



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

TMAX

MOTOSİKLET

XP560 (TMAX)

XP560D (TMAX TECH MAX)

BSV-28199-E0 ●

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Motosiklet bakımı ve saklanması	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION, Akıllı Anahtarsız Sistem (SKEA7B-05, SKEA7B-04) radyo ekipman tipinin 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

Akıllı Ünite: SKEA7B-04

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış gücü: 107 dBµV/m 10 metre

Eİ Ünitesi: SKEA7B-05

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü: 10 mW

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

ATATÜRK MAN. GİRNE CAD. NO:45 ATAŞEHİR/İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Avrupa için

Uygunluk Beyanı

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., PMV-E106 tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.
AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Çalışma frekansı bandı: 433.05 - 434.79 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 92,8 dBµV/m @ 3 m (Yayılan)

Üretici:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

İthalatçı:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
ATATÜRK MAN. GİRNE CAD. NO:45 ATAŞEHİR/İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Piller ve atık piller ile ilgili (AB) 2023/1542 sayılı Yönetmeliğe uyum

Bu ürüne dahil olan tüm pil ve akülerin ithalatçısı:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, the Netherlands

Akıllı anahtar üreticisi:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japonya



Akıllı anahtar pili üreticisi:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Akıllı anahtar pili üreticisi:

PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia

Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44, Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat – Indonesia

TPMS aküsü üreticisi:

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

1300-1 Yokoi, Godo cho , Anpachi gun, Gifu, 503 2397 JAPAN

Ticari markaların kullanımı

Bluetooth® markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır.

Android™, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Wi-Fi®, Wi-Fi Alliance®'ın tescilli ticari markasıdır.

iOS, Cisco Systems, Inc.'in ve/veya Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ve diğer bazı ülkelerdeki bağlı kuruluşlarının tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

XP560 / XP560D sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece XP560 / XP560D motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı Kılavuzu, yalnızca motosikletinizi nasıl kullanacağınızı, kontrol edeceğinizi ve motosikletinizin bakımını nasıl yapacağınızı göstermekle kalmaz, kendinizi ve diğerlerini yaralanmaya karşı korumanız için gerekli bilgileri de verir.

Ayrıca, bu kullanım kılavuzunda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın. Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgiler verilirken, motosikletinizle kılavuz arasında farklılıklar olabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

XP560 / XP560D
KULLANICI KILAVUZU
©2025 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Ağustos 2024
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	4-1	Amortisör grubu.....	5-37
Güvenli kullanım bilgileri	1-5	Akıllı özellikler		DC konektörleri	5-39
Açıklama	2-1	(iletişim kontrol ünitesi).....	4-1	USB girişi	5-39
Soldan görünüm.....	2-1	İlk kurulum.....	4-3	Yan ayak	5-40
Sağdan görünüm.....	2-2	Navigasyon sistemi:		Ateşleme devresi kesme sistemi....	5-40
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Garmin Motorize.....	4-7		
Öne çıkan özellikler	3-1	Telefon.....	4-8	Güvenliğiniz için –	
Hız sabitleme sistemi (XP560D)	3-1	Bağlantı sorunlarını giderme	4-10	kullanım öncesi kontroller	6-1
ESS (acil durma sinyali) sistemi.....	3-3	Gösterge ve kumanda		Çalıştırma ve önemli sürüş	
TPMS (Lastik basınç izleme		fonksiyonları	5-1	hususları	7-1
sistemi) (XP560D).....	3-4	Gidon düğmeleri.....	5-1	Motorun alıştırılması.....	7-1
Akıllı anahtar sistemi.....	3-5	Gösterge lambaları ve uyarı		Motorun çalıştırılması.....	7-2
Akıllı anahtar sisteminin		lambaları	5-3	Kalkış	7-3
çalışma menzili.....	3-7	Ekran.....	5-6	Hızlanma ve yavaşlama	7-3
Akıllı anahtarın ve mekanik		Açılır menü sistemi.....	5-12	Frenleme	7-4
anahtarın kullanımı.....	3-8	D modu (sürüş modu)	5-26	Yakıt tüketimini azaltmak için	
Akıllı anahtar	3-9	Ön fren kolu.....	5-26	tavsiyeler	7-4
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi ..	3-10	Arka fren kolu	5-27	Park etme.....	7-5
Motosiklet gücünün açılması.....	3-12	Arka fren kilit kolu.....	5-27		
Motosiklet gücünün kesilmesi	3-13	Kilitlenme Önleyici Fren		Periyodik bakım ve ayarlar	8-1
Otomatik kapanma sistemi.....	3-14	Sistemi (ABS).....	5-28	Avadanlık	8-2
Gidon nasıl kilitlenir	3-15	BC (Fren kontrolü sistem)	5-29	Periyodik bakım tabloları	8-3
Orta ayak nasıl kilitlenir	3-16	Çekiş kontrol sistemi	5-29	Emisyon kontrol sistemine	
Yakıt deposu kapağının		Yakıt	5-30	yönelik periyodik bakım tablosu	8-3
açılıp kapanması	3-16	Yakıt deposu taşma hortumu	5-32	Periyodik bakım ve yağlama	
Selenin açılması ve kapanması	3-17	Katalitik konvertör.....	5-32	tablosu.....	8-5
		Sürücü selesi arkalığının		Panellerin sökülmesi ve takılması	8-9
		ayarlanması.....	5-33	Bujilerin kontrol edilmesi	8-11
		Saklama bölmeleri.....	5-33	Kanister	8-12
		Ön cam (XP560)	5-35	Motor yağı	8-12
		Dikiz aynaları.....	5-37	Neden Yamalube.....	8-14

Soğutma suyu	8-14	Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	8-29
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi	8-16	Akü	8-29
V-kayışı hava filtresi elemanları	8-17	Sigortaların değiştirilmesi	8-31
Motor rölanı devrinin kontrol edilmesi	8-17	Araç lambaları	8-33
Supap boşluğu	8-17	Sorun Giderme	8-34
Lastikler	8-18	Sorun giderme tablosu	8-35
Döküm jantlar	8-20	Acil durum modu	8-37
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi	8-21	Motosiklet bakımı ve saklanması	9-1
Arka fren kilit telinin ayarlanması ...	8-22	Mat renk uyarısı	9-1
Arka fren kilidinin kontrol edilmesi ..	8-22	Bakım	9-1
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi	8-23	Saklama	9-4
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	8-24	Teknik özellikler	10-1
Fren hidroliğinin değiştirilmesi	8-25	Kullanıcı bilgileri	11-1
Tahrik kayışı	8-25	Tanımlama numaraları	11-1
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	8-26	Teşhis konektörü	11-2
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması	8-26	Verilerinizin kullanımı	11-3
Ön ve arka fren kollarının yağlanması	8-27	Dizin	12-1
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-27		
Ön çatalın kontrol edilmesi	8-28		
Gidonun kontrol edilmesi	8-29		

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler iki tekerlekli araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Motosikleti tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna

katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için yetkili bir motosiklet servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçınin.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için yetkili bir motosiklet servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
 - Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
 - Dönüş yaparken ya da şerit de-

ğiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz: Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

194 kg (XP560D)

196 kg (XP560)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği en aza indirmek için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet yandan gelen rüzgar nedeniyle dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

Güvenlik bilgileri

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-18 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılacak parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

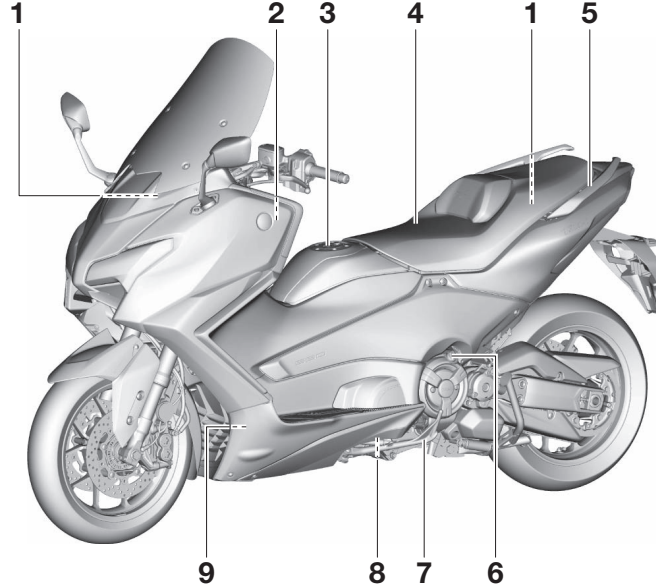
- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Açıklama

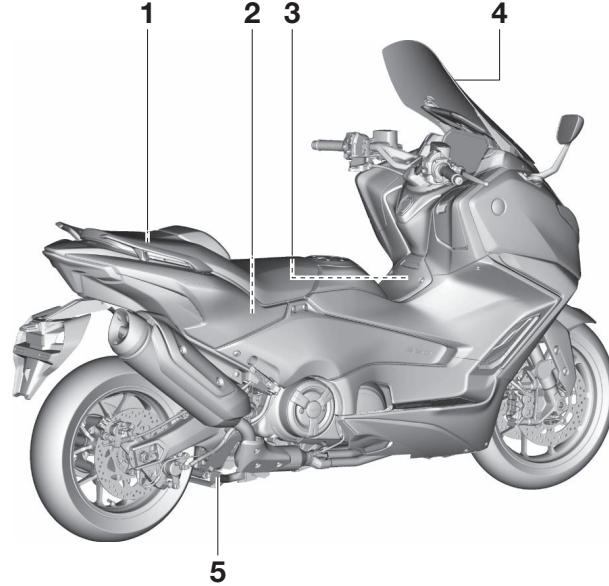
Soldan görünüm

2



1. Sigortalar (sayfa 8-31)
2. Akü (sayfa 8-29)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-16)
4. Sele (sayfa 3-17)
5. Tutamak (sayfa 7-3)
6. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-12)
7. Yan ayak (sayfa 5-40)
8. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 8-12)
9. Soğutma suyu seviyesi kontrol gözü (sayfa 8-14)

Sağdan görünüm

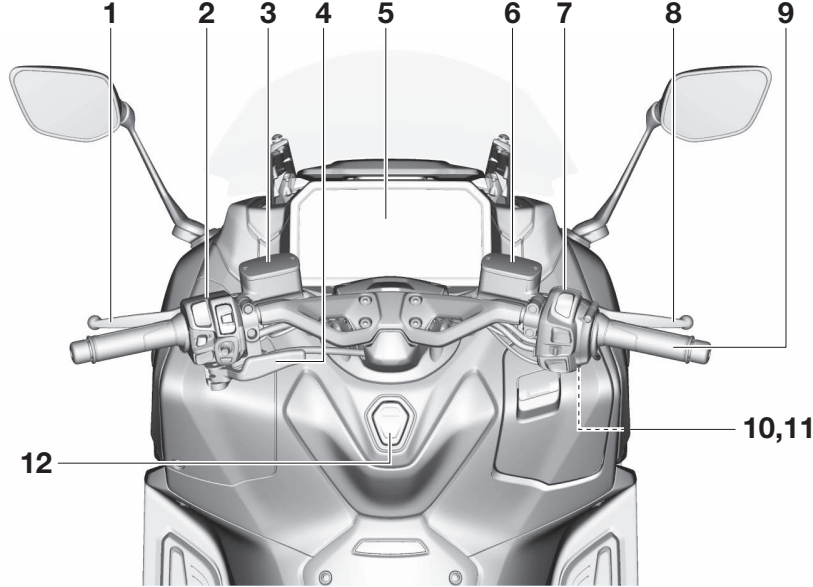


1. Avadanlık (sayfa 8-2)
2. Arka saklama bölmesi (sayfa 5-33)
3. Hava filtresi elemanı (sayfa 8-16)
4. Ön cam (sayfa 5-35/8-31)
5. Orta ayak (sayfa 8-27)

Açıklama

Göstergeler ve kumandalar

2



1. Arka fren kolu (sayfa 5- 27)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-1)
3. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 8-24)
4. Arka fren kilit kolu (sayfa 5-27)
5. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 5-6)
6. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 8-24)
7. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-1)
8. Ön fren kolu (sayfa 5-26)
9. Gaz kolu (sayfa 8-26)

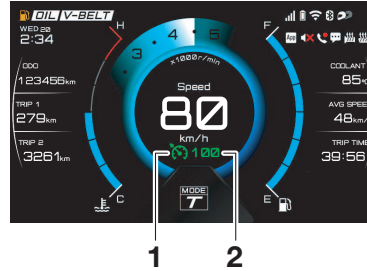
10. Ön saklama bölmesi (sayfa 5- 33)
11. USB girişi (sayfa 5-39)
12. Orta düğme (sayfa 3-5)

Hız sabitleme sistemi (XP560D)

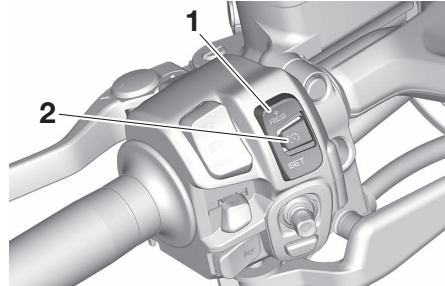
Hız sabitleme sistemi, 50 km/h ila 140 km/h hız değerleri arasında seçilen bir hızı korur.

⚠ UYARI

- Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakılla kaplı yollarda hız sabitleme sistemi kullanmayın.
- Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.
- Hız sabitleme sisteminin kazara devreye girmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sistemi kapatın (hız sabitleme sistemi gösterge simgesi “” kapalıdır).



1. Hız sabitleme sistemi gösterge simgesi “”/“”
2. Hız sabitleme sistemi ayarlama ekranı



1. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES+/SET-”
2. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi “”

Hız sabitleme sisteminin aktif hale getirilmesi

1. Sistemi açmak için, hız sabitleme sisteminin “” açma-kapama düğmesine basın. Hız sabitleme sistemi gösterge simgesi beyaz renkte “” yanacaktır.
2. Hız sabitleme sisteminin çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “SET-” tarafına basın. Mevcut hızınız hız sabitleme sisteminin ayarlanmış hızı olacaktır. Hız sabitleme sistemi gösterge simgesi yeşil renge dönecek ve yanında ayarlanan hız da gösterilecektir.

İPUCU

Küçültülmüş ekran görünümünde, menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açık olduğunda, hız sabitleme sistemi gösterge simgesi ve ayarlanan hız, soğutma suyu sıcaklık göstergesinin yerini alacaktır.

Öne çıkan özellikler

3

Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basarak hız artırabilir veya “SET-” tarafına basarak hızı azaltabilirsiniz.

İPUCU

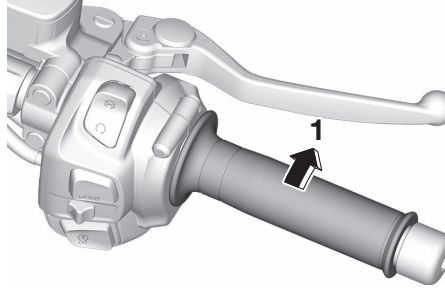
Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 1,0 km/h değiştirecektir. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” veya “SET-” tarafını basılı tutmak, hızı 10,0 km/h (6,0 mil/sa) artıracak veya azaltacaktır.

Gaz kelebeğini kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET-” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gaz koluna döndüğünüzde, aracın hızı daha önce ayarlanan sabit hıza düşecektir.

Hız sabitleme sisteminin devre dışı bırakılması/kapatılması

Hız sabitleme sisteminin devre dışı bırakmak ve beklemeye almak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın. Sistem bekleme moduna geçtiğinde hız sabitleme sistemi gösterge simgesi beyaz renge “⏸” döner.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, tam kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.



1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

Hız sabitleme sisteminin kapatmak için hız sabitleme güç düğmesine “⏸” basın. Sistem kapalı olduğunda hız sabitleme sistemi gösterge simgesi “⏸” sönecektir.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi veya araç gücü kapatıldığında, seçilen hız silinir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

Devam (Resume) işlevi nasıl kullanılır?

Hız sabitleme sisteminin bekleme modundan tekrar aktif hale getirmek için Hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basın. Araç hızı daha önce ayarlanan seyir hızına dönecek ve hız sabitleme sistemi gösterge simgesi yeşil “⏸” rengine dönecektir.

⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi, elektronik olarak kontrol edilir ve diğer kontrol sistemleriyle bağlantılıdır. Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır:

- Hız sabitleme sistemi, hızı sabit bir seviyede tutamıyorsa (örneğin dik bir yokuşu tırmanırken).
- Tekerlek kayması veya patinaj tespit edildiyse. (Çekiş kontrol sistemi açıksa, çekiş kontrolü devreye girecektir.)
- Motor durdurma düğmesi “” konumuna getirildiyse.
- Motor bayılırsa.
- Yan ayak alçaltılırsa.

Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, “” gösterge simgesi beyaz renge dönecek ve “” gösterge simgesi 4 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, lütfen durun ve devam etmeden önce motosikletinizin iyi çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun.

Dik eğimlerde, hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.

- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frenler kullanıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

ESS (acil durma sinyali) sistemi

Ani bir yavaşlama yaşandığında bu sistem otomatik olarak devreye girecek tüm sinyal lambalarının hızla yanıp sönmelerini sağlar.

Bu, aracınızın hızla yavaşladığı konusunda çevredeki araçlara ek bir uyarıdır.

ESS sistemi aşağıdaki koşullar altında devre dışı kalır:

- Frenler bırakıldığında.
- Ani yavaşlama artık algılanmadığında.

UYARI

ESS sistemi bir çarpışma önleme sistemi değildir. Gereksiz sert frenlerden kaçının ve güvenli sürüşe öncelik verin.

Öne çıkan özellikler

3

İPUCU

- ESS sistemi, araç 50 km/h (31 mi/h) veya daha yüksek hızlarda seyrederken ani fren algıladığında devreye girer.
- Dörtlü flaşörler zaten devrede olduğunda ESS devreye girmez.
- Sinyal lambalarından biri yanıp sönerken ESS etkinleştirilirse, ESS önceliği alır ve tüm sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmeye neden olur.
- ABS gösterge lambası yandığında ESS çalışmaz.

TPMS (Lastik basınç izleme sistemi) (XP560D)

Bu model TPMS ile donatılmıştır. Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde lastik basınç uyarı lambası “” yanar. Araç bilgi ekranından ön ve arka lastik basınç değerlerinin her biri seçilebilir. (5-10 no’lu sayfaya bakın.)

UYARI

Araç bilgi ekranında gösterilen lastik basıncı yalnızca referans amaçlıdır. Veriler sürüş esnasında lastiklerin sıcaklığından etkilenir. Çalışma öncesi kontrolleriniz için lastikler soğukken mutlaka hava basınç göstergesi kullanarak hava basıncını kontrol edin ve ayarlayın.

İPUCU

- Sensör pilinin deşarj olması veya arıza tespit edilmesi durumunda lastik basınç uyarı lambası “” yanıp söner.
- Sensör pillerinin kullanım koşullarına bağlı olarak 4 yılda bir değiştirilmesi gerekmektedir.

- Araç elektriği açıldığında TPMS araç bilgi ekranında araç hareket edene kadar “ _ _ . _ ” yazısı görünecektir.

DİKKAT

- Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. Başka lastiklerin kullanılması TPMS’nin doğruluğunu etkileyebilir ve sensörlere ve/veya pillere zarar verebilir.
- Lastik değişimi yalnızca Yamaha bayisi tarafından yapılmalıdır; aksi takdirde TPMS’nin doğruluğu etkilenebilir ve sensörlere ve/veya pillere zarar verilebilir.
- TPMS pillerini şarj etmeyin veya tekrar kullanmayın.
- Pilleri parçalarına ayırmayın ve/veya yakmayın.
- Pilleri yerel yasa/yönetmeliklere uygun şekilde atın.

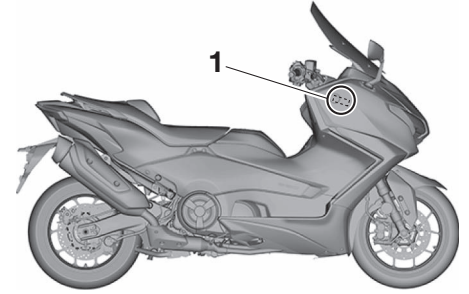


Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, motosikletin mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

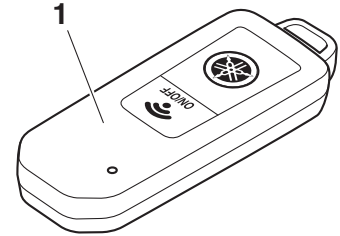
! UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, aracın anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu aracı kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Araç üstü anten

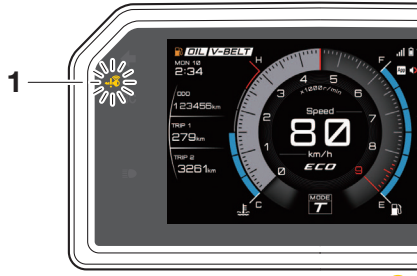
Motosiklettaki antene ek olarak, akıllı anahtar sistemi akıllı anahtardan, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasından, orta düğmesinden ve “ON” düğmesinden oluşur.



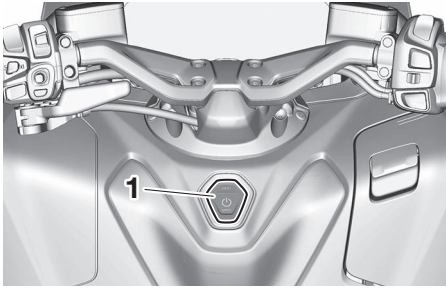
1. Akıllı anahtar

Öne çıkan özellikler

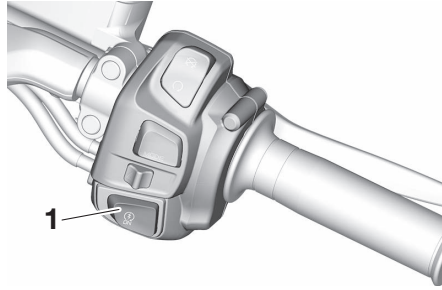
3



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "4G"



1. Orta anahtar



1. "ON" düğmesi

DİKKAT

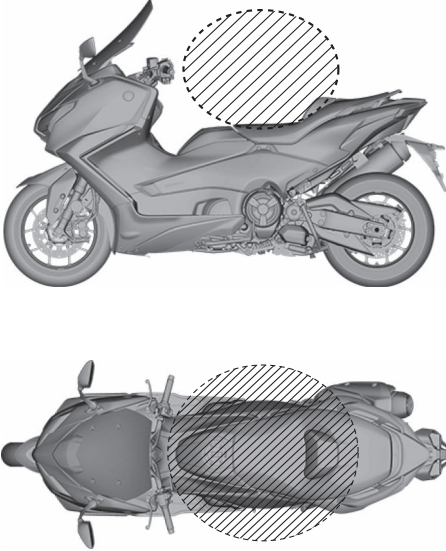
Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- Akıllı anahtara çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sistemine sahip başka araçlar varsa

Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmazsa, acil durum modu ve akıllı anahtar olmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 8-37 no'lu sayfaya bakın.

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



İPUCU

- Akıllı anahtar sistemi düşük enerjili radyo dalgaları kullandığından çalışma aralığı çevre koşullarından etkilenebilir.
- Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma menzili çok düşebilir.
- Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi araç anahtarı tanımayacaktır.
- Akıllı anahtar menzil dışındayken veya motosikletle iletişim kuramıyorken orta düğme, veya “ON” düğmesine arka arkaya basıldığında, tüm düğmeler geçici olarak devre dışı kalır.
- Akıllı anahtarı ön veya arka saklama bölmesine koymak, akıllı anahtar ve motosiklet arasındaki iletişimi engelleyebilir. Arka saklama bölmesi akıllı anahtar içerideyken kilitlenirse, akıllı anahtar sistemi devre dışı kalabilir. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşımalısınız.

⚠ UYARI

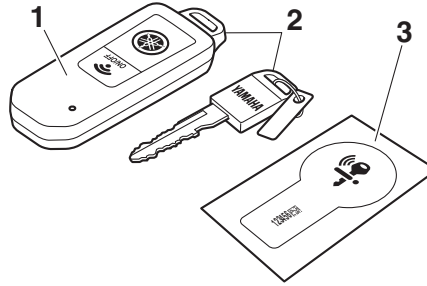
- Akıllı anahtarı yanınızda taşımamalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve aracı kullanabilir.

Öne çıkan özellikler

3

Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı

Bir akıllı anahtar (mekanik anahtara entegre) ve tanımlama kartı ile bir yedek mekanik anahtar, araca dahildir. Yedek mekanik anahtarı ve kartı, akıllı anahtardan ayrı tutun. Akıllı anahtarı kaybederseniz, anahtara zarar verirsiniz veya pili tükenirse, mekanik anahtar bir yedek anahtar işlevi görecektir. Sele açılabilir, akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası manuel olarak girilebilir, ve sonra motosiklet çalıştırılabilir. (8-37 no'lu sayfaya bakın.) **Acil durumlar için tanımlama numarasını yazmanızı tavsiye ederiz.**



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar
3. Tanımlama numarası kartı

Akıllı anahtar ve tanımlama numarası kartının her ikisi de kaybolursa veya hasar görürse ve tanımlama numarasına ilişkin bir kayıt yoksa, akıllı anahtar sisteminin tamamının değiştirilmesi gerekir.

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.

- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtarı taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir

İPUCU

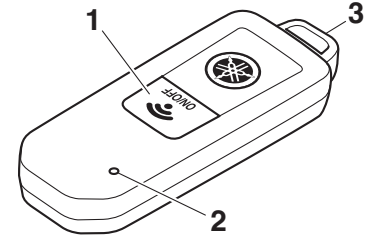
- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Akıllı anahtarın pili, motosiklet uzakken ve kullanılmıyorken dahi tükenebilir.
- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)

Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yaklaşık 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (3-10 no'lu sayfaya bakın.) Pili değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

- Bir araç için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, aracın çalınmasını önlemek için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

Akıllı anahtar



1. ON (AÇIK)/ OFF (KAPALI) düğmesi
2. Akıllı anahtar gösterge lambası
3. Mekanik anahtar

Akıllı anahtar açıldığında ve menzile içiçisine getirildiğinde, akıllı anahtar sistemi aracı mekanik anahtar yerleştirmeden çalıştırmanızı sağlar. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar aracın algılama menziline getirilse dahi araç çalıştırılmaz.

Anahtarın o anki durumu, "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesine basılarak kontrol edilebilir.

- Kısa yanıp sönme: anahtar açık
- Uzun yanıp sönme: anahtar kapalı

Öne çıkan özellikler

Akıllı anahtarın açılması ve kapatılması

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için “ON/OFF” (Açma/Kapatma) düğmesini bir saniye basılı tutun. Akıllı anahtar gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Kısa yanıp sönmeye, anahtar açık anlamına gelir. Uzun yanıp sönmeye, anahtar kapalı anlamına gelir.

İPUCU

Akü söküldükten sonra veya araç yaklaşık bir hafta boyunca çalıştırılmamışsa, anahtardaki “P/LOCK” bölümüne basılması veya akıllı anahtarın kullanılması aracın elektrikliğini açmayabilir. Bu durumda “P/LOCK” tuşuna basarak araç enerjisini açın.

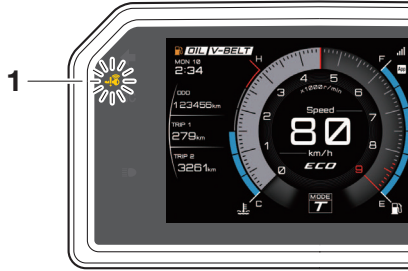
Mekanik anahtarı kullanmak için

Akıllı anahtar gövdesinden mekanik anahtarı çıkarın. Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, tekrar akıllı anahtara yerleştirin.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Aracın gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası birkaç saniye yanıp söniyorsa.
- “ON/ OFF” (Açma/Kapatma) düğmesine basıldığında, akıllı anahtar gösterge lambası yanmıyorsa.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “P/LOCK”

⚠ UYARI

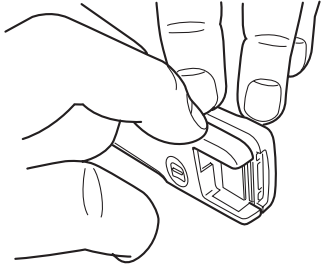
Bu pil lityum ve organik elektrolit gibi yanıcı maddeler içermektedir. Bu pili güvenli bir şekilde kullanmak için aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır:

- Pili kısa devre yaptırmayın
- Pili şarj etmeyin
- Pili suya batırmayın
- Pili deforme etmeyin veya hasar vermeyin
- Pile hiçbir şekilde müdahale etmeyin

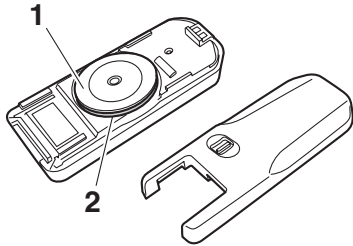


Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği şekilde dikkatli bir şekilde açın. Aksi takdirde, Yamaha yetkili servisinde pili yenisiyle değiştirin.



2. Pil kapağını ve O-ringi çıkarın.



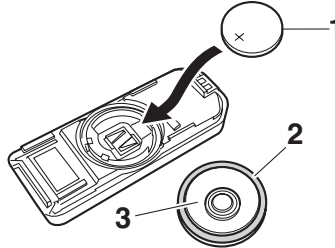
1. Pil kapağı
2. O-ring
3. Aküyü çıkarın.

İPUCU

Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

4. Pilin kutuplarına dikkat edin ve şekilde gösterildiği gibi pozitif "+" tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Uygun pil:
CR2025



1. Akü
2. O-ring
3. Pil kapağı

5. O-ringi ve pil kapağını takın.
6. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

DİKKAT

- Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.
- Anahtarı açmak için tornavida veya benzeri sert bir alet kullanmayın.
- Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.
- Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.
- Pilin doğru yönde taktığınızdan edildiğinden emin olun. Pilin pozitif "+" tarafının yönünü doğrulayın.

Öne çıkan özellikler

⚠ UYARI

Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi

- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.
- Lütfen pil, batarya veya akülerin çöpe atılmasıyla ilgili tüm yasalara ve düzenlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun.
- Pili asla ateşe atmayın veya ezme veya kesmeye kalkışmayın.
- Pil hata sonucu çöpe atılırsa veya yüksek sıcaklığa (100 °C veya üstü) maruz kalırsa, pilin içinde elektrolit sızıntısına, dahili kısa devreye, ısı oluşumuna, patlamaya ve şiddetli alevlenmeye neden olan gaz oluşmasına neden olabilir.

El Ünitesini güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

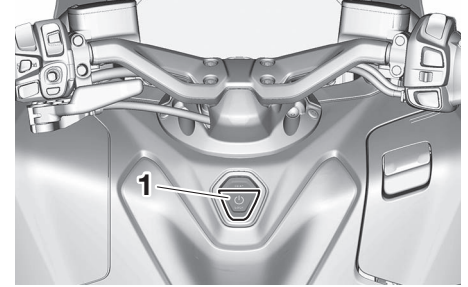
- Bu ürün bir madeni para/düğme tip pil içerir. Madeni para/

düğme tip pil yutulursa veya vücut içinde her hangi bir yerde tutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

- Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

Motosiklet gücünün açılması

1. Akıllı anahtar açık konumda ve algılama menzili içerisindeyken, orta düğmenin “/LOCK” kısmına basın.



1. Orta düğmenin “/LOCK” kısmı

2. Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte sesli ikaz iki kere çalacaktır, ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası kısa bir süreliğine yanacaktır. Tüm kilitler otomatik olarak açılacaktır.

İPUCU

- Gidon kilitleli kalmaya devam eder ve açılmazsa, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yavaşça yanıp sönecektir. Gidon kilidinin

açılmasına yardımcı olmak için, gidonu hafifçe sağa veya sola çevirmeye çalışın ve orta düğmenin “U/LOCK” kısmına tekrar basın.

- Orta ayak kilitli kalmaya devam eder ve açılmazsa, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yavaşça yanıp sönecektir. Orta ayak kilidinin açılmasına yardımcı olmak için, motosikleti ileri ve geri itin ve orta düğmenin “U/LOCK” kısmına tekrar basın.

DİKKAT

Gidon veya orta ayak kilidi açılmazsa ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönüyorsa, bir Yamaha yetkili servisinde akıllı anahtar sistemini kontrol ettirin.

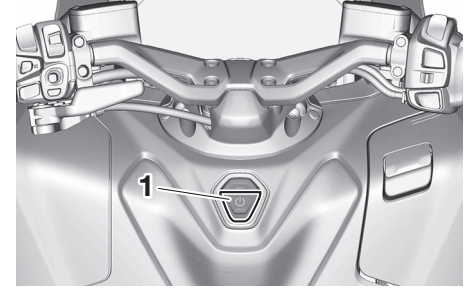
3. Tüm kilitler tamamen açıldığında, motosiklet gücü açılır. Çok fonksiyonlu ekran aktif hale gelir.
4. Motor artık çalıştırılabilir. (7-2 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Akü söküldükten sonra veya araç yaklaşık bir hafta boyunca çalıştırılmamışsa, anahtardaki “U/LOCK” bölümüne basılması veya akıllı anahtarın kullanılması aracın elektriğini açmayabilir.
- Bu durumda “ON” tuşuna basarak araç enerjisini açın. Acil durum modu ve akıllı anahtar olmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 8-37 no'lu sayfaya bakın.

Motosiklet gücünün kesilmesi

Motosiklet gücünü kapatmak ve motoru durdurmak için, orta düğmenin “U/LOCK” kısmına kısaca basın.



1. Orta düğmenin “U/LOCK” kısmı

Akıllı anahtar doğrulandıktan sonra, gücün başarıyla kapatıldığını belirten bir ikaz sesi duyulur ve yakıt deposu kapağı dili kilidi açılır.

İPUCU

- Sürücü, motosikletin gücünü manuel olarak kapatmalıdır.
- Akıllı anahtar algılama menzilinin dışında olsa dahi, motosiklet otomatik olarak kapatılmayacaktır.

Öne çıkan özellikler

- Orta düğmenin “🔒/LOCK” kısmı ile motosiklet hareket halindeyken motosikletin gücü kapatılmaz.

3

Orta düğmenin “🔒/LOCK” kısmına bastığınızda, akıllı anahtar algılama menzili içerisinde değilse veya motosiklet ile iletişim haline geçemiyorsa motosiklet gücü kapatılmayacaktır ve gücün başarılı bir şekilde kapatılmadığını size bildirmek için sesli ikaz 10 saniyeliğine çalacaktır (aynı zamanda akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönecektir). Akıllı anahtarın konumunu ve durumunu doğrulayın ve motosikletin gücünü kapatmayı yeniden deneyin.

İPUCU

Akıllı anahtar olmadan, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motosiklet gücü orta düğmenin “🔒/LOCK” kısmına tekrar basılarak kapatılabilir.

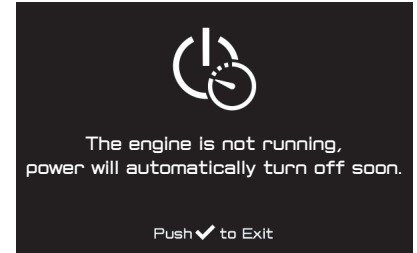
Otomatik kilitleme fonksiyonu

Orta düğmenin “🔒/LOCK” kısmı kullanılarak motor durdurulduktan sonra veya motosiklet gücü kapatıldığında, yakıt deposu kapağı dili kilidi açılır. Yakıt deposu kapağı dili iki dakika sonra tekrar kilitlenir.

Otomatik kapanma sistemi

Otomatik kapanma sistemi, araç elektrikliğin açık bırakıldığı ancak motorun durdurulduğu durumlarda akünün gereksiz yere boşalmasını önler. Sistem, motor durduktan 40 dakika sonra araç otomatik olarak kapatır.

Motor durduktan 35 dakika sonra 20 saniye boyunca “Motor çalışmıyor, güç yakında otomatik olarak kesilecek.” mesajı gösterilecektir.



Elektrik 5 dakika daha açık kalırsa, otomatik olarak kapanır.

İPUCU

- Anahtardaki “/LOCK” kısmına basıldığında otomatik kapanma sistemi 40 dakikalık sayımı durduracak ve tekrar başlayacaktır.
- Bu araçta ayrıca motor otomatik durdurma sistemi de bulunur. (7-2 no’lu sayfaya bakın.)

Otomatik kapanma sistemi aracın gücünü kapattıktan sonra, “Güç açık bırakıldı ve otomatik olarak kapatılması gerekti. Ayrıntılar için kullanım kılavuzuna bakın.” mesajı bir sonraki açılışta görüntülenecektir.

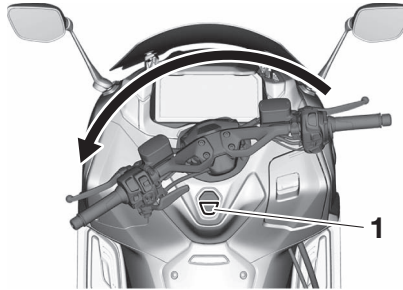


The power was left on,
and had to turn off automatically.
See owner’s manual for details.

Push  to Exit

Gidon nasıl kilitlenir

Araç kapalıyken gidonu tamamen sola çevirin, ardından kilitlenene kadar ortadaki düğmenin “/LOCK” bölümünü basılı tutun.



1. Orta düğmenin “/LOCK” kısmı

İPUCU

- Gidon doğru bir şekilde kilitlendiğinde, ikaz sesi bir defa duyulacaktır.
- Gidon doğru bir şekilde kilitlenemezse, ikaz sesi üç saniye boyunca duyulacak ve akıllı anahtar gösterge lambası yanıp sönecektir. Gidonu bir kez daha tamamen sola çevirin, ardından anahtarın “/LOCK” bölümüne tekrar basın ve basılı tutun.
- Araç orta ayak üzerindeyse, orta ayak da aynı anda kilitlenir. (3-16 no’lu sayfaya bakın.)



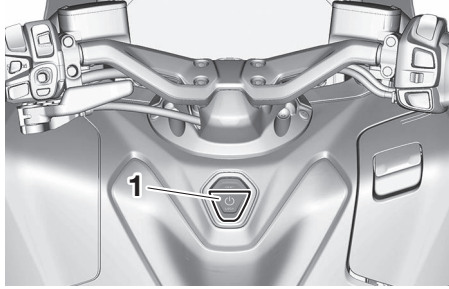
UYARI

Araç hareket halindeyken gidon kilitini çalıştırmayın.

Öne çıkan özellikler

Orta ayak nasıl kilitlenir

Motosikleti düz bir zemine park edin ve orta ayağın üzerine alın. Orta ayak kilitlenene kadar anahtarın “Ü/LOCK” bölümünü basılı tutun.



1. Orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmı

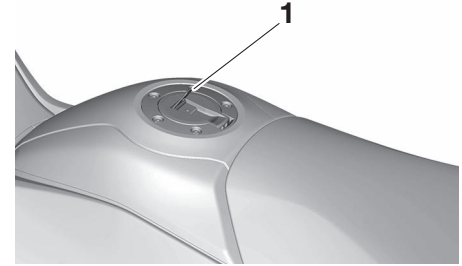
İPUCU

- Orta ayak doğru bir şekilde kilitlediğinde, bir kez ikaz sesi duyulacaktır.
- Orta ayak doğru bir şekilde kilitlenemezse, ikaz sesi üç saniye boyunca duyulacak ve akıllı anahtar gösterge lambası yanıp sönecektir. Aracı hafifçe ileri geri sallayın, ardından anahtarın “Ü/LOCK” bölümünü basılı tutun.
- Gidon tamamen sola çevrildiğinde orta ayak kilitlenirse, gidon da aynı anda kilitlenir. (3-15 no'lu sayfaya bakın.)

Yakıt deposu kapağının açılıp kapanması

Yakıt deposu kapağının açılması

1. Aracı kapattıktan sonra 2 dakika içinde yakıt deposu kapağı dilini yukarı çekin.



1. Yakıt deposu kapağı dili

2. Yakıt deposu kapağını açın.



İPUCU

- Araç kapatıldıktan iki dakika sonra yakıt deposu kapağı kilitlenir. Bu durumda, akıllı anahtar sistemi kimlik doğrulamasını gerçekleştirmek için yakıt deposu kapağı dilini yukarı çekin. 2 dakikalık otomatik kilitlemeden önce manuel olarak yakıt deposu kapağını kilitlemek istiyorsanız, direksiyon kilidini veya orta ayak kilidini kullanın (yakıt deposu kapağını da kilitler).
- Yakıt deposu kapağını açmak için dili tekrar yukarı çekin.

Yakıt deposu kapağının kapatılması
Yakıt deposu kapağını yerine bastırın.

İPUCU

- Yakıt deposu kapağı veya dili açıkken güç açıldığında bir ikaz sesi duyulur. Yakıt deposu kapağı kapatıldığında veya 30 saniye sonra ikaz sesi duracaktır.
- Kısa bir süre içinde arka arkaya yapılan 5 işlemten sonra yakıt deposu kapağı kilitlenir ve akıllı anahtar göstergesi 3 saniye yanıp söner. Kilit, son işlemten 5 dakika sonra açılacaktır.

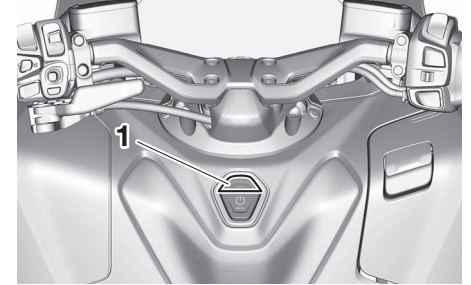
⚠ UYARI

Aracı kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Selenin açılması ve kapanması

Selenin açılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Akıllı anahtar açık konumda ve algılama menzili içerisindeyken, orta düğmenin “SEAT” (sele) kısmına basın.

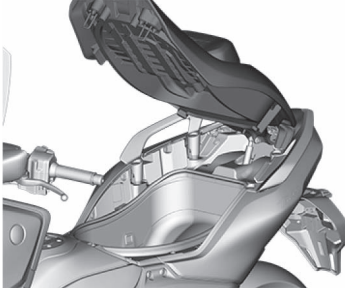


1. Orta düğmenin “SEAT” kısmı

3. Akıllı anahtarın doğrulanması ile, sele kilidi otomatik olarak açılacaktır.
4. Seleyi kaldırın.

Öne çıkan özellikler

3



⚠ UYARI

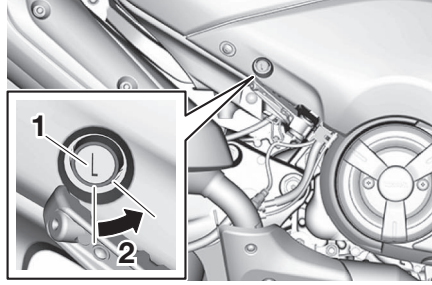
Motosiklet hareket halindeyken düğmenin “SEAT” (Sele) kısmını kullanmayın.

Selenin kapatılması

Seleyi indirin ve kilitlemek için bastırın.

İPUCU

- Saklama bölmesinin lambası, seleyi açtıktan sonra iki dakika boyunca yanık kalır.
- Harekete geçmeden önce, selenin düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Acil bir durumda, sele mekanik anahtar ile açılabilir.



1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi)

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurun.
- Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Bu araç, iletişim kontrol ünitesi (CCU) ve MyRide uygulaması aracılığıyla araca bağlanan akıllı telefonunuzu kullanan kapsamlı bir akıllı özellikler paketiyle donatılmıştır.

- GPS navigasyonu (Wi-Fi veya USB aracılığıyla Garmin Motorize uygulamasının bağlanması gerekir) (sayfa 4-7)

- Telefon (sayfa 4-8)
- Müzik çalar (sayfa 5-19)
- Akıllı telefon bildirimleri (sayfa 5-20)
- Hava durumu bilgisi (sayfa 5-21)
- Saat otomatik güncelleme (sayfa 5-23)
- Dil ayarları (sayfa 4-2)

İPUCU

- Akıllı telefon cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler kullanılamayabilir.
- Bazı müzik ve SNS uygulamaları, diğer uygulamalarla birlikte düzgün çalışmayabilir.
- Wi-Fi bağlantısı bazı ülkelerde desteklenmez. Bu gibi durumlarda, Wi-Fi ile ilgili menü öğeleri gri renkte görünür.
- Motosiklet gücü açıldıktan sonra CCU'nun açılması yaklaşık 30 saniye sürer. Bu süre zarfında “App Applications-Uygulamalar” ve diğer akıllı özellikler kullanılamayacak ve menü sisteminde gri renkte görünecektir.
- Akü bağlantısını kestikten/yeni den bağlandıktan sonra, CCU'nun açılması yaklaşık 1 dakika sürer.



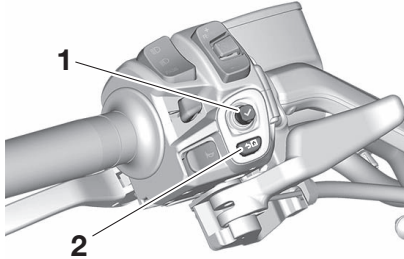
1

1. Açılır menü

Akıllı özelliklere, ana ekranın alt kısmındaki açılır menü sistemi aracılığıyla erişilir (sayfa 5-12). Menü sistemi ve ilgili tüm özellikler kumanda kolu/ ana sayfa “” düğmesi kullanılarak kontrol edilir (sayfa 5-2). Öncelikle temel menü kontrollerinin nasıl kullanılacağını okumanız, ardından akıllı telefonunuzun CCU'ya ilk kurulumunun ve bağlantısının tamamlanması gerekmektedir.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Kumanda kolu/Ana sayfa düğmesi



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “HB”

Bu kılavuz, kumanda kolu/ana sayfa düğmesinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

HB “HB” düğmesine kısa basma	Ana sayfa düğmesine kısaca basın
HB “HB” düğmesine uzun basma	Ana sayfa düğmesine 1 saniye boyunca basın
“HB” düğmesine kısa basma	Kumanda kolunu kısaca içeri doğru bastırın
“HB” düğmesine uzun basma	Kumanda kolunu 1 saniye boyunca düz bir şekilde içeri doğru basma
Kumanda kolunu kullanma	Kumanda kolunu yukarı-aşağı-sağ-sol yönünde kullanın

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- HB “HB” düğmesine kısa süreli basın
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin

- “HB” düğmesine kısa basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir seçimi yürütmek için “HB” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “HB” düğmesine basın. Menü sisteminin kapatmak için HB “HB” düğmesine uzun süreli basın.

İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında geri ok “<” bulunur. Bu durumda, önceki ekrana dönmek için kumanda kolunu sola çekin.
- Bazı menü öğelerinin yanında ileri ok “>” bulunur. Öğe seçiliyken, o modülü açmak için kumanda kolunu sağa çekin veya “HB” enter tuşuna basın.

MyRide uygulaması



MyRide, CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için gerekli olan ücretsiz bir uygulamadır. Uygulama ada göre aranabilir ve akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından indirilebilir.

İPUCU

MyRide uygulamasını kullanmak için MyRide kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.

- MyRide uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Navigasyon ve diğer özellikler için, akıllı telefon cihazınızda GPS erişim izninin “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmasını gerektirir.

- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.

İlk kurulum

Akıllı özellikleri kullanmak için:

1. MyRide uygulamasını bir uygulama mağazası aracılığıyla akıllı telefonunuza indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Bluetooth yoluyla CCU ile eşleştirin/bağlayın.
2. Navigasyon sistemini kullanmak için, uygulama mağazasından akıllı telefonunuza Garmin Motorize uygulamasını indirin/yükleyin. Kurulumu tamamlayın ve Wi-Fi/USB aracılığıyla CCU'ya bağlayın.
3. Ses/telefon/navigasyon sistemlerini kullanmak için CCU ile bir Bluetooth kulaklığı eşleştirin.

MyRide eşleştirme

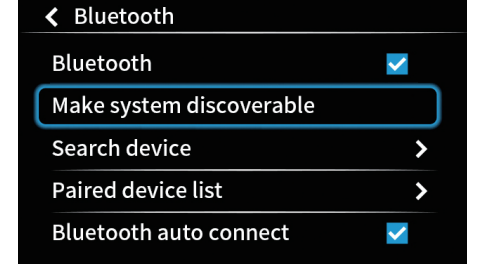
DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.

- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

1. MyRide uygulamasını akıllı telefonunuza indirin ve yükleyin.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Bluetooth”.
3. “Bluetooth”un yanında mavi bir onay işaretinin olduğundan emin olun ve “Make system discoverable-Sistemi görünür yap” seçeneğini seçin.



4. MyRide uygulamasını açın ve eşleştirme ekranına gidin. CCU'yu algılamak ve onunla eşleştirmek/bağlanmak için uygulamadaki talimatları izleyin.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

İPUCU

CCU görülebilir hale getirildikten sonra 3 dakika içinde eşleştirme yapılmalıdır, aksi takdirde işlem başarısız olur. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Make system discoverable-Sistemi görünür yap” seçeneğini belirleyin

4

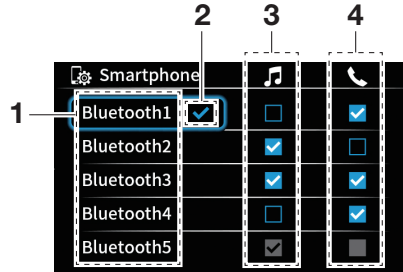
5. Akıllı telefonda görüntülenenle eşleşen bir parola ile birlikte bir Bluetooth eşleştirme talebi görünecektir. Kumanda kolunu (Joystick) kullanarak “Pair-Eşleştir” seçeneğini vurgulayın ve ardından “✓” düğmesine kısa süreli basın.



6. Akıllı telefonda eşleştirme isteğini kabul edin.

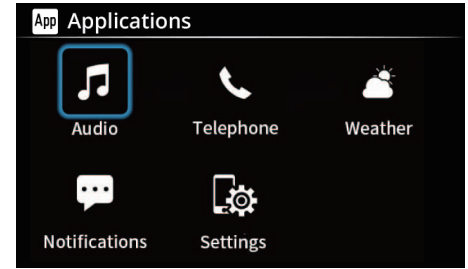
İPUCU

- Parola göründükten sonra eşleştirme 30 saniye içinde onaylanmalıdır, aksi takdirde zaman aşımına uğrayacaktır. Bir hata oluşursa, yeniden denemek için tekrar “Make system discoverable-Sistemi görünür yap” seçeneğini belirleyin.
 - Bağlandığında, ana ekranın üst kısmında MyRide gösterge simgesi “App” görünecektir.
7. Eşleştirme başarılı olursa araç ekranı, akıllı telefonunuzun cihaz adının listeleneceği “Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi” öğesine geçiş yapacaktır.



1. Cihaz adı
2. Şu anda bağlı
3. Ses için bağlan
4. Telefon için bağlan

8. Bluetooth bağlantısı kurulduğunda “Audio-Ses Sistemi”, “Telephone-Telefon”, “Notifications-Bildirimler” ve “Weather-Hava Durumu” fonksiyonları aktif hale gelecektir.



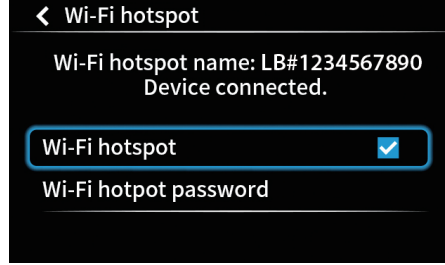
İPUCU

- Araçla iletişim bilgilerini paylaşmak için akıllı telefonda bir istek görünecektir. Verileri CCU'ya yüklemeyi reddeder ve/veya bildirimlere erişime izin verirsiniz, bunu daha sonra akıllı telefonunuzun ayarlarından yapabilirsiniz.
- Akıllı telefondan Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Paired Devices-Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinden silinmesi gerekir.

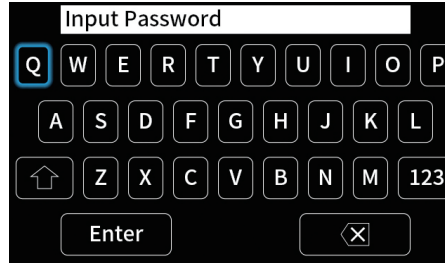
- “Paired Devices–Eşleştirilmiş Cihazlar” listesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefondan ilgili kaydın silinmesi gerekir.
- Araç ilk kez MyRide uygulamasıyla eşleştirildiğinde, “App Applications-Uygulamalar” menü dili uygulamada seçilen dile uyacak şekilde değişecektir. Uygulama ilk kurulduğunda akıllı telefonun sistem dilini kullanır. Dil CCU tarafından desteklenmiyorsa İngilizce otomatik olarak seçilecektir.

Wi-Fi Bağlantısı

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Wi-Fi hotspot”.



2. “Wi-Fi hotspot password-Wi-Fi ortak erişim noktası şifresi” özelliğini açın. Mevcut varsayılan şifreyi kullanabilir veya kendiniz oluşturabilirsiniz. Şifre uzunluğu en az 8 hane olmalıdır. Varsayılan şifre rastgeledir.



3. “Wi-Fi hotspot” öğesinde mavi onay işaretinin görüldüğünden emin olun, etkin nokta adı “LB# 10 haneli sayı” biçiminde görülmeyecektir.
4. Akıllı telefonunuzun Wi-Fi ayarlarından hotspot’u arayın ve şifreyi kullanarak bağlanın. Araç ekranı “No device connected-Bağlı cihaz yok” durumundan “Device connected-Cihaz bağlı” durumuna değişecektir.

İPUCU

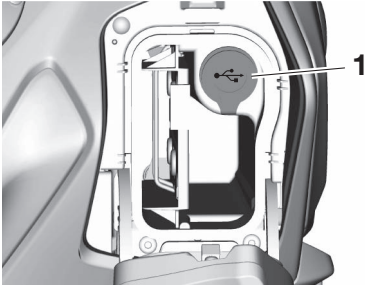
Wi-Fi bazı ülkelerde desteklenmeyebilir. Öyleyse, bunun yerine USB bağlantısını kullanın.

USB bağlantısı

Akıllı telefonu ön saklama bölmesinde bulunan USB girişine bağlayın. (5-39 no’lu sayfaya bakın.)

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

4



1. USB girişı

DİKKAT

USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

Bluetooth Kulaklık Eşleştirme

1. Kulaklığınızı Bluetooth ayarlarından keşfedilebilir olarak ayarlayın.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Search device/Cihaz ara” → “Headset/kulaklık”.

< Search device

-  Device name1 Paired
-  Device name2 Paired
-  Device name3
-  Device name4
-  Device name5

Bir süre sonra, kulaklığınızın adı, algılanan yakındaki cihazlar listesinde görünmelidir. Listedenden seçin.

3. Sürücü veya yolcu kulaklığı olarak eşleştirin.

Pairing process

Rider headset

Passenger headset

Bu noktada bazı kulaklık modelleri için PIN kodu girilmesi gerekebilir.

Input PIN code

1	2	3
4	5	6
7	8	9
Enter	0	

Bağlantı tamamlandığında, ekran “Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesine döner ve kulaklık sembolü “ ” belirir.

İPUCU

Eşleştirdikten sonra, “Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden kulaklıklı mikروفon seti, sürücü-yolcu arasında değiştirilebilir. (5-16 no’lu sayfaya bakın.)

Navigasyon sistemi: Garmin Motorize

⚠ UYARI

- Navigasyon sistemini kullanmadan önce aracı daima dururun.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.



Bu motosiklet, görsel ve işitsel (Bluetooth kulaklık gereklidir) rota yönlendirmesi sağlayan navigasyon sistemi ile donatılmıştır. Navigasyon sistemini kullanabilmeniz için öncelikle Garmin Motorize uygulamasını bir uygulama mağazasından akıllı telefonunuza indirmeniz gerekmektedir. Navigasyon ayrıca aşağıdakileri gerektirir:

- Wi-Fi veya USB aracılığıyla CCU'ya akıllı telefon bağlantısı
- Bluetooth üzerinden MyRide uygulaması bağlantısı
- Bluetooth üzerinden kulaklık bağlantısı (sesli rota yönlendirmesi)

İPUCU

- Garmin Motorize uygulamasını kullanmak için, Garmin Motorize kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- Yamaha, Garmin Motorize uygulamasının kullanımından kaynaklanan hiçbir zarardan sorumlu değildir.
- Telefonun uyku moduna geçmemesi (kilitlenmemesi) için akıllı telefon cihazının kilidi açık kalmalı ve Garmin Motorize uygulaması ön planda tutulmalıdır. Başka bir uygulamanın fonksiyonu Garmin Motorize uygulamasını arka plana taşırsa (telefon görüşmesi, alarm, vb.) telefon uyku moduna geçebilir (kilitlenebilir) ve navigasyon durabilir.
- Garmin Motorize uygulamasının GPS erişim izinleri, akıllı telefon ayarlarında "Always allow-Her zaman izin ver" olarak ayarlanmalıdır.

- Garmin Motorize uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya İS (işletim sistemi) sürümünde çalışmayabilir.
- iOS akıllı telefonlar USB üzerinden bağlandığında navigasyon sistemi için MyRide uygulamasına ihtiyaç duymaz.

Navigasyon sisteminin kullanılması:

Navigasyon sistemi, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır:

- Ana ekrandan navigasyon sistemine erişmek için HB "↩" düğmesine uzun basın.
- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için "✓" düğmesine kısaca basın
- Haritayı büyötmek/küçöltmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın
- Navigasyondan çıkmak ve ana ekrana dönmek için HB "↩" düğmesine uzun basın.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Connection error

Please Check.



OK

Details

4

Navigasyon sistemi Garmin Motorize uygulamasına bağlanamazsa bu hata ekranı görüntülenir. Devam etmek için “OK” üzerinde “✓” düğmesine basın.

Telefon

Bu araç, akıllı telefonunuzu ve bir Bluetooth kulaklığı kullanan bir telefon işleviyle donatılmıştır. Bu işlevi kullanmak için hem akıllı telefon hem de Bluetooth kulaklığı eşleştirilmeli ve CCU'ya bağlanmalıdır (4-3 no'lu sayfaya bakın). Telefon fonksiyonu, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır (5-2 no'lu sayfaya bakın).

Telefon aramalarını cevaplama:



Bağlı telefona arama geldiğinde, zil sesi bağlı kulaklıktan duyulur ve ekranın alt kısmında bir telefon fonksiyonu görünür. Aramayı cevaplamak için yeşil ahize sembolünde “✓” düğmesine kısaca basın. Aktif telefon görüşmesi gösterge sembolü “☎”, arama süre-

since ana ekranın üst kısmında görüntülenecektir.

İPUCU

Telefon çalarken, joystick yukarı-aşağı hareket ettirilerek zil sesi seviyesi ayarlanabilir.



1. Ses seviyesi
2. Aramayı bitir

Ses sembolünü seçin ve arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

Açılır menünün açılması, ekranın alt kısmındaki telefon işlevini gizleyecektir, ancak menü sisteminde “☎ Telefon” seçeneğine gidilerek tekrar erişilebilir. Bir çağrı aktifken, menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon” seçeneğine gidilerek tam ekran aktif bir çağrı işlevine erişilebilir. (sayfa 5-19’ye bakın)

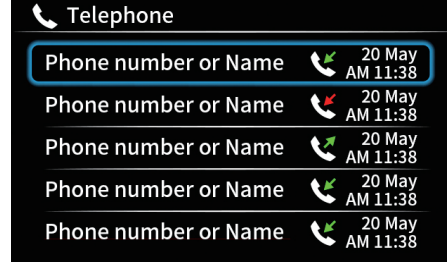
İPUCU

Ana sayfa düğmesi “☰” kullanılarak etkin arama ekranının kapatılması görülmeyi sonlandırmaz.

Ses sembolünü seçip ve arama ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.

Telefon görüşmesi yapma:

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”. Hali hazırda bir arama aktif değilse, son kişi listesi görüntülenir. Bir kişiyi seçin ve arama başlatmak için “✓” düğmesine kısaca basın, ekran aktif arama fonksiyonuna geçecektir.



2. Ayrıca doğrudan akıllı telefonunuzdan da telefon araması yapabilirsiniz ve telefon fonksiyonu motosiklet ekranının alt kısmında

görünecektir. Arama sesi, bağlı Bluetooth kulaklıktan çalacaktır.

İPUCU

Kişi bilgileri akıllı telefondan CCU ile paylaşılmamışsa, son kişi listesinde sadece akıllı telefon bağlıyken yapılan aramaların numaraları görüntülenir.

UYARI

- Araç hareket halindeyken akıllı telefonunuzu kullanmayınız.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Bağlantı sorunlarını giderme

Akıllı telefon, MyRide uygulaması, Garmin Motorize uygulaması ve/veya CCU arasında bir bağlantı hatası olursa, aşağıdaki ekran görüntülenir.

✖ Connection error

Please Check.



OK

Details

“Ayrıntılar”ı seçin ve ekranda belirtildiği gibi bağlantıyı kontrol edin.

✖ Connection troubleshooting

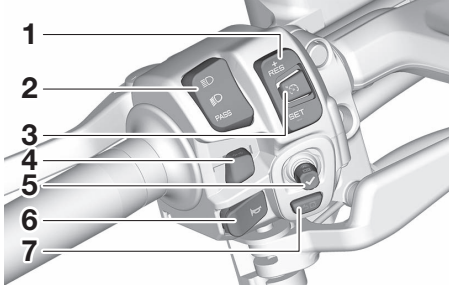
- Unlock the smartphone.
- Turn ON smartphone's Bluetooth setting. Then connect.
- Turn ON vehicle's Wi-Fi hotspot setting. Then connect.
- Connect USB plug.
- Launch the application.

Hata tekrarlırsa aşağıdakini deneyin:

1. Araç gücünü KAPALI konumuna getirin. 30 saniye sonra araç gücünü tekrar AÇIK konuma getirin.
2. USB fişini çıkarın. 10 saniye sonra USB fişini tekrar takın.
3. Akıllı telefonun Bluetooth özelliğini KAPATIN. Sonra tekrar AÇIN.
4. Yeniden eşleştirmek için hem akıllı telefondan hem de CCU'dan Bluetooth eşleştirme bilgilerini silin.
5. MyRide uygulamasını ve Garmin Motorize uygulamasını yeniden başlatın.

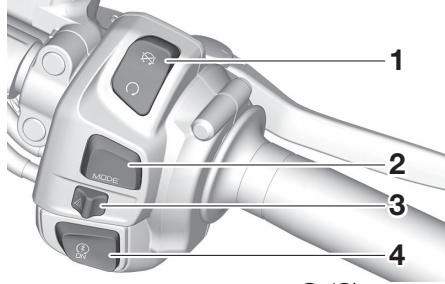
Gidon düğmeleri

Sol



1. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi "RES+/SET-" (XP560D)
2. Selektör düğmesi "D/D/PASS"
3. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi "RES" (XP560D)
4. Sinyal düğmesi "sola/sağa"
5. Kumanda kolu
6. Korna düğmesi "korna"
7. Ana sayfa düğmesi "ana sayfa"

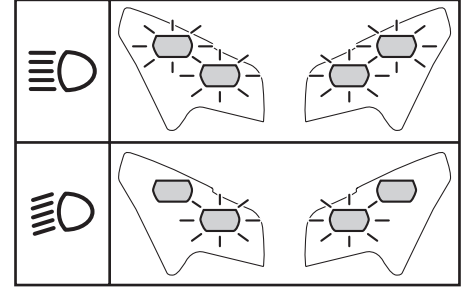
Sağ



1. Motor durdurma düğmesi "stop"
2. "MODE" sürüş modu düğmesi
3. Dörtlü flaşör düğmesi "dört yönlü flaşör"
4. Güç açık/Marş düğmesi "marş"

Far/Selektör düğmesi "D/D/PASS"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "D" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "D" konumuna getirin. Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yanıyorken düğmenin "PASS" tarafına basın.



Sinyal düğmesi "sola/sağa"

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "sağa" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "sola" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi "korna"

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Motoru çalıştırmadan önce, bu düğmeyi “○” konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊗” konumuna getirin.

Güç açık/Marş düğmesi “⏻”

Akıllı anahtar açıkken ve menzil içerisindeyken, motosikletin gücünü açmak için orta düğmenin “⏻/LOCK” kısmına basın. Yan ayak kaldırılmışken ve ön veya arka freni uygularken, marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

İPUCU

- XP560: Araç elektriği kapalı iken “⏻” tuşuna basarak araç elektriğini açın.
- XP560D: Araç elektriği kapalı iken “⏻” tuşuna basarak araç elektriğini açın. Aracın gücünü açmak ve aynı zamanda motoru çalıştırmak için “⏻” düğmesine basın ve basılı tutun.

- Orta düğmenin “⏻/LOCK” bölümüne basıldığında güç açılıyorsa, “⏻” düğmesini kullanmayı deneyin.

Dörtlü flaşör düğmesi “△”

Araç gücü açırken, dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak kullanın. Dörtlü flaşör, yalnızca araç gücü açılırken açılabilir/kapatılabilir. Araç elektriği kesildikten sonra bile, araç tekrar açılıp dörtlü flaşörler kapatılıncaya kadar yanıp sönmeye devam eder.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Hız sabitleme düğmeleri (XP560D)

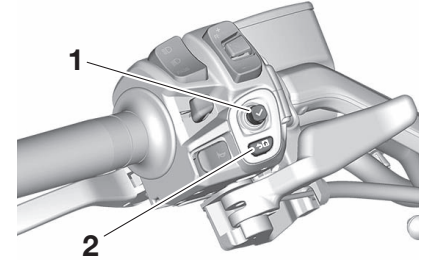
Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-1 no'lu sayfaya bakın.

“MODE” sürüş modu düğmesi

Sürüş modu ilgili açıklama için 5-26 no'lu sayfaya bakın.

Kumanda kolu ve Ana Ekran Düğmesi

Sol gidon üzerinde bulunan kumanda kolu/ana sayfa düğmesi, açılır menü sistemini, navigasyon sistemini ve araç bilgi ekranını kontrol etmek için kullanılır.



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “△”

Bu kılavuz, işlemleri açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

HB “△” düğmesine kısa basma	Ana sayfa düğmesine kısaca basın
HB “△” düğmesine uzun basma	Ana sayfa düğmesine 1 saniye boyunca basın
“✓” düğmesine kısa basma	Kumanda kolunu kısaca içeri doğru bastırın

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“✓” düğmesine uzun basma	Kumanda kolunu 1 saniye boyunca düz bir şekilde içeri doğru basma
Kumanda kolunu kullanma	Kumanda kolunu yukarı-aşağı-sağ-sola hareket ettirin

Ana ekran:

- Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. (5-10 no'lu sayfaya bakın.)
- Tüm sesleri kapatmak/sesi açmak için “✓” düğmesine uzun basın.
- Açılır menüyü açmak için kumanda kolunu sol-sağ kullanın / HB “↩” düğmesine kısa süreli basın / “✓” düğmesine kısa süreli basın. (5-12 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon ekranını açmak için HB “↩” düğmesine uzun basın. (4-7 no'lu sayfaya bakın.)

Menü sisteminin çalışması:

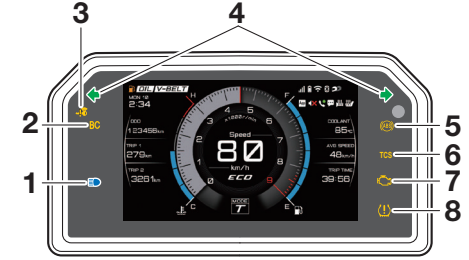
- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir seçimi yürütmek için “✓” enter düğmesine kısa basın.

- Önceki ekrana dönmek için HB “↩” düğmesine basın. Menü sistemini kapatmak için HB “↩” düğmesine uzun basın.

Navigasyon ekranı:

- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için “✓” düğmesine kısaca basın. (4-7 no'lu sayfaya bakın.)
- Haritayı büyütme/küçültme için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın .
- Tüm sesleri kapatmak/açmak için “✓” düğmesine uzun basın.
- Açılır menüyü açmak için kumanda kolunu sol-sağ yönünde kullanın / HB “↩” düğmesine kısa basın.
- Ana ekrana geçmek için HB “↩” düğmesine uzun basın. (5-6 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Uzun far gösterge lambası “☰”
2. Fren kontrol sistemi gösterge lambası “BC”
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “🔑”
4. Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”
5. ABS uyarı lambası “(ABS)”
6. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
7. Arıza gösterge lambası “🔧”
8. Lastik basınç uyarı lambası “(U)” (XP560D)

Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Uzun far gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Arıza gösterge lambası (MIL) “”

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- V kayışını ve tahrik kayışını (varsa) uygun şekilde koruyun.

- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

ABS uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası, ABS'de herhangi bir problem saptandığında yanar. (5-28 no'lu sayfaya bakın.)

Araç gücü açıldığında yanar ve 10 km/h sürüş hızı ulaştıktan sonra söner. Eğer uyarı lambası:

- motosiklet gücü açıldığında yanmazsa
- motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmese
- sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitlenme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası 10 km/h hız ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeyken motor devrinin yükseltilmesi durumunda yanacaktır, fakat bu bir arıza anlamına gelmez.

Fren kontrol sistemi gösterge lambası “BC”

Fren kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönecektir. Fren kontrol sistemi kapalı ise bu gösterge lambası yanacaktır. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

Araç ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar

işlemleri gerçekleştirildiğinde bu gösterge lambası yanıp sönecektir. Akıllı anahtar sisteminde bir hata meydana geldiğinde de gösterge lambası yanıp sönmeye başlayabilir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Lastik basınç uyarı lambası “” (XP560D)

Bu uyarı lambası, lastiğin hava basıncının düşük olması durumunda yanar. Aracınızı en kısa sürede durdurup lastiklerinizi kontrol edin. **UYARI! Düşük lastik basıncının düzeltilmemesi kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

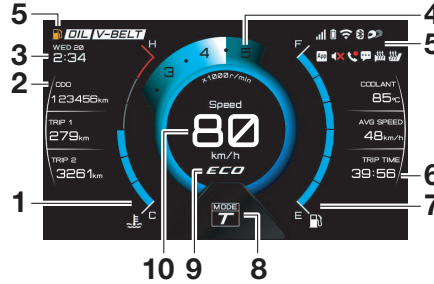
Sensör pilinin bitmesi veya arıza tespit edilmesi durumunda bu uyarı lambası yanıp sönecektir. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- TPMS devre dışı bırakıldığında lastik basınç uyarı lambası hiçbir şekilde yanmayacak/yanıp sönmeyecek ve araç bilgi ekranındaki lastik basınç öğeleri kullanılamayacaktır.

Ekran



1. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
2. Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı
3. Saat
4. Devir göstergesi
5. Gösterge simgeleri
6. Ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmı
7. Yakıt göstergesi
8. Sürüş modu göstergesi
9. Ekonomi göstergesi "ECO"
10. Hız göstergesi

İPUCU

- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.

- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve Santigrat/Fahrenheit arasında değiştirilebilir. (5-23 no'lu sayfaya bakın.)

Küçültülmüş ekran görünümü (menü sistemi/navigasyon açıkken)



1. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
2. Saat
3. Sık kullanılan araç bilgi ekranı
4. Hız göstergesi
5. Sürüş modu göstergesi
6. Gösterge simgeleri
7. Yakıt göstergesi

Menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açıkken, ana ekrandaki bilgiler gösterildiği gibi yeniden konumlandırılır.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saat, bağlı akıllı telefonlardan otomatik olarak güncellenir veya "Machine Settings-Makine Ayarları" → "Clock-Saat" içinde manuel olarak da ayarlanabilir. (5-23 no'lu sayfaya bakın.)

Hız göstergesi

Hız göstergesi, aracın seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 8300 d/dk ve üzeri

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

DİKKAT

Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. Soğutma suyu sıcaklığı sınırı aşarsa, soğutma suyu göstergesi yanıp sönmeye başlar. Böyle bir durumda, aracı durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (8-36 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge simgeleri



Düşük yakıt sembolü " " "

Bu simge, depoda yaklaşık 2,7 L yakıt kaldığında yanar.

Yağ değişimi simgesi " " "

Bu gösterge ilk 1000 km'de ve sonraki her 5000 km'de bir yanacaktır. (5-23 no'lu sayfaya bakın.)

V-kayışı değiştirme simgesi " " "

Bu simge her 20000 km'de bir görünülür. (5-23 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

Ağ bağlantısı sembolü “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonun ağ bağlantı durumunu gösterir.

Simge kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ancak ağ bağlantısı yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ve ağ bağlantısı var. Sembolün segmentleri sinyal gücünü gösterir.

Akıllı telefon pil seviyesi simgesi “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonların pil seviyesini gösterir.

Simge kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Orta çubuk, pil seviyesini göstermek için yukarı ve aşağı doğru hareket eder.

: Akıllı telefon USB üzerinden bağlandı.

Wi-Fi bağlantı sembolü “”

Bu sembol, Wi-Fi bağlantı durumunu gösterir.

Simge kapalı: Motosikletin Wi-Fi işlevi devre dışıdır.

: Wi-Fi işlevi etkin ancak bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon Wi-Fi üzerinden bağlanmış.

Bluetooth bağlantı sembolü “”

Bu sembol Bluetooth bağlantı durumunu gösterir.

Simge kapalı: Aracın Bluetooth işlevi devre dışıdır.

: Motosikletin Bluetooth özelliği etkin ancak bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı.

Kulaklık sembolü “”

Bu sembol, Bluetooth kulaklık motosiklete bağlıysa yanar. Sürücü/yolcu arasında kulaklık bağlantısı değiştirilirse ve aynı anda iki kulaklık bağlanırsa sembol değişir.

MyRide uygulama gösterge simgesi

“”

Bu sembol, MyRide uygulaması araca başarıyla bağlandığında yanar.

: Bağlı olan akıllı telefon aşırı ısınır sa sembol sarıya döner.

İPUCU

Çok fonksiyonlu gösterge ve CCU arasında bir iletişim hatası varsa, bu sembol yanıp söner.

Ses kapatma sembolü “”

Bu sembol, sesin kapatılıp kapatılmadığını gösterir.

Telefon gösterge simgesi “”/“”

Bu simge, aktif bir çağrı olduğunda yeşil renkte, yakın zamanda cevapsız bir çağrı olduğunda ise kırmızı renkte yanar. Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”da son kişi listesi açıldığında cevapsız arama simgesi kaybolacaktır.

Bildirim sembolü “”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu sembol yanar. Bundan sonra, siz aracı kapatana veya menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler” seçeneğine giderek bildirimleri kontrol edene kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu fonksiyon yalnızca akıllı telefon MyRide aracılığıyla CCU'ya bağlandığında çalışır.
- Akıllı telefondaki MyRide uygulamasına bildirimlere erişim izni verilmelidir.

Elcik ısıtıcısı simgesi “” (mevcut ise)

Elcik ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-21 no'lu sayfaya bakın.) Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir: Simge kapalı: Elcik ısıtıcısı kapalı.

: Düşük ön ayar

: Orta ön ayar

: Yüksek ön ayar

DİKKAT

- Gidon ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.
- Elcik ısıtıcısını sıcak havalarda kullanmayın.
- Gidon veya gaz kolu aşınırsa veya zarar görürse, elcik ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve elcik uçlarını değiştirin.

Sele ısıtıcısı simgesi (mevcut ise)

Sele ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)

Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

Simge kapalı: Sele ısıtıcısı kapalı.

: Düşük ön ayar

: Orta ön ayar

: Yüksek ön ayar

DİKKAT

- Sele ısıtıcıyı kullanırken, mutlaka kalçanızı ve bacaklarınızı kaplayan koruyucu giysiler giyin.
- Dış ortam sıcaklığı 20°C veya daha yüksek ise, sele ısıtıcısı ayar düğmesini “HI” (YÜKSEK) konuma ayarlamayın.
- Sele aşınmış veya zarar görmüşse, sele ısıtıcıyı kullanmayı bırakın ve seleyi değiştirin.

Eco göstergesi

Bu gösterge, motosiklet çevre dostu ve yakıt verimli bir şekilde kullanıldığında yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.
- Hıza uygun bir vites seçin.

Sürüş modu göstergesi

Ekran, hangi sürüş modunun seçildiğini görüntüler: “S” sportif veya “T” touring. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Araç bilgi ekranı



1. Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı
2. “Ⓜ Vehicle Info-Araç Bilgisi”
3. Ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmı

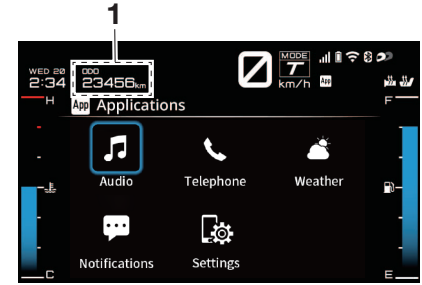
Araç bilgi ekranı, ana ekrandaki hız göstergesinin / takometrenin her iki yanında bulunan bölüme ayrılmıştır. Aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Hava sıcaklığı (AIR)
- Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)
- Ortalama hız (AVG SPEED)
- Yolculuk süresi (TRIP TIME)
- Ön lastik basıncı (TIRE FRONT) (mevcut ise)
- Arka lastik basıncı (TIRE REAR) (mevcut ise)
- Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)

- Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)
- Kilometre sayacı (ODO)
- İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)
- Tahmin edilen sürüş menzili (RANGE)
- Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)

Ekranın sol tarafında, bir seferde yalnızca 3 öge görüntülenir. Görüntülenen ögeler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Sağ taraftaki ekran, menü sisteminde “⚙ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Info-Araç Bilgileri” seçeneği özelleştirilebilen üç favori öge içerir. (5-24 no’lu sayfaya bakın.)

Favorilere eklenen üç öge, navigasyon ekranının ve diğer menü ekranlarının üst kısmında birer birer görüntülenir.



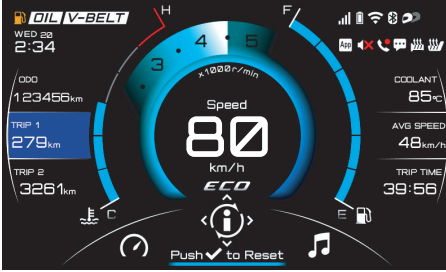
1. Sık kullanılan araç bilgi ekranı

Navigasyon ekranındayken, menü sisteminde “Ⓜ Vehicle Info-Araç Bilgisi” ögesini seçin ve ekranın üst kısmında hangi bilgi ekranı favorisinin gösterildiği arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı/aşağı hareket edin.

İPUCU

Garmin Motorize bağlı değilse, araç bilgileri favorileri sembol durumuna küçültülmüş ekran görünümünde çevrilemez ancak menü sisteminde “⚙ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Info-Araç Bilgileri” seçeneğine gidilerek değiştirilebilir.

Bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için



1. Menü sisteminde “ Vehicle Info-Araç Bilgisi” öğesini seçin. (5-12 no’lu sayfaya bakın.)
2. Sembolün etrafında dört ok belirir ve sol taraftaki en üstteki ekran öğesi mavi vurgulu olarak ve “ Sıfırlamak için ✓ Düğmesine Basın” ibaresi görünecektir. Ekran öğeleri kumanda kolu kullanılarak seçilebilir.
3. Mavi ile vurgulanan öğe sıfırlanabiliyorsa, öğe değeri yanıp söner ve “Sıfırlamak için ✓ Düğmesine Basın” görüntülenir. Yanıp sönerken giriş (enter) düğmesine kısa basın ve “Evet” / “Hayır” isteği görünecektir. Evet öğesini seçince sıfırlanır.

İPUCU

Ekran öğesi sıfırlanamıyorsa, “Sıfırlamak için ✓ Bas” gri renkli olacaktır. Araç bilgi ekranı öğeleri, “All Reset-Tümünü Sıfırla” işlevi kullanılarak sıfırlanabilir. (5-25 no’lu sayfaya bakın.)

Hava sıcaklığı (AIR)

Hava sıcaklığı -9°C ile 50°C arasında 1°C’lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

- Ortam -9 °C’den daha düşük olması durumunda, değer, “---” olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığının 50 °C’den daha yüksek olması durumunda, değer, “---” olarak gösterilir.

Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)

Soğutma suyu sıcaklığı -30°C ile 116°C arasında 1°C’lik kademelerle gösterilir.

İPUCU

- Araç soğutma suyu sıcaklığı -30°C’nin altındaysa, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “-30” ibaresi görüntülenir..
- Araç soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “Hi” ibaresi görüntülenir.

Ortalama hız (AVG SPEED)

Son sıfırlamadan bu yana ortalama seyahat hızını görüntüler.

Yolculuk süresi (TRIP TIME)

Motorun çalıştığı süreyi gösterir.

Ön/arka lastik basıncı (TIRE FRONT/TIRE REAR) (mevcut ise)

TPMS tarafından algılanan ön ve arka lastikler için mevcut lastik basınçlarını görüntüler.

⚠ UYARI

Araç bilgi ekranında gösterilen lastik basıncı yalnızca referans amaçlıdır. Sürüş esnasında lastiklerin

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

sıcaklığından etkilenir. Çalışma öncesi kontrolleriniz için lastikler soğukken mutlaka hava basınç göstergesi kullanarak hava basıncını kontrol edin ve ayarlayın.

İPUCU

- Araç çalıştırıldığında lastik basıncı araç hareket edene kadar “—” şeklinde gösterilecektir.
- Lastik basıncı menü sisteminden “kPa”, “psi” veya “kgf/cm²” olarak ayarlanabilmektedir. (5-23 no’lu sayfaya bakın.)

Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)

Kilometre kullanırken, ortalama yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir (5-23 no’lu sayfaya bakın). Birim olarak mil kullanılırken, ortalama yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)

Kilometre kullanırken, anlık yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir (5-23 no’lu sayfaya bakın). Birim olarak mil kullanılırken, anlık yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Kilometre sayacı (ODO)

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

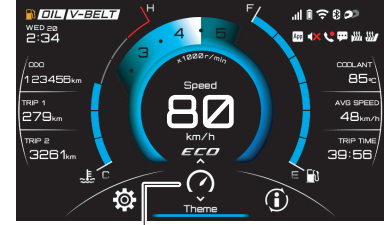
İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir. TRIP 1 ve TRIP 2, 9999.9 değerine ulaştığında sıfırlanır ve baştan başlar. Tahmini seyahat menzili (RANGE) Mevcut sürüş koşullarında kalan yakıtla seyahat edilebilecek tahmini mesafe gösterilir.

Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda TRIP F yerine RANGE görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, TRIP F ibaresi kaybolacaktır.

Açılır menü sistemi



1

1. Açılır menü

Aracın menü sistemi, sol gidondaki kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kumanda edilir. (5-2 no’lu sayfaya bakın.)

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- HB “50” düğmesine kısa basma
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin
- “✓” düğmesine kısa basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Bir seçimi yürütmek için “✓” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “↶” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “↶” düğmesine uzun basın.

İPUCU

- Bir menü simgesinin etrafında “◀ ▶” okları belirdiğinde, kumanda kolunu (joystick) okların yönünde hareket ettirerek seçilen işlevi ayarlayabilirsiniz.
- Bazı menü sayfalarında ve öğelerinde “<” / “>” bulunur. Bu durumda modülden çıkmak/girmek için kumanda kolunu belirtilen yönde kullanın.

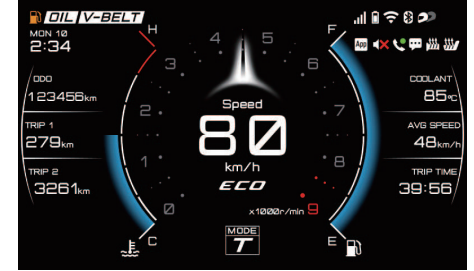
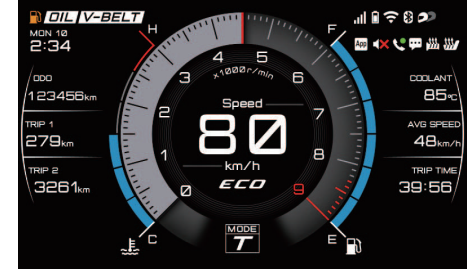
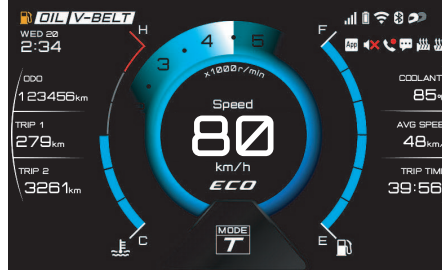
Açılır menü aşağıdaki ana fonksiyonlara ayrılmıştır:

	Ekran için görsel tema seçin. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
	Araç bilgisi görüntüleme öğelerini sıfırlayın/döngü yapın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
	Ses çalara erişin. (5-14 no'lu sayfaya bakın.)
	Akıllı telefon uygulama menüsüne erişin. (5-14 no'lu sayfaya bakın.)

	“Telephone-Telefon” (arama etkinse)	Etkin arama için telefon foksiyonunu açın. (5-21 no'lu sayfaya bakın.)
	“Screen Adjust-Rüzgarlık Ayarı” (mevcut ise)	Ön camı yukarı ve aşağı hareket ettirin. (5-21 no'lu sayfaya bakın.)
	“Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı” (mevcut ise)	Elcik ısıtıcısını kontrol eder. (5-21 no'lu sayfaya bakın.)
	“Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)	Sele ısıtıcısının ayarlanması. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)
	“Machine Settings-Makine Ayarları”	Motosikletin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (5-22 no'lu sayfaya bakın.)

“Theme-Temalar”

Ana ekrandaki görsel tema üç seçenek arasında değiştirilebilir. Değişiklikler yalnızca kozmetiktir, üç tema da aynı işlevi görür.



İPUCU

Üç temanın her biri, Sürüş modu MODE düğmesi kullanılarak ayarlandığında değişen iki varyasyona sahiptir. (5-2 no'lu sayfaya bakın.)

“Vehicle Info-Araç Bilgisi”

Bu fonksiyon, motosiklet bilgi öğelerini sıfırlamak/döngü yapmak için kullanılır. (5-10 no'lu sayfaya bakın.)

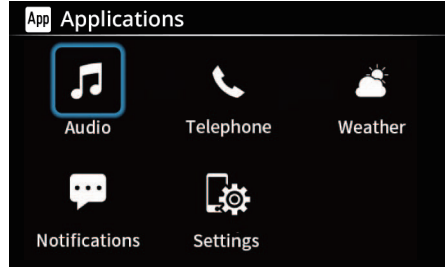
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“🎵 Audio-Ses”



Ses çaların sadeleştirilmiş bir sürümünü açar. Ses çalara “App Uygulama” → “Ses sistemi” bölümüne giderek ulaşabilirsiniz. (5-19 no’lu sayfaya bakın.) Sesi ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Önceki/sonraki parçaya atlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın. Oynatmak/duraklatmak için “✓” düğmesine kısa basın.

“App Applications-Uygulamalar”



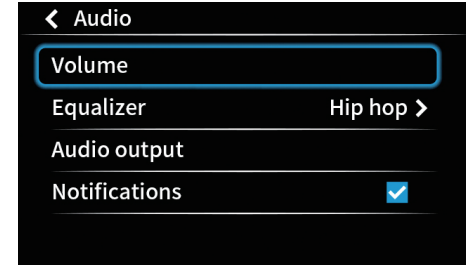
Bu menü, akıllı telefon ve Bluetooth kulaklıklarla ilgili fonksiyonları ve ayarları içerir.

“Audio-Ses”	Tam ses çalar
“Telefon”	Telefon fonksiyonu
“Weather-Hava Durumu”	Hava durumu fonksiyonu
“Notifications-Bildirimler”	Akıllı telefon bildirim işlevi
“Settings-Ayarlar”	CCU ayarları (ses / bağlantılar / sistem)

İPUCU

- Simgelerin sıralaması MyRide uygulaması kullanılarak düzenlenebilir.
- Gerekli CCU bağlantısına sahip olmayan uygulamaların sembolleri grileşir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses Sistemi”



Bu modül, bağlı olan Bluetooth kulaklıkların ses seviyesini kontrol eder. Bildirimlerin sesli uyarılarını “Bildirimler” seçeneğinden açıp/kapayabilirsiniz.

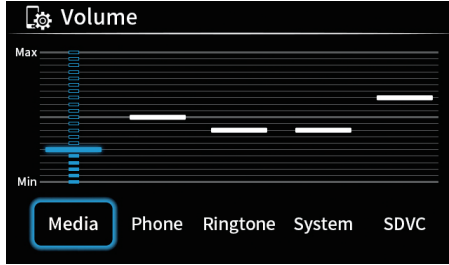
İPUCU

- Bağlı olan akıllı telefondaki ses seviyesi ayarları, bu modüldeki ayar değişikliklerinden etkilenmez. Ses çok yüksek veya düşükse, akıllı telefonunuzda ve kulaklığınızda ses ayarlarını değiştirmeyi deneyin. Bildirim sesleri ve gelen arama zil sesleri, akıllı telefon ayarları tarafından belirlenir.

“App Applications-Uygulamalar” →
“Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses”
→ “Volume-Ses Seviyesi”

⚠ UYARI

Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.



Bu modül, fonksiyonların ses ayarlarını kontrol eder:

“Media-Medya”: Ses sistemi ses seviyesi. 20 kademe.

“Telephone-Telefon”: Telefon aramaları ses seviyesi. 20 kademe.

İPUCU

Açılır menü telefon fonksiyonu aracılığıyla da telefon aramalarının ses seviyesi ayarlanabilir. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)

“Zil sesi”: Gelen arama zil sesi seviyesi. 10 kademe.

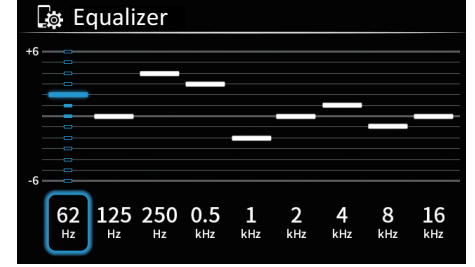
“Sistem”: Akıllı telefon sistemi ses seviyesi. 10 kademe.

“SDVC”: Hıza bağlı ses kontrolü (SDVC), motosiklet hızına bağlı yol gürültüsüne karşı ses seviyesini otomatik olarak ayarlayan özelliktir. Düşük / Orta / Yüksek / KAPALI.

“App Applications-Uygulamalar” →
“Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses”
→ “Equalizer-Ekolayzır”



Ses çıkışı, çeşitli ses dengeleme ön ayarlarından seçilebilir. Ön ayarlı ses seviyeleri kumanda kolunun ile seçilip ve “✓” düğmesine kısa basılarak onaylanabilir. Mevcut ön ayar da değişiklik yapılırsa “Özel” olarak kaydedilir.



“App Applications-Uygulamalar” →
“Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses”
→ “Audio output-Ses çıkışı”



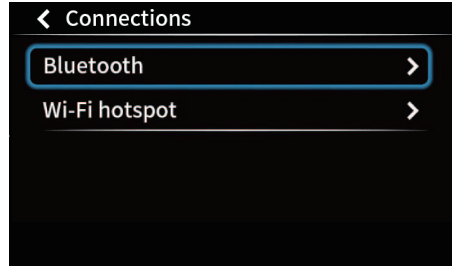
Bir Bluetooth kulaklık bağlandığında, ekranın üst kısmında “📞” / “📞” kulaklık sembolü görünecektir. Bu ayar, medya/navigasyon ve telefon görüşmesi ses seviyesini sürücü “📞” ve yolcu “📞” kulaklıkları arasında değiştirir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

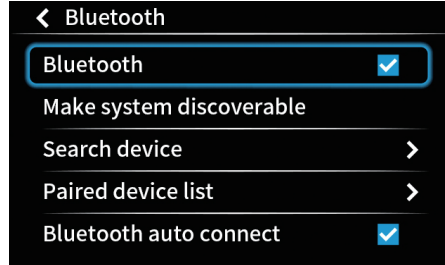
Telefon araması sesi için bir seferde yalnızca bir kulaklık seçilebilir.

“**Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**”



Bu modül Bluetooth, Wi-Fi ve MyRi-de uygulaması için bağlantı ayarlarını içerir.

“**Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Bluetooth**”

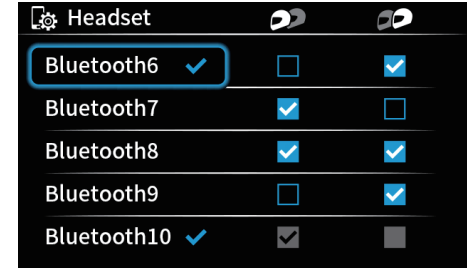
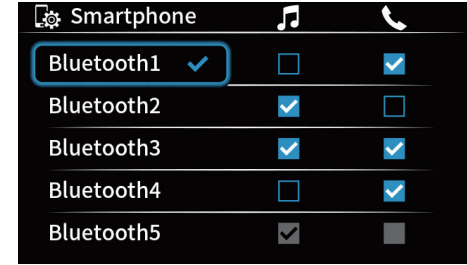


Bu modül, akıllı telefon ve kulaklıklara olan Bluetooth bağlantılarını kontrol eder. Bluetooth cihazlarının eşleştirilmesi/bağlanması ile ilgili talimatlar için. (4-3, 4-6 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

“Bluetooth otomatik bağlantı” etkinse, CCU, önceden eşleştirilmiş tüm cihazlara otomatik olarak bağlanacaktır. “Bluetooth otomatik bağlantı” devre dışı bırakılırsa, daha önce eşleştirilmiş cihazlar “Eşleştirilmiş cihaz listesi” aracılığıyla elle bağlanabilir.

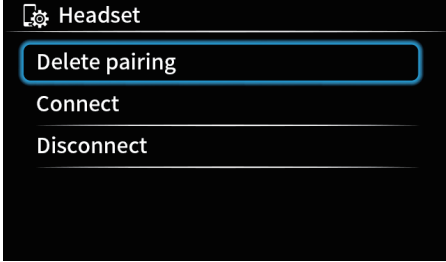
“**Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi**”



Bu modül, önceden eşleştirilmiş cihazların listesini içerir. Bir cihaz bağlandığında, cihaz adının yanında mavi onay işareti görünür.

Akıllı telefon sesi, audio ve telefon sesi arasından seçilebilir.

Bluetooth kulaklıklar, sürücü ve yolcu modları arasında seçilebilir. Cihaz adı seçmek, o cihazın seçeneklerini gösterir.



Seçilen cihaz bağlanabilir (Bluetooth etkin kapsama alanı içindeyse), bağlantısı kesilebilir ve eşleştirme kaydı silinebilir.

İPUÇU

- Akıllı telefondan Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden silinmesi gerekir. “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefondan ilgili kaydın silinmesi gerekir.

“**Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Wi-Fi hotspot-Wi-Fi ortak erişim noktası**”

Bu modül, akıllı telefona yapılan Wi-Fi bağlantılarını kontrol eder. (4-7 no’lu sayfaya bakın.)

“**Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**System-Sistem**” → “**System information-Sistem bilgisi**”

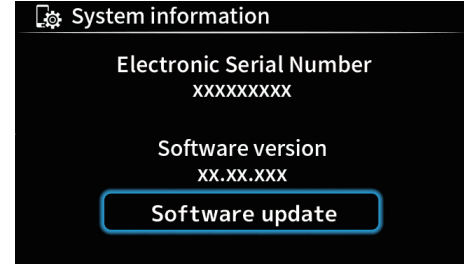
Bu modül, mevcut sistem sürümünü görüntüler ve USB depolama cihazı aracılığıyla güncellemelere izin verir. CCU için zaman zaman yazılım güncellemeleri yayınlanabilir. Yamaha’nın ana sayfasını detaylar için düzenli olarak kontrol edin.

DİKKAT

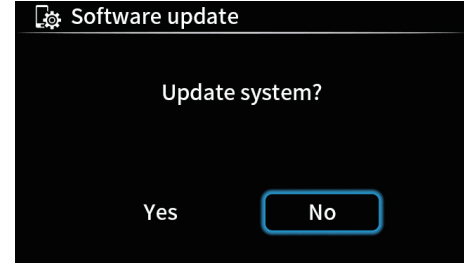
Motosikletin gücünü açık tutun ve veri aktarımı tamamlanana kadar USB depolama cihazının bağlantısını kesmeyin.

Sistem yazılımını güncellemek için:

1. Yamaha ana sayfasını ziyaret edin ve en son yazılım güncellemesini bir USB depolama cihazına indirin. Ön saklama bölmesinde bulunan USB girişine takın. (5-39 no’lu sayfaya bakın.)

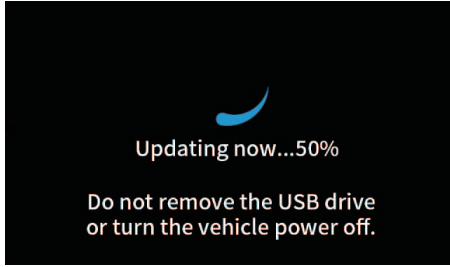


2. “Yazılım güncelleme”yi seçin.



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3. Yazılım güncellemesini başlatmak için “Evet”i seçin. Güncelleme düzgün bir şekilde tamamlandığında, “Completed-Tamamlandı” ibaresi görüntülenir.



İPUCU

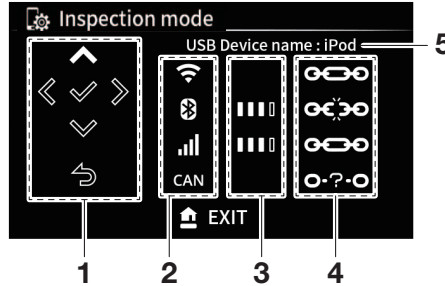
Güncelleme tamamlanana kadar motosikleti kapatmayın, USB depolama cihazını çıkarmayın veya motosikleti hareket ettirmeyin.

DİKKAT

USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “Inspection mode-Kontrol modu”

Bu modül, CCU bağlantılarının ve joystick/ana sayfa düğmesinin durumunu görüntüler.



1. Kumanda kolu / Ana sayfa düğmesinin durumu
2. Bağlantı tipi
3. Sinyal gücü
4. Bağlantı durumu
5. Bağlı USB cihazının adı

Bağlantı türleri şunlardır:

Wi-Fi

Bluetooth

Mobil ağ

CAN: CAN (denetleyici alan ağı: CCU ile çok fonksiyonlu sayaç arasındaki bağlantı)

Bağlantı durumu tipleri şunlardır:

●: Bağlantı kurulmuş

●: Bağlantı kesik

●: Bağlantı durumu bilinmiyor

İPUCU

Bu modülden HB düğmesine kısa basarak çıkılmaz. Çıkmak için HB düğmesine uzun basın.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “Legal-Yasal”
Üçüncü taraf lisans sözleşmeleri burada görüntülenir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”
CCU'yu ve ilgili tüm ayarlarını, eşleştirmelerini ve saklanan verileri silmek için bu modülü kullanın.

İPUCU

- Sıfırlamadan sonra, CCU'nun yeniden başlatılması birkaç dakika sürebilir.
- Motosikleti satmadan önce, akıllı telefondan sağlanan tüm kişisel verilerinin (örn. Arama geçmişi ve iletişim bilgileri) silindiğinden emin olmak için CCU'yu sıfırlayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

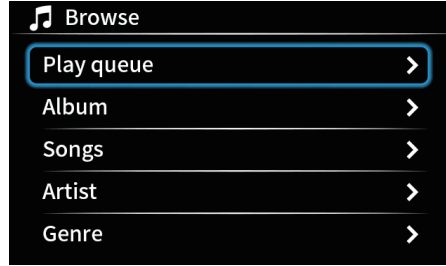
- CCU sıfırlandıktan sonra, Bluetooth eşleştirme kayıtları ve MyRide uygulaması eşleştirme kayıtları akıllı telefonunuzdan silinmelidir. Bu yapılmazsa, akıllı telefon cihazıyla CCU tekrar eşleşemez.
- Motosiklet hareket halindeyken CCU sıfırlanamaz.

“App Applications-Uygulamalar” → “Audio-Ses Sistemi”



1. Göz at
2. Önceki / Sonraki parça
3. Oynat / Durdur
4. Tekrar KAPALI / Tümünü tekrarlar / Birini tekrarlar
5. Karıştır
6. Ses seviyesi

Ses seviyesini değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı doğru kullanın. Fonksiyonları (Göz at, Önceki/Sonraki parça, Oynat/Duraklat, Tekrar kapalı/Tümünü tekrarlar/Birini tekrarlar) seçmek için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın ve seçimi gerçekleştirmek için “✓” düğmesine kısaca basın.



Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.

İPUÇU

- Müzik çalar uygulamalarının bağlı akıllı telefonda hali hazırda açık olması gerekebilir.

- Akıllı telefona ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir ve “Audio-Ses” ekran işlevleri çalışmayabilir.

“App Application-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”

Herhangi bir arama etkin değilse, son kişilerin listesi görünecektir:



Son arama geçmişi görüntülenir. Seçilen kişiyi aramak için “✓” düğmesine kısaca basın.

✓: Giden çağrı (yeşil ok)

✗: Gelen cevapsız arama (kırmızı ok)

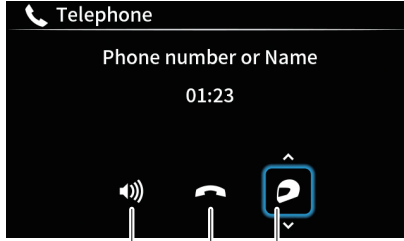
✓: Gelen çağrı (yeşil ok)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

- Aynı kişiye yapılan aramaların sayısı, kişinin yanındaki parantez içindeki numara ile belirtilir.
- Azami tutulan öge sayısı 30'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.

Listeden isim/numara seçilerek arama başlatılırsa, aşağıdaki aktif arama ekranı görünecektir:



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

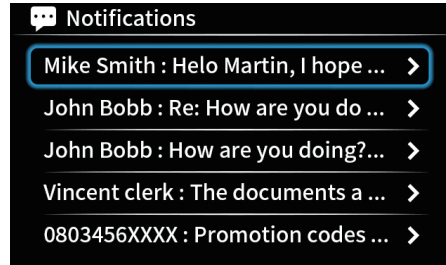
Ses seviyesi sembolü seçildiğinde, arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın.

Aramayı sonlandırmak için telefon sembolündeki “✓” sembolüne kısaca basın.

İPUCU

- Ana sayfa düğmesiyle bu modülden çıkmak, mevcutta devam eden bir telefon aramasını sonlandırmaz. (5-21 no'lu sayfaya bakın.)
- İletişim bilgilerinin CCU'ya indirilbilmesi için akıllı telefon cihazında gerekli iznin verilmesi gerekir.
- İletişim bilgisinin indirilmesi biraz zaman alır. İndirme tamamlanmadan bir arama gelirse, sadece telefon numarası görüntülenecektir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler”



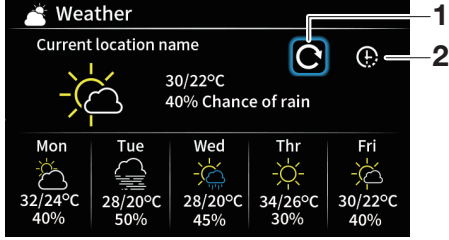
Bağlı akıllı telefonda (araca bağlandığından beri) gelen bildirimlerin listesidir. Araç ekranından bildirim mesajını okumak için bir tanesini seçin. Bağlı akıllı telefonda bildirim alındığında, bildirim gösterge sembolü “” görüntülenir (5-7 no'lu sayfaya bakın). “✓” düğmesine kısa basarak görüntülemek için bir bildirim seçin.

İPUCU

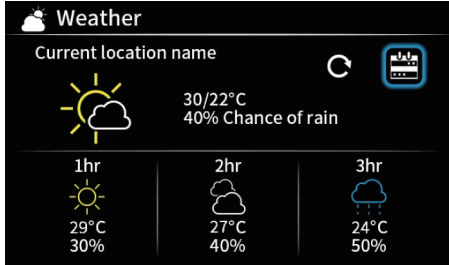
- Tüm yeni bildirimler görüntüledikten sonra bildirim göstergesi sembolü “” kaybolacaktır.
- Azami tutulan öge sayısı 100'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.
- Mesaj çok uzunsa tamamı görüntülenmez.
- Araç hareket halindeyken mesajlar açılmaz ve okunamaz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“App Applications-Uygulamalar” → “Weather-Hava Durumu”



1. Güncelleme sembolü
2. Saatlik / Günlük aralık sembolü



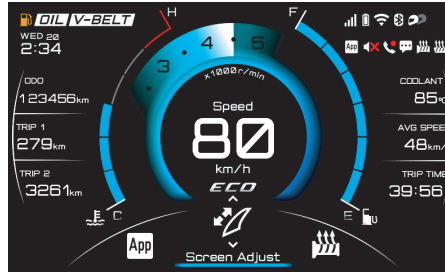
Hava durumu bilgileri burada gösterilir. Güncelleme sembolünü kullanarak akıllı telefonunuzdan bilgileri güncelleyin. Saatlik/günlük aralık sembolünü kullanarak ekrandaki zaman aralığını değiştirin.

“Telefon”



Etkin bir arama olduğunda, bu öğe açılır menüde görüntülenir. Seçerek ekranın alt kısmındaki telefon fonksiyonunu açabilirsiniz. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)

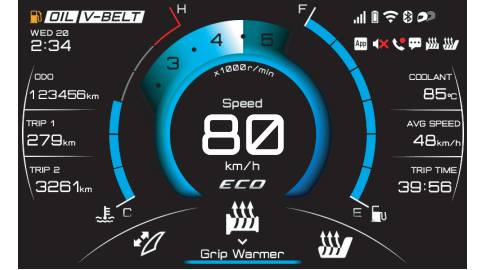
“Ekran Ayarı” (mevcut ise)



Ön cam yüksekliğini ayarlamak için

kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın.

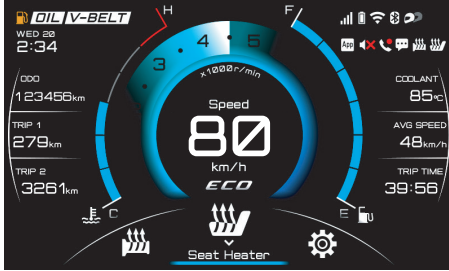
“Grip Warmer-Elcik Isıtıcı” (mevcut ise)



Elcik ısıtıcısı KAPALI ve “Makine Ayarları” → “Elcik Isıtıcı” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirilebilir (Bkz. sayfa 5-24). Ekranın sağ üst köşesindeki elcik ısıtıcısı sembolü, seçili olan ön ayarı gösterir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

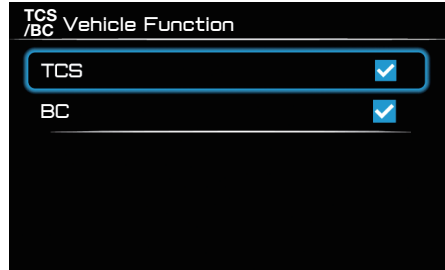
“ Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)



Sele ısıtıcısını KAPALI konuma getirmek ve “ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Seat Heater-Sele Isıtıcısı” bölümünden özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı hareket ettirin. (Bkz. sayfa 5-25.)

Ekranın sağ üst köşesindeki sele ısıtıcısı sembolü, seçili olan ön ayarı gösterir.

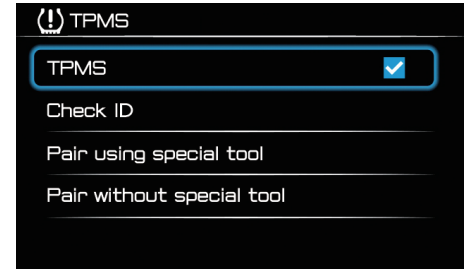
“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle-Araç”



Aşağıdaki sistemler buradan açılıp kapatılabilir:

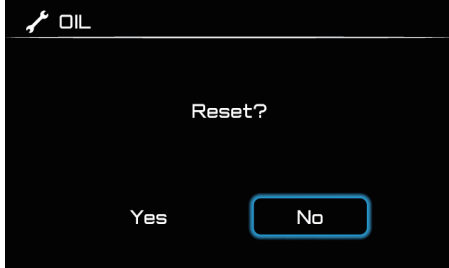
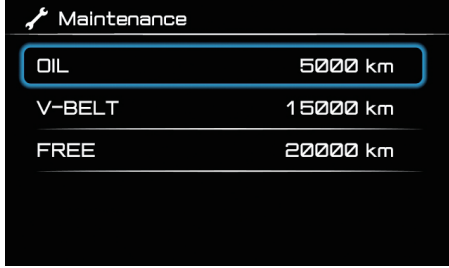
- Çekiş kontrol sistemi (Bkz. sayfa 5-29.)
- Fren kontrol sistemi (Bkz. sayfa 5-29.)

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “TPMS” (mevcut ise)



Bu modül TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) için çeşitli seçenekler ve ayarlar içerir. TPMS'yi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için “TPMS” öğesini işaretleyin/işaretini kaldırın. TPMS devre dışı bırakıldığında lastik basınç uyarı lambası hiçbir şekilde yanmayacak/yanıp sönmeyecek ve araç bilgi ekranındaki lastik basınç öğeleri kullanılamayacaktır. Bu menüdeki diğer öğeler (“Check ID-Kimlik Kontrolü”, “Pair using special tool-Özel alet kullanarak eşleştirme”, “Pair without special tool-Özel alet kullanmadan eşleştirme”) yalnızca bayi kullanımına yöneliktir.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Maintenance-Bakım”



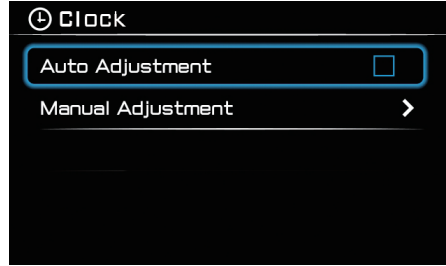
Bu modül, motor yağı değişimleri “YAĞ”, V-Kayış değişimleri “V-KAYIŞ” ve seçtiğiniz diğer bir bakım ögesi “BOŞ” arasında kat edilen mesafeyi tutmanıza olanak tanır.

Ögelerden birinin bakımı tamamlandıktan sonra, “✓” düğmesine kısa basarak seçin ve sıfırlayın.

İPUCU

“OIL-YAĞ” / “V-BELT-V-KAYIŞI” sıfırlama işlemi, Yağ değişimi / V-kayışı değiştirme gösterge simgelerini kapatır. (5-7 no’lu sayfaya bakın.)

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Clock-Saat”

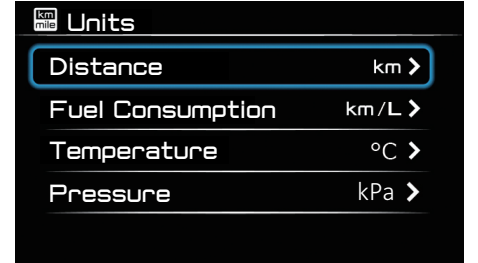


Saat, akıllı telefonla senkronize olarak otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlanabilir. Otomatik ayarlama, CCU ile MyRide uygulaması arasında bir bağlantı gerektirir. (4-1 no’lu sayfaya bakın.)



Saati manuel olarak ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak öğeleri vurgulayın. Vurgulanan öğenin değerini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Saati ayarlamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa basın.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Units-Birimler”



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

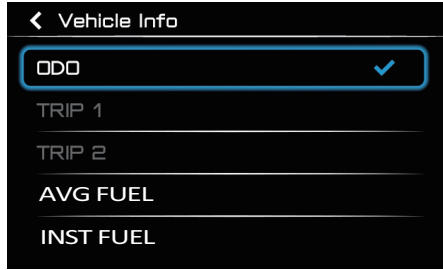
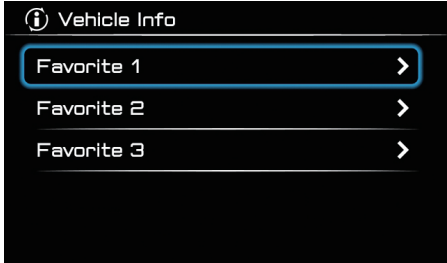
Görüntülenen birimler aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

- “Distance–Mesafe”: “km” veya “mil”
- “Fuel Consumption–Yakıt Tüketimi”: “km/L”, “L/100km” veya “MPG”
- “Temperature–Sıcaklık”: “°C” veya “°F”
- “Pressure–Basınç” (mevcut ise): “kPa”, “psi” veya “kgf/cm²”

İPUCU

Mesafe birimi olarak “mil” seçildiğinde, yakıt tüketim birimi otomatik olarak “MPG” olarak değiştirilir. Bu anda, “Yakıt Tüketimi” gri renktedir ve seçilemez.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Settings-Araç Bilgileri”



Üç sık kullanılan araç bilgisi buradan seçilebilir. Sık kullanılan öğeler ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmında görüntülenir. (5-13 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Favoriler ayrıca navigasyon ve diğer menü ekranlarında ekranın üst kısmında birer birer görüntülenir. (5-6 no’lu sayfaya bakın.)

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Grip Warmer- Elcik Isıtıcı” (mevcut ise)



Elcik ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

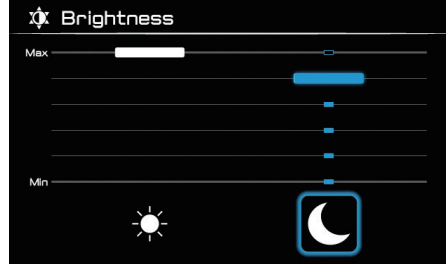
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)



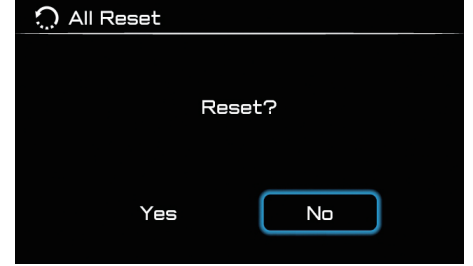
Sele ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayıp önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Brightness-Parlaklık”



Çok fonksiyonlu gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır. Önceden ayarlanmış parlaklık seviyeleri burada özelleştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçip ardından kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak parlaklık seviyesini 1-6 arasında ayarlayın. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”



Ekran parlaklığı, elcik / sele ısıtıcısı ön ayarları, çekiş kontrolü, birimler ve sıfırlanabilir tüm araç bilgi ekranı öğeleri dahil tüm makine ayarlarını sıfırlamak için bu modülü kullanın.

İPUCU

Bu sıfırlama CCU'yu etkilemez. CCU'yu sıfırlamak 5-18 no'lu sayfaya bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

D modu (sürüş modu)

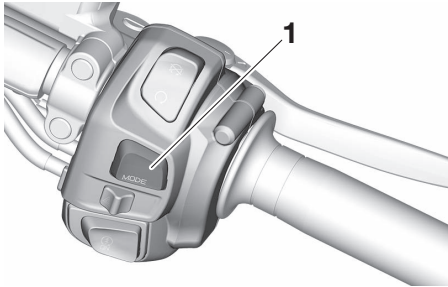
D modu, iki farklı mod (gezi modu “T”, ve sportif mod “S”) seçimli, elektronik kontrollü bir motor performans sistemidir.

İPUCU

Motosiklet hareket ederken sürüş modunu değiştirmeyin.

5

Gaz kolu kapalıyken, “MODE” sürüş modu düğmesine basarak “S” (spor) ve “T” (gezi) modları arasında geçiş yapabilirsiniz.



1. “MODE” sürüş modu düğmesi

İPUCU

- Güncel sürüş modu, sürüş modu ekranında gösterilir (sayfa 5-6).
- Kontak kapatıldığında, güncel sürüş modu kaydedilir.
- Hız sabitleme sistemi (XP560D) aktifken, D modu değiştirilemez.

Gezi modu “T”

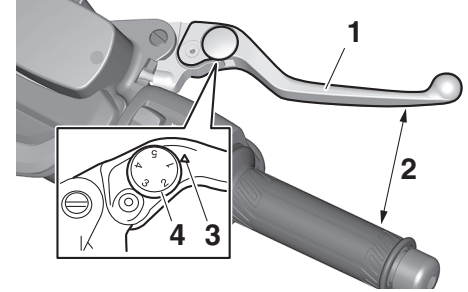
Gezi modu “T” çeşitli sürüş şartları için uygun bir seçenektir.

Bu sürüş modu, sürücüye düşük hızlardan yüksek hızlara kadar yumuşak bir sürüş seçeneği sunar.

Spor modu “S”

Bu mod, gezi moduna oranla düşük ve orta hızlarda daha sportif bir sürüş sunar.

Ön fren kolu

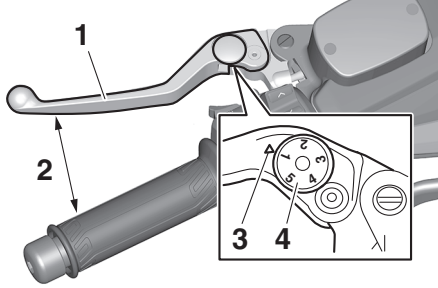


1. Ön fren kolu
2. Mesafe
3. Eşleşme işareti
4. Fren kolu konumu ayar halkası

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Ön fren kolunda fren kolu pozisyonu ayar düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar kadranını çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Arka fren kolu

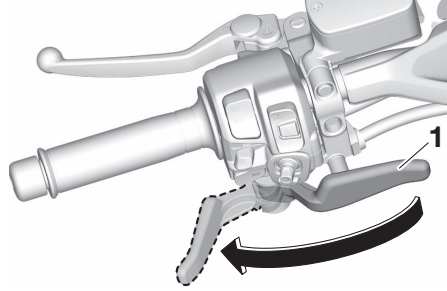


1. Arka fren kolu
2. Mesafe
3. Eşleşme işareti
4. Fren kolu konumu ayar halkası

Arka fren kolu sol gidon ucuna yerleştirilmiştir. Arka freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Arka fren kilit kolu



1. Arka fren kilit kolu

Trafik ışıklarında, demiryolu geçitlerinde vs. durulduğu zaman arka tekerleğin hareket etmesini önlemek için motosiklete arka fren kilit kolu takılmıştır.

Arka tekerleğin kilitlenmesi

Arka fren kilit kolunu yerine oturuncaya kadar sola itin.

Arka tekerleğin serbest bırakılması

Arka fren kilit kolunu eski yerine getirin.

İPUCU

Arka fren kilit kolu devreye alındığında arka tekerleğin hareket edip etmediğini mutlaka kontrol edin.

⚠ UYARI

Arka fren kilit kolunu motosiklet hareket halindeyken asla sola çevirmeyin, aksi halde kontrolü kaybedebilirsiniz ve kaza olabilir. Arka fren kilit kolunu sola çevirmeden önce motosikletin durduğundan emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Yamaha ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi), çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır.

ABS donanımlı fren sistemi de klasik fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde frenlerde titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engebeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

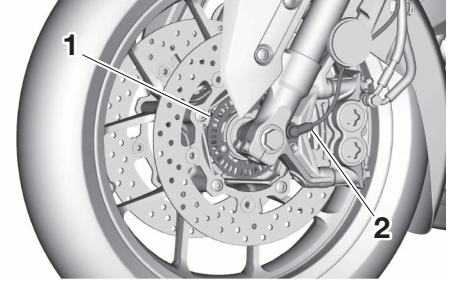
ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

İPUÇU

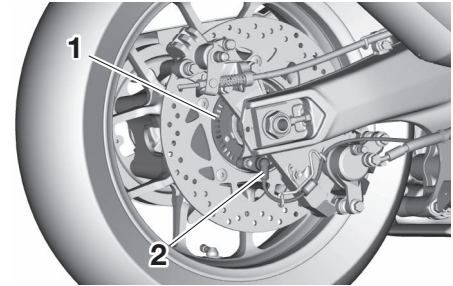
- ABS, araç her çalıştırıldığında ve 10 km/h veya daha yüksek bir hızda hareket ettiğinde kendi kendine teşhis testi gerçekleştirir. Bu test sırasında, bir tıkırtı sesi duyulabilir ve fren kolu hafifçe uygulandığında, kolda bir titreşim meydana gelebilir fakat bu bir arıza göstergesi değildir.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolundaki titremeyi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yamaha yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

BC (Fren kontrolü sistem)

BC, frenler uygulandığında ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır:

- OFF (KAPALI): ABS (kilitleme önleyici fren sistemi), araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. Standart ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç dik konumdayken devreye girer ve frenlemeyi en üst düzeye çıkarmak şeklinde tasarlanmıştır.
- ON (AÇIK): ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) ve viraj destek freni aktiftir. Standart ABS'ye ek olarak, virajlarda kaçınılamayan ani frenleme yapıldığında fren basıncında oluşan artışı baskılayarak, aracın dik konuma daha kademelî şekilde gelmesini sağlar. Ayrıca IMU'dan alınan ek veriler, eğim açısına bağlı olarak uygulanan fren gücünü düzenleyerek denge hissini artırır ve tekerlek kilitlenmesini önler.

İPUCU

Deneyimli sürücüler için çeşitli koşullar, BC'nin istenilen viraj hızına veya viraj çizgisine ulaşmak için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- BC AÇIK konumda olsa bile virajlarda sert fren yapmak tekerleklerin kaymasına ve denge kaybına neden olabilir. Lütfen virajlara girmeden önce hızınızı yeteri kadar azaltın.
- BC'yi halka açık yollar dışındaki yollarda kullanmayın, çünkü BC düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

DİKKAT

Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu durumda fren kontrol sistemi çalışmayacak ve IMU başlatılana kadar BC göstergesi "BC" yanacaktır.

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi, asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

Çekiş kontrolü devredeyken, "TCS" gösterge lambası yanıp sönecektir. Motorun duyarlılığında veya egzoz seslerinde değişiklik fark edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçının.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Çekiş kontrol sisteminin ayarı



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”

Motosiklet gücü açıldığında, çekiş kontrolü de otomatik olarak açılır. Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, 5-22 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

- Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.
- Motosiklet orta ayak üzerindeyken, motor devrini uzun süre yüksek seviyede tutmayın. Aksi takdirde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecektir.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (8-18 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, belirli koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır; örneğin bir sensör arızası tespit edildiğinde veya birkaç saniye boyunca sadece bir tekerlek dönebildiğinde. Böyle bir durumda, “TCS” gösterge lambası yanacaktır. Çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı kalırsa, normal şekilde sürüş yaparak sıfırlayın.

İPUCU

“TCS” gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

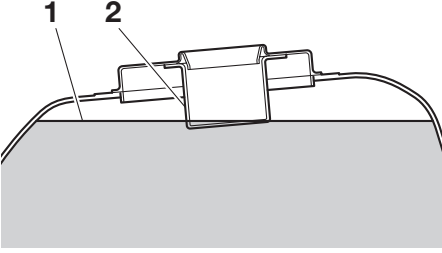
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Maksimum yakıt seviyesi
2. Yakıt deposu doldurma borusu

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

15 L (4,0 US gal, 3,3 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

2,7 L (0,71 US gal, 0,59 Imp.gal)



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Alkollü benzin

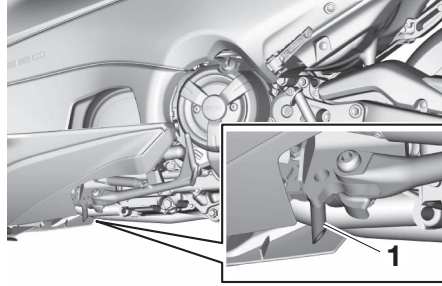
İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Aracı kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun ucunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 8-12 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

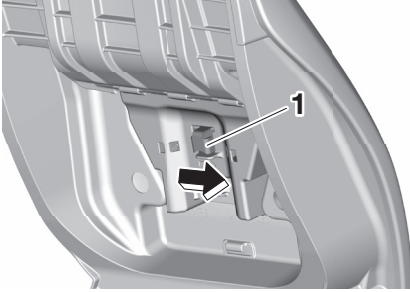
- Aracı kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Sürücü selesi arkalığının ayarlanması

Sürücü selesi arkalığı çizimde gösterildiği gibi üç farklı konuma ayarlanabilir (ileri/orta/geri).

Sele arkalığını şu şekilde ayarlayın:

1. Seleyi açın. (3-17 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kolu basılı tutun ve ileri veya geri kaydırın.



1. Kol



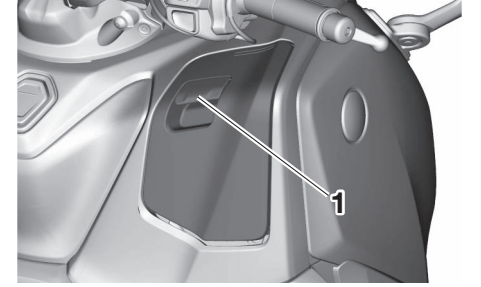
1. Sürücü selesi arkalığı

3. Seleyi kapatın.

Saklama bölmeleri

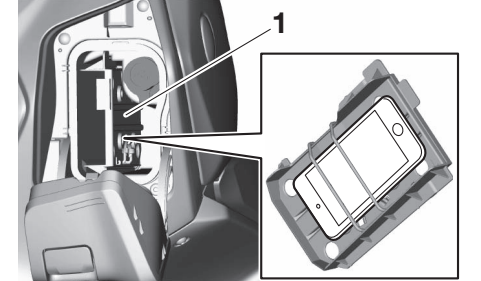
Ön saklama bölmesi

Saklama bölmesini açmak için dili çekin.



1. Mandal

Ön saklama bölmesinde akıllı telefon tutucusu bulunmaktadır.



1. Akıllı telefon tutucu

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

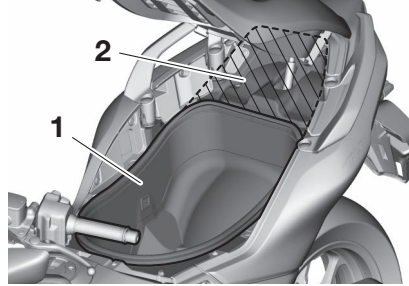
Saklama bölmesini kapatmak için kapağı yerine yerleştirin.

DİKKAT

- Saklama bölmesi güneşe maruz kaldığında ısınır. Akıllı telefon veya ısıdan zarar görebilecek herhangi bir nesneyi, sarf malzemelerini veya yanıcı maddeleri bölmede saklamayın. Akıllı telefonlar aşırı ısıya maruz kaldığında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı telefonunuzu saklama bölmesindeyken hasardan korumak için: Metal nesneleri, aletleri veya keskin kenarlı nesneleri doğrudan saklama bölmesine koymayın. Bu gibi cisimleri, uygun bir malzemeye sardıktan sonra saklama bölmesine koyun.
- Yamaha, akıllı telefonlara gelebilecek herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.
- Akıllı telefon tutucusundaki sol/sağ işaretlerine dikkat edin, yuvaya yerleştirirken doğru yönde olduğundan emin olun.

Arka saklama bölmesi

Arka saklama bölmesi selenin alt tarafındadır. (3-17 no'lu sayfaya bakın.) Bu saklama bölmesi, bir adet tam boy kask veya benzer büyüklükte dizüstü/bilgisayar saklayabilecek şekilde tasarlanmıştır. **DİKKAT: Koyu alan bir saklama bölümü değildir. Sele menteşelerinin hasar görmesini engellemek için, bu alana her hangi bir parça yerleştirmeyin.**



1. Arka saklama bölmesi
2. Koyulaşmış alan

İPUCU

- Saklama gözündeki aydınlatma, sele açıldığında yanar ve iki dakika sonra söner.

- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar arka saklama bölmesine sığmayabilir.
- Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.
- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. İçeride kilitli kalabilir ve akıllı anahtar sistemi normal çalışmayabilir.

DİKKAT

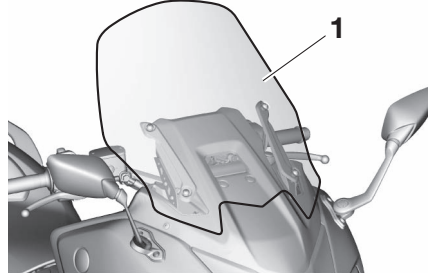
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceğinden saklama bölmesine koyulacak eşyaları plastik bir poşete sarın.
- Saklama bölmesinin nemden etkilenmemesi ve olası küflenmeyi önlemek için ıslak eşyaları saklama bölmesine koymadan önce plastik bir poşete sarın.
- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.
- Saklama bölmesi motordan ve doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölümünde tutmayın.

⚠ UYARI

- Ön saklama bölmesi için 1,0 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Arka saklama bölmesi için 5,0 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Araç için 194 kg (XP560D) ve 196 kg (XP560) maksimum yük sınırını aşmayın.

Ön cam (XP560)

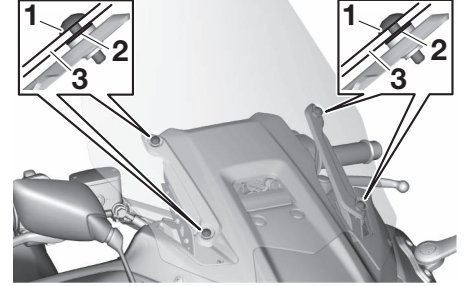
Ön cam yüksekliği iki konumdan birine ayarlanabilir.



1. Ön cam

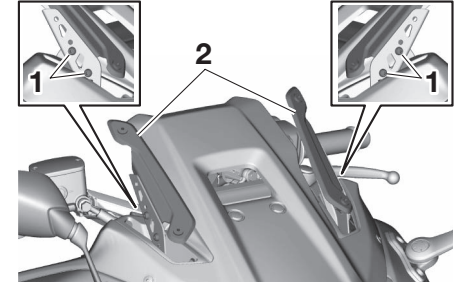
Ön cam yüksekliğini yüksek konuma almak için

1. Cıvataları sökerek ön camı çıkarın.



1. Cıvata
2. Pul
3. Ön cam

2. Cıvataları sökerek braketı çıkarın.



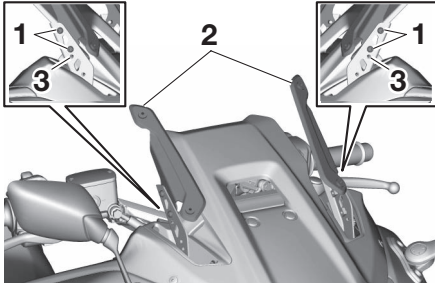
1. Cıvata
2. Braket

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3. Cıvataları takarak braketı yüksek konuma takın, ardından cıvataları belirtilen tork değerine sıkın. **UYARI! Sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıkmanızdan emin olun.**

İPUCU

Çıkıntının deliğe yerleştikten emin olun.

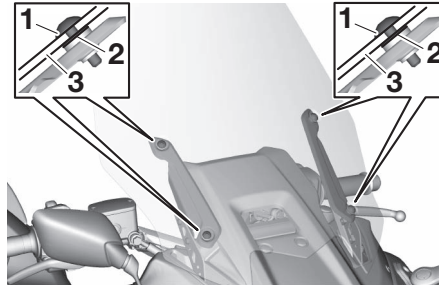


- 1. Cıvata
- 2. Braket
- 3. Çıkıntı / Delik

Sıkma torku:

Braket cıvatası:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

4. Cıvataları takarak ön camı takın ve cıvataları belirtilen tork değerine sıkın. **UYARI! Sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıkmanızdan emin olun.**



- 1. Cıvata
- 2. Pul
- 3. Ön cam

Sıkma torku:

Ön cam cıvatası:
0,8 N·m (0.08 kgf·m, 0,59 lb·ft)

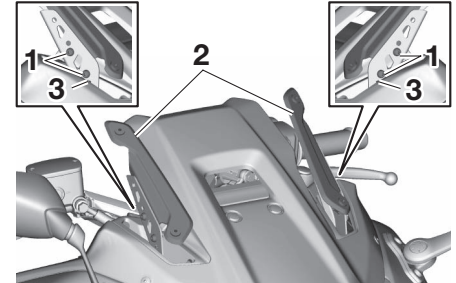
Ön cam yüksekliğini düşük konuma almak için

1. Cıvataları sökerek ön camı çıkarın.

2. Cıvataları sökerek braketı çıkarın.
3. Cıvataları takarak braketı düşük konuma takın, ardından cıvataları belirtilen tork değerine sıkın. **UYARI! Sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıkmanızdan emin olun.**

İPUCU

Çıkıntının deliğe yerleştikten emin olun.



- 1. Cıvata
- 2. Braket
- 3. Çıkıntı / Delik

Sıkma torku:

Braket cıvatası:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

4. Cıvataları takarak ön camı düşük konuma takın, ardından cıvataları belirtilen tork değerine sıkın.

UYARI! Sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıktığınızdan emin olun.

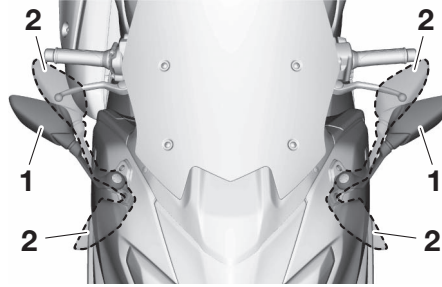
Sıkma torku:

Ön cam cıvatası:

0,8 N·m (0.08 kgf·m, 0,59 lb·ft)

Dikiz aynaları

Bu motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında ileri veya geriye doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Sürüş pozisyonu
2. Park konumu

! UYARI

Sürüşe başlamadan önce, dikiz aynasını normal konumuna alın.

Amortisör grubu

! UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

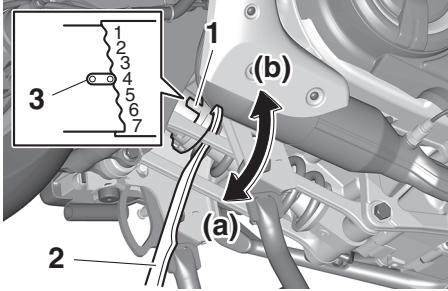
XP560D

Bu model, ayarlanabilir süspansiyona sahiptir. Yay ön yükü ve sekme sönümleme kuvveti ayarlanabilir.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayar halkasını (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Özel anahtar
3. Konum göstergesi

- Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.
- Bu ayarı yapmak için avadanlıkta yer alan özel anahtar kullanabilirsiniz.

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

7

Standart:

4

Maksimum (sert):

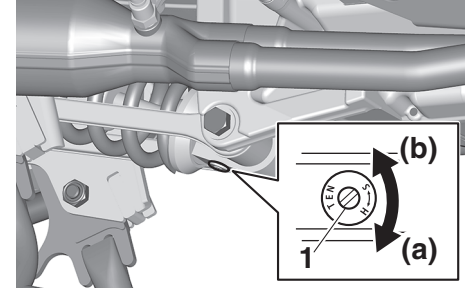
1

Yaylanma sönümleme kuvveti

Yaylanma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Sekme sönümleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 2,5 tur

Standart:

(b) yönünde 1,5 tur

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tur

İPUCU

Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla çevrilebilir, ancak bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

DİKKAT

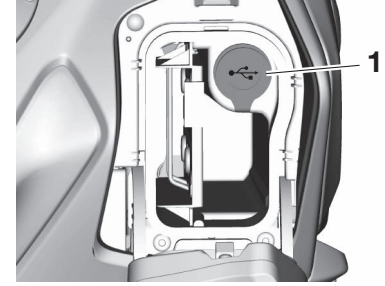
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır. DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

USB girişi

Bu motosiklet, yardımcı bir 5 V USB soketine sahiptir. USB soketi ön saklama bölmesinde bulunur ve motosiklet çalıştırıldığında akıllı telefona bağlanmak için kullanılabilir.



1. USB girişi

İPUCU

Bazı koşullarda, USB takılıken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

DİKKAT

USB soketini sudan ve çarpışmalardan korumak için kullanılmadığınızda kapağı takın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)



UYARI

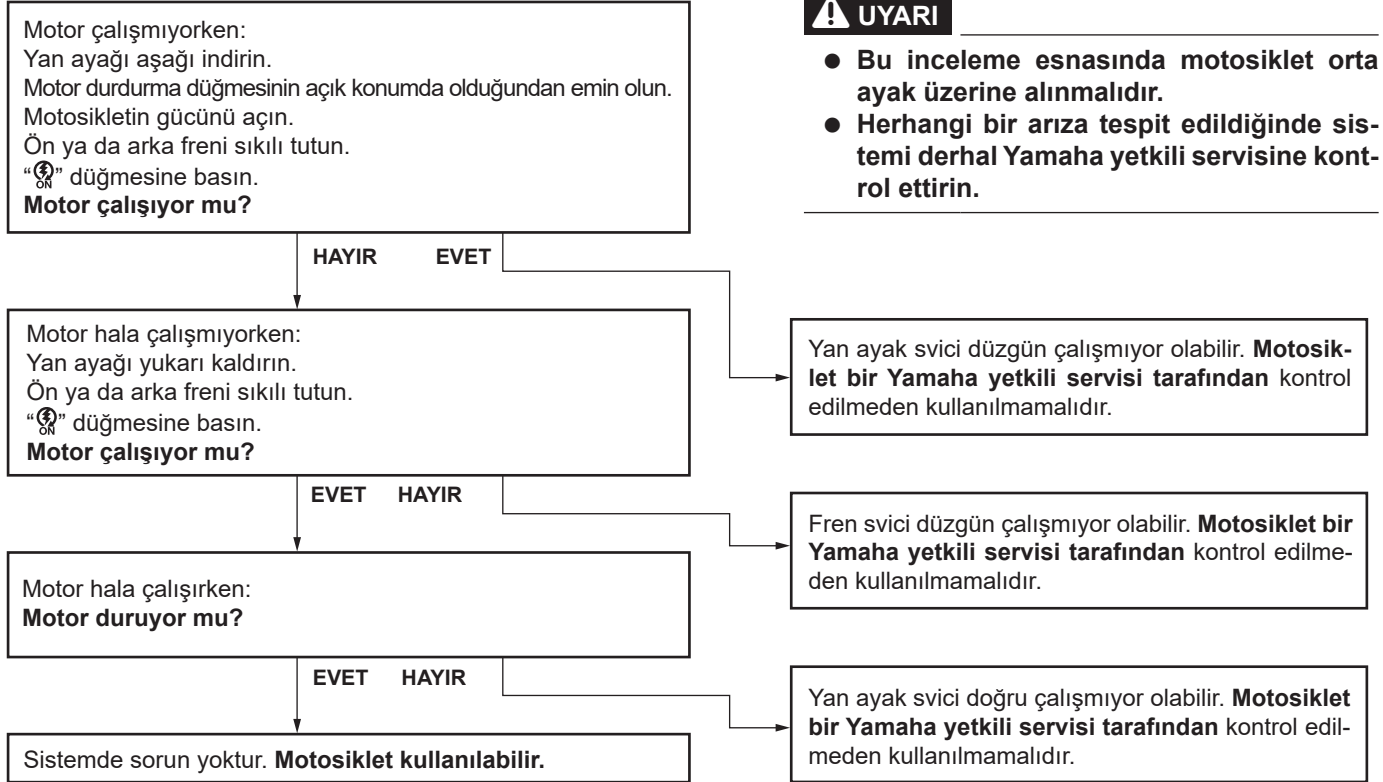
Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistem (yan ayak svici, fren lambası ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Yan ayak yukarıdayken ve herhangi bir fren uygulanmamışken motorun çalışmasını önler.
- Herhangi bir fren uygulanmamışken yan ayak hala aşağıdaysa motorun çalışmasını önler.
- Yan ayak aşağı indirildiğinde motoru durdurur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.



Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	5-30, 5-32
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	8-12
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-14
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-21, 8-23, 8-24

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-21, 8-23, 8-24
Gaz kolu	• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.	8-26
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	8-18, 8-20
Fren kolu	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	8-27
Orta ayak, yan ayak	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	8-27
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahatarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.	5-40
Tahrik kayışı	• Kayışın durumunu kontrol edin. • Hasarlıysa değiştirin.	8-25

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Elkitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 4200 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

DİKKAT: 1000 km (600 mil) sonra çalışması sırasında motor yağının değiştirilmesi ve yağ filtresi kartuşunun veya elemanının değiştirilmesi gerekir.

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 5000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

Motoru çalıştırmak için

1. Akıllı anahtar açıkken, araca yaklaşın.
2. Orta düğmenin “ON / ON” kısmına basın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.

Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte, iki defa ikaz sesi duyulur ve orta ayak ve gidon kilitleri (kilitliyse) açılır.

3. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- XP560D için: Araç elektriği kapalı iken “ON” düğmesini basılı tutarak araç elektriğini açabilir ve aynı zamanda motoru çalıştırabilirsiniz.
- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

4. Gazı tamamen kapatın.
5. Ön veya arka freni uygularken, “ON” düğmesine basın. Motor çalıştığında veya 5 saniye sonrasında “ON” düğmesini bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

İPUCU

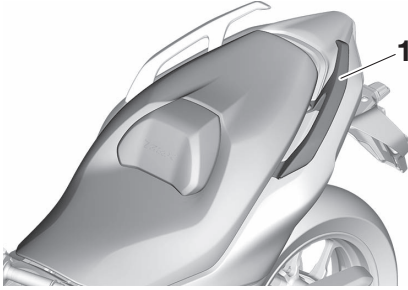
Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- atalet Ölçme Ünitesi (IMU). Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Kalkış

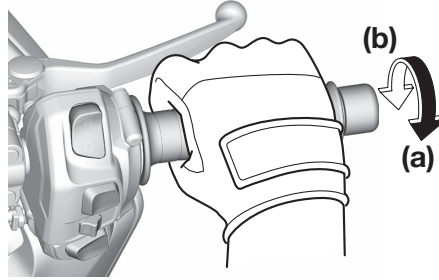
1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.



1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

DİKKAT

- Yokuş yukarı dururken freni kullanın. Aracı gaz vererek hareketsiz tutmak, debriyajın ısınmasına ve debriyajın hasar görmesine neden olur.
- Gereksiz yere gaza basmayın, aksi halde arıza gösterge lambası (MIL)/motor arıza uyarı lambası yanabilir.

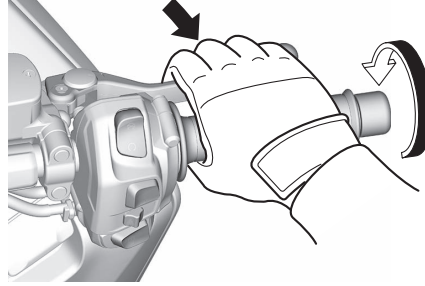
Frenleme

⚠ UYARI

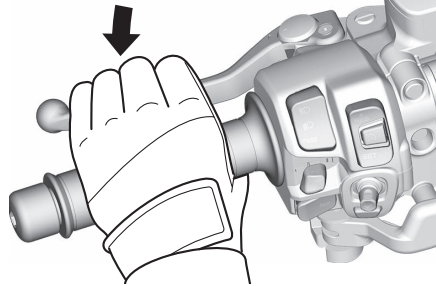
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Ön



Arka



Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Park etme

Park ederken, motosikleti kapatın ve ardından akıllı anahtarı kapatın.

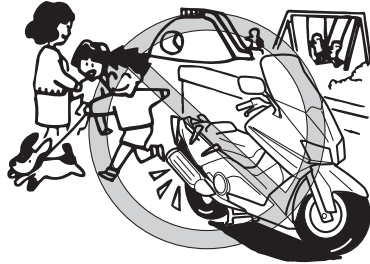
Motor çalışırken yan ayak indirilirse, motor durur ve araç gücünü kapatmayı unutmanızı önlemek için bip sesi duyulur. İkaz sesini durdurmak için, araç gücünü kapatın veya yan ayağı kaldırın.

Motosikletten ayrılırken, gidonu ve orta ayağı kilitlediğinizden emin olun. Akıllı anahtar yanınıza alın.



İPUCU

- Park ettikten sonra akıllı anahtar kapatılmazsa ve hala çalışma aralığı içindeyse başkaları moto ru çalıştırıp aracı kullanabilir.
- Yan ayak ikaz sesi, aktif hale getirilemez. Yamaha servisinizle görüşün.



⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlemlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

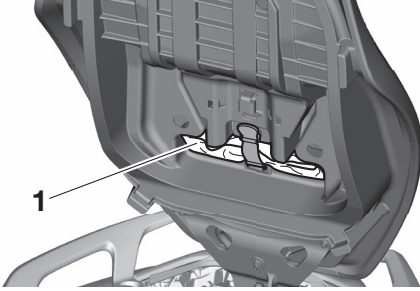
⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmıyorsa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
		Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
		Kontrol edin ve ayarlayın.						
		Motor rölantri devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4		Yakıt püskürtme		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi						
		Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse sıkın. Gerekliyorsa contaları değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi	• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Teşhis siste- mi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Hava filtresi muhafazası kontrol hor- tumu	• Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	V-kayış muhafazası	• Temizleyin.		✓		✓		
		hava filtresi elemanları	• Değiştirin.			✓		✓	
5	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızın- tısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	Fren hortum- ları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 4 yılda					
8	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda					
9		Arka fren kilit teli	• Tel uzunluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	İlk aralıktaki ve ilk 1000 km'den sonraki 4000 km'de ve bundan sonra her 5000 km'de.					
10	*	Arka fren kilidi	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
12	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓
13	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
14	*	Tahrik kayışı	İlk aralıkta ve ilk 40000 km'ye kadar her 10000 km'de ve bundan sonra her 5000 km'de.					
15	*	Tahrik kasnağı ve tahrik mili			✓		✓	
16	*	Gidon rulmanları	✓	✓		✓		
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
17	*	Şasi sabitleme elemanları		✓	✓	✓	✓	✓
18		Ön ve arka fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Yan ayak, orta ayak		✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Yan ayak anahatarı	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
22	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
23	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
24	*	Motor yağı	İlk aralıkta ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında.					✓
25	*	Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
27	*	V kayış	V kayış değiştirme göstergesi yandığında (her 20000 km)					
28	*	Ön ve arka fren svıçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
31	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

Hava filtresi

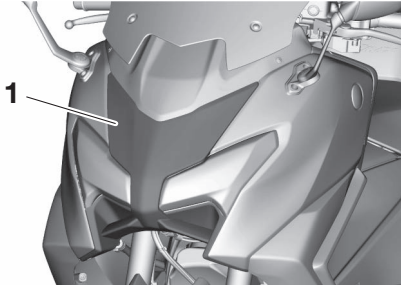
- Bu modelin hava filtresi, kullan-at tipi yağlı kağıt eleman içerir. Bu eleman, basınçlı hava ile temizlenemez; aksi takdirde zarar görür.
- Sık sık yağmurda veya tozlu alanlarda araç kullanıyorsanız hava filtresi elemanını ve V kayışı hava filtresi elemanlarını daha sık servise götürün.

Hidrolik fren servisi

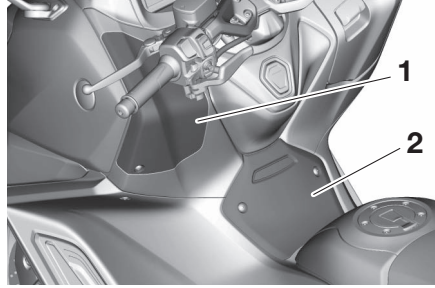
- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.
- Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her 2 yılda bir değiştirin.
- Fren hortumlarında yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin ve her 4 yılda bir değiştirin.

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli

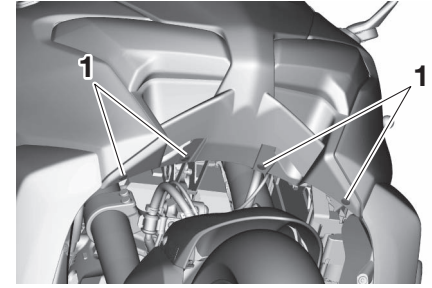


1. B paneli
2. C paneli

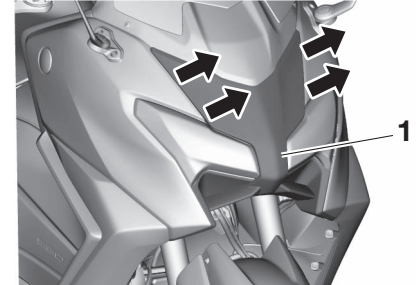
A paneli

Panelin sökülmesi

1. Klipsleri çıkarın.



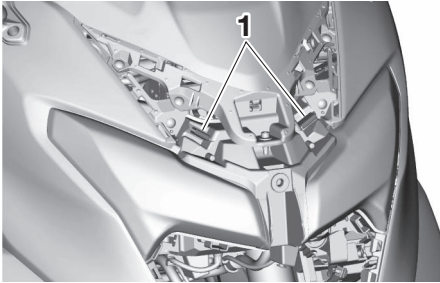
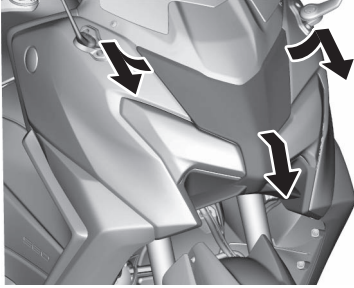
1. Klips
2. Üst sol ve sağ kenarlarından tutup çekerek panelin yanlarını kancalardan kurtarın.



1. A paneli

3. Paneli şekilde gösterildiği gibi sökün.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Lastik kapak

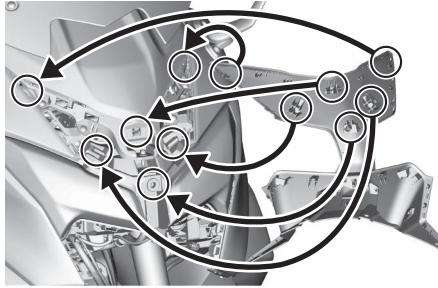
İPUCU

Paneli çıkardıktan sonra lastik kapakların takılı kaldığından emin olun.

Panelin takılması

1. Panelin üst sol ve sağ yanlarına tırnakları yerleştirin.

2. Orta ve alt çıkıntıları hizalayın ve paneli başlangıç konumuna doğru itin.

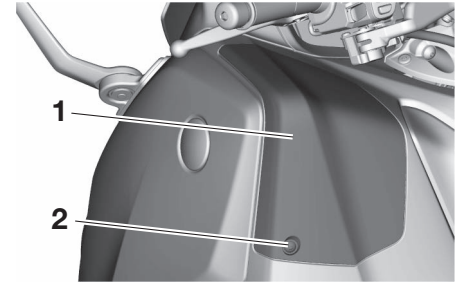


3. Klipsleri takın.

B paneli

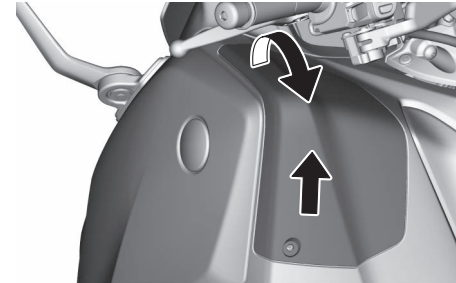
Panelin sökülmesi

1. Vidayı sökün.



1. B paneli
2. Vida

2. Panelin üst kısmını yavaşça kaldırın ve paneli yukarı kaydırın.



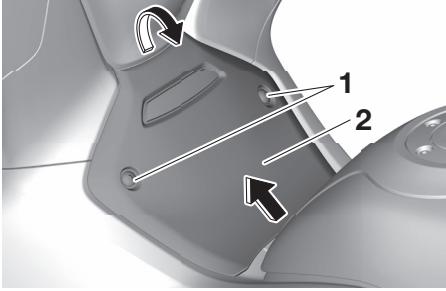
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidayı takın.

C paneli

Panelin sökülmesi

Vidaları çıkarın ve panelin üst kısmını yavaşça dışarı doğru çekin ve paneli yukarı kaydırın.



1. Vida
2. C paneli

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

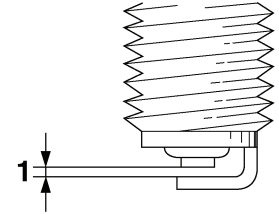
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (aracın normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

NGK/LMAR7G

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:

0,7–0,8 mm (0,028–0,031 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji:

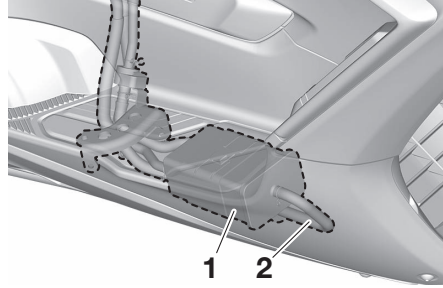
13 N·m (1.3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Aracı çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

10-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

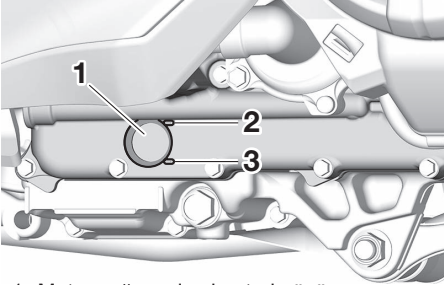
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

DİKKAT

- Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, iki dakika ısınmasını bekleyin ve sonra da motoru durdurun.
3. Yağ seviyesi düzelene kadar iki dakika bekleyin.
4. Yağ seviyesini karterin sol alt tarafında bulunan kontrol penceresinden kontrol edin.

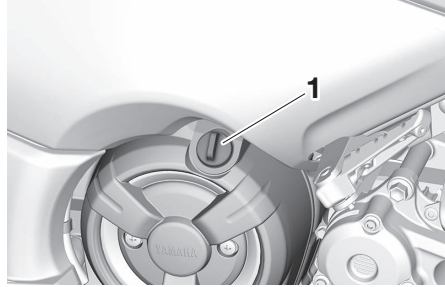


1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

İPUCU

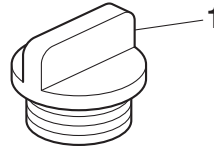
Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

5. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysa, yağ dolum ağız kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.



1. Motor yağı doldurma kapağı

6. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

7. Motor yağı dolum kapağını takın.

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

İPUÇU

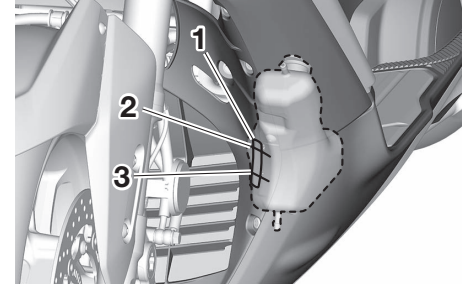
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

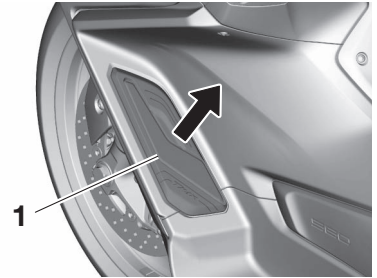
1. Aracı düz bir zemine park edin.
2. Aracı dik tutun veya orta ayağın üzerine yerleştirin.

3. Soğutma suyu seviyesini kontrol gözünden kontrol edin.



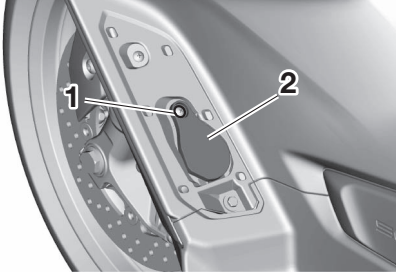
1. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Soğutma suyu minimum seviye işaretinde ya da altında ise, çekerek sol yer kaplamasını çıkarın.



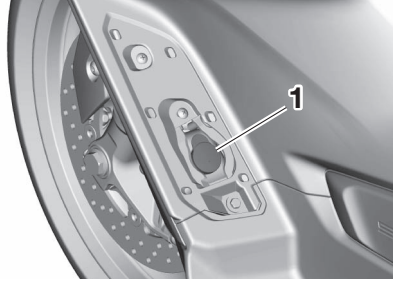
1. Zemin kaplaması

5. Vidaları sökerek soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.



1. Vida
2. Soğutma suyu haznesi kapağı

6. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

7. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanılıyorsa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmeli-**

dir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

8. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
9. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
10. Zemin kaplamasını yerleştirin.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Periyodik bakım ve ayarlar

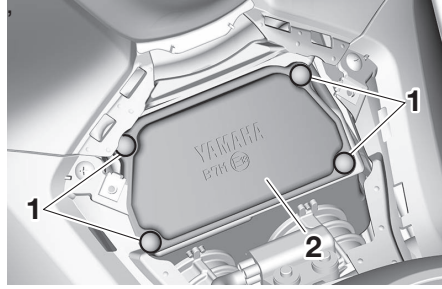
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi

Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapıyorsanız hava filtresi elemanı daha sık değiştirin.

Ayrıca, hava filtresi kontrol hortumu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha servisi tarafından kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

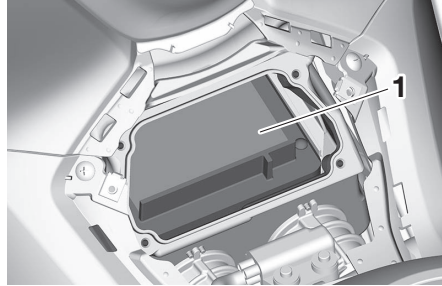
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. C panelini çıkarın. (8-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Vida
2. Hava filtresi muhafazası kapağı

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden**

emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
6. Paneli takın.

V-kayışı hava filtresi elemanları

V kayışı hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda bakımı gerekir. Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapıyorsanız hava filtresi elemanı daha sık bakıma alın.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1100–1300 d/dk

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)

Maksimum yük:

Araç:

194 kg (XP560D)

196 kg (XP560)

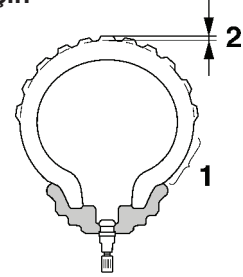
Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

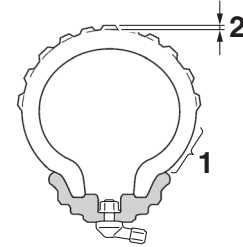
Lastiğin kontrol edilmesi

XP560 için



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

XP560D için



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

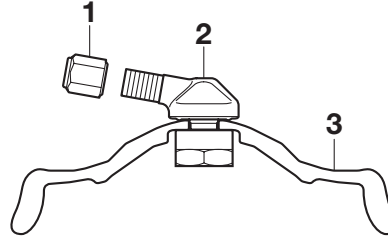
- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde**

bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.

- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.**

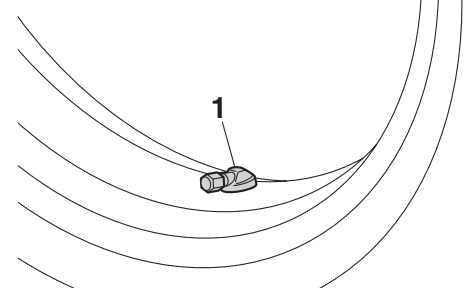
Lastik bilgileri

XP560D için



1. Contalı hava supap kapağı
2. Kelepçeli subap
3. Jant

XP560D için



1. Lastik hava supabı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.
- XP560D için: Lastik hava supabının yeri, supap kapağı aracın sağ tarafına dönük, tekerleğin eksenine (orta hat) dik (90 derece dik açı) bakacak şekildedir. Lastik hava supabının hizalanması bozulursa, orijinal konumuna kendiniz döndürmeyin. Aksi takdirde sızıntı meydana gelebilir. Supabı Yamaha Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70R15M/C 56H

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
SCOOTER SC2F

Lastik supabı:

PVR59A (XP560)
PVR255T (XP560D)

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal) (XP560)
#9200 (orijinal) (XP560D)

Arka lastik:

Boyutlar:

160/60R15M/C 67H

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
SCOOTER SC2R

Lastik supabı:

TR412 (XP560)
PVR255T (XP560D)

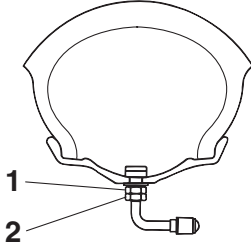
Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal) (XP560)
#9200 (orijinal) (XP560D)

Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.
- XP560 için: Ön lastiği tamir ettikten ya da değiştirdikten sonra, supap iğnesi somununu ve kilitli somunu belirtilen tork değerlerine sıkın.



1. Sibop iğnesi somunu
2. Sibop iğnesi kilitli somunu

Sıkma torkları:

Sibop iğnesi somunu:

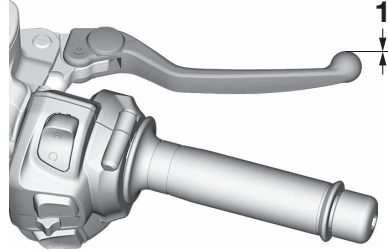
2,0 N·m (0.20 kgf·m, 1,5 lb·ft)

Sibop iğnesi kilitli somunu:

3,0 N·m (0.30 kgf·m, 2,2 lb·ft)

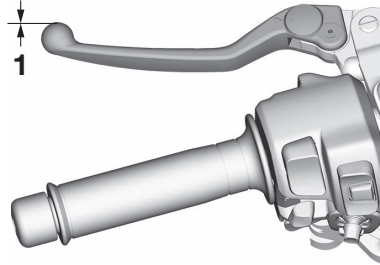
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Ön



1. Fren kolu boşluğu yok

Arka



1. Fren kolu boşluğu yok

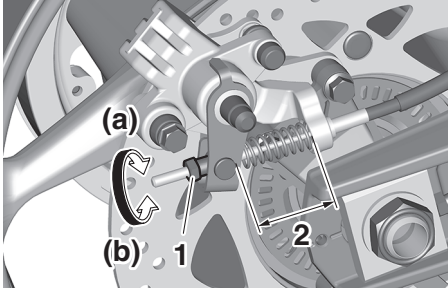
Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Arka fren kilit telinin ayarlanması



1. Ayar somunu
2. Arka fren emniyet teli uzunluğu

Arka fren emniyet teli uzunluğu:

38-40 mm (1.50–1.57 in)

8

Arka fren kilit kolu telinin uzunluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

1. Arka fren kilit kolunu serbest bırakın.
2. Arka fren kilit kolu telini uzatmak için arka fren kaliperindeki ayar cıvatasını a yönünde çevirin. Arka fren kilit kolu telini kısaltmak için ayar cıvatasını b yönünde çevirin.

3. Arka fren kilit kolunun (sayfa 5-28) düzgün çalıştığından ve kilitli değilken arka tekerleğin serbestçe döndüğünden emin olun.

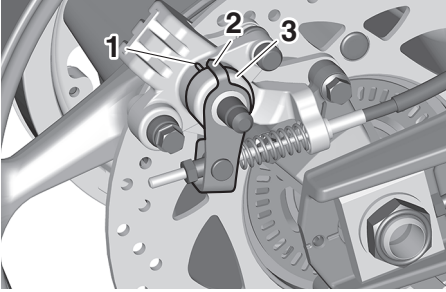
⚠ UYARI

Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu ayarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Arka fren kilidinin kontrol edilmesi

Arka fren kilidi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

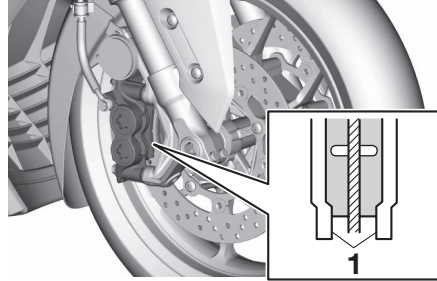
1. Arka fren kilit telini ayarlayın.
2. Arka fren kilidini uygulayın ve ardından arka frenin düzgün çalıştığını doğrulamak için motosikleti itmeye çalışın.
3. Arka fren kilit kaliperinde bir aşınma göstergesi vardır. Bu gösterge, arka fren kilit balatalarının durumunu kontrol etmenize yardımcı olur. Arka fren kilit balatalarını kontrol etmek için, arka fren kilit kolunu uygularken göstergenin konumunu kontrol edin. Gösterge aşınma işaretini geçmişse, arka fren kilidini bir Yamaha servisinde kontrol ettirin.
4. Lastik körükte yırtılma veya çatlak olmadığından emin olun.



1. Aşınma gösterge oluğu
2. Aşınma göstergesi
3. Lastik körük

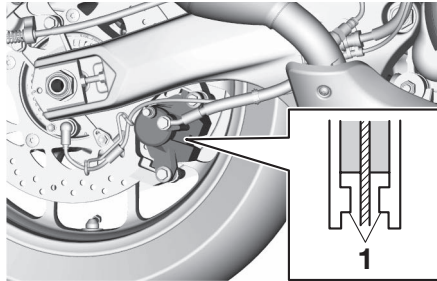
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön fren



1. Fren balatası aşınma göstergesi

Arka fren



1. Fren balatası aşınma göstergesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

Hidrolik seviyesinin kontrol ederken haznenin yere paralel olduğundan emin olun.

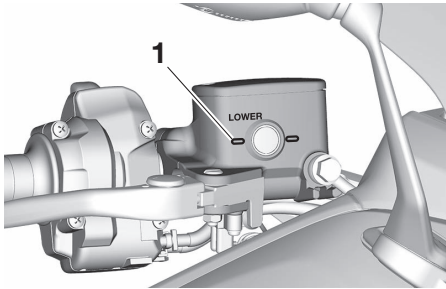
Tavsiye edilen fren hidroliği:

DOT 4

DİKKAT

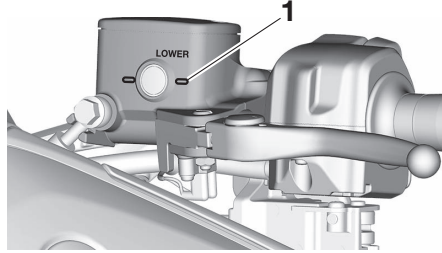
Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir.

- Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sisteminde hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

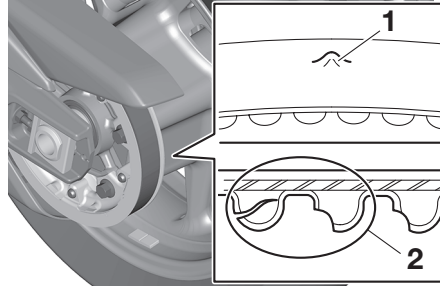
- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik kayışı

Tahrik kayışı her sürüşten önce görsel olarak kontrol edilmelidir. Aşırı aşınma, hasar ve kir olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, tahrik kayışı gerginliği periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha servisi tarafından kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

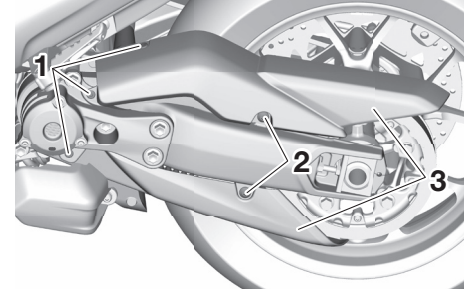
Tahrik kayışının kontrol edilmesi

1. Düz bir zeminde, motosikleti orta ayağı üzerine alın.
2. Arka tekerleği döndürün ve kayış yüzeyinde aşınma veya hasar belirtileri olup olmadığını kontrol edin.



1. Taş hasarı
2. Dişli hasarı

3. Çatlaklar, aşırı aşınma veya hasar bulunursa, kayışı Yamaha servisine kontrol ettirin veya değiştirin.
4. Tahrik kayışı veya tahrik kayışı zincir dişlisi kirliyse, cıvataları ve klipsleri çıkararak tahrik kayışı kapaklarını çıkarın.



1. Klips
2. Cıvata
3. Tahrik kayışı kapağı

5. Tahrik kayışını temizleyin ve tahrik kayışı zincir dişlisindeki birikintileri temizleyin. **DİKKAT: Tahrik kayışı alanında kir veya kum birikmesine izin vermeyin, aksi takdirde tahrik kayışı hızlı bir şekilde aşınacaktır.**

Periyodik bakım ve ayarlar

6. Cıvataları ve klipsleri yerleştirerek tahrik zinciri kapağını takın.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

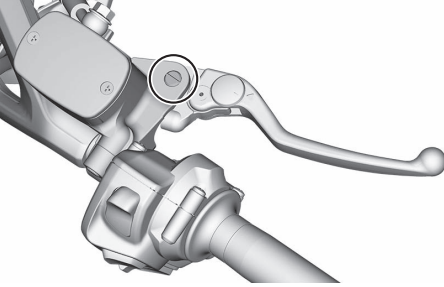
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

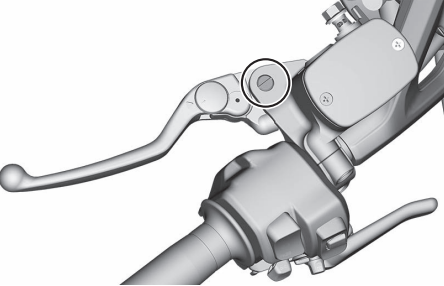
Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Önerilen yağ:
Silikon gres

Ön fren kolu

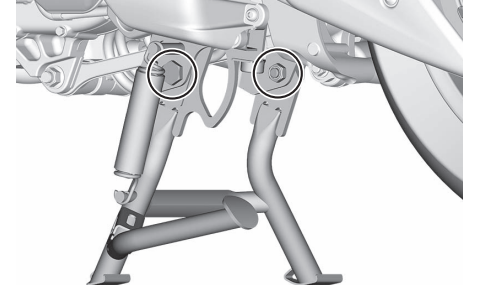
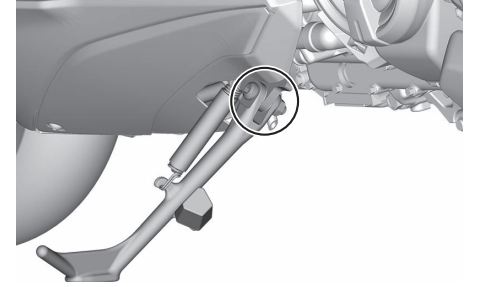


Arka fren kolu



Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

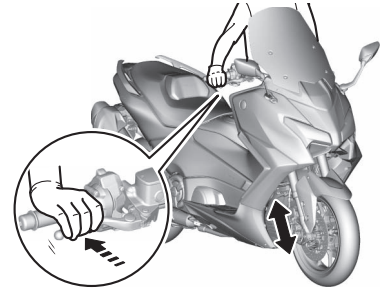
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yalanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



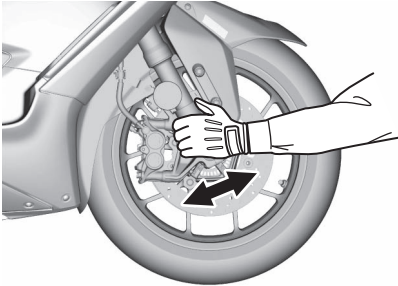
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

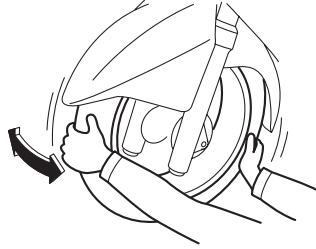
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

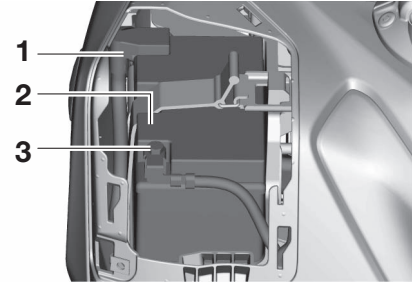


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü

DİKKAT

Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü panel B'nin altında yer almaktadır. (Sayfa 8-9'a bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur.

Periyodik bakım ve ayarlar

Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- HARIÇI: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, motosikletin gücünü kapattığınızdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, negatif terminali bağlamadan önce pozitif terminali bağlayın.**

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

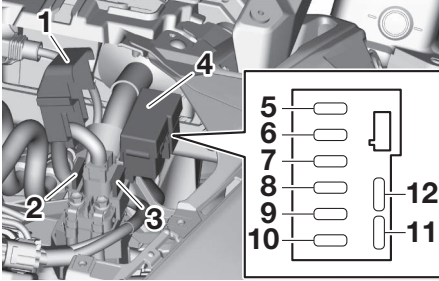
DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

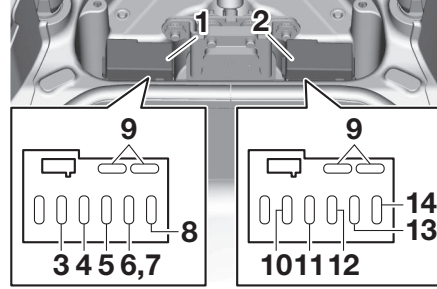
Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu 1 ve ana sigorta ön camın altında bulunmaktadır.

Sigorta kutusu 2 ve sigorta kutusu 3 selenin altındadır.



1. Marş rölesi kapağı
2. Yedek ana sigorta
3. Ana sigorta
4. Sigorta kutusu 1
5. Fren lambası sigortası (XP560D)
6. Hız sabitleme sigortası (XP560D)
7. Arka lamba sigortası
8. Far sigortası
9. ABS motor sigortası
10. ABS solenoid sigortası
11. Yedek sigorta (XP560D)
12. Yedek sigorta



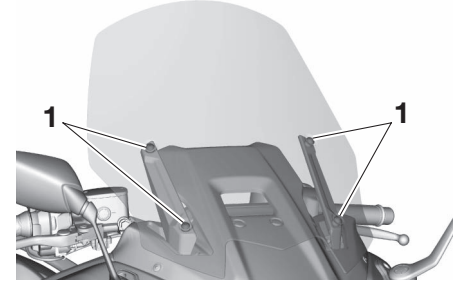
1. Sigorta kutusu 2
2. Sigorta kutusu 3
3. Aksesuar sigortası
4. ABS kontrol ünitesi sigortası
5. Sinyal sistemi sigortası
6. Rüzgarlık motoru / Sele açık sigortası (XP560D)
7. Sele açık sigortası (XP560)
8. Ateşleme sigortası
9. Yedek sigorta
10. Radyatör fan motoru sigortası
11. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
12. Yedek sigorta 2
13. Yedekleme sigortası
14. Elektronik gaz keleşbeği valfi sigortası

İPUCU

Ana sigortaya erişmek için marş motoru rölesi kapağını çıkarın.

Sigorta kutusu 1'e ve ana sigortaya erişmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

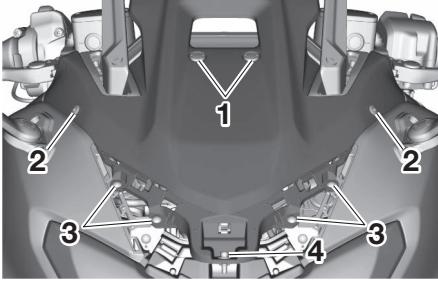
1. A panelini çıkarın. (8-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvataları sökerek ön camı çıkarın.



1. Cıvata

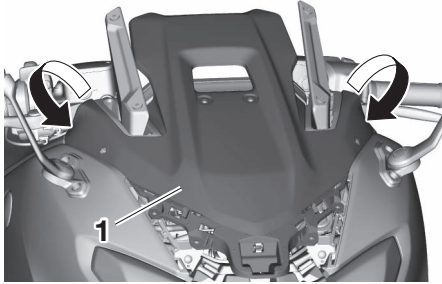
3. İç paneldeki cıvataları, vidaları, rondelayı ve hızlı bağlantı elemanlarını çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Klips
2. Cıvata
3. Vida
4. Cıvata ve pul

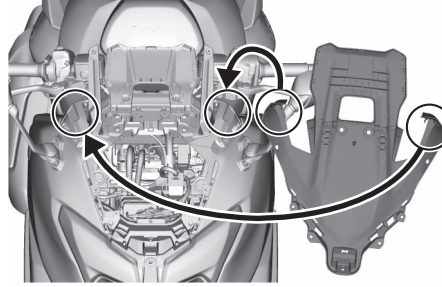
4. İç paneli şekilde gösterildiği gibi sökün.



1. İç panel

Tekrar takma:

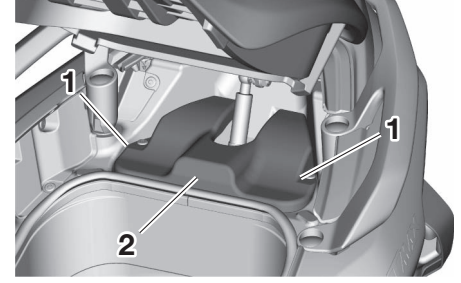
1. Sol ve sağ çıkıntıları hizalayın ve iç paneli başlangıç konumuna yerleştirin. Cıvataları, vidaları, rondelayı ve hızlı bağlantı elemanlarını takın.



2. Cıvataları takarak ön camı takın.
3. A panelini takın.

Sigorta kutusu 2 ve sigorta kutusu 3'e erişmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Seleyi açın. (3-17 no'lu sayfaya bakın.)
2. Klipsleri sökerek kapağı çıkarın.



1. Klips
2. Kapak

Tekrar takma:

1. Klipsleri takarak kapağı sabitleyin.
2. Seleyi kapatın.

Sigorta yanmışsa aşağıdaki talimatlarla göre değiştirin:

1. Motosikletin gücünü kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

Ana sigorta:

40,0 A

Aksesuar sigortası:

7,5 A

Far sigortası:

7,5 A

Arka lamba sigortası:

7,5 A

Sinyal sistemi sigortası:

10,0 A

Ateşleme sigortası:

7,5 A

Radyatör fan motoru sigortası:

15,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

7,5 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

7,5 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

ABS solenoid sigortası:

15,0 A

Yedek sigorta:

15,0 A

Yedek sigorta 2:

10,0 A

Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

Fren lambası sigortası:

2,0 A (XP560D)

Hız sabitleme sistemi sigortası:

2,0 A (XP560D)

Rüzgarlık motoru/Sele açık sigortası:

20,0 A (XP560D)

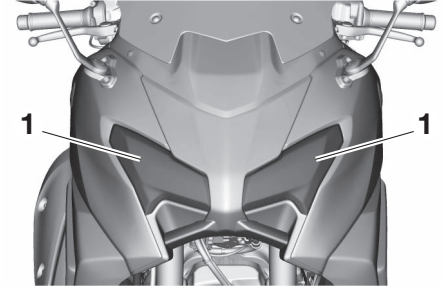
Sele açık sigortası:

20,0 A (XP560)

3. Motosikletin gücünü açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Araç lambaları



1. Far/Yardımcı lamba

Bu model, tam LED lambalara sahiptir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.

Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun Giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Yalnızca orijinal Yamaha yedek parçalarını kullandığınızdan emin olun. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür, dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.



UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken si-gara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

Akıllı anahtar sistemi sorun giderme

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-9 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-10 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-10 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-5 no'lu sayfaya bakın.)
- Araca kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?

- Aracın aküsü boş mu? Aracın aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen aracın aküsünü şarj edin veya değiştirin. (8-29 no'lu sayfaya bakın.)

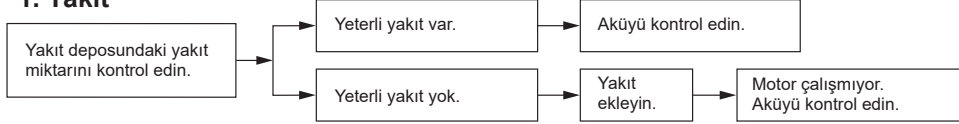
Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

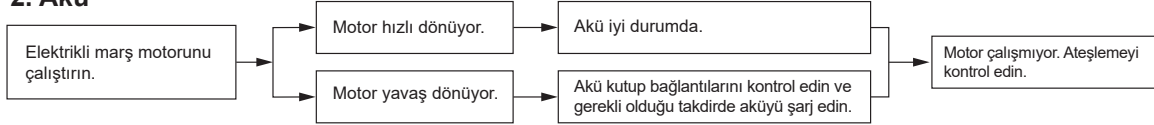
Akıllı anahtarı kullanmadan motorun çalıştırılması ile ilgili bilgi için 8-37 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

Sorun giderme tablosu

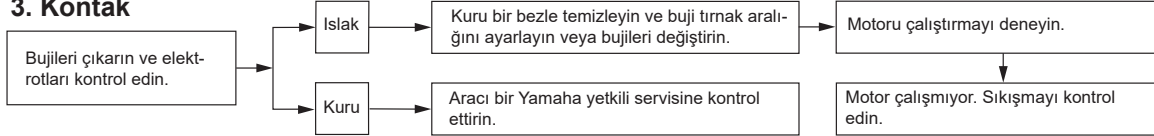
1. Yakıt



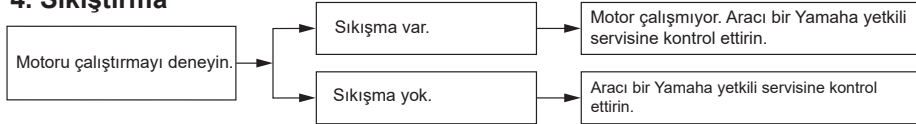
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



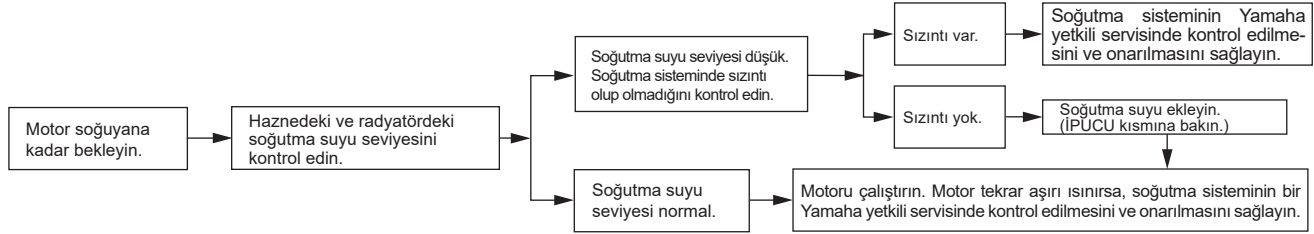
Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



8

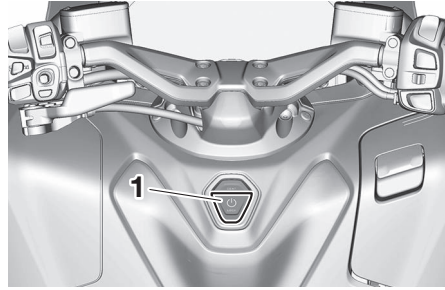
İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

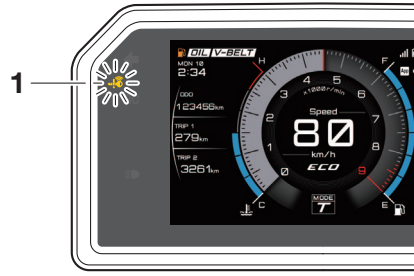
Acil durum modu

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde araç ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır. Motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için, aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Motosikleti güvenli bir yerde durdurun.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmeye kadar orta düğmenin "🔌/LOCK" kısmını 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.

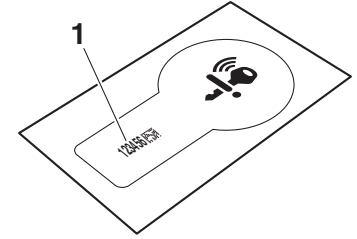


1. Orta düğmenin "🔌/LOCK" kısmı



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔌"

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını girmek için orta düğmenin "🔌/LOCK" kısmına basın.



1. Tanımlama numarası

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir. Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:

Orta düğmenin "🔌/LOCK" kısmına basın ve basılı tutun.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.



Periyodik bakım ve ayarlar

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmını serbest bırakın.



Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.



Orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmına tekrar basın ve basılı tutun.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmını serbest bırakın.



İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.



Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge

lambası 10 saniyelğine yanıp sönecektir.

İPUCU

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri geçerli olduğunda, acil durum modu sonlandırılacaktır. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmı işlemi olmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmeye izin verildiğinde.

5. Motosikleti açmak için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönerken orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmına basın. Motor artık çalıştırılabilir.

İPUCU

- Tanımlama numarası doğru bir şekilde girilmediğinde, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlıca yanıp sönecek ve acil durum modu sonlandırılacaktır. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.
- Motosikleti acil durum moduna aldıktan sonra gidonu kilitlemek için, motosiklet gücünü kapatın ve gidonu sola çevirin, orta düğmenin “Ü/LOCK” kısmına basın.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUÇU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

Motosiklet bakımı ve saklanması

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkama

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlaticı kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla par-

latılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.

4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu spre y sıkın.

UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spre yi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gele rek kontrol kaybına neden olabilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.

5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila layın veya motosikletlere özel bir rötuş spre yi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Spre y ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kullandıkları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Motosiklet bakımı ve saklanması

Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve

- elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.**
- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
 8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
 9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.

10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-29 no'lu sayfaya bakın.
-

Teknik özellikler

Boyutlar:

Toplam uzunluk:
2195 mm (86,4 inç)
Toplam genişlik:
780 mm
Toplam yükseklik:
1415/1470 mm (XP560)
1415/1525 mm (XP560D)
Sele yüksekliği:
800 mm
Aks mesafesi:
1575 mm (62,0 inç)
Yerden yükseklik:
135 mm
Minimum dönüş yarıçapı:
2,8 m

Ağırlık:

Boş ağırlık:
219 kg (XP560)
221 kg (XP560D)

Motor:

Yanma döngüsü:
4 zamanlı
Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
Silindir dizilişi:
Sıralı
Silindir sayısı:
2 silindir
Hacim:
562 cm³

Çap × strok:
70,0 × 73,0 mm (2,76 × 2,87 inç)
Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



SAE viskozite sınıfı:
10W-40
Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Yağ filtresi değiştirildiğinde:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radyatör (tüm tesisat dahil):
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
Oktan numarası (RON):
95
Yakıt deposu kapasitesi:
15 L (4,0 US gal, 3,3 Imp.gal)

Rezerv yakıt kapasitesi:
2,7 L (0,71 US gal, 0,59 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz keleşbeęi gövdesi:
Tanımlama işareti:
B7M1

Ön lastik:

Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
120/70R15M/C 56H
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

Arka lastik:

Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
160/60R15M/C 67H
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

Yükleme:

Maksimum yük:
194 kg (XP560D)
196 kg (XP560)
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:
Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ12S

Voltaj, kapasite:

12 V, 11,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

LED

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

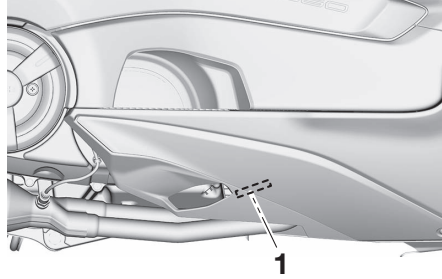
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Araç tanımlama numarası



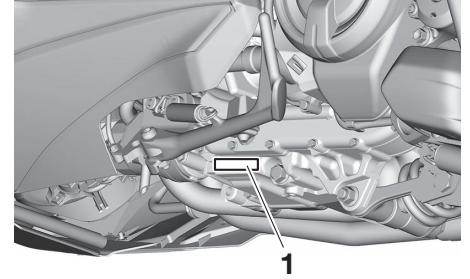
1. Araç tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

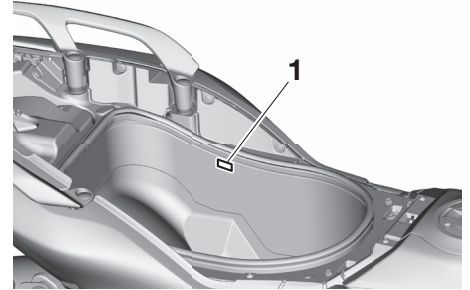
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

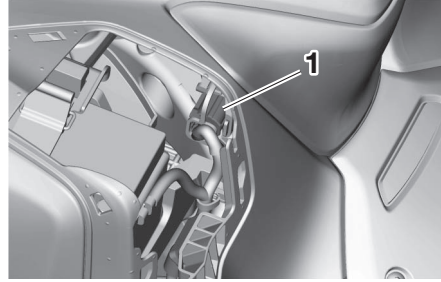
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi arka saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (5-33 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numara-yı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yama-ha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Kullanıcı bilgileri

Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belçika	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belçika	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaristan	Bulgarca	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danimarka	Danca	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandiya	Fince	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Fransa	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Almanya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Yunanistan	Yunanca	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Macaristan	Macarca	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
İtalya	İtalyanca	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
İrlanda	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Hollanda	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveç	Norveççe	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonya	Lehçe	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/privacy-policy/
Portekiz	Portekizce	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romanya	Romence	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
İspanya	İspanyolca	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
İsveç	İsveççe	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Türkiye	Türkçe	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
İNGİLTERE	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) ticari amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin **TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR** VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEMEYECİTİR. Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

A

ABS uyarı lambası	5-4
Acil durum modu	8-37
Açılır menü sistemi	5-12
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası ..	5-5
Akıllı anahtar sistemi	3-5
Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi	3-10
Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme ..	8-34
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili	3-7
Akıllı anahtar	3-9
Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi) ..	4-1
Akü	8-29
Amortisör grubu	5-37
Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı	3-8
Araç lambaları	8-33
Araç tanımlama numarası	11-1
Arıza gösterge lambası (MIL)	5-4
Arka fren kilidi, kontrol	8-22
Arka fren kilit kolu kablosu, ayarlama ..	8-22
Arka fren kilit kolu	5-27
Ateşleme devresi kesme sistemi	5-40
Avadanlık	8-2

B

Bağlantı sorunlarını giderme	4-10
Bakım ve emisyon kontrol sistemi	8-3
Bakım	9-29
BC (Fren kontrolü sistem)	5-29
Bujiler, kontrol edilmesi	8-11

Ç

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası	5-5
Çekiş kontrol sistemi	5-29

D

D modu (sürüş modu)	5-26
DC konektörleri	5-39
Dikiz aynaları	5-37
Dörtlü flaşör svici	5-2

E

Ekran	5-6
ESS (acil durma sinyali) sistemi	3-3

F

Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	8-24
Fren hidroliği, değiştirilmesi	8-25
Fren kolu, arka	5-27
Fren kolu, ön	5-26
Fren kolu, yağlanması	8-27
Fren kontrol sistemi gösterge lambası ..	5-5
Frenleme	7-4

G

Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması	8-26
Gidon düğmeleri	5-1
Gidon nasıl kilitlenir	3-15
Gidon, kontrol edilmesi	8-29
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ..	5-3
Güç açık / Marş anahtarı	5-2
Güvenli kullanım bilgileri	1-5
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı ve kontrol hortumu, değiştirme ve temizleme	8-16
Hava filtresi elemanı, V kayış	8-17
Hız sabitleme düğmeleri (XP560D)	5-2
Hız sabitleme sistemi (XP560D)	3-1
Hızlanma ve yavaşlama	7-3

İ

İlk kurulum	4-3
-------------------	-----

K

Kalkış	7-3
Kanister	8-12
Katalitik konvertör	5-32
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	5-28
Korna düğmesi	5-1
Kumanda kolu ve Ana Ekran Düğmesi	5-2
Lastik basınç uyarı lambası (XP560D)	5-5
Lastikler	8-18

M

Mat renk uyarısı	9-1
Model etiketi	11-1
Motor durdurma düğmesi	5-2
Motor rölanti devri, kontrol edilmesi ..	8-17
Motor seri numarası	11-1
Motor yağı	8-12
Motorun alıştırılması	7-1
Motorun çalıştırılması	7-2
Motorun hararet yapması	8-36
Motosiklet gücünün açılması	3-12
Motosiklet gücünün kesilmesi	3-13
MyRide uygulaması	4-2

N

Navigasyon sistemi: Garmin Motorize	4-7
--	-----

O

Orta ayak nasıl kilitlenir	3-16
Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	8-27
Otomatik kapanma sistemi	3-14

Ö	Ön cam (XP560).....	5-35	Telefon.....	4-8
	Ön çatal, kontrol edilmesi	8-28	Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	8-26
	Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	8-23	Teşhis konektörü	11-2
	Ön ve arka fren kolu boşluğu, kontrol.....	8-21	TPMS (Lastik basınç izleme sistemi) (XP560D).....	3-4
	Öne çıkan özellikler	3-1	U	
P			USB girişi.....	5-39
Paneller, sökülmesi ve takılması	8-9	V	Uzun far gösterge lambası	5-4
Parça yerleri	2-1	Verilerinizin kullanımı.....	11-3	
Park etme	7-5	Y		
Periyodik bakım ve yağlama	8-5	Yakıt deposu kapağının açılıp kapanması	3-16	
R		Yakıt deposu taşma hortumu.....	5-32	
Reosta/selektör düğmesi.....	5-1	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	7-4	
S		Yakıt.....	5-30	
Saklama bölmeleri.....	5-33	Yamalube.....	8-14	
Saklama	9-4	Yan ayak.....	5-40	
Selenin açılması ve kapanması.....	3-17			
Sigortalar, değiştirilmesi	8-31			
Sinyal gösterge lambaları	5-3			
Sinyal svici.....	5-1			
Soğutma suyu	8-14			
Sorun giderme tablosu	8-35			
Sorun Giderme	8-34			
Supap boşluğu	8-17			
Sürücü selesi arkılığı, ayarlanması	5-33			
Sürüş modu svici	5-2			
T				
Tahrik kayışı	8-25			
Tanımlama numaraları.....	11-1			
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	8-29			
Tekerlekler	8-20			
Teknik özellikler	10-1			

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ. (ANKARA)	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZİ, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTI	0212 2656065
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	+90 444 85 54
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDIRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	HÜRRİYET MAH. GENÇLİK CAD. NO:37/A	0542 5624569
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALIRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGGENERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079

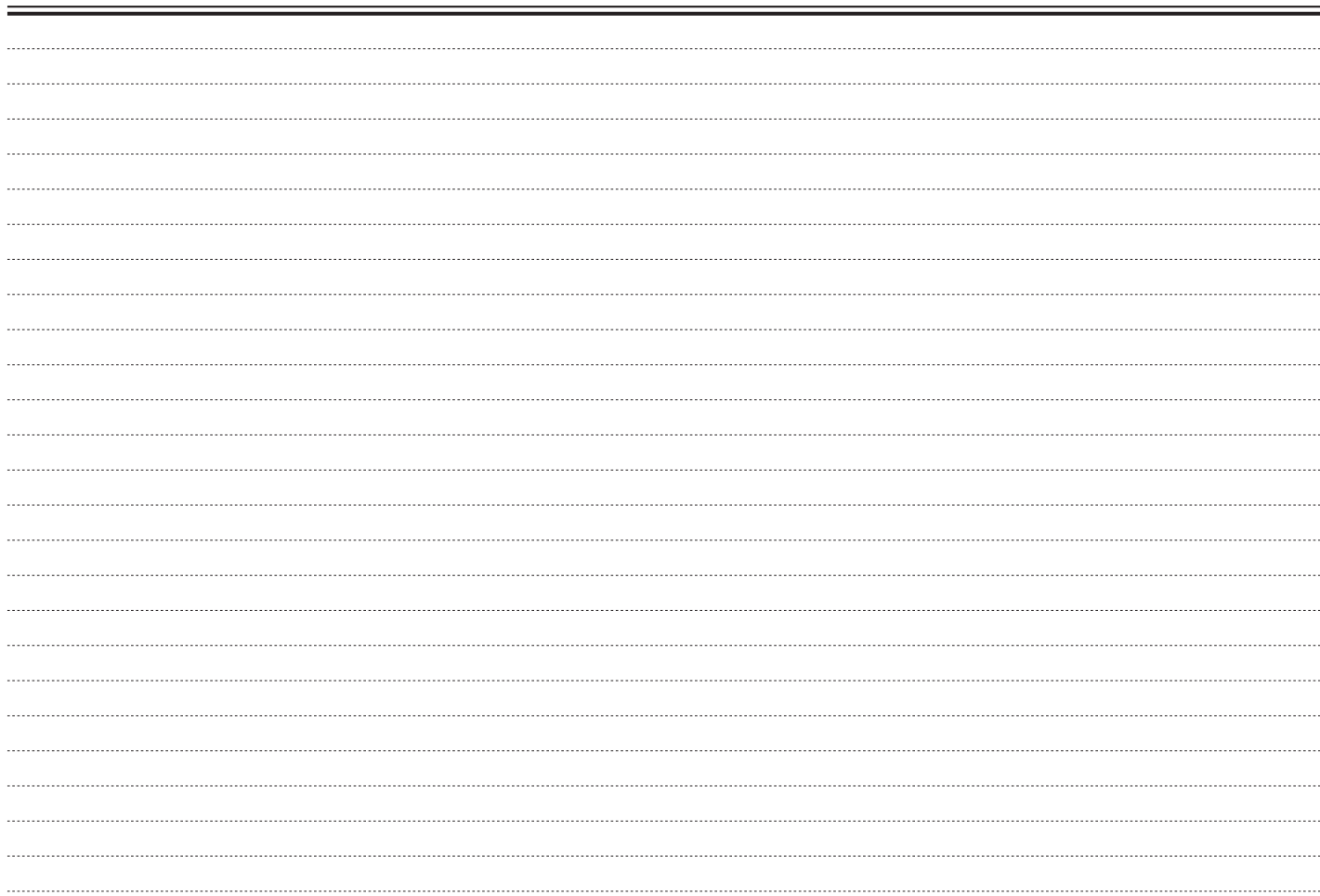
BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
NIHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARIS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHİSAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13



Original talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2024.10-1.2×1 CR (E)