



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Aracınızı kullanmadan önce
bu kılavuzu dikkatle okuyun.**



MOTOSİKLET

LCG125 (RayZR)

BUV-F8199-E3

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Stop/Start Sistemi	3
Öne çıkan özellikler	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Motosiklet bakımı ve saklanması	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi Y08U-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2402~2480 MHz

Maksimum radyo frekans gücü:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Üretici:

PT Chao Long Motor Parçaları Endonezya

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, ENDONEZYA

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

ATATÜRK MAN. GİRNE CAD. NO:45 ATAŞEHİR/İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Atık piller ve aküler ile ilgili (AB) 2023/1542 sayılı Yönetmeliğe uyum

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

ATATÜRK MAN. GİRNE CAD. NO:45 ATAŞEHİR/İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir LCG125 sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojilerinden yararlanıyor olacaksınız.

LCG125 tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı Kılavuzu, yalnızca motosikletinizi nasıl kullanacağınızı, kontrol edeceğinizi ve bakımını yapacağınızı göstermekle kalmaz, kendinizi ve diğerlerini yaralanmaya karşı korumak için gerekli bilgileri de verir.

Ayrıca, bu kullanım kılavuzunda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgiler verilirken, motosikletinizle kılavuz arasında farklılıklar olabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

İPUCU

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, araca veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

LCG125

KULLANICI KILAVUZU

©2025 by India Yamaha Motor Pvt. Ltd.

1. baskı, Ekim 2024

Tüm hakları saklıdır.

**India Yamaha Motor Pvt. Ltd.'nin
yazılı izni olmaksızın herhangi bir şekilde
yeniden basılması veya izinsiz
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.**

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Kask tutucuları	5-14	Motor yağı ve yağ filtresi	8-10
Güvenli kullanım bilgileri	1-5	Saklama bölmesi.....	5-15	Neden Yamalube.....	8-11
Açıklama	2-1	Bagaj kancası.....	5-16	Son aktarma yağı	8-11
Soldan görünüm.....	2-1	DC konektörleri	5-16	Hava filtresi elemanının	
Sağdan görünüm.....	2-2	Yan ayak	5-16	değiştirilmesi	8-12
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Ateşleme devresi kesme sistemi....	5-17	V kayış muhafazası hava	
Stop/Start Sistemi	3-1			filtresi elemanının temizlenmesi ..	8-13
Stop/Start Sistemi	3-1	Güvenliğiniz için – kullanım		Gaz kolu boşluğunun	
Stop/Start Sisteminin çalışması	3-1	öncesi kontroller	6-1	ayarlanması.....	8-16
Öne çıkan özellikler	4-1	Çalıştırma ve önemli sürüş		Supap boşluğu	8-16
CCU-İletişim Kontrol Ünitesi		hususları	7-1	Lastikler.....	8-17
(mevcut ise).....	4-1	Motorun alıştırılması.....	7-1	Döküm jantlar	8-18
Gösterge ve kumanda		Motorun çalıştırılması.....	7-2	Ön fren kolu boşluğunun	
fonksiyonları	5-1	Kalkış	7-3	kontrol edilmesi	8-19
Kontak anahtarı/gidon kilidi	5-1	Hızlanma ve yavaşlama	7-3	Arka fren kolu boşluğunun	
Gösterge lambaları ve uyarı		Frenleme.....	7-4	ayarlanması.....	8-19
lambaları	5-2	Yakıt tüketimini azaltmak için		Birleşik fren kablosu boşluğunun	
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	5-4	tavsiyeler	7-5	kontrol edilmesi	8-20
Gidon düğmeleri.....	5-9	Park etme.....	7-5	Ön fren balatalarının ve arka	
Ön fren kolu.....	5-10	Periyodik bakım ve ayarlar	8-1	fren pabuçlarının kontrol	
Arka fren kolu	5-10	Avadanlık	8-1	edilmesi	8-20
Birleşik Fren Sistemi (UBS).....	5-10	Emisyon kontrol sistemine		Fren hidroliği seviyesinin	
Yakıt deposu kapağı.....	5-11	yönelik periyodik bakım tablosu	8-2	kontrol edilmesi	8-21
Yakıt	5-11	Periyodik bakım ve yağlama		Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	8-22
Katalitik konvertör.....	5-13	tablosu.....	8-3	Tellerin kontrol edilmesi ve	
Ayak marşı	5-13	Panelin sökülmesi ve takılması	8-7	yağlanması.....	8-22
Sele	5-13	Bujilerin kontrol edilmesi	8-8	Gaz kolu ve telinin kontrol	
		Kanister	8-10	edilmesi ve yağlanması.....	8-23
				Ön ve arka fren kollarının	
				yağlanması.....	8-23

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-24
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	8-24
Gidonun kontrol edilmesi.....	8-25
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	8-25
Akü	8-26
Sigortaların değiştirilmesi	8-27
Far.....	8-29
Yardımcı lamba	8-29
Ön/arka sinyal lambası ve arka/fren lambası	8-29
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	8-30
Ön tekerlek.....	8-30
Arka tekerlek	8-32
Sorun Giderme.....	8-33
Sorun giderme tablosu	8-35
Motosiklet bakımı ve saklanması	9-1
Bakım	9-1
Saklama	9-3
Teknik özellikler	10-1
Kullanıcı bilgileri	11-1
Tanımlama numaraları	11-1
Teşhis konektörü	11-2
Verilerinizin kullanımı	11-3
Dizin	12-1

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler iki tekerlekli araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Motosikleti tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya

yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için yetkili bir motosiklet servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için yetkili bir motosiklet servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Birçok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
 - Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
 - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyali verin.

Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- İlaç etkisi altındayken veya alkolüyen kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Mutlaka uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

! Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz: Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
147 kg (324 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği en aza indirmek için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet yandan gelen rüzgar nedeniyle dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

Güvenlik bilgileri

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-17 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılacak parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

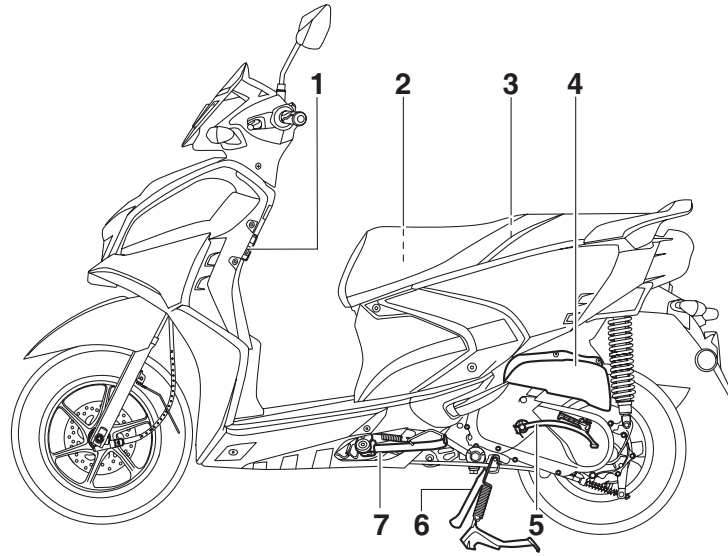
- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Açıklama

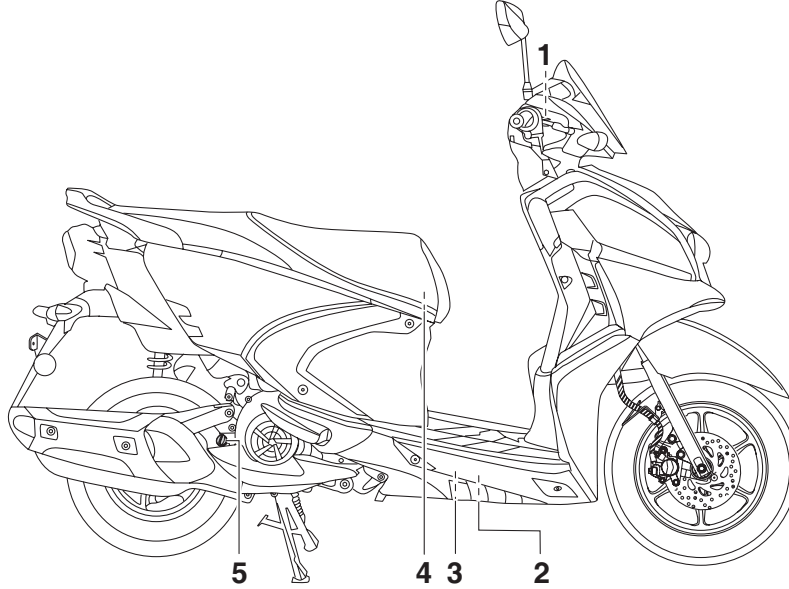
Soldan görünüm

2



1. Bagaj kancası (sayfa 5-16)
2. Saklama bölgesi (sayfa 5-15)
3. Avadanlık (sayfa 8-1)
4. Hava filtresi elemanı (sayfa 8-12/8-13)
5. Ayak marşı (sayfa 5-13)
6. Orta ayak (sayfa 8-24)
7. Yan ayak (sayfa 5-16)

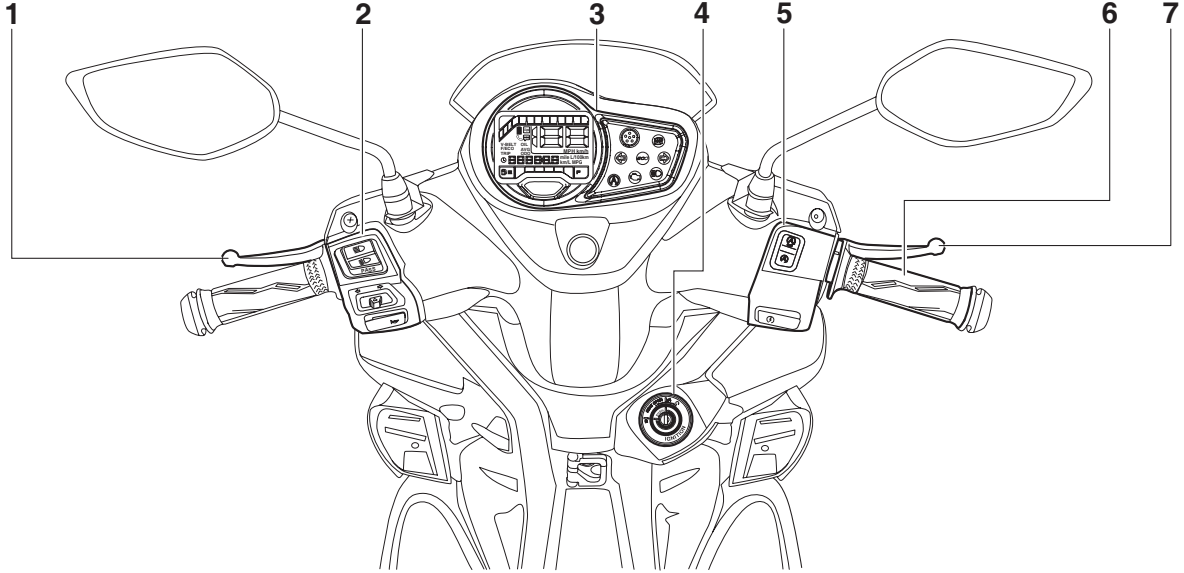
Sağdan görünüm



1. Fren hidroliği haznesi (sayfa 8-21)
2. Akü (sayfa 8-26)
3. Sigorta kutusu (sayfa 8-27)
4. Kask tutucusu (sayfa 5-14)
5. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-10)

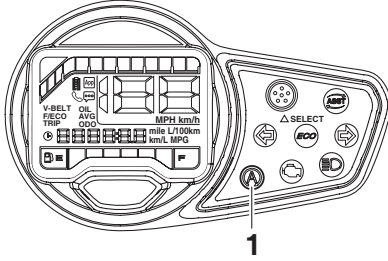
Açıklama

Göstergeler ve kumandalar



1. Arka fren kolu (sayfa 5- 10)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-9)
3. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 5-4)
4. Kontak (sayfa 5-1)
5. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-9)
6. Gaz kolu (sayfa 8-16)
7. Ön fren kolu (sayfa 5-10)

Stop/Start Sistemi



1. Stop/Start Sistemi gösterge lambası "A"

Stop/Start Sistemi, gürültüyü önlemek, egzoz emisyonlarını kontrol etmek ve yakıt tüketimini azaltmak için araç durduğunda motoru otomatik olarak durdurur.

Sürücü gaz kolunu hafifçe çevirdiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır ve araç çalışır.

DİKKAT

Araç park ederken veya gözetimsiz bırakırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açık bırakılırsa, akü boşalabilir ve yetersiz akü voltajı nedeniyle motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmayabilir.

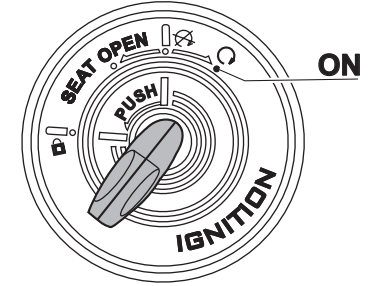
İPUCU

- Motor normalde araçla aynı anda dursa da, yoğun trafikte olduğu gibi, araç 10 km/s altında kullanırken gecikme olabilir.
- Motorun marş düğmesiyle çalıştırılamaması nedeniyle veya başka bir nedenle akü voltajının düşük olduğunu düşünüyorsanız, Stop/Start Sistemini açmayın.
- Akü periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisinde kontrol edilmelidir.

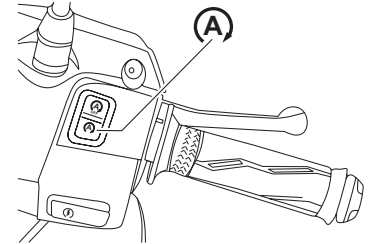
Stop/Start Sisteminin çalışması

Stop/Start Sisteminin devreye alınması

1. Kontaklı açın.



2. Stop/Start Sistemi düğmesini "A" konumuna getirin.

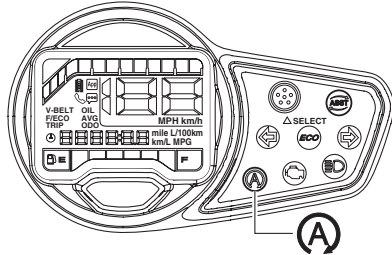


Stop/Start Sistemi

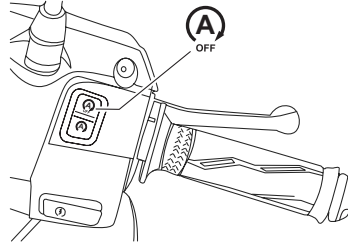
3

3. Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Stop/Start Sistemi devreye girer ve gösterge lambası yanar:

- Stop/Start Sistemi düğmesi "A" konumuna getirilmiştir
- Motor ısındıktan sonra motor belli bir süre rölantide bırakılmıştır.
- Araç 10 km/h veya daha yüksek bir hızla kullanılmıştır.



4. Stop/Start Sistemini kapatmak için Stop/Start Sistemi anahtarını "A" konumuna getirin.



İPUCU

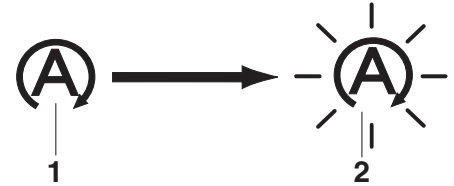
- Akü gücünü korumak için Stop/Start Sistemi devreye girmeyebilir.
- Stop/Start Sistemi devreye girmezse, aküyü Yamaha Yetkili servisine kontrol ettirin.

Motoru durdurun

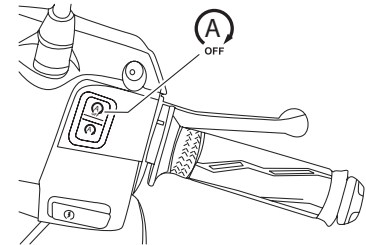
Aşağıdaki koşullar karşılandığında motor otomatik olarak duracaktır:

- Stop/Start Sistemi düğmesi "A" konumuna getirilmiştir
- Çok fonksiyonlu göstergede "A" gösterge lambası yanar.
- Araç, gaz kolu tamamen kapalıyken durdurulur.

Bu sırada, motorun Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için "A" gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

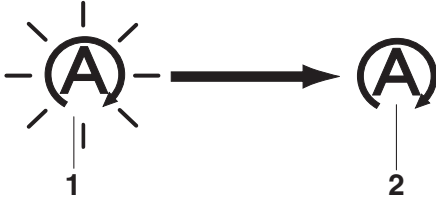


1. Açık
2. Yanıp söner



Motorun tekrar çalıştırılması

Stop/Start Sistemi gösterge lambası yanıp sönerken gaz kolu çevrilirse, motor otomatik olarak yeniden çalışacak ve "A" gösterge lambasının yanıp sönmesi duracaktır.



1. Yanıp söner
2. Kapalı

⚠ UYARI

Stop/Start Sistemi etkinleştirildiğinde ve motor durdurulduğunda gaz kolunu çok ani veya çok fazla çevirmeyin. Aksi takdirde, motor yeniden çalıştıktan sonra araç beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.



İPUCU

- Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.
- Stop/Start Sistemi düzgün çalışmıyorsa, aracı Yamaha Yetkili servisine kontrol ettirin.

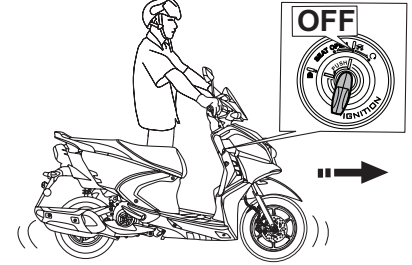
Stop/Start Sistemini kullanırken alınması gereken önlemler

Yanlış kullanımdan kaynaklanan kazaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.

⚠ UYARI

Aracı iterek yürüdüğünüzde kontak anahtarını kapatmış olduğunuzdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken araç itildiğinde, gaz kolu yanlışlıkla

döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.

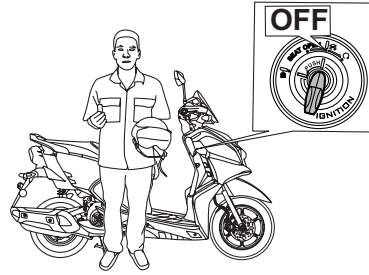
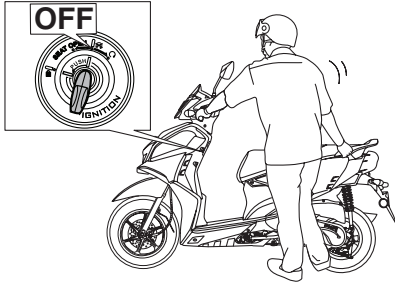


⚠ UYARI

Aracı orta ayağın üstüne alırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken orta ayağın üstüne alınırsa, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.

Stop/Start Sistemi

3

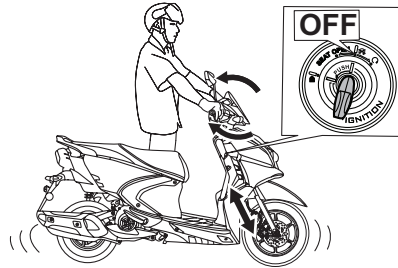


⚠ UYARI

- Aracı gözetimsiz bırakırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun.
- Aracı park ederken Stop/Start Sistemini açık bırakmayın. Aksi takdirde, gaz kolu yanlışlıkla çevrilirse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.

⚠ UYARI

Bakım yapmadan önce, ana şalteri kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken araca bakım yapılırsa, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



CCU-İletişim Kontrol Ünitesi (mevcut ise)

CCU, Bluetooth bağlantısı ve MyRide Uygulamasını kullanarak motosikletinizin ve akıllı telefonunuzun bağlanmasını sağlar

Bu bağlantı ile uygulama bildirimleri, gelen telefon aramaları ve cevapsız aramalar size bildirilir ve cep telefonunuzun şarj seviyesi gösterilir.

⚠ UYARI

- Akıllı telefonunuzu kullanmadan önce motosikletinizi her zaman durdurun.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.

- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

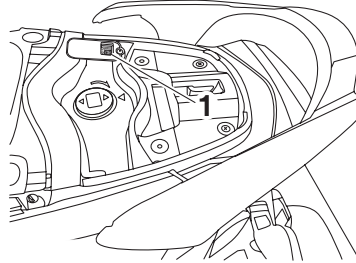
CCU ve akıllı telefonunuzu eşleştirme

1. MyRide Uygulamasını akıllı telefonunuza yükleyin ve etkinleştirin.

İPUCU

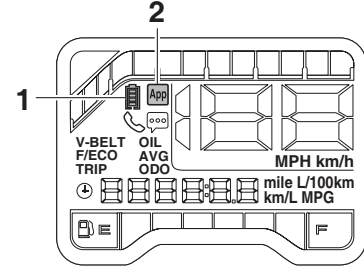
MyRide Uygulamasını Uygulamalar mağazasından indirebilirsiniz.

2. Seleyi açın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
3. MyRide Uygulaması ile CCU QR kodunu tarayın.



1. CCU QR Kodu

4. Eşleştirme tamamlandığında, Uygulama bağlantı simgesi ve telefon pili seviyesi yanacaktır.



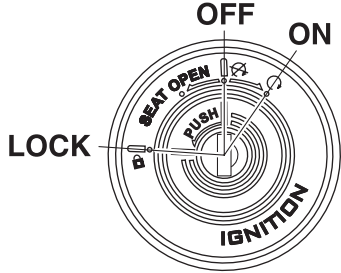
1. Akıllı telefon pili seviyesi
2. Uygulama bağlantı simgesi

İPUCU

- Akıllı telefon eşleştirildikten sonra CCU'ya kaydedilir. Motosiklet bir sonraki sefer çalıştırıldığında ve MyRide Uygulaması aktif olduğunda, bağlantı otomatik olarak kurulur.
- CCU'ya aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.
- CCU'da birden fazla telefon kayıtlıysa, ilk erişen telefon bağlanacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Ana düğme/direksiyon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder, direksiyonu kilitlemeye ve koltuğu açmaya yarar. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

○ (AÇIK)

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre açık bırakmayın.
- Motor çalıştırıldığında far otomatik olarak yanar.

⊗ (KAPALI)

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

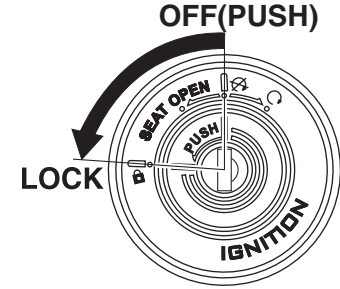
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “⊗” veya “⚡” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

⚡ (KİLİTLİ)

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



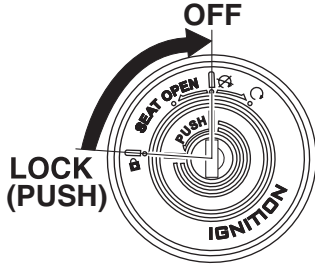
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “⊗” konumundayken, anahtarı içeri doğru itin ve “⚡” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

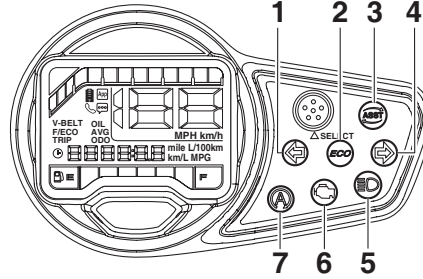
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gidon kilidini açmak için



Anahtarı takın ve "❌" konuma getirin.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sol sinyal gösterge lambası "↵"
2. Ekonomi göstergesi "ECO"
3. Hızlanma yardımı gösterge lambası "ASST"
4. Sağ sinyal gösterge lambası "↶"
5. Uzun far gösterge lambası "☰"
6. Arıza gösterge lambası "MIL"
7. Stop/Start Sistemi gösterge lambası "A"

Sinyal gösterge lambaları "↵/↶"

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası "☰"

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Ekonomi göstergesi "ECO"

Bu gösterge lambası, aracın çevreye duyarlı, yakıt tasarruflı bir şekilde çalıştırıldığını gösterir. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.

Arıza gösterge lambası (MIL) "MIL"

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.

- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Uygun V kayışını ve tahrik kayışını (varsa) koruyun.
- Doğru lastik basıncını koruyun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

Stop/Start Sistemi gösterge lambası “A”

Bu gösterge lambası, Stop/Start Sistemi devreye girdiğinde yanar. Motorun Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

İPUCU

Stop/Start düğmesi “A” konumunda olsa bile, bu gösterge lambası yanmayabilir. (3-1 no’lu sayfaya bakın.)

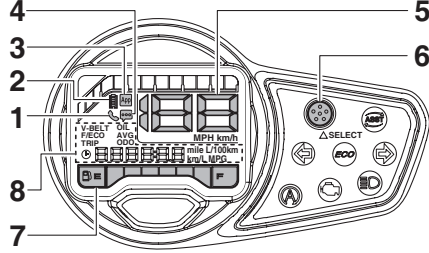
Hızlanma yardımı gösterge lambası “ASST”

Bu araç, sadece motoru çalıştırmakla kalmayıp aynı zamanda ilk hızlanmaya da yardımcı olan Akıllı Motor Jeneratörü (SMG) ile donatılmıştır. Akıllı motor jeneratörü hızlanmaya yardımcı olduğunda bu gösterge lambası yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

İPUCU

Akü voltajı düşük olduğunda akıllı motor jeneratörü hızlanmaya yardımcı olmayabilir.

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi



1. Gelen çağrı simgesi “☎”
2. Akıllı telefon pili seviyesi
3. Uygulama bağlantı simgesi
4. Gelen bildirim simgesi “☎”
5. Hız göstergesi
6. “SELECT” (seçme) düğmesi
7. Yakıt göstergesi
8. Çok fonksiyonlu ekran

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Gelen çağrı simgesi “☎” (CCU mevcutsa)

Bağlı olan akıllı telefona gelen bir arama olduğunda bu simge yanıp söner. Aramayı cevaplamazsanız, motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.

Gelen bildirim simgesi “☎” (CCU mevcutsa)

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu simge 10 saniye yanıp söner. Bundan sonra, siz aracı kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.
- Bağlı olan akıllı telefondaki her uygulama için bildirim ayarının ayrı ayrı yapılması gereklidir.

Uygulama Bağlantısı simgesi (CCU mevcutsa)

CCU ve akıllı telefon MyRide Uygulaması aracılığıyla bağlandığında bu simge yanar.

İPUCU

CCU mevcutsa:

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akıllı telefon pil seviyesi ölçme (CCU mevcutsa)

Bu gösterge, bağlı akıllı telefonun mevcut pil seviyesini gösterir. Pil azaldıkça gösterge segmentleri doludan boş konumuna doğru kaybolur. Pilin yaklaşık %10'u veya daha azı kaldığında, son bölüm yanıp sönmeye başlar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

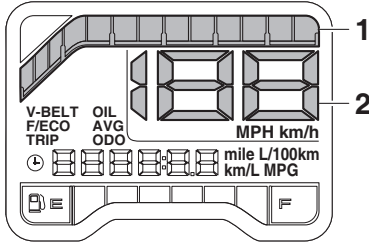
İPUCU

CCU mevcutsa:

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

5

Hız göstergesi



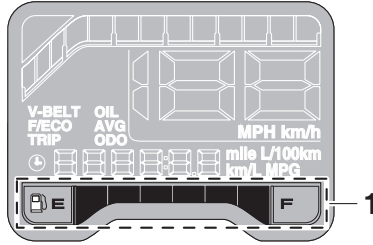
1. Hız animasyon çubuğu
2. Hız göstergesi

Hız göstergesi, aracın seyir hızını gösterir.

İPUCU

Hız animasyon çubuğu, aracın hızının yaklaşık görsel bir temsidir.

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. Yakıt göstergesinde "■" en son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

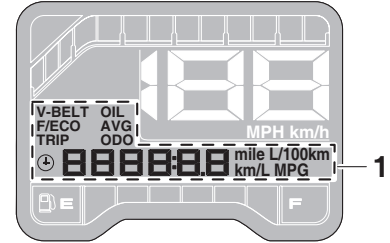
DİKKAT

Aracınızı yakıt tamamen bitene kadar sürmeyin. Bu durum katalitik konvertörün hasar görmesine neden olur.

İPUCU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edildiğinde tüm segmentler yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- mesafe sayacı (TRIP)
- anlık yakıt tüketimi göstergesi (F/ECO)
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi (AVG F/ECO)
- saat
- bir yağ değişim mesafe göstergesi (OIL TRIP) bir V kayışı değiştirme mesafe göstergesi (V-BELT TRIP)

Aşağıdaki sırayla göstergeyi değiştirmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın:

ODO → TRIP → F/ECO → AVG F/ECO → SAAT → YAĞ TRIP → V-KAYIŞ TRIP → ODO

İngiltere için: "SELECT" tuşuna 1 saniye basılı tutarak gösterge birimleri kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

İPUCU

Araç hareket halindeyken OIL TRIP ve V-BELT TRIP görüntülenemez.

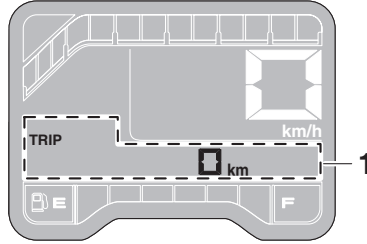
Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı "999999" değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayacı



1. Mesafe sayacı

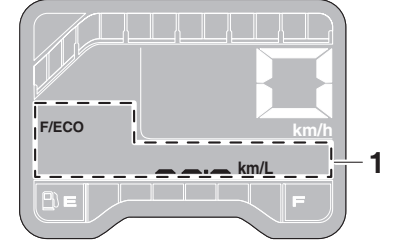
Mesafe sayacı, son sıfırlama işleminden itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Mesafe göstergesini sıfırlamak için, ekranı mesafe göstergesine çevirin ve sıfırlanana kadar "SELECT" düğmesine basın.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Bu gösterge mevcut sürüş koşullarındaki yakıt tüketimini gösterir.

"km/L": 1,0 litre yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

İngiltere için:

- "L/100 km": 100 km yol gitmek için gerekli yakıt miktarını gösterir.
- "MPG": 1.0 Imp.gal yakıtla gidilebilecek mesafeyi gösterir.

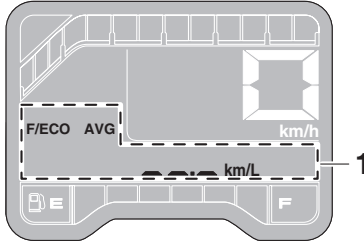
İPUCU

- 10 km/h değerinin altındaki hızlarda " _ _ _ " gösterilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- İngiltere için: Anlık yakıt tüketimi gösterge birimleri, "SELECT" düğmesine 3 saniye basılarak km/L'den L/100'e değiştirilebilir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

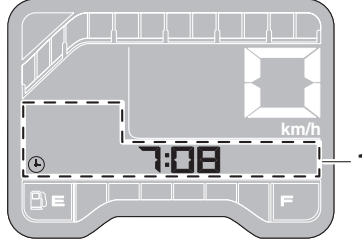
Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir. "AVG_.._ km/L": 1.0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe görüntülenir. İngiltere için:

- "L/100 km": 100 km yol gitmek için gerekli yakıt miktarını gösterir.
- "MPG": 1.0 Imp.gal yakıtla gidilebilecek mesafeyi gösterir.

İPUCU

- Göstergeyi sıfırlamak için, sıfırlanana kadar "SELECT" (SIFIRLAMA) düğmesine basın.
- Sıfırlamadan sonra, motosiklet belli bir mesafe yol kat edene kadar "._._." görüntülenir.

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saati ayarlamak için

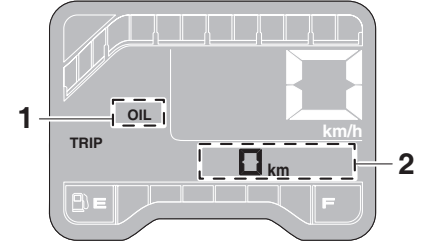
- Göstergeyi saate çevirmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın.
- Saat hanesi yanıp sönmeye başlayana kadar "SELECT" (SEÇME) düğmesini basılı tutun.
- "SELECT" (SEÇME) düğmesine basıp saat hanesini ayarlayın.

- Dakika rakamları yanıp sönmeye başlayana kadar "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın.
- "SELECT" (SEÇME) düğmesini kullanarak dakika hanesini ayarlayın.
- Dakika rakamlarının yanıp sönmeye durana kadar "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın. Ayar tamamlanmıştır.

İPUCU

Araç çalıştırdıktan sonra CCU ve akıllı telefon bağlandığında saat otomatik olarak ayarlanır.

Yağ değişimi mesafe sayacı



- Yağ değişimi göstergesi "OIL"
- Yağ değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe göstergesi, son motor yağı değişiminden itibaren ne kadar yol kat edildiğini gösterir.

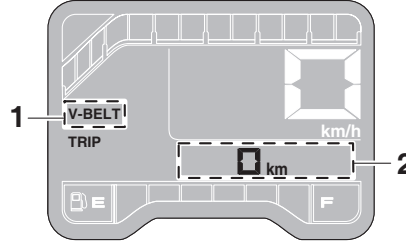
Yağ değişim göstergesi "OIL", ilk olarak 1000 km'de (600 mil), ardından 5000 km'de (3000 mil) ve bundan sonra her 6000 km'de (3500 mil) bir yanıp sönmeye başlar.

Yağ değiştirme mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, yağ değiştirme mesafe sayacını seçin ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar "SELECT" (SIFIRLAMA) düğmesine basın. "OIL" ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "SELECT" (SIFIRLAMA) düğmesine basın.

İPUCU

Motor yağı değiştiğinde, yağ değişim mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesi sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, yağ değişim göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

V kayış değişimi mesafe sayacı



1. V kayış değişimi göstergesi "V-BELT"
2. V kayış değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe sayacı, son V kayış değişiminden sonra ne kadar yol kat edildiğini gösterir. V kayış değişimi göstergesi "V- BELT" her 18000 km'de yanarak V kayışın değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, V-kayışı mesafe sayacını seçin ve "V-NELT" ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar "SELECT" düğmesine basın. "V-BELT" ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "SELECT" düğmesine basın.

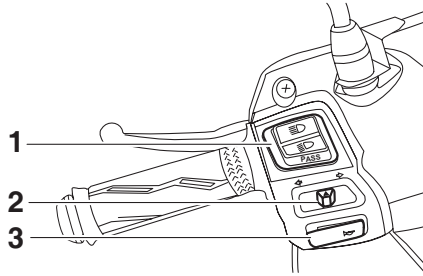
İPUCU

V-kayışı değiştirildiğinde mesafe sayacı ve gösterge sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, V-kayışı değiştirme göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

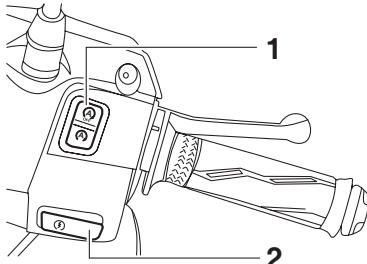
Gidon düğmeleri

Sol



1. Selektör düğmesi “D/PASS”
2. Sinyal düğmesi “←/→”
3. Korna düğmesi “🔔”

Sağ



1. Stop/Start Sisteminin düğmesi “(A)/(A)”
2. Marş düğmesi “(⊗)”

Selektör düğmesi “D/PASS”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “D” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “D” konumuna getirin. Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yanıyorken düğmenin “PASS” tarafına basın.

Sinyal düğmesi “←/→”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “←” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “→” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “🔔”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

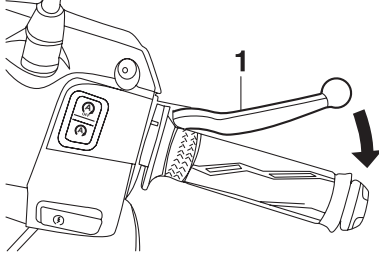
Marş düğmesi “(⊗)”

Ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Stop/Start Sisteminin düğmesi “(A)/(A)”

Stop/Start Sistemini açmak için, düğmeyi “(A)” konumuna getirin. Stop/Start Sistemini kapatmak için, düğmeyi “(A)” konumuna getirin.

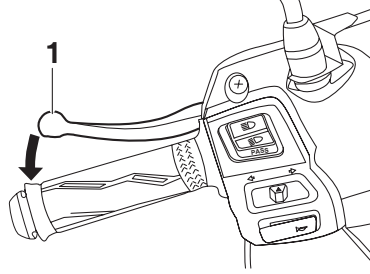
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Birleşik Fren Sistemi (UBS)

Bu model birleşik fren sistemi (UBS) ile donatılmıştır. Arka fren kolu (sol taraf) çekildiğinde arka fren ile birlikte ön fren de kısmen uygulanır.

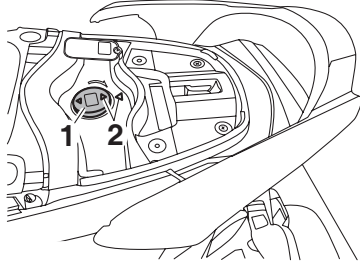
Güçlü frenleme için her iki fren kolunu da aynı anda çekin.

İPUCU

- Arka fren kolu önce uygulanırsa, ön fren kolunda ilave boşluk hissedilebilir.
- Ön fren kolu (sağ taraf) arka freni çalıştırmaz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kapağı
2. "△" işareti

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Seleyi açın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
2. Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine doğru çevirin ve çekek çıkarın.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını depo doldurma deliğine yerleştirin, kapakta ve depo kapağının üzerinde bulunan "△" işaretleri hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.
2. Seleyi kapatın.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmış olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

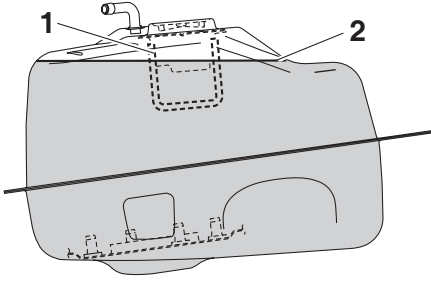
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.

DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen

doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

5,2 L (1,4 US gal, 1,1 Imp.gal)



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Katalitik konvertör

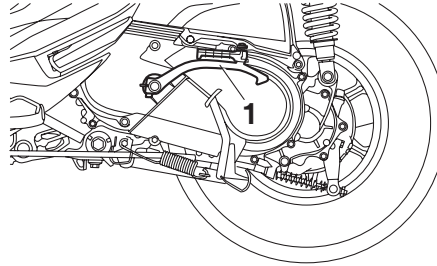
Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Aracı kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Ayak marşı



1. Ayak marşı

Motor kontak anahtarını kullanarak çalışmazsa, ayak marşını kullanarak çalıştırmayı deneyin. Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavraşana kadar yavaşça, sonra da hızla bastırın.

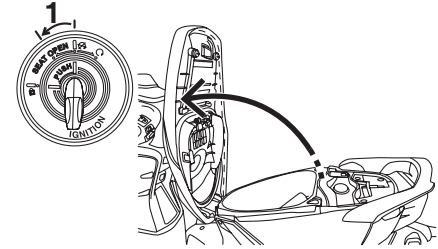
İPUCU

Kışın, motor soğukken ayak marşını kullanmak akünün ömrünü uzatacaktır.

Sele

Selenin açılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Anahtarı kontağa takın ve açmak için "SEAT OPEN-SELE AÇIK" ibaresi yönünde saat yönünün tersine doğru çevirin.



1. Sele açık

İPUCU

Anahtarı çevirirken içeri bastırmayın.

3. Seleyi kaldırın.

Selenin kapatılması

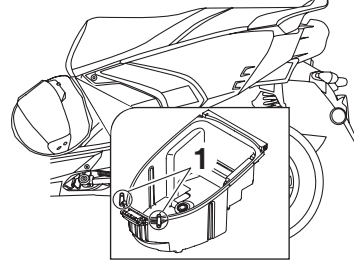
1. Seleyi indirin ve kilitlemek için bastırın.

2. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın.

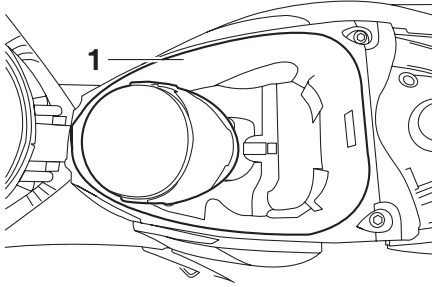
UYARI! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Kaskı tutucudan çıkarmak için

Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Selenin altında bir saklama bölmesi yer almaktadır. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 5 kg (11 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın maksimum yük kapasitesi olan 147 kg (324 lb) sınırını aşmayın.

DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Saklama bölmesi motordan ve doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölümünde tutmayın.
- Saklama bölümünün nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölümüne koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölümüne su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölümüne değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

Kask kutusuna bir kask yerleştirmek için kaskı ön tarafı geriye doğru bacak şekilde yerleştirin.

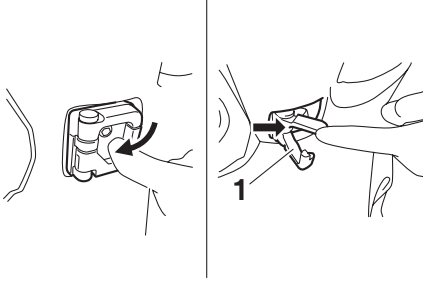
İPUCU

- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar saklama bölümüne sığmayabilir.
- Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

Bagaj kancası

⚠ UYARI

- Bagaj kancası için 1,0 kg'lık (2 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın maksimum yük kapasitesi olan 147 kg (324 lb) sınırını aşmayın.



1. Bagaj kancası

DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır. DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha servisine danışın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

- Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)
- Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.

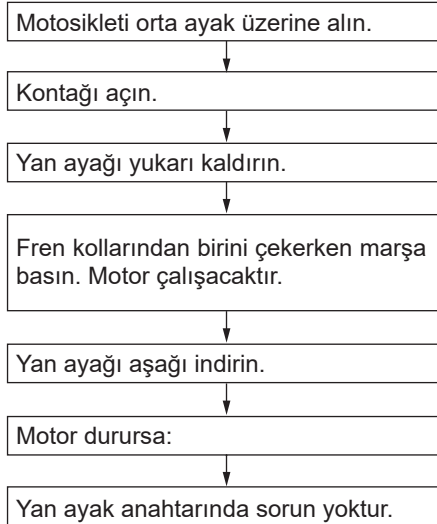
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

UYARI

Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Aşağıdaki işlemleri takip ederek yan ayak düğmesinin çalışmasını kontrol edin.



⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce aracı kontrol ettirin.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	5-11
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	8-10
Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	8-11
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-20, 8-21
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekirse kablo ucunu yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın. • Fren pabucu aşınmasını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.	8-19, 8-21

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Gaz kolu	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekirse Yamaha yetkili servisinde gaz kolu boşluğunu ayarlatın, gaz teli ile gaz kolu yuvasını yağlatın.	8-16, 8-23
Kumanda telleri	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekirse kablo uçlarını yağlayın.	8-22
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.	8-17, 8-18
Fren kolu	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekirse kol pivot noktalarını yağlayın.	8-23
Orta ayak, yan ayak	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.	8-24
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.	5-16
Akü	• Akünün durumunu kontrol edin. • Gerekirse, akünün bir Yamaha bayisinde şarj edilmesini sağlayın.	8-26

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Elkitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

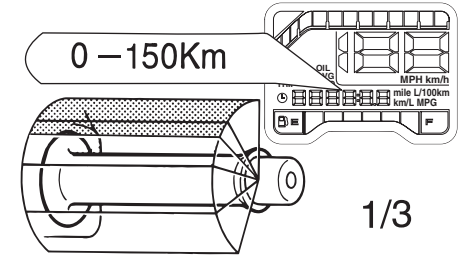
Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1000 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

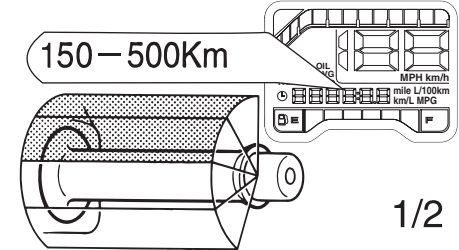
Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1000 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–150 km (0-0 mil)



1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

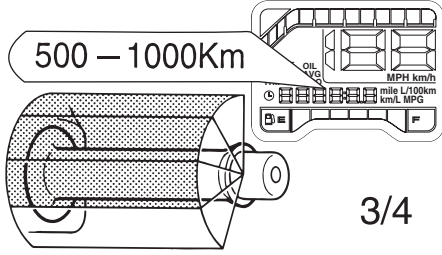
150–500 km



1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

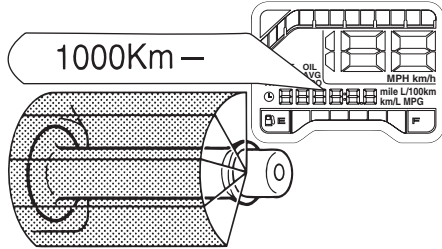
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

500–1000 km



3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. **DİKKAT:** 1000 km kullanımdan sonra motor yağını, şanzıman yağını ve yağ filtresi elemanını mutlaka değiştirin.

1000 km ve sonrası



Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Motosikleti ilk defa kullanmaya başlamadan önce sayfa 7-1'te yer alan alıştırma (rodaj) dönemine yönelik talimatları dikkate alın.

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olması için yan ayağın yukarıda olması gerekir. (5-17 no'lu sayfaya bakın.)

1. Kontakı açın.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Arıza gösterge lambası
- ECO gösterge lambası
- Stop/Start Sistemi gösterge lambası
- Hızlanma yardımı gösterge lambası

DİKKAT

Uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, ilgili uyarı ve gösterge lambalarının kontrol edilmesi için 5-2 no'lu sayfaya bakın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

2. Gazı kesin.
3. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın. Motor çalıştıktan sonra serbest bırakın.

İPUCU

- Motor çalışmazsa, 5 saniye sonra marş düğmesini bırakın. Marş düğmesine tekrar basmadan önce, akü voltajının dengelenmesi için 10 saniye bekleyin.
- Stop and Start Sistemi aktif olduğunda gaz kolunu çevirmek motoru çalıştıracaktır.

7

DİKKAT

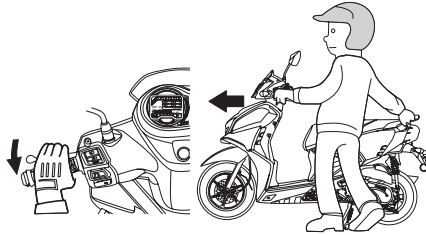
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Kalkış

İPUCU

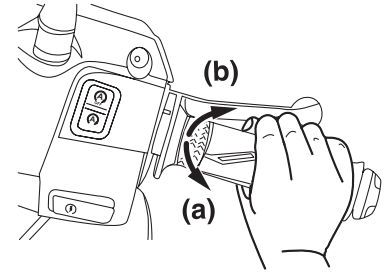
Kalkıştan önce motoru ısıtın.

1. Bir elinizle fren kolunu çekerken, diğer elinizle tutma kolunu tutarak aracı orta sehpadan itin.



2. Seleye oturun ve dikiz aynalarını ayarlayın.
3. Sinyal verin ve karşıdan gelen trafiği kontrol edin.
4. Trafik akışında yeterli boşluk olduğunda, hızlanmak ve trafiğe karışmak için gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

DİKKAT

- Yokuş yukarı dururken freni kullanın. Aracı gaz vererek hareketsiz tutmak, debriyajın ısınmasına ve debriyajın hasar görmesine neden olur.
- Gereksiz yere gaza basmayın, aksi halde arıza gösterge lambası (MIL)/motor arıza uyarı lambası yanabilir.

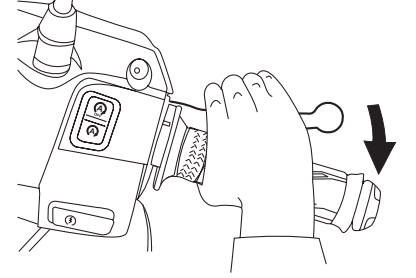
Frenleme

! UYARI

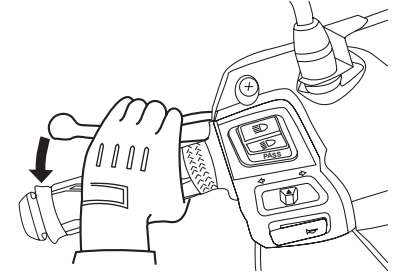
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Ön



Arka



Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdirde
araç yakıt sızıntısı ve yangın
riskini artıracak şekilde devri-
lebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

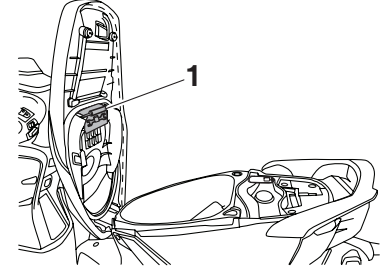
Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.
- 30000 km'den itibaren her 6000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel aletler, bilgi ve beceri gerektirdiğinden, bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Buji		✓		✓		
		Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu		✓	✓	✓	✓	
4	*	Yakıt püskürtme	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Buharlaştırılmalı emisyon kontrol sistemi			✓		✓	

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	* Teşhis sistemi kontrolü	- Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. - Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Hava filtresi elemanı	Değiştirin.	Her 18000 km'de bir					
3	* V kayış muhafazası hava filtresi elemanı	- Temizleyin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
4	* Akü	- İletkenliği kontrol edin. - Gerekirse şarj edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Ön fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Arka fren	- Çalışmasını kontrol edin. - Teli ayarlayın. - Gerekirse fren pabuçlarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	* Fren hortumu	- Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
8	* Fren hidroliği	Değiştirin.	Her 4 yılda					
9	* Tekerlekler	- Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
10	* Lastikler	- Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
11	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
12	* Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓		
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.					✓	
13	* Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
14	Ön fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
15	Arka fren kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16	* Birleşik fren sistemi	• Bağlantı pivotlarını ve hareketli parçaları silikon bazlı gresle yağlayın. • Tel ucunu lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	
17	Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18	* Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	* Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
20	* Amortisör grubu	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
21	*	Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın).	Gerektiğinde ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında					
			• Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	Her 3000 km'de bir					
22	*	Motor yağı süzgeci	• Temizleyin.	✓		✓		✓	
23	*	Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Değiştirin.	✓		✓		✓	
24	*	V kayış	• Değiştirin.	V kayış değişimi göstergesi yanıp sönmüyor veya yanıyor					
25	*	Ön ve arka fren sviçleri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Hareketli parçalar ve teller	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	Gaz kolu muhafazası ve teli	• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin. • Gerekiliyorsa gaz teli boşluğunu ayarlayın. • Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

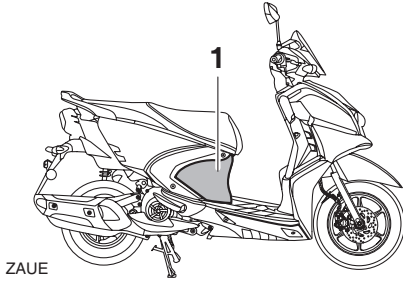
Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modelin hava emme sisteminde kullan-at tipi yağlı kağıt filtre elemanı kullanılmıştır. Hava filtresi elemanı basınçlı hava ile temizlenemez, değiştirilmelidir.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren ana merkezini ve kaliper silindirini parçalarına ayırdıktan sonra mutlaka hidroliği değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve depo haznesini gerektiği kadar doldurun.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçalarını değiştirin ve fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumunu her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



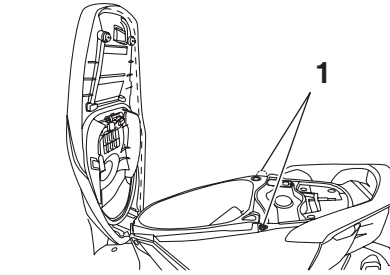
ZAUE

1. Panel

Panel

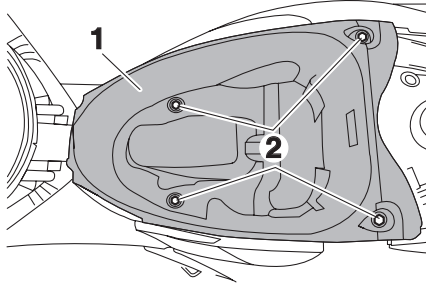
Panelin sökülmesi

1. Seleyi açın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
2. Her iki taraftaki vidaları sökün.



1. Vida

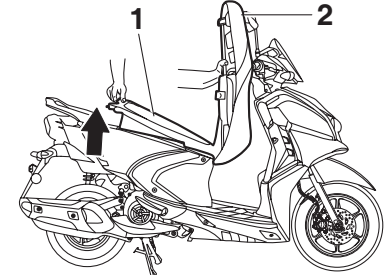
3. Saklama bölgesi civatalarını çıkarın.



1. Saklama bölgesi

2. Civata

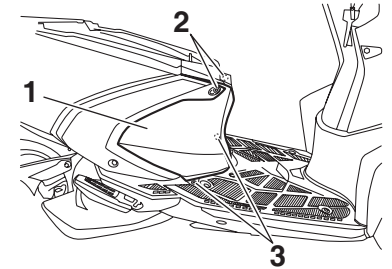
4. Saklama bölgesini seyleyle birlikte çıkarın.



1. Saklama bölgesi

2. Sele

5. Panelden civatayı(ları) ve vidayı(ları) sökün.



1. Panel

2. Civata

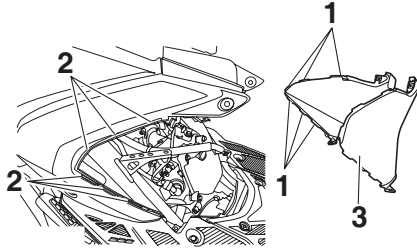
3. Vida

Periyodik bakım ve ayarlar

6. Paneli, tırnakları yukarı doğru çekerek yuvadan çıkarın.

Panelin takılması

1. Tırnakları yuvalara yerleştirin ve paneli orijinal konumuna yerleştirmek için itin ve ardından cıvayı/cıvataları ve vidayı/vidaları takın.

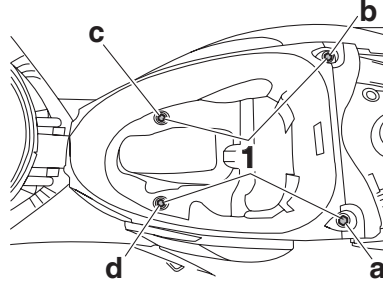


1. Tırnak
2. Yuva
3. Panel

İPUCU

Tırnakların yuvalara takıldığından emin olun.

2. Saklama bölmesini, cıvataları takarak ve ardından gösterildiği sırayla belirtilen torka sıkarak kol tuğun yanına yerleştirin.



1. Cıvata

Sıkma torku:

Cıvata:
9 N•m (0.9 kgf•m, 6.6 lb•ft)

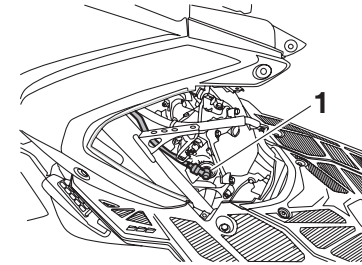
3. Vidaları takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

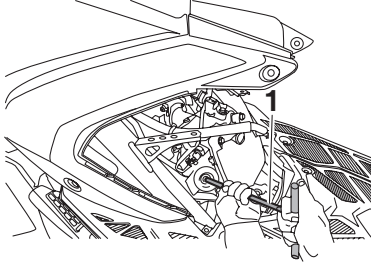
Bujinin çıkarılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Paneli sökün. (8-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

4. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.



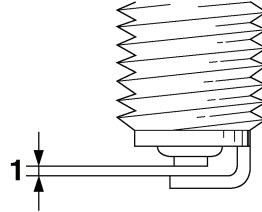
1. Buji anahtarı

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR6HSA

Bujinin takılması

1. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,6–0,7 mm (0,024–0,028 inç)

2. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

3. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

4. Buji kapağını takın.
5. Paneli takın.

Bujinin kontrol edilmesi

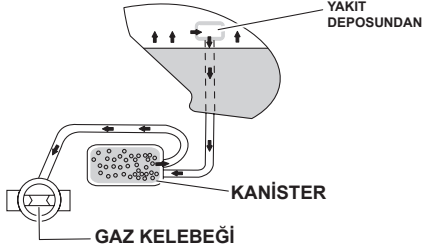
1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Aracı çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.

Motor yağı ve yağ filtresi

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. **DİKKAT:** Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

⚠ UYARI

Susturucu ve susturucu koruması kullanım sırasında çok ısınır. Yanık riskini önlemek için, yağ dolum kapağını çıkarmadan önce susturucunun ve korumasının soğumasını bekleyin.

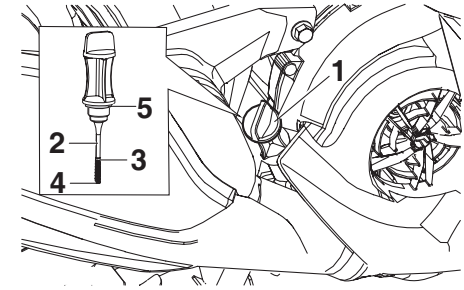
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çekilmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubu-

ğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı çubuğu
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti
5. O-ring

4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa, doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. Yağ doldurma kapağı O-ringinde hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

6. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için Yetkili YAMAHA Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lerden beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

Son aktarma yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikletinizi Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Şanzıman yağınızı Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.



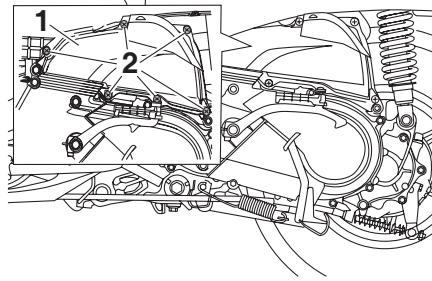
Periyodik bakım ve ayarlar

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir.

Hava filtresi elemanının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökün ve ardından hava filtresi elemanı ile birlikte hava filtresi kutusunun kapağını yukarı doğru kaldırarak ve geriye doğru kaydırarak hava kanalından çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

İPUCU

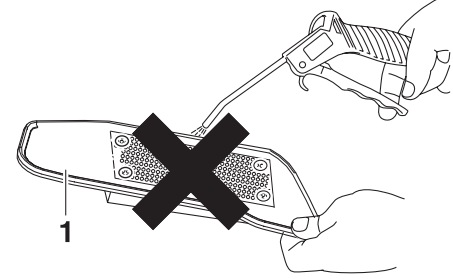
Hava filtresi muhafaza kapağının vidasını çıkarmak için uzun tornavida kullanın.

3. Hava filtresi elemanında hasar veya kirlenme olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

DİKKAT

- Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.
- Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.

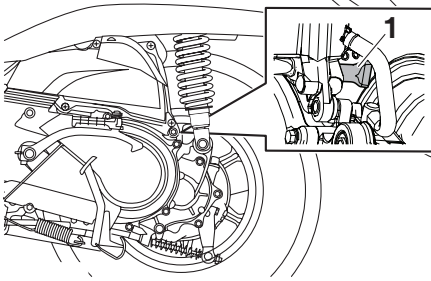
- Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.



1. Hava filtresi elemanı

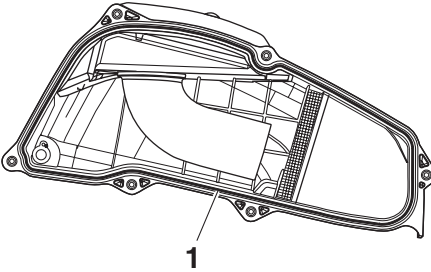
İPUCU

Hava filtresi kutusunun arkasında bir kontrol hortumu bulunmaktadır. Bu hortumda toz veya su toplanırsa hava filtresi elemanını değiştirin ve hava filtresi kutusunu temizleyin.



1. Hava filtresi kontrol hortumu

4. Hava filtresi kutusu kapak conta-sında hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



1. Keçe

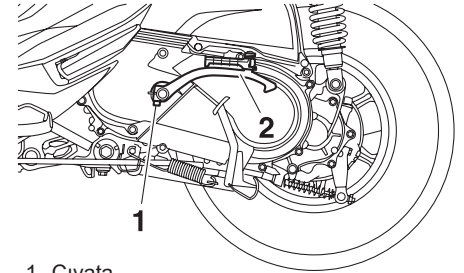
5. Hava filtresi muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin.
6. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

İPUCU

Hava filtresi elemanını hava filtresi muhafazası kapağına takarken her hangi bir sızıntıyı önlemek için izolasyonlu yüzeylerinin aynı hizaya gelmesine dikkat edin.

V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

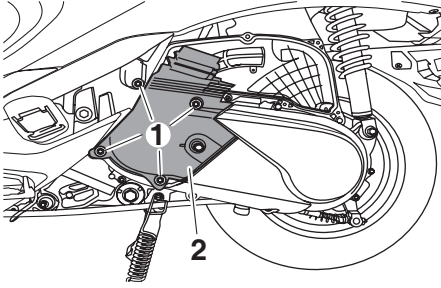
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Marş kolu civatasını sökerek marş kolunu çıkarın.



1. Civata
2. Ayak marşı

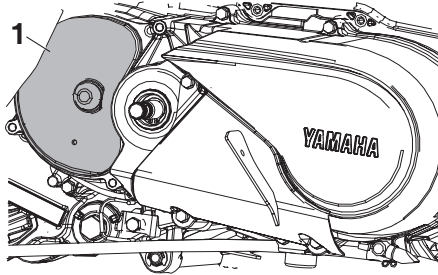
3. Hava filtresi muhafazası kapağını çıkarın. (8-12 no'lu sayfaya bakın.)
4. V kayışı muhafazası hava filtresi kapağına erişmek için ayak dayanağını dışarı doğru katlayın.
5. Civataları sökerek V kayış muhafazası hava filtresi kapağını çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Cıvata
2. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağı

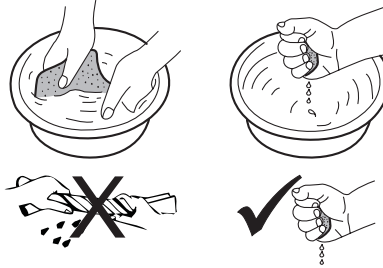
6. V-kayışı hava filtresi elemanını dışarı çekerek çıkarın.



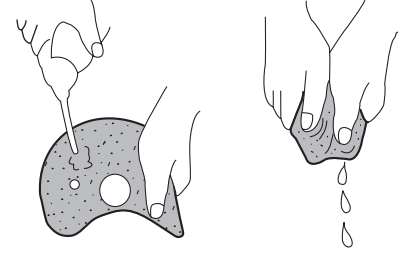
1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı

7. V-kayışı hava filtresi elemanını gazyağı veya dizel yakıtıyla temizleyin. Temizledikten sonra, fazla gazyağı veya dizel yakıtını

çıkarmak için elemanı hafifçe sıkın. **UYARI!** Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın. **DİKKAT:** Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.



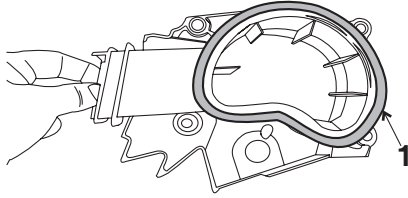
8. V kayışı hava filtresi elemanında hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
9. Sünger malzemesinin tamamına köpük hava filtresi yağı veya taze motor yağı uygulayın. Yağı sürdükten sonra, fazla yağı çıkarmak için elemanı hafifçe sıkın.



İPUCU

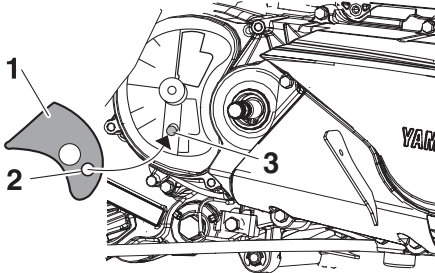
Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.

10. V-kayışı hava filtresi elemanı muhafazasını temizleyin.
11. V kayışı hava filtresi kapağı contasını/contalarını hasar açısından kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



1. Keçe

12. Elemandaki deliği yerleştirme pimiyle hizalayın ve V kayışı hava filtresi elemanını filtre muhafazasına takın.



1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı
2. Delik
3. Pim

13. V-kayışı hava filtresi elemanını takarken, kapak contasının/con-

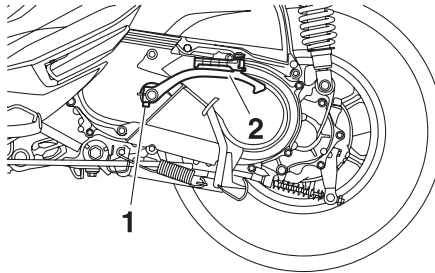
talarının düzgün şekilde hizalandığından emin olun.

14. V-kayışı hava filtresi muhafaza kapağını orijinal konumuna takın ve ardından cıvataları takın.
15. V-kayışı hava filtresi muhafazası kapağı cıvatalarını belirtilen torklara sıkın.

Sıkma torkları:

V-kayışı hava filtresi muhafaza kapağı cıvatası:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

16. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
17. Marş kolu cıvatasını takarak marş kolunu sabitleyin.



1. Cıvata
2. Ayak marşı

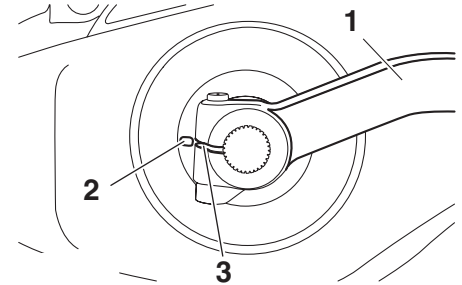
18. Marş kolu cıvatasını belirtilen torka sıkın.

Sıkma torkları:

Ayak marşı kolu cıvatası:
12 N·m (1.2 kgf·m, 8,9 lb·ft)

İPUCU

Marş kolunu takarken, kapaktaki işareti koldaki kesme işaretiyle eşleştirin.

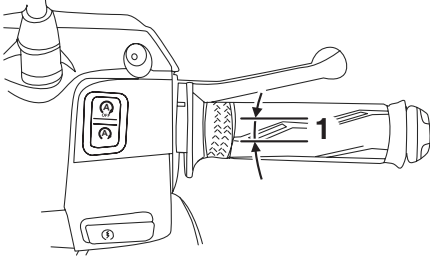


1. Ayak marşı
2. Kapaktaki işaret
3. Koldaki kesme işareti

19. Ayak dayanağını içeriye doğru katlayarak orijinal konumuna getirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Gaz kolu boşluğunun ayarlanması



1. Gaz kolu boşluğu

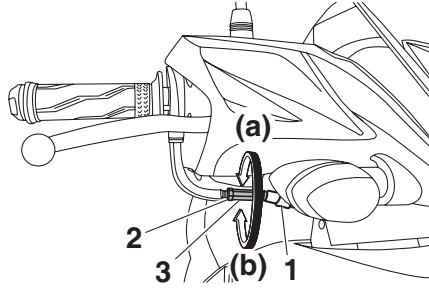
Gaz kolu boşluğu, kolun iç kenarında yaklaşık 3,0-7,0 mm olmalıdır. Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

İPUCU

Gaz elciği boşluğunu ayarlamadan önce motor rölanti devri doğru olarak ayarlanmalıdır.

1. Gaz teli kauçuk kapağını kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.

3. Gaz kelebeği kavrama boşluğunu artırmak için gaz kelebeği kavrama boşluğu ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz elciği boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Lastik kapak
2. Kilitli somun
3. Gaz kolu boşluğu ayarlama somunu

4. Kilitli somunu sıkın.
5. Kauçuk kapağı orijinal konumuna geri kaydırın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)

Arka:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

2 kişi:

Ön:

150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)

Arka:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Maksimum yük:

Araç:

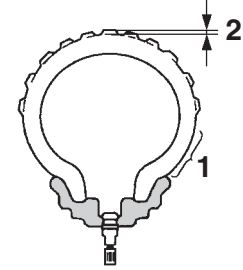
147 kg (324 lb)

Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracğından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunlukları-

nın belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

90/90-12

Üretici/model:

MAXXIS/M6307

Arka lastik:

Boyutlar:

110/90-10

Üretici/model:

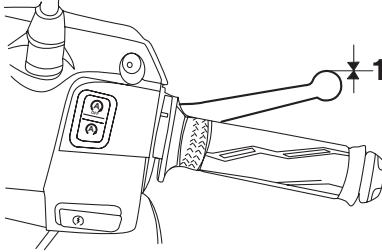
MAXXIS/M6220

Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

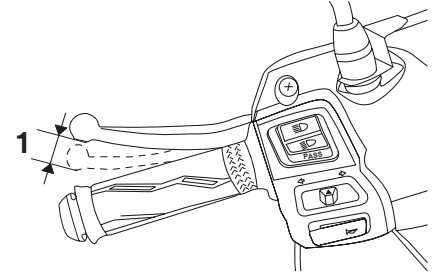
Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması

Arka fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Arka fren kolu boşluğu

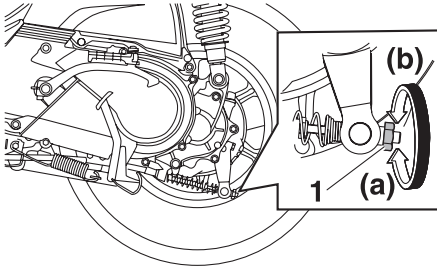
Arka fren kolu boşluğu:

10,0–20,0 mm (0,39–0,79 inç)

Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Arka fren pedalı boşluğunu artırmak için fren pabucu plakasındaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Arka fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Arka fren kolu boşluğu ayar somunu

⚠ UYARI

Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu uyarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Birleşik fren kablosu boşluğunun kontrol edilmesi

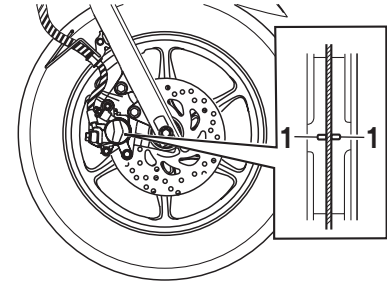
Birleşik fren kablosu boşluğu:
0–1 mm (0–0,04 inç)

Birleşik fren kablosu boşluğunun kontrol edilmesi ve gerekirse periyodik bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarla ayarlanması gerekir. Birleşik fren kablosu boşluğunu ayarlamak için bir Yamaha servisine başvurun.

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

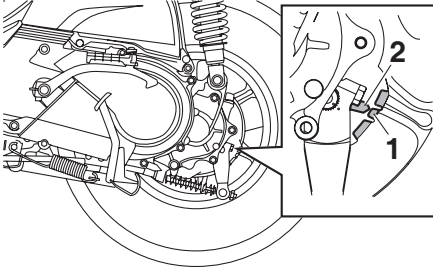


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluğu mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluğuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi oluğu kay-

bolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Arka fren pabuçları

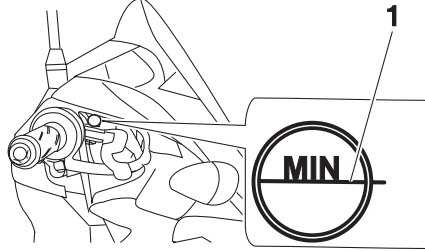


1. Fren pabucu aşınma sınırı çizgisi
2. Fren pabucu aşınma göstergesi

Arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmadan fren balatası aşınmasını kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluşu mevcuttur. Fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma gösterge oluklarının durumuna bakın. Fren pabucu, aşınma göstergesi aşınma sınırına kadar aşınmışsa fren pabucunu bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 3 veya DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.

- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Kapalı bir hazneden yalnızca DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 3 ve DOT 4 dışında bir fren hidroliği eklenmesi durumunda zararlı kimyasal reaksiyonlar oluşabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperin ve fren hortumunun aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren contaları: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumu: Her dört yılda bir değiştirin.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

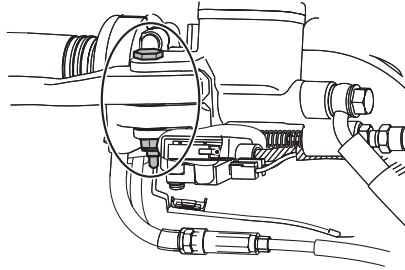
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

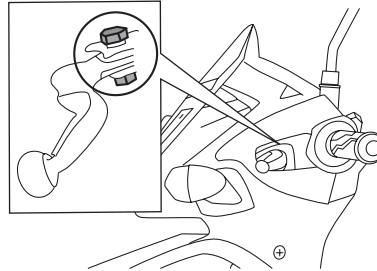
Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Ön fren kolu



Arka fren kolu



Tavsiye edilen yağlar:

Ön fren kolu:

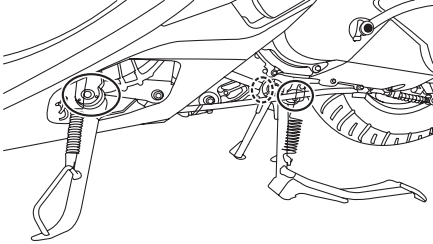
Silikon gres

Arka fren kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

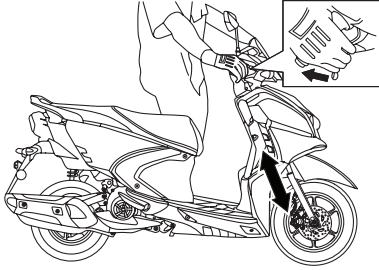
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın soursuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

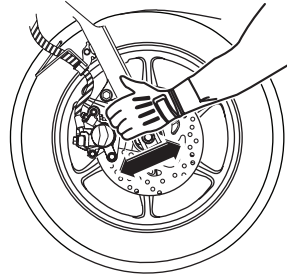
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

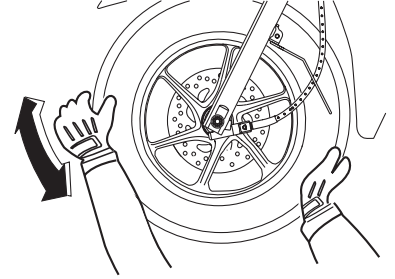
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



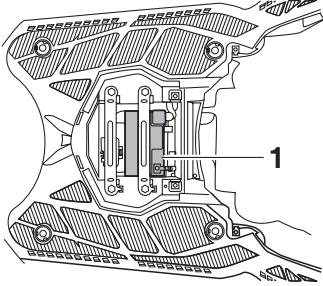
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Akü



1. Akü

Akü, gösterildiği gibi akü kutusu kapağının altında yer almaktadır.

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol

açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbise-lere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

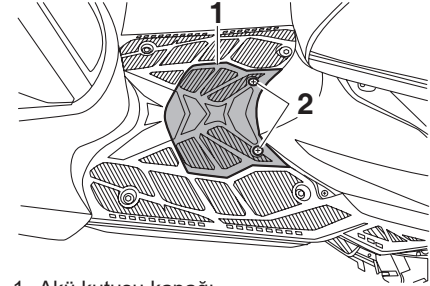
- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

DİKKAT

Akü hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü hasar görecektir.

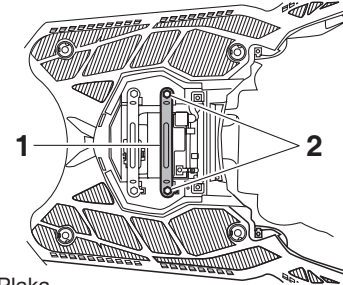
Aküye erişebilmek için

1. Vidayı sökerek akü kapağını çıkarın.



1. Akü kutusu kapağı
2. Vida

2. Cıvataları gösterildiği gibi sökerek plakayı çıkarın.



1. Plaka
2. Cıvata

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

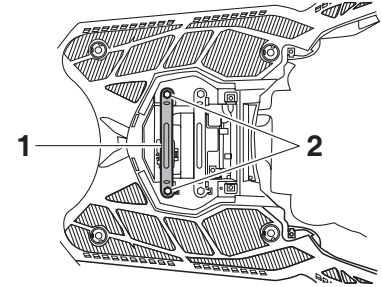
DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu, gösterildiği gibi akü kutusu kapağının altında bulunur. (8-26 no'lu sayfaya bakın.) Sigorta yanmışsa aşağıdaki talimatlara göre değiştirin:

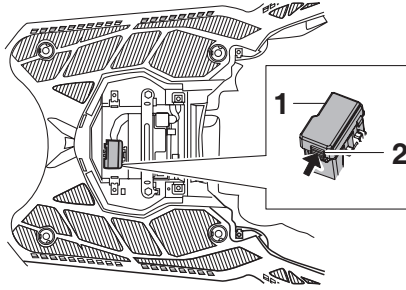
1. Ana düğmeyi kapatın ve tüm elektrik devrelerini kapatın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın. (8-26 no'lu sayfaya bakın.)
3. Cıvataları gösterildiği gibi sökecek plakayı çıkarın.



1. Plaka
2. Cıvata

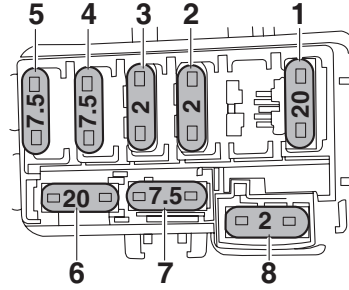
4. Sigorta kutusunu kancaya basarak açın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Sigorta kutusu
2. Askı

5. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.



1. Ana sigorta
2. Yedekleme sigortası
3. Bağlantı sigortası
4. Alt sigorta
5. Alt sigorta 2
6. Yedek ana sigorta
7. Yedek alt sigorta
8. Yedek terminal sigortası

Sigortalar:

Ana sigorta:

20,0 A

Alt sigorta:

7,5 A

Alt sigorta_2:

7,5 A

Terminal sigortası:

2,0 A

Yedek sigorta:

2,0 A

6. Sigorta kutusunu kapatın.
7. Plakayı ve akü kutusu kapağını takın.
8. Ana düğmeyi açın ve elektrik devrelerini çalıştırarak devrenin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
9. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Far

Bu modelde LED tipi far kullanılmaktadır. Far yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Yardımcı lamba

Bu motosiklette LED tipi yardımcı lamba mevcuttur. Yardımcı lambanın çalışmaması durumunda bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

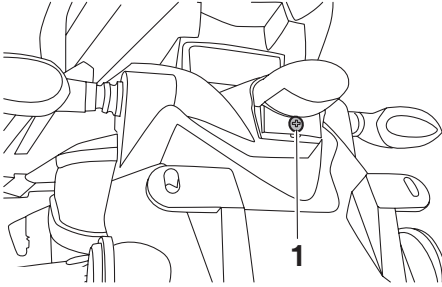
Ön/arka sinyal lambası ve arka/fren lambası

Ön/arka sinyal lambası veya park lambası/fren lambası yanmazsa Yamaha Yetkili Servisi'nde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampülü değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

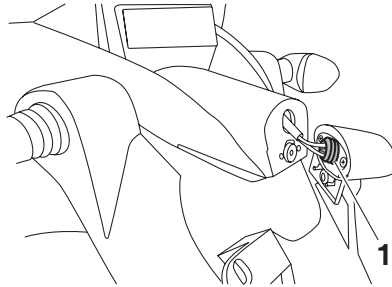
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökün.



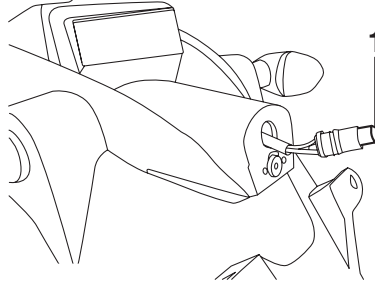
1. Vida

2. Dışarı doğru çekerek plaka lambası ampul socketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Söket

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.



1. Ampul

4. Sokete yeni bir ampul takın.

5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.

6. Plaka lambası ünitesini orijinal yerine yerleştirin ve sonra vidaları takın.

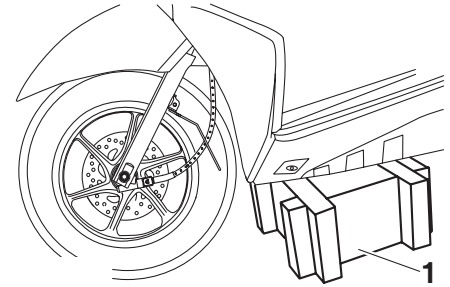
Ön tekerlek

Ön tekerleğin çıkarılması

UYARI

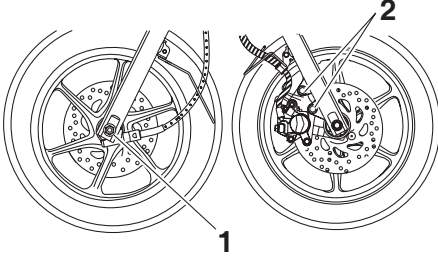
Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Scooter'ın ön tekerleğinin arkasına, gövdesinin altına bir tahta blok yerleştirin.



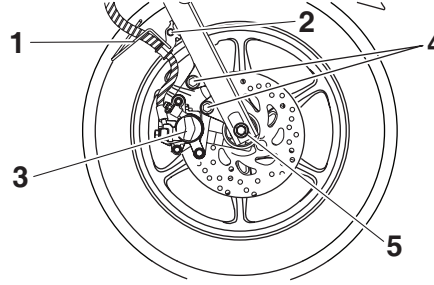
1. Tahta blok

3. Ön tekerlek aks somununu ve fren kaliperi cıvatarını gevşetin.



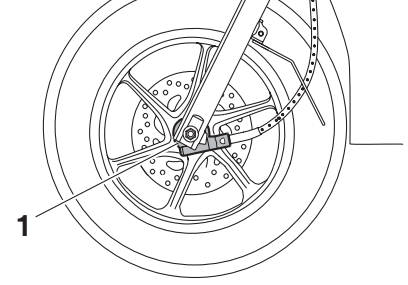
1. Tekerlek aksı somunu
2. Fren kaliperi cıvatası

4. Cıvatayı sökerek fren hortumu tutucusunu çıkarın.



1. Fren hortumu tutucusu
2. Cıvata
3. Fren kaliperi
4. Fren kaliperi cıvatası
5. Tekerlek aksı

5. Cıvataları sökerek fren kaliperini çıkarın.
6. Aks somununu gevşetin.
7. Tekerlek aksını dışarı çekin ve ardından tekerleği dişli ünitesi grubuyla birlikte çıkarın. **DİKKAT:** Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.



1. Dişli ünitesi grubu

İPUCU

Tekerlek aks bileziğini kaybetmemeye dikkat edin.

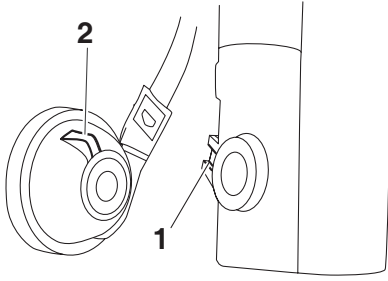
Tekerlek aks bileziğini kaybetmeye dikkat edin.

1. Tekerleği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.
2. Tekerlek göbeğine dişli ünitesi grubunu takın.

İPUCU

Dişli ünitesi grubu rotorundaki çıkıntıların tekerlek göbeğindeki çentiklerle hizalandığından ve ön ayaktaki yuvanın dişli ünitesi grubu üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Yuva
2. Tutucu

3. Yakayı ön çatal ayağı ile tekerlek göbeği arasına takın ve ardından tekerlek aksını sağ taraftan takın.
4. Aks somununu takın ve ardından aks somununu belirtilen torka sıkın.

Sıkma torku:

Tekerlek aks somunu:
26 N·m (2.6 kgf·m, 19 lb·ft)

İPUCU

Aks civatasını sıkarken, altıgen anah-tarla dönmemesi için aksı sabitleyin.

5. Cıvataları takarak fren kaliperini takın.

İPUCU

Fren kaliperini fren diskine takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

6. Cıvatayı takarak fren hortumu tutucusunu takın.
7. Fren kaliperi cıvatalarını ve fren hortumu tutucusu cıvatasını belirtilen tork değerlerine sıkın.

Sıkma torkları:

Fren kaliperi cıvatası:
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)
Fren hortumu kelepçe cıvatası:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

8. Scooter'ın altındaki tahta bloğu çıkarın.
9. Aracı orta ayaktan indirin ve ön tekerleğin yere temas etmesini sağlayın.
10. Ön tekerleğin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için gidona birkaç kez sertçe basın.

Arka tekerlek

Arka tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

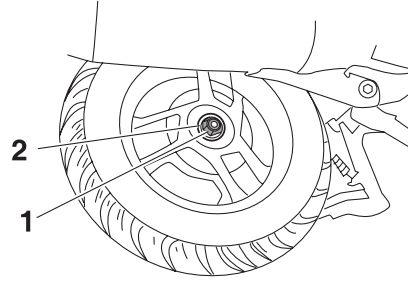
Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Scooter'ı yan sehpaye yerleştirin.
2. Arka tekerlek somununu gevşetin.

İPUCU

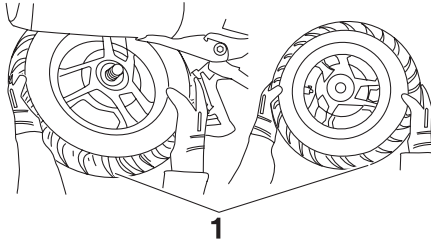
Tekerlek somununu gevşetmeye çalışırken arka tekerlek hareket ederse, birinin arka freni uygulamasını sağlayın.

3. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
4. Arka tekerlek somununu ve rondelasını çıkarın.



- 1. Bijon
- 2. Pul

5. Tekerleği çıkarmak için scooter'ı sol tarafa yatırın.



- 1. Arka tekerlek

İPUCU

Scooter'ı eğerken, birinin aracı tutarak devrilmesini önleyin.

Arka tekerleğin takılması

1. Arka tekerleği, scooter'ı sol tarafa eğerek takın.
2. Rondelayı ve bijon somununu takın.
3. Arka frene basın.
4. Tekerlek somununu belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Bijon:

150 N·m (15 kgf·m, 111 lb·ft)

5. Fren kolu boşluğunu ayarlayın. (8-19 no'lu sayfaya bakın.)

Sorun Giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Yalnızca orijinal Yamaha yedek parçalarını kullandığınızdan emin olun. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür, dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

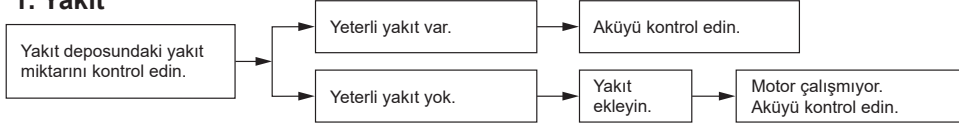
Periyodik bakım ve ayarlar

UYARI

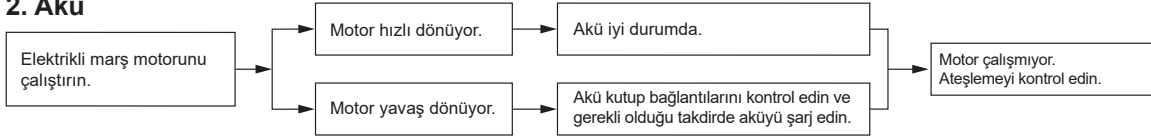
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

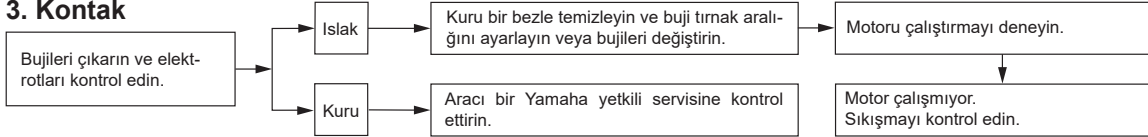
1. Yakıt



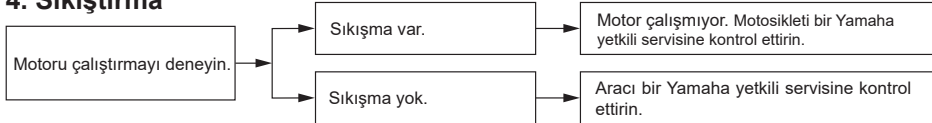
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



Motosiklet bakımı ve saklanması

Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurula-yın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla par-

latılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila-yla engellenbilir.

4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu spre-ye sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spre-yi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelecek kontrol kaybına neden olabilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila-layın veya motosikletlere özel bir rötuş spre-yi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurummasını kolaylaştırın.

Motosiklet bakımı ve saklanması

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Gerekirse, fren disklerini ve pa buçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.

- c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
- d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.
- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-26 no'lu sayfaya bakın.

Teknik özellikler

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1880 mm (74,0 inç)
- Toplam genişlik:
685 mm (27,0 inç)
- Toplam yükseklik:
1190 mm (46,9 inç)
- Sele yüksekliği:
785 mm (30,9 inç)
- Aks mesafesi:
1280 mm (50,4 inç)
- Yerden yükseklik:
145 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,1 m (6,89 ft)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
99 kg (218 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Hava soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
125 cm³
- Çap × strok:
52,4 × 57,9 mm (2,06 × 2,28 inç)
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motorlu ve ayak marşlı

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya üzeri, JASO standard MA veya MB
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

Şanzıman yağı:

- Tip:
Motor yağı SAE 10W-40 tip SG veya üzeri
- Miktar:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
90
- Yakıt deposu kapasitesi:
5,2 L (1,4 US gal, 1,1 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeğı gövdesi:
Tanımlama işareti:
B7J1

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz

Boyutlar:

- 90/90-12
- Üretici/model:
MAXXIS/M6307

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
110/90-10
- Üretici/model:
MAXXIS/M6220

Yükleme:

- Maksimum yük:
147 kg (324 lb)
- (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Birleşik Fren Sistemi:

- Çalışma şekli:
Arka fren tarafından devreye alınır

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

- Tip:
Mekanik öncü/artık kampana fren

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatallı

Arka süspansiyon:

- Tip:
Salıncak

Elektrik sistemi:

- Sistem voltajı:
12 V

Akü:

Model:

YTZ7V

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

21,0 W/5,0 W

Ön sinyal lambası:

10,0 W

Arka sinyal lambası:

10,0 W

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

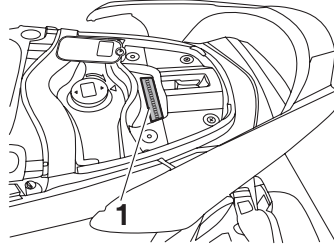
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Araç tanımlama numarası



1. Araç tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

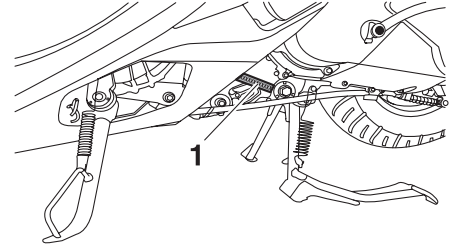
İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Araç tanımlama numarasını kontrol etmek için

Seleyi açın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)

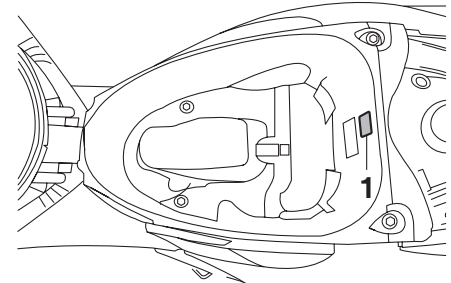
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası diferansiyel dişli kutusuna damgalanmıştır.

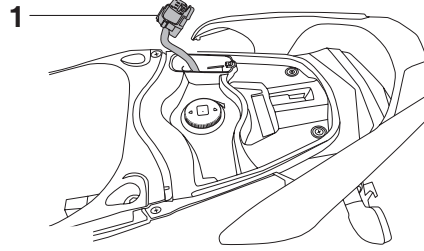
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (5-15 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numara-yı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yama-ha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Kullanıcı bilgileri

Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belçika	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belçika	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaristan	Bulgarca	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danimarka	Danca	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandiya	Fince	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Fransa	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Almanya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Yunanistan	Yunanca	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Macaristan	Macarca	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
İtalya	İtalyanca	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
İrlanda	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Hollanda	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveç	Norveççe	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonya	Lehçe	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/privacy-policy/
Portekiz	Portekizce	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romanya	Romence	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
İspanya	İspanyolca	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
İsveç	İsveççe	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Türkiye	Türkçe	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
İNGİLTERE	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) ticari amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin **TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR** VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEMEYECİTİR. Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

A

Akıllı telefon pili seviyesi.....	5-4
Akü	8-26
Araç tanımlama numarası	11-1
Arıza gösterge lambası (MIL).....	5-2
Arka fren kolu boşluğu, ayarlanması	8-19
Ateşleme devresi kesme sistemi	5-17
Avadanlık	8-1
Ayak marşı.....	5-13

B

Bagaj kancası.....	5-16
Bakım ve emisyon kontrol sistemi	8-2
Bakım	9-1
Birleşik fren kablosu boşluğu, kontrol	8-20
Birleşik fren sistemi	5-10
Bujiler, kontrolü	8-8

C

CCU-İletişim Kontrol Ünitesi (mevcut ise).....	4-1
---	-----

Ç

Çok fonksiyonlu ekran	5-5
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi.....	5-4

D

DC konektörleri.....	5-16
----------------------	------

E

ECO gösterge lambası	5-2
----------------------------	-----

F

Far	8-29
Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	8-21
Fren hidroliği, değiştirilmesi	8-22
Fren kolu, arka	5-10
Fren kolu, ön	5-10
Fren kolu, yağlanması	8-23
Fren pabuçları ve balataları, kontrolü	8-20

Frenleme	7-4
----------------	-----

G

Gaz elciği boşluğu, ayarlama	8-16
Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması	8-23
Gelen bildirim simgesi	5-4
Gelen çağrı simgesi.....	5-4
Gidon düğmeleri	5-9
Gidon, kontrol edilmesi	8-25
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	5-2
Güvenli kullanım bilgileri.....	1-5
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı, değiştirilmesi	8-12
Hız göstergesi	5-5
Hızlanma ve yavaşlama	7-3
Hızlanma yardımı gösterge lambası.....	5-3

K

Kalkış.....	7-3
Kanister	8-10
Kask tutucuları.....	5-14
Katalitik konvertör	5-13
Kontakt anahtarı/gidon kilidi	5-1
Korna düğmesi	5-9

L

Lastikler	8-17
-----------------	------

M

Marş düğmesi	5-9
Model etiketi	11-1
Motor seri numarası	11-1
Motor yağı ve yağ filtresi	8-10
Motorun alıştırılması.....	7-1
Motorun çalıştırılması	7-2

Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	8-24
--	------

Ö

Ön çatal, kontrol edilmesi	8-24
Ön fren kolu boşluğu, kontrol	8-19
Ön/arka sinyal lambası ve arka/ fren lambası.....	8-29
Öne çıkan özellikler	4-1

P

Panel, sökülmesi ve takılması	8-7
Parça yerleri	2-1
Park etme	7-5
Periyodik bakım ve yağlama	8-3
Plaka lambası ampulü, değiştirilmesi	8-30

R

Reosta/selektör düğmesi	5-9
-------------------------------	-----

S

Saat	5-7
Saklama bölmesi	5-15
Saklama	9-3
Sele	5-13
Sigortalar, değiştirilmesi	8-27
Sinyal gösterge lambaları	5-2
Sinyal svici.....	5-9
Son aktarma yağı	8-11
Sorun giderme tablosu	8-35
Sorun Giderme	8-33
Stop/Start Sistemi düğmesi	5-9
Stop/Start Sistemi gösterge lambası	5-3
Stop/Start Sistemi	3-1
Stop/Start Sistemini kullanırken alınması gereken önlemler	3-3
Stop/Start Sisteminin çalışması.....	3-1
Stop/Start Sisteminin devreye alınması	3-1

	Supap boşluğu	8-16
T		
	Tanımlama numaraları.....	11-1
	Tekerlek (arka).....	8-32
	Tekerlek (ön).....	8-30
	Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	8-25
	Tekerlekler	8-18
	Teknik özellikler	10-1
	Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması	8-22
	Teşhis konektörü	11-2
U		
	Uygulama Bağlantı simgesi.....	5-4
	Uzun far gösterge lambası	5-2
V		
	Verilerinizin kullanımı.....	11-3
	V-kayışı muhafazası hava filtresi elemanı, temizlik.....	8-13
Y		
	Yakıt deposu kapağı.....	5-11
	Yakıt göstergesi.....	5-5
	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	7-5
	Yakıt.....	5-11
	Yamalube.....	8-11
	Yan ayak.....	5-16
	Yardımcı lamba.....	8-29

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar.

Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ. (ANKARA)	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZI, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEBEK MAH. ZEBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHTTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	+90 444 85 54
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	HÜRRİYET MAH. GENÇLİK CAD. NO:37/A	0542 5624569
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGEMER SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SINAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	CAMDIBİ MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.İSMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FIRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Orijinal talimatlar



BUV-F8199-E3



2Y320(OM-01)1767-10-24-E