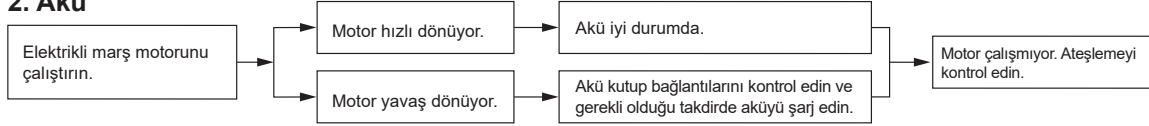
# Periyodik bakım ve ayarlar

## Sorun giderme tablosu

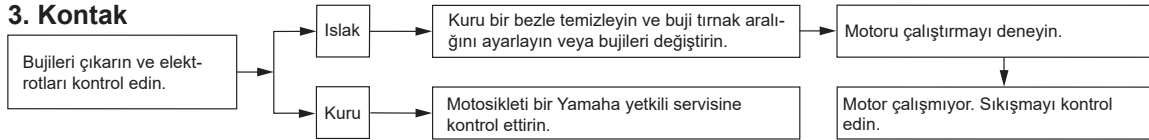
### 1. Yakıt



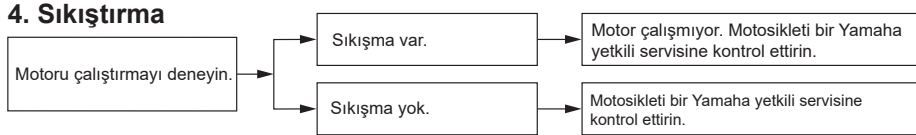
### 2. Akü



### 3. Kontakt



### 4. Sıkıştırma

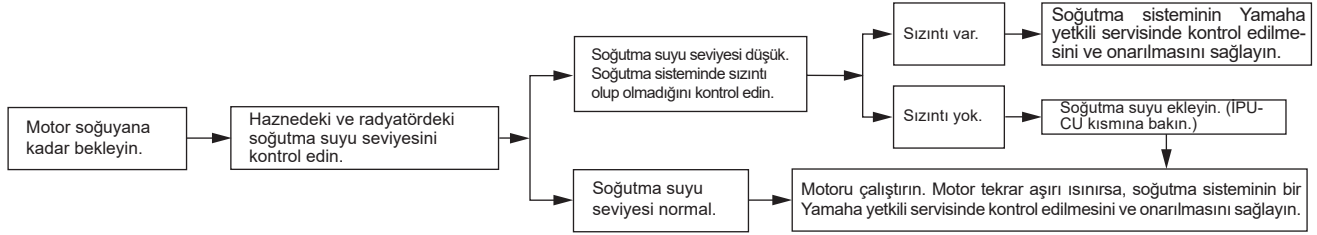


## Motorun hararet yapması



**UYARI**

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



## İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

## Mat renk uyarısı

### **DİKKAT**

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

## Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

## Kış aylarında özel bakım

### **DİKKAT**

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

## İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

### **DİKKAT**

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

## Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

## Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun**

## korozyon etkisini artıracaktır.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

## Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprey sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

## **DİKKAT**

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

## **UYARI**

**Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.**

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

# Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

## Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

## DİKKAT

- Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

## Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
  - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
  - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
  - c. Buji kapağını bujiye takın ve

- a. elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
- d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)  
**UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.**
- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.

## Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

---

10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

### İPUCU

---

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
  - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-27 no'lu sayfaya bakın.
-

## Boyutlar:

- Toplam uzunluk:  
2090 mm (82,3 inç)
- Toplam genişlik:  
820 mm (32,3 inç)
- Toplam yükseklik:  
1145 mm (45,1 inç)
- Sele yüksekliği:  
825 mm (32,5 inç)
- Aks mesafesi:  
1430 mm (56,3 inç)
- Yerden yükseklik:  
140 mm (5,51 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:  
3,0 m

## Ağırlık:

- Boş ağırlık:  
193 kg (425 lb)

## Motor:

- Yanma döngüsü:  
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:  
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:  
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:  
Sıralı
- Silindir sayısı:  
3 silindir
- Hacim:  
890 cm<sup>3</sup>
- Çap x strok:  
78,0 x 62,1 mm (3,07 x 2,44 inç)

## Marş sistemi:

Elektrikli marş motoru

## Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



## SAE viskozite sınıfı:

10W-40

## Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API service SG tipi veya daha yüksek,  
JASO standart MA

## Motor yağı miktarı:

- Yağ değiştirme:  
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:  
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

## Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):  
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
- Radyatör (tüm tesisat dahil):  
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:  
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):  
95
- Yakıt deposu kapasitesi:  
14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp.gal)
- Rezerv yakıt kapasitesi:  
2,5 L (0,66 US gal, 0,55 Imp.gal)

## Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşi gövdesi:  
Tanımlama işareti:  
BME1

## Aktarma organları:

- Dişli oranı:  
1st:  
2,571 (36/14)
- 2nd:  
1,947 (37/19)
- 3rd:  
1,619 (34/21)
- 4th:  
1,381 (29/21)
- 5th:  
1,190 (25/21)
- 6th:  
1,037 (28/27)

## Ön lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz
- Boyutlar:  
120/70ZR17M/C (58W)
- Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-PORT S23F

## Arka lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz
- Boyutlar:  
180/55ZR17M/C (73W)
- Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-PORT S23R

# Teknik özellikler

---

## **Yükleme:**

Maksimum yük:

168 kg (372 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

## **Ön fren:**

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

## **Arka fren:**

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

## **Ön süspansiyon:**

Tip:

Teleskopik çatal

## **Arka süspansiyon:**

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

## **Elektrik sistemi:**

Sistem voltajı:

12 V

## **Akü:**

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

## **Ampul watt değeri:**

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Yardımcı lamba:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

## Tanımlama numaraları

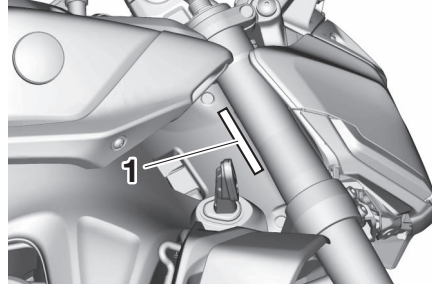
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

## Araç tanımlama numarası



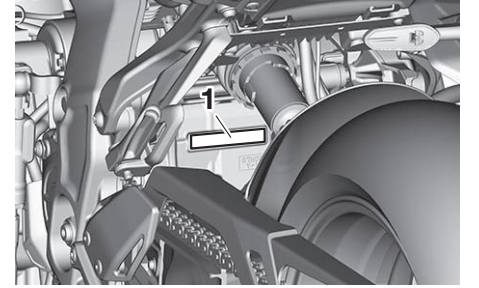
1. Araç tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

## İPUCU

Araç tanımlama numarası aracınızı tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

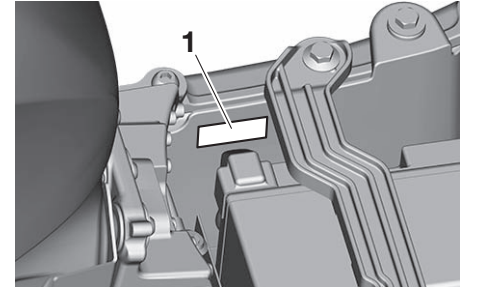
## Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

## Model etiketi

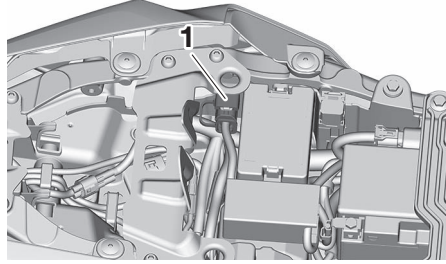


1. Model etiketi

# Kullanıcı bilgileri

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (5-42 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

## Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gsterilen konumda yer almaktadır.

## Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/</a>
Belçika	Felemenkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/</a>
Belçika	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Bulgaristan	Bulgarca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/</a>
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/</a>
Danimarka	Danca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/</a>
Finlandiya	Fince	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/</a>
Fransa	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Almanya	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/</a>
Yunanistan	Yunanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/</a>
Macaristan	Macarca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/</a>
İtalya	İtalyanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/</a>
İrlanda	İngilizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/</a>
Hollanda	Felemenkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/">https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/</a>
Norveç	Norveççe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/</a>
Polonya	Lehçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/rywatnosci/polityka-rywatnosci/">https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/rywatnosci/polityka-rywatnosci/</a>
Portekiz	Portekizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/</a>
Romanya	Romence	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/</a>
İspanya	İspanyolca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/</a>
İsveç	İsveççe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/</a>
İsviçre	Almanca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/</a>
İsviçre	Fransızca	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/</a>
Türkiye	Türkçe	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/</a>
İNGİLTERE	İngilizce	<a href="https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/">https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/</a>

# Kullanıcı bilgileri

## Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/ motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

## Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) ticari amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

## Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

## Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

**Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM**

**– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – Hollanda.**

**Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEYECEKTİR.** Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

<b>A</b>	ABS uyarı lambası.....	5-6	Fren pedalı .....	5-38	<b>M</b>	Marş düğmesi .....	5-4
	Akıllı özellikler, ilk kurulum.....	4-3	Fren sistemi.....	5-38		Mat renk uyarısı.....	9-1
	Akıllı özellikler: Giriş .....	4-1	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-24		Menü sistem kontrolleri .....	4-1
	Akü .....	8-27	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-25		Model etiketi .....	11-1
	Amortisör grubu, ayarlanması .....	5-47	<b>G</b>			Motor rölanti devri, kontrol edilmesi.....	8-13
	Araç lambaları .....	8-31				Motor seri numarası .....	11-1
	Araç tanımlama numarası .....	11-1	Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-24		Motor yağı .....	8-10
	Arıza gösterge lambası (MIL).....	5-6	Gidon düğmeleri .....	5-3		Motorun alıştırılması .....	7-1
	Ateşleme devresi kesme sistemi .....	5-51	Gidon konumu, ayarlama .....	5-45		Motorun çalıştırılması .....	7-2
	Avadanlık.....	8-2	Gidon, kontrol edilmesi .....	8-27		Motorun hararet yapması .....	8-34
<b>B</b>			Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ..	5-5		Motosikletin sabitlenmesi .....	8-32
	Bağlantı sorunlarını giderme .....	4-7	Güvenlik bilgileri .....	1-1	<b>N</b>	MyRide uygulaması.....	4-2
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi .....	8-3	<b>H</b>				
	Bakım .....	9-1	Hava filtresi elemanı.....	8-13		Navigasyon sistemi: Garmin StreetCross .....	4-5
	BC (Fren kontrolü sistem) .....	3-4	Hız sabitleme sistemi düğmeleri.....	5-5	<b>Ö</b>		
	Boş vites gösterge lambası .....	5-6	Hız sabitleme sistemi .....	3-5		Ön çatal, ayarlanması .....	5-45
	BSR (Geri kayma regülatörü).....	3-4	<b>İ</b>			Ön çatal, kontrol edilmesi .....	8-26
	Bujiler, kontrol edilmesi.....	8-9				Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi .....	8-18
<b>D</b>			İmmobilizer sistemi gösterge lambası ....	5-7		Öne çıkan özellikler .....	3-1
	DC konektörleri.....	5-49	İmmobilizer sistemi.....	5-1	<b>P</b>		
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması ....	8-16	<b>K</b>			Parça yerleri .....	2-1
	Debriyaj kolu .....	5-36				Park etme .....	7-5
	Dörtlü flaşör svici .....	5-4	Kanister .....	8-10		Periyodik bakım ve yağlama .....	8-5
<b>E</b>			Katalitik konvertör .....	5-42		Plaka lambası .....	8-31
	Ekran .....	5-9	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	5-38		PWR (Güç aktarma modu).....	3-1
	Ekran, menü sistemi .....	5-18	Kontakt anahtarı/gidon kilidi .....	5-2	<b>Q</b>		
	ESS (acil durma sinyali) sistemi.....	3-8	Korna düğmesi .....	5-4		QS (Hızlı vites değiştirici) .....	3-3
<b>F</b>			Kumanda kolu (Joystick) ve ana sayfa düğmesi .....	5-5	<b>R</b>		
	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü .....	8-19	<b>L</b>			Reosta/selektör düğmesi.....	5-3
	Fren hidroliği, değiştirilmesi.....	8-20					
	Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi.....	8-17	Lastikler .....	8-14	<b>S</b>		
	Fren kolu .....	5-37	LIF (Kalkma kontrol sistemi).....	3-3		Saklama bölmesi .....	5-44
	Fren lambası sviçleri .....	8-18					

Saklama .....	9-4
Salıncak pivotları, yağlama .....	8-26
SC (Stabilite kontrol sistemi) .....	3-1
SCS (Kayma kontrol sistemi) .....	3-3
Seleler .....	5-42
Sigortalar, değiştirilmesi .....	8-29
Sinyal gösterge lambaları .....	5-5
Sinyal svici .....	5-4
Soğutma suyu .....	8-11
Sorun giderme tablosu .....	8-33
Sorun Giderme .....	8-32
Stabilite kontrolü gösterge lambası .....	5-7
Supap boşluğu .....	8-13
Sürücü ayak dayama pozisyonu ayarı .....	5-44

## T

Tahrik zinciri boşluğu .....	8-21
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması .....	8-23
Tanımlama numaraları .....	11-1
TCS (Çekiş kontrol sistemi) .....	3-2
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi .....	8-27
Tekerlekler .....	8-16
Teknik özellikler .....	10-1
Telefon .....	4-6
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-23
Teşhis konektörü .....	11-2

## U

USB Tip C girişi .....	5-49
Uzun far gösterge lambası .....	5-6

## V

Verilerinizin kullanımı .....	11-3
Vites değiştirme .....	7-3
Vites gösterge lambası .....	5-7

Vites pedalı .....	5-36
--------------------	------

## Y

Yakıt deposu kapağı .....	5-39
Yakıt deposu taşma hortumu .....	5-41
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler .....	7-4
Yakıt .....	5-40
Yamalube .....	8-11
Yan ayak .....	5-50
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	8-25
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü) .....	3-1
YRC modu düğmesi .....	5-5

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar.

Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

**\*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

### **İTHALATÇI FİRMA:**

**YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL**

**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13**

**YETKİLİ BAYİLER ve SERVİSLER**

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZİ, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH. HASAN FEHMİ BOZTEPE CAD. NO:164/A	0242 7430219
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANIYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ & SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK NO:25	0412 5025969
DADAŞ MOTOR MOTOSİKLET OTOMO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ & SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	444 8554
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYSİE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
İZMİR MOTOMARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	GAZİOSMANPAŞA MAH. ADNAN MENDERES BUL. NO:146	0232 6331600
AKTUN TİCARET LTD. STİ.	SATIŞ & SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCI OĞLU MAH. ORGENERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ & SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLİCA APT.6A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDÖĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	OSMANIYE	OSMANIYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	ÇOBANLI MAH. AYDINLIK CAD. NO:86	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMANPAŞA	ÇİFTLİKONÜ MAH. SOĞANCIAR CAD. NO:5/2A	0532 2112712
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKÂİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ & SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKI İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

**İTHALATÇI FİRMA:**
**Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi**
**Adres: Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45**
**Atasehir - Istanbul / Turkey**
**Tel: +90 216 561 8611-12-13**
**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr**

