



⚠ BU KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUN!
Güvenliğe yönelik önemli bilgiler içerir.

KULLANICI KILAVUZU

**YFZ
50**

YFZ50

Bu ATV, 16 yaşını doldurmamış kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

⚠ UYARI

BW4-F8199-67



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

GİRİŞ

Yamaha YFZ50 modelini satın almış olduğunuz için tebrikler. Bu ATV, Yamaha'nın üstün kaliteli spor, gezi ve önde gelen yarış araçları üretiminde uzun yıllar sonucu elde ettiği tecrübesini temsil etmektedir. Bu Yamaha ürününü satın aldığınız için, artık Yamaha'nın alanında öncü konumda olmasını sağlayan işçiliği ve güvenilirliğinin tadını çıkarabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzu, bu ATV'nin özelliklerini ve çalışma şeklini ana esaslarıyla açık bir şekilde gösterecektir. **Bu kullanım kılavuzu önemli emniyet bilgileri içerir. Bu kullanım kılavuzu, ATV'nizi kullanmanız için gerekli olan özel teknikler ve beceriler hakkında bilgi verir.** Ayrıca temel bakım ve kontrol prosedürlerini de içerir. ATV'nizin çalışma şekli ya da bakımı ile alakalı sorularınız için lütfen bir Yamaha Yetkili Satıcısına başvurun.

ÖNEMLİ GÜVENLİK NOTU:

- ATV'nizi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu baştan sona okuyun. Tüm talimatları anladığınızdan emin olun.
- ATV üzerinde bulunan uyarı ve ikaz etiketlerine özellikle dikkat edin.
- Bu ATV, 6 yaşını doldurmamış kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

AİLELERE ÖNEMLİ NOT:

Bu ATV bir oyuncak değildir. Çocuğunuz bu ATV'yi kullanmadan önce, KULLANICI Elkitabındaki tüm uyarı ve talimatları anladığınızdan emin olun. Ayrıca çocuğunuzun da bunları anladığından emin olun. Çocuklar farklı yeteneklere, zeka seviyelerine ve anlayışa sahiptir. Bazı çocuklar bu ATV'yi doğru bir şekilde kullanamaz. Aileler, çocukları ATV kullanırken onlara göz kulak olmalıdırlar. Aileler, düzgün kullanabilecek yeteneğe eriştiklerini hissettikten sonra çocuklarının ATV kullanmasına izin vermelidir.

Aracınız size ayarlanabilir bir hız sınırlayıcı ile teslim edilmiştir. Yamaha, öğrenme aşamasındaki tüm kullanıcılara hız limitine uyarak sürüş yapmalarını tavsiye eder. Kullanıcı ATV'ye iyice aşına olduktan sonra bu ayar vidası kademeli olarak gevşetilip hız sınırı yükseltilebilir. Çocuklar için bu hız limitinin ne zaman kaldırılacağına aileleri karar vermelidir. ATV sürücüsü, hız sınırlayıcının en üst limitinde güvenle aracını kullanır duruma geldikten sonra, motor devri sınırlayıcı plakası tamamen kaldırılabilir. Bu sınırlayıcının sökülmesi motor performansında çok ciddi bir artışa neden olacağından, hız sınırlayıcı vidasını eski konumuna getirin ve kademeli olarak ayarlama yapın.

Çocuğunuz acemiye veya yeterli deneyimi yoksa, bir eğitim alması gerekmektedir.

ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ

BU KULLANIM KILAVUZUNDA BULUNAN UYARILARA UYULMAMASI, CİDDİ YARALANMALARA VEYA ÖLÜMLERE NEDEN OLABİLİR.

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

İPUCU

- Tasarımlarda ve teknik özelliklerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.
- Satın almış olduğunuz ATV bu kullanma kılavuzunda yer alan çizimlerden küçük farklılıklar gösterebilir.

ÖNEMLİ NOT

BU KULLANIM KILAVUZUNDA BULUNAN UYARILARA UYULMAMASI, CİDDİ YARALANMALARA VEYA ÖLÜMLERE NEDEN OLABİLİR.

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

YFZ50
KULLANICI KILAVUZU
©2024 Yamaha Motor Co., Ltd. 1. basım,
Ocak 2023
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının yazılı
izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz
olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

ARAÇ TANIMLAMASI	1-1
------------------------	-----

Tanımlama numaraları	1-1
----------------------------	-----

UYARI VE ÖZELLİK ETİKETLERİNİN

BULUNDUĞU YERLER	2-1
------------------------	-----

GÜVENLİK BİLGİLERİ	3-1
--------------------------	-----

AÇIKLAMALAR	4-1
-------------------	-----

Soldan görünüm	4-1
----------------------	-----

Sağdan görünüm	4-1
----------------------	-----

Göstergeler ve kumandalar	4-2
---------------------------------	-----

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA

FONKSİYONLARI	5-1
---------------------	-----

Kontak kilidi	5-1
---------------------	-----

Gidon düğmeleri	5-1
-----------------------	-----

Kordonlu motor durdurma anahtarı	5-2
--	-----

Gaz Kolu	5-3
----------------	-----

Hız sınırlayıcı	5-3
-----------------------	-----

Ön fren kolu	5-5
--------------------	-----

Arka fren kolu	5-6
----------------------	-----

Park freni	5-6
------------------	-----

Ayak marşı	5-7
------------------	-----

Yakıt deposu kapağı	5-8
---------------------------	-----

Yakıt	5-9
-------------	-----

Yakıt musluğu	5-10
---------------------	------

Marş (jikle)	5-12
--------------------	------

Sele	5-13
------------	------

Arka amortisör	5-13
----------------------	------

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER	6-1
----------------------------------	-----

Yakıt	6-3
-------------	-----

Motor yağı	6-3
------------------	-----

Şanzıman yağı	6-3
---------------------	-----

Ön ve arka frenler	6-3
--------------------------	-----

Gaz Kolu	6-3
----------------	-----

Tahrik zinciri	6-3
----------------------	-----

Lastikler	6-3
-----------------	-----

Şasi sabitleme elemanları	6-6
---------------------------------	-----

Göstergeler ve düğmeler	6-6
-------------------------------	-----

KULLANIM	7-1
----------------	-----

Soğuk motorun çalıştırılması	7-1
------------------------------------	-----

Sıcak motorun çalıştırılması	7-3
------------------------------------	-----

Motorun alıştırılması	7-3
-----------------------------	-----

Park etme	7-3
-----------------	-----

Yamaçta park etme	7-4
-------------------------	-----

Aksesuarlar ve yükleme	7-5	Şanzıman yağı	9-15
ATV'NİZİN KULLANIMI.....	8-1	Hava filtresi elemanının temizlenmesi.....	9-16
ARACINIZI TANIYIN	8-2	Kıvılcım önleyicinin temizlenmesi.....	9-19
DİKKATLİ VE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE		Karbüratörün ayarlanması.....	9-20
KULLANIN.....	8-2	Motor rölanti devrinin ayarlanması	9-20
NEREDE KULLANDIĞINIZA DİKKAT EDİN	8-9	Gaz kolu boşluğunun ayarlanması.....	9-22
ATV'NİN YÖNÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ	8-12	Supap boşluğu	9-22
YOKUŞ ÇIKMA	8-13	Frenler.....	9-22
YOKUŞ AŞAĞI İNME.....	8-16	Ön ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi....	9-23
EĞİMLİ BİR YERDEN GEÇMEK	8-17	Ön fren kolu boşluğunun ayarlanması	9-24
DERİN OLMAYAN SUDAN GEÇMEK.....	8-18	Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması.....	9-26
ENGEBELİ ARAZİDE KULLANIM.....	8-20	Tahrik zinciri boşluğu.....	9-26
KAYMA VE KIZAKLAMA	8-20	Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	9-29
ACİL DURUMLARDA YAPILACAKLAR	8-21	Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	9-29
		Ön ve arka fren kollarının yağlanması	
		ve kontrolü.....	9-30
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR.....	9-1	Tekerlek göbeği rulmanlarının kontrol	
Kullanım kılavuzu ve avadanlık.....	9-2	edilmesi.....	9-30
Periyodik bakım tablosu: Emisyon		Ön kol pivotlarının yağlanması	9-31
kontrol sistemi	9-3	Ön mafsallı pivotlarının yağlanması.....	9-31
Periyodik bakım tablosu: Genel bakım ve		Gidon milinin yağlanması	9-32
yağlama.....	9-5	Akü	9-32
Panelin sökülmesi ve takılması	9-9	Sigortaların değiştirilmesi	9-35
Bujilerin kontrol edilmesi	9-9	Tekerleğin sökülmesi.....	9-36
Motor yağı	9-11	Tekerleğin takılması	9-36
Neden Yamalube.....	9-14	Sorun Giderme.....	9-37

Sorun giderme tablosu	9-38
TEMİZLEME VE SAKLAMA	10-1
Temizlik	10-1
Saklama	10-2
TEKNİK ÖZELLİKLER.....	11-1
DİZİN	12-1

ARAÇ TANIMLAMASI

1

Tanımlama numaraları

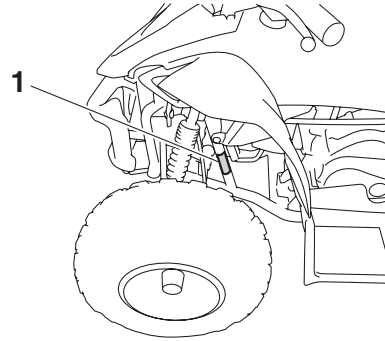
Motosiklet tanımlama numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası

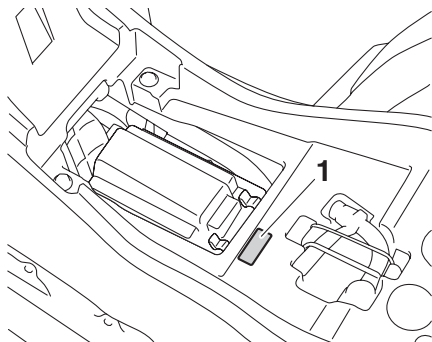
Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır. Bu 17 haneli numara, ATV'nizi tanımlamak için kullanılır.



1. Motosiklet tanımlama numarası

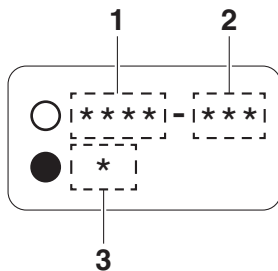
Model etiketi

Model etiketi çizimde gösterilen yere yapıştırılmıştır.



1. Model etiketi

Modeliniz, model etiketindeki model tipi koduna bakılarak tanımlanabilir.



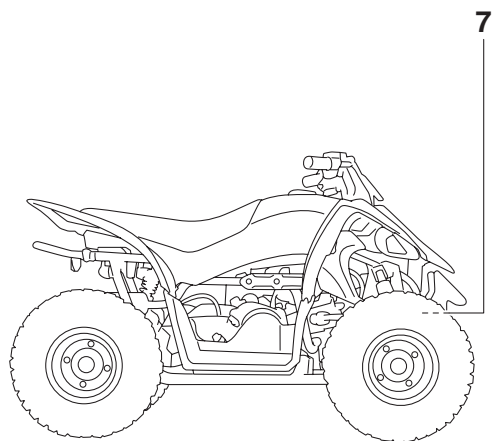
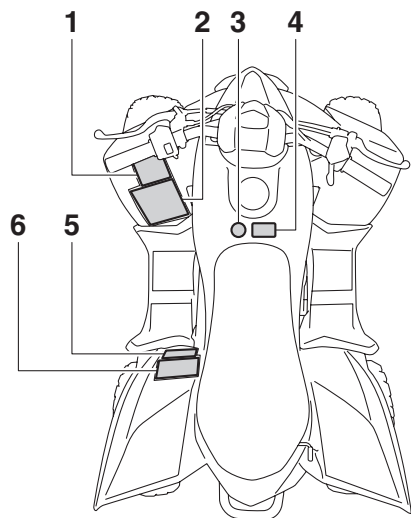
- 1. Model tipi kodu
- 2. Üretim kodu
- 3. Renk kodu

UYARI VE ÖZELLİK ETİKETLERİNİN BULUNDUĞU YERLER

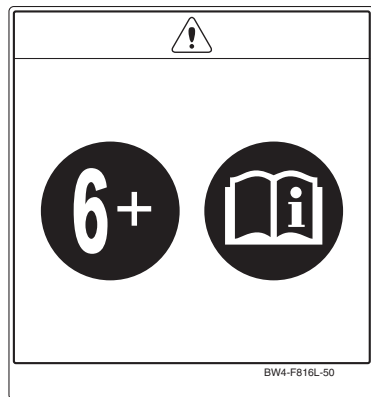
2

Aracınızda bulunan tüm etiketleri okuyun ve anlamlarını öğrenin. Bu etiketlerde güvenliğinize ve doğru kullanıma yönelik önemli bilgiler bulunmaktadır.

ATV'nizden asla herhangi bir etiketi sökmeyin. Etiket okumak zorlaşır veya kaybolursa yedek etiket Yamaha servisinden temin edilebilir.



1



2



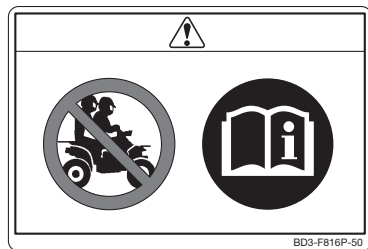
3



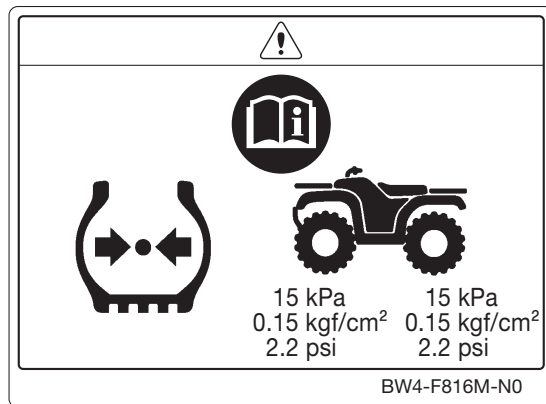
4



5

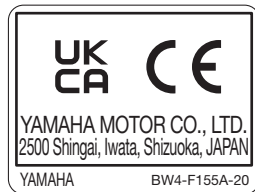


6

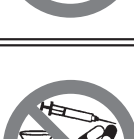


2

7



Aşağıdaki resimli şemalara bakın ve açıklayıcı yazıları okuyun ve sizin aracınızla ilgili olanların araç üzerinde bulunup bulunmadığını kontrol edin.

	Kullanıcı kılavuzunu okuyun.		16 yaş üzeri içindir. Bu ATV'nin 16 yaşın altındaki çocuklar tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir.
	HER ZAMAN uygun bir kask takın ve koruyucu elbise giyin.		ASLA asfaltlı yollarda kullanmayın.
	6 yaş üzeri içindir. Bu ATV'nin 6 yaşın altındaki çocuklar tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir. 16 yaşın altındaki çocukların bu aracı ailelerinin denetimi altında kullanması gerekmektedir.		ASLA yolcu taşımayın.
	10 yaş üzeri içindir. Bu ATV'nin 10 yaşın altındaki çocuklar tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir. 16 yaşın altındaki çocukların bu aracı ailelerinin denetimi altında kullanması gerekmektedir.		Alkollüyen veya ilaç etkisi altındayken ASLA kullanmayın.

	Bu ünite, yüksek basınçlı azot gazı içerir. Yanlış kullanılması patlamaya sebep olabilir. Yakmayın, delmeyin veya açmayın.		Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken ayarlayın.
	EN228 yakıt işareti. %5 veya daha az oranda etanol içeren benzin kullanılabilir.	 *** kPa *** kPa *** kgf/cm² *** kgf/cm² ** psi ** psi	Lastik basıncını ayarlayın. Yanlış lastik havası basıncı, kontrol kaybına neden olabilir. Kontrol kaybı ise ciddi yaralanmayla hatta ölümle sonuçlanabilecek kazaya neden olabilir.
	EN228 yakıt işareti. %10 veya daha az oranda etanol içeren benzin kullanılabilir.		
	Sadece kurşunsuz benzin kullanın.		



GÜVENLİK BİLGİLERİ

ATV BİR OYUNCAK DEĞİLDİR VE KULLANIMI TEHLİKELİ OLABİLİR.

3

ATV, motosiklet ve otomobil gibi diğer araçlardan farklı biçimde kullanılır. Uygun önlemleri almazsanız dönüş yapmak, tepelerin veya engellerin üzerinden geçmek gibi sürekli yapılan manevralar esnasında aniden çarpışma veya devrilme meydana gelebilir.

Bu talimatlara uymazsanız CİDDİ YARALANMALAR VEYA ÖLÜMLER meydana gelebilir.

- Bu kullanım kılavuzunu ve tüm etiketleri dikkatlice okuyun ve verilen kullanım talimatlarını uygulayın.
- Aracı tanımadan veya eğitim almadan bir ATV'yi asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Daima yaş sınırlamasına uyun:
 - 6 yaşından daha küçük çocuklar motor hacmi 50 cc'den daha büyük olan bir ATV 'yi asla kullanmamalıdır.

- 12 yaşından daha küçük çocuklar motor hacmi 70 cc'den daha büyük olan bir ATV 'yi asla kullanmamalıdır.
- 16 yaşından daha küçük çocuklar motor hacmi 90 cc'den daha büyük olan bir ATV 'yi asla kullanmamalıdır.
- Yetişkin birinin gözetimi olmadan 16 yaşından küçük çocukların ATV'yi kullanmasına ve ATV'yi emniyetli bir şekilde kullanma yeteneklerine sahip olmayan çocukların devamlı olarak kullanmalarına asla izin vermeyin.
- ATV üzerinde asla yolcu taşımayın.
- Bu araç sadece arazide kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Kaldırım, otopark, asfalt yollar, caddeler veya diğer otoyollarda kullanmayın.
- Aracı kaplı olmayan caddelerde veya sokaklarda kullanırken diğer araçlara dikkat edin. Aracı, asfalt olmayan caddelerde veya sokaklarda kullanmadan önce ülkenizdeki yasaları ve düzenlemeleri öğrenin.
- Size tamamen uyan bir motosiklet kaskı takmadan ATV'yi kullanmayın. Ayrıca göz koruyucu (motosiklet gözlüğü veya kask), eldiven,

bot, uzun kollu t-shirt veya ceket ve uzun pantolon giymeniz gereklidir.

- ATV'yi kullanmadan önce ya da kullanırken asla alkol veya ilaç almayın.
- Ortam şartlarına ve becerinize uygun olmayacak şekilde asla çok hızlı kullanmayın. Daima araziye, görüş mesafesine, kullanım şartlarına ve tecrübenize uygun hızda sürüş yapın.
- Asla akrobasi, sıçrama veya diğer tehlikeli hareketleri denemeyin.
- ATV'nin emniyetli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak için aracı daima gözden geçirin. Daima bu elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.
- ATV'nin kullanımı sırasında daima her iki elinizi gidon üzerinde ve ayaklarınızı da ayak-per-vazlarında tutun.
- Aracı tanımadığınız arazide kullanırken her zaman çok yavaş ve daha fazla dikkat göstererek sürün. Daima ATV'yi kullanırken değişen arazi şartlarına karşı hazırlıklı olun.
- Aracı gerekli beceriyi kazanmadan asla aşırı engebeli, kaygan veya yumuşak arazilerde kullanmayın. Daima bu tür arazilerde özel dikkat sarf edin.

- Bu kılavuzda yer alan uygun dönüş prosedürlerine daima uyun. Daha yüksek hızlarda dönüş yapmadan önce düşük hızlarda dönüş alıştırmaları yapın ve asla çok yüksek hızlarda dönüş yapmayın.
- Asla becerilerinizi ya da ATV'nizi zorlayacak kadar dik olan yamaçlarda ATV'yi kullanmayın. Daha büyük tepelere teşebbüs etmeden önce daha küçük tepelerde alıştırmaya yapın.
- Daima bu kılavuzda yer alan uygun tırmanma prosedürlerini izleyin. Herhangi bir yokuş tırmanışına başlamadan önce araziye çok dikkatli bir şekilde kontrol edin. Asla aşırı kaygan veya gevşek zeminli yokuşlara çıkmayın. Ağırlığınızı öne verin. Asla aniden gazı açmayın ve çok hızlı vites değiştirmeyin. Asla herhangi bir tepenin zirvesine yüksek hızda yaklaşmayın.
- Bu kılavuzda yer alan yokuş aşağı inme ve fren yapma prosedürlerini daima takip edin. Herhangi bir yokuştan aşağıya inmeye başlamadan önce araziye çok dikkatli bir şekilde kontrol edin. Ağırlığınızı arkaya verin. Asla yüksek hızda yokuş aşağı inmeyin. Aracın sert bir şekilde devrilmesine neden olabilecek bir açıda yokuş aşağı inmekten kaçının. Mümkünse dümdüz yokuş aşağı inin.

- Yamaçlardan geçerken bu kılavuzda tarif edilen prosedürlere her zaman uyun. Aşırı kaygan veya gevşek zeminli yokuşlardan sakının. Ağırlığınızı ATV'nin yukarıda kalan tarafına verin. Bu elkitabında açıklanan dönüş tekniklerinde düz zeminde ustalaşmadan herhangi bir yokuş civarında ATV'yi döndürme girişimine asla kalkışmayın. Mümkün olduğu kadar dik bir tepenin eteğinden geçmemeye çalışın.
- Yokuş çıkarken aracın durması veya geri kayması durumunda doğru yöntemleri uygulayın. Yokuşta motorun durması veya aracın geri kayması durumunda frenleme için bu kılavuzda verilen talimatları uygulayın. Aracın yukarı bakan tarafından ya da yokuşa dik olarak duran yanından inin. ATV'yi çevirin ve bu elkitabında yer alan talimatları uygulayarak tekrar binin.
- Tanımadığınız bir bölgede sürerken çevredeki engelleri daima kontrol edin.
- Büyük kaya veya devrilmiş ağaçlar gibi büyük engeller üzerinden kesinlikle geçmeyin. Engeller üzerinden geçerken bu elkitabında yer alan talimatlara uyun.
- Patinaj veya kayma durumunda daima dikkatli olun. Kaymaya ve kızaklanmaya karşı güvenli bir şekilde hakimiyet kazanabilmek amacıyla düşük hızlarda ve düz yüzeylerde alıştırmaya

yapın. Buz gibi aşırı kaygan yüzeylerde aracın kaymaması ve kızaklanmaması için yavaş sürün ve çok dikkatli olun.

- ATV'yi hızlı akan veya burada tavsiye edilenden daha derin sularda kullanmayın. Islak frenlerin durma mesafesini uzatacağını unutmayın. Sudan çıktıktan sonra frenleri test edin. Gerekliyorsa sık sık fren yaparak sürtünme etkisiyle balataları kurutmayı deneyin.
- Daima burada belirtilen tip ve ebatla lastik kullanın.
- Lastik basınçlarını bu kılavuzda belirtilen değerlerde tutun.
- ATV için belirtilen yük kapasitesini asla aşmayın. Yük düzgün bir şekilde dağıtılmalı ve sıkıca sabitlenmelidir. Yük taşırken ve römork çekerken bu kılavuzda verilen talimatlara uyun ve hızınızı azaltın. Durma mesafesi için daha uzun bir mesafe bırakın.
- Uygun şekilde bir aydınlatma sistemi ile donatılmamışsa, ATV'yi karanlıkta kullanmayın. Arazide sürüş tehlikelidir ve ayrıca patikalarda yol gösteren aydınlatmalar bulunmaz.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan ATV bakımı yapmayın. Temel ATV bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir kaza durumunda

1. Ciddi yaralanma meydana gelirse, aracınızın yakınında durmanız daha güvenli olabilir; aracınız sizi yaklaşan diğer sürücülerden koruyabilir. Yaralanmaya ve patikanın konumuna göre, patika dışında bir yere geçiş geçmemek konusunda karar vermeniz gerekebilir. Baş, boyun veya bel yaralanmaları söz konusu ise veya uzuvlarınızı hissedemiyorsanız, hareket etmeyin. Kaskınızı çıkarmayın ve hareketsiz durun. Aracınızın yanına yatın ve yardım bekleyin.
2. Fazla ciddi olmayan yaralanmalarda ve yürüyebiliyorsanız, patikadan çıkın. Yaralarınızı kontrol edin ve gerektiği şekilde ilk yardım uygulayın.
3. Yaralarınız hafifse ve durum elverişliyse, diğer araçlarla çarpışma riskini önlemek için aracınızı patikadan uzaklaştırın. Yaralarınızı kontrol edin ve gerektiği şekilde ilk yardım uygulayın. Aracı fiziksel olarak kullanabilecek durumdaysanız, aracı kontrol edin. Araç güvenli çalışır durumdaysa ve güvenli biçimde kullanabilecekseniz, tekrar çalıştırın ve dikkatli biçimde kampa veya tıbbi yardım alabileceğiniz başka bir yere gidin. Gerekir-

se, sürüş ekibinizle veya yetkili makamlar ile iletişim kurun ve olayı anlatın.

Bir arıza durumunda

1. Aracınız çalışmıyorsa veya kullanımı güvenli değilse, kontağı ve marş düğmesini kapatın. Arıza gece veya karanlıkta meydana gelirse, hareketsiz aracınızı diğer sürücülerin görebilmesi için kontağı ve lambaları açık bırakın.
2. Tehlikeden uzaklaşın. Gelen araçlara dikkat edin ve güvenli olduğunda aracınızı patikanın yanına, hatta ana patikanın dışına iterek diğer araçlarla çarpışma riskini önleyin. Aracı kendiniz hareket ettiremiyorsanız, güvenli olduğunda en yakın gözlem noktasına yürüyün ve yaklaşan bir sürücüye size yardımcı olması için işaret verin.
3. Araçta tehlikeli durum olup olmadığını kontrol edin. En bariz tehlikeli koşullar, yakıt sızıntısı ve şasilenmemiş veya kopmuş kablolardır. Kabloları ve yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin. Yakıt sızıntısı, benzin kokusundan anlaşılabilir.

4. An için geçerli tehlike bulunmadığı doğrulan-
dığında, aracı daha yakından incelemek için
kaskınızı çıkarabilirsiniz. Aşınma, kırık parça,
sıvı sızıntısı, şaside çatlak, süspansiyon ha-
sarısı, jant hasarı, vb. belirtileri olup olmadığını
kontrol edin. Yakıt, yağ ve soğutma suyu, ge-
nellikle belirgin kokulara sahiptir.
5. Aracınız çalışmıyorsa veya sürüş güvenli de-
ğilse, tüm araç sistemlerini (motor durdurma
düşmesi, kontak ve yakıt musluğu) kapatın
ardından yardım çağırın veya yardım alabile-
ceğiniz bir yere gidin.

Aracın çekilmesi

Bu araç çekilmek üzere tasarlanmamıştır.

- Şanzıman sadece motor çalışırken olması ge-
rektiği gibi yağlanır. Uzun süreli çekme, şanzı-
mana yağlanmadığı için zarar verecektir.
- Çekilmeniz gerekirse, hızı 16 km/saat (10
mil/saat) altında tutun ve mesafeyi mümkün
olduğu kadar kısa tutun.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Deği- şiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sa-
nayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başka-
larına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dola-
yı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi
ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım
veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler
yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma
veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde
yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz
sorumlusunuz. Aksesuar eklerken 7-6 numaralı
sayfadaki Yükleme konusunda belirtilenlere ek
olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman ATV'nizin performansını zayıf-
latacak aksesuarlar takmayın. Aksesuarların,
yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir
şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket me-
safesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolü-
nü kısıtlayacak tipte olmadığından emin olun.
- ATV'ye takılan aksesuarlar, kötü denge dağılı-
mı nedeniyle dengesizlik yaratabilir.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, ATV'nin den-
gesini ciddi biçimde etkileyebilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar ATV'nin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir. Ayrıca, elektrikli aksesuarlar eklendiğinde akü daha çabuk deşarj olur.

ÇOCUĞUNUZA ATV KULLANMAYI ÖĞRETMEK

UYARI

Çocuğunuzun yetişkin gözetimi olmadan ATV'ye binmesine asla izin vermeyin (6 yaşın altındaki bir çocuk, yetişkin gözetiminde olsa bile ATV'ye binmemelidir).

Çocuğunuz becerilerinin ötesinde sürüş yapmaya başlarsa derhal düzeltin ve gerekirse motoru durdurmak için kordonu çekerek müdahale edin.

Çocuğunuz becerilerinin ötesinde veya çok

zorlu arazide sürüş yapması durumunda ATV'nin kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilir.

Yeni sürüş alanlarını yavaş yavaş tanıttın ve sürüş alanının çocuğunuzun beceri düzeyine uygun olduğundan emin olun.

Çocuğunuzun ATV'yi doğru şekilde kullanacağından emin olmalısınız. Çocuğunuzun gelişimine, uygun eğitime ve uygun donanımına sahip olduğundan, uygun boyutta bir ATV'ye ve uygun bir sürüş alanına sahip olduğundan emin olmak için size güvenmektedir.

Çocuğunuzun ATV'yi sürmeyi öğrenmeye hazır olduğundan emin olun

Bir ebeveyn olarak ilk adımınız, çocuğunuzun ATV'yi güvenli bir şekilde nasıl kullanacağını öğrenecek güce, beceriye ve muhakemeye sahip olup olmadığına karar vermektir. Her kullanımdan önce çocuğunuzun hazır olup olmadığını yeniden değerlendirin; yorgun veya dikkatsiz bir çocuğun ATV kullanmasına izin verilmemelidir.

Çocuğunuzun uygun şekilde eğitildiğinden emin olun

Çocuğunuzun sertifikalı bir eğitim kursu alması ge-

rekir. Eđitmen olarak eğitimi siz vereceksiniz, bu nedenle uygun sűrűş tekniklerini tam olarak anladığınızdan eğitime devam etmeden önce emin olmalısınız. ocuđunuzla birlikte bu Kullanım Kılavuzunu sayfa sayfa inceleyin ve onun nasıl doğru şekilde ATV'yi kullanacağını anladığından emin olun.

Çocuđunuzun uygun gűvenlik ekipmanlarının tamamını giydiğiinden emin olun

Çocuđunuz her zaman onaylı ve tam oturan motosiklet kaskı takmalıdır. Çocuđunuz ayrıca bu kılavuzda yer alan ATV'nizi Sűrmek blűműnde açıklanan gűvenlik ekipmanlarını da giymelidir.

Uygun bir sűrűş alanı seçin

Çocuđunuzun binmeyi öđrenmesi için uygun bir alan seçin. (8-9 no'lu sayfaya bakın.) Bu kılavuzun ATV'nizi Sűrmek blűműndeki talimatları izleyin. Engellerin bulunmadığı ve diđer araçlardan uzak, geniř, dűz, asfalt olmayan bir yol veya alan seçin.

ATV'nin her kullanımını denetleyin

16 yaşın altındaki her ATV kullanıcısını bir yetişkinin gözetmesi gerektiğinden, ocuđunuz ATV'yi her kullandığında yakından izlemelisiniz. Çocuđunuz sizin talimatlarınıza göre hareket etmiyorsa műdahale etmeye hazır olun. Bu ATV, aracın arkasından izler-

ken motoru uzaktan durdurmanıza olanak tanıyan motor durdurma kordonuyla donatılmıştır.

MOTOR DURDURMA KORDONU

Bu modelde, ATV'yi kullanan çocuğa nezaret eden bir yetişkin tarafından kullanılmak űzere tasarlanmış motor durdurma kordonu bulunmaktadır. Motor durdurma kordonunu kullanırken, ATV'yi yűrűme hızına sınırlandırmak için gidondaki hız sınırlayıcının kullanıldığından ve motor devri sınırlayıcı plakasının takıldığından emin olun. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

1. Motor durdurma kordonunun ucundaki kapađı motor durdurma anahtarının (beyaz dűđme) űzerine takın.
2. Parmaklarınızı kablonun diğer ucundaki hal-kaya yerleştirin.
3. Çocuđunuz ATV'ye binerken, ATV'nin arkasında yűrűyűn, hem onun hareketlerini hem de nűndeki yolu yakından izleyin.
4. İleride potansiyel bir tehlike varsa veya çocuđunuz dođru řekilde sűrűş yapmıyorsa, motoru durdurmak için kordonu sıkıca ekin. ATV belli bir mesafe boyunca gitmeye devam edeceđinden potansiyel olarak tehlikeli bir durumla karřılařmadan önce kordonu ek-

mek için ekstra zaman ve mesafe bırakın. Çocuğunuz artık kordonla takip etmenize ihtiyaç duymayacak kadar sürüşünü geliştirdiğinde, kordonu güvenli bir şekilde bağlayın. Ancak yine de ATV kullanımı sırasında çocuğunuzu her zaman yakından denetlemelisiniz.

İPUCU

Kapak takılmadan ATV çalışmayacaktır. Siz etrafta olmadığınızda ATV'nin çalışmasını önlemek için kordonu çıkardığınızdan ve güvenli bir yerde sakladığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma
Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir.

Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve **TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.**

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

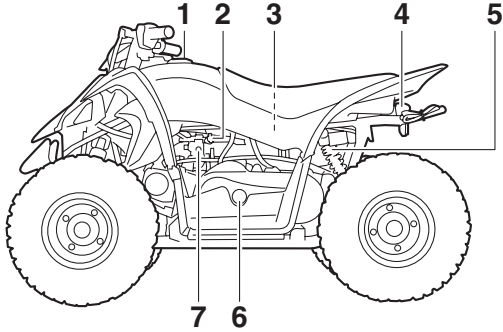
⚠ UYARI

ATV aracını başka bir araçla taşıırken dik konumda olduğundan ve yakıt musluğunun OFF (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun. Aksi takdirde yakıt karbüratörden veya yakıt deposundan sızabilir.



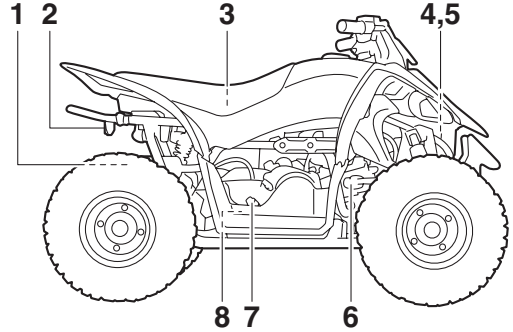
AÇIKLAMALAR

Soldan görünüm



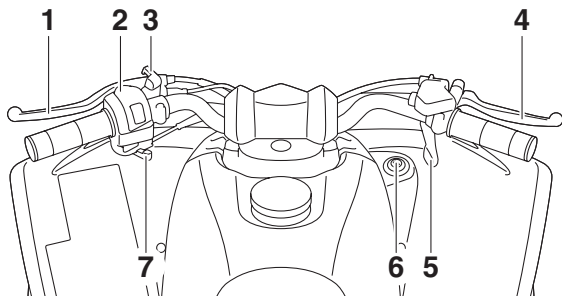
1. Yakıt deposu kapağı
2. Yakıt musluğu
3. Hava filtresi
4. Motor durdurma düğmesi kordonu
5. Arka amortisör
6. Ayak marşı kapağı
7. Gaz kelebeği stoper vidası

Sağdan görünüm



1. Kivılcım önleyici
2. Reflektör
3. Avadanlık
4. Sigorta
- 4,5. Akü
6. Buji
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Şanzıman yağı doldurma kapağı

Göstergeler ve kumandalar



1. Arka fren kolu
2. Gidon düğmeleri
3. Park freni kilit plakası
4. Ön fren kolu
5. Gaz Kolu
6. Kontak kilidi
7. Marş (jikle) kolu

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kontak kilidi

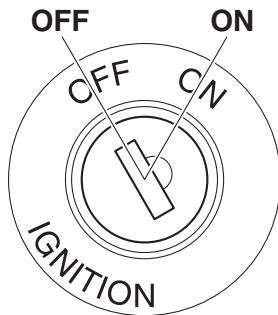
Kontak anahtarının konumları aşağıda belirtilmiştir:

AÇIK

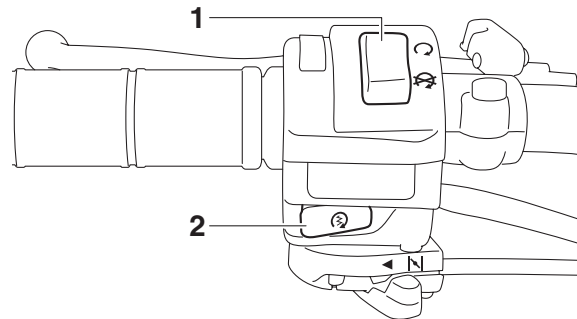
Tüm elektrikli sistemler çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.



Gidon düğmeleri



1. Motor durdurma düğmesi “/○”

2. Marş düğmesi “”

Motor durdurma düğmesi “/○”

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “○” konumuna getirin. Motor durdurma düğmesi, ateşlemeyi kontrol ederek gerektiğinde çalışan motorun durdurulmasını sağlar. Bu düğmeyi acil durumlarda motoru durdurmak için kullanın. Düğme “” konumundaysa motor çalışmayacaktır.

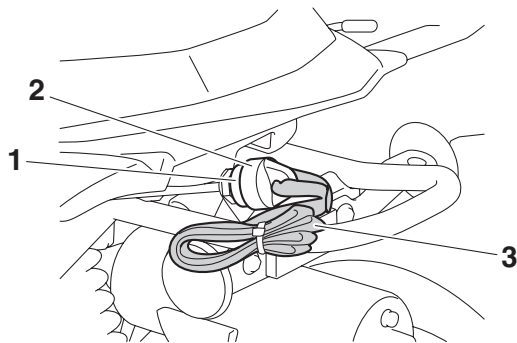
Marş düğmesi “☹”

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 7-1 no’lu sayfada yer alan çalıştırma talimatlarını okuyun.

Kordonlu motor durdurma anahtarı

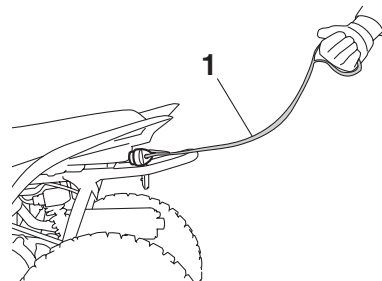
Motorun çalışması için kapağın motor durdurma düğmesine takılması gerekir.

5



1. Motor durdurma düğmesi
2. Kapak
3. Kordon

Kordon, gösterildiği gibi parmaklarınızı halkanın içine sokarak tutulmalıdır.



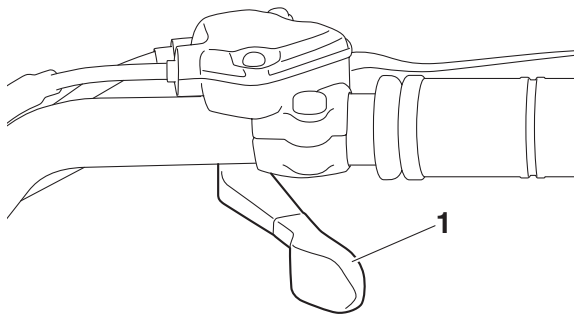
1. Kordon

Ebeveynin ATV'den kordondan daha uzun bir mesafe ayrılması halinde, kapak çıkacak ve motor duracaktır. Bu düğme ve kordon hakkında daha fazla açıklama için “GÜVENLİK BİLGİLERİ” bölümündeki “ÇOCUĞUNUZA ATV'Yİ KULLANMAYI ÖĞRETME” konusuna bakın.

İPUCU

- Motor, kapak çıkarılmış halde çalıştırılmaz.
- Çocuğunuz artık kordonla takip etmenize ihtiyaç duymayacak kadar sürüşünü geliştirdiğinde, kordonu güvenli bir şekilde bağlayın. Ancak yine de ATV kullanımı sırasında çocuğunuzu her zaman yakından denetlemelisiniz.

Gaz Kolu



1. Gaz Kolu

Motor devrini yükseltmek için gaz kolunu itin. Kol bırakılınca, yay pedalı normal konumuna döndürür. Motoru çalıştırmadan önce mutlaka gaz kolunun normal konumuna döndüğünden emin olun.

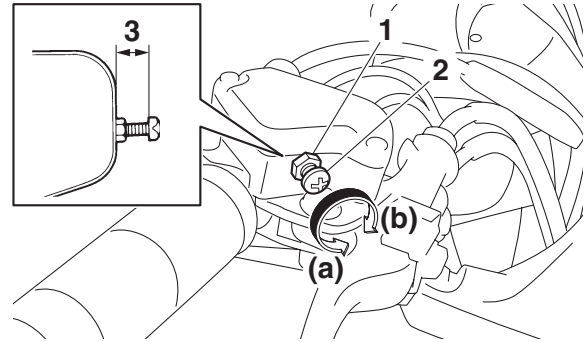
Hız sınırlayıcı

ATV'niz size ayarlanabilir iki adet hız sınırlayıcı parçayla teslim edilmiştir. Bunlar hız sınırlayıcı vidası ve sökülebilir motor devri sınırlayıcı plakasıdır. Yamaha, yeni başlayan kullanıcıların araçlarını hız sınırlayıcı vidası en üst seviyede ayarlıyken ve motor devri sınırlayıcı plakası kuruluyken kullanmasını tavsiye eder.

Hız sınırlayıcı, gaz kolunun azami konuma getirilmesi durumunda dahi gaz kolunun tam olarak açılmasını engeller. Kullanıcı ATV'ye iyice aşına olduktan sonra bu ayar vidası kademeli olarak gevşetilip hız sınırı yükseltilebilir. Çocuklar için bu hız limitinin ne zaman kaldırılacağına aileleri karar vermelidir. ATV sürücüsü, hız sınırlayıcının en üst limitinde güvenli aracını kullanır duruma geldikten sonra, motor devri sınırlayıcı plakası tamamen kaldırılabilir. Bu plakanın sökülmesi motor performansında çok ciddi bir artışa neden olduğundan, hız sınırlayıcı vidasını eski konumuna getirin ve kademeli olarak ayarlama yapın.

Araç hız sınırlayıcısı

1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Aracınızın maksimum motor gücünü ve maksimum hızını artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Aracınızın maksimum motor gücünü ve maksimum hızını azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin. Ayarlama vidasını en fazla 14,5 mm (0,57 inç) dışarı çıkarın aksi takdirde gaz teli hasar görebilir. Gaz kolu boşluğunun 2,0-3,2 mm (0,08-0,13 in) arasında olmasını sağlayın. (9-22 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Hız sınırlayıcının veya gaz kelebeğinin hatalı ayarlanması gaz telinin hasar görmesine veya gaz kolunun sorunlu çalışmasına sebep olabilir. Kontrolü kaybedebilir ve kazayla sonuçlanabilir.**



1. Kilit somunu
2. Ayar vidası
3. En fazla 14,5 mm (0,57 inç)

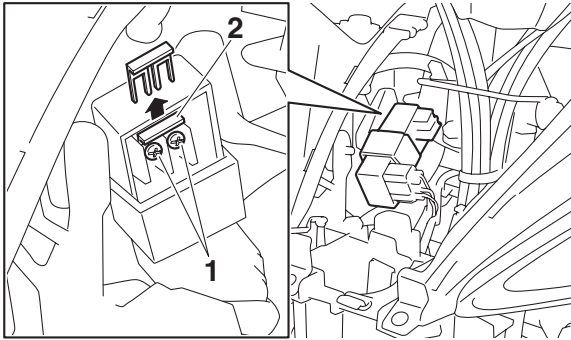
3. Kilitli somunu sıkın.

Motor devri sınırlayıcı plakası

Motor devri sınırlayıcı plakası takıldığında motor devri 5200 d/dk ile sınırlanır. Plaka çıkartıldığında ise, motor devir hızı 7500 d/dk olarak ayarlanır.

Bu plakayı, aşağıda anlatılan şekilde sökün.

1. Panel A'yı çıkarın. (9-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları gevşetin ve ardından plakayı gösterildiği gibi çıkarın.



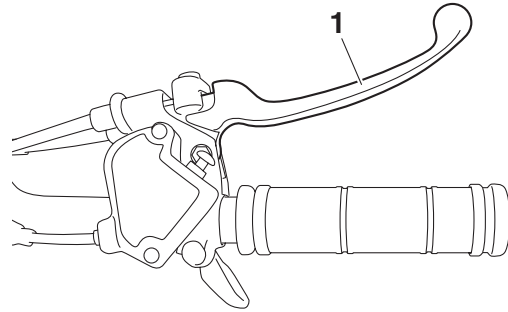
1. Vida
2. Motor devri sınırlayıcı plakası

3. Vidaları sıkın.
4. Paneli takın.

İPUCU

Motor devri sınırlayıcı plakayı Kullanıcı Elkitabı ile birlikte saklayın, böylece plakayı yeniden takmak istediğinizde size yardımcı olur.

Ön fren kolu

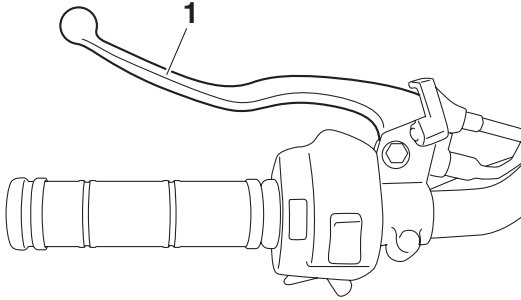


1. Ön fren kolu

Ön fren kolu sağ gidonda yer almaktadır. Ön frenin tutması için bu kolu elciğe doğru çekin.

Arka fren kolu

5

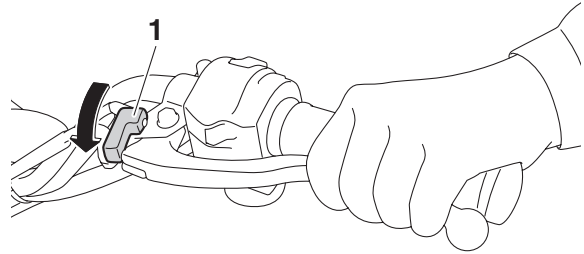


1. Arka fren kolu

Arka fren kolu sol gidonda yer almaktadır. Arka fren uygulamak için fren kolunu gidona doğru çekin.

Park freni

Park frenini, aracı çalıştırmadan önce veya özellikle ATV'yi yokuşta park ederken kullanın. Arka freni uygulayın ve park frenini uygulamak için kilit plakasına basın. Arka fren kolunu sıkın ve park frenini serbest bırakın.



1. Park freni kilit plakası



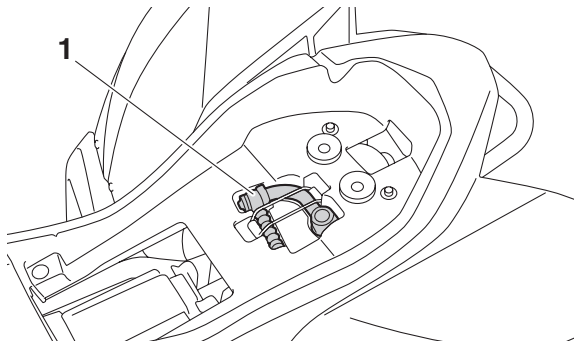
UYARI

- **Motoru çalıştırmadan önce park frenini daima devreye sokun. Park freni devrede değilken araç istem dışı hareket edebilir. Bu durum kontrolün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş başlamadan önce park frenini devre dışı bırakmayı unutmayın. ATV'nizi park freni devredeyken kullanmanız durumunda frenler aşırı ısınabilir. Bu durumda frenleme performansı düşebilir ve bir kazaya sebep olabilir. Ayrıca frenler zamanından önce aşınır.**

Ayak marşı

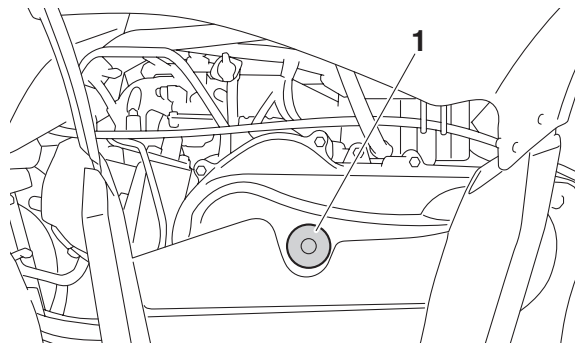
Akü voltajı düşük olduğunda motoru çalıştırmak için ayak marşını kullanın.

1. Seleyi çıkarın (sayfa 5-13) ve ardından ayak marşını çıkarın.



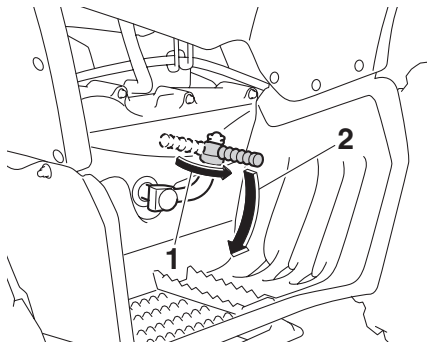
1. Ayak marşı

2. Ayak marşı kapağını çıkarın.



1. Ayak marşı kapağı

3. Ayak marşını takın.
4. Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavraşana kadar ayağınızla yavaşça sonra da hızla bastırın.



5

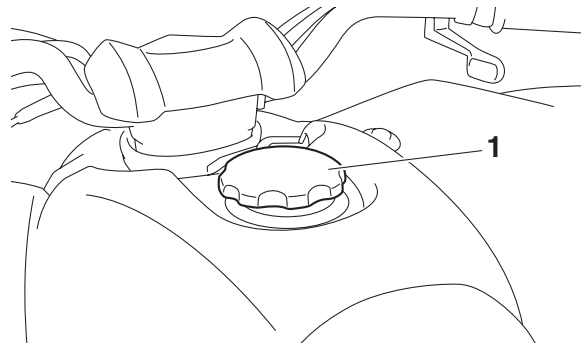
1. Dışarı katlayın.
2. Bastırın.

5. Motor çalıştığında ayak marşını çıkarın ve selenin altına saklayın.
6. Ayak marşı kapağını ve seleyi takın.

DİKKAT

Akü takılı değilse veya akü kabloları bağlı değilse ayak marşını kullanmayın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kapağı

Saat yönünün tersine çevirerek yakıt deposu kapağını çıkarın.

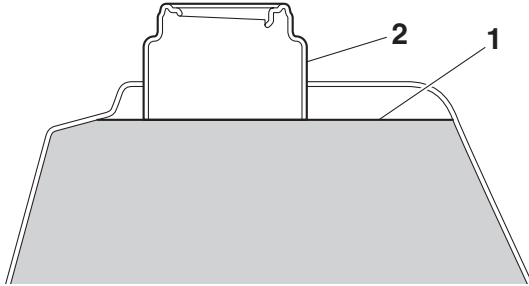
⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla

sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.

2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Maksimum yakıt seviyesi
2. Yakıt deposu doldurma borusu

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. **DİKKAT:** Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar ve-

receğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

4. Tam olarak kapatıldığından emin olmak için yakıt deposu kapağını saat yönünde sonuna kadar çevirin.

Yakıt

Harekete geçmeden önce yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun. Gerekirse yakıt ilave edin.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin (Alkollü benzin [E10] kullanılabilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

5,6 L (1,5 US gal, 1,2 Imp.gal)

Rezerv yakıt kapasitesi:

0,7 L (0,18 US gal, 0,15 Imp.gal)

1



1. EN228 yakıt işareti

İPUCU

Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Önerilen yakıt hakkında

Bu modelin motoru normal kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Pompa oktan numarası 95 veya daha yüksek olmalıdır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

İPUCU

Etanol içeren benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren benzinin kullanımı önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

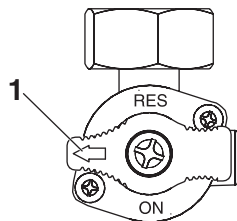
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt musluğu

Yakıt musluğu yakıt deposundan karbüratöre yakıt temin eder ve aynı zamanda yakıtı süzer.

Yakıt musluğu konumu aşağıda açıklanmıştır ve çizimde gösterilmiştir.

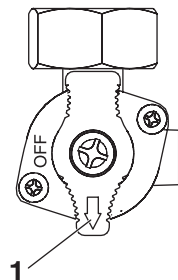
KAPALI



1. Ok işareti "OFF" (REZERV) konumunda

Yakıt musluğu kolu bu konumdayken yakıt akışı olmaz. Motor çalışmıyorken yakıt musluğunu bu konuma getirin.

AÇIK

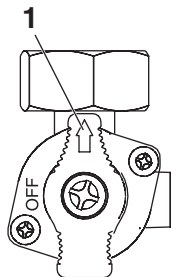


1. Ok işareti "ON" (REZERV) konumunda

Yakıt musluğu kolu bu konumdayken karbüratöre yakıt akışı gerçekleşir. Motor çalıştırılmadan önce ve sürüş esnasında yakıt musluğu bu konumda olmalıdır.

RES (Yedek Depo)

5

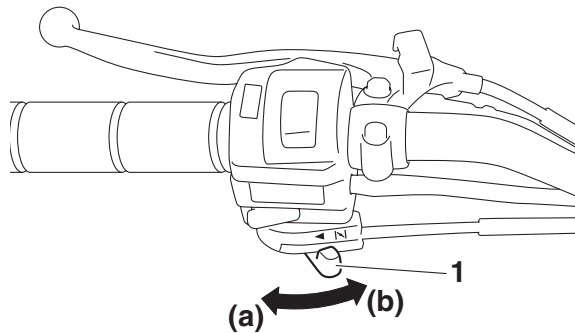


1. Ok işareti “RES” (REZERV) konumunda

Bu, yedek depoyu gösterir. Yakıt musluğu kolu bu konumdayken yedek depo kullanımdadır. Sürüş esnasında yakıt tükenirse yakıt musluğu kolunu bu konuma getirin. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın ve yakıt musluğunu “ON” (AÇIK) konumuna getirin.

Marş (jikle) “”

Soğuk bir motoru çalıştırmak, daha zengin bir hava-yakıt karışımı gerektirir. Bu karışım marş (jikle) sistemi ile kontrol edilir.



1. Marş (jikle) kolu

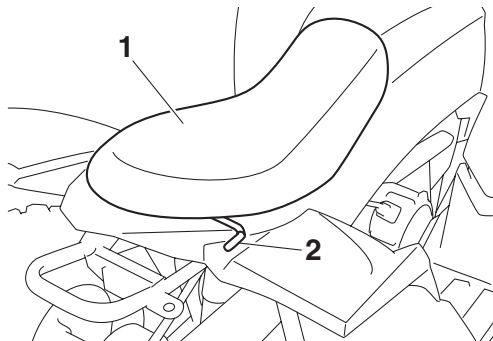
Marşı (jikle) kullanmak ve hava-yakıt oranını zenginleştirmek için marş (jikle) (a) yönünde hareket ettirin. Marşı (jikle) azaltmak veya kapatmak için marş (jikle) kolunu (b) yönünde hareket ettirin.

İPUCU

Motor çalıştırma bilgileri için sayfa 7-1'e bakın.

Sele

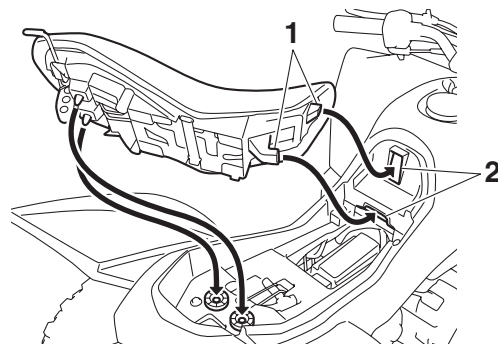
Selenin çıkarılması



1. Sele
2. Sele kilitleme kolu

Selenin arkasını aşağı doğru bastırın ve sele kili-dini serbest bırakmak için sele kilit kolunu yukarı doğru çekin. Daha sonra selenin arkasını yukarı çekip çıkarın.

Selenin takılması



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

Selenin ön tarafındaki çıkıntıları sele tutucusuna yerleştirin ve selenin arka kısmını aşağı bastırarak seleyi kilitleyin. Selenin güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun.

Arka amortisör

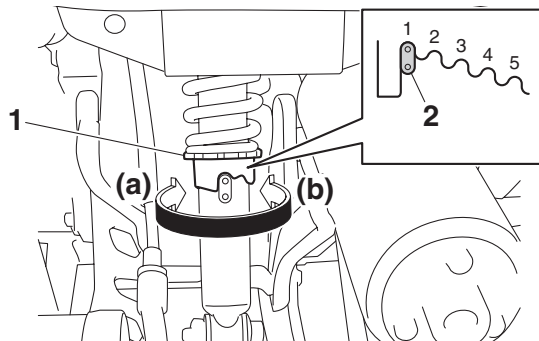
Yay önyükü sürücünün ağırlığına ve sürüş koşullarına göre yaralanabilir.

DİKKAT

Ayar mekanizmasını asla minimum ve maksimum seviyelerinin dışında ayarlamaya çalışmayın.

Yay ön yükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Ayar halkasını (a) yönünde çevirerek yay önyükünü artırabilir ve süspansiyonu sertleştirebilirsiniz, ayar halkasını (b) yönünde çevirerek yay önyükünü azaltabilir ve süspansiyonu yumuşatabilirsiniz.

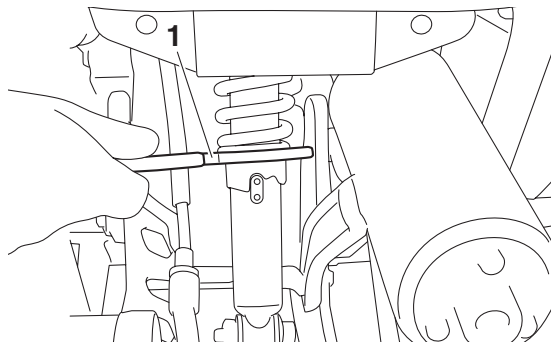
5



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Konum göstergesi

İPUCU

Bu ayarın yapılması için gerekli olan anahtar, Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.



1. Özel anahtar

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

Standart:

1

Maksimum (sert):

5

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	RUTİN	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin, gerekiyorsa uygun özelliklere sahip yakıt ekleyin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.	5-9, 6-3
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini ölçün, gerekli olduğu takdirde uygun özelliklere sahip yağ ekleyin. • ATV'de yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.	6-3, 9-11
Şanzıman yağı	• ATV'de yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.	6-3, 9-15
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın. • Gerekiyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.	6-3, 9-23, 9-24
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın. • Gerekiyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.	6-3, 9-23, 9-26

ÖGE	RUTİN	SAYFA
Gaz Kolu	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. Gerekiyorsa kabloyu ve kol muhafazasını yağlayın. - Koldaki boşluğu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.	6-3, 9-22
Kumanda telleri	Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. Gerekiyorsa yağlayın.	9-29
Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. - Zincirin durumunu kontrol edin. Gerekiyorsa yağlayın.	6-3, 9-26, 9-29
Jantlar ve lastikler	- Tekerleklerin durumun kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin. - Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.	6-3
Fren kolu	Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	9-30
Şasi sabitleme elemanları	Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.	6-6
Göstergeler ve düğmeler	Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın.	6-6

Yakıt

Harekete geçmeden önce yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun. Gerekirse yakıt ilave edin. (5-9 no'lu sayfaya bakın.)

Motor yağı

Motor yağının belirtilen seviyede olduğundan emin olun. Gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin. (9-11 no'lu sayfaya bakın.)

Şanzıman yağı

Şanzıman yağının belirtilen seviyede olduğundan emin olun. Gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin. (9-15 no'lu sayfaya bakın.)

Ön ve arka frenler

Fren kolu

- Fren kollarının boşluk ayarının doğru olup olmadığını kontrol edin. Boşluk ayarı hatalıysa ayarlayın. (9-24 ve 9-26 no'lu sayfalara bakın.)
- Kolların çalışmasını kontrol edin. Rahat hareket etmeli ve fren uygulandığında sertlik hissedilmelidir. Aksi takdirde ATV bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirilmelidir.

Frenin çalışması

Düzgün çalıştıklarından emin olmak için motoru çalıştırdıktan sonra frenleri düşük hızda test edin. Frenleme performansı iyi değilse fren pabuçlarında aşınma olup olmadığına bakın. (9-23 no'lu sayfaya bakın.)

Gaz Kolu

Gaz kolunun çalışmasını kontrol edin. Düzgünce açılmalı ve serbest bırakıldığında rölanti konumuna dönmelidir. Gerekirse arızanın Yamaha servisinde giderilmesini sağlayın.

Tahrik zinciri

Tahrik zincirinin durumunu ve zincir boşluğunu kontrol edin. Tahrik zinciri gerektiği gibi yağlayın ve ayarlayın. (9-26 no'lu sayfaya bakın.)

Lastikler

Lastiklerin hava basıncının belirtilen değerlerde olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Ayrıca, lastikleri aşınmaya ve hasara karşı da kontrol edin.

Lastik basıncı

Lastik hava basıncı göstergesi ile lastik hava basıncını sadece lastikler soğukken ölçün. Lastik hava basıncı her iki tarafta da eşit olmalıdır. **UYARI! Bu aracın doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı veya aracın devrilmesi sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Belirtilen minimum değer altındaki lastik basıncı, zorlu sürüş koşulları altında lastiğin janttan çıkmasına neden olabilir.**

6

Tavsiye edilen lastik basıncı:

Ön

15,0 kPa (0,150 kgf/cm², 2,2 psi)

Arka

15,0 kPa (0,150 kgf/cm², 2,2 psi)

Asgari lastik basıncı:

Ön

12,0 kPa (0,120 kgf/cm², 1,7 psi)

Arka

12,0 kPa (0,120 kgf/cm², 1,7 psi)

Azami lastik oturma basıncı:

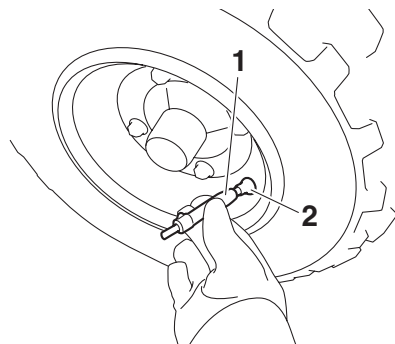
Ön

250 kPa (2,5 kgf/cm², 36 psi)

Arka

250 kPa (2,5 kgf/cm², 36 psi)

Lastik hava basıncı göstergesi



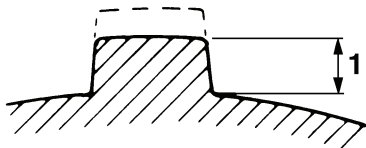
1. Düşük basınç lastik göstergesi

2. Lastik hava supabı

Aracınızda standart donanım olarak düşük basınç lastik göstergesi bulunur. (9-2 no'lu sayfaya bakın.) Lastik basınç göstergesini kullanırken, iki ölçüm yapın ve ikinci okumayı kullanın, çünkü göstergedeki veya lastik supabındaki kir ilk okumanın yanlış olmasına neden olabilir.

Lastik aşınması

Lastik hasarlıysa veya lastik dış derinliği 3 mm (0,12 inç) veya altına düşerse lastiği değiştirin.



1. Diş derinliği

Lastik bilgileri

Bu ATV içsüz lastikler ve supaplar kullanılmıştır. Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön:

Üretici/model:

DURO/DI2040

Boyutlar:

AT16x6.5-7

Arka:

Üretici/model:

DURO/DI2041

Boyutlar:

AT16x7-7

Yan sanayi lastikler ve jantlar

Aracınızla birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir.



UYARI

Bu araçta yanlış lastik kullanımı, yol hakimiyetinin kaybedilmesine ve kaza riskinin artmasına neden olur.

Şasi sabitleme elemanları

Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

Göstergeler ve düğmeler

Tüm göstergelerin ve düğmelerin doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Gerekliyorsa düzeltin.

KULLANIM

ATV'yi sürmeden önce kullanıcı kılavuzunu dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Kullanıcı Kılavuzunu dikkatle okuyarak kazaya neden olabilecek şekilde kontrolü kaybetmenize yol açmaması için tüm kumandaları tanıyın.

Soğuk motorun çalıştırılması

DİKKAT

Motoru ilk defa çalıştırmadan önce sayfa 7-3'teki "Rodaj dönemi" bölümüne bakın.

1. Park freni uygulayın. (Motor sadece arka fren uygulandığında çalıştırılabilir.)
2. Yakıt musluğunu "ON" (AÇIK) konumuna getirin.

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alın ve motor durdurma düğmesini "○" konumuna getirin.

4. Marş (jikle) kolunu ortam sıcaklığına göre konumlandırın.

Konum (1):

Soğuk motorun çalıştırılması, ortam sıcaklığı 5 °C'nin altında.

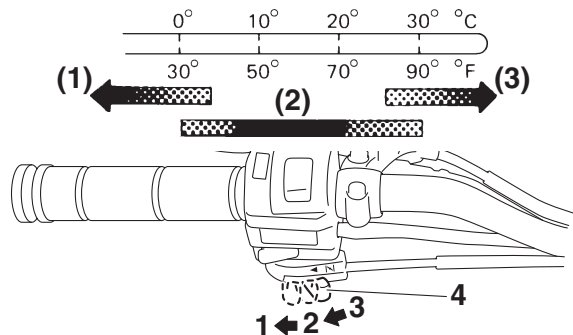
Konum (2):

Soğuk motorun çalıştırılması, ortam sıcaklığı 0 °C - 30 °C arasında.

Konum (3):

Soğuk motorun çalıştırılması, ortam sıcaklığı 25 °C altında.

Ortam sıcaklığı / marş (jikle) konumu



1. Tamamen açık
2. Yarım açık
3. Kapalı
4. Marş (jikle) kolu

5. Gaz kolunu serbest bırakın ve marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

İPUCU

- Motor çalışmazsa, marş düğmesini bırakın ve sonraki denemeden önce birkaç saniye bekleyin. Uzun süreyle marşa basılması akünün boşalmasına sebep olabilir. Marş motorunu bir defada 10 saniyeden uzun süre çalıştırmayın.
- Motor, marş düğmesini kullanarak çalışmazsa, ayak marşını kullanmayı deneyin. (5-7 no'lu sayfaya bakın.)

6. Motor, marş (jikle) kolu (1) konumundayken çalıştırılmışsa, motoru ısıtmak için kolu (2) konumuna getirin. Motor, marş (jikle) (2) konumundayken çalıştırılmışsa motoru ısıtmak için kolu bu konumda tutun.
7. Normal rölanti devrini sağlayıncaya kadar motoru ısıtmaya devam edin ve sürüşe başlamadan önce jikle (3) konumuna alın.

İPUCU

Jikle kapalıyken gaz verilmesine hızlı tepki veriyorsa motor ısınmıştır.

8. Park frenini serbest bırakın.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Sıcak motorun çalıştırılması

Motor sıcakken jikle gerekmemesi haricinde soğuk motorun çalıştırılmasında uygulanan prosedürü uygulayın. Bunun yerine, motoru gaz hafifçe açık olarak çalıştırın.

Motorun alıştırılması

İlk 240 km veya 15 saat, yeni motorun performansı ve ömrü için çok önemlidir. Bu nedenle, motor çalışma talimatlarını dikkatlice takip etmelisiniz. Motor çok yeni olduğundan ilk 240 km’de veya 15 saatte aşırı zorlanmamalıdır. Bu süre içerisinde motorun bazı parçaları aşınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0-120 km veya 0-8 saat

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. ATV’nin hızını düzenli olarak değiştirin. Motosikleti belirli bir gaz kolu açıklığında uzun süre çalıştırmayın.

120-240 km veya 8-15 saat

3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. Vites değişimleri sırasında motor devrini istediğiniz şekilde artırın, ancak asla tam gazla kullanmayın.

240 km veya 15 saat ve sonrası

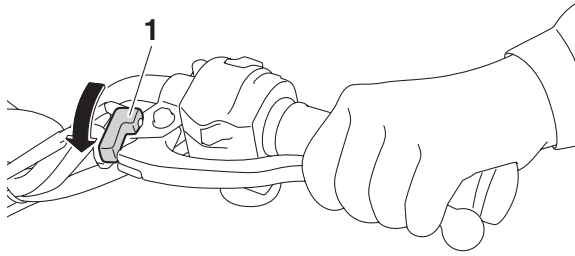
ATV artık normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız ATV’nin kontrol edilmesi için hemen bir Yamaha Yetkili Servisi’ne başvurun.

Park etme

ATV’yi park ederken arka fren kolunu çekin, motoru durdurun, park frenini çekin ve ardından yakıt musluğunu “KAPALI” konuma getirin.



1. Park freni kilit plakası

7

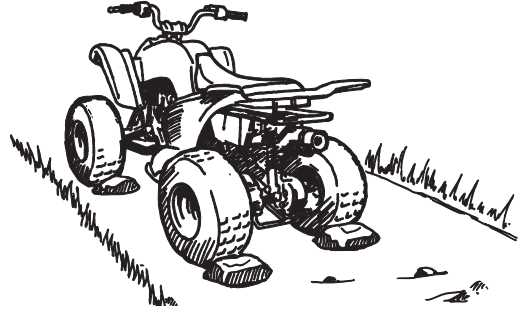
Yamaçta park etme



UYARI

Aracı yokuşa veya başka eğimli yerlere park etmekten kaçının. Yokuşa veya eğimli bir yere park edilmesi durumunda araç kontrolden çıkıp devrilebilir ve bu da kaza riskini artırır. Eğimde park etmek zorundaysanız ATV'yi eğime çapraz olacak şekilde yerleştirin, motoru durdurun, park freni uygulayın ve tüm tekerleklerin arkasına taş veya başka cisimler yerleştirin. Asla ATV'nizi kolayca çıkamayacağınız dik yokuşlara park etmeyin.

1. Frenleri uygulayarak aracı durdurun.
2. Motoru durdurun.
3. Arka fren kolu çekiliyken park frenini çekin ve ardından arka fren kolunu yavaşça bırakın.
4. Yakıt musluğunu "OFF" (AÇIK) konumuna getirin.



Aksesuarlar ve yükleme

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yamaha bayisinde mevcut olan orijinal Yamaha aksesuarları, Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve aracınızda kullanılması için onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi yedek parçaları, aksesuarları ve değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdği potansiyel tehlikelerden dola-

yı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar takmayı veya aksesuara sahip bir aracı kullanmayı düşündüğünüzde aşağıdaki hususları aklınızda bulundurun:

- Aksesuarlar sağlam ve sıkıca sabitlenmiş olmalıdır. Sürüş esnasında hareket eden veya yerinden çıkan aksesuar aracın hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- Aracın hakimiyetini kaybetmenize neden olabilecek aksesuar kullanmayın. Buna gidona takılan ve kontrolü etkileyen ağır nesneler, sele üzerinde hareket etmenizi engelleyen veya görüş alanınızı kısıtlayan nesneler örnek olarak verilebilir.
- Aksesuar takılmış bir ATV aracını kullanırken daha dikkatli olun. Aracın sürüş özelliği aksesuarsız durumundan farklı olabilir.

Yükleme

UYARI

Bu araç için belirtilen yük kapasitesini asla aşmayın. ATV'nin fazla yüklenmesi veya uygun olmayan şekilde yük taşınması veya römork çekilmesi ATV'nin kontrolünde değişikliklere neden olabilir ve bu durum kazaya yol açabilir. Yük düzgün bir şekilde dağıtılmalı ve sıkıca sabitlenmelidir. Yük taşırken veya römork çekerken hızınızı azaltın. Durma mesafesi için daha uzun bir mesafe bırakın.

7

Bu ATV, yük taşımak veya römork çekmek için tasarlanmamıştır. Yük taşımak veya römork çekmek için aksesuar eklemek istiyorsanız, bunlar ATV'nin dengesini ve yol tutuşunu değiştirebileceğinden mantığınızı kullanmalı ve doğru karar vermelisiniz. Aksesuar eklerken aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Verilen yük sınırlarını asla aşmayın. Fazla yüklenmiş bir ATV dengesiz olabilir.

MAKSİMUM YÜKLEME KAPASİTESİ

ATV'nin yükleme kapasitesi (sürücü, yük ve aksesuarların toplam ağırlığı):

41,0 kg (90 lb)

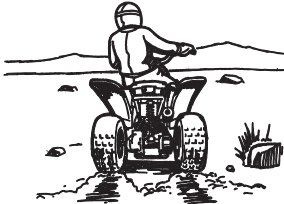
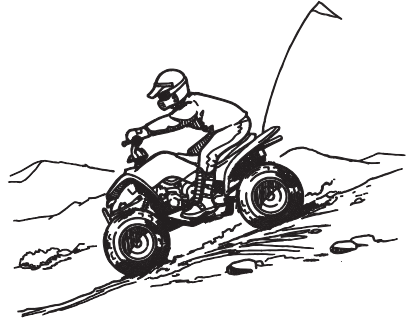
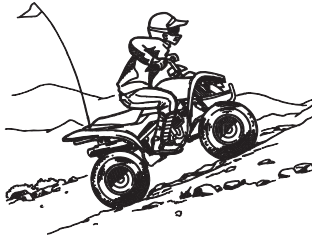
- Yük taşıyor ve römork çekiyorsanız, çeki kanca ağırlığını da azami ATV yük sınırına ekleyin.
- Yükü ATV'nin üzerine merkeze mümkün olduğunca yakın olacak şekilde yerleştirin. Yükü ön taşıyıcının arkasına ve arka taşıyıcının önüne yerleştirin.
- Yükü portbagajların üstüne sıkıca bağlayın. Römorktaki yükün hareket etmediğinden emin olun. Kayan bir yük kazaya neden olabilir.
- Yükün hakimiyetinizi tehlikeye atmamasına ve görüşünüzü engellememesine dikkat edin.
- Aracı yüksüzken olduğundan daha yavaş sürün. Ne kadar ağır yük taşırsanız aracı o kadar yavaş kullanmalısınız.
- Daha fazla frenleme mesafesi bırakın. Daha ağır bir ATV'nin durmak için daha uzun bir mesafeye ihtiyacı vardır.
- Çok düşük hızlar dışında keskin dönüşlerden kaçın.
- Yokuşta ve engebeli arazide kullanmayın. Araziyi dikkatle seçin. Ek yük, ATV'nin güvenliğini ve hakimiyetini olumsuz etkiler.

Aracın çekilmesi

DİKKAT

- Bu aracı uzun mesafeler boyunca veya 16 km/saatin (10 mil/saat) üzerindeki hızlarda çekmeyin.
- Motor çalışmadığında şanzıman yağlanmaz. Bu nedenle çekme, ciddi ve onarılmaz aşınmaya neden olabilir.

ATV'NİZİN KULLANIMI



ARACINIZI TANIYIN

Bu ATV, yetişkin gözetiminde genç kullanıcıların eğlence amaçlı kullanımına yöneliktir. “ATV’nizi Sürmek” başlıklı bu bölümde her türlü sürüşe uygun genel sürüş talimatları verilmektedir. Aracın kullanımı zaman içinde elde edilebilecek özel becerilerin kazanılmasını gerekli kılar. Daha zor manevraları denemeden önce temel teknikleri öğrenmek için kendinize zaman tanıyın.

Yeni ATV’nizin kullanımının sizin için oldukça eğlenceli bir aktivite olacağından eminiz. Fakat güvenli sürüşün keyfini sürmeye yarayan gerekli becerileri edinmek için aracın çalışmasına alışmanız önemlidir. Sürüşe başlamadan önce bu kılavuzu tamamen okuduğunuzdan ve ATV’nin tüm kontrollerinin nasıl kullanılacağını anladığınızdan emin olun. Sayfa 3-1 ile 3-9 arasındaki güvenlik bilgilerine ve özellikle araç üzerindeki tüm uyarı ve uyarı etiketlerine dikkat edin.

DİKKATLİ VE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANIN

Yeni başlayan kullanıcılar sertifikalı bir eğitmenle eğitim almalıdır.

UYARI

- **Gerekli uyarıları okumadan siz veya bir başkası bu aracı kullanmamalıdır. Farklı koşullar ve zeminlerde aracı nasıl kullanacağını bilmeyen kişilerin kaza yapma riski büyük oranda artar.**
- **Bu ATV’yi becerilerinize veya koşullara göre çok yüksek hızlarda sürmek aracın kontrolünü kaybetme ve kazaya neden olma riskini artırır. Daima araziye, görüş mesafesine, kullanım şartlarına ve tecrübenize uygun hızda sürüş yapın.**

ATV’nizin kullanımı zamanla kazanılabilecek özel beceriler gerektirir.

Diğer ATV’leri kullanıyor olsanız bile, önce yavaş hızlarda sürerek bu ATV’yi sürmeye alışın. Bu ATV’nin kullanım ve performans özelliklerine aşına olana kadar onu daha performanslı seviyelerde kullanmayın. Daha zor manevraları dene-

meden önce temel teknikleri öğrenmek için kendinize zaman tanıyın.

6 yaşından küçük kişiler için tavsiye edilmemektedir.

! UYARI

6 yaşından daha küçük kişiler motor hacmi 50 cc'nin üstünde olan bir ATV'yi asla kullanmamalıdır. Çocukların yaşlarına uygun olmayan ATV'leri kullanmaları ciddi şekilde yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Bu ATV sadece sürücünün binebileceği şekilde tasarlanmıştır – yolcu taşınamaz.

Uzun sele sürücünün sürüş esnasında gerektiğinde hareket edebilmesi için tasarlanmıştır. Yolcu taşıma amaçlı değildir. **UYARI! Asla yolcu taşımayın. Yolcu taşınması durumunda hakimiyet ve denge büyük ölçüde azalır. Sizin ve/veya yolcunuzun yaralanmasına neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.**



Kıyafet

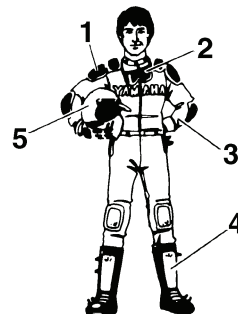
Kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki giyim tavsiyelerine uyun:

- Başa tam oturan, uygun bir motosiklet kaskı
- Göz koruması (koruyucu gözlük, tam boy kaskların camı veya özel göz koruyucusu)
- Bilek üstü botlar, eldivenler, uzun kollu tişört veya ceket, uzun pantolon

Onaylı bir kask ve koruyucu giysiler, kaza esnasında yaralanma seviyesini de oldukça düşürür.

UYARI! Onaylı bir motosiklet kaskı kullanmanız kaza esnasında ciddi kafa darbesi alma veya ölme riskini artırır.

Bir kaza sırasında yaralanma riskinizi azaltmak amacıyla mutlaka koruyucu gözlük takın. Yüz koruyucusu veya koruyucu gözlük, gözünüze yabancı maddelerin kaçması riskini azaltarak görme kaybı yaşamamanızı önler. **UYARI! Göz koruyucu kullanılmaması kazaya neden olabilir ve kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma riskinizi artırır.**



1. Koruyucu elbise
2. Gözlük
3. Eldiven
4. Bot
5. Kask

Alkol veya ilaç aldıktan sonra asla araç kullanmayın.

Sürücünün performansı alkol ve ilaç yüzünden büyük ölçüde azalır. Alkol ve uyuşturucu kullanımı, algılamanızı olumsuz etkiler, daha yavaş reaksiyon vermenize neden olur, denge ve muhakeme yeteneklerinizi zayıflatır. **UYARI! ATV'yi kullanmadan önce veya kullanırken asla alkol veya ilaç almayın. Kaza riskinizi artırmış olursunuz.**



Çalıştırma öncesi kontroller

ATV'nin güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak için daima inceleyin. 6-1 no'lu sayfada belirtilen kullanım öncesi kontrol listesini uygulayın. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın. **UYARI! Kullanım öncesinde kontrol yapılmaması veya ATV'nin bakımının düzgün yapılmaması kaza veya ekipmanın hasar görme olasılığını artırır.**

Hız sınırlayıcı

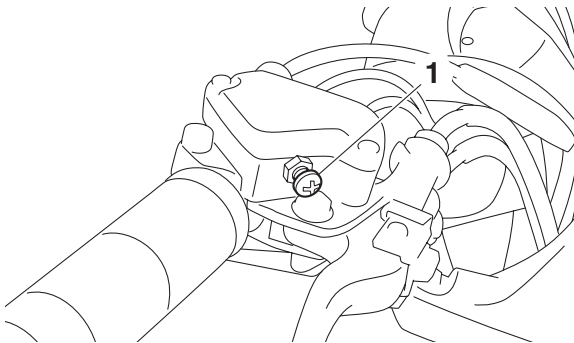
Başlangıç seviyesindeki sürücüler, bu modelde daha az deneyime sahip sürücüler veya hızın sınırlanması istendiği durumlarda, gaz kolu muhafazasında bir araç hız sınırlayıcı bulunmaktadır. Hız sınırlayıcı, gaz kolunun azami konuma getirilmesi durumunda dahi gaz kolunun tam olarak açılmasını engeller. Ayarlama vidasının çevrilmesi mevcut azami motor gücünü sınırlar ve ATV'nin azami hızını azaltır. Ayar cıvatası sıkılarak azami hızı azaltabilir, gevşeterek artırabilirsiniz. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

Bu modelde ayrıca motor devrini belirli bir sınırdan tutan motor devri sınırlayıcı plakası vardır. Yamaha, tüm yeni başlayan sürücülerin, öğrenirken mevcut hız miktarını sınırlamak için motor devri sınırlayıcı plakası takılı ve araç hız sınırlayıcı vidası sıkılaştırılmış halde yola çıkmalarını önerir. Kullanıcı ATV'ye aşına oldukça ve deneyim kazandıkça bu hız sınırlayıcı kademeli olarak ayarlanabilir. Çocuklar için bu hız limitinin ne zaman kaldırılacağına aileleri karar vermelidir. ATV sürücüsü, hız sınırlayıcının en üst limitinde güvenli bir şekilde aracını kullanır duruma geldikten sonra, motor devri sınırlayıcı plakası tamamen kaldırılabilir.

Bu sınırlayıcının sökülmesi motor performansında çok ciddi bir artışa neden olacağından, hız sınırlayıcı vidasını eski konumuna getirin ve kademeli olarak hızı artırın.

Bu sınırlayıcının sökülmesi motor performansında çok ciddi bir artışa neden olacağından, hız sınırlayıcı vidasını eski konumuna getirin ve kademeli olarak hızı artırın.

olarak ayarlama yapın. Motor devri sınırlayıcı plakasının sökülmesiyle ilgili sayfa 4-4'e bakın.



1. Ayar vidası

Yükleme ve aksesuarlar



UYARI

Hatalı yükleme veya çekme, araç kontrolünün kaybedilmesine, aracın devrilmesine veya diğer kazalara neden olabilir. Kasa riskini azaltmak için:

- **Aracın azami yük limitlerine uyun (daha aşağıda yer alan “AZAMI YÜK LİMİTİ”ne veya araç etiketine bakın).**

- **Yükün hakimiyetinizi tehlikeye atmamasına ve görüşünüzü engellememesine dikkat edin.**
- **Hızınızı düşürün ve önünüzdeki durma mesafesini daha uzun tutun. Daha ağır bir aracın durmak için daha uzun bir mesafeye ihtiyacı vardır.**
- **Yokuşta ve engebeli arazide kullanmayın. Araziyi dikkatle seçin. Eğimli zeminlerde römork veya yük çekerken çok dikkatli olun.**
- **Yavaş ve kademeli olarak dönüş yapın.**

Bu ATV, yük taşımak veya römork çekmek için tasarlanmamıştır. Kargo taşımak için aksesuar eklemeyi seçerseniz sağduyu ve mantığınızı kullanın.

ATV'yi aksesuar veya yük benzeri ek yüklerle birlikte kullanırken daha dikkatli olun. ATV'nin hakimiyeti olumsuz şekilde etkilenebilir. Ek yük taşıırken hızınızı azaltın.

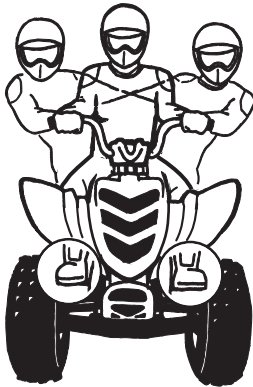
MAKSİMUM YÜKLEME KAPASİTESİ

ATV'nin yükleme kapasitesi (sürücü, yük ve aksesuarların toplam ağırlığı):

41,0 kg (90 lb)

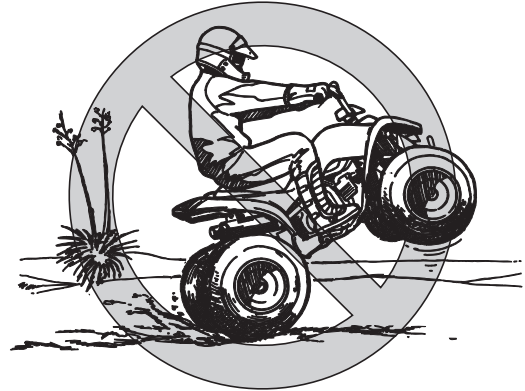
Çalışma esnasında

Sürüş esnasında ayaklarınızı her zaman ayak pervazlarında tutun, aksi halde ayaklarınız arka tekerleklerle temas edebilir. **UYARI! Ellerinizi veya ayaklarınızdan birini bile yerinden çekmek aracın kontrolünü kaybetmenize ve dengeyi yitirip araçtan düşmenize neden olabilir. Ayağınızı ayak pervazından çekerseniz bacağınız veya ayağınız arka tekerleklerle temas ederek yaralanma veya kazaya neden olabilir.**



Ön tekerlekleri havaya kaldırmayın veya aracı zıplatmayın. **UYARI! Akrobasi, sıçrama veya diğer tehlikeli hareketler kaza tehlikesini artırır**

ve hatta aracın ters dönmesine neden olabilir. Asla akrobasi veya sıçrama hareketlerine benzer tehlikeli hareketleri denemeyin. Gösteri amaçlı olarak kullanmayın.



Modifikasyon ve aksesuarlar

Uygun olmayan aksesuarlar takarak ATV aracında modifikasyon yapmayın. Bu ATV'ye takılacak her parça veya parçaların bu araç için tasarlanmış orijinal Yamaha parçaları veya aksesuarları olmasına dikkat edin. Herhangi bir sorununuz olduğu takdirde yetkili bir ATV satıcısına danışın. **UYARI! Bu ATV'ye uygun olmayan aksesuarların takılması ve bu tür değişikliklerin yapılması bazı**

durumlarda kazaya neden olabilecek şekilde aracın yol tutuşunu değiştirebilir.

Egzoz sistemi

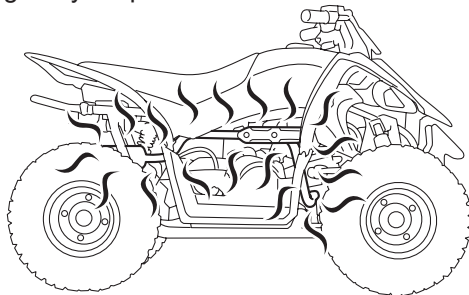


UYARI

- **Motor çevresinde toplanan kuru çimen, çalı ya da diğer yanıcı maddeler alev alabilir. Kuru otların veya diğer kuru zeminlerin üzerinde aracınızı çalıştırmayın, park etmeyin ya da rölantide kullanmayın. Motor bölgesinde kuru ot, çalı ya da diğer yanıcı maddeler bulunmamasına dikkat edin.**
- **Çalışma halindeyken ya da çalışma sonrasında egzoz sistemine dokunan kişi yanabilir. Sıcak egzoz sistemine dokunmayın. ATV'yi aracı başka kişilerin dokunamayacağı bir yere park edin.**

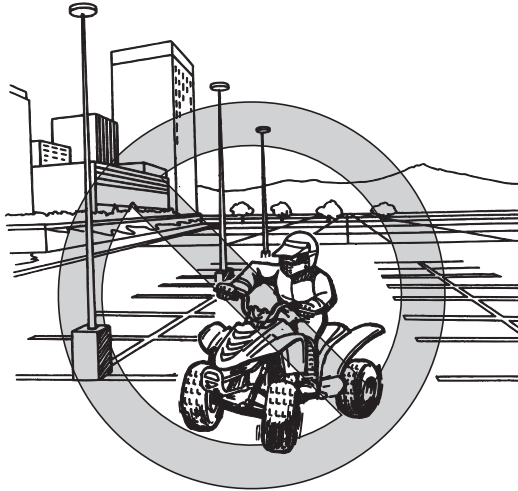
Aracın çalışması sırasında egzoz susturucusu ve diğer motor parçaları çok fazla ısınır ve motor kapatıldıktan sonra da bir müddet sıcak kalır. Çalışma sırasında veya aracı terk ettikten sonra olası bir yangın riskini önlemek için, aracın altına, egzoz susturucusunun, egzoz borusunun ve diğer sıcak parçaların yakınına çalı, ot vs. gibi yanıcı maddelerin birikmesini engelleyin. Yanıcı maddelerin aracın altına birikmesi olasılığının olduğu

yerlerde yapılan sürüşlerden sonra aracın altını iyice kontrol edin. Uzun kuru otların veya diğer kuru otların bulunduğu bir zemin üzerinde aracınızı park etmeyin ve/veya rölantide kullanmayın. Yanıkları önlemek için egzoz sistemine dokunmayın. ATV'yi yayaların veya çocukların dokunamayacağı bir yere park edin.



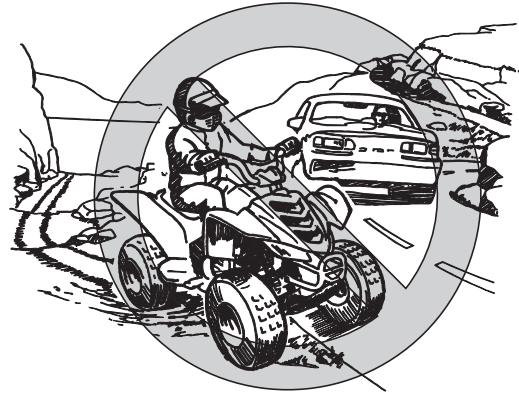
NEREDE KULLANDIĞINIZA DİKKAT EDİN

Bu ATV sadece asfalt kaplı olmayan zeminde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. **UYARI! Asfalt yüzeyler ATV'nin yol tutuşunu ve kontrolünü ciddi biçimde etkileyebilir ve kontrolden çıkmasına neden olabilir. Aracı kaldırım, garaj çıkışları, park yerleri ve sokaklar gibi asfalt yüzeylerde kullanmayın.**



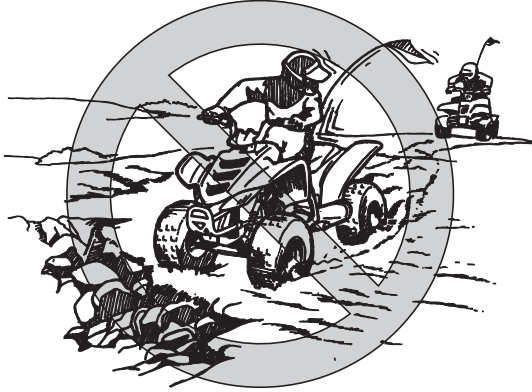
Bu aracın, asfalt olmayan caddelerde veya yollarda kullanımı, bulunduğunuz yerde yasal olabilir, bu tür kullanımlarda diğer araçlarla çarpışma riski artabilir.

Diğer araçları dikkat edin. Aracı, asfalt olmayan caddelerde veya sokaklarda kullanmadan önce ülkenizdeki yasaları ve düzenlemeleri öğrenin. Aracı, asfalt karayolunda, cadde veya otobanda kullanmayın. **UYARI! Asla asfalt cadde, yol veya otobanda bu ATV'yi kullanmayın. Başka bir araçla çarpışabilirsiniz.**



Aracı kullandığınız bölgeyi iyi tanıyın. Tanımadığınız bölgelerde çok dikkatli sürün. Bölgedeki çukur, kaya veya ağaç köklerine ve diğer gizli tehlikelere karşı dikkatli olun, aksi takdirde ATV zarar görebilir. **UYARI! Gizli kaya, çukur ya da tümseklere vak-**

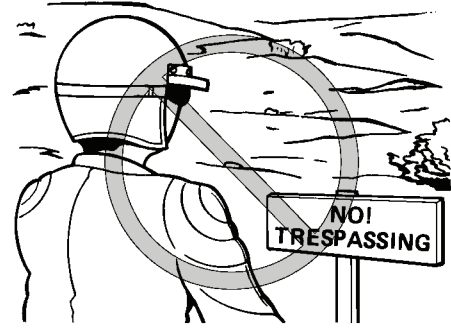
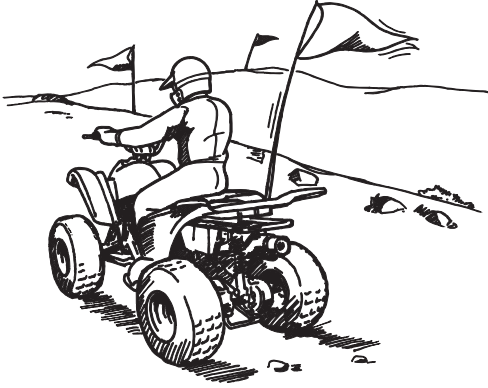
tinde dikkat etmezseniz, ATV kontrolünü kaybedebilirsiniz. Tanımadığınız bir arazide aracı yavaş sürün ve çok dikkatli olun. Daima ATV'yi kullanırken değişen arazi şartlarına karşı hazırlıklı olun.



Aracı gerekli beceriyi kazanmadan engebeli, kaygan veya yumuşak zeminlerde kullanmayın. Daima bu tür arazilerde özel dikkat sarf edin. **UYARI!** ATV'yi aşırı engebeli, kaygan veya yumuşak zeminlerde sürerken ekstra dikkat edilmemesi kontrolü kaybetmenize ve kaza yapmanıza veya aracın devrilmesine neden olabilir.



ATV'yi çöl gibi kolayca fark edilemeyeceğiniz bir bölgede kullanırken araca bir flama takın. Flama bağlantı braketini asla çekme bağlantısı olarak kullanmayın. **UYARI! Düzgün göremediğiniz yerlerde sürerken, çarpışma tehlikesiyle karşı karşıya kalabilirsiniz. Daha görünür olabilmek için ATV'nin üzerine bir bayrak koyun. Diğer araçları dikkat edin.**



8

“Girilmez” tabelası bulunan bölgelerde aracınızı sürmeyin. Aracınızı izin almadan özel arazilerde sürmeyin.

ATV’nize alışabilmek için geniş, düz ve asfalt kaplı olmayan bir arazi seçin. Bu arazide engeller veya başka sürücüler olmadığından emin olun. Daha zorlu arazilerde kullanmayı denemeden önce gaz, fren, vites değiştirme ve dönüş teknikleriyle ilgili tecrübe kazanın.

Park frenini ayarlayın ve motoru çalıştırmak için sayfa 7-1’deki talimatları uygulayın. Motor ısınınca ATV’nizi kullanmaya başlayabilirsiniz. Sürüş esnasında ve sonrasında motor ve egzoz borusu sıcak olacağından bu parçalara cildinizin veya el-biselerinizin temas etmemesini sağlayın.

Motor rölantideyken park frenini bırakın. Gaza hafif ve düzgünce basın. Hızlanmaya başlayacak-

sınız. Ani bir şekilde gaz verirsiniz, araç aniden fırlayabilir veya ön tekerleklerin yerle teması kesilebilir ve yön kontrolünü kaybedebilirsiniz.

ATV'nin çalışmasına tam olarak alışana dek yüksek hızlardan kaçın.

Yavaşlarken veya aracı durdururken gazı bırakın ve yavaşça frene basın. Frenlerin hatalı kullanımı lastiklerin çekişinin düşmesine ve kontrolün azalıp kaza riskinin artmasına neden olabilir.

ATV'NİN YÖNÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI

Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan dönüş prosedürlerine her zaman uyun. Daha hızlı dönüşler yapmadan önce düşük hızlarda dönüş alıştırmaları yapın. Koşullara ve becerinize göre çok yüksek hızlarda dönüş yapmayın. Bu durum kontrolün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir.

Kaplı olmayan yollarda daha yüksek çekiş gücüne ulaşmak için, arka iki tekerleği aynı hızda kullanın. Bu nedenle dönme esnasında iç taraftaki tekerlek kaydırılmadığı sürece ATV aracının yön

değiştirmesi kolay olmayacaktır. ATV'nin çabuk ve rahatça dönmesini sağlamak için özel bir dönüş tekniği kullanılmalıdır. Bu becerinin kazanılması için önce düşük hızda öğrenilmesi gereklidir. Viraja yaklaştığınızda yavaşlayın ve gidonu o yöne çevirin. Bunu yaparken ağırlığınızı ayak pervazının dönüş yönünün tersine verin (istenilen yönün tersine) ve vücudunuzun üst kısmını dönüş yönüne doğru eğin. Dönüş esnasında sabit bir hızı korumak için gaz kolunu kullanın. Bu manevra virajın iç kısmında kalan tekerleğin hafifçe kaymasını ve aracın uygun şekilde dönmesini sağlayacaktır.



1. Dönüş yönüne doğru eğilin.
2. Ağırlığınızı dış ayaklığa verin.

Bu işlem etrafta herhangi bir engelin bulunmadığı büyük ve asfalt kaplı olmayan alanda, düşük hızda birçok defa tekrarlanmalıdır. Yanlış bir teknik uygulanırsa araç düz gitmeye devam edebilir. ATV dönmezse durun ve aynı işlemi tekrarlayın. Aracın sürüldüğü alan kaygan veya yumuşaksa sele üzerinde öne doğru hareket ederek ağırlığınızın büyük kısmını ön tekerleklere vermeniz yararlı olacaktır.

Bu tekniği öğrendikten sonra daha yüksek hızlarda veya daha keskin virajlarda kullanabilirsiniz. Ani gaz değişiklikleri, sürekli frenleme, yanlış vücut hareketleri veya virajın sertliğine göre çok fazla hız gibi uygun olmayan sürüş stilleri ATV'nin devrilmesine neden olabilir. Dönüş esnasında araç devrilmeye başladığında iç tarafa doğru eğilin. Devrilmeyi önlemek için kademeli olarak gazı bırakmak ve aracı dönüş yönünün tersine çevirmek gerekli olabilir. Unutmayın: ATV'nin çalışmasına tam olarak alışana dek yüksek hızlardan kaçının.

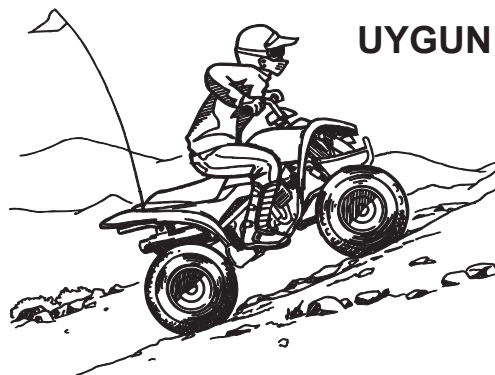
YOKUŞ ÇIKMA



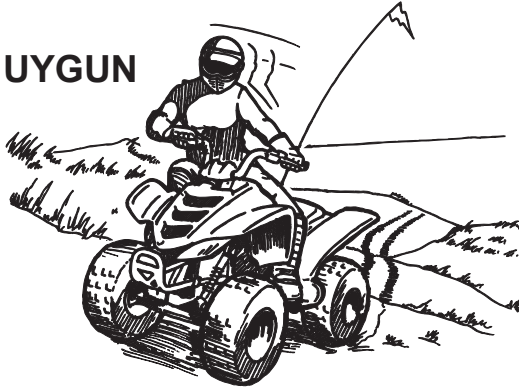
Yokuşları düzgün çıkmamak, aracın devrilmesine ya da kontrol kaybına neden olabilir. Kullanıcı kılavuzundaki sürüş tekniklerine harfiyen uyun.

- **Asla becerilerinizi ya da ATV'nizi zorlayacak kadar dik olan yamaçlarda ATV'yi kullanmayın. ATV'nin aşırı dik yokuşlarda devrilmesi düz yüzeylere veya küçük yokuşlara göre daha kolaydır.**

- Yokuş çıkmaya başlamadan önce zemini daima çok dikkatlice kontrol edin. Asla aşırı kaygan veya gevşek zeminli yokuşlara çıkmayın.
- Ağırlığınızı öne verin.
- Gaza aniden yüklenmeyin. ATV arkaya devrilebilir.
- Asla yüksek bir hızla yokuşun zirvesine yaklaşmayın. Yokuşun diğer tarafında bir engel, dik bir iniş, başka bir kişi veya araç olabilir.
- Aracı düz bir zeminde bu Kullanıcı Kılavuzunda açıklanan şekilde döndürme becerisine sahip olmadan yokuшта döndürmeye kalkışmayın. Yokuшта aracı döndürürken çok dikkatli olun.
- Mümkün olduğu kadar dik bir tepenin eteğinden geçmemeye çalışın. Yamaçlardan geçerken, ağırlığınızı ATV'nin yukarıda kalan tarafına verin.



UYGUN



8

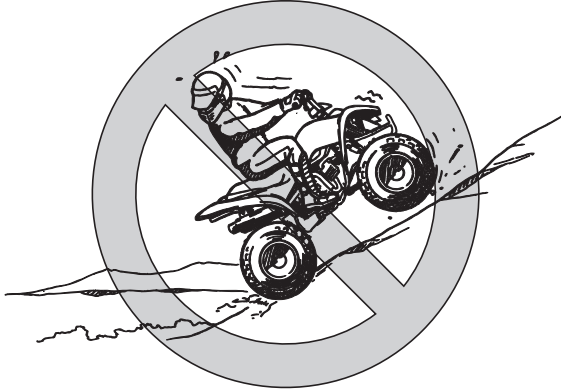
Düz zeminde yeterli sürüş ve manevra yapma yeteneği elde etmeden asla tepelere tırmanmaya kalkışmayın. Yokuş çıkmaya başlamadan önce zemini dikkatlice kontrol edin. Kaygan veya yumuşak zeminli veya kontrolünüzü kaybetmenize neden olacak yokuşlardan uzak durun. Bir yokuşu tırmanmak için yüksek bir çekiş gücüne, momentuma ve kesintisiz bir gaz yeteneğine ihtiyacınız olacaktır. Momentumunuzu korumak için, aracı yeteri kadar hızlı kullanmaya çalışın, ancak yoldaki ani değişimlere tepki veremeyeceğiniz kadar da hızlanmayın.

Yokuş çıkarken ağırlığınızı ATV'nin ön tarafına vermeniz önemlidir. Bunu öne doğru eğilerek ve daha dik yokuşlarda ise ayağa kalkarak ve gidona doğru eğilerek yapabilirsiniz. Mümkünse aracınızı yokuş yukarı dümdüz sürün.

Bir yokuş kenarına geldiğinizde, yokuşun ardında ne olduğunu göremiyorsanız yavaşlayın - yokuşun ardında bir insan, bir nesne veya uçurum bulunabilir. Her zaman duyarlı olun ve bazı tepelerin, çıkılamayacak veya inilemeyecek kadar dik olduğunu unutmayın.

Yokuş çıkarken zirveye ulaşabileceğinize ihtimal vermiyorsanız araç hala ileri doğru hareket edebiliyorken (yeterli alan mevcutsa) aracı geri çevirmenizi ve yokuş aşağı inmenizi tavsiye ediyoruz. Araç durursa ve yokuşun tepesine doğru çıkabileceğinize inanıyorsanız çok dikkatli bir şekilde aracı tekrar çalıştırın ve ön tekerleklerin yerle temasının kesilmemesine dikkat edin, aksi takdirde kontrolü kaybedebilirsiniz. Yokuşu çıkmaya devam edemiyorsanız yokuş tarafından aşağı inin. Aracı olduğu yerde çevirin ve yokuştan inin. Geriye doğru kaymaya başlarsanız, arka freni ÇEKMEYİN, ön freni de yavaş yavaş uygulayın.

ATV kolayca geriye devrilebilir. Tamamen durduktan sonra arka freni de uygulayın ve sonra park frenini kilitli konuma alın. Aracın yukarı bakan tarafından ya da yokuşa dik olarak duran yanından hemen inin. ATV'yi çevirin ve bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan talimatları uygulayarak tekrar binin. **UYARI! Yokuş çıkarken, aracın durması, geri kayması ya da yanlış inilmesi ATV'nin devrilmesine sebep olabilir. ATV'yi kontrol edemezseniz, derhal üst kısımdan inin.**



YOKUŞ AŞAĞI İNME

⚠ UYARI

Yokuşlardan düzgün inmemek, aracın devrilmesine ya da kontrol kaybına neden olabilir. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan yokuş inme prosedürlerine her zaman uyun.

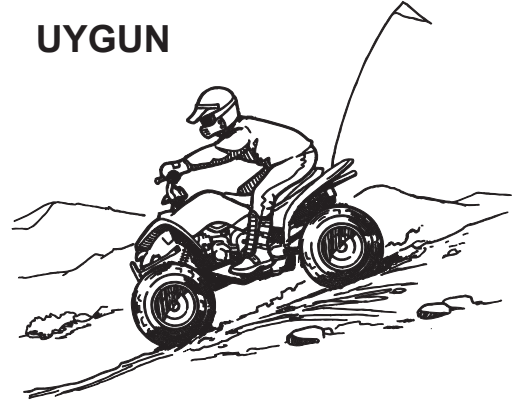
- Yokuş inmeye başlamadan önce zemini daima çok dikkatlice kontrol edin.
- Asla becerilerinizi ya da ATV'nizi zorlayacak kadar dik olan yamaçlarda ATV'yi kullanmayın. ATV'nin aşırı dik yokuşlarda devrilmesi düz yüzeylere veya küçük yokuşlara göre daha kolaydır.
- Ağırlığınızı arkaya ve tepenin üst kısmına doğru verin.
- Asla yüksek hızda yokuş aşağı inmeyin.
- ATV'nin devrilmesine neden olabilecek bir açıda yokuş aşağı inmekten kaçının. Mümkünse dümdüz yokuş aşağı inin.
- Yanlış fren yapma, üst tekerleklerin yerden kesilmesine ve çekiş gücünün kaybolmasına sebep olabilir. Yokuş aşağı inerken yavaşça yalnızca arka freni uygulayın.

Aracı yokuş aşağı sürerken ağırlığınızı mümkün olduğunca arkaya ve yokuş tarafına verin. Seletin arka kısmına oturun ve kollarınızı dik tutun. Motor kompresyonu frenlemenin çoğunu sizin için yerine getirecektir.

Kaygan veya yumuşak zeminli yokuşlardan inerken dikkatli olun. Bu tür zeminlerde frenleme becerisi ve çekiş gücü ters yönde etkilenebilir. Hatalı frenleme de çekiş gücünün azalmasına neden olabilir. Yavaşça yalnızca arka freni uygulayın. Mümkünse aracınızı yokuş aşağı dümdüz sürün. Aracın devrilmesine neden olabilecek açılarla gitmeyin. İneceğiniz rotayı dikkatlice seçin ve önünüze bir engel çıktığında tepki verebileceğinizden daha hızlı gitmeyin.

8

UYGUN



EĞİMLİ BİR YERDEN GEÇMEK



Tepeleri düzgün geçmemek ya da tepede dönüş yapmak kontrol kaybına ya da ATV'nin devrilmesine sebep olabilir.

- Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan prosedürlere daima uyun.
- Aşırı kaygan veya gevşek zeminli yokuşlardan sakının.
- Dik bir tepenin eteğinden geçmekten kaçının.

- **Ağırlığınızı ATV'nin yukarıda kalan tarafına verin.**
- **Aracı düz bir zeminde bu Kullanıcı Kılavuzunda açıklanan şekilde döndürme becerisine sahip olmadan yokuşta döndürmeye kalkışmayın. Yokuşta aracı döndürürken çok dikkatli olun.**

ATV'yle eğimli bir yüzeyden geçmek için ağırlığınızı iyi ayarlayarak dengeyi sağlamanız gerekir. Eğimli bir yüzeyden geçmeden önce düz zeminde temel sürüş becerilerini kazandığınızdan emin olun. Aracı dengeyi bozabilecek kaygan yüzeylerde veya engebeli arazilerde kullanmaktan kaçının.

Eğimli bir yüzeyden geçerken vücudunuzu yokuş yukarı eğin. Yumuşak zeminlerde kullanım sırasında ön tekerlekleri hafifçe yokuş tarafına doğru çevirerek gidiş yönünü düzeltmek gerekebilir. Eğimli yerlerde aracınızı sürerken yokuş aşağı veya yukarı ani dönüşler yapmayın.

ATV'niz devrilmeye başladığında yolunuzda engel yoksa gidonu kademeli olarak yokuş aşağı yönde çevirin. Dengeyi tekrar sağladığınızda gidonu tekrar kademeli olarak istediğiniz yöne çevirin.

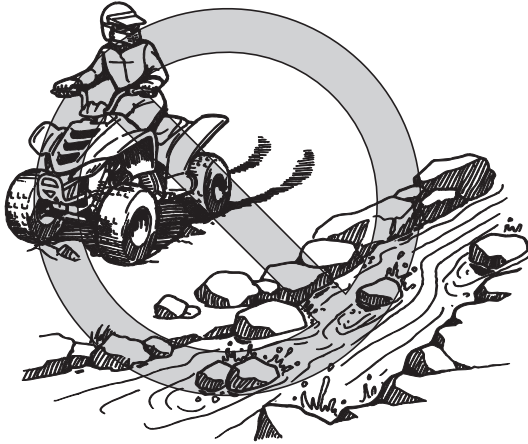


DERİN OLMAYAN SUDAN GEÇMEK



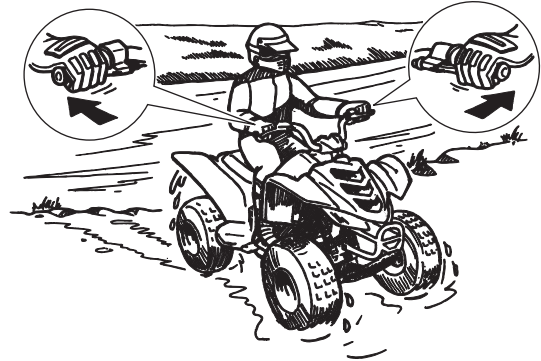
Bu aracın derin ve/veya hızlı akan sulardan geçirilmesi, kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine neden olabilir. Boğulma ve yaralanma riskini azaltmak için, sulardan geçerken son derece dikkatli olun. ATV'yi kesinlikle Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen derinlikten daha derin bir suda kullanmayın, lastikler patlayabilir ve devrilme riski artar.

ATV ile maksimum 11 cm'yi (4 inç) geçmeyen derinlikteki yavaş akan sudan geçebilirsiniz. Suya girmeden önce takip edeceğiniz rotayı iyi belirleyin. Suya aniden derinleşen yerlerden veya kaygan olabilecek veya ATV'nin dengesini bozabilecek kaya veya başka engellerin olduğu yerlerden girmeyin. Dikkatli ve yavaşça kullanın.



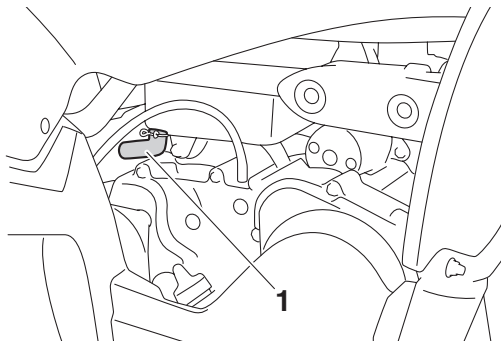
Sudan çıktıktan sonra frenleri test edin. Gerekirse sık sık fren yaparak sürtünme etkisiyle balataları kurutmayı deneyin. Aracı düzgün frenleme etkisine sahip olduğunuzdan emin olmadan

kullanmaya devam etmeyin. **UYARI! Islak frenler kontrol kaybına sebep olarak durmayı zorlaştırabilir.**



Aracı suda kullandıktan sonra hava filtresi muhafazasının altında bulunan kontrol borusunu çıkararak birikmiş suyu boşaltın. **DİKKAT: Boşaltılmayan su, hasara ve kullanım bozukluklarına sebebiyet verebilir.**

Tuzlu su veya çamurda kullandıktan sonra ATV'yi temiz suyla yıkayın.



1. Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu

ENGEBELİ ARAZİDE KULLANIM

⚠ UYARI

Engel üzerindeyken düzgün kullanmamak kontrolün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir. Tanımadığınız bir bölgede sürerken çevredeki engelleri daima kontrol edin. Büyük kaya veya devrilmiş ağaçlar gibi büyük engeller üzerinden geçmeyin. Herhangi bir engelin üstünden geçerken bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan prosedürlere daima uyun.

Engelibeli arazide kullanım sırasında çok dikkatli olunmalıdır. ATV'ye zarar verebilecek, dengesini

bozabilecek veya kazaya neden olabilecek engellere dikkat edin. Ayaklarınızı her zaman ayak pervazlarında tutun. ATV'yi zıplatmayın, aksi takdirde kontrolü kaybedebilir veya araca zarar verebilirsiniz.

KAYMA VE KIZAKLAMA

⚠ UYARI

Aracın dikkatsizce kaydırılması veya kızaklanması kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Aracın aniden tekrar yola tutunması durumunda araç ters dönebilir.

- Kaymaya ve kızaklanmaya karşı güvenli bir şekilde hakimiyet kazanabilmek amacıyla düşük hızlarda ve düz yüzeylerde alıştırmayı yapın.
- Buz gibi aşırı kaygan yüzeylerde aracın kaymaması ve kızaklanmaması için yavaş sürün ve çok dikkatli olun.

ATV kayabileceğinden, gevşek veya kaygan zeminde yol alırken dikkatli olunmalıdır. Beklenmedik ve düzeltilmeyen kayma kazaya yol açabilir.

Ön tekerleklerin gevşek veya kaygan zeminde kaymasını önlemek için ağırlığınızı ön tekerleklerin üzerine vermek faydalı olabilir.



Zaman içinde edinilecek deneyim ile kontrollü kayma sağlanabilir. Denge ve kontrol azaldığından, bu gibi manevralara teşebbüs edilmeden önce zemin dikkatle seçilmelidir. Buz gibi çok kaygan zeminlerde, kontrol kaybedilebileceğinden kayma manevralarından kaçınılmalıdır.

BAZI DURUMLARDA YAPILACAKLAR

Bu bölüm sadece referans olarak hazırlanmıştır. Sürüş teknikleri ile ilgili tüm bölümleri okuduğunuzdan emin olun.

ATV'nin arka tekerlekleri yanlara doğru kaymaya başlarsa, gidon diğer tarafa doğru çevrilerek kontrol yeniden sağlanabilir (gerekli alan varsa). Kayma hareketi sona ermeden frenleri uygulama veya hızlanma tavsiye edilmez.

YAPILACAKLAR...

- ATV istediğiniz şekilde dönmüyorsa: ATV'yi durdurun ve dönüş manevralarını yeniden deneyin. Ağırlığınızı, dönüş yönünde dışta kalan ayak pervazına verdiğinizden emin olun. Daha iyi kontrol için ağırlığınızı ön tekerlekler üzerine verin. (8-12 no'lu sayfaya bakın.)
- Dönme esnasında ATV yan yatmaya başlarsa: Dönüş yönünde içte kalan tarafa doğru yatarak denge kurun. Gerekli ise gazı kademeli olarak bırakın ve/veya dönüş yönünün aksine doğru gidonu çevirin. (8-12 no'lu sayfaya bakın.)
- ATV yana doğru kaymaya başlarsa: Yer varsa kaydığınız yöne doğru gidonu çevirin. Kayma hareketi sona ermeden frenleri uygulama veya hızlanma tavsiye edilmez. (8-20 no'lu sayfaya bakın.)
- ATV tırmanmaya çalıştığınız tepeye çıkamıyorsa: Halen yeterli ileri hızınız varsa ATV'yi aksi yöne çevirin. Yoksa aracı durdurun, ATV'yi yokuş tarafından terk edin ve ATV'yi elle çevirin. ATV geriye doğru kaymaya başlarsa, **ARKA FRENİ KULLANMAYIN** - ATV üzerinize devri-

lebilir. Yokuş tarafından ATV'yi terk edin. (8-13 no'lu sayfaya bakın.)

- ATV ile eğimli yüzeyden çapraz geçiyorsanız: Denge kurmak için ağırlığınızı yokuşun yukarısına doğru olduğundan emin olun. ATV yan yatmaya başlarsa yokuşun aşağısına doğru dönerek yeniden dengeyi sağlayın (yolunuzda herhangi bir engel olmadığından emin olun). ATV'nin devrilme üzere olduğunu hissederseniz, yokuşun yüksek tarafından ATV'yi terk edin. (8-17 no'lu sayfaya bakın.)
- ATV ile sığ suya girerseniz: Yavaş akan suyun içerisinde dikkatli ve yavaşca yol alın ve engellere dikkat edin. ATV'nizden suyun tahliye edildiğinden emin olun ve sudan çıkınca **FRENLERİNİZİN DOĞRU ÇALIŞTIĞINI** kontrol edin. ATV'yi gerekli frenleme etkisine sahip olduğunuzdan emin olmadan kullanmaya devam etmeyin. (8-18 no'lu sayfaya bakın.)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi ve sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılmaması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç servisine aşına değilseniz, servis için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.

- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 3-8 no'lu sayfaya bakın.

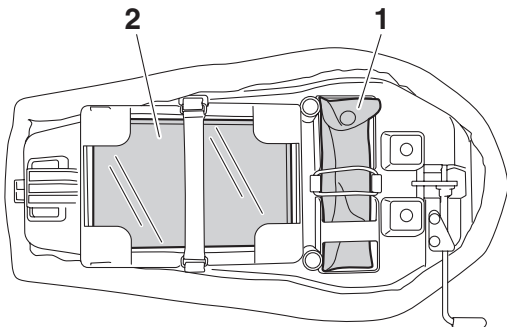
UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Yine de HAVA KOŞULLARINA, ARAZİYE, KULLANIM YERİNE VE KİŞİNİN KULLANIM ŞEKLİNE BAĞLI OLARAK BAKIM ARALIKLARININ DAHA KISA SÜREDE GERÇEKLEŞTİRİLMESİ GEREKEBİLİR.

Kullanım kılavuzu ve avadanlık

Kullanım Kılavuzunu plastik bir torbaya koyun ve avadanlıkla birlikte selenin alt kısmında saklayın.



1. Avadanlık

2. Kullanıcı Kılavuzu

Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak belirli bakım işlerini düzgün şekilde gerçekleştirmek için ek araçlara ihtiyaç vardır.

İPUCU

- Avadanlıkta lastik basınç göstergesi bulunmaktadır.
- Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım tablosu: Emisyon kontrol sistemi

İPUCU

- Kilometre sayacı ve kullanım saati olmayan ATV'ler için aylık bakım aralıklarını takip edin.
- Kilometre sayacı veya saat sayacı donanımlı modeller için, ATV belirtilen mesafe veya motor çalışma saatleri için kullanılmadıysa, aylık bakım aralığını izleyin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	Hangisi önce gelirse	İLK			HER	
				ay	1	3	6	12
				km	240	1300	2500	5000
				saat	15	80	160	320
1	*	Yakıt hattı	• Yakıt hortumlarında çatlak veya diğer hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekli ise değiştirin.				✓	✓
2		Buji	• Durumunu kontrol edin, gerekiyorsa temizleyin, tırnak ayarı yapın veya değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
3	*	Supaplar	• Subap boşluğunu kontrol edin ve gerekli ise değiştirin.	✓		✓	✓	✓
4	*	Karbüratör	• Marş motorunun (jikle) çalışmasını kontrol edin ve gerekli ise onarın. • Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde ayarlayın.	✓		✓	✓	✓
5	*	Karter havalandırma sistemi	• Havalandırma hortumunda çatlak veya diğer hasarların olup olmadığını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.			✓	✓	✓

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	Hangisi önce gelirse	İLK			HER			
					ay	1	3	6	6	12	
						km	240	1300	2500	2500	5000
						saat	15	80	160	160	320
6	*	Egzoz sis- temi	- Sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde contaları değiştirin. - Gevşeklik olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde birleşme yerleri ile kelepçeleri sıkın.				✓	✓	✓		
7		Kıvılcım önleyici	Temizleyin.				✓	✓	✓		
8	*	Hava emme sistemi	- Hava kesme valfinin, diyaframlı valfin ve hortumun hasarlı olup olmadıklarını kontrol edin. - Durumunu kontrol edin ve temizleyin veya gerekirse değiştirin.				✓	✓	✓		

Periyodik bakım tablosu: Genel bakım ve yağlama

İPUCU

- Kilometre sayacı ve kullanım saati olmayan ATV'ler için aylık bakım aralıklarını takip edin.
- Kilometre sayacı veya saat sayacı donanımlı modeller için, ATV belirtilen mesafe veya motor çalışma saatleri için kullanılmadıysa, aylık bakım aralığını izleyin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	Hangisi önce gelirse	İLK			HER		
					ay	1	3	6	6	12
					km	240	1300	2500	2500	5000
					saat	15	80	160	160	320
1		Hava filtresi elemanı	• Temizleyin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.		Her 20-40 saatte (nemli veya tozlu bölgelerde daha sık)					
2		Hava filtresi kontrol hortumu	• Temizleyin.		✓	✓	✓	✓	✓	
3	*	Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın. • Fren kolu boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓	
			• Fren pabuçlarını değiştirin.		Sınıra kadar aşındığında					
4	*	Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın. • Fren kolu boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓	
			• Fren pabuçlarını değiştirin.		Sınıra kadar aşındığında					

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	Hangisi önce gelirse	İLK			HER		
					ay	1	3	6	6	12
					km	240	1300	2500	2500	5000
					saat	15	80	160	160	320
5	*	Tekerlekler	• Salgıyı ve hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓		✓	✓	✓	
6	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Hava basıncını ve balans ayarını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde düzeltin.		✓		✓	✓	✓	
7	*	Tekerlek göbeği rulmanları	• Gevşeklik veya hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓		✓	✓	✓	
8	*	Ön kol pivotları	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.				✓	✓	✓	
9		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayar- layın. • Arka tekerlek hizalamasını kontrol edin ve gerekli ise düzeltin. • Temizleyin ve yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓	
10	*	V kayış	• Çatlak veya diğer hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓		✓	✓	✓	
11	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓	
12	*	Amortisör grupları	• Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.				✓	✓	✓	
13	*	Ön mafsallı pivotları	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.				✓	✓	✓	
14	*	Gidon mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.				✓	✓	✓	

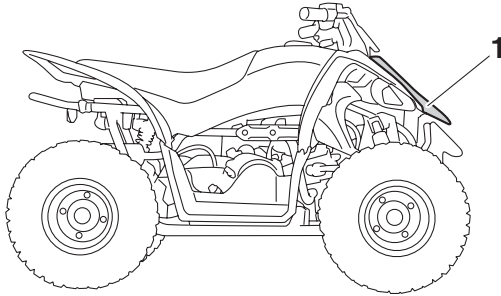
NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	Hangisi önce gelirse	İLK			HER	
				ay	1	3	6	6
				km	240	1300	2500	2500
				saat	15	80	160	160
15	*	Gidon sistemi	- Çalışmasını kontrol edin ve hasarlıysa onarın veya değiştirin. - Toe-in ayarını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde ayarlayın.		✓	✓	✓	✓
16		Motor yağı	- Değiştirin. - ATV'de yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde onarın.		✓		✓	✓
17		Motor yağı süzgeci	Temizleyin.		✓		✓	✓
18		Şanzıman yağı	- Değiştirin. - ATV'de yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde onarın.		✓			✓
19	*	Hareketli parçalar ve teller	Yağlayın.			✓	✓	✓
20	*	Gaz Kolu	- Çalışmasını kontrol edin. - Gaz kolu boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. - Kabloyu ve kol muhafazasını yağlayın.		✓	✓	✓	✓
21	*	Fren svici	Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın.		✓	✓	✓	✓
22	*	Sviçler	Çalışmasını kontrol edin, gerekli olduğu takdirde onarın.		✓	✓	✓	✓

İPUCU

Aracı aşırı nemli, tozlu, kumlu, veya çamurlu ortamlarda çok fazla kullanıyorsanız, bazı bakım maddeleri daha sık kontrol edilmelidir.

Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



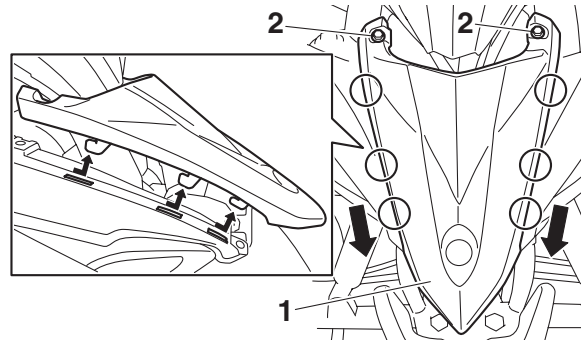
9

1. A paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

Cıvataları sökün ve paneli çıkarın.



1. A paneli

2. Cıvata

Panelin takılması

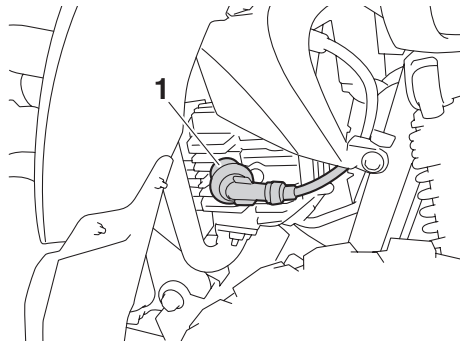
Paneli yerine yerleştirin ve cıvatalarını takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Isı ve kalıntılar bujilerin yavaş yavaş erimesine neden olacağından bujinin periyodik bakım tablosuna göre sökülüp kontrol edilmesi gerekir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

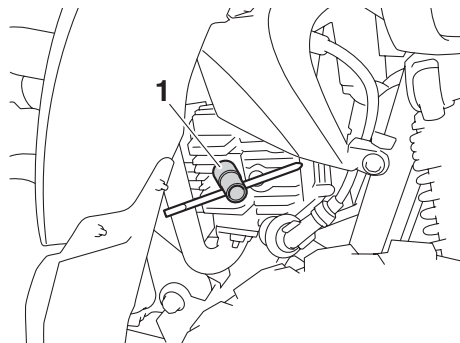
Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

2. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün açık ten renginde olup olmadığını kontrol edin (ATV'nin normal kullanımında ideal renk budur).

İPUCU

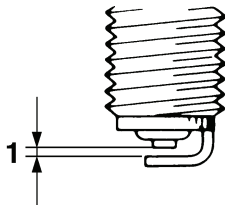
Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. ATV'yi bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

NGK/CR6HSA

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:

0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:

12 N·m (1,2 kgf·m, 8,9 lb·ft)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

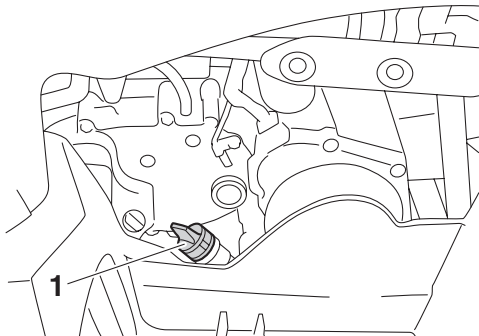
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. ATV'yi düz bir zemine park edin.
2. Motorun soğumasını bekleyin.

İPUCU

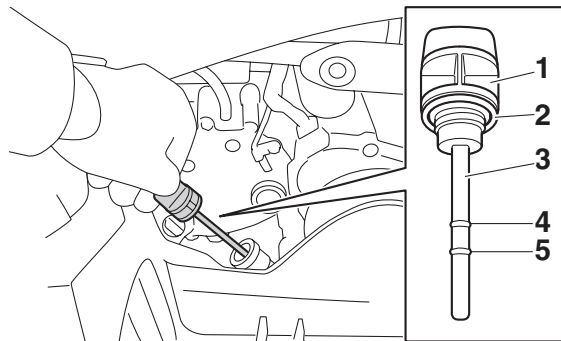
Yağ seviyesi kontrol edilmeden önce motor çalıştırıldıysa 10 dakika bekleyin. Bu, doğru okuma için yağın karterde toplanmasını sağlayacaktır.

3. Motor yağı doldurma kapağını sökün ve seviye çubuğunu temiz bir bezle silin.



1. Motor yağı doldurma kapağı

4. Seviye çubuğunu doldurma deliğine sokun, vidalayın ve daha sonra yeniden çıkartarak yağ seviyesini kontrol edin.



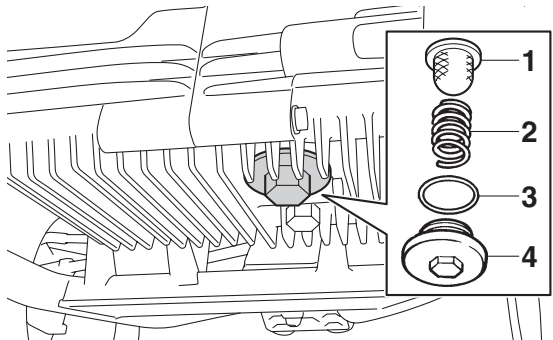
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring
3. Motor yağı çubuğu
4. Maksimum seviye işareti
5. Minimum seviye işareti

5. Motor yağı minimum seviye veya altındaysa, önerilen motor yağından gereken miktarda ekleyin. **DİKKAT: Motor yağının doğru seviyede olduğundan emin olun, aksi takdirde motor hasar görebilir.**

6. O-ringde hasar olup olmadığını kontrol edin, ardından yağ çubuğunu takın ve motor yağı doldurma kapağını sıkın.

Motor yağının değiştirilmesi

1. ATV'yi düz bir zemine park edin.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye cıvatasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın. **DİKKAT: Motor yağı tahliye tapası çıkarılırken O-ring, sıkıştırma segmanı ve yağ süzgeci düşecektir. Bu parçaları kaybetmemek için dikkat edin.**



1. Yağ süzgeci
2. Sıkıştırma yayı
3. O-ring
4. Motor yağı tahliye cıvatası

5. Yağ süzgecini solvent ile temizleyin.
6. Eski motor yağı tahliye cıvatasının O-ringini atın ve ardından yeni O-ringine ince bir tabaka temiz motor yağı uygulayın.
7. Yağ süzgecini, sıkıştırma yayını, yeni O-ringi ve motor yağı tahliye cıvatasını takın. Belirlenen torka kadar motor yağı tahliye cıvatasını sıkın. **DİKKAT: Motor yağı tahliye cıvatasını takmadan önce, o-ringi, sıkıştırma segmanını ve yağ süzgecini takmayı unutmayın.**

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye cıvatası:
25 N·m (2,5 kgf·m, 18 lb·ft)

8. Belirtilen miktarda tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen yağ:

11-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0,80 L (0,85 US qt, 0,70 Imp.qt)

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

- **Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

9. Motor yağı doldurma kapağı O-ringinde hasar olup olmadığını kontrol edin ve ardından motor yağı doldurma kapağını takıp sıkın.
10. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
11. Motoru durdurun ve en az on dakika beledikten sonra yağ seviyesini kontrol ederek gerekiyorsa yağ ekleyin.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

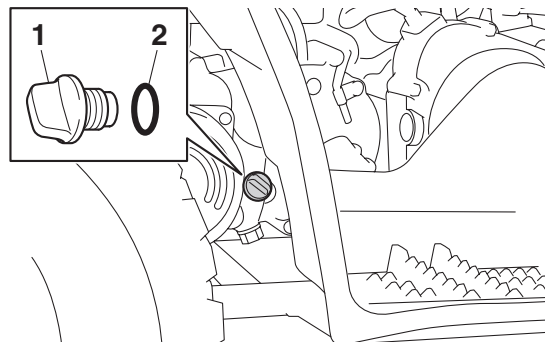
YAMALUBE®

Şanzıman yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazasında sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa aracı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ve tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

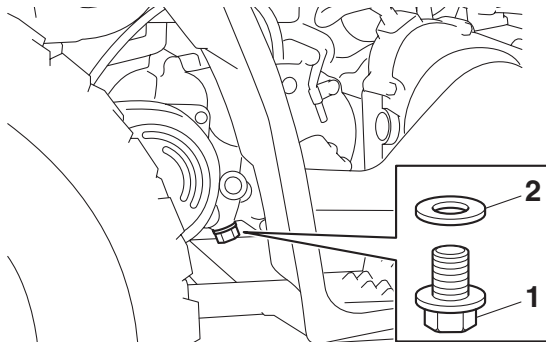
Şanzıman yağının değiştirilmesi

1. ATV'yi düz bir zemine alın.
2. Kullanılmış yağı toplamak için şanzımanın altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Şanzıman yağ dolum kapağını ve o-ringi, şanzıman muhafazasından çıkarın.



1. Şanzıman yağı doldurma kapağı
2. O-ring

4. Şanzıman muhafazasından yağı boşaltmak için şanzıman yağı tahliye civatası ve conta-sını çıkarın.



1. Şanzıman yağı tahliye civatası
2. Conta

5. Şanzıman yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, ardından belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:

Şanzıman yağı tahliye civatası:
30 N·m (3,0 kgf·m, 22 lb·ft)

6. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte yağı yeniden doldurun. **DİKKAT: Şanzıman muhafazasına yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Tavsiye edilen yağ:

11-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0,35 L (0,37 US qt, 0,31 Imp.qt)

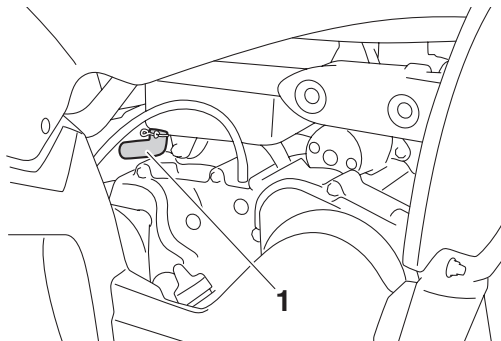
7. Yağ dolum ağız kapağı o-ringini kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
8. Yağ dolum kapağını takın ve sıkın.
9. Şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebinin araştırın.

Hava filtresi elemanının temizlenmesi

Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda bakımı gerekir. Aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanını daha sık temizleyin veya değiştirin.

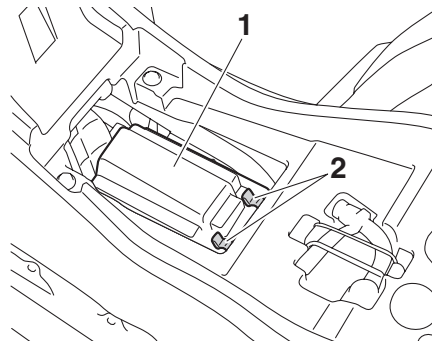
İPUCU

Hava filtresi muhafazasının altında bir kontrol hortumu mevcuttur. Bu hortumda toz veya su birikirse, hortumu boşaltın ve hava filtresi elemanını ve hava filtresi muhafazasını temizleyin.



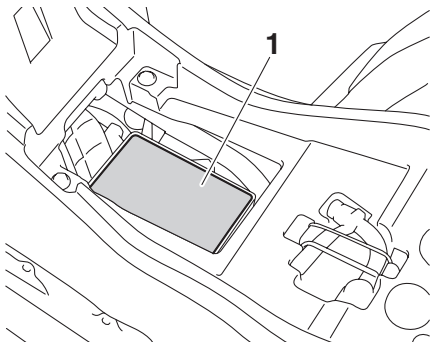
1. Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu

1. ATV'yi düz bir zemine park edin.
2. Koltuğu çıkarın. (5-13 no'lu sayfaya bakın.)
3. Hava filtresi muhafaza kapağı tutucularının kancalarını yerinden çıkararak hava filtresi muhafaza kapağını çıkarın.



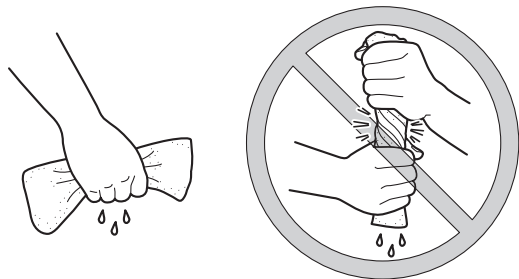
1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Hava filtresi muhafazası kapağı tutucusu

4. Hava filtresi elemanını çıkarın ve solventle temizleyin. **UYARI! Hava filtresi elemanını temizlemek için daima temizleme solventi kullanın. Hava filtresi elemanını temizlemek için asla parlama noktası düşük solventler ya da benzin kullanmayın, aksi halde motor alev alabilir veya patlayabilir.**



1. Hava filtresi elemanı

5. Kalan solventi hava filtresi elemanından sıkmak ve kurumaya bırakın. **DİKKAT: Hava filtresi elemanını döndürerek sıkmayın.**



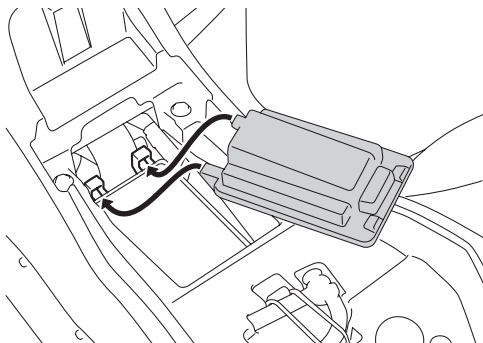
6. Hava filtresi elemanını kontrol edin ve hasarlıysa değiştirin.
7. Filtre elemanına Yamaha köpük hava filtresi yağı veya diğer kaliteli köpük hava filtresi yağı uygulayın.

İPUCU

Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.

8. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.
9. Sabitleyicileri hava filtresi muhafazasına geçirerek hava filtresi muhafazasını monte edin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanı takılı olma-**

dan asla motoru çalıştırmayın. Bu durum filtrenmemiş havanın motora girmesine, motorun hızla aşınmasına ve motor hasarına neden olabilir. Ayrıca, hava filtresi olmadan kullanım, karbüratör yakıt püskürtmesini etkileyecek ve performansın düşmesine, motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.



10. Seleyi takın.

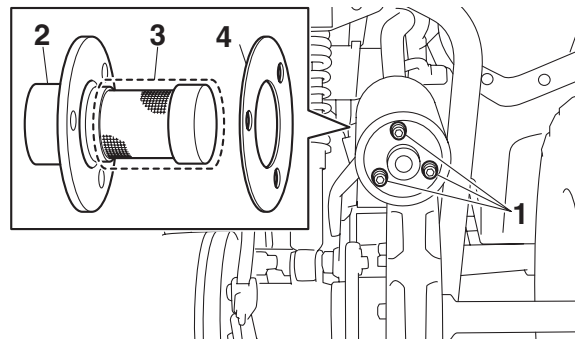
İPUCU

Hava filtresi elemanı her 20-40 saatte bir temizlenmelidir. ATV çok tozlu bölgelerde kullanılıyorsa, daha sık temizlenmeli ve yağlanmalıdır. Hava filtresi elemanına bakım yaparken, hava filtresi

kutusunun hava girişinde tıkanıklık olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.

Kıvılcım önleyicinin temizlenmesi

Buji muhafazasının temizlenmesinden önce egzoz borusunun ve susturucunun soğuk olduğundan emin olun.



1. Egzoz borusu civatası
2. Egzoz borusu
3. Kıvılcım önleyici
4. Conta

UYARI

Her zaman egzoz bileşenlerine dokunmadan önce egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.

Kıvılcım önleyici çıkarılmışken motoru çalıştırmayın. Kıvılcımlar veya egzoz partikülleri göz yaralanmasına, yanıklara veya yangına neden olabilir.

1. Egzoz borusu cıvataları sökün.
2. Egzoz borusunu, susturucunun içinden çekerek sökün, ardından da contayı sökün.
3. Egzoz borusuna hafifçe vurun ve daha sonra bir tel fırça kullanarak egzoz borusunun kıvılcım önleyici kısmındaki ve egzoz borusu muhafazasındaki kurum birikintilerini temizleyin.
4. Contada hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.
5. Contayı egzoz borusuna takın ve egzoz borusunu susturucuya sokup cıvata deliklerini hizalayın.
6. Cıvataları takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Egzoz borusu cıvatası:

10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

Karbüratörün ayarlanması

Karbüratör, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekli ise ayarlanmalıdır. Karbüratör motorun çok önemli bir parçasıdır ve detaylı bir ayar gerektirir. Bu yüzden ayar işlemi, düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır. İlerideki bölümde belirtilen ayar işlemleri periyodik bakımın bir parçası olarak sürücü tarafından da yapılabilir.

DİKKAT

Karbüratör ayarı Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle yapılmıştır. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynanması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

İPUCU

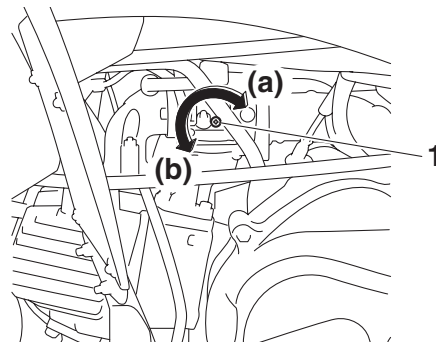
Bu ayarın yapılabilmesi için bir teşhis devir göstergesi gereklidir.

1. Motoru çalıştırın ve ısıtın.

İPUCU

Motor gaz verilmesine normal tepki veriyorsa ısınmıştır.

2. Devir göstergesini buji ucuna takın.
3. Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa karbüratördeki gaz durdurma vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için gaz durdurma vidasını (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.



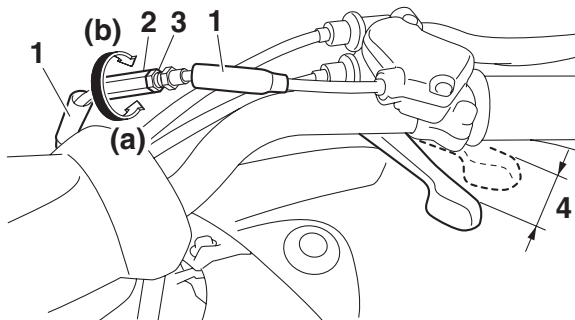
1. Gaz kelebeği stoper vidası

Motor rölanti devri:
1600–1800 d/dk

İPUCU

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşılamıyorsa bu ayarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

Gaz kolu boşluğunun ayarlanması



1. Lastik kapak
2. Gaz kolu boşluğu ayarlama somunu
3. Kilit somunu
4. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
2,0-3,2 mm (0,08-0,13 inç)

Gaz kolu boşluğunu düzenli olarak kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

İPUCU

Gaz kolu boşluğunu ayarlamadan önce motor rö-lanti devri kontrol edilmeli ve gerekli olduğu takdirde ayarlanmalıdır.

1. Kauçuk kapakları kaydırarak ayırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Gaz kolu boşluğunu artırmak için gaz kolu boşluğu ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
4. Kilitli somunu sıkın.
5. Kauçuk kılıfları kaydırıp başlangıçtaki konumlarına getirin.

Supap boşluğu

Supap boşluğu kullandıkça değişir. Bunun sonucu olarak hava-yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha yetkili servisinde periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Frenler

Fren parçalarının değiştirilmesi profesyonel bilgi gerektirir. Fren bakımı mutlaka bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırılmalıdır.

! UYARI

Düzgün olarak bakım yapılmayan veya ayarlanmayan frenlerle aracın kullanılması frenleme performansının olumsuz etkilenmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir.

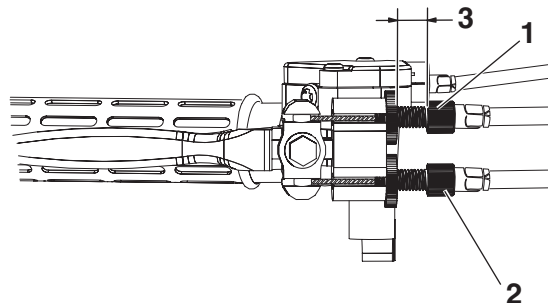
Ön ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Freni sökmeden, fren kolu boşluğu ayar cıvatalarının veya somununun konumu kontrol edilerek bu işlem yapılabilir.

Ön frenler

9

Ön fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için ayar cıvatalarının konumunu kontrol edin. Cıvata, kilit somunundan 12 mm'den (0,47 inç) fazla çıkıyorsa fren pabuçlarının değiştirilmesi gerekir.

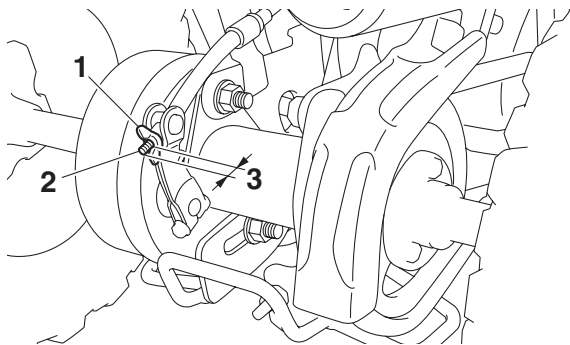


1. Üst ayar cıvatası
2. Alt ayar cıvatası
3. En fazla 12 mm (0,47 inç)

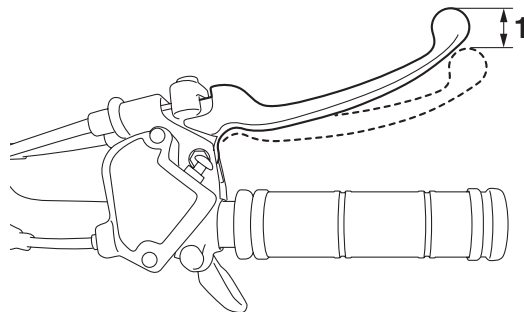
Arka fren

Arka fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için ayar somununun konumunu kontrol edin. Somun cıvatanın ucundan 18 mm'den (0,71 inç) fazla uzaktaysa fren pabuçlarının değiştirilmesi gerekir.

Ön fren kolu boşluğunun ayarlanması



1. Arka fren kolu boşluğu ayar somunu
2. Cıvata
3. En fazla 18 mm (0,71 inç)

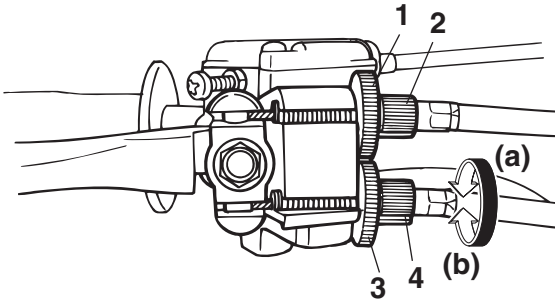


1. Ön fren kolu boşluğu

Ön fren kolu boşluğu:
9,3-13,3 mm (0,37-0,52 inç)

Ön fren boşluğunu düzenli olarak kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

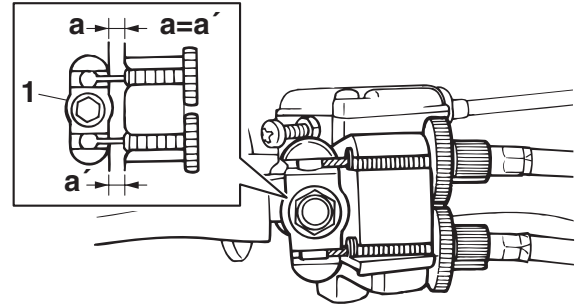
1. Üstteki kilitli somunu gevşetin ve üst ayar cıvatasını tam olarak çevirin.
2. Alttaki kilitli somunu gevşetin.
3. Kol boşluğunu artırmak için alt ayar cıvatasını (a) yönünde, boşluğu azaltmak içinse (b) yönünde çevirin.



1. Üst kilitli somun
2. Üst ayar cıvatası
3. Alt kilitli somun
4. Alt ayar cıvatası

4. Alt kilitli somunu sıkın.

5. Ön freni uygularken, üst ve alt kablo ayarları eşit uzunluğa gelene kadar üst ayar cıvatasını dışarıya doğru çevirin. kablo bağlantısı dikey hale gelecektir.



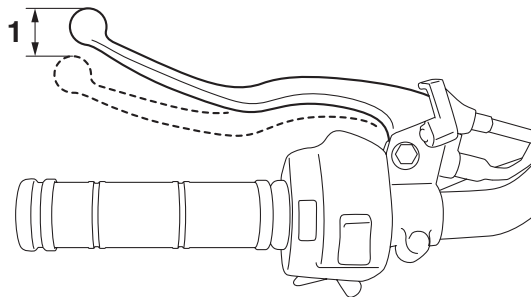
1. Kablo bağlantısı

6. Üst kilitli somunu sıkın.

İPUCU

Fren kolu boşluğunu ayarladıktan sonra ön fren pabuçlarını aşınmaya karşı kontrol edin.

Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması



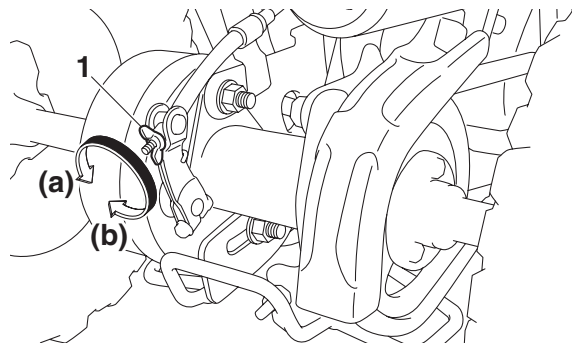
1. Arka fren kolu boşluğu

Arka fren kolu boşluğu:

7,6-12,9 mm (0,30-0,51 inç)

Arka fren boşluğunu düzenli olarak kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

Fren kol boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde, boşluğu azaltmak içinse (b) yönünde çevirin.



1. Arka fren kolu boşluğu ayar somunu

İPUCU

Fren kolu boşluğunu ayarladıktan sonra arka fren pabuçlarını aşınmaya karşı kontrol edin.

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

İPUCU

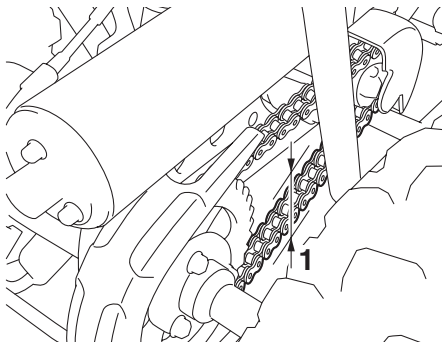
Tahrik zinciri boşluğu kontrol edilirken ve ayarlanırken, ATV üzerinde ağırlık olmamalıdır ve lastikler yere temas etmelidir.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. ATV'yi düz bir zemine alın.
2. ATV'yi ileri-geri hareket ettirin ve tahrik zincirinin en sıkı bölgesini bulun, sonra da çizimde gösterildiği gibi tahrik zinciri boşluğunu ölçün.

Tahrik zinciri boşluğu:

6,0-12,0 mm (0,24-0,47 inç)

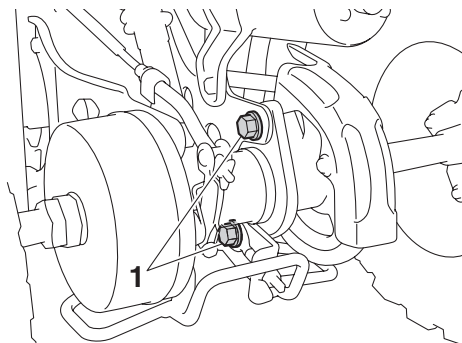


1. Tahrik zinciri boşluğu

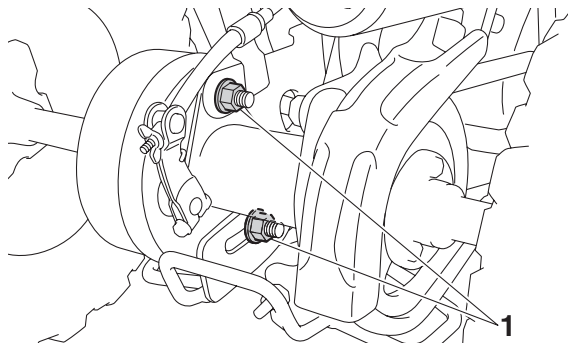
3. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

1. Cıvataları ve somunları gevşetin.

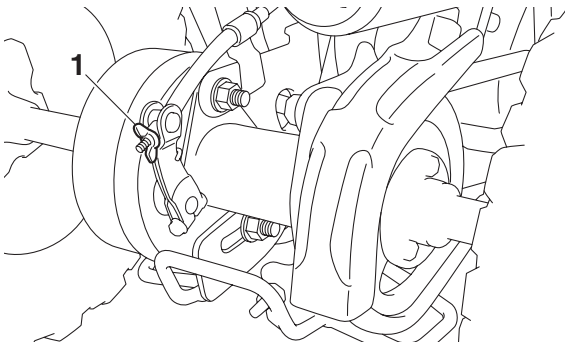


1. Cıvata



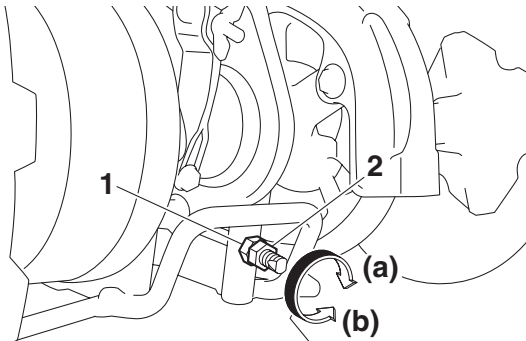
1. Somun

2. Arka fren kolu boşluğu ayar somununu gevşetin.



1. Arka fren kolu boşluğu ayar somunu

3. Kilitli somunu gevşetin.



1. Tahrik zinciri ayar somunu

2. Kilit somunu

4. Tahrik zincirini sıkılaştırmak için tahrik zinciri boşluğu ayar somununu (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için ayar somununu (b) yönünde çevirin ve arka tekerlekleri öne doğru itin. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve ATV'nin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

5. Kilit somununu ve ardından cıvataları ve somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Kilit somunu:

22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lb·ft)

Cıvata:

45 N·m (4,5 kgf·m, 33 lb·ft)

Somun:

54 N·m (5,4 kgf·m, 40 lb·ft)

6. Arka fren kolu boşluğunu ayarlayın. (9-26 no'lu sayfaya bakın.)

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

ATV yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda veya sulak alanlarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Bir fırça veya temiz bezle tahrik zincirindeki kir ve çamuru temizleyin.

İPUCU

Daha iyi bir temizlik yapılması için tahrik zincirini bir Yamaha servisine söktürün ve solvente batırın.

2. Tüm zincire Yamaha zincir yağı veya eşdeğeri bir yağ püskürterek tüm yan plakaların ve kasnakların yeterince yağlandığından emin olun.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Bütün kontrol kablolarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin.

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

⚠ UYARI

- **Kabloları sık sık kontrol edin ve hasarlı olduğu takdirde değiştirin. Kablo kaplamalarının hasar görmesi durumunda korozyon oluşabilir ve kablolar sıkışarak ya da bükülerek kumandaların çalışmamasına ve buna bağlı olarak da kazalara neden olabilir.**
- **Soğuk havada sürüş öncesinde tüm kumanda kablolarının sorunsuz çalıştığından emin olun. Kumanda kabloları donmuşsa veya sorunsuz çalışmıyorsa ATV'yi kontrol edemeyebilirsiniz ve bu da kazaya veya çarpışmaya neden olabilir.**

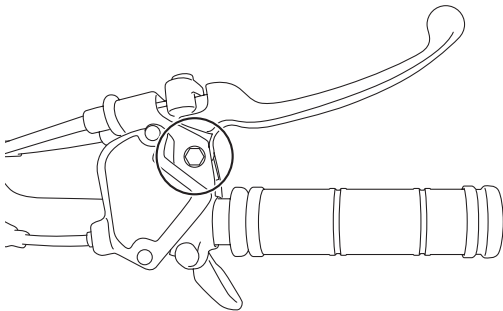
Ön ve arka fren kollarının yağlanması ve kontrolü

Ön ve arka fren kollarının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.

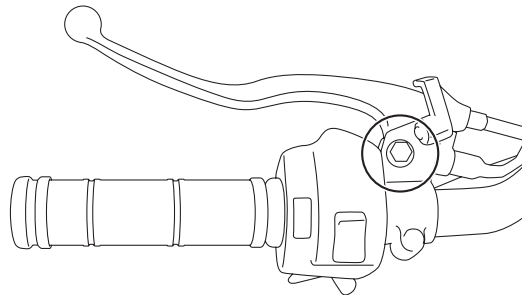
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön fren kolu

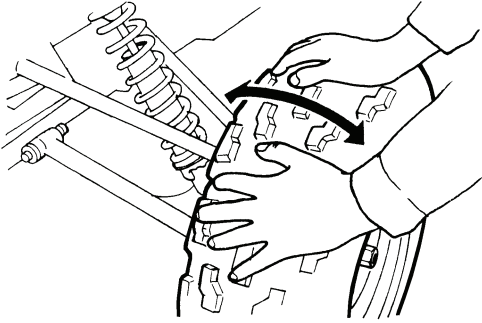


Arka fren kolu



Tekerlek göbeği rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek göbeği rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa tekerlek göbeği rulmanlarını bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

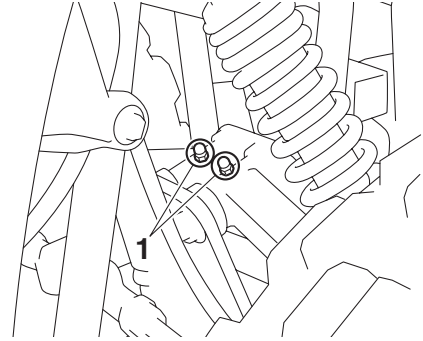


Ön kol pivotlarının yağlanması

Ön kol pivotları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres



1. Gres memesi

İPUCU

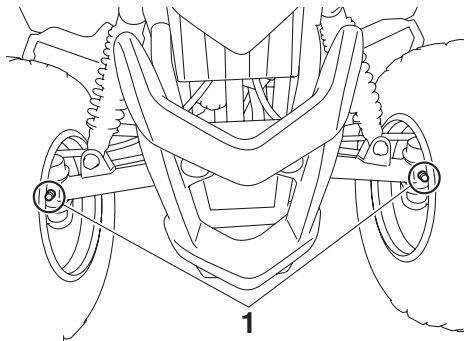
Gresörlüğü olan parçalar için, yağ tabancası kullanın.

Ön mafsallı pivotlarının yağlanması

Ön mafsallı pivotları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres



1. Gres memesi

İPUCU

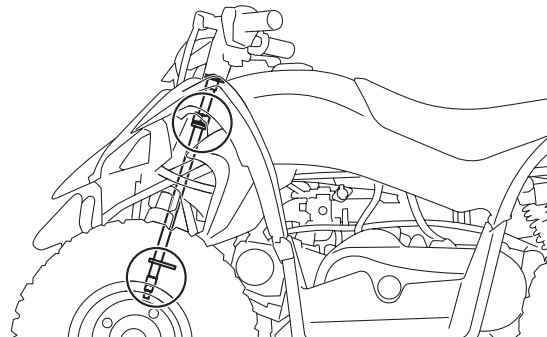
Gresörlüğü olan parçalar için, yağ tabancası kullanın.

Gidon milinin yağlanması

Gidon mili periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres



İPUCU

Gresörlüğü olan parçalar için, yağ tabancası kullanın.

Akü

Bu model, bir 12 volt VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Bununla birlikte, akü kablo bağlantılarının kontrol edilmesi ve sıkılması gerekir ve akü terminalleri paslanmışsa temizlenmelidir. Akü boşalmış görünüyorsa, en kısa sürede şarj edin.

İPUCU

- Havalandırılmış bir alanda kıvılcım ve açık alevden uzakta eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. Çalışmanın ardından ellerinizi yıkayın.
- Akü bakımının bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılması önerilir.

⚠ UYARI

Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerdiğinden zehirleyici ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Akü yanında çalışırken daima gözlerinizi koruyun.

Panzehiri:

HARİCİ: Suyla yıkayın.

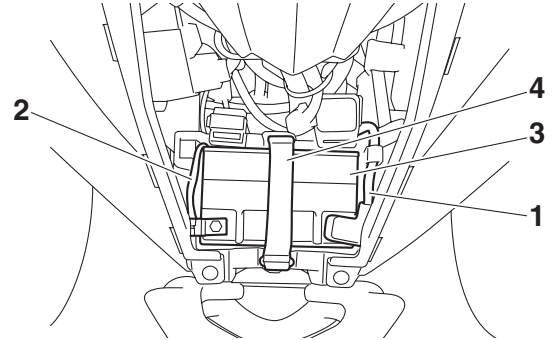
9 DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için. Daha sonra magnezyumlu süt, yumurta ve bitkisel yağ tüketin. Hemen doktora gidin. **GÖZLER:** 15 dakika bol su ile yıkayın ve acil tıbbi yardım alın.

Aküler patlayıcı gazlar üretir. Kıvılcım, alev, sigara veya diğer ateş kaynaklarını uzak tutun. Şarj ederken veya kapalı alanlarda kullanırken havalandırın.

ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün sökülmesi

1. Panel A'yı çıkarın. (9-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Akü bandını açın.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Akü
4. Akü kayışı

3. Önce akü eksi kutup kablosunu ve ardından artı kutup kablosunu sökün. **DİKKAT:** Aküyü çıkarırken, kontak mutlaka kapalı olmalıdır ve eksi kutup, artı kutuptan önce sökülmelidir.

4. Aküyü bölmesinden çıkarın.

DİKKAT

Aküyü veya hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü zarar görecektir.

Akünün şarj edilmesi

- Akünün üzerinde belirtilen şekilde önerilen şarj oranını onaylayın.
- Uygun bir şarj cihazı seçin ve üreticinin talimatlarını takip edin.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

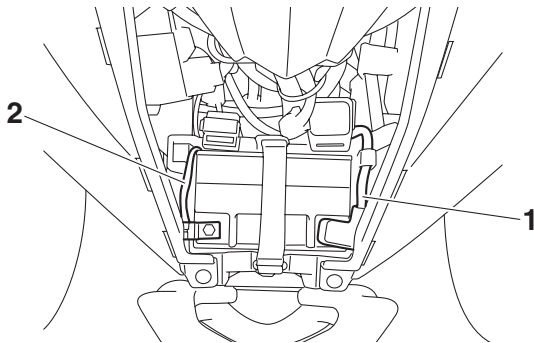
- ATV bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.
- Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

DİKKAT

- Aküyü daima tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Aküyü uzun süre boşalmış bir durumda muhafaza etmek, akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olur.
- Aküyü aşırı soğuk veya aşırı sıcak bir yerde muhafaza etmeyin (donma sıcaklığı altında veya 30 °C üzerinde).

Akünün takılması

1. Aküyü akü bölmesine yerleştirin.
2. Önce akü artı kutup kablosunu ve ardından eksi kutup kablosunu bağlayın. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontak mutlaka kapalı olmalıdır ve artı kutup, eksi kutuptan önce takılmalıdır.**



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Eksi kutup kablosu (siyah)

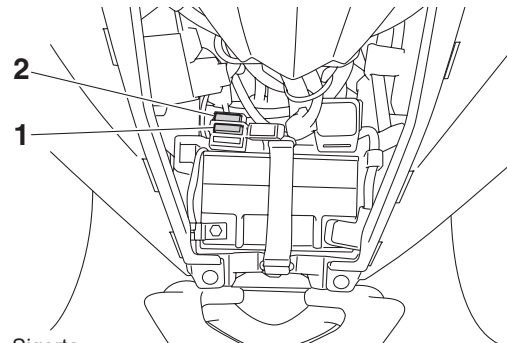
3. Akü bandını takın.
4. Paneli takın.

9

İPUCU

- Pozitif ve negatif akü uçlarının gösterildiği gibi takıldığından emin olun.
- Yerine takmadan önce aküyü tamamen şarj edin.

Sigortaların değiştirilmesi



1. Sigorta
2. Yedek sigorta

Bir elektrik sorunundan şüphe duyuyorsanız, sigortayı kontrol edin ve gerekirse aşağıdaki gibi değiştirin.

DİKKAT

Kısa devre yapmasını önlemek için sigortayı kontrol ederken veya değiştirirken kontağı kapatın.

1. Tüm elektrikli sistemleri kapatın. (5-1 no'lu sayfaya bakın.)
2. Panel A'yı çıkarın. (9-9 no'lu sayfaya bakın.)

3. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın.
UYARI! Her zaman belirtilen kapasitede sigorta kullanın ve sigorta yerine asla başka nesneler sokmayın. Uygun olmayan bir sigortanın veya bir başka nesnenin kullanımı elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir ve yangın çıkabilir.

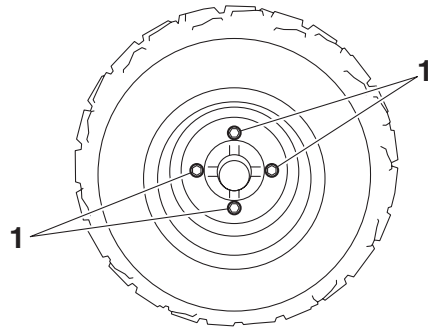
Kullanılan sigorta:

7,5 A

4. Konağı açın ve motoru çalıştırın.
5. Paneli takın.
6. Sigorta tekrar yanarsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Tekerleğin sökülmesi

1. ATV'yi düz bir zemine alın.
2. Tekerlek cıvataları gevşetin.

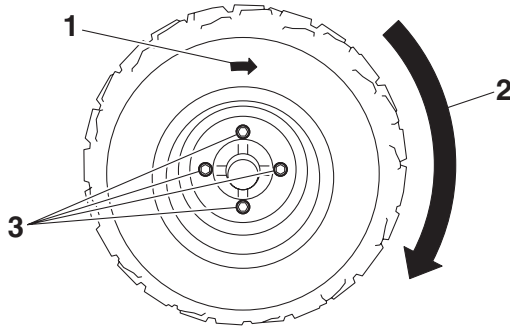


1. Tekerlek cıvataları

3. ATV'yi yukarı kaldırın ve şasi altına uygun bir krika yerleştirin.
4. Cıvataları tekerlekten sökün.
5. Tekerleği çıkarın.

Tekerleğin takılması

1. Tekerleği, ok işareti dönme yönünde öne bakacak şekilde takın ve ardından tekerlek cıvatalarını takın.



1. Ok işareti
2. İleri dönme yönü
3. Tekerlek cıvataları

2. ATV'yi yere indirin.
3. Tekerlek cıvatalarını belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torkları:

Ön tekerlek cıvatası:

45 N·m (4,5 kgf·m, 33 lb·ft)

Arka tekerlek cıvatası:

45 N·m (4,5 kgf·m, 33 lb·ft)

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha ATV'leri fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçseler de, kullanma sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir. Arıza teşhis tablosu, önemli parçaları kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak ATV'niz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler ATV'nize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

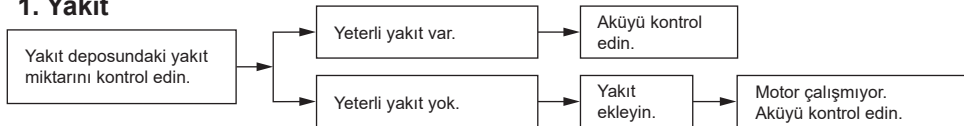


UYARI

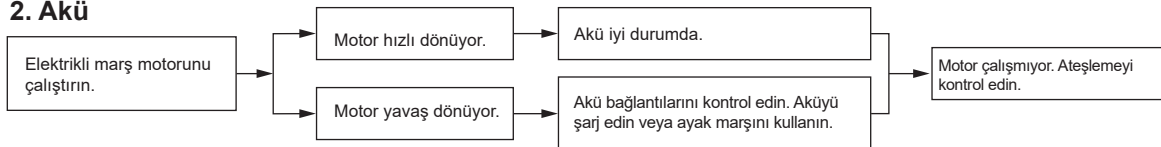
Yakıt sistemini kontrol ederken asla sigara içmeyin. Yakıt alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve yaralanmanıza ya da aracın zarar görmesine neden olabilir. Etrafta su ısıtıcıları veya fırınların pilot lambaları, açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun.

Sorun giderme tablosu

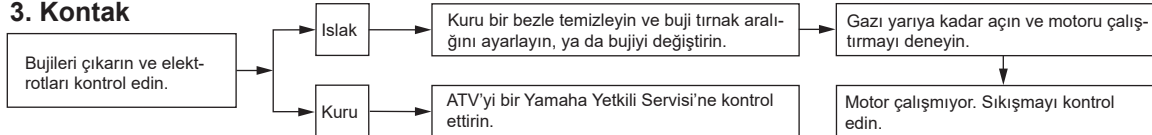
1. Yakıt



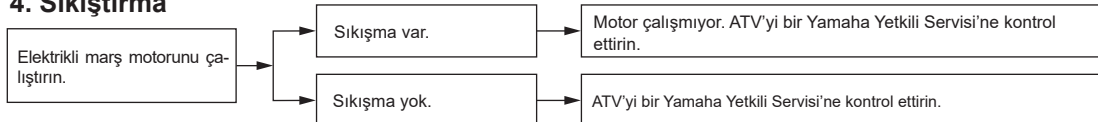
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



TEMİZLEME VE SAKLAMA

Temizlik

ATV'nin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve birçok parçasının kullanım ömrünü uzatır.

1. ATV'yi temizlemeden önce:
 - a. Su girişini önlemek için egzoz borusu çıkışını tıkayın. Bunun için plastik bir poşet ve sağlam bir bant kullanabilirsiniz.
 - b. Buji ve tüm doldurma kapaklarının tam olarak takıldığından emin olun.
2. Motor muhafazası aşırı yağlıysa bir boya fırçasıyla gres sökücü sürün. Zincir, dişliler veya tekerlek akslarına gres sökücü sürmeyin.
3. Kiri ve gres sökücüyü bahçe hortumu ile temizleyin. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. **UYARI! Islak frenler durma mesafesini artırıp kazaya neden olabilir. Yıkadıktan sonra frenleri test edin. Sürtünme nedeniyle balataların kuruması için düşük hızda giderken birkaç defa frene basın.**

DİKKAT: Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Para atarak çalıştırılan araba yıkama aletlerinde bulunan yüksek basınçlı deterjanların kullanımı çok yüksek tamir faturalarına neden olabilir.

4. Kirin büyük bir bölümü hortumla yıkadıktan sonra tüm yüzeyleri ılık su ve yumuşak, deterjan tipi bir sabunla temizleyin. Ulaşılması güç yerleri temizlemek için eski bir diş fırçası veya şişe fırçası kullanabilirsiniz.
5. ATV'yi hemen temiz suyla silin ve tüm yüzeyleri güderi, temiz havlu veya yumuşak emici bir kumaşla kurulayın.
6. Paslanmayı önlemek için zinciri kurulayın ve yağlayın.
7. Selenin esnekliğini ve parlaklığını korumak için vinil bir döşeme temizleyicisiyle temizleyin.
8. Otomotiv tipi cila tüm boyalı ve krom kaplamalı yüzeylere uygulanabilir. Temizleyici cila kullanmayın. Bunların çoğunda boyaya veya koruyucu kaplamaya zarar verebilecek aşın-

dırıcı maddeler mevcuttur. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.

Saklama

Kısa süreli

ATV'yi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. **DİKKAT: ATV'yi iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır. Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli

ATV'yi birkaç aylığına kullanmayacaksanız:

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün "Temizlik" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

3. Yakıt deposunu doldurun ve yakıt dengeleyici ekleyin (mevcut ise Fuel Med Rx) ve ardından işlenen yakıtı dağıtmak için motoru 5 dakika çalıştırın.

Belirtilen miktar:

Bir litre yakıt için 7,5 ml

4. Yakıt musluğu kolunu kapatın ve ardından tahliye civatasını gevşeterek karbüratörün şamandıra haznesini boşaltın. Boşaltılan yakıtı, yakıt deposuna dökün.
5. Motoru iç korozyondan korumak için aşağıdaki adımları izleyin.
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Bujiyi ve buji kapağını takın.

6. Tüm kontrol tellerini ve tüm kol pivot noktalarını yağlayın.
7. Tüm tekerlekleri yerden kaldırmak için çerçeveyi standlara veya bloklara yerleştirin. (Alternatif olarak, lastiklerin bir noktada bozulmasını önlemek için tekerlekleri her ay çevirin.)
8. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
9. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. (9-32 no'lu sayfaya bakın.)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1250 mm (49.2 inç)
- Toplam genişlik:
820 mm (32.3 inç)
- Toplam yükseklik:
770 mm (30.3 inç)
- Aks mesafesi:
830 mm
- Yerden yükseklik:
125 mm

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
100,0 kg (220 lb)

Yükleme:

- Maksimum yük:
41,0 kg (90 lb)
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ses ve titreşim düzeyi

- Ses düzeyi (77/311/EEC):
3625 d/dk'da 74,0 dB(A)
- Ölçüm toleransı:
0.3 dB(A)
- Sele titreşimi (EN1032, ISO5008):
0,5 m/s² değerini aşmaz
- Ölçüm toleransı:
0,1 m/s²

Gidon titreşimi (EN1032, ISO5008):

4,6 m/s²

Ölçüm toleransı:

0,4 m/s²

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Hava soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
49 cm³
- Çap × strok:
39,0 × 41,4 mm (1,54 × 1,63 inç)
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motorlu ve ayak marşlı

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:

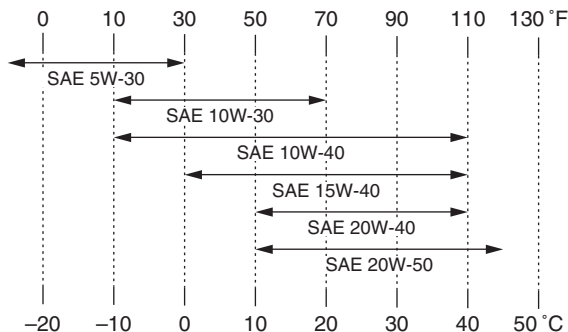


SAE viskozite sınıfı:

5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40, 20W-50

Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API service SG tipi veya daha yüksek, JASO standart MA



Miktar:

Yağ değiştirme:

0,80 L (0,85 US qt, 0,70 Imp.qt)

Şanzıman yağı:

Tip:

SAE 80W-90

Miktar:

0,35 L (0,37 US qt, 0,31 Imp.qt)

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin (Alkollü benzin [E10] kullanılabilir)

Minimum araştırma oktan değeri:

91

Yakıt deposu kapasitesi:

5,6 L (1,5 US gal, 1,2 Imp.gal)

Rezerv yakıt kapasitesi:

0,7 L (0,18 US gal, 0,15 Imp.gal)

Karbüratör:

Tip x miktar:

VM12 x 1

Ön lastik:

Boyutlar:

AT16x6.5-7

Üretici/model:

DURO/DI2040

Arka lastik:

Boyutlar:

AT16 x 7-7

Üretici/model:

DURO/DI2041

Ön fren:

Tip:

Mekanik öncü, artçı kampana fren

Arka fren:

Tip:

Mekanik öncü, artçı kampana fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Salınım aksı

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak kolu

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

GTX5L-BS

Voltaj, kapasite:

12 V, 4,0 Ah

Ses ve titreşim seviyeleri beyanı (Avrupa için)

Belirtilen değerler emisyon seviyeleridir ve güvenli çalışma seviyeleri anlamına gelmez. Emisyon değerleriyle gürültüye maruz kalma değerleri arasında bir orantı olsa da, veriler, ek önlemler alınması gerekip gerekmediği konusunda belirleyici değildir. Maruz kalma seviyelerini etkileyen faktörler arasında, çalışma ortamı, diğer ses kaynakları, ortamdaki diğer makineler ve cihazlar, çalışma süresi gibi birçok faktör bulunur. Ayrıca, gürültüye maruz kalma seviyeleri ülkeden ülkeye de değişir. Buradaki bilgiler, motosikletin kullanıcısına gürültü riskleri ve neden olabileceği hasarlar konusunda daha iyi bir değerlendirme yapması konusunda yardımcı olabilir.

DİZİN

A	Aksesuarlar ve yükleme	7-5		Güvenlik bilgileri	3-1
	Akü	9-32	H	Hava filtresi elemanı, temizlenmesi	9-16
	Amortisör, arka	5-13		Hız sınırlayıcı	5-3
	Aracın çekilmesi	7-7	I		
	ATV'nizin kullanılması	8-1		Isınmış motorun çalıştırılması	7-3
	Ayak marşı	5-7	K		
B				Karbüratör, ayarlanması	9-20
	Bakım şeması, emisyon kontrol sistemi	9-3		Kontak düğmesi	5-2
	Bakım tablosu, genel bakım ve yağlama	9-5		Kontak kilidi	5-1
	Buji muhafazası, temizleme	9-19		Kordonlu motor durdurma anahtarı	5-2
	Bujiler, kontrolü	9-9		Kullanım kılavuzu ve avadanlık	9-2
E			L		
	Etiket konumları	2-1		Lastikler	6-3
F			M		
	Fren kolları, kontrolü ve yağlanması	9-30		Marş (jikle)	5-12
	Fren kolu boşluğu (arka), ayarlanması	9-26		Model etiketi	1-1
	Fren kolu boşluğu, ön tarafın ayarlanması	9-24		Motor durdurma düğmesi	5-1
	Fren kolu, arka	5-6		Motor rölanti devri	9-20
	Fren kolu, ön	5-5		Motor yağı	6-3, 9-11
	Frenler	9-22		Motor, soğuk çalıştırma	7-1
	Frenler, ön ve arka	6-3		Motorun alıştırılması	7-3
G				Motosiklet tanımlama numarası	1-1
	Gaz kolu boşluğu, ayarlanması	9-22	Ö		
	Gaz Kolu	5-3, 6-3		Ön kol pivotları, yağlama	9-31
	Gidon düğmeleri	5-1		Ön mafsal pivotları, yağlama	9-31
	Gidon mili, yağlama	9-32		Ön ve arka fren pabuçları, kontrol edilmesi	9-23
	Göstergeler ve düğmeler	6-6			

P

Panel, sökölmesi ve takılması	9-9
Parça yerleri	4-1
Park etme	7-3
Park freni	5-6

S

Saklama	10-2
Sele	5-13
Sigortalar, değıştirilmesi	9-35
Sorun giderme tablosu	9-38
Sorun Giderme	9-37
Supap boşluğu	9-22

Ş

Şanzıman yağı	6-3, 9-15
Şasi sabitleme elemanları	6-6

T

Tahrik zinciri boşluğu	9-26
Tahrik zinciri	6-3
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması	9-29
Tanımlama numaraları	1-1
Tekerlek göbeğı rulmanları, kontrol edilmesi	9-30
Tekerlek, sökölmesi	9-36
Tekerlek, takılması	9-36
Teknik özellikler	11-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması	9-29
Temizlik	10-1

Y

Yakıt deposu kapağı	5-8
Yakıt musluğu	5-10
Yakıt	5-9, 6-3
Yamaçta park etme	7-4
Yamalube	9-14

⚠ UYARI

ATV'nin yanlış kullanımı, CİDDİ YARALANMAYA hatta ÖLÜME neden olabilir.



**HER ZAMAN UYGUN BİR
KASK TAKIN VE KORU-
YUCU ELBİSE GİYİN**



**ASFALTLI
YOLLARDA
KULLANMAYIN.**



**ASLA YOLCU
TAŞIMAYIN**



**ALKOLLÜYKEN VEYA
İLAÇLARIN
ETKİSİNDEYKEN ASLA
KULLANMAYIN**

ASLA şunları yapmayın:

- iyi eğitim almadan kullanmayın.
- beceri seviyeniz veya şartlara göre çok yüksek hızlarda kullanmayın.
- Başka bir aracın size çarpma riski olduğundan otopanlarda ve halka açık yollarda kullanmayın.
- Motosikletin dengesini ve direksiyon hakimiyetinizi etkileyeceğinden yolcu taşımayın.

HER ZAMAN şunları yapın:

- Tepelere çıkarken, arazide kullanırken ve virajları dönerken aracın devrilmesini önlemek için gerekli teknikleri kullanın.
- Motosikletinizi kaplama yollarda kullanmaktan kaçının, bu tür yollar motosikletin yol tutuşunu ve kontrolünü ciddi şekilde etkiler.

KULLANICI KILAVUZUNU MUTLAKA OKUYUN. TÜM TALİMAT VE UYARILARA KULAK VERİN.



**TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2023.01 (E)**

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENİYURT	OTOPORT AVİM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGİNEL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NIHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHİSAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2023.01 (E)