

 Aracınızı kullanmadan önce
bu kılavuzu dikkatle okuyun.



MOTOSİKLET

GPD125-A

BPB-F8199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlamalar	7
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, araç satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION, Akıllı Anahtarsız Sistem (SKEA7E-03, SKEA7E-06) radyo ekipman tipinin 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

Akıllı Ünite: SKEA7E-06

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış gücü: 107 dBµV/m 10 metre

EI Ünitesi: SKEA7E-03

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü: 10 mW

Üretici:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japonya

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi Y08U-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2402~2480 MHz

Maksimum radyo frekans gücü:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Üretici:

PT Chao Long Motor Parçaları Endonezya

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, ENDONEZYA

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Piller ve atık pillerle ilgili (AB) 2023/1542 Yönetmeliğine uygunluk

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Hollanda

Akıllı anahtarın üreticisi:

MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japonya



Akıllı anahtar pilinin üreticisi: Maxell, Ltd.

Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japonya

Ticari markaların kullanımı

Bluetooth® markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır.

iOS, Cisco Systems, Inc.'in ve/veya Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ve diğer bazı ülkelerdeki bağlı kuruluşlarının tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Android™, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir GPD125-A sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece GPD125-A motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, araca veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

GPD125-A

KULLANICI KILAVUZU

©2025 PT Yamaha Indonesia Motor

Manufacturing 1. baskı, Eylül 2024

Tüm hakları saklıdır.

PT Yamaha Indonesia Motor

Manufacturing firmasının yazılı izni

olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak

kullanılması kesinlikle yasaktır.

Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Yakıt	4-16	Bujilerin kontrol edilmesi	7-9
Güvenli kullanım bilgileri	1-5	Yakıt deposu taşıma hortumu	4-18	Motor yağı ve yağ filtresi	7-11
Açıklama	2-1	Katalitik konvertör.....	4-18	Neden Yamalube.....	7-12
Soldan görünüm.....	2-1	Sele	4-18	Son aktarma yağı.....	7-12
Sağdan görünüm.....	2-2	Kask tutucuları	4-19	Soğutma suyu	7-12
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Saklama bölmeleri.....	4-20	Hava filtresi ve V kayış	
Öne çıkan özellikler	3-1	Amortisör grubunun ayarlanması ...	4-21	muhafazası hava filtresi	
Akıllı anahtar sistemi	3-1	USB Tip C girişi	4-22	elemanları	7-14
Akıllı anahtar sisteminin		Yan ayak	4-22	Gaz kolu boşluğunun kontrol	
çalışma menzili.....	3-2	Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-23	edilmesi	7-16
Araç anahtarları.....	3-3	Güvenliğiniz için – kullanım		Supap boşluğu	7-17
Akıllı anahtar	3-4	öncesi kontroller	5-1	Lastikler.....	7-17
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi	3-5	Çalıştırma ve önemli		Döküm jantlar	7-19
Kontak kilidi	3-7	sürüş hususları	6-1	Ön ve arka fren kolu	
Stop/Start Sistemi	3-10	Motorun alıştırılması.....	6-1	boşluğunun kontrol edilmesi.....	7-19
Stop/Start Sisteminin çalışması	3-11	Motorun çalıştırılması.....	6-2	Ön ve arka fren balatalarının	
CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)	3-14	Kalkış	6-2	kontrol edilmesi	7-20
Gösterge ve kumanda		Hızlanma ve yavaşlama	6-3	Fren hidroliği seviyesinin	
fonksiyonları	4-1	Frenleme	6-3	kontrol edilmesi	7-20
Gösterge lambaları ve		Yakıt tüketimini azaltmak için		Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-21
uyarı lambaları	4-1	tavsiyeler	6-4	V kayışın kontrol edilmesi	7-22
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	4-3	Park etme	6-4	Tellerin kontrol edilmesi ve	
Gidon düğmeleri.....	4-11	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1	yağlanması.....	7-22
Ön fren kolu.....	4-12	Emisyon kontrol sistemine		Gaz kolu ve telinin kontrol	
Arka fren kolu	4-12	yönelik periyodik bakım tablosu	7-2	edilmesi ve yağlanması.....	7-22
ABS	4-13	Periyodik bakım ve yağlama		Ön ve arka fren kollarının	
Çekiş kontrol sistemi	4-14	tablosu.....	7-3	yağlanması.....	7-23
Yakıt deposu kapağı.....	4-15	Panellerin sökülmesi ve takılması	7-7	Orta ayağın ve yan ayağın	
				kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-23
				Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-24
				Gidonun kontrol edilmesi.....	7-25

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	7-25
Akü kapağının çıkarılması.....	7-25
Akü	7-26
Sigortaların değiştirilmesi.....	7-27
Araç lambaları	7-28
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	7-29
Sorun Giderme.....	7-29
Sorun giderme tablosu	7-32
Acil durum modu	7-34
Motosiklet bakımı ve saklanması	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-4
Teknik özellikler	9-1
Kullanıcı bilgileri	10-1
Tanımlama numaraları	10-1
Teşhis konektörü	10-2
Verilerinizin kullanımı	10-3
Dizin	11-1

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir araç, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından denetlenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanım kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Mo-

tosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Birçok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yeter-siz yatma).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- İlaç etkisi altındayken veya alkolülyken kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Mutlaka uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
166 kg (366 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı aracınızın her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve

ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuar-

lar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-17 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla aracı taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.

- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sür-tünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

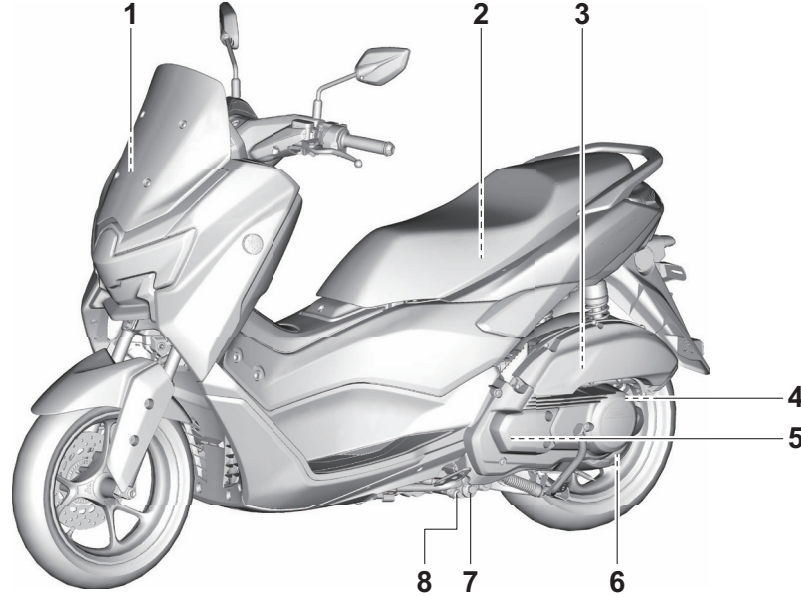
- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Açıklama

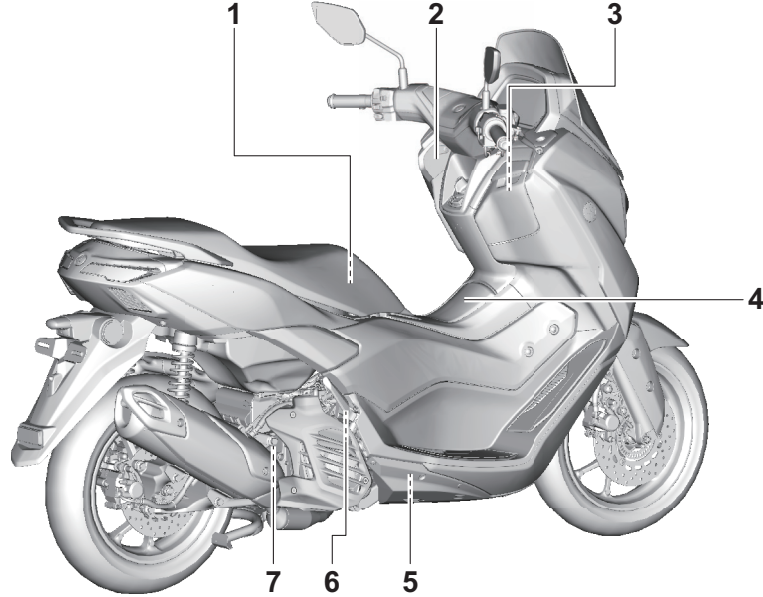
Soldan görünüm

2



1. Sigorta kutusu (sayfa 7-27)
2. Arka saklama bölmesi (sayfa 4-20)
3. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-14)
4. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 7-12)
5. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 7-14)
6. Şanzıman yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-12)
7. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-11)
8. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-11)

Sağdan görünüm

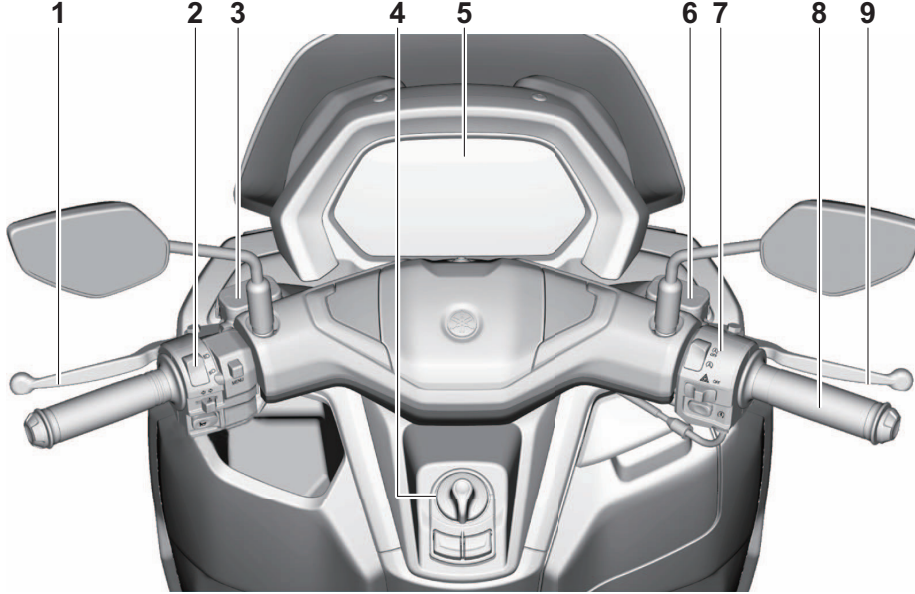


1. Akü (sayfa 7-26)
2. Saklama bölmesi A (sayfa 4-20)
3. Saklama bölmesi B (sayfa 4-20)
4. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-15)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-12)
6. Buji (sayfa 7-9)
7. Motor yağı çubuğu (sayfa 7-11)

Açıklama

Göstergeler ve kumandalar

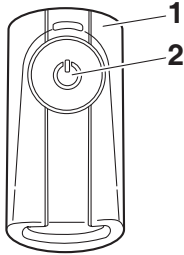
2



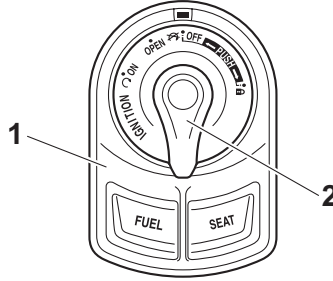
1. Arka fren kolu (sayfa 4- 12)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-11)
3. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)
4. Kontak (sayfa 3-7)
5. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 4-3)
6. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)
7. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-11)
8. Gaz kolu (sayfa 7-16)
9. Ön fren kolu (sayfa 4-12)

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, aracın mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar. Ayrıca, bir otoparkta motosikleti bulmanıza yardımcı olan bir cevap fonksiyonu vardır. (3-4 no'lu sayfaya bakın.)



1. Akıllı anahtar
2. Akıllı anahtar düğmesi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi

⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, aracın anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu aracı kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Araç üstü anten

DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- Akıllı anahtara çok yakın bir konuda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız

Öne çıkan özellikler

- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sisteminde sahip başka araçlar varsa

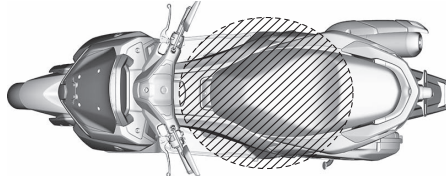
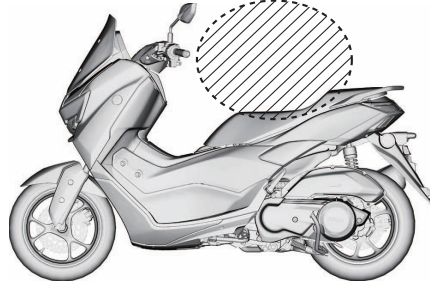
Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, aracı acil durum modunda çalıştırın. (7-34 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Akü gücünü muhafaza etmek için, akıllı anahtar sistemi motosikletin son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra devre dışı bırakılır (cevap fonksiyonu iptal edilir). Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi araç anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışma-

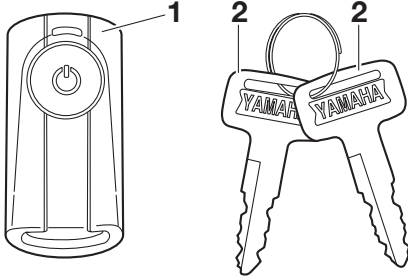
yabilir veya çalışma menzili çok düşebilir.

İPUCU

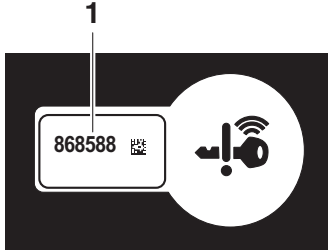
- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtar daima yanınıza alın.
- Lütfen aracı terk ederken akıllı anahtarı kapatın.

Araç anahtarları

Motosiklet ile birlikte bir akıllı anahtar, iki mekanik anahtar ve bir tanımlama numarası kartı verilir.



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar



1. Tanımlama numarası kartı

Araç aküsü deşarj olursa, seleyi açarak aküyü şarj etmek veya değiştirmek için mekanik anahtar kullanılabilir. Bu sebeple akıllı anahtar ve bir mekanik anahtarı taşımanız tavsiye edilir.

Akıllı anahtar ve kimlik numarası birlikte kaybolursa veya hasar görürse, akıllı anahtar sisteminin tamamının önemli bir maliyetle değiştirilmesi gerekecektir. Tanımlama **kartınızın kaybolması durumunda tanımlama numaranızı not etmeniz önerilir.**

İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, pili çabuk bitecektir. Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayarların yakınına yerleştirildiğinde.
- Bir araç için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, aracın çalınmasını önlemek için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

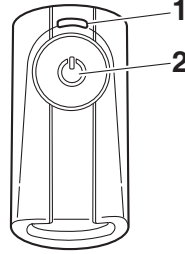
- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtarı taşılamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.

Öne çıkan özellikler

3

- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

Akıllı anahtar



1. Akıllı anahtar gösterge lambası
2. Akıllı anahtar düğmesi

⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve aracı kullanabilir.

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için, akıllı anahtar düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılmaz. Motosikleti çalıştırmak için, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

Akıllı anahtarın açık veya kapalı olduğunu kontrol etmek için

Akıllı anahtarın o anki çalışma durumunu doğrulamak için akıllı anahtar düğmesine basın.

Akıllı anahtar gösterge lambası:

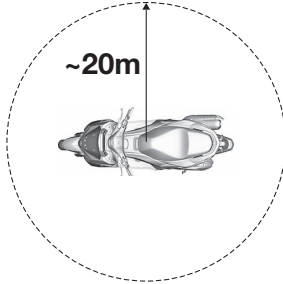
- 0,1 saniyeliğine yanar: Akıllı anahtar açık.
- 0,5 saniyeliğine yavaşça yanar: Akıllı anahtar kapalı.

Uzaktan cevap fonksiyonu

Cevap fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için, akıllı anahtar düğmesine basın. İkaz sesi iki defa duyulacak ve sinyal lambaları iki defa yanıp sönecektir. Bu özellik, motosikleti bir otoparkta ve diğer alanlarda bulmak için kullanışlıdır.

Cevap fonksiyonunun çalışma menzili

Cevap fonksiyonunun yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

Cevap ikaz sesinin açılması ve kapatılması

Cevap fonksiyonu kullanıldığında duyulan ikaz sesi, aşağıdaki prosedür takip edilerek açılabilir veya kapatılabilir.

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Konağı "OFF" (Kapalı) konumuna getirin ve kontak kilidi düğmesine bir defa basın.

3. Düğmeye bastıktan sonraki 9 saniye içinde, düğmeye tekrar basın ve 5 saniye basılı tutun.

4. İkaz sesi duyulduğunda, ayarlama tamamlanmıştır.

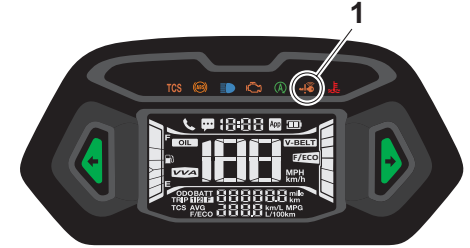
İkaz sesi:

- İki defa duyuluyor: İkaz sesi kapalı.
- Bir defa duyuluyor: İkaz sesi açık.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlarda pili bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin:

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- Yanıtlama işlevi çalışmıyor veya çalışma aralığı çok kısa.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔑"

Öne çıkan özellikler

3

⚠ UYARI

Bu pil lityum ve organik elektrolit gibi yanıcı maddeler içermektedir. Bu pili güvenli bir şekilde kullanmak için aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır:

- Pili kısa devre yaptırmayın
- Pili şarj etmeyin
- Pili suya batırmayın
- Pili deforme etmeyin veya hasar vermeyin
- Pile hiçbir şekilde müdahale etmeyin



Uygun pil:
CR2032

ISO 7000-0434 uyarı işareti muhafazanın üzerindedir.

⚠: Bu sembol, cihazla birlikte verilen kitaplarda önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının bulunduğu konusunda kullanıcıyı uyarmayı amaçlamaktadır.

⚠ UYARI

Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi

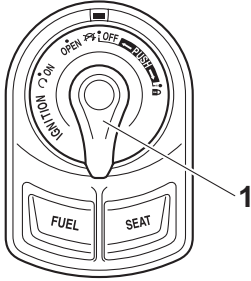
- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.
- Lütfen pil, batarya veya akülerin çöpe atılmasıyla ilgili tüm yasaları ve düzenlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun.
- Pili asla ateşe atmayın veya ezme veya kesmeye kalkışmayın.
- Pil hata sonucu çöpe atılırsa veya yüksek sıcaklığa (100 °C veya üstü) maruz kalırsa, pilin içinde elektrolit sızıntısına, dahili kısa devreye, ısı oluşumuna, patlamaya ve şiddetli alevlenmeye neden olan gaz oluşmasına neden olabilir.

El Ünitesini güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

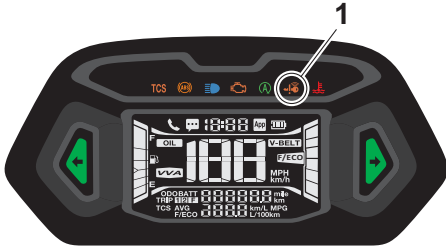
Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

- Bu ürün bir madeni para/düğme tip pil içerir. Madeni para/düğme tip pil yutulursa veya vücut içinde her hangi bir yerde tutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

Kontak kilidi



1. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "ON"

Ana düğme, araç gücünü AÇMAK/KAPATMAK, direksiyonu kilitlemek/kilidini açmak ve koltuk/yakıt deposu kapağını açmak için kullanılır. Kontak kilidi düğmesine bastıktan ve akıllı anahtar onayı alındıktan sonra, akıllı anahtar

gösterge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak kilidi çevrilebilir.

⚠ UYARI

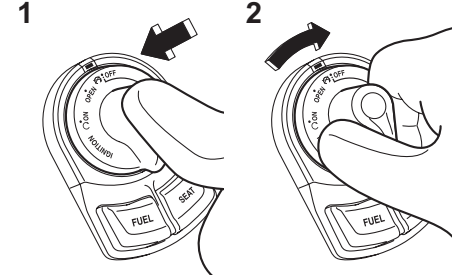
Araç hareket halindeyken ana şalteri asla "OFF-KAPALI", "LOCK" veya "ON-AÇIK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

İPUCU

Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya normal kullanıma aykırı şekilde arka arkaya çevirmeyin. Aksi takdirde, kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmelerini bekleyin.

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.

AÇIK



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir.

Araçın gücünü açmak için

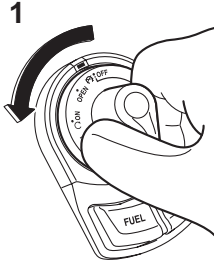
1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "ON" (Açık) konumuna getirin. Tüm sinyal lambaları iki defa yanıp söner ve araç gücü açılır.

Öne çıkan özellikler

İPUCU

- Akü voltajı düşükse, sinyal lambaları yanıp sönmez.
- Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 7-34 no'lu sayfadaki "Acil durum modu" konusuna bakın.

KAPALI



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

Aracın gücünü kapatmak için

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini "OFF" (Kapalı) konumuna çevirin.

2. Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve araç gücü kapatılır.

İPUCU

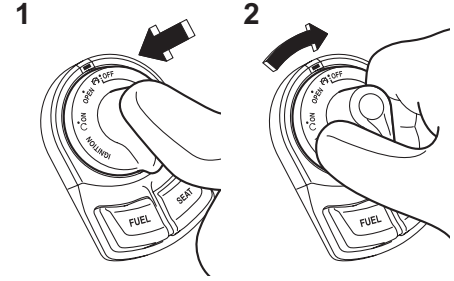
Kontak kilidi "OFF" (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menzilin dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, araç gücü otomatik olarak kapatılır.
- Araç gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

AÇIK

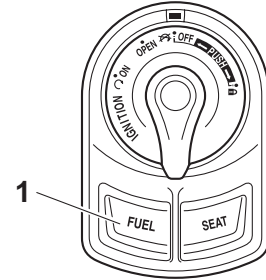
Yakıt deposu kapağı ve sele açılabilir:

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "OPEN" (Açık) konumuna getirin.

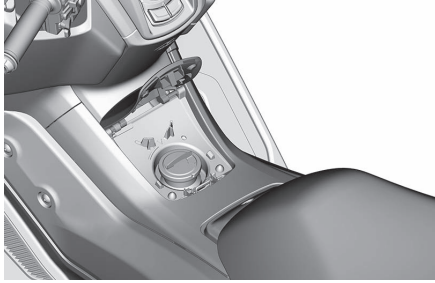


1. Bastırın.
2. Çevirin.

Yakıt deposu kapağının açılması



1. "FUEL" (seçme) düğmesi

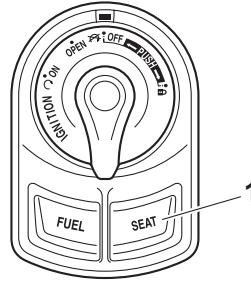


Yakıt deposu kapağını açmak için “YAKIT” düğmesine basın. Yakıt ikmalinden sonra yakıt deposu kapağını kapanana kadar itin.

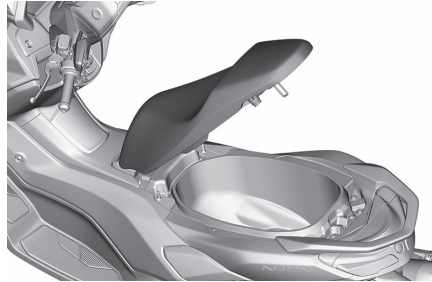
İPUCU

Yakıt deposu kapağının çıkarılması ve takılması prosedürleri için 4-15 no.lu sayfaya bakın.

Selenin açılması



1. “SEAT” (seçme) düğmesi



“SEAT” (SELE) düğmesine basın ve ardından selenin arka kısmını kaldırın. Seleyi kapatmak için ve yerine kilitlenmesi için arka taraftan bastırın.

İPUCU

- Harekete geçmeden önce, selenin emniyetli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

- Sele, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir. (4-20 no’lu sayfaya bakın.)

Açık konum hatırlatıcı

Kontak “OPEN” (Açık) konumundayken motosikletten ayrılıp kilitleri açık bırakmanızı önlemek için, aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar sistemi ikaz sesi duyulur.

- Kontak kilidi 3 dakika boyunca açık konumda kaldıysa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar kapatılırsa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar sisteminin algılama menziline çıkılırsa

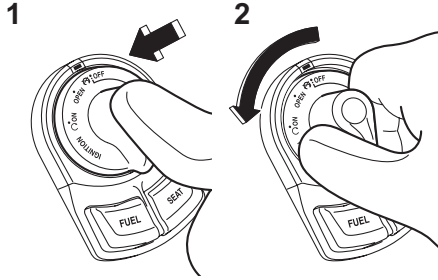
3 dakika sonra ikaz sesi duyuluyorsa, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) veya “

İPUCU

- 1 dakika sonra ikaz sesi durur.

Öne çıkan özellikler

“İ” (Kilit)



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

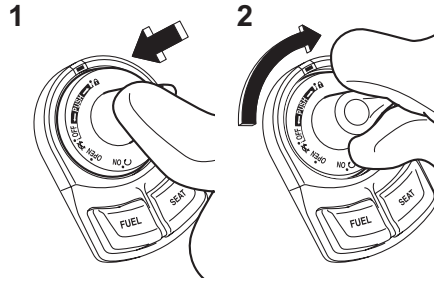
Gidonu kilitlemek için

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı “İ” konumuna çevirin.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

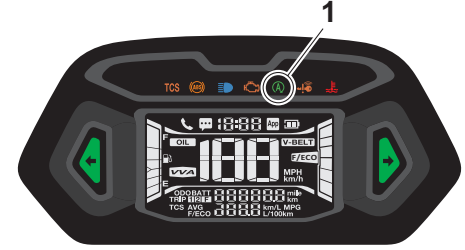
Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

Stop/Start Sistemi



1. Stop/Start Sistemi gösterge lambası “A”

Stop/Start Sistemi, gürültüyü önlemek, egzoz emisyonlarını kontrol etmek ve yakıt tüketimini azaltmak için araç durduğunda motoru otomatik olarak durdurur.

Sürücü gaz kolunu hafifçe çevirdiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır ve araç çalışır.

DİKKAT

Aracı park ederken veya gözetimsiz bırakırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açık bırakılırsa, akü boşalabilir ve yetersiz akü voltajı nedeniyle motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmayabilir.

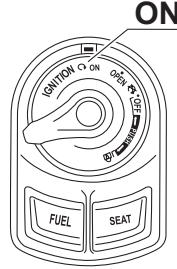
İPUCU

- Motor normalde araçla aynı anda dursa da, yoğun trafikte olduğu gibi, aracı 10 km/s altında kullanırken gecikme olabilir.
- Motorun marş düğmesiyle çalıştırılmaması nedeniyle veya başka bir nedenle akü voltajının düşük olduğunu düşünüyorsanız, Stop/Start Sistemini açmayın.
- Akü periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisinde kontrol edilmelidir.

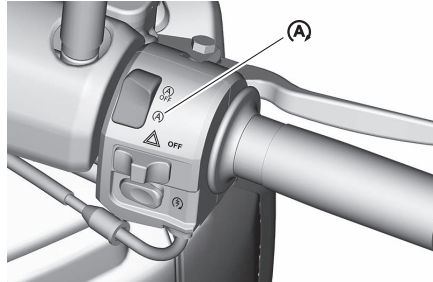
Stop/Start Sisteminin çalışması

Stop/Start Sisteminin devreye alınması

1. Konağı açın.

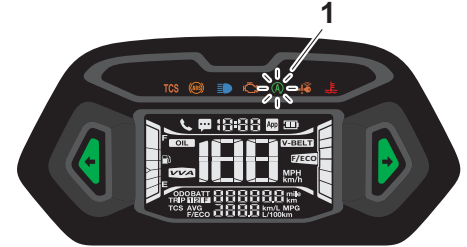


2. Stop/Start Sistemi düğmesini "A" konumuna getirin.



3. Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Stop/Start Sistemi devreye girer ve gösterge lambası yanar:

- Stop/Start Sistemi düğmesi "A" konumuna getirilmiştir.
- Motor ısıdıktan sonra motor belli bir süre rölantide bırakılmıştır.
- Araç 10 km/h veya daha yüksek bir hızla kullanılmıştır.

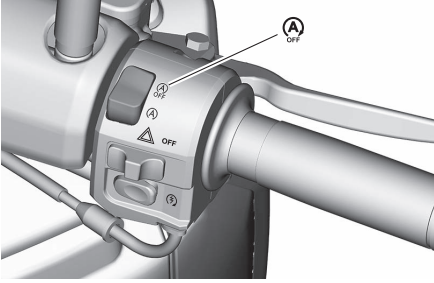


1. Açık

4. Stop/Start Sistemini kapatmak için, Stop/Start Sistemi anahtarını "OFF" konumuna getirin.

Öne çıkan özellikler

3



İPUCU

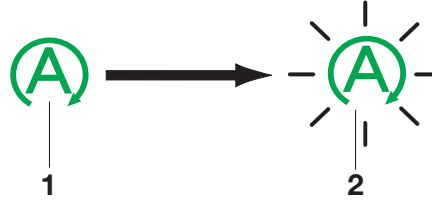
- Akü gücünü korumak için Stop/Start Sistemi devreye girmeyebilir.
- Stop/Start Sistemi devreye girmezse, aküyü Yamaha Yetkili servisine kontrol ettirin.

Motoru durdurun

Aşağıdaki koşullar karşılandığında motor otomatik olarak duracaktır:

- Stop/Start Sistemi düğmesi “A” konumuna getirilmiştir.
- Çok fonksiyonlu göstergede “A” gösterge lambası yanar.
- Araç, gaz kolu tamamen kapalıyken durdurulur.

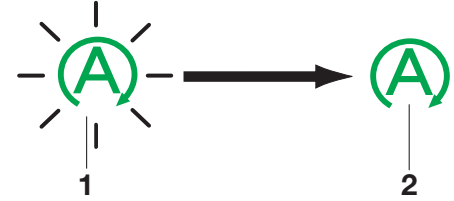
Bu sırada, motorun Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için “A” gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.



1. Açık
2. Yanıp söner

Motorun tekrar çalıştırılması

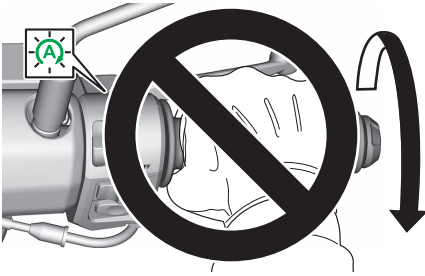
Stop/Start Sistemi gösterge lambası yanıp sönerken gaz kolu çevrilirse, motor otomatik olarak yeniden çalışacak ve “A” gösterge lambasının yanıp sönmesi duracaktır.



1. Yanıp söner
2. Kapalı

⚠ UYARI

Stop/Start Sistemi etkinleştirildiğinde ve motor durdurulduğunda gaz kolunu çok ani veya çok fazla çevirmeyin. Aksi takdirde, motor yeniden çalıştıktan sonra araç beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.



İPUCU

- Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.
- Stop/Start Sistemi düzgün çalışmıyorsa, aracı Yamaha Yetkili servisine kontrol ettirin.

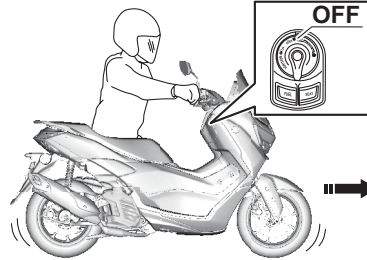
Stop/Start Sistemini kullanırken alınması gereken önlemler

Yanlış kullanımdan kaynaklanan kazaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.

⚠ UYARI

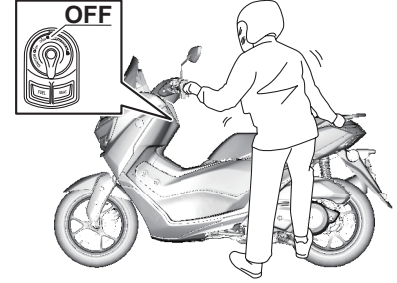
Aracı iterek yürüdüğünüzde kontak anahtarını kapatmış olduğunuzdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken araç itildiğinde, gaz kolu yanlışlıkla

döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



⚠ UYARI

Aracı orta ayağın üstüne alırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken orta ayağın üstüne alınırsa, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.

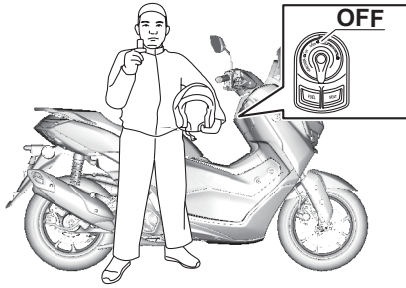


⚠ UYARI

- Aracı gözetimsiz bırakırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun.
- Aracı park ederken Stop/Start Sistemini açık bırakmayın. Aksi takdirde, gaz kolu yanlışlıkla çevrilirse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.

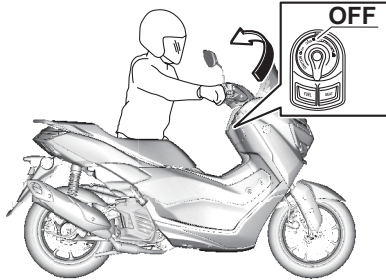
Öne çıkan özellikler

3



⚠ UYARI

Bakım yapmadan önce, ana şalteri kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken araca bakım yapılırsa, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)

Bu model, Bluetooth bağlantısı ve MyRide Uygulamasını kullanarak motosikletinizin ve akıllı telefonunuzun bağlanmasını sağlayan bir CCU ile donatılmıştır.

Bu bağlantı ile uygulama bildirimleri, gelen telefon aramaları ve cevapsız aramalar size bildirilir ve cep telefonunuzun şarj seviyesi gösterilir.

⚠ UYARI

- Akıllı telefonunuzu kullanmadan önce motosikletinizi her zaman durdurun.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.

- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

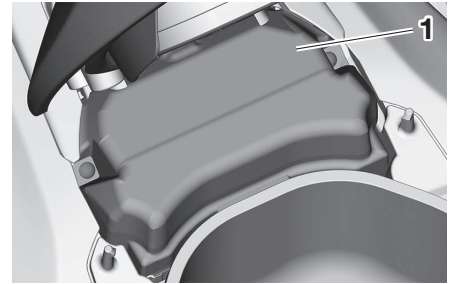
CCU ve akıllı telefonunuzu eşleştirme

1. MyRide Uygulamasını akıllı telefonunuza yükleyin ve etkinleştirin.

İPUCU

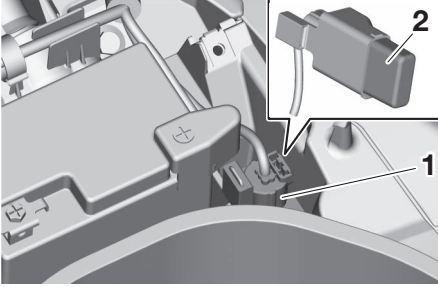
MyRide Uygulamasını Uygulamalar mağazasından indirebilirsiniz.

2. Seleyi açın. (4-18 no'lu sayfaya bakın.)
3. Pil kapağını çıkarın.



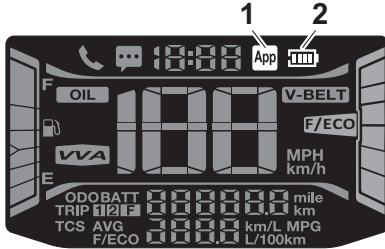
1. Pil kapağı

4. CCU'yu dışarı çıkarıp, QR kodunu MyRide Uygulaması'yla tarayın.



1. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)
2. CCU QR Kodu

5. Eşleştirme tamamlandığında, Uygulama bağlantı simgesi ve telefon pili seviyesi yanacaktır.



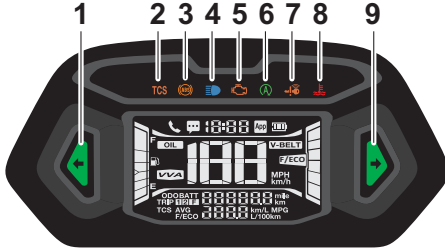
1. Yamaha Motosiklet Bağlantı simgesi
2. Akıllı telefon pili seviyesi

İPUCU

- Akıllı telefon eşleştirildikten sonra CCU'ya kaydedilir. Motosiklet bir sonraki sefer çalıştırıldığında ve MyRide Uygulaması aktif olduğunda, bağlantı otomatik olarak kurulur.
- CCU'ya aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.
- CCU'da birden fazla telefon kayıtlıysa, ilk erişen telefon bağlanacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sol sinyal gösterge lambası “←”
2. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
3. ABS uyarı lambası “(ABS)”
4. Uzun far gösterge lambası “←”
5. Arıza gösterge lambası “(MIL)”
6. Stop/Start Sistemi gösterge lambası “(A)”
7. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “←”
8. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “←”
9. Sağ sinyal gösterge lambası “→”

Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası “←”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “←”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (7-33 no’lu sayfaya bakın.) Radyatör fanıyla donatılmış motosikletler için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi’ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Arıza gösterge lambası (MIL) “←”

Bu lamba, motorda veya diğer bir araç kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, araç gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir.

Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- V kayışını ve tahrik kayışını (varsa) uygun şekilde koruyun.
- Doğru lastik basıncını koruyun.
- Aracı aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

ABS uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüşe başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitleme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir.



ABS uyarı lambası 10 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Aracı en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeyken motor devrini yükseltirseniz yanacaktır, fakat bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “”

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, akıllı anahtar sisteminin durumunu gösterir. Akıllı anahtar sistemi normal çalışıyorsa, bu gösterge lambası yanmayacaktır. Akıllı anahtar sisteminde bir hata varsa, gösterge lambası yanıp sönecektir. Motosiklet ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde de gösterge lambası yanıp sönecektir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Stop/Start Sistemi gösterge lambası “A”

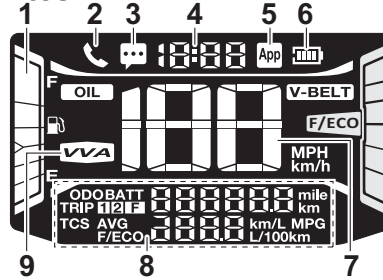
Bu gösterge lambası, Stop/Start Sistemi devreye girdiğinde yanar. Motorun Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

4

İPUCU

Stop/Start düğmesi “A” konumunda olsa bile, bu gösterge ışığı yanmayabilir. (3-11 no’lu sayfaya bakın.)

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi

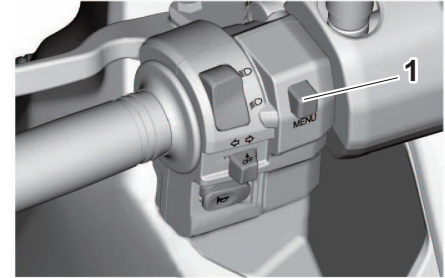


1. Yakıt göstergesi
2. Gelen çağrı simgesi “☎”
3. Gelen bildirim simgesi “💬”
4. Saat
5. Yamaha Motosiklet Bağlantı simgesi
6. Akıllı telefon pili seviyesi
7. Hız göstergesi
8. Çok fonksiyonlu ekran
9. VVA (değişken supap aktüatörü) solenoidi

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

“MENU” düğmesi çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin ayarlarını kontrol etmenizi veya değiştirmenizi sağlar.



1. “MENU” düğmesi

İPUCU

“MENU” anahtarını kullanmadan önce ana düğmeyi açtığınızdan emin olun.

Gelen çağrı simgesi “☎”

Bağlı olan akıllı telefona gelen bir arama olduğunda bu simge yanıp söner. Aramayı cevaplamazsanız, motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.

Gelen bildirim simgesi “ ”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığı anda bu simge 10 saniye yanıp söner. Bundan sonra, siz aracı kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.
- Bağlı olan akıllı telefondaki her uygulama için bildirim ayarının ayrı ayrı yapılması gereklidir.

Uygulama Bağlantı simgesi

CCU ve akıllı telefon MyRide Uygulaması aracılığıyla bağlandığında bu simge yanar.

İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akıllı telefon pili seviyesi

Bu gösterge, bağlı akıllı telefonun mevcut pil seviyesini gösterir. Pil azaldıkça gösterge segmentleri doludan boş konumuna doğru kaybolur. Pilin yaklaşık %10'u veya daha azı kaldığında, son bölüm yanıp sönmeye başlar.

İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Gösterge birimlerini değiştirme

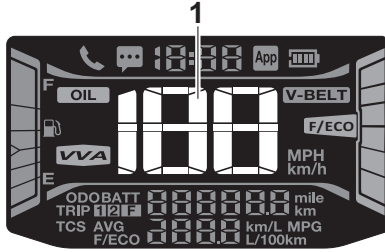
Gösterge birimleri, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

Gösterge birimlerini değiştirmek için

1. Motosikleti kapatın.
2. “MENU” düğmesi basılıyken motosikletin gücünü açın.
3. Ekran ünitesi ayar ekranı gelene kadar “MENU” düğmesine basmaya devam edin (yaklaşık 5 saniye).
4. “MENU” düğmesine bir kez basarak görüntüleme birimlerini “km” ve “km/L” → “km” ve “L/100km” → “mil” ve “MPG” sırasına göre değiştirin
5. Ayarı onaylamak için “MENU” düğmesine 1 saniye basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

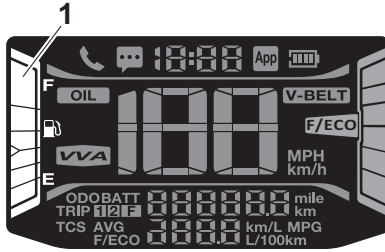
Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, aracın seyir hızını gösterir.

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri “F” (dolu) konumundan “E” (boş) konumuna doğru yaklaşır. Yakıt deposunda yaklaşık 1,7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal) yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. En kısa zamanda yakıt doldurun.

İPUCU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

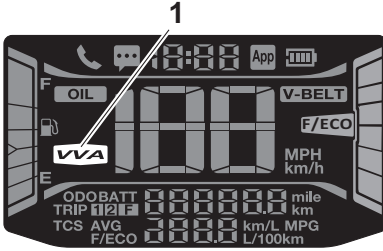
Saati ayarlamak için

1. “ODO” ve “F/ECO” görüntülenirken, saat haneleri yanıp sönmeye başlayana kadar “MENU” düğmesine basın.
2. Saat hanesini ayarlamak için “MENU” düğmesini kullanın.
3. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlayana kadar “MENU” düğmesine basın.
4. Dakika hanesini ayarlamak için “MENU” düğmesini kullanın.
5. Dakika rakamlarının yanıp sönmeye durana kadar “MENU” düğmesine basın. Ayar tamamlanmıştır.

İPUCU

Araç çalıştırıldıktan sonra CCU ve akıllı telefon bağlandığında saat otomatik olarak ayarlanır.

VVA (değişken supap aktüatörü) göstergesi



1. VVA (değişken supap aktüatörü) solenoidi

Bu model, hem düşük hem de yüksek hız aralıklarında iyi yakıt ekonomisi ve hızlanma için VVA ile donatılmıştır. Değişken supap aktüatörü sistemi yüksek hız aralığına geçtiğinde VVA göstergesi yanar.

VVA göstergesini açmak veya kapatmak için

1. Motosikleti kapatın.

2. "MENU" düğmesi basılıyken motosikletin gücünü açın.
3. "MENU" düğmesine basmaya devam edin. Görüntüleme ünitesi ayar ekranı açılacak (5 saniye sonra) ve bundan sonra (ekstra 10 saniye sonra) VVA göstergesi haricindeki tüm segmentler yanıp sönmeye başlayacaktır. Şimdi "MENU" düğmesini bırakın.
4. Açma veya kapama ayarını değiştirmek için "MENU" düğmesine bir kez basın.
5. Ayarı onaylamak için "MENU" düğmesine 1 saniye basın.

İPUCU

- VVA gösterge ayarı onaylandıktan sonra ekran parlaklık seviyesini seçmek üzere değişir. Parlaklık seviyesi ayarından çıkmak için "MENU" düğmesine 1 saniye basın. (4-10 no'lu sayfaya bakın.)
- VVA göstergesinin kapatılması değişken valf aktivasyon sistemini kapatmaz.

Çok fonksiyonlu ekran



1

1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)
- iki mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2)
- yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- yağ değişimi mesafe sayacı (OIL TRIP)
- yağ değişimi göstergesi
- V-kayışı değişim göstergesi (V-BELT TRIP)
- V kayış değişimi göstergesi
- anlık yakıt tüketimi göstergesi (F/ECO)
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi (AVG F/ECO)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- akü voltajı göstergesi (BATT)
- çekiş kontrol sistemi göstergesi

Aşağıdaki sırayla göstergeyi değiştirmek için "MENU" düğmesine basın:

ODO ve F/ECO → TRIP 1 ve AVG
F/ECO → TRIP 2 ve AVG F/ECO →
TRIP F → BATT → TCS → OIL TRIP
→ V-BELT TRIP → ODO ve F/ECO

İPUCU

- Yakıt rezervi mesafe sayacı, yalnızca yakıt seviyesi düşükken görünür.
- Araç hareket halindeyken yağ değişim kilometre sayacı ve V kayışı değişim kilometre sayacı görünmüyor.
- Her bir mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2) için ortalama yakıt tüketimi göstergesi bulunmaktadır. Bir mesafe sayacı sıfırlandığında, o mesafe sayacının ortalama yakıt tüketimi göstergesi de sıfırlanır.

Kilometre sayacı



1. Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı "999999" değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayaçları



1. Mesafe sayacı

Mesafe sayaçları, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir.

Mesafe sayacını sıfırlamak için, istediğiniz mesafe sayacını seçin ve "MENU" düğmesini sıfırlanana kadar basılı tutun.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

Yakıt rezervi mesafe sayacı



1. Yakıt rezervi mesafe sayacı

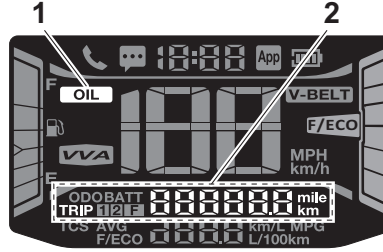
Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlarsa, gösterge otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacı moduna (TRIP F) geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.

Yakıt rezervi sıfırlama sayacını sıfırlamak için, sıfırlanana kadar "MENU" düğmesine basın.

İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt aldıktan 5 km (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden sıfırlanır ve kaybolur.

Yağ değişimi mesafe sayacı



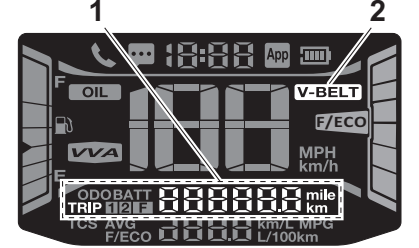
1. Yağ değişimi göstergesi "OIL"
2. Yağ değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe göstergesi, son motor yağı değişiminden itibaren ne kadar yol kat edildiğini gösterir. Yağ değişim göstergesi "OIL", ilk olarak 1000 km'de (600 mil), ardından 5000 km'de (3100 mil) ve bundan sonra her 6000 km'de (3700 mil) bir yanıp sönmeye başlar. Yağ değiştirme mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, yağ değiştirme mesafe sayacını seçin ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar "MENU" düğmesine basın. "OIL" ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "MENU" düğmesine basın.

İPUCU

Motor yağı değiştiğinde, yağ değişim mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesi sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, yağ değişim göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

V kayış değişimi mesafe sayacı



1. V kayış değişimi mesafe sayacı
2. V kayış değişimi göstergesi "V-BELT"

Bu mesafe sayacı, son V kayış değişiminden sonra ne kadar yol kat edildiğini gösterir. V kayış değişimi göstergesi "V- BELT her 18000 km'de yanarak V kayışın değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

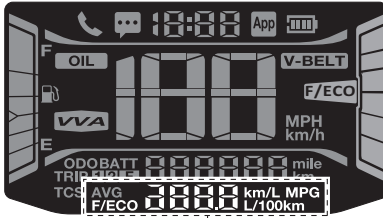
4

Mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, V-kayışı mesafe sayacını seçin ve "V-BELT" ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar "MENU" düğmesine basın. "V-BELT" ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "MENU" düğmesine basın.

İPUCU

V-kayışı değiştirildiğinde mesafe sayacı ve gösterge sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, V-kayışı değiştirme göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1

1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

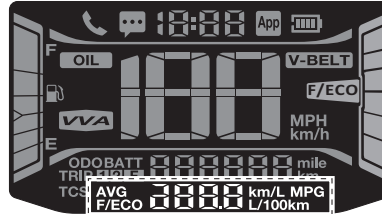
Bu ekran, mevcut sürüş koşullarında yakıt tüketimini gösterir. Gösterge "km / L", "L / 100 km" veya "MPG" olarak ayarlanabilir. (Bakınız, sayfa 4-4).

- "km/L": 1,0 litre yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.
- "L/100 km": 100 km yol gitmek için ne kadar yakıt gerektiğini gösterir.
- "MPG": 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda " _ _ _ " gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



1

1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Gösterge, son sıfırlamadan sonra ki ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi, "km/L" veya "L/100 km" veya mil olarak seçildiğinde "MPG" olarak ayarlanabilir. (Bakınız, sayfa 4-4).

- "km/L": 1,0 litre yakıtla gidilebilecek mesafeyi gösterir.
- "L/100 km": 100 km seyahat etmek için gerekli ortalama yakıt miktarı.
- "MPG": 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

İPUCU

- Göstergeyi sıfırlamak için, sıfırlanana kadar "MENU" düğmesine basın.
- Sıfırlamadan sonra, motosiklet belli bir mesafe yol kat edene kadar " _ _ _ " görüntülenir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Akü voltajı göstergesi



1

1. Akü voltajı göstergesi

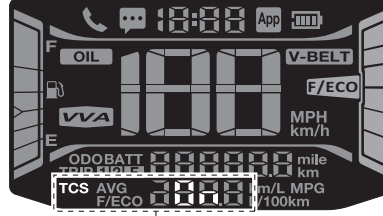
Bu gösterge, akünün şarj durumunu gösterir.

- 12,8 V üzeri = Tam şarj.
- 12.4 V'un altında = Şarj gereklidir.

İPUCU

Akü voltajı 9,0 V değerinden düşükse ekranda “_ _ _” görüntülenir.

Çekiş kontrol sistemi ayarları



1

1. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

Çekiş kontrol sistemini açar veya kapatır.

Çekiş kontrol sistemini açmak veya kapatmak için 4-14 no.lu sayfaya bakın.

Ekran parlaklık kontrol modu



1

1. Parlaklık seviyesi göstergesi

Bu fonksiyon çok fonksiyonlu ekranın parlaklığını ayarlamanıza olanak tanır.

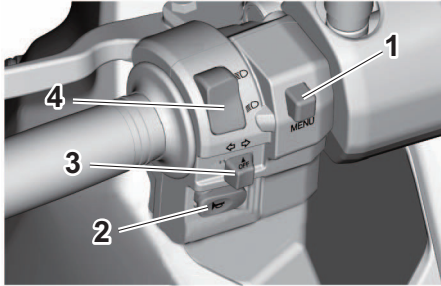
Ekran parlaklığını ayarlamak için

1. VVA (değişken valf aktivasyonu) gösterge ayarını onaylayın. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)
2. Ekranın altında parlaklık seviye gösterge çubuğu belirecektir. İstediğiniz parlaklık seviyesini seçmek için “MENU” düğmesini kullanın.
3. Seçilen parlaklık seviyesini onaylamak ve parlaklık kontrol modundan çıkmak için “MENU” düğmesine 1 saniye basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

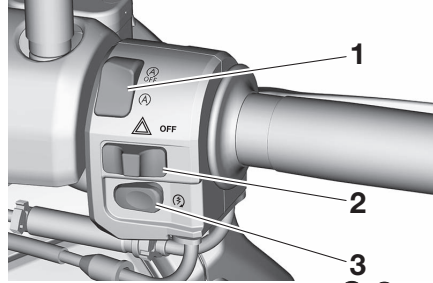
Gidon düğmeleri

Sol



1. Menü düğmesi "MENU"
2. Korna düğmesi "🔔"
3. Sinyal düğmesi "↩️"
4. Far düğmesi "💡"

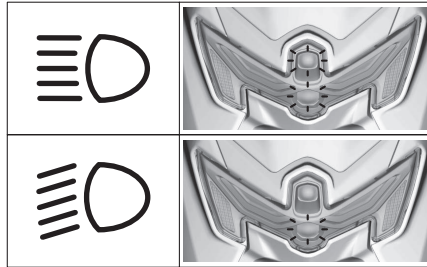
Sağ



1. Stop/Start Sisteminin düğmesi "A/ON/OFF"
2. Dörtlü flaşör düğmesi "/OFF"
3. Marş düğmesi "△"

Far düğmesi "💡/💡"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "💡" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "💡" konumuna getirin.



Sinyal düğmesi "↩️/↩️"

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "↩️" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "↩️" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi "🔔"

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi "△"

Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Dörtlü flaşör düğmesi "△/OFF"

Kontak "ON" konumdayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri

uyarmak amacıyla kullanın. Dörtlü flaşör, yalnızca araç gücü açıkken açılabilir/kapatılabilir.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Menü düğmesi "MENU"

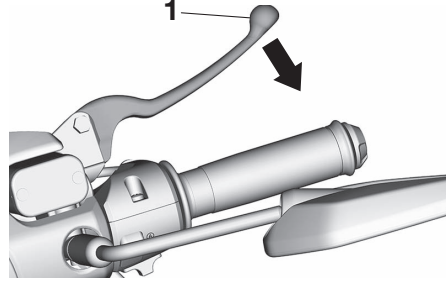
Bu düğme, fonksiyon ekranında ve çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin ayar modunda seçim yapmak için kullanılır.

Ayrıntılı bilgi için 4-3 no'lu sayfadaki "Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi" bölümüne bakın.

Stop/Start Sisteminin düğmesi "A" / "A"

Stop/Start Sistemini açmak için, düğmeyi "A" konumuna getirin. Stop/Start Sistemini kapatmak için, düğmeyi "A" konumuna getirin.

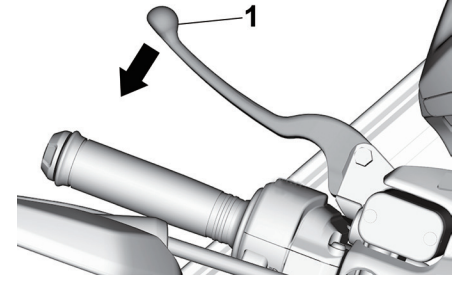
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

ABS

Yamaha ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi), çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır.

ABS donanımlı fren sistemi de klasik fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde frenlerde titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağınızdan, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

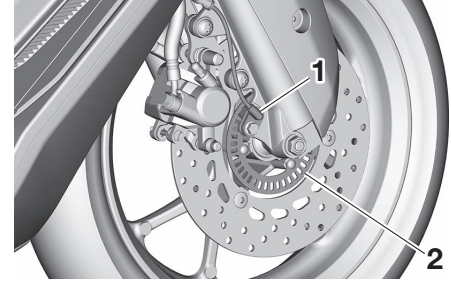
ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

İPUCU

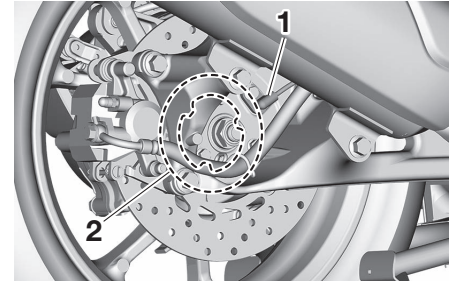
- ABS, motosikletin ilk çalıştırılmasını takiben kalkışa geçtiğinden, 10 km/h hıza ulaşana kadar bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, motorun önünden bir “tıklama” sesi duyulabilir ve fren kolu hafifçe uygulandığında, kolda bir titreşim meydana gelebilir fakat bu arıza göstergesi değildir.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolundaki titremeyi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yamaha yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

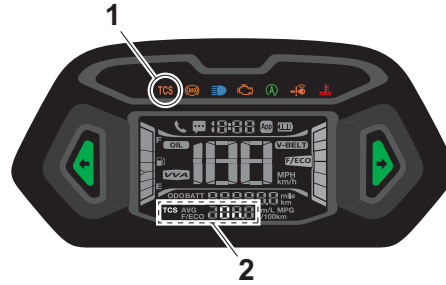
Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi, asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Çekiş kontrolü devredeyken, “TCS” gösterge lambası yanıp sönecektir. Motorun duyarlılığında veya egzoz seslerinde değişiklik fark edebilirsiniz.

⚠ UYARI

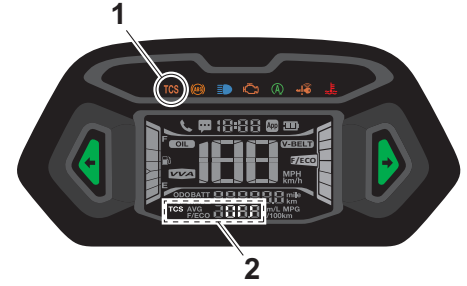
Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatis açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her araçta olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

Çekiş kontrol sisteminin ayarı



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
2. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

Motosiklet gücü açıldığında, çekiş kontrolü de otomatik olarak açılır. Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, “MENU” düğmesini kullanarak çok fonksiyonlu ekranı çekiş kontrol sistemine getirin. Ardından, “MENU” düğmesini üç saniye basılı tutun. Ekranda “TCS OFF” ibaresi belirecek ve “TCS” gösterge lambası yanacaktır.



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
2. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

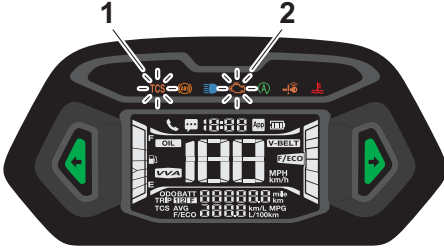
Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (7-17 no’lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, belirli koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır; örneğin bir sensör arızası tespit edildiğinde veya birkaç saniye boyunca sadece bir tekerlek dönebildiğinde. Böyle bir durumda, **"TCS"** gösterge lambası yanar ve "🔧" uyarı lambası da yanabilir.



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası **"TCS"**
2. Arıza gösterge lambası "🔧"

İPUCU

Motosiklet orta ayak üzerindeyken, motor devrini uzun süre yüksek seviyede tutmayın. Aksi takdirde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecektir.

Çekiş kontrol sistemi otomatik olarak

devre dışı bırakılırsa, aşağıdaki gibi sıfırlamayı deneyin.

1. Motosikleti durdurun ve gücü tamamen kapatın.
2. Birkaç saniye bekledikten sonra kontağı yeniden açın.
3. **"TCS"** gösterge lambası sönmeli ve sistem devreye girmelidir.

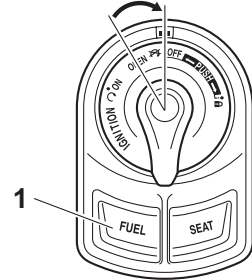
İPUCU

Sıfırlama işleminden sonra **"TCS"** gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

4. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin ve "🔧" uyarı lambasının kapatılmasını sağlayın.

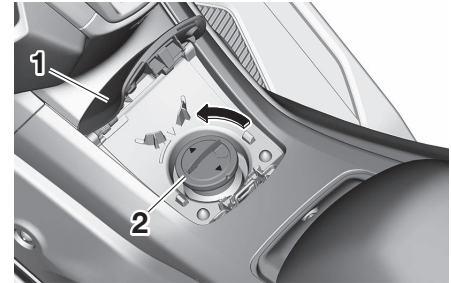
Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını açmak için ana düğmeyi "ON-AÇIK" konumuna getirin ve "FUEL-YAKIT" düğmesine basın.



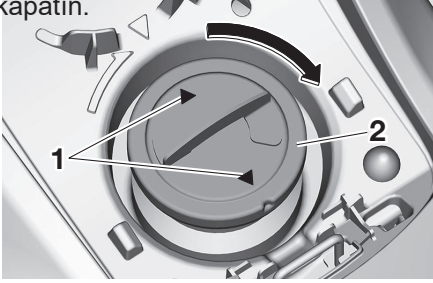
1. "FUEL" (seçme) düğmesi

Yakıt deposu kapağını açmak için, kapağı saat yönünün tersine çevirip çıkarın.



1. Yakıt deposu kapağı
2. Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını takmak için, “△” işareti öne bakana kadar saat yönünde çevirin. Yakıt deposu kapağını kapatın.



1. “△” işareti
2. Yakıt deposu kapağı

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine takıldığından emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

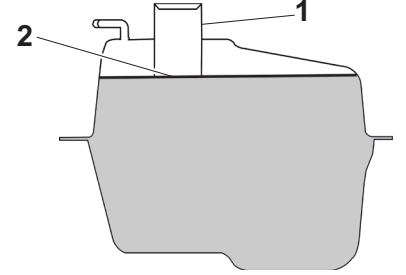
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
 2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
 4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçırsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

7,1 L (1,9 US gal, 1,6 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

1,7 L (0,45 US gal, 0,37 Imp.gal)



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

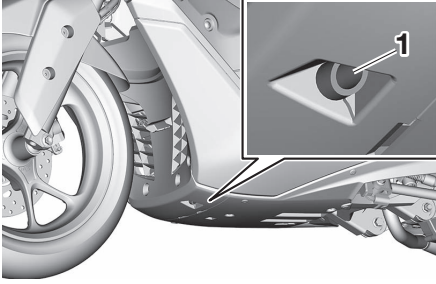
Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya araç performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Araç kullanmadan önce:

- Yakıt deposu havalandırma hortumu bağlantısını ve yerleşimini kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.



UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Aracı kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Sele

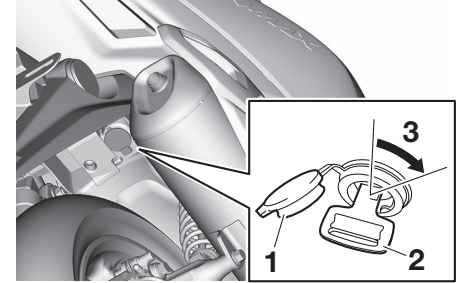
Selenin açılması

Kontak anahtarıyla

Kontak kilidini “OPEN” (Açık) konumuna getirin ve ardından “SEAT” (Sele) düğmesine basın. (3-8 no’lu sayfaya bakın.)

Mekanik anahtarla

1. Anahtar deliğini açın.
2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Anahtar deliği kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

3. Selenin arka kısmını kaldırın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

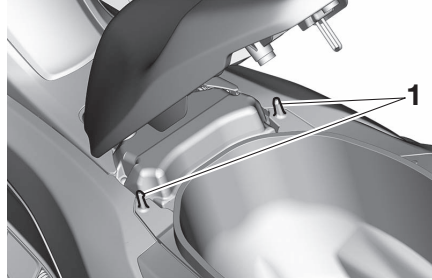
Selenin kapatılması

Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (4-18 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın.

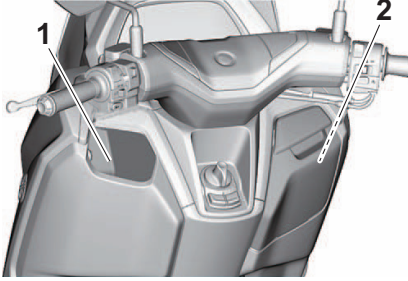
UYARI!! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Kaskı tutucudan çıkarmak için

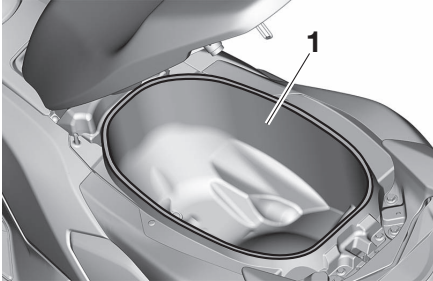
Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmeleri

Bu model, 3 saklama bölümüyle donatılmıştır. Ön saklama bölmeleri ve arka saklama bölümü, aşağıda gösterilen konumlarda yer alır.



1. Saklama bölümü A
2. Saklama bölümü B



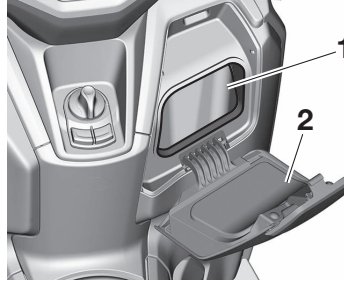
1. Arka saklama bölümü

İPUCU

Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar arka saklama bölümüne sığmayabilir.

Saklama bölümü B

Saklama bölümü B'yi açmak için, saklama bölümü kapağını yukarı çekerek kilidini açın ve ardından açın.



1. Saklama bölümü B
2. Kapak

Saklama bölümü B'yı kapatmak için, yerine sabitleninceye kadar saklama bölümü kapağına bastırın.

Arka saklama bölümü

Arka saklama bölümünü açmak için, kontağı "OPEN" (AÇIK) konumuna getirin ve ardından "SEAT" (SELE) düğmesine basın.

İPUCU

Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

DİKKAT

Saklama bölümünü kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Saklama bölümü motordan ve doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölümünde tutmayın.
- Saklama bölümünün nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölümüne koymadan önce plastik bir torbaya sarın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi A için 1,5 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Saklama bölmesi B için 0,3 kg yükleme sınırını aşmayın.
- Arka saklama bölmesi için 5,0 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Aracın maksimum yük kapasitesi olan 166 kg (366 lb) sınırını aşmayın.

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda yay ön yüklü ayar halkası mevcuttur.

⚠ UYARI

Her iki amortisörü de daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Yay ön yükünü ayarlamak için

Ön yük ayar halkasını gösterildiği gibi deliğe bir tornavida sokarak çevirin.

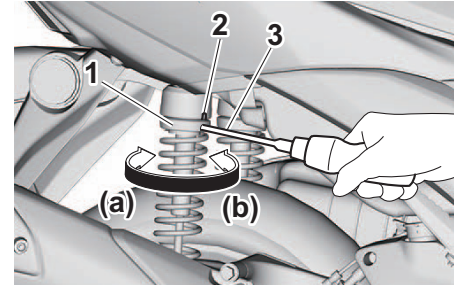
Yay ön yükünü artırmak için ayar halkasını (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

Ayar halkasındaki uygun sayısı (1 veya 2) amortisör üzerindeki konum göstergisiyle hizalayın.

DİKKAT

Ayar halkasını çevirirken tornavidayı tam olarak yerleştirdiğinizden ve sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Konum göstergesi
3. Tornavida

Yay ön yükü ayarı:

Konum 1: Standart
Konum 2: Sert

USB Tip C girişi

Bu modelde 5 V 3 A USB Type-C girişi yer almaktadır. Kontak açıldığında, USB Type-C soketi kullanılabilir.



1. USB Tip C girişi

İPUCU

- Motor kapalıyken USB Type-C girişini kullanmayın, aksi takdirde akü deşarj olur.
- Bazı koşullarda, USB takılıyken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

DİKKAT

- USB Type-C soketini sudan ve takılmalardan korumak için kullanılmadığında kapağı takın.
- Hasarı önlemek için USB soket kapağını açarken ve kapatırken aşırı güç uygulamaktan kaçının.
- USB girişi kapağının düzgün bir şekilde takıldığından emin olun ve yağmur yağarken veya aracı yıkarken USB Type-C girişini kullanmayın. USB Type-C girişi ıslanırsa, kullanmadan önce araç kapalıyken kurula-yın.
- USB Type-C girişine bağlı kabloları germeyin veya kuvvet uygulamayın, aksi takdirde hasar görebilir.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Aracı dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

- Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)
- Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.

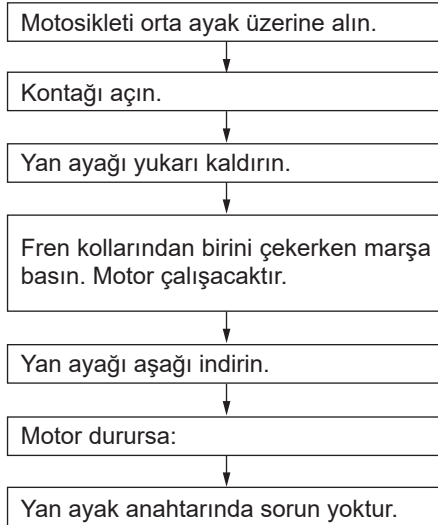
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

UYARI

Araç yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Aşağıdaki işlemleri takip ederek yan ayak düğmesinin çalışmasını kontrol edin.



⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce aracı kontrol ettirin.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	- Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. - Gerekliyorsa yakıt ilave edin. - Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. - Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-16, 4-18
Motor yağı	- Motor yağı seviyesini kontrol edin. - Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. - Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-11
Son aktarma yağı	Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Soğutma suyu	- Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. - Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. - Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Ön fren	- Çalışmasını kontrol edin. - Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. - Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. - Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. - Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-19, 7-20, 7-20

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-19, 7-20, 7-20
Gaz kolu	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekirse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	7-16, 7-22
Kumanda telleri	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-22
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.	7-17, 7-19
Fren kolu	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekirse kol pivot noktalarını yağlayın.	7-23
Orta ayak, yan ayak	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.	7-23
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirin.	4-22

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. **DİKKAT: 1000 km (600 mil) kullanımdan sonra motor yağını ve şanzıman yağını mutlaka değiştirin.**

1000–1600 km (600–1000 mil)

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-1 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaştıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

**Bir uyarı veya gösterge lambası yu-
karıda açıklandığı gibi çalışmazsa,
aracı bir Yamaha yetkili servisinde
kontrol ettirin.**

3. Gazı tamamen kapatın.
4. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın.

5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

**Daha uzun bir motor ömrü için mo-
tor ısınmadan asla ani gaz verme-
yin!**

Kalkış

1. Sol elinizle arka fren kolunu çe-
kerken ve sağ elinizle gidonu
tutarken motosikleti orta ayakları
üzerinden indirin.

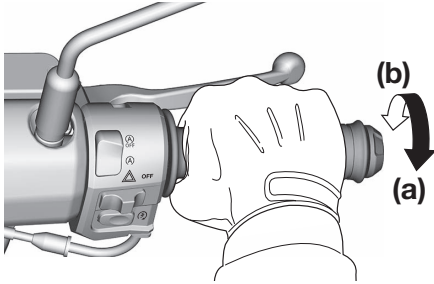


1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarla-
yın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak
için (sağ taraftaki) gaz kolunu ya-
vaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

DİKKAT

- Yokuş yukarı dururken freni kullanın. Aracı gaz vererek hareketsiz tutmak, debriyajın ısınmasına ve debriyajın hasar görmesine neden olur.
- Gereksiz yere gaza basmayın, aksi halde arıza gösterge lambası (MIL)/motor arıza uyarı lambası yanabilir.

Frenleme

! UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rö-lantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken aracın gücünü kapatın. Ana düğmeyi kapattıktan sonra akıllı anahtarınızı da kapattığınızdan ve yanınıza aldığınızdan emin olun.



UYARI

- **Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.**
- **Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.**
- **Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.**
- **Stop/Start Sistemi açık bırakılırsa, akü boşalabilir ve yetersiz akü voltajı nedeniyle motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmayabilir.**

İPUCU

Motosiklet bir çit veya bir mağazanın cam penceresi ile bölünmüş bir yerde park edilse dahi akıllı anahtar, algılama menzili içerisindeyse diğer kişiler motoru çalıştırıp motosikleti kullanabilir. Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

7

UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç bakımına aşına değilseniz, bakım için Yama ha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

İPUCU

- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.
- 30000 km'den itibaren her 6000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel aletler, bilgi ve beceri gerektirdiğinden, bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	* Yakıt hattı	• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Buji	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin. • Değiştirin.		✓		✓		
3	* Supap boşluğu	• Kontrol edin ve ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	
4	* Yakıt püskürtme	• Motor rölanı devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Egzoz sistemi	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse sıkın. • Gerekirse contayı değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	* Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi	• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	* Teşhis sistemi kontrolü	- Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. - Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Hava filtresi elemanı	Değiştirin.	Her 18000 km'de bir					
3	Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu	Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* V kayış muhafazası hava filtresi elemanı	- Temizleyin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
5	* Ön fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Arka fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	* Fren hortumu	Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 4 yılda					
8	* Fren hidroliği	Değiştirin.	Her 2 yılda					
9	* Tekerlekler	- Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
10	* Lastikler	- Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekliyse düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
11	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
12	* Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓		
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.					✓	
13	* Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
14	Ön ve arka fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
15	Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16	* Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	* Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
18	* Amortisör grupları	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
19	* Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). • Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	İlk aralıkta ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında.					✓
20	* Motor yağı süzgeci	• Temizleyin.	✓					

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
21	*	Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	✓	✓		✓	
22	*	Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 3 yılda				
23	*	V kayış	• Değiştirin.	V kayış değişimi göstergesi yanıp sönüyor veya yanıyor				
24	*	Ön ve arka fren svichleri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
25	*	Hareketli parçalar ve teller	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓
26	*	Gaz kolu muhafazası ve teli	• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa gaz teli boşluğunu ayarlayın. • Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		✓	✓	✓	✓
27	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓

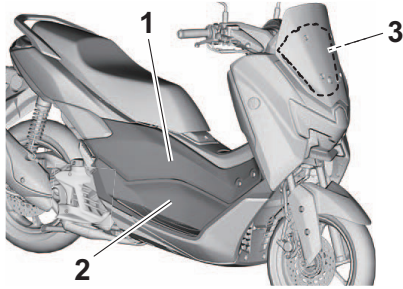
İPUCU

- Motor hava filtresi ve V kayış hava filtresi
 - Bu modeldeki motor hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Motor hava filtresi elemanı ve V kayış hava filtresi elemanının, aşırı nemli veya tozlu alanlardaki sürüşlerde daha sık değiştirilmesi gerekir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren merkez silindirlere ve kaliperlere söktükten sonra mutlaka fren hidroliğini değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.
 - Her iki yılda bir fren merkez silindirlere ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

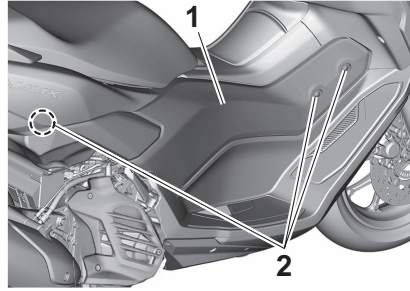


1. A paneli
2. B paneli
3. C paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

1. Vidaları sökün.

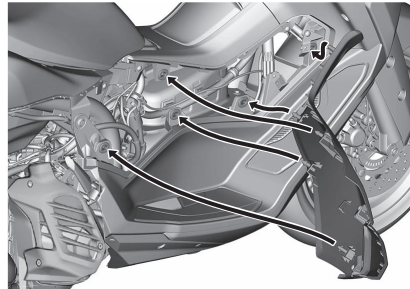


1. A paneli
2. Vida

2. Sağ yolcu ayak dayanağını uzatın ve ardından paneli dışarı doğru çekin.

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

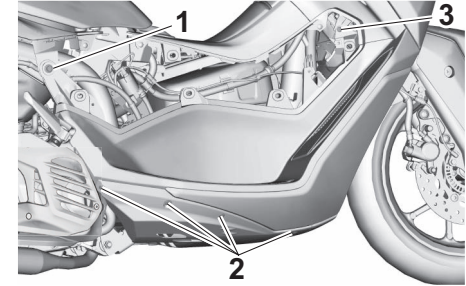


2. Sağdaki yolcu ayak dayamasını ilk konumuna getirin.

B paneli

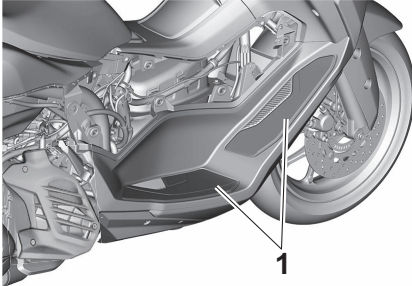
Panelin sökülmesi

1. Panel A'yı sökün.
2. Hızlı bağlantı elemanlarını, cıvayı ve vidayı çıkarın.



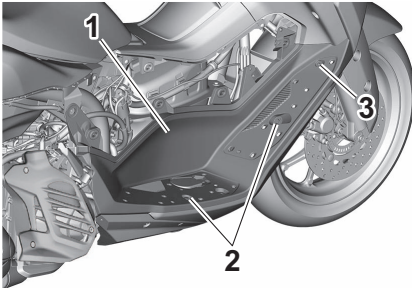
1. Cıvata
2. Klips
3. Vida

3. Sağ zemin kaplamalarını yukarı çekerek çıkarın.

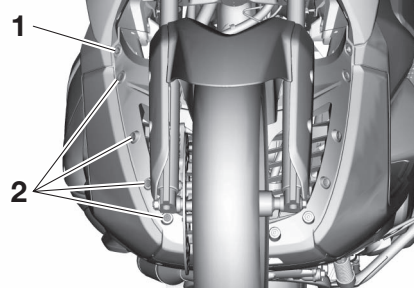


1. Ayak paspası

4. Cıvataları, vidaları ve hızlı bağlantı elemanlarını çıkarın, ardından paneli dışarı doğru çekin.



1. B paneli
2. Cıvata
3. Vida



1. Vida
2. Klips

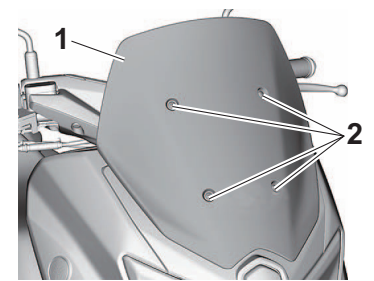
Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin, cıvataları ve vidaları pullarıyla birlikte takın.
2. Sol zemin kaplamalarını yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için basıtın.
3. Vidayı, cıvataı ve hızlı bağlantı elemanlarını takın.
4. A panelini takın.

C paneli

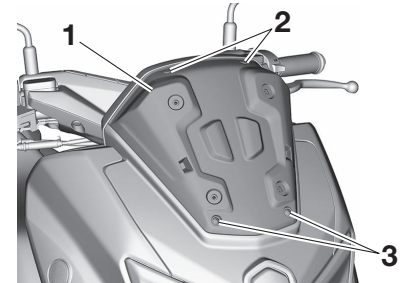
Panelin sökölmesi

1. Vizörü vidaları sökerek çıkarın.



1. Siper
2. Vida

2. Vidaları ve hızlı bağlantı elemanlarını sökerek paneli çıkarın.



1. C paneli
2. Klips
3. Vida

Periyodik bakım ve ayarlar

Panelin takılması

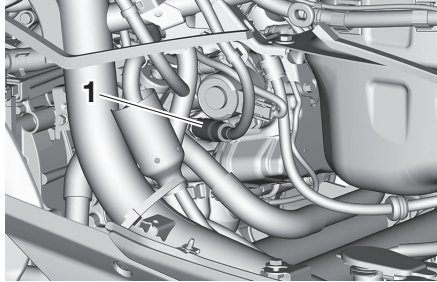
1. Panelleri yerine yerleştirin ve vidayı ve klipsi takın.
2. Vizörü vidaları takarak sabitleyin.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

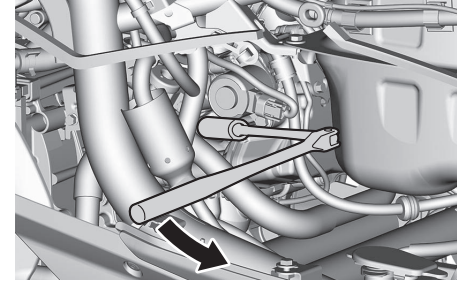
Bujinin çıkarılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. A ve B panelini çıkarın. (7-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

4. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.



Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

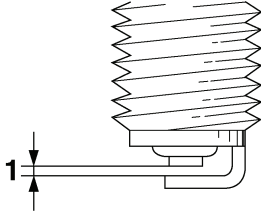
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CPR8EA-9

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8–0,9 mm (0,031–0,035 inç)

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

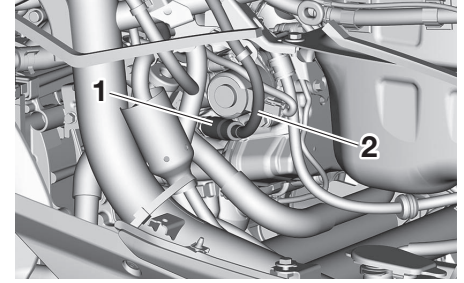
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

İPUCU

Buji kapağını, çizimde gösterilen konuma gelecek ve buji kablosu çevredekilerle temas etmeyecek şekilde takın.



1. Buji kapağı
2. Buji kablosu

4. Panelleri takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motor yağı ve yağ filtresi

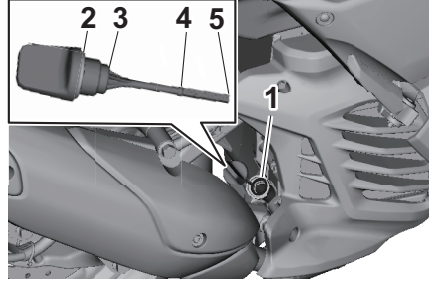
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. **UYARI!** Susturucu ve susturucu koruması kullanım sırasında çok ısınır. Yanık riskini önlemek için, yağ dolum kapağını çıkarmadan önce susturucunun ve korumasının soğumasını bekleyin.

İPUCU

Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında olmalıdır.



1. Yağ doldurma deliği
2. O-ring
3. Motor yağı çubuğu
4. Maksimum seviye işareti
5. Motor yağ çubuğunun uç kısmı

4. Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında değilse, doğru seviyeye yükseltmek için, önerilen türde yeterli miktarda yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



Son aktarma yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikletinizi Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Şanzıman yağınızı Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

İPUCU

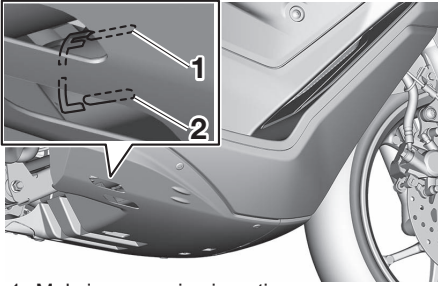
- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

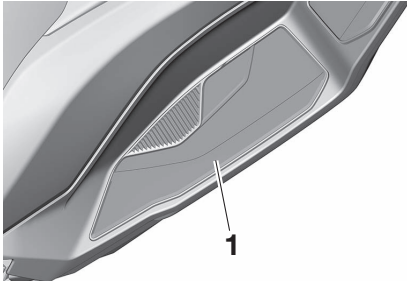
Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar



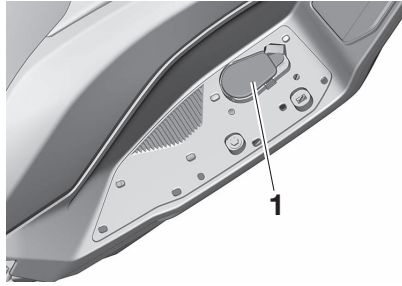
1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinde ya da altında ise, çekerek sağ yer kaplamasını çıkarın.



1. Zemin kaplaması

4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.

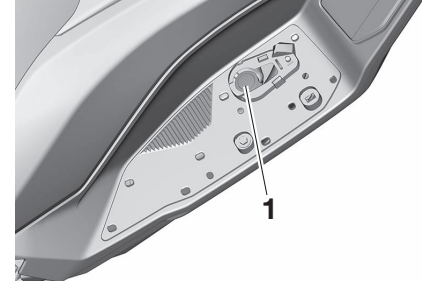


1. Soğutma suyu haznesi kapağı

5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı**

7-13

korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
7. Sağ zemin kaplamasını yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için bas-tırın.

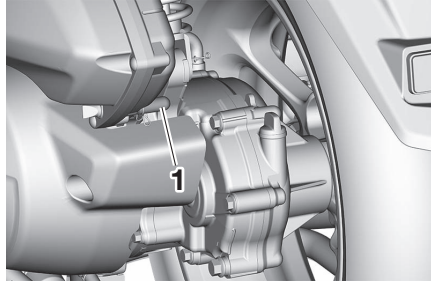
Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır. Hava filtresi kontrol hortumu ve V kayış hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



1. Hava filtresi kontrol hortumu

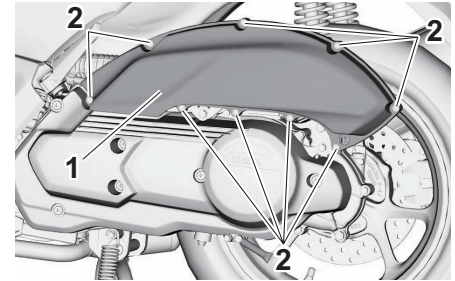
1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

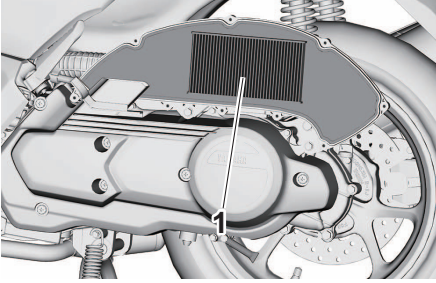
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

Periyodik bakım ve ayarlar

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

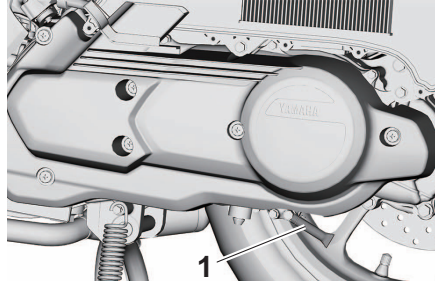
DİKKAT

- Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

- Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.
- Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

V kayış muhafazası kontrol hortumunun temizlenmesi



1. V kayış muhafazası kontrol hortumu

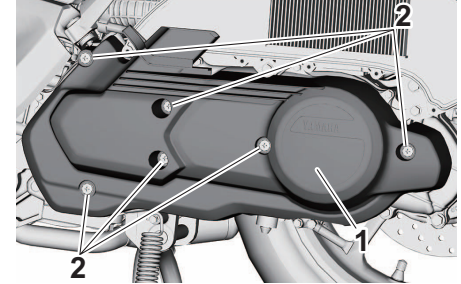
1. V kayış muhafazasının arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

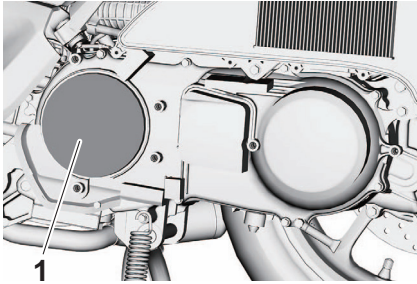
V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Cıvataları çıkarın ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanını kapağını V kayış muhafazasından dışarı doğru çekerek çıkarın.

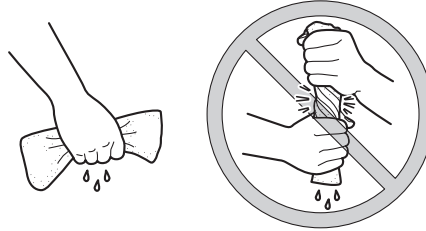


1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağı
2. Cıvata

3. V kayış muhafazası hava filtresini çıkarın ve solventle temizleyin. Temizledikten sonra kalan solventi sıkarak süzün. **UYARI!** Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın. **DİKKAT:** Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.



1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı



4. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

İPUCU

- Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.
- Hava filtresinde aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

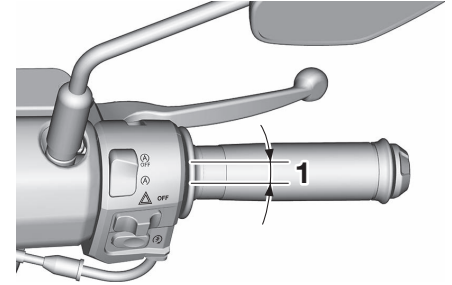
Tavsiye edilen yağ:

Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

5. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.
6. Hava filtresi elemanı kapağını civataları takarak takın.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

3,0–5,0 mm (0,12–0,20 inç)

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, araç ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu aracın doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 kişi:

Ön:

150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Maksimum yük:

Araç:

166 kg (366 lb)

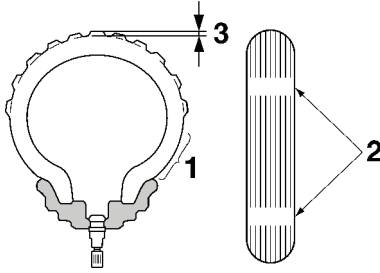
Aracın maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.



UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Lastik aşınma göstergesi
3. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum diş derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracılarından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunlukları-

nın belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

110/70-13M/C 48P

Üretici/model:

DUNLOP/SCOOT SMART L

Arka lastik:

Boyutlar:

130/70-13M/C 63P

Üretici/model:

DUNLOP/SCOOT SMART L

Periyodik bakım ve ayarlar

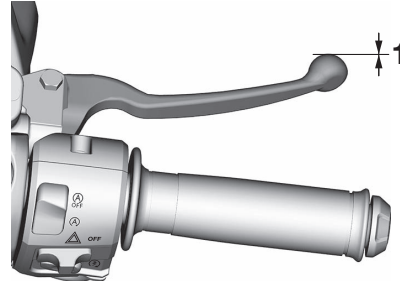
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

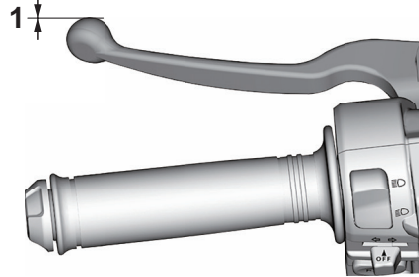
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Ön



1. Fren kolu boşluğu yok

Arka



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

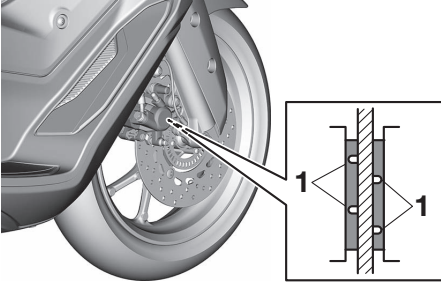
⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

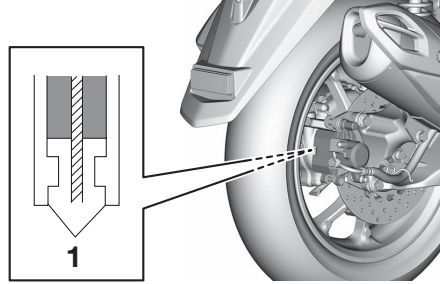
Ön fren balataları



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergelikleri mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergeliklerine bakın. Fren balatası, aşınma göstergelik oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Arka fren balataları

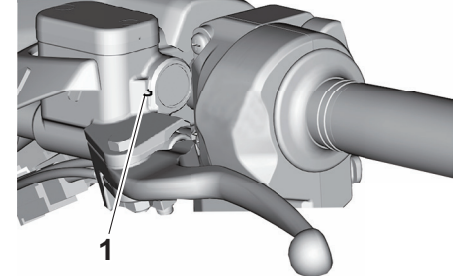


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her arka fren balatasında, fren balatası aşınmasını freni sökmeye gerek kalmadan kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Yola çıkmadan önce fren hidroliğinin minimum seviye işaretinin üzerinde olduğundan emin olun. (Gidonu, fren hidroliği haznesindeki sıvı zeminle aynı seviyede olacak şekilde konumlandırın.) Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
YAMAHA ORJİNAL FREN HİDROLİĞİ DOT 4

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Dolayısıyla, fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, daha fazla işlem yapmadan önce aracı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

V kayışın kontrol edilmesi

V kayış, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

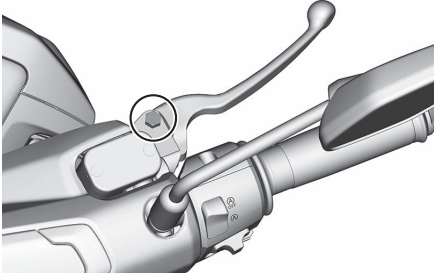
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

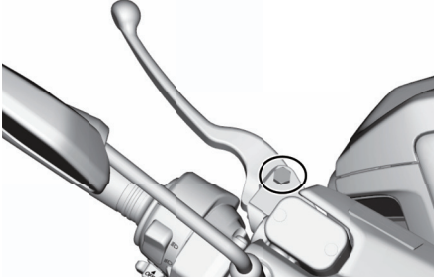
Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Önerilen yağ:
Silikon gres

Ön fren kolu

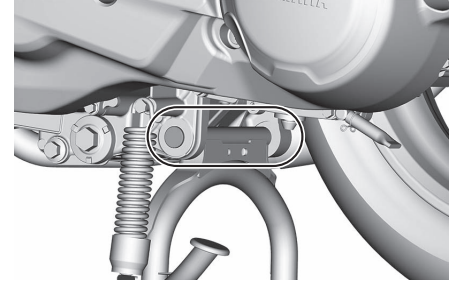
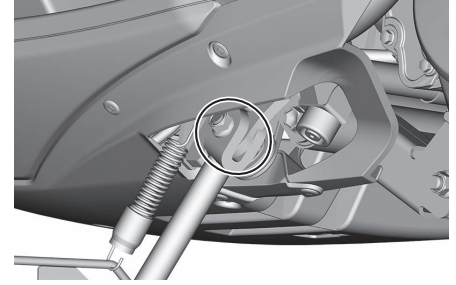


Arka fren kolu



Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

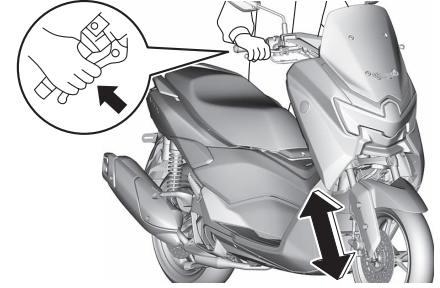
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Aracın düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaranmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

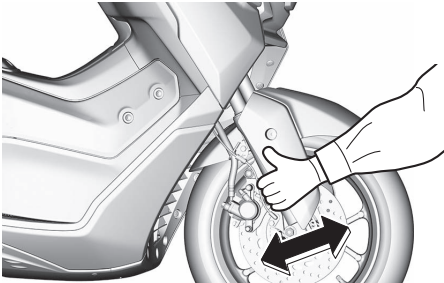
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

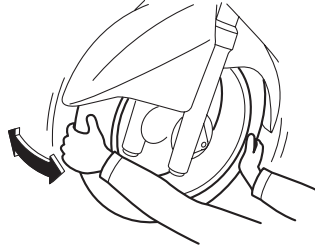
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

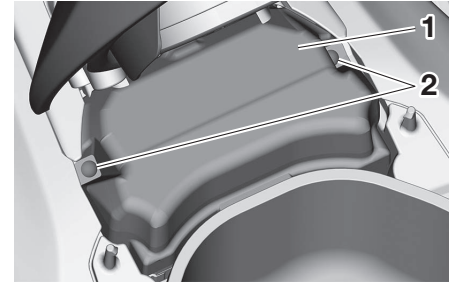


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü kapağının çıkarılması

Akü kapağını çıkarmak için

1. Seleyi açın. (4-18 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökün ve rüzgarlığı çıkarın.

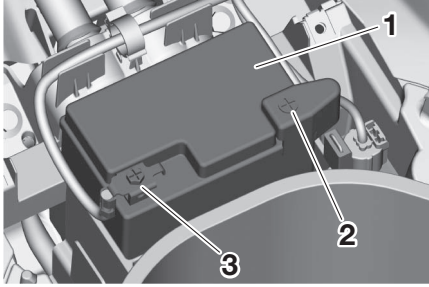


1. Pil kapağı
2. Vida

Kapağı takmak için

1. Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.
2. Seleyi kapatın.

Akü



1. Akü
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-18 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisi

sinde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun.**

Periyodik bakım ve ayarlar

nuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.

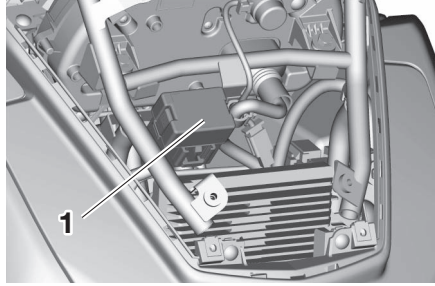
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

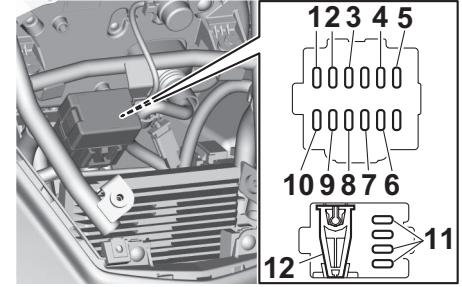
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Her bir devreye ait sigortanın bulunduğu sigorta kutusu panelin C altında yer almaktadır (Bkz. Sayfa 7-7).



1. Sigorta kutusu



1. ABS motor sigortası
2. Bağlantı sigortası 1
3. Akıllı anahtar sistemi sigortası
4. Yedekleme sigortası
5. Ana sigorta
6. ABS kontrol ünitesi sigortası
7. Sinyal sistemi sigortası
8. Ateşleme sigortası
9. Far sigortası
10. ABS solenoid sigortası
11. Yedek sigorta
12. Sigorta maşası

İPUCU

- Yedek sigorta sigorta kutusu kapağının arka tarafındadır.
- Sigortaları çıkarmak için sigorta maşasını kullanın.

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. İlgili elektrik devresini kapatın, ardından kontağı kapatın.
2. Paneli C çıkarın. (Bkz. sayfa 7-7.)
3. Sigorta sökücüyü kullanarak atmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen amperajda yeni bir sigorta takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Sigortalar:

- Ana sigorta:
30,0 A
- Far sigortası:
7,5 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
- Ateşleme sigortası:
7,5 A
- Akıllı anahtar sistemi sigortası:
2,0 A
- Bağlantı sigortası 1:
7,5 A
- ABS motor sigortası:
30,0 A
- ABS solenoid sigortası:
15,0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
2,0 A
- Yedek sigorta:
7,5 A

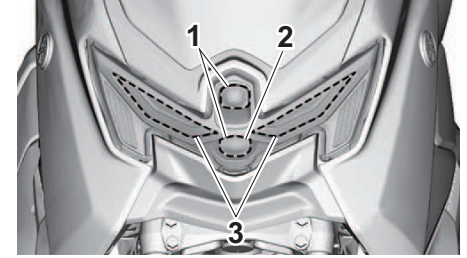
4. Kontakçı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

İPUCU

Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

5. Paneli C takın. (Bkz. Sayfa 7-7.)

Araç lambaları



1. Far (uzun huzme)
2. Far (kısa huzme)
3. Yardımcı lamba

Plaka lambası ampulü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından aracı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampulü kontrol edin ve değiştirin. (7-29 no'lu sayfaya bakın.)

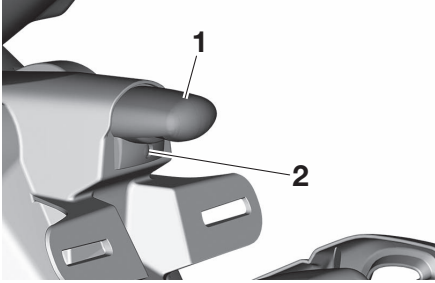
DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

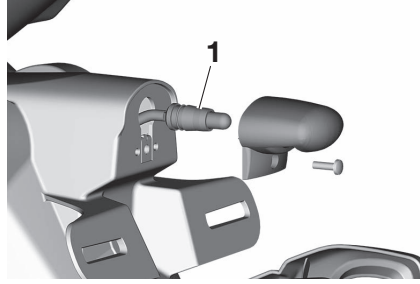
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek plaka lambası ünitesini çıkarın.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Vida

2. Dışarı doğru çekerek plaka lambası ampul socketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Soket

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Vidayı takarak plaka lambası ünitesini takın.

Sorun Giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arıza meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.



UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot

İambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

Akıllı anahtar sistemi sorun giderme

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-4 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-5 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-5 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-1 no'lu sayfaya bakın.)
- Araca kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?
- Aracın aküsü boş mu? Aracın aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen aracın aküsünü şarj edin veya değiştirin. (7-26 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

Akıllı anahtarı kullanmadan motorun çalıştırılması ile ilgili bilgi için 7-34 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

Durdurma ve Başlatma Sistemi Arıza Giderme

Sorun olursa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine götürmeden önce aşağıdakileri kontrol edin.

Stop and Start Sistemi gösterge lambası yanmıyor.

1. Ana düğme açık mı?
2. Durdurma ve Başlatma Sistemi anahtarı "A" konumunda mı?
3. Motor çalıştırıldıktan sonra yeterince ısındı mı?
4. Motor ısındıktan sonra belli bir süre rölantide mi kaldı?
5. Araç 10 km/h veya daha yüksek bir hızla mı seyrediyordu?

Yukarıdaki koşullar sağlansa bile, akü gücünü korumak amacıyla Stop and Start Sistemi devreye girmeyebilir. Bu durumda aracınızı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Ayrıca, motor arıza uyarı lambası yanıyorsa Stop and Start Sistemi gösterge lambası yanmaz.

Yukarıdaki koşulları kontrol ettikten sonra Stop and Start Sistemi gösterge lambası hala yanmıyorsa, aracınızı en kısa sürede bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

Stop and Start Sistemi gösterge lambası yanıyor, ancak motor otomatik olarak durmuyor.

1. Araç tamamen durduruldu mu?
Araç belirli bir süre durdurulmadığı takdirde motor otomatik olarak durmayabilir. Aracı tamamen durdurmayı deneyin.
2. Gaz kolu çevrilmiş mi?
Gaz kolu tam kapalı konumda değilse motor otomatik olarak durmaz.
Gaz kolunu tamamen kapalı konuma çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Önceki koşulları kontrol ettikten sonra motor hala otomatik olarak durmuyorsa, aracınızı en kısa sürede bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

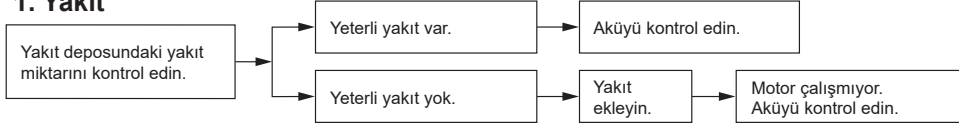
Motor, Stop and Start Sistemi tarafından durdurulduktan sonra gaz kolu çevrilse bile motor tekrar çalışmıyor.

1. Durdurma ve Başlatma Sistemi anahtarı “” konumunda mı?
Stop and Start Sistemi aktifken Stop and Start Sistemi anahtarı “” konumuna getirilirse Stop and Start Sistemi kapatılacaktır.
2. Yan ayak hareket ettirildi mi? Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.
3. Motor uzun süre Stop & Start Sistemi tarafından durdurulmuş olarak mı bırakıldı?
Motorun Stop and Start Sistemi tarafından uzun süre durdurulması durumunda akü boşalabilir.

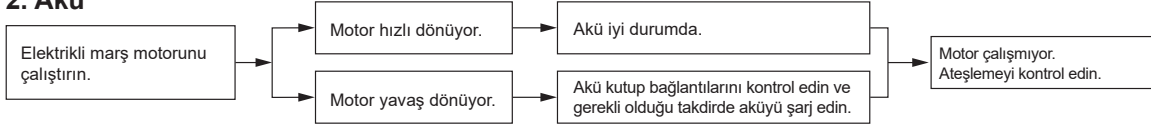
Yukarıdaki koşulları kontrol ettikten sonra motor hala çalışmıyorsa, aracınızı en kısa sürede bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

Sorun giderme tablosu

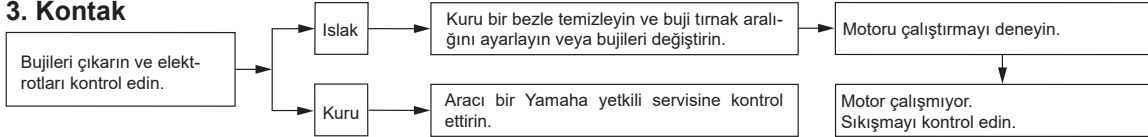
1. Yakıt



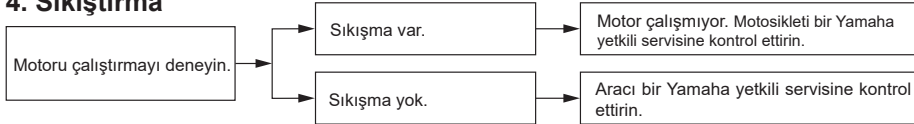
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma

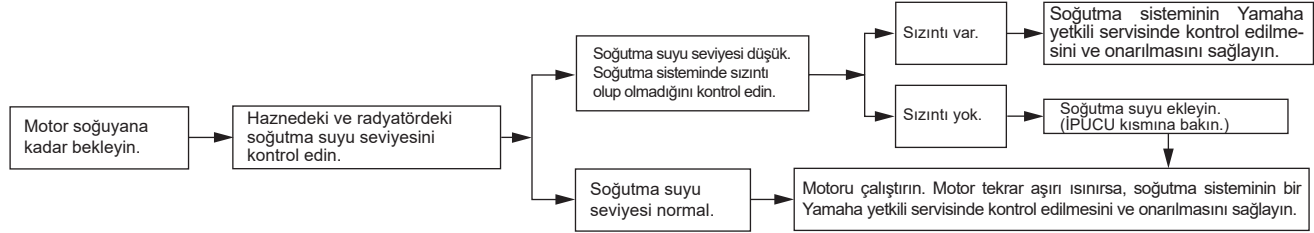


Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

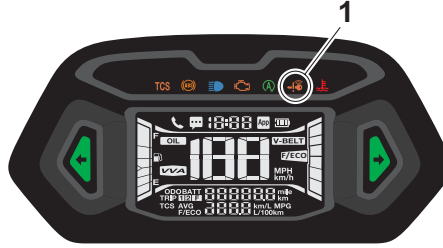
Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Acil durum modu

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde araç ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır.

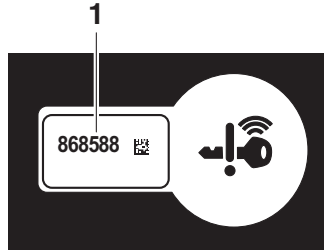
Aracı acil durum modunda çalıştırmak için

1. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve ana düğmenin “” veya “OFF–KAPALI” konumunda olduğundan emin olun.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmeye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası kartı

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir.

Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:

Düğmeyi basılı tutun.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.



Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.



Düğmeyi tekrar basılı tutun.



Periyodik bakım ve ayarlar

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.



İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.



Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyeliğine yanıp sönecektir.

İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmeye izin verildiğinde.
- Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.

6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Araç artık normal şekilde kullanılabilir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Aracınızın sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, aracın durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aracı mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUÇU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

8

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve aracı hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Aracı kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Araç tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Aracı güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Aracı kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

! UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Gerekirse, fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Saklama

Aracı daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Aracı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Araç haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Aracı iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Aracı uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.

2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü araçlar için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas

ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

- d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)

UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.

- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
 8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
 9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.

10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-26 no'lu sayfaya bakın.
-

Teknik özellikler

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1935 mm (76,2 inç)
- Toplam genişlik:
740 mm (29,1 inç)
- Toplam yükseklik:
1200 mm (47,2 inç)
- Sele yüksekliği:
770 mm (30,3 inç)
- Aks mesafesi:
1340 mm (52,8 inç)
- Yerden yükseklik:
125 mm (4,92 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,0 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
132 kg (291 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
125 cm³
- Çap x strok:
52,0 x 58,7 mm (2,05 x 2,31 inç)
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya üzeri, JASO standard MA veya MB
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Şanzıman yağı:

- Tip:
Motor yağı SAE 10W-40 tip SG veya üzeri
- Miktar:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
90
- Yakıt deposu kapasitesi:
7,1 L (1,9 US gal, 1,6 Imp.gal)
- Rezerv yakıt kapasitesi:
1,7 L (0,45 US gal, 0,37 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
B2T1

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
110/70-13M/C 48P
- Üretici/model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
130/70-13M/C 63P
- Üretici/model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Yükleme:

- Maksimum yük:
166 kg (366 lb)
- (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ7V

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

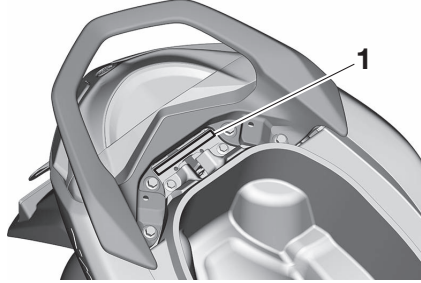
Araç tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları araç tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Araç tanımlama numarası



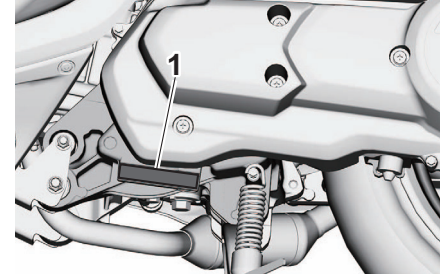
1. Araç tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

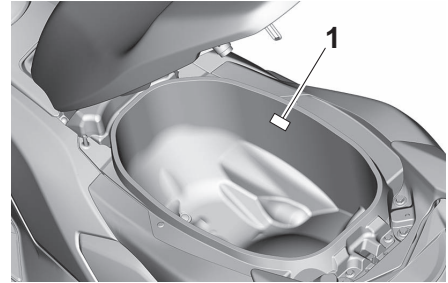
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

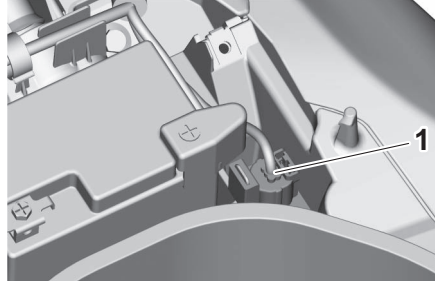
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi arka saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (4-20 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numara-yı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yama-ha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Yakıt enjeksiyonu teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Kullanıcı bilgileri

Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV) verilerinizi nasıl kullandığına ilişkin kısa bir özetdir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Gizlilik Politikası için aşağıdaki belirli URL'ye bakın:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belçika	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belçika	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaristan	Bulgarca	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danimarka	Danca	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandiya	Fince	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Fransa	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Almanya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Yunanistan	Yunanca	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Macaristan	Macarca	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
İtalya	İtalyanca	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
İrlanda	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Hollanda	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveç	Norveççe	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonya	Lehçe	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/polityka-prywatnosci/
Portekiz	Portekizce	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romanya	Romence	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
İspanya	İspanyolca	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
İsveç	İsveççe	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Türkiye	Türkçe	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
İNGİLTERE	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Kimlik Numarası (VIN); (2) motor/motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) teşhis arıza kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis işlemleri yapıldığında araca özel Yamaha arıza tespit cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha, aracınızdan toplanan verileri, (1) teşhis dahil olmak üzere yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti talebi kararını uygulamak, (3) aracın araştırma ve geliştirmesini yapmak, (4) ürün, özellik ve hizmetlerin kalitesini sağlamak ve iyileştirmek, (5) iş amacımızı sağlamak ve (6) yasal yükümlülöklere veya yasal emirlere uymak ve yasal talepleri oluşturmak veya savunmak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi şu kişilerle paylaşabiliriz: (i) bağlı kuruluşlarımız, iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki bayilerimiz ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yüklenicilerimiz.

Bizimle nasıl iletişime geçebilirsiniz?

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe NV, toplanan verileriniz açısından ortak veri denetleyicisidir. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru ve şikâyetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin **TEK AMACI, VERİ İŞLEME SORULARINA YANIT VERMEKTİR VE DİĞER TÜR SORULARA YANIT VERİLMEMEYECİTİR.** Soruşturmanızın doğru bir şekilde ele alınması için lütfen aşağıdaki bilgileri ekleyin: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet Ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Bize verdiğiniz kişisel bilgileri yalnızca veri işleme talebinizi desteklemek amacıyla kullanacağız.

A

ABS uyarı lambası	4-2
ABS	4-13
Acil durum modu	7-34
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası ..	4-2
Akıllı anahtar sistemi	3-1
Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi	3-5
Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme ...	7-30
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili	3-2
Akıllı anahtar	3-4
Akıllı telefon pili seviyesi	4-4
Akü kapağı, çıkarma	7-25
Akü	7-26
Amortisör grupları, ayarlanması	4-21
Anahtarlar, araç	3-3
Araç lambaları	7-28
Araç tanımlama numarası	10-1
Arıza gösterge lambası (MIL)	4-1
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-23

B

Bakım ve emisyon kontrol sistemi	7-2
Bakım	8-1
Bujiler, kontrolü	7-9

C

CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)	3-14
--------------------------------------	------

Ç

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası ..	4-2
Çekiş kontrol sistemi	4-14
Çok fonksiyonlu ekran	4-6
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	4-3

D

Dörtlü flaşör svici	4-11
---------------------------	------

E

Ekran parlaklık kontrol modu	4-10
------------------------------------	------

F

Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	7-20
Fren hidroliği, değiştirilmesi	7-21
Fren kolu, arka	4-12
Fren kolu, ön	4-12
Fren kolu, yağlanması	7-23
Frenleme	6-3

G

Gaz kolu boşluğu, kontrol	7-16
Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-22
Gelen bildirim simgesi	4-4
Gelen çağrı simgesi	4-3
Gidon düğmeleri	4-11
Gidon, kontrol edilmesi	7-25
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ...	4-1
Gösterge ünitesi, geçiş	4-4
Güvenli kullanım bilgileri	1-5
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları	7-14
Hız göstergesi	4-5
Hızlanma ve yavaşlama	6-3

K

Kalkış	6-2
Kask tutucuları	4-19
Katalitik konvertör	4-18
Kontak kilidi	3-7
Korna düğmesi	4-11

L

Lastikler	7-17
-----------------	------

M

Marş düğmesi	4-11
Mat renk uyarısı	8-1
Menü svici	4-12
Model etiketi	10-1
Motor seri numarası	10-1
Motor yağı ve yağ filtresi	7-11
Motorun alıştırılması	6-1
Motorun çalıştırılması	6-2
Motorun hararet yapması	7-33

O

Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-23
---	------

Ö

Ön çatal, kontrol edilmesi	7-24
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	7-20
Ön ve arka fren kolu boşluğu, kontrol ...	7-19
Öne çıkan özellikler	3-1

P

Paneller, sökülmesi ve takılması	7-7
Parça yerleri	2-1
Park etme	6-4
Periyodik bakım ve yağlama	7-3
Plaka lambası ampülü, değiştirilmesi ...	7-29

R

Reosta svici	4-11
--------------------	------

S

Saat	4-5
Saklama bölmeleri	4-20
Saklama	8-4
Sele	4-18
Sigortalar, değiştirilmesi	7-27
Sinyal gösterge lambaları	4-1

Sinyal svici.....	4-11	Yakıt göstergesi.....	4-5
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.....	4-1	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	6-4
Soğutma suyu	7-12	Yakıt.....	4-16
Son aktarma yağı	7-12	Yamalube.....	7-12
Sorun giderme tablosu	7-32	Yan ayak.....	4-22
Sorun Giderme	7-29		
Stop/Start Sistemi arıza giderme.....	7-30		
Stop/Start Sistemi düğmesi	4-12		
Stop/Start Sistemi gösterge lambası	4-3		
Stop/Start Sistemi.....	3-10		
Stop/Start Sistemini kullanırken alınması gereken önlemler.....	3-13		
Stop/Start Sisteminin çalışması.....	3-11		
Stop/Start Sisteminin devreye alınması	3-11		
Supap boşluğu	7-17		
T			
Tanımlama numaraları.....	10-1		
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-25		
Tekerlekler	7-19		
Teknik özellikler	9-1		
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-22		
Teşhis konektörü	10-2		
U			
USB Tip C girişi	4-22		
Uygulama Bağlantı simgesi	4-4		
Uzun far gösterge lambası	4-1		
V			
Verilerinizin kullanımı.....	10-3		
V-kayışı muhafazası	7-22		
VVA (değişken supap aktüatörü) göstergesi	4-6		
Y			
Yakıt deposu kapağı	4-15		
Yakıt deposu taşıma hortumu.....	4-18		

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar.

Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taa- hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ. (ANKARA)	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	YENİMAHALLE	ERGAZI, 1818. SK. NO:2-B D:1	0312 9114027
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MURATPAŞA	YENİGÖL MAH. SERİK CAD. YANYOL NO:78 A-B	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEBEK MAH. ZEBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
BURSA MOTOMARKET SERVİS VE TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	ALADDİN BEY MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:327 (SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ)	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHTTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0546 2923232
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
BAYRAM AYDIN - AYDIN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
MORE TEAM GARAGE MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	KARTAL	ORTA MAH. YALNIZ SELVİ CD. NO:17	+90 444 85 54
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MAH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	HÜRRİYET MAH. GENÇLİK CAD. NO:37/A	0542 5624569
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGEMER SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8142929
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	SARIPINAR MAH. 1079. SK. NO:27/B	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SINAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	CAMDIBİ MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.İSMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FIRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Orijinal talimatlar



ENDONEZYA'DA BASILMIŞTIR
2024,09