



YAMAHA

KULLANICI KILAVUZU

YZ65
MOTOSİKLET



Aracınızı kullanmadan önce bu
kılavuzu dikkatle okuyun.

YZ65
YZ65P

BR8-28199-84 ●



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yamaha YZ65/YZ65P seçiminiz için tebrikler. Bu model, Yamaha'nın üstün kaliteli sportif, touring ve önde gelen yarış makineleri üretimindeki geniş tecrübesinin bir ürünüdür. Yamaha markasını bu sahalarda lider duruma getirmiş olan yüksek işçilik kalitesinin ve dayanıklılığın bir örneğidir.

Bu kılavuz size bu motosikletin çalışma şekli, kontrol edilmesi ve temel bakımları konusunda bilgi sağlamak üzere hazırlanmıştır. Motosikletinizin çalışma şekli ya da bakımı ile ilgili sorularınız için lütfen bir Yamaha Yetkili Satıcısına başvurun. Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

UYARI

Bu motosiklet sadece arazide kullanım amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu motosikletin halka açık cadde, yol veya otoyollarda kullanılması yasa dışıdır. Bu şekilde kullanım yasalarca yasaklanmıştır. Bu motosiklet, hemen hemen tüm ulusal yol dışı gürültü seviyesi ve kıvılcım önleyici yasaları ve düzenlemeleri ile uyumludur. Motosikleti kullanmadan önce lütfen bulunduğunuz yerdeki trafik kurallarını ve talimatlarını kontrol edin.

ÖNEMLİ GÜVENLİK NOTU:

- Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu baştan sona okuyun. Tüm talimatları anladığınızdan emin olun.
- Motosiklette bulunan uyarı ve ikaz etiketlerine özellikle dikkat edin.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın.
- Sürücü ağırlığı 50,0 kg üzerinde olmamalıdır.

AİLELERE ÖNEMLİ NOT:

Bu motosiklet bir oyuncak değildir. Çocuğunuz bu motosikleti kullanmadan önce, Kullanıcı Kılavuzu'ndaki tüm uyarı ve talimatları anladığınızdan emin olun. Ayrıca çocuğunuzun da bunları anladığından emin olun. Çocuklar farklı yeteneklere, fiziksel becerilere ve karar verme kapasitesine sahiptir. Bazı çocuklar bu motosikleti doğru bir şekilde kullanamayabilir. Aileler, çocukları motosiklet kullanırken onlara göz kulak olmalıdırlar. Aileler, çocuklarının motosiklet kullanmasına düzgün kullanabilecek yeteneğe eriştiklerini hissettikten sonra izin vermelidir.

Giriş

Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

YZ65 / YZ65P
KULLANICI KILAVUZU
©2023 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Şubat 2022
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının yazılı
izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz
olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Önemli etiketlerin konumları	1-1
Güvenlik bilgileri	2-1
Açıklama	3-1
Soldan görünüm	3-1
Sağdan görünüm	3-2
Göstergeler ve kumandalar	3-3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4-1
Gidon anahtarı	4-1
Debriyaj kolu	4-1
Vites pedalı	4-2
Fren kolu	4-2
Fren pedalı	4-3
Yakıt deposu kapağı	4-3
Yakıt	4-4
Yakıt deposu havalandırma hortumu	4-6
Yakıt musluğu	4-7
Marş (jikle) kolu	4-7
Ayak marşı	4-8
Sele	4-8
Ön çatalın ayarlanması	4-9
Ön çatalın havasının alınması	4-11
Amortisör grubunun ayarlanması	4-12
Çıkarılabilir yan ayak	4-16
YPVS sistemi	4-17
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5-1
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6-1
Motorun alıştırılması	6-1
Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması	6-3
Sıcak motorun çalıştırılması	6-3
Vites değiştirme	6-4
Park etme	6-5
Periyodik bakım ve ayarlar	7-1
Periyodik bakım ve yağlama tablosu	7-2
Bujilerin kontrol edilmesi	7-6

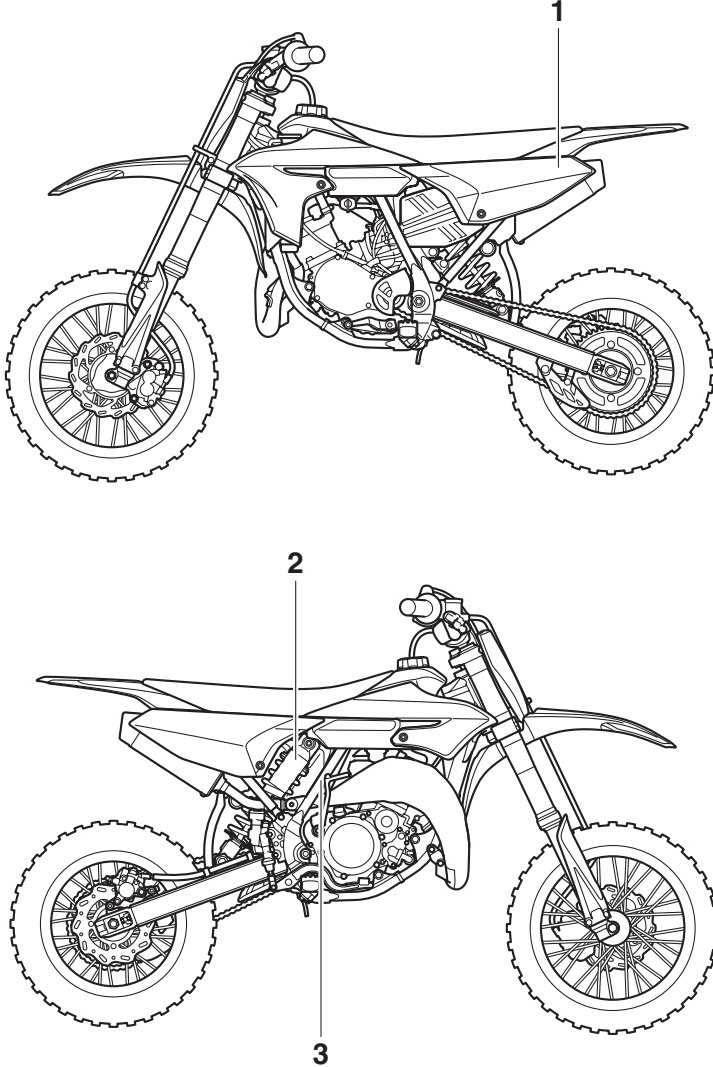
Şanzıman yağı	7-7
Coolant	7-8
Hava filtresi elemanının temizlenmesi	7-10
Karbüratörün ayarlanması	7-12
Motor rölantri devrinin ayarlanması	7-12
Gaz kolu boşluğunun ayarlanması	7-13
Lastikler	7-14
Telli jantlar	7-16
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	7-16
Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi	7-17
Vites pedalının kontrol edilmesi	7-18
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi	7-18
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	7-19
Fren hidroliğinin değiştirilmesi	7-20
Tahrik zinciri boşluğu	7-21
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	7-22
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-23
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-23
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24
Fren pedalının kontrolü ve yağlanması	7-24
Arka amortisörün yağlanması	7-25
Salıncak pivotlarının yağlanması	7-25
Ön çatalın kontrol edilmesi	7-26
Gidonun kontrol edilmesi	7-26
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	7-27
Motosikletin sabitlenmesi	7-27
Ön tekerlek	7-28
Arka tekerlek	7-29
Sorun Giderme	7-30
Sorun giderme tablosu	7-31

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi.....	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-4
Teknik özellikler	9-1
Kullanıcı bilgileri.....	10-1
Tanımlama numaraları	10-1
Dizin	11-1

Önemli etiketlerin konumları

Motosikletinizde bulunan tüm etiketleri okuyun ve anlamlarını öğrenin. Bu etiketler, motosikletinizin emniyetli ve düzgün bir şekilde kullanımı için önemli bilgiler içerir. Motosikletinizden asla herhangi bir etiketi sökmeyin. Etiket okumak zorlaşırsa veya etiket kaybolursa yedek etiket Yamaha teknik servisinden temin edilebilir.

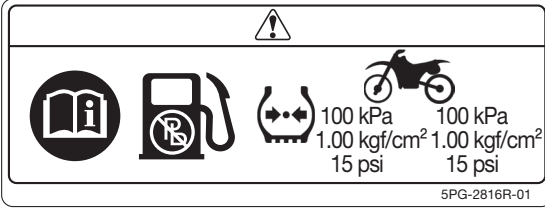
Avrupa için



Önemli etiketlerin konumları

Avrupa için

1

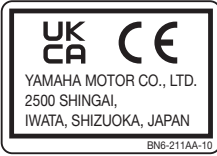


1

2



3



Önemli etiketlerin konumları

Aşağıdaki resimli şemalara bakın ve açıklayıcı yazıları okuyun.

1



Kullanıcı el kitabını okuyun.



Daima onaylı bir kask kullanın ve koruyucu giysiler giyin.



6 yaş üzeri içindir.
Bu motosikletin 6 yaş altındaki çocuklar tarafından kullanılması, ciddi yaralanmalara, hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların bu aracı ailelerinin denetimi altında kullanması gerekmektedir.



Asfaltlı yollarda kullanmayın.



Asla yolcu taşımayın.



Bu ünite, yüksek basınçlı azot gazı içerir. Yanlış kullanılması patlamaya sebep olabilir. Yakmayın, delmeyin veya açmayın.

Önemli etiketlerin konumları

1

	Akünün boşalmasını önlemek için sürüşten sonra kontağı kapatın.
	Sadece kurşunsuz benzin kullanın.
	Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken ayarlayın.
 *** kPa *** kPa *** kgf/cm ² *** kgf/cm ² ** psi ** psi	Lastik basıncını ayarlayın. Yanlış lastik havası basıncı, kontrol kaybına neden olabilir. Kontrol kaybı ise ciddi yaralanmayla hatta ölümle sonuçlanabilecek kazaya neden olabilir.

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmektedir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması duru-

munda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet, yalnızca arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve kaplamalı veya kaplamasız sokaklarda, caddelerde veya otoyollarda kullanılması yasalara aykırıdır. Halka açık arazilerde kullanımı da yasalara aykırı olabilir. Sürüş yapmadan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.
- Bu motosiklet sadece sürücüyü taşımak üzere tasarlanmıştır. Yolcu taşınmaz.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece

yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı). Koşulların elverişli olduğundan daha hızlı sürmeyin.
- Tanımadığınız bölgelerde çok dikkatli sürün. Bir kazaya neden olabilecek gizli engellerle karşılaşabilirsiniz.
- Sürüş hakimiyeti için sürücünün pozisyonu önemlidir. Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Motoru çalıştırmadan önce, boş vitesin seçilmiş olduğundan emin olun.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtar-

Güvenlik bilgileri

2

ramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir.

Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve **TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN**.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştirdiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Aşağıda motosikletinize aksesuar eklerken dikkate almanız gereken tavsiyeler bulunmaktadır:

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

- Sürücü ağırlığı 50,0 kg üzerinde olmamalıdır.
- Aksesuar ağırlığı mümkün olduğu

kadar alçak ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuarların montajını sık sık kontrol edin.
 - Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
 - Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek durumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, ağırlık dağılımı nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayıracaktır. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-14 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.

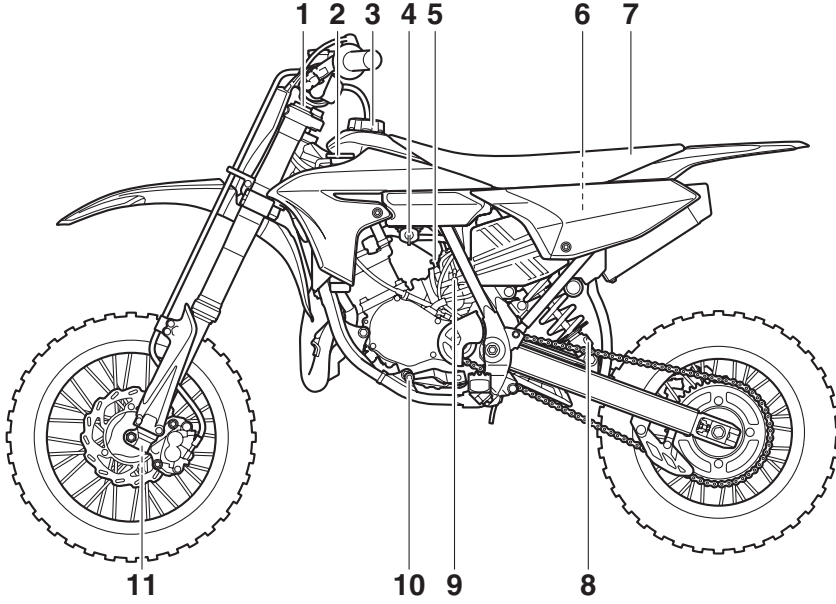


Güvenlik bilgileri

2

- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

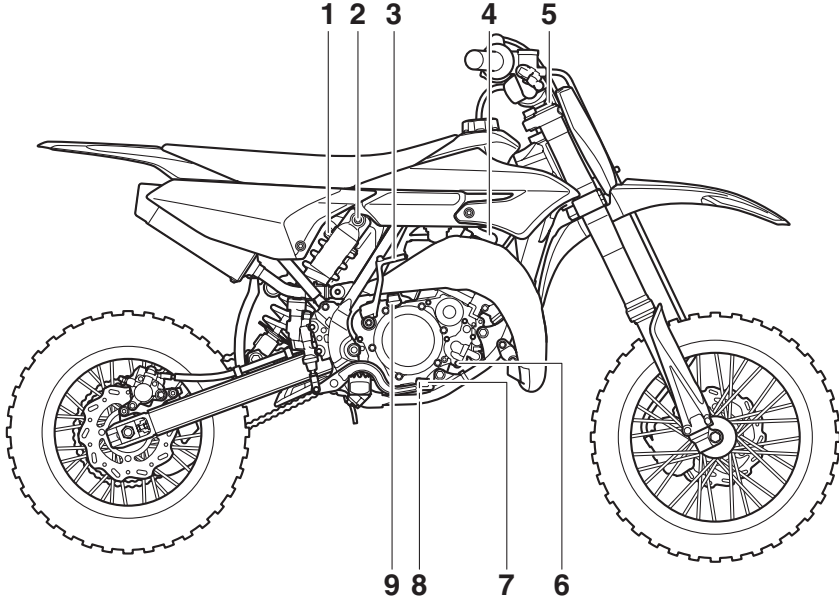
Soldan görünüm



1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-9)
2. Radyatör kapağı (sayfa 7-8)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-3)
4. Yakıt musluğu (sayfa 4-7)
5. Marş (jikle) kolu (sayfa 4-7)
6. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-10)
7. Sele (sayfa 4-8)
8. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-12)
9. Gaz kelebeği durdurma vidası (sayfa 7-12)
10. Vites pedalı (sayfa 4-2)
11. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-9)

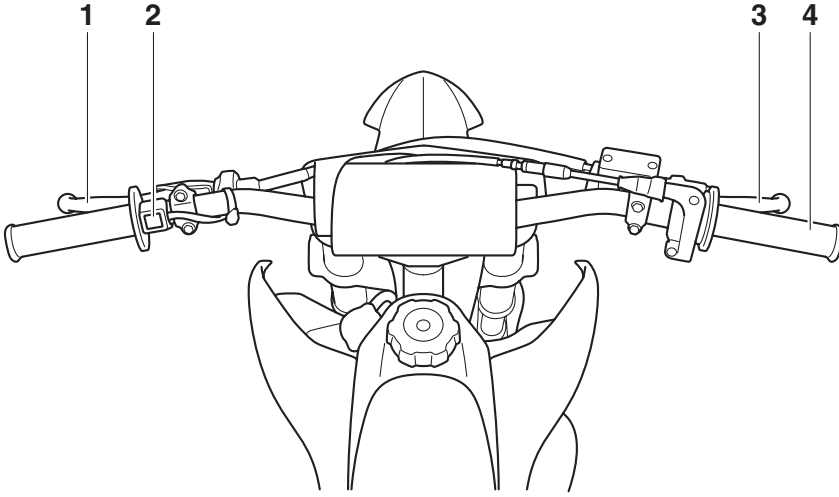
Açıklama

Sağdan görünüm



1. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-12)
2. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-12)
3. Ayak marşı (sayfa 4-8)
4. Buji kapağı (sayfa 7-6)
5. Hava alma vidası (sayfa 4-11)
6. Soğutma suyu tahliye cıvatası (sayfa 7-9)
7. Fren pedalı (sayfa 4-3)
8. Şanzıman yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-7)
9. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 7-7)

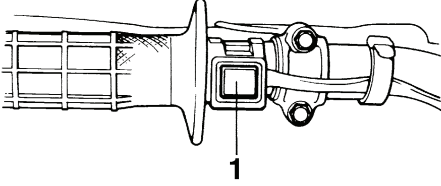
Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-1)
2. Motor durdurma anahtarı (sayfa 4-1)
3. Fren kolu (sayfa 4-2)
4. Gaz kolu (sayfa 7-13)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gidon anahtarı



1. Motor durdurma anahtarı "ENGINE STOP"

4 Motor durdurma anahtarı "ENGINE STOP"

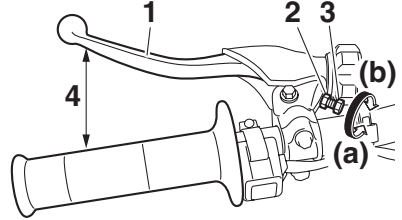
Motor durana kadar bu anahtarı basılı tutun.

Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafında bulunur. Kavramayı ayırmak için bu kolu gidona doğru çekin. Kavramayı birleştirmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda konum ayar cıvatası mevcuttur. Debriyaj kolu ile gidon arasındaki mesafeyi aşağıdaki gibi ayarlayın.

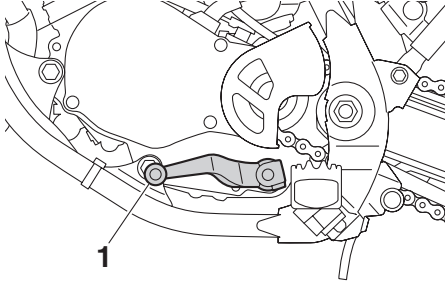
1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Debriyaj kolunu hafifçe gidona doğru çekili tutarken, ayar cıvatasını (a) yönünde çevirerek mesafeyi artırın veya (b) yönünde çevirerek mesafeyi azaltın.



1. Debriyaj kolu
2. Kilitli somun
3. Debriyaj kolu konumu ayar cıvatası
4. Debriyaj kolu ve elcik arasındaki mesafe

3. Kilitli somunu sıkın.

Vites pedalı



1. Vites pedalı

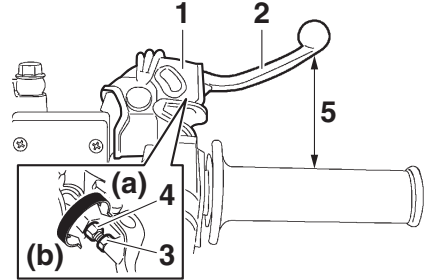
Vites değıştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-4 no'lu sayfaya bakın.)

Fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren kolunda, konum ayarlama cıvatası mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi aşağıdaki gibi ayarlayın.

1. Lastik kılıfı fren kolunun ucuna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Kolu hafifçe gaz kolunun tersi yönde iterken, ayar cıvatasını (a) yönünde çevirerek mesafeyi artırın veya (b) yönünde çevirerek mesafeyi azaltın.

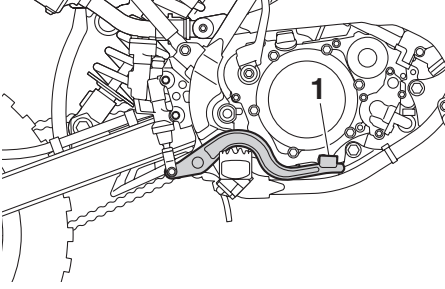


1. Lastik kapak
2. Fren kolu
3. Kilitli somun
4. Fren kolu konumu ayar cıvatası
5. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafe

4. Kilitli somunu sıkın.
5. Kauçuk kılıfı ilk konumuna getirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

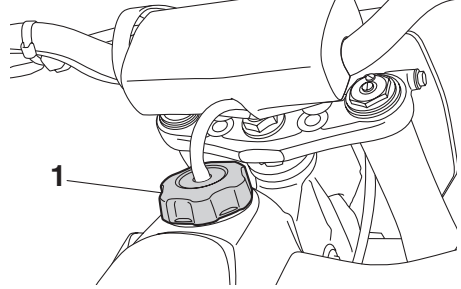
Fren pedalı



- 1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Yakıt deposu kapağı



- 1. Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, saat yönünün tersine çevirin ve ardından çekerek çıkarın. Yakıt deposu kapağını takmak için, yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmış olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

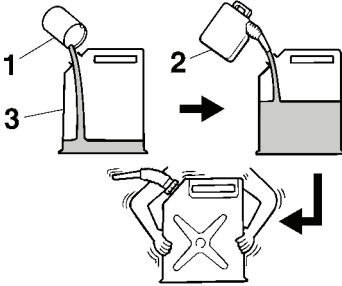
Bu motosiklet, benzin ile 2 zamanlı motor yağı karışımı kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Yakıtı ve yağı, depoya doldurmadan önce temiz bir haznede karıştırın.

DİKKAT

Daima taze benzin kullanın ve sürüşten önce depoya taze bir karışım doldurun. Birkaç saat önce karıştırılmış yakıt karışımını kullanmayın.

Benzin ile 2 zamanlı motor yağının karıştırılması

2 zamanlı motor yağınızı temiz bir hazneye dökün, ardından benzin ekleyin. Yakıtı iyice karıştırmak için, hazneyi yanlara doğru sallayın.



1. 2 zamanlı motor yağı
2. Benzin
3. Kap

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Önerilen 2 zamanlı motor yağı:

YAMALUBE 2R

Yakıt deposu kapasitesi:

3.5 L

Karışım oranları (benzin - yağ):

Alışma dönemi: 15:1

Alışma döneminden sonra: 30:1

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdikleri katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Önerilen 2 zamanlı motor yağı temin edilemiyorsa, eşdeğeri kalitede yağ kullanın.

DİKKAT

Farklı marka 2 zamanlı motor yağlarını birbirine karıştırmayın. Maksimum motor performansı için daima aynı tip yağ kullanın. Farklı bir marka yağ kullanılması gerekirse, önce yakıt deposunu ve karbüratör şamandıra bölmesini tamamen tahliye edin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Benzin

Bu modelin motoru, 91 oktan veya daha yüksek birinci sınıf kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

DİKKAT

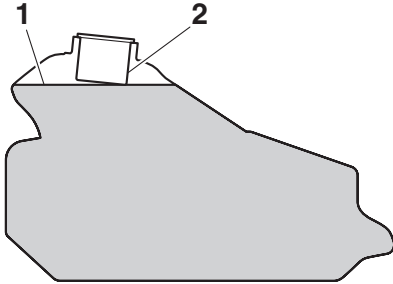
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

4

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren gazohol, motor veya yakıt sisteminde sorunlara yol açabileceğinden kullanılmamalıdır.

Yakıt deposunun doldurulması



1. Maksimum yakıt seviyesi
2. Yakıt deposu doldurma borusu

⚠ UYARI

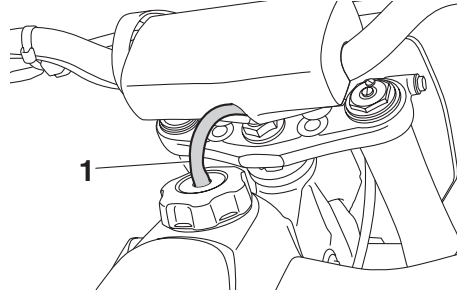
Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.
3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. **DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Yakıt deposu havalandırma hortumu



1. Yakıt deposu havalandırma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu havalandırma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

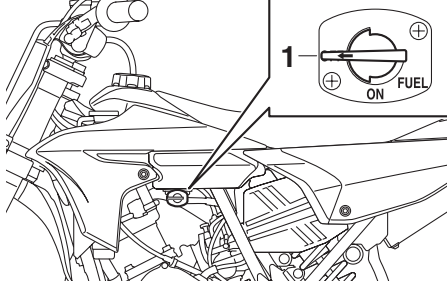
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt musluğu

Yakıt musluğu yakıt deposundan karbüratöre yakıt temin eder ve aynı zamanda yakıtı süzer.

Yakıt musluğunun iki konumu vardır:

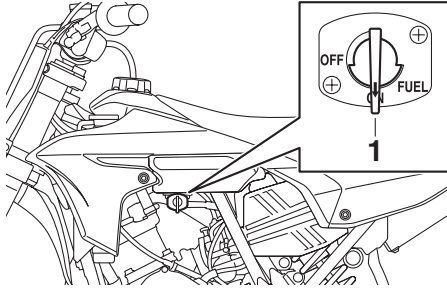
KAPALI



1. Ok işareti "OFF" (REZERV) konumunda

Yakıt musluğu bu konumdayken yakıt akışı olmaz. Motor çalışmıyorken yakıt musluğunu bu konuma getirin.

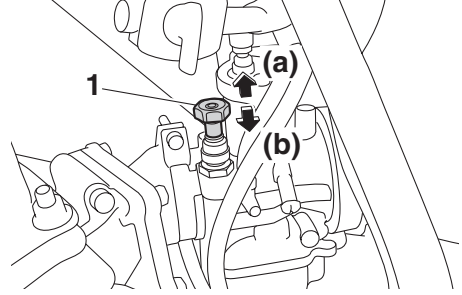
AÇIK



1. Ok işareti "ON" (REZERV) konumunda

Yakıt musluğu bu konumdayken karbüratöre yakıt akışı gerçekleşir. Normal sürüş, mandal bu konumdayken gerçekleştirilir.

Marş (jikle) kolu



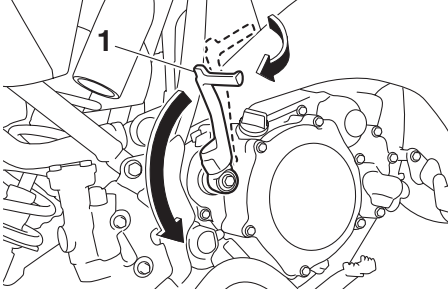
1. Marş (jikle) kolu

Soğuk motorun çalıştırılması esnasında zengin bir hava-yakıt karışımına ihtiyaç duyulur, bu karışım jikleyle ayarlanır.

Jikleyi devreye sokmak için kolu a yönünde çekin.

Jikleyi devreden çıkarmak için kolu b yönünde çekin.

Ayak marşı



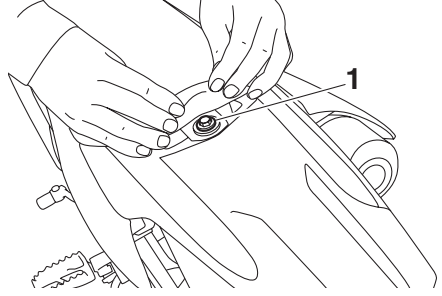
1. Ayak marşı

Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavraşana kadar yavaşça, sonra da hızla bastırın. Bu model debriyaja basılırken motorun herhangi bir viteste çalıştırılabileceği birincil ayak marşı ile donatılmıştır. Ancak çalıştırmadan önce şanzımanı boşa almanız tavsiye edilir.

Sele

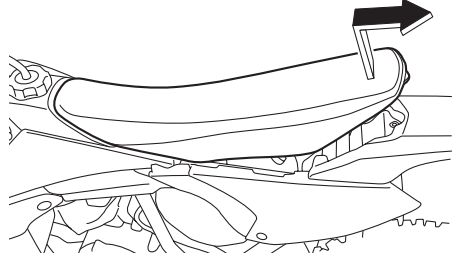
Selenin çıkarılması

1. Selenin arkasını yukarı çekin ve cıvatayı çıkarın.



1. Cıvata

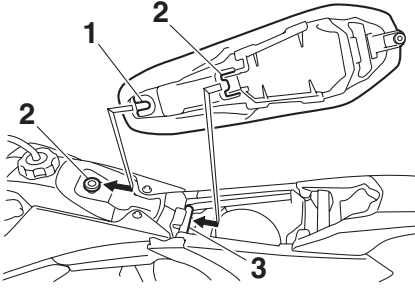
2. Seleyi çıkarmak için yukarı ve arkaya doğru çekin.



Selenin takılması

1. Selenin ortasındaki çıkıntıyı sele tutucuya yerleştirirken, selenin ön tarafındaki yuvayı yakıt deposundaki çıkıntıya takın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Yuva
2. Çıkıntı
3. Sele tutucusu

2. Selenin orijinal konumunda olduğundan emin olun.
3. Cıvatayı selenin arkasına takın.

İPUCU

- Seleyi çıkarırken ve takarken, koltuğa bir aletle zarar vermeye dikkat edin.
- Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

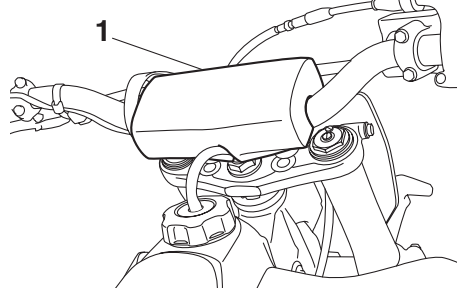
Bu ön çatalda genişleme kuvveti ayarlama vidaları ve sıkışma kuvveti ayarlama vidaları mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

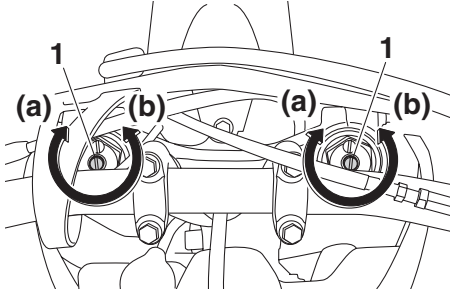
Yaylanma sönümlleme kuvveti

1. Koruyucuyu çıkarın.



1. Koruyucu

2. Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin. Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 20 tıklama

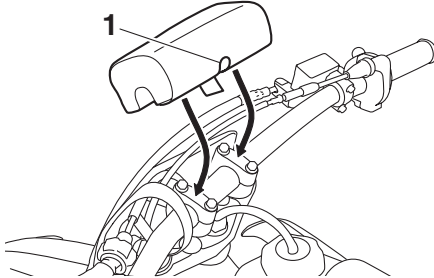
Standart:

(b) yönünde 10 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

3. Koruyucuyu takın.



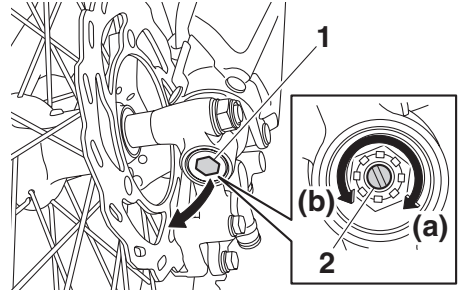
1. İşaret

İPUCU

- Koruyucuyu, çentikli taraf arkaya bakacak şekilde takın.
- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümleme kuvveti

1. Kauçuk kapağı ön çatal ayağından çekerek çıkarın.
2. Sıkışma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin. Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Lastik kapak

2. Sıkışma sönümleme kuvveti ayarlama vidası

Sıkışma sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 20 tıklama

Standart:

(b) yönünde 12 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

3. Lastik kapağı takın.

İPUCU

- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıkkayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Ön çatalın havasının alınması

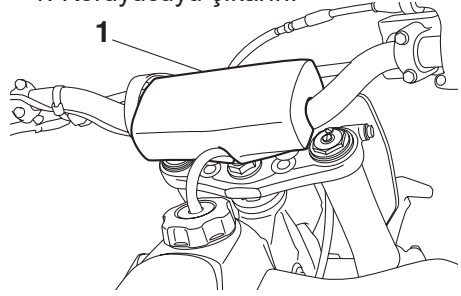
Aşırı engebeli yüzeylerde sürüş esnasında ön çataldaki hava sıcaklığı ve basıncı artar. Bu durum, yay ön yükünü artırır ve ön süspansiyonun sertleşmesine neden olur. Bu durumda, her bir çataldan hava alın.

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarının da havasını alın, aksi takdirde kontrol ve haki-miyet zorlaşacaktır.

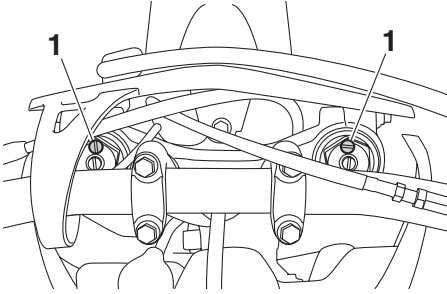
Ön çatal ayaklarının havasını almak için

1. Koruyucuyu çıkarın.



1. Koruyucu

2. Motosikleti, uygun bir yere alın. (7-27 no'lu sayfaya bakın.)
3. Ön tekerleğin yerden kalktığından ve hava alma vidalarının yakınındaki alanın temiz olduğundan emin olun.
4. Hava tahliye vidasını sökün.



1. Hava tahliye vidası

5. Birkaç saniye bekleyin ve ardından hava alma vidalarını takın.
6. Koruyucuyu takın.

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda yay ön yüklü ayarlama somunu, genişleme kuvveti ayar vidası ve sıkışma kuvveti ayar vidası mevcuttur.

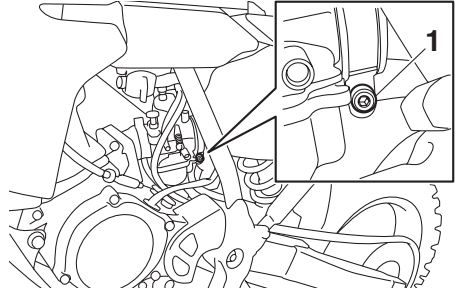
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

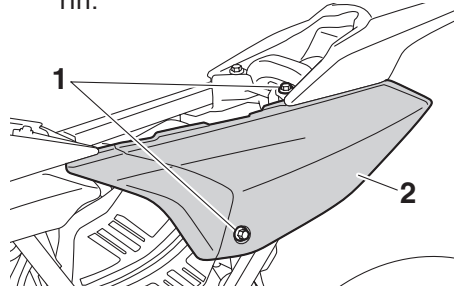
Yay ön yükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Koltuğu çıkarın. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kelepçe civatasını gevşetin.



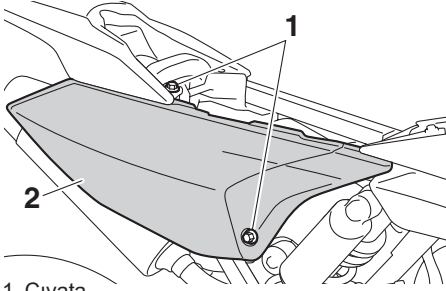
1. Kelepçe civatası

3. Civataları sökün ve panelleri çıkarın.

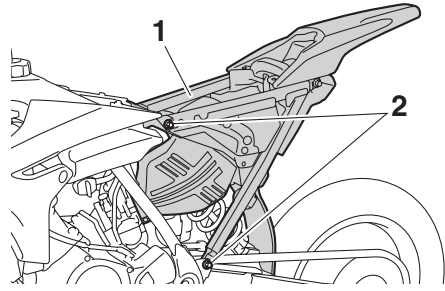


1. Civata
2. Panel

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

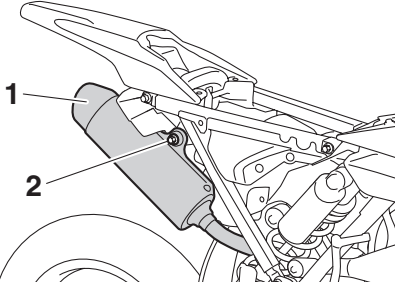


1. Cıvata
2. Panel



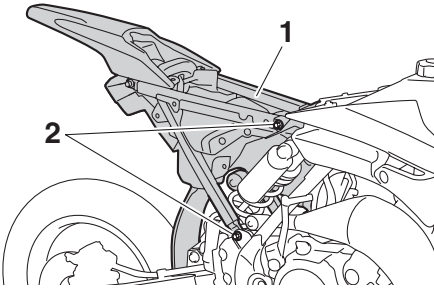
1. Arka şasi grubu
2. Arka şasi cıvatası

4. Susturucu cıvatasını çıkarın ve ardından susturucuyu çıkarın.



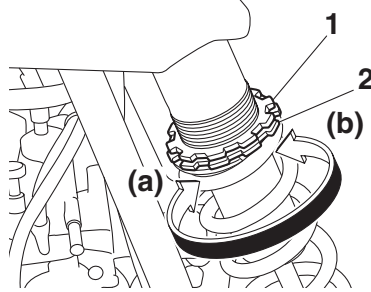
1. Susturucu
2. Susturucu cıvatası

5. Arka şasi cıvatalarını çıkarın ve ardından arka şasi grubunu çıkarın.



1. Arka şasi grubu
2. Arka şasi cıvatası

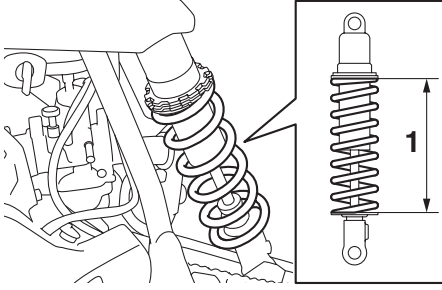
6. Kilitli somunu gevşetin.
7. Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilitli somun
2. Yay ön yük ayar somunu

- Bu ayarın yapılması için gerekli olan anahtar, Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.
- Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin daha uzun olması yay ön yükünün daha az olduğunu; A mesafesinin daha kısa olması yay ön yükünün daha fazla olduğunu belirtir. Ayar somununun tam bir tur döndürülmesiyle A mesafesi 1.5 mm değişir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. A mesafesi

Yay ön yükü:

Minimum (yumuşak):

Mesafe A = 205,5 mm

Standart:

Mesafe A = 199,0 mm

Maksimum (sert):

Mesafe A = 195,0 mm

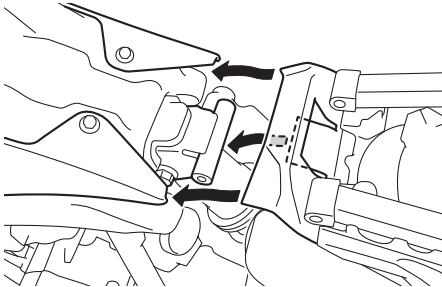
8. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın. **DİKKAT: Kilitli somunu somuna dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.**

Sıkma torku:

Kilit somunu:

30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)

9. Arka şasi grubunu gösterildiği gibi takın ve ardından arka şasi cıvatarını belirtilen torkla sıkın.



Sıkma torku:

Arka şasi cıvatası:

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

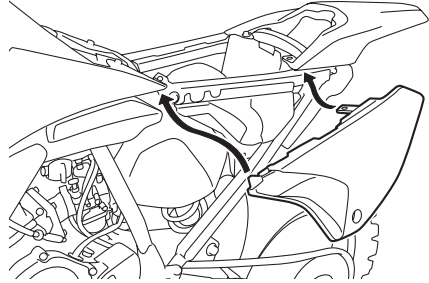
10. Susturucuyu takın ve ardından susturucu cıvatasını belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku:

Susturucu cıvatası:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

11. Paneli yerine yerleştirin ve cıvataları takın.



12. Kelepçe cıvatasını sıkın.

13. Seleyi takın.

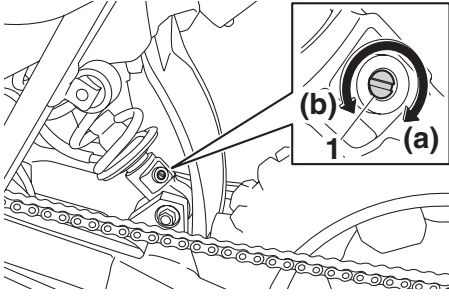
Yaylanma sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

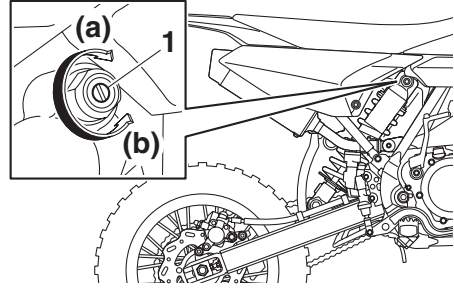
Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası



1. Sıkışma sönümlleme ayarı vidası

4

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 30 tıklama

Standart:

(b) yönünde 10 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 15 tıklama

Standart:

(b) yönünde 10 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

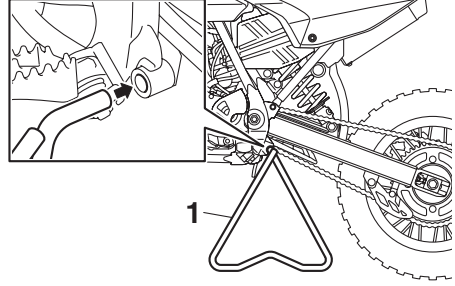
Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Çıkarılabilir yan ayak



1. Yan ayak

Bu motosiklette çıkarılabilir yan ayak bulunmaktadır.

İPUCU

Motosiklet desteklenirken veya taşınırken yan ayağın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ UYARI

- Motosiklet yan ayak üzerindeyken, üzerine kuvvet uygulamayın.
- Hareketten önce yan ayağı çıkarın.

YPVS sistemi

Bu modelin motoru Yamaha Güç Valfi Sistemi (YPVS) ile donatılmıştır. Bu sistem, egzoz portu açma açıklığını kontrol eden bir valf aracılığıyla motor gücünü artırır.

DİKKAT

YPVS sistemi, Yamaha tarafından kapsamlı bir şekilde test edilmiş ve ayarlanmıştır. YPVS ayarlarının yeterli teknik bilgi olmadan değiştirilmesi, motor performansının düşmesine ve hatta motor hasarına neden olabilir.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Daima yeni hazırlanmış benzin ve yağ karışımı kullanın. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-4, 4-6
Şanzıman yağı	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-7
Soğutma suyu	• Soğutma suyu seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-8
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-18, 7-19
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-18, 7-19
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyse teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın.	7-16
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekirse, gaz kolu boşluğunu ayarlayın.	7-13, 7-23

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu kontrol edin. - Gerekiyorsa ayarlayın. - Zincirin durumunu kontrol edin. - Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-21, 7-22
Tahrik sproketi	- Tahrik dişlisi somunu torkunu kontrol edin. - Gerekirse sıkın.	—
Jantlar ve lastikler	- Hasar olup olmadığını kontrol edin. - Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekiyorsa düzeltin. - Gevşek teller olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse sıkın.	7-14, 7-16
Vites pedalı	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Vites değiştirme pedalı civata torkunu kontrol edin. - Gerekiyorsa düzeltin.	7-18
Fren pedalı	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekiyorsa pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-24
Fren ve debriyaj kolları	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-24
Gidon	Gidonun pürüzsüz bir şekilde çevrilebildiğini ve aşırı boşluk olmadığını kontrol edin.	7-26
Ön çatal ve arka amortisör grubu	Serbestçe çalıştıklarını ve yağ sızıntısı olmadığını kontrol edin.	4-9, 4-11, 4-12, 7-26
Şasi sabitleme elemanları	- Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. - Tüm kamalı pimlerde hasar ve doğru montaj olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse sıkın veya değiştirin.	—
Hareketli parçalar ve teller	- Kontrol kablolarında hasar olup olmadığını kontrol edin. - Kontrol tellerinin pürüzsüz hareket ettiğini kontrol edin. - Gidon çevrilirken veya ön çatallar yukarı ve aşağı hareket ederken kontrol tellerinin sıkışmadığını kontrol edin. - Gerekirse hareketli parçaları ve telleri yağlayın.	7-23, 7-24, 7-25, 7-25
Egzoz sistemi	- Egzoz borusu ve susturucunun sıkıca monte edildiğini ve çatlak bulunmadığını kontrol edin. - Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	—
Motor durdurma düğmesi	Çalışmasını kontrol edin.	4-1
Ateşleme sistemi	Tüm kabloların ve tellerin doğru şekilde bağlanmış olduğunu kontrol edin.	7-6

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilse-niz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

İPUCU

Motoru ilk kez çalıştırmadan önce hava filtresi yağlanmalıdır. (7-10 no'lu sayfaya bakın.)

Motor alıştırma prosedürü

1. Yakıt deposunu alıştırma yağ-yakıt karışımı ile aşağıdaki gibi doldurun.

Önerilen 2 zamanlı motor yağı:

YAMALUBE 2R

Karışım oranı (benzin - yağ):

15:1

2. Motoru çalıştırın ve ısıtın. Kumandaların ve motor durdurma düğmesinin çalışmasını kontrol edin. (4-1 no'lu sayfaya bakın.)
3. Motosikleti 5 ile 8 dakika boyunca orta gaz seviyesinde ve düşük viteslerde kullanın. Motoru durdurun ve buji durumunu kontrol edin (7-6 no'lu sayfaya bakın); alışma aşamasında zengin bir durumda olacaktır.
4. Motorun soğumasına izin verin. Motoru tekrar çalıştırın ve motosikleti 5 dakika boyunca yukarıdaki gibi kullanın. Ardından, kısa bir süreliğine yüksek viteslere geçin

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

6

ve gaz kelebeğinin tepkisini kontrol edin. Motoru durdurun ve bujiyi kontrol edin.

5. Ardından motorun soğumasını bekledikten sonra, motosikleti tekrar çalıştırın ve 5 dakika daha sürüş yapın. Tam gaz ve yüksek vitesler kullanılabilir, fakat sürekli tam gazla sürüşten kaçınılmalıdır. Motoru durdurun ve bujiyi tekrar kontrol edin.
6. Motorun soğumasını bekleyin, silindiri kapağını ve silindiri çıkarın ve pistonu ve silindiri kontrol edin. Pistondaki çıkıntıları 600 numara ıslak zımpara ile giderin. Tüm bileşenleri temizleyin ve silindiri kapağını ve silindiri dikkatli bir şekilde yeniden takın.
7. Aıştırma yağ-yakıt karışımını yakıt deposundan boşaltın ve normal yağ-yakıt karışımı ile doldurun. (4-4 no'lu sayfaya bakın.)
8. Motoru çalıştırın ve tüm vites aralıklarında güç dağıtımını ve gaz tepkisini kontrol edin. Motoru durdurun ve bujiyi kontrol edin. Renk açmaya başlamalıdır.
9. Motosikleti tekrar çalıştırın ve 10 ila 15 dakika daha kullanın. Motoru durdurun ve bujiyi kontrol edin. (7-6 no'lu sayfaya bakın.)
10. Son olarak, motosikleti gevşek parçalar, yağ sızıntısı ve diğer sorunlar açısından iyice kontrol edin. Tüm bağlantıları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin ve gerekirse sıkın.

İPUCU

İyice incelediğinizden ve ayarlamalar yaptığınızdan emin olun. Özellikle kontrol kablosu gevşekliğini, tahrik zinciri gevşekliğini ve gevşek jant teli olup olmadığını kontrol edin.

Motor revizyonları hakkında notlar

Aşağıdaki parçalar değiştirilmişse, aşağıdaki gibi alıştırmaları gerekir.

- Piston, segmanlar veya şanzıman dişlileri: Yarım gaz veya daha düşük hızda 30 dakika alıştırma işlemi.
- Silindir veya krank mili: 60 dakika alıştırma işlemi gereklidir.

İPUCU

Aıştırma döneminde motorun durumunu dikkatle gözlemleyin.

DİKKAT

Aıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması

1. Yakıt musluğuunu "ON" (açık) konumuna getirin.
2. Vitesi boş konuma alın.
3. Jikleyi açın ve gazı tamamen kapatın. (4-7 no'lu sayfaya bakın.)
4. Ayak marşını aşağı iterek motoru çalıştırın.
5. Motoru ısıtıttıktan sonra jikleyi tamamen kapatın.

İPUCU

Jikle kapalıyken gaz verilmesine hızlı tepki veriyorsa motor ısınmıştır.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Sıcak motorun çalıştırılması

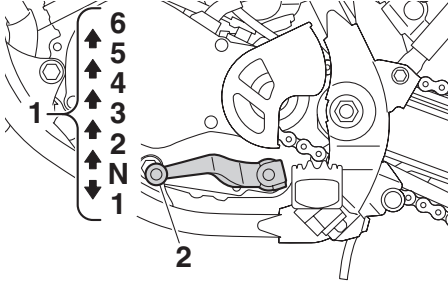
Motor sıcakken jikle gerekmemesi haricinde soğuk motorun çalıştırılmasında uygulanan prosedürü uygulayın. Bunun yerine, motoru gaz hafifçe açık olarak çalıştırın.

İPUCU

Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, gaz kolunu sadece 1/4 ila 1/2 tur çevirerek deneyin.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedalı

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.

- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmamıştır ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görülebilir.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın.
3. Gazı kademeli olarak açın ve aynı anda debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
4. Motosiklet vites değiştirmek için yeterli hıza ulaştığında, gazı kapatın ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı yarıya kadar açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Bir sonraki vitese geçerken aynı prosedürü izleyin.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Vites küçültün ve motosiklet tamamen durmak üzereyken, şanzımanı boş konuma getirin.

Park etme

Park ederken, motoru durdurun ve yakıt musluğunu “OFF” (kapalı) konumuna çevirin.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Genel bakım ve yağlama periyotları için bakım ve yağlama aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 2-2 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

Aşağıdaki tablo, bakım ve yağlama için genel bir kılavuz olarak düşünülmüştür. Hava durumu, arazi koşulları, coğrafi konum ve kişisel kullanım gibi faktörlerin gerekli bakım ve yağlama aralıklarını etkileyeceğini unutmayın. Motosikletinizin bakımı ve yağlanması için gerekli aralıklar hakkında şüphe duyuyorsanız, Yamaha bayinize danışın.

İPUCU

Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel aletler, bilgi ve beceri gerektirdiğinden, bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

NO.	ÖĞE	RUTİN	Rodajdan sonra	Her yarışta	Her üç yarıda bir	Her beş yarışta bir	Gerektiği şekilde
1	* Piston	- Pistonda karbon birikintisi, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Temizleyin.	✓	✓			
		Değiştirin.				✓	✓
2	* Piston segmanları	Piston segmanı uç boşluğunu ve segmanları hasara karşı kontrol edin.	✓	✓			
		Değiştirin.			✓		✓
3	* Piston pimi ve biyel ucu rulmanı	Piston pimini ve biyel ucu rulmanını hasara karşı kontrol edin.		✓			
		Değiştirin.					✓
4	* Silindir kapağı	- Silindir kapağında karbon birikintisi olup olmadığını kontrol edin. - Temizleyin.	✓	✓			
		- Silindir kapağı contasında hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse silindir kapağı civatalarını sıkın.	✓	✓			
		Silindir kapağı contasını değiştirin.					✓
5	* Silindir	- Silindirde çizik izleri veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. - Temizleyin.	✓	✓			
		Değiştirin.					✓
6	* YPVS	YPVS'de karbon birikintisi, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓			
		Temizleyin.	✓	✓			

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	RUTİN	Rodejdan sonra	Her yarışta	Her üç yarışta bir	Her beş yarışta bir	Gerektiği şekilde
7	* Kavrama	- Kavrama muhafazasında, sürtünme plakalarında, kavrama plakalarında ve kavrama yaylarında aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Ayarlayın.	✓	✓			
		Değiştirin.					✓
8	* Şanzıman	Şanzıman yağını değiştirin.	✓			✓	
		Şanzımanda hasar olup olmadığını kontrol edin.					✓
		Rulmanları değiştirin.					✓
9	* Vites çatalı, kılavuz çubukları, vites eksantriği	- Tüm parçalarda aşınma ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.					✓
10	* Rotor somunu (volan manyetosu)	Sıkın.	✓			✓	
11	* Ayak marşı	- Avara dişlide hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.					✓
12	* Egzoz sistemi	Egzoz borusunda ve susturucuda karbon birikintisi olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓			
		Temizleyin.				✓	
13	* Krank mili	Krank milinde karbon birikintisi veya hasar olup olmadığını kontrol edin.				✓	✓
		Temizleyin.				✓	✓
14	* Karbüratör	Karbüratör ayarlarını ve engel olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓			
		Ayarlayın ve temizleyin.	✓	✓			
15	Buji	- Durumunu kontrol edin. - Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin.	✓	✓			
		Değiştirin.					✓
16	* Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. - Ayarlayın ve zinciri Yamaha zincir ve tel yağı veya eşdeğeri ile yağlayın.	✓	✓			
		Değiştirin.					✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	RUTİN	Rodajdan sonra	Her yarışta	Her üç yarışta bir	Her beş yarışta bir	Gerektiği şekilde
17	*	Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		
			• Hortumlarda çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓		
			• Radyatör kapağı yayının çalışmasını kontrol edin.				✓
			• Soğutma suyunu değiştirin.	Her 2 yılda			✓
18	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm şasiyi ve sabitleyicileri kontrol edin. • Gerekirse düzeltin veya sıkın.	✓	✓		
19		Hava filtresi elemanı	• Temizleyin.	✓	✓		
			• Değiştirin.				✓
20	*	Kadro	• Temizleyin ve hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		
21	*	Yakıt hattı	• Temizleyin ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓		✓	
22	*	Frenler	• Kol konumunu ve pedal yüksekliğini ayarlayın. • Pivot noktalarını yağlayın • Fren diski yüzeyini kontrol edin. • Fren hidroliği seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Fren diski civatalarını, kaliper civatalarını, merkez silindir civatalarını ve rakor civataları sıkın.	✓	✓		
			• Fren balatalarını değiştirin.				✓
			• Fren hidroliğini değiştirin.	Yılda bir			✓
23	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın. • Toz keçesini temizleyin ve lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓		
			• Çatal yağını değiştirin.	✓		✓	
			• Yağ keçelerini değiştirin.				✓
			• Korumucu contayı değiştirin.				✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	RUTİN	Rodajdan sonra	Her yarıya	Her üç yarıya bir	Her beş yarıya bir	Gerektiği şekilde
24	* Amortisör	- Çalışmasını kontrol edin ve ayarlayın. - Gerekirse sıkın.	✓	✓			
	Birleştirme	Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓ *
25	* Tahrik zinciri makarası ve destek kılavuzu	- Aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.					✓
26	* Arka süspansiyon	Çalışmasını kontrol edin, gerekirse sıkın.	✓	✓			
		Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.	✓	✓			
27	* Salıncak pivotu yatakları	- Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin. - Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.	✓	✓			
28	* Gidon başlığı	Çalışmasını ve boşluğu kontrol edin ve gerekirse sıkın.	✓	✓			
		Temizleyin ve lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.				✓	
		Rulmanları değiştirin.					✓
29	* Lastikler ve jantlar	Lastik basıncını, tekerlek kaçıklığını, tel gevşekliliğini ve lastiklerde aşınma olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓			
		Gerekirse sproket civatalarını sıkın.	✓	✓			
		Tekerlek rulmanlarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.			✓		
		Tekerlek rulmanlarını lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		
		Tekerlek rulmanlarını değiştirin.					✓
30	* Hareketli parçalar ve teller	Yağlayın.	✓	✓			
31	* Gaz kolu	- Çalışmasını kontrol edin. - Gaz elciği boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. - Kabloyu ve elcik muhafazasını yağlayın.	✓	✓			

* Motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında.

İPUÇU

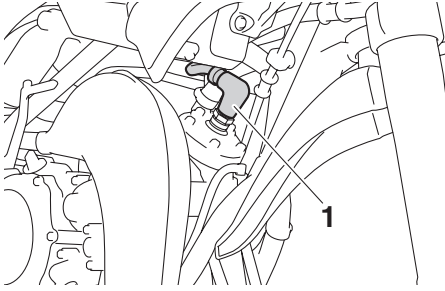
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

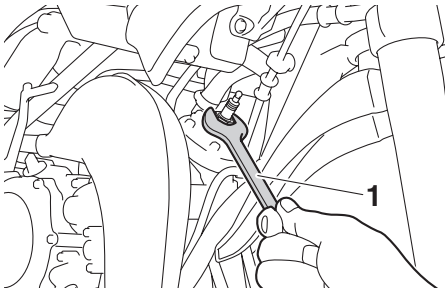
Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

2. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

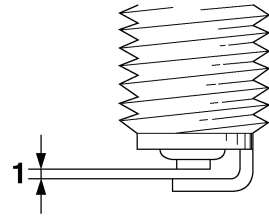
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/BR9ECM

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,7-0,8 mm

Periyodik bakım ve ayarlar

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

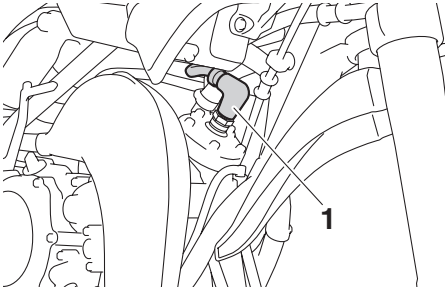
Sıkma torku:

Buji:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını gösterildiği gibi takın.

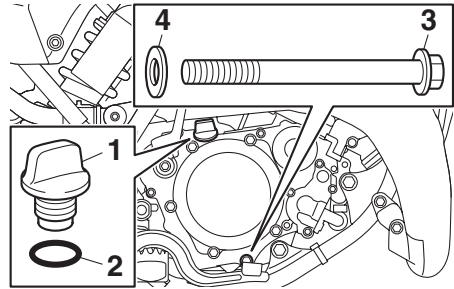


1. Buji kapağı

Şanzıman yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.
3. Kullanılmış yağı toplamak için şanzımanın altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Şanzıman yağı dolum kapağını ve o-ringini çıkarın, ardından şanzıman yağı tahliye civatasını ve contasını çıkararak şanzımandan yağı tahliye edin.



1. Şanzıman yağı doldurma kapağı
2. O-ring
3. Şanzıman yağı tahliye civatası
4. Conta

5. Tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Şanzıman yağı tahliye cıvatası:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

6. Belirtilen miktarda tavsiye edilen şanzıman yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen şanzıman yağı:

Motor yağı SAE 10W-30, tip SE veya
üzeri veya Dişli yağı SAE 85W GL-3

Yağ değiştirme miktarı:

0.50 L

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (şanzıman yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal eklemeyin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Şanzımana yabancı madde girmemesine dikkat edin.

7. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.
8. Şanzıman yağı dolum kapağını ve o-ringini takın ve sıkın.
9. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

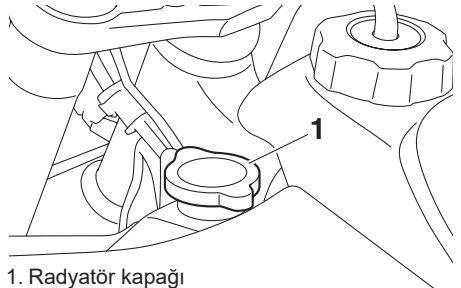
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Radyatör kapağını çıkarın ve radyatördeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

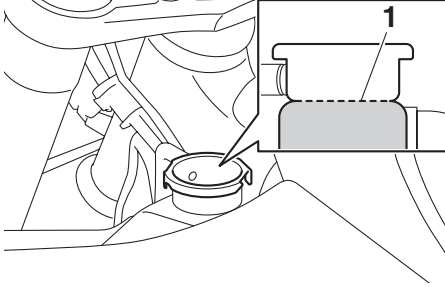


1. Radyatör kapağı

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

Soğutma suyu, radyatör dolum boğazının altında olmalıdır. Motor sıcaklığı değiştikçe, seviye değişecektir.



1. Doğru soğutma suyu seviyesi

3. Soğutma suyu doğru seviyenin altındaysa, soğutma suyu ekleyin ve radyatör kapağını takın. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranını bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

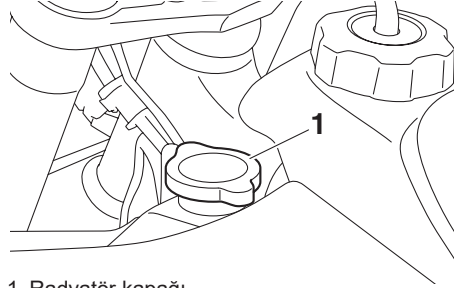
Soğutma suyunun değiştirilmesi

1. Motosikleti düz bir zemine alın ve gerekli olduğu takdirde motorun soğumasını bekleyin.
2. Kullanılmış soğutma suyunu top-

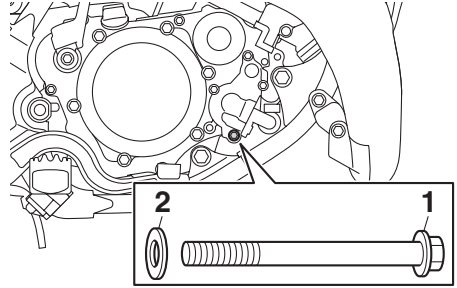
lamak için motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.

3. Radyatör kapağını çıkarın ve ardından soğutma suyu tahliye cıvatasını ve contasını sökerek soğutma sistemini tahliye edin.

UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.



1. Radyatör kapağı



1. Soğutma suyu tahliye cıvatası
2. Conta

4. Soğutma suyu tamamen boşaldıktan sonra soğutma sistemini temiz çeşme suyuyla yıkayın.
5. Soğutma suyu tahliye cıvatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Soğutma suyu tahliye cıvatası:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

6. Radyatöre, dolana kadar tavsiye edilen tipte soğutma suyu ekleyin.

Antifriz/su karışım oranı:

1:1

Tavsiye edilen antifriz:

Alüminyum motorlar için korozyon önleyici içeren yüksek kaliteli etilen glikol antifriz

Soğutma suyu miktarı:

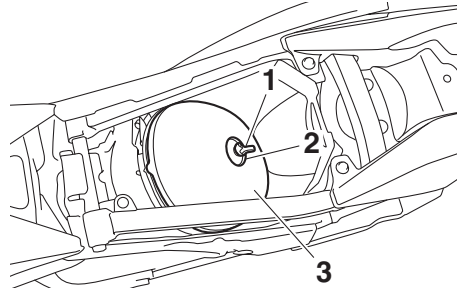
Radyatör (tüm tesisat dahil):
0,38 L

7. Radyatör kapağını takın, motoru çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalıştırın ve motoru durdurun.
8. Radyatördeki soğutma suyu seviyesini kontrol etmek amacıyla radyatör kapağını çıkarın. Gerekli olduğu takdirde radyatör dolum boğazının alt kısmına ulaşana kadar soğutma suyu ekleyin ve radyatör kapağını takın.
9. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa soğutma sitesini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Hava filtresi elemanının temizlenmesi

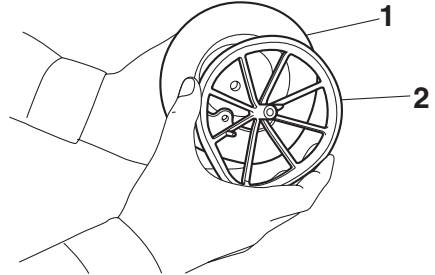
Hava filtresi elemanını periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarla temizleyin veya değiştirin. Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapıyorsanız hava filtresi elemanı daha sık değiştirin.

1. Koltuğu çıkarın. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kelebek civatayı ve pulu sökerek hava filtresi elemanını çıkarın.



1. Kelebek civata
2. Pul
3. Hava filtresi elemanı

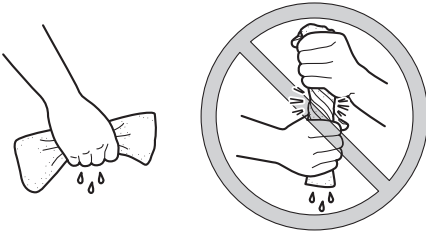
3. Hava filtresi elemanı iskeletinden sünger malzemeyi çıkarın.



1. Sünger malzeme
2. Hava filtresi elemanı iskeleti

4. Sünger malzemeyi solvent veya YAMALUBE köpük hava filtresi temizleyici ile temizleyin ve ardından kalan sıvıyı sıkın.

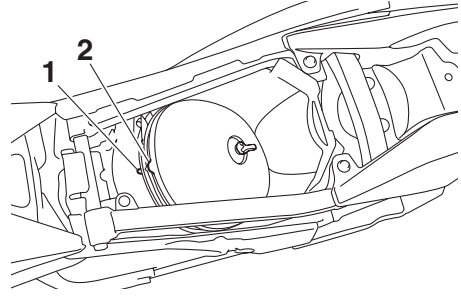
Periyodik bakım ve ayarlar



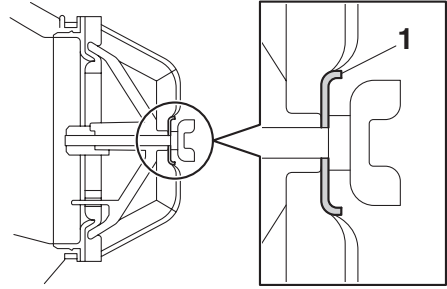
5. YAMALUBE köpük hava filtresi yağını sünger malzemenin tüm yüzeyine uygulayın ve ardından fazla yağı sıkın.

İPUCU

- Sünger malzeme ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.
- YAMALUBE köpük hava filtresi yağı bölgenizde yoksa, bunun yerine başka bir yüksek kaliteli köpük hava filtresi yağı kullanılabilir.



1. Yuva
2. Çıkıntı



1. Pul

6. Sünger malzemeyi hava filtresi elemanı iskeletine yerleştirin.
7. Hava filtresi elemanını, üzerindeki çıkıntıyı kasadaki yuvayla hizalayarak hava filtresi kasasına yerleştirin ve ardından kelebek cıvata ve rondelasını takın. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir. **DİKKAT:** Pulu, gösterildiği gibi eğik kenarı dışarı bakacak şekilde takın.

8. Seleyi takın.

Karbüratörün ayarlanması

Karbüratör motorun çok önemli bir parçasıdır ve detaylı bir ayar gerektirir. Bu yüzden ayar işlemi, düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır. İlerideki bölümde belirtilen ayar işlemleri periyodik bakımın bir parçası olarak sürücü tarafından da yapılabilir.

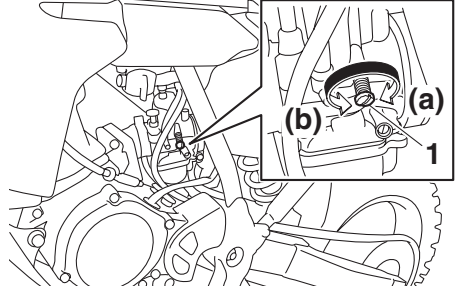
DİKKAT

Karbüratör ayarı Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle yapılmıştır. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynaması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri gerektiğinde ayarlanmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve ısınmasını bekleyin.
2. Gaz durdurma vidasını motor mümkün olan en düşük devirde çalışana kadar çevirin.
3. Motor rölanti devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor rölanti devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.

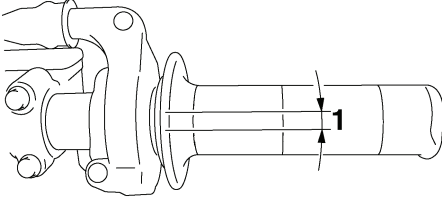


1. Gaz keleşbeği durdurma vidası

Periyodik bakım ve ayarlar

Gaz kolu boşluğunun ayarlanması

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

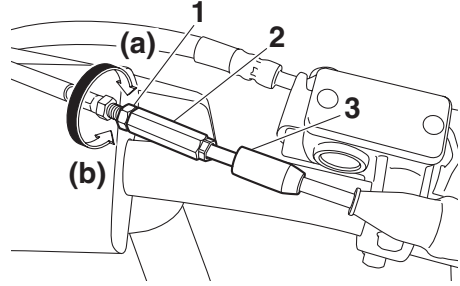
3,0-6,0 mm

Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

7

İPUCU

Gaz elciği boşluğunu ayarlamadan önce motor rölaniti devri doğru olarak ayarlanmalıdır.



1. Kilitli somun

2. Gaz kolu boşluğu ayarlama somunu

3. Lastik kapak

4. Kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

1. Kauçuk kapağı geri kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Gaz elciği boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz elciği boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastik basıncı, sürücünün ağırlığına, sürüş hızına ve sürüş koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Standart lastik basıncı:

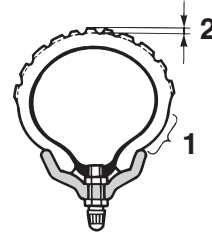
Ön:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

Arka:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü

2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- Gevşek stoperlerin sıkıldığından emin olun. Gevşek stoperler, basınç çok düşükse lastiğin janttan kaymasına neden olur.
- Sibop sapının düz olduğundan emin olun. Eğik bir sibop sapı, lastiğin janttaki orijinal konumundan kaydığını gösterir. Lastiği çevirerek sibop sapını düzeltin.

Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):

4.0 mm

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

! UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

60/100-14 30M

Üretici/model:

MAXXIS/MAXXCROSS SI

Arka lastik:

Boyutlar:

80/100-12 41M

Üretici/model:

MAXXIS/MAXXCROSS SI

! UYARI

- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşırı derecede aşınmış lastikleri bulunan motosikletin kullanımı sürüş stabilitesini düşürür ve hakimiyet kaybına yol açabilir.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.**
- **Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.**

Telli jantlar

⚠ UYARI

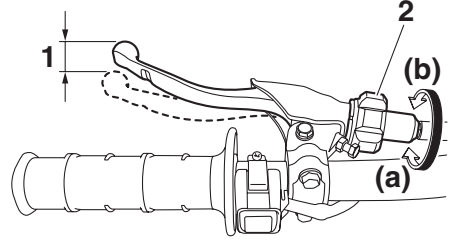
Bu modelde kullanılan tekerlekler, içsiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde içsiz lastik kullanmayın.

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, eğilme, paslanma, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerlekler yönellik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kılınmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluğu
2. Debriyaj kolu boşluğu ayarlayıcı

Debriyaj kolu boşluğu:

7,0–12,0 mm

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

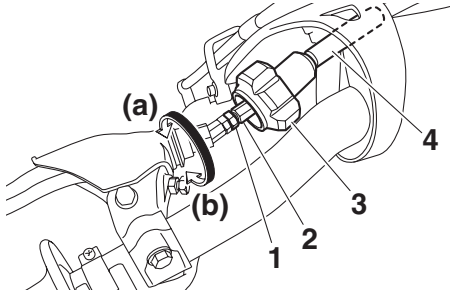
İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle elde edilemiyorsa şu şekilde hareket edin.

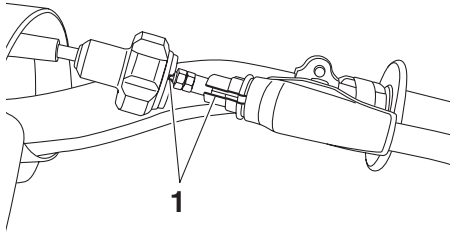
1. Debriyaj telini gevşetmek için ayarlayıcıyı (a) yönünde tamamen çevirin.
2. Lastik kapağı ve debriyaj kolu boşluğu ayarlayıcıyı debriyaj teli boyunca aşağı kaydırın ve kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

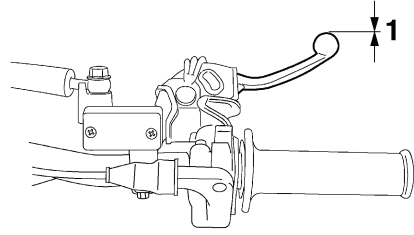


1. Kilitli somun
 2. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
 3. Debriyaj kolu boşluğu ayarlayıcı
 4. Lastik kapak
4. Debriyaj kablosundaki kilitli somunu sıkın.
5. Debriyaj kolu boşluğu ayarlayıcıyı ve lastik kapağı ilk konumlarına getirin, ayarlayıcıdaki girintinin ayar cıvatasındaki yuvaya hizalandığından emin olun.



1. Yuva

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

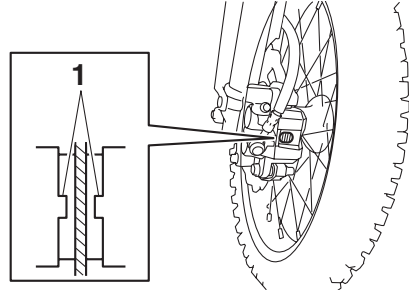
Vites pedalının kontrol edilmesi

Vites pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Yumuşak bir şekilde çalışmıyorsa aracı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

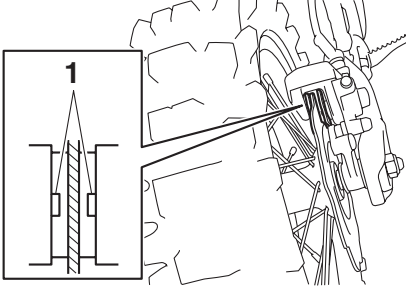


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Arka fren balataları



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

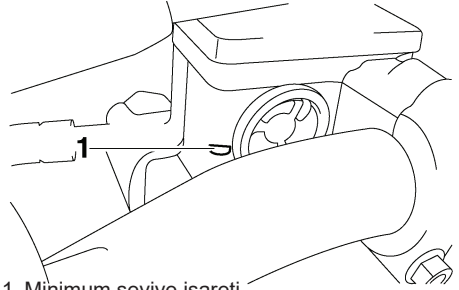
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini rezervuar dik konumdayken kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

DİKKAT

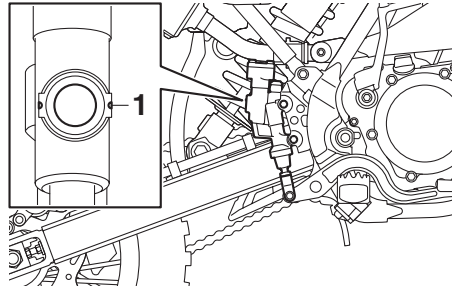
Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir.

- Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sisteminde hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

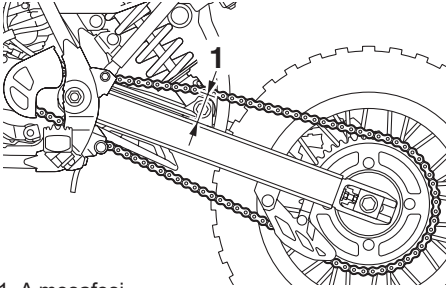
Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti, uygun bir yere alın. (7-27 no'lu sayfaya bakın.)
2. Arka tekerleğin yerden kaldırılmış ve arka amortisörün tamamen uzatılmış olduğunu kontrol edin.
3. Vitesi boşa alın.
4. Zincir gergin olana kadar tahrik zincirini yukarı çekin ve ardından gösterildiği gibi salınım kolunun üst kısmı ile zincirin altı arasında ki A mesafesini ölçün.



1. A mesafesi

Mesafe A:

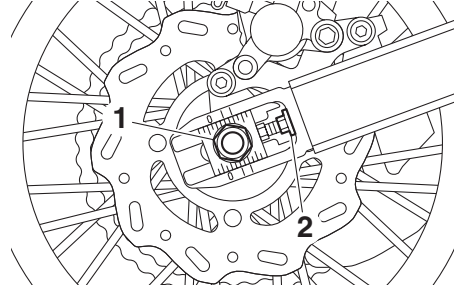
43,0–53,0 mm

5. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

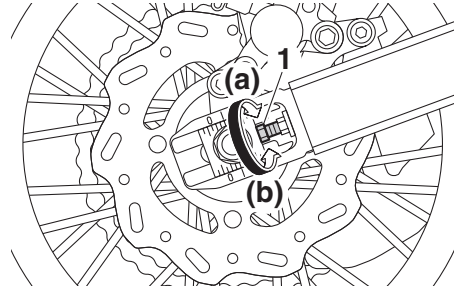
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitletli somunu gevşetin.



1. Aks somunu
2. Kilitli somun

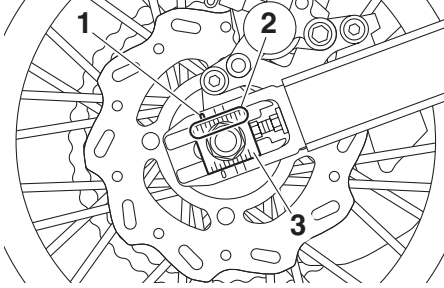
2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası

İPUCU

Tahrik zinciri çekicilerin her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden ve salınacakların yanındaki çentikten faydalananak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. İşaret
2. Hizalama işareti
3. Tahrik zinciri çekicisi

3. Her iki kilitli somunu ve aks somununu belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Kilit somunu:

21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

Aks somunu:

80 N·m (8.0 kgf·m, 59 lb·ft)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlarla uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Bir fırça veya temiz bezle tahrik zincirindeki kir ve çamuru temizleyin.

İPUCU

Daha iyi bir temizlik yapılması için tahrik zincirini bir Yamaha servisine söktürün ve solvente batırın.

2. Tüm zincire Yamaha zincir yağı veya eşdeğeri bir yağ püskürterek tüm yan plakaların ve kasnakların yeterince yağlandığından emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

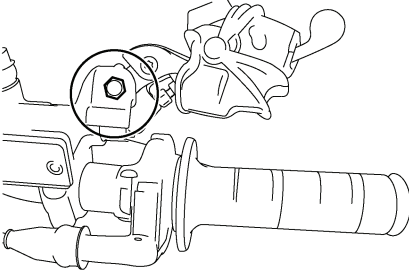
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olmayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

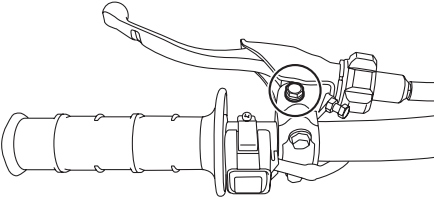
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

Fren kolu:

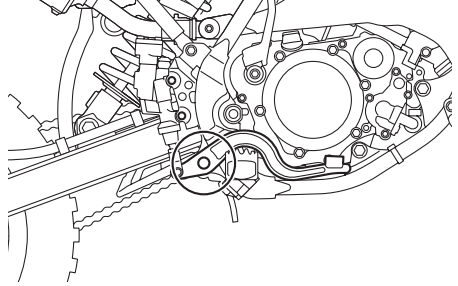
Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.

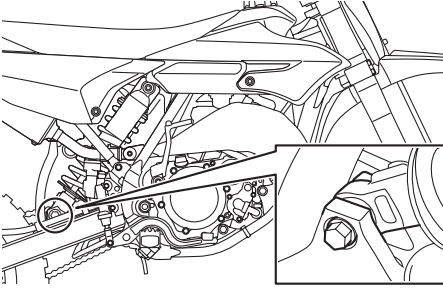


Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Arka amortisörün yağlanması

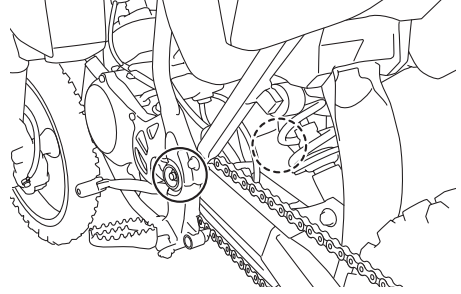


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

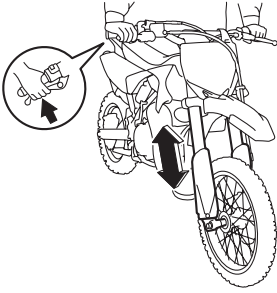
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



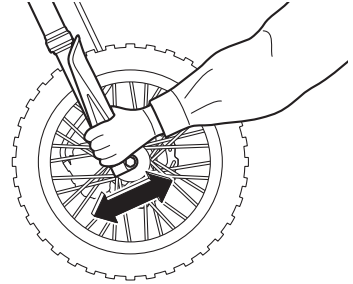
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

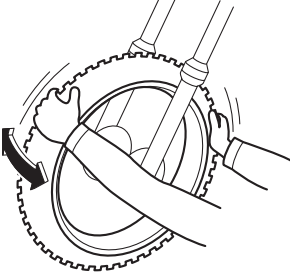
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-27 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



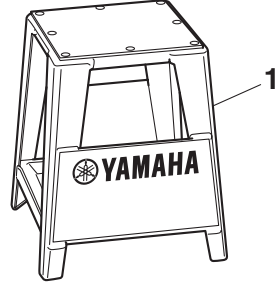
Periyodik bakım ve ayarlar

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (arazi motosikleti için)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle, ön ve arka tekerlek çıkarılacaksa, zincir ayarlanacaksa veya yıkama yapılacaksa bakım kaidesi kullanın.

Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

İPUCU

Uygun bir bakım kaidesi temin edilemiyorsa, sağlam bir tahta kasa da kullanılabilir.

Ön tekerlek

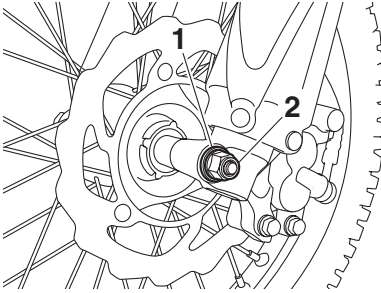
Ön tekerleğin çıkarılması



UYARI

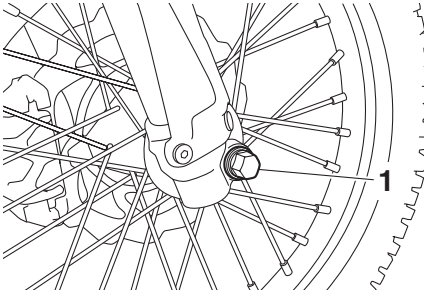
Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Aks somununu gevşetin.



1. Pul
2. Aks somunu

2. Motosikleti, uygun bir yere alın.
(7-27 no'lu sayfaya bakın.)
3. Aks somunu ile pulunu sökün.
4. Tekerlek aksını dışarı çekin.



1. Tekerlek aksı

5. Tekerleği çıkarın. **DİKKAT:** Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.

Ön tekerleğin takılması

1. Fren balatalarının zorla kapatılmadığından emin olun.
2. Tekerleği çatal ayakları arasından kaldırın.
3. Tekerlek aksını sağ taraftan takın.
4. Pul ve aks somununu monte edin.
5. Somunu belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:

70 N·m (7.0 kgf·m, 52 lb·ft)

Periyodik bakım ve ayarlar

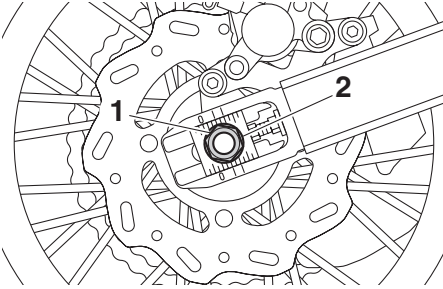
Arka tekerlek

Arka tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

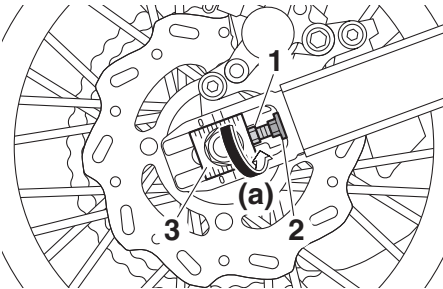
Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Aks somununu gevşetin.



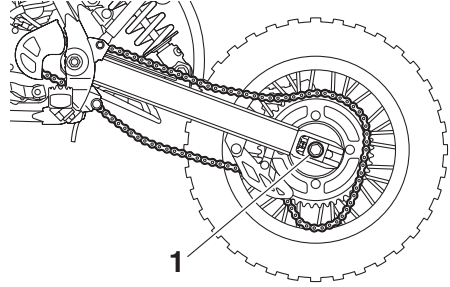
1. Aks somunu
2. Pul

2. Motosikleti, uygun bir yere alın. (7-27 no'lu sayfaya bakın.)
3. Kontra somunu gevşetin ve ardından tahrik zinciri gevşeklik ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Diğer taraf için de tekrarlayın.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun
3. Tahrik zinciri çekicisi

4. Aks somunu ile pulunu sökün.
5. Tekerleği ileri doğru itin ardından tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.



1. Tekerlek aksı

6. Fren kaliperi braketini destekleyen tekerlek aksını dışarı çekin.

İPUCU

- Tekerlek aksını dışarı çıkarmak için bir lastik tokmak kullanabilirsiniz.
- Tekerlek aksı çıkarılırken, tahrik zinciri kasnakları düşebilir.

7. Tekerleği çıkarın. **DİKKAT:** Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.

İPUCU

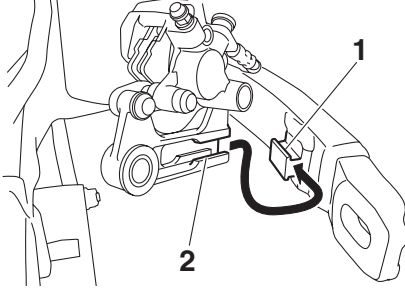
- Tahrik zincirinin çıkarılması zor- sa, önce tekerlek aksını çıkarın.
- Kolay kurulum için, tahrik zincirini salıncak kolunun üstüne koyun.

Arka tekerleğin takılması

1. Fren balatalarının zorla kapatılmadığından emin olun.
2. Tekerlek aksını sol taraftan sokarak tekerleği, fren kaliperi braketini ve tahrik zinciri çekicilerini takın.

İPUCU

Fren kaliperi braketindeki yuvanın, salıncak üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.



- 1. Tutucu
- 2. Yuva

- 3. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
- 4. Pul ve aks somununu monte edin.
- 5. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (7-21 no'lu sayfaya bakın.)

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

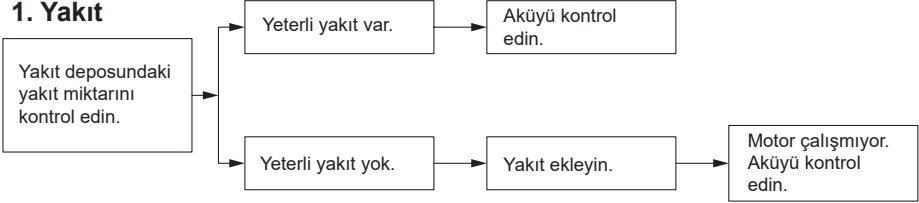
⚠ UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

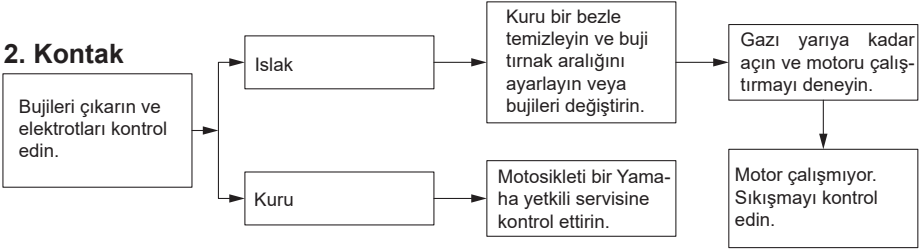
Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme tablosu

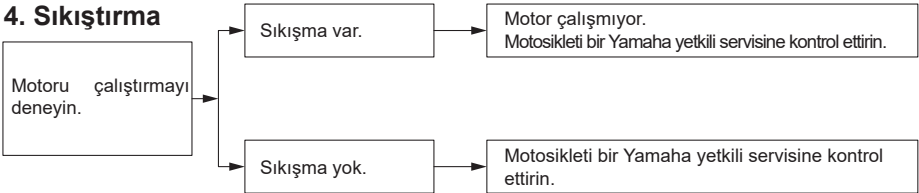
1. Yakıt



2. Kontak



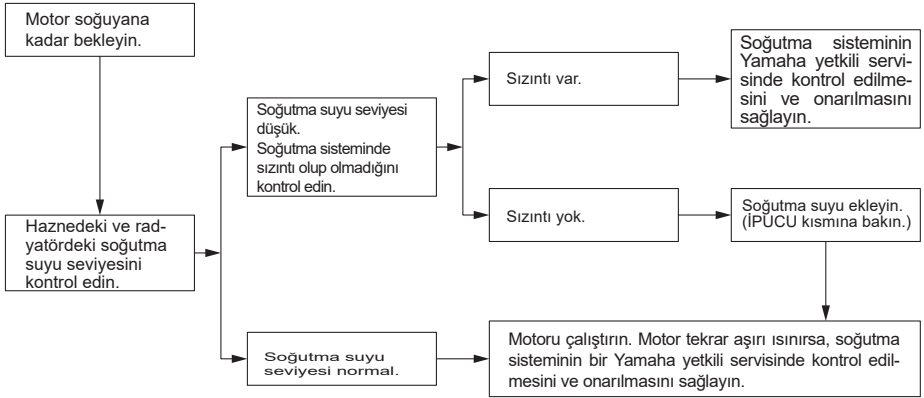
4. Sıkıştırma



Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pas da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatıcı kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale geleerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila- layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtme- den önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik par- çalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kul- lanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az mik- tarda kullanın. Daha sonra ka- lıntıları temizleyin.

UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirle- tici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya ase- ton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun ve ürün talimatlarına göre yakıt dengeleyici ekleyin.
4. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
5. Yakıt musluğu olan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
6. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini ön-

lemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.

7. Ürün talimatlarına göre kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:

- a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
- b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.

- c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

- d. Marşa basarak veya ayak marşı ile motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.) **UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**

- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.

8. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolaları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
9. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Bakım standları yoksa, lastiklerin bir noktada aşınmasını önlemek için tekerlekleri ayda bir biraz çevirin.

10. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
11. Akülü araçlar için: Çıkarın ve tamamen şarj edin veya araç üstü şarj aletiyle şarj edin. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1615 mm (63,6 inç)
- Toplam genişlik:
760 mm
- Toplam yükseklik:
1000 mm (39,4 inç)
- Sele yüksekliği:
755 mm (29,7 inç)
- Aks mesafesi:
1140 mm (44,9 inç)
- Yerden yükseklik:
265 mm (10,43 inç)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
61 kg (134 lb)
- Maksimum sürücü ağırlığı:
50,0 kg (110 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
2 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
65 cm³
- Çap × strok:
43,5 × 43,6 mm
- Marş sistemi:
Ayak marşı

Motor yağı:

- Motor yağı:
YAMALUBE 2R
- Tavsiye edilen marka:



Şanzıman yağı:

- Tip:
Motor yağı SAE 10W-30, tip SE veya üzeri
veya Dişli yağı SAE 85W GL-3
- Miktar:
0.50 L

Soğutma suyu miktarı:

- Radyatör (tüm tesisat dahil):
0,38 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
98
- Yakıt deposu kapasitesi:
3.5 L

Karbüratör:

- Tip × miktar:
PWK28 × 1

Aktarma organları:

- Dişli oranı:
1. :
2,455 (27/11)
2nd:
1,882 (32/17)
3rd:
1,529 (26/17)
4th:
1,263 (24/19)
5th:
1,095 (23/21)
6th:
0,960 (24/25)

Ön lastik:

- Tip:
İçli lastik
- Boyutlar:
60/100-14 30M
- Üretici/model:
MAXXIS/MAXXCROSS SI

Arka lastik:

- Tip:
İçli lastik
- Boyutlar:
80/100-12 41M
- Üretici/model:
MAXXIS/MAXXCROSS SI

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

- Tip:
Salıncak kolu

Kullanıcı bilgileri

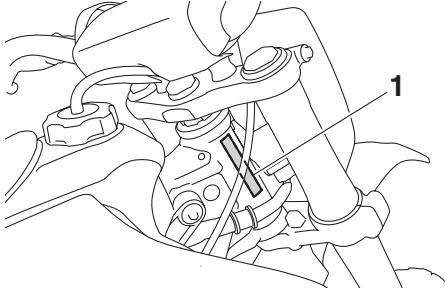
Tanımlama numaraları

Yamaha bayisinden parça sipariş ederken ya da aracın çalınması halinde referans olması amacıyla aşağıdaki kutucuklara motosiklet tanımlama numarasını ve motor seri numarasını kaydedin.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

Motosiklet tanımlama numarası



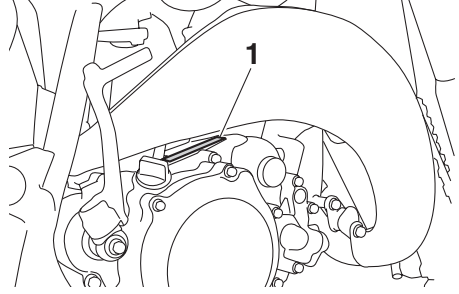
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

A	Amortisör grubu, ayarlanması 4-12	Ön çatalın havasının alınması 4-11
	Arka amortisör, yağlanması 7-25	Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 7-18
	Ayak marşı 4-8	
B	Bakım 8-1	P
	Bujiler, kontrolü 7-6	Parça yerleri 3-1
D	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-16	Park etme 6-5
	Debriyaj kolu 4-1	Periyodik bakım ve yağlama tablosu 7-2
E	Etiketler, konumu 1-1	S
F	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 7-19	Saklama 8-4
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 7-20	Salıncak pivotları, yağlama 7-25
	Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 7-17	Sele 4-8
	Fren kolu 4-2	Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması 6-3
	Fren pedalı 4-3	Soğutma suyu 7-8
	Fren pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24	Sorun giderme tablosu 7-31
	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24	Sorun Giderme 7-30
G	Gaz elciği boşluğu, ayarlama 7-13	Ş
	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-23	Şanzıman yağı 7-7
	Gidon anahtarı 4-1	T
	Gidon, kontrol edilmesi 7-26	Tahrik zinciri boşluğu 7-21
	Güvenlik bilgileri 2-1	Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 7-22
H	Hava filtresi elemanı, temizlenmesi 7-10	Tanımlama numaraları 10-1
I	Isınmış motorun çalıştırılması 6-3	Tekerlek (arka) 7-29
K	Karbüratör, ayarlanması 7-12	Tekerlek (ön) 7-28
L	Lastikler 7-14	Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 7-27
M	Marş (jikle) kolu 4-7	Tekerlekler 7-16
	Mat renk uyarısı 8-1	Teknik özellikler 9-1
	Motor durdurma düğmesi 4-1	Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-23
	Motor rölanti devri 7-12	V
	Motor seri numarası 10-1	Vites değiştirme 6-4
	Motorun alıştırılması 6-1	Vites pedalı 4-2
	Motorun hararet yapması 7-32	Vites pedalı, kontrol 7-18
	Motosiklet tanımlama numarası 10-1	Y
	Motosikletin sabitlenmesi 7-27	Yakıt deposu havalandırma hortumu 4-6
Ö	Ön çatal, ayarlanması 4-9	Yakıt deposu kapağı 4-3
	Ön çatal, kontrol edilmesi 7-26	Yakıt musluğu 4-7
		Yakıt 4-4
		Yan ayak 4-16
		YPVS sistemi 4-17

⚠ WARNING

**Motosikletin yanlış kullanımı, CİDDİ YARALANMAYA
hatta ÖLÜME neden olabilir.**



**HER ZAMAN
UYGUNBİR KASK
TAKIN VE
KORUYUCU
ELBİSE GİYİN**



**ASFALTLI
YOLLARDA
KULLANMAYIN.**



**ASLA YOLCU
TAŞIMAYIN**

ASLA şunları yapmayın:

- iyi eğitim almadan ATV kullanmayın.
- becerilerinize güvenerek asla koşulların elverdiğinden hızlı kullanmayın.
- Başka bir aracın size çarpma riski olduğundan otobanlarda ve halka açık yollarda kullanmayın.
- Motosikletin dengesini ve direksiyon hakimiyetinizi etkileyeceğinden yolcu taşımayın.

HER ZAMAN şunları yapın:

- tepelere çıkarken, arazide kullanırken ve virajları dönerken aracın devrilmesini önlemek için gerekli teknikleri kullanın.
- motosikletinizi kaplama yollarda kullanmaktan kaçının, bu tür yollar motosikletin yol tutuşunu ve kontrolünü ciddi şekilde etkiler.

**KULLANMA KILAVUZUNU MUTLAKA OKUYUN. TÜM
TALİMAT VE UYARILARA KULAK VERİN.**



Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2022.03-0.4×1 CR (E)