



2024

KULLANICI KILAVUZU

WR250F



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

WR250F
WR250FR

BAK-28199-53

 **Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

EUR

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi T722-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2,4 GHz

Maksimum radyo frekans gücü: 50.12Mw

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

**WR250F
WR250FR
KULLANICI KILAVUZU
©2024 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Haziran 2023
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. fir-
masının yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.**

ÖNEMLİ

Yamaha WR serisi motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Bu model, Yamaha'nın üstün kaliteli önde gelen yarış makineleri üretimindeki geniş tecrübesinin bir ürünüdür. Yamaha markasını lider duruma getirmiş olan yüksek işçilik kalitesinin ve dayanıklılığın bir örneğidir.

Bu kılavuz, motosikletinizin kullanımı, incelenmesi, temel bakımı ve ayarlanması hakkında açıklamalar sunar. Motosikletinizin bu kılavuzu ile ilgili tüm sorularınız için, lütfen Yamaha bayinize başvurun. Bu Yamaha motosikletin tasarımı ve üretimi, üretim tarihinde geçerli hava kirliliğinin önlenmesine yönelik emisyon standartlarına tamamen uygundur. Yamaha, bu standartları motosikletin performansından veya kullandığı ekonomikliğinden taviz vermeden karşılamıştır. Bu yüksek standartları koruyabilmek için, sizin ve Yamaha bayinizin önerilen bakım programlarını ve bu kılavuzdaki kullanım talimatlarını dikkate alması önemlidir.

İPUCU

- Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu yüzden kullanıcı kılavuzu basım tarihinde geçerli bilgiler verdiğinden, motosikletinizle kullanıcı kılavuzu arasında farklılıklar olabilir. Elkitabı ile ilgili sorularınız bulunması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.
- Bu el kitabı Yamaha motosikletlerinin servisi konusunda temel bilgisi ve ustalığı olanlara (örneğin, Yamaha bayileri, servis mühendisleri, vb.) yöneliktir. Servisle ilgili çok az bilgisi ve ustalığı olmayanların, muayene, ayarlama, sökme, veya takma işlemlerini sadece bu kılavuzu referans alarak yapmamalarını rica ederiz. Aksi takdirde, servis problemlerine veya mekanik hasara neden olabilir.
- Bu araç öncelikle motokros parkurlarında kullanılmak üzere değil, arazide dayanıklılık için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE LÜTFEN BU ELKİTABINI DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE SONUNA KADAR OKUYUN. KONTROLLERİ VE ÖZELLİKLERİ HAKKINDA YETERLİ BİLGİ SAHİP OLANA KADAR VE GÜVENLİ VE DOĞRU SÜRÜŞ TEKNİKLERİ KONUSUNDA EĞİTİM ALMADAN BU MOTOSİKLETİ KULLANMA GİRİŞİMİNDE BULUNMAYIN. DÜZENLİ KONTROLLER VE DİKKATLİ BAKIM, SÜRÜŞ YETENEKLERİYLE BİRLİKTE BU MOTOSİKLETİN KABİLİYETLERİNİN VE GÜVENİLİRLİĞİNİN EMNİYETLİ BİR ŞEKİLDE TADINI ÇIKARABİLMENİZİ SAĞLAR.

ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ

Bu kılavuzda özel önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
⚠ UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

İÇİNDEKİLER

GENEL BİLGİLER	1
TEKNİK ÖZELLİKLER	2
PERİYODİK KONTROLLER VE AYARLAR	3
ŞASI	4
MOTOR	5
YAKIT SİSTEMİ	6
ELEKTRİK SİSTEMİ	7
SORUN GİDERME	8
AYARLAMA	9

GENEL BİLGİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	1-1
GÜVENLİK AÇISINDAN AŞAĞIDAKİLERE UYDUĞUNUZDAN EMİN OLUN:	1-1
ÖNEMLİ ETİKETLERİN KONUMLARI	1-4
AÇIKLAMALAR	1-7
TANIMLAMA	1-8
MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI	1-8
MOTOR SERİ NUMARASI	1-8
ARAÇ EMİSYON KONTROL BİLGİLERİ ETİKETİ	1-8
DAHİL OLAN PARÇALAR	1-9
NİPEL ANAHTARI	1-9
GİDON KORUYUCU	1-9
YAKIT HORTUMU BAĞLANTI MUHAFAZASI	1-9
GÜÇ AYARLAYICI (Kanada hariç)	1-9
OPSİYONEL PARÇA BAĞLAMAK İÇİN BAĞLANTI (Kanada için)	1-10
ÖNEMLİ BİLGİLER	1-11
SÖKME VE PARÇALARINA AYIRMA İÇİN HAZIRLIK	1-11
YEDEK PARÇALAR	1-11
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	1-12
UYARI LAMBALARI	1-12
MOTOR DURDURMA DÜĞMESİ	1-12
MARŞ SVİCİ	1-12
MOD ANAHTARI (Kanada Hariç)	1-12
VİTES PEDALI	1-13
ÖN FREN KOLU	1-13
ARKA FREN PEDALI	1-13
YAN AYAK	1-14
MARŞ DÜĞMESİ	1-14
YAKIT DEPOSU KAPAĞI	1-14
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	1-15
AÇIKLAMALAR	1-15
ZAMANLAYICIYI AYARLAMA	1-15
AYARLAMA MODU	1-17
FONKSİYON ŞEMASI	1-20
ÇALIŞTIRMA VE RODAJ	1-22
YAKIT	1-22
İŞLEM NOTU	1-22
SOĞUK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	1-22
ISINMIŞ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	1-23
RODAJ PROSEDÜRLERİ	1-23

VİTES DEĞİŞTİRME	1-23
RODAJDAN SONRA BAKIM	1-25
ANA BAKIM.....	1-25
HAVA FİLTRESİ BAKIMI	1-25
TORK KONTROL NOKTALARI	1-26
MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI	1-28
BAKIM.....	1-28
SAKLAMA	1-29

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Yamaha aracını sürmeden önce aracı güvenli ve doğru bir şekilde çalıştırmak için bu kılavuzu dikkatli ve eksiksiz bir şekilde okuduğunuzdan emin olun ve bakımını düzgün bir şekilde yapmaya ve güvenli bir şekilde çalıştırmaya özen gösterin.

GÜVENLİK AÇISINDAN AŞAĞIDAKİLERE UYDUĞUNUZDAN EMİN OLUN:

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

1. Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
2. Bu kılavuzdaki uyarılara ve bakım gerekliliklerine uyun.
3. Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
4. Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
5. Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşina olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Çalıştırma öncesi kontrollerin listesi için 3-7 no'lu sayfada yer alan "ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL VE BAKIM" konusuna bakın.

1. Bu motosiklet, yalnızca arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve kaplamalı veya kaplamasız sokaklarda, caddelerde veya otoyollarda kullanılması yasalara aykırıdır. Halka açık arazilerde kullanımı da yasalara aykırı olabilir. Sürüş yapmadan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.

2. Bu motosiklet sadece sürücüyü taşımak üzere tasarlanmıştır. Yolcu taşınamaz.
3. Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır. Bu nedenle:
 - Parlak renkli bir mont giyin.
 - Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
 - Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
 - Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
4. Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
5. Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı). Koşulların elverişli olduğundan daha hızlı sürmeyin.
6. Tanımadığınız bölgelerde çok dikkatli sürün. Bir kazaya neden olabilecek gizli engellerle karşılaşabilirsiniz.
7. Sürüş hakimiyeti için sürücünün pozisyonu önemlidir. Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.
8. İlaç etkisi altındayken veya alkollüyken kesinlikle motosikleti sürmeyin.
9. Motoru çalıştırmadan önce, boş vitesin seçilmiş olduğundan emin olun.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

1. Her zaman uygun bir kask kullanın.
2. Yüz koruyucusu ya da gözlük kullanın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
3. Mont, sağlam ve kalın botlar, pantolon, eldiven vs. giymeniz yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
4. Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına, ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.
5. Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmesine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtarmayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

1. Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
2. Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
3. Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

1. Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çarpaz rüzgarda dengesini kaybedebilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgür-

lüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

2. Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastik özellikleri ve lastiklerinizi değiştirmeye ilişkin daha fazla bilgi için 3-29 no'lu sayfada yer alan "LASTİKLERİN KONTROL EDİLMESİ" konusuna bakın.

Motosikletin Taşınması

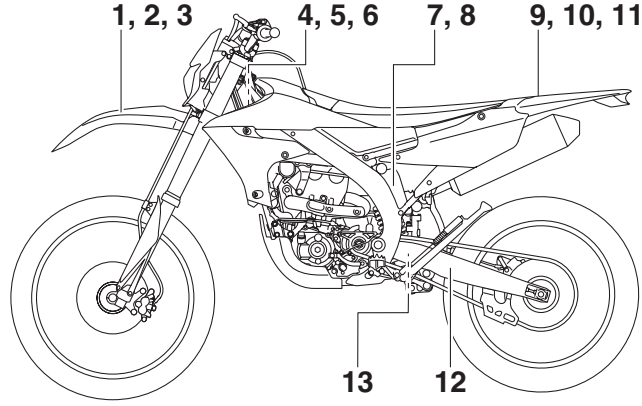
Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

1. Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
2. Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
3. Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
4. Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).
5. Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
6. Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

ÖNEMLİ ETİKETLERİN KONUMLARI

ÖNEMLİ ETİKETLERİN KONUMLARI

Bu motosikleti kullanmadan önce lütfen aşağıdaki önemli etiketleri okuyun.



CAN

1

Premium unleaded
gasoline only.

3FB-2415E-03

5



CAN ICES-002 / NMB-002

8KM-80377-03

2

Yalnızca birinci sınıf kurşun-
suz benzin.

3FB-2415E-13

3

THIS VEHICLE IS A RESTRICTED USE
MOTORCYCLE AND IS NOT INTENDED FOR
USE ON PUBLIC ROADS.
BU ARAÇ KULLANIMI KISITLI BİR MOTOSİKLET-
TİR VE KARAYOLLARINDA KULLANILMAK ÜZERE
TASARLANMAMIŞTIR.

3PT-2416E-12

4

MFD. BY YAMAHA MOTOR CO., LTD. MM / YY MADE IN JAPAN
RESTRICTED-USE MOTORCYCLE

FABRIQUÉ PAR YAMAHA MOTOR CO., LTD. MM / YY FABRIQUÉ AU JAPON
MOTOCYCLETTTE À USAGE RESTREINT

3PT-21186-11

7

⚠ WARNING

This unit contains high pressure nitrogen gas.
Mishandling can cause explosion.

- Read owner's manual for instructions.
- Do not incinerate, puncture or open.

⚠ UYARI

Bu ünite, yüksek basınçlı azot gazı içerir. Yanlış kul-
lanılması patlamaya sebep olabilir.

- Talimatlar için kullanıcı kılavuzunu okuyun.
- Yakmayın, delmeyin veya açmayın.

4AA-22259-70

ÖNEMLİ ETİKETLERİN KONUMLARI

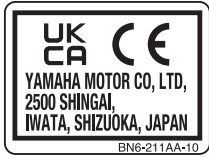
9



10



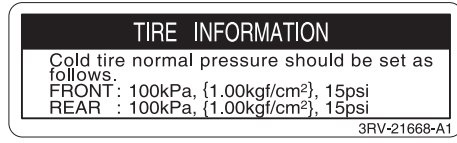
6



8



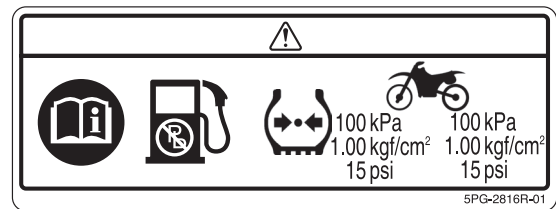
12



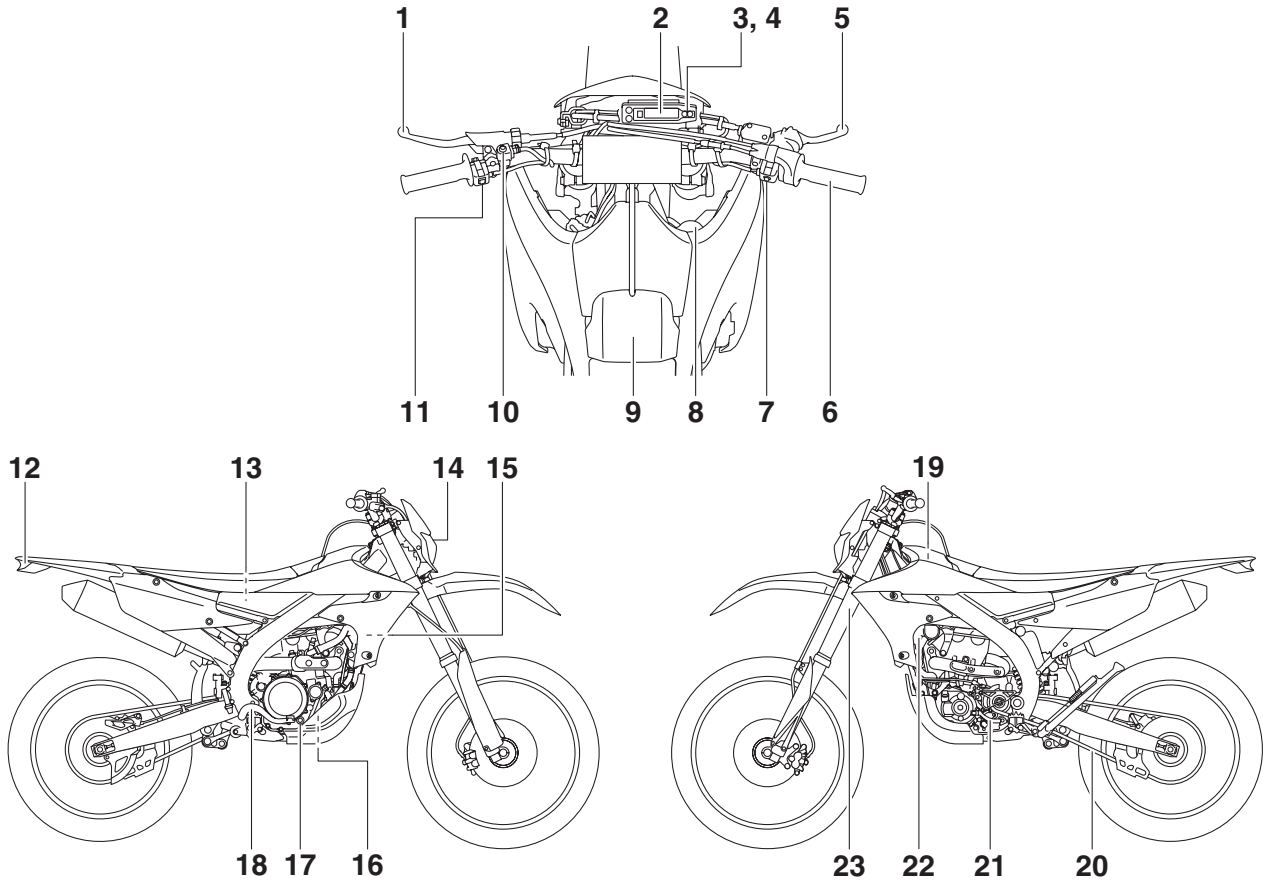
13



11



AÇIKLAMALAR



1. Debriyaj kolu
2. Çok fonksiyonlu ekran
3. Motor arızası uyarı lambası “”
4. Yakıt seviyesi uyarı lambası “”
5. Ön fren kolu
6. Gaz kolu
7. Kontak düğmesi
8. Radyatör kapağı
9. Yakıt deposu kapağı
10. Mod düğmesi (Kanada hariç)
11. Motor durdurma düğmesi
12. Arka lamba

13. Yakıt deposu
14. Far
15. Radyatör
16. Soğutma suyu tahliye cıvatası
17. Yağ seviyesi kontrol penceresi
18. Arka fren pedalı
19. Hava filtresi
20. Tahrik zinciri
21. Vites pedalı
22. Marş düğmesi
23. Ön çatal

İPUCU

Aracın tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir. Bu nedenle, lütfen unutmayın ki bu kılavuzdaki açıklamalar satın aldığınız araçlardan farklı olabilir.

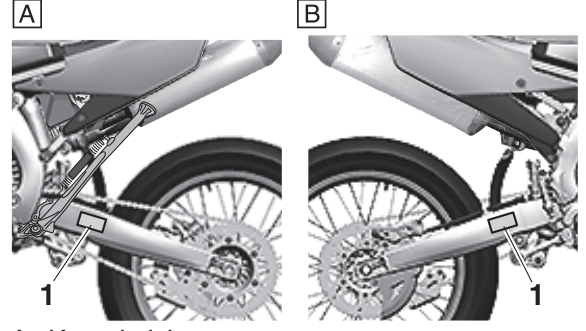
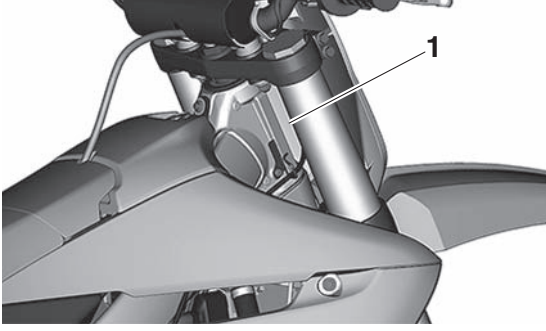
TANIMLAMA

Motosikletinizi seri numarasını bilmeniz iki önemli sebebi vardır:

1. Parça siparişi verirken, numarayı Yamaha bayinize vererek sahip olduğunuz modelin doğru şekilde tanımlanmasını sağlayabilirsiniz.
2. Motosikletinizin çalınması durumunda, yetkililer motosikleti aramak ve tanımlamak için bu numaraya ihtiyaç duyacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI

Şasi numarası "1", şasinin sağ tarafına basılmıştır.

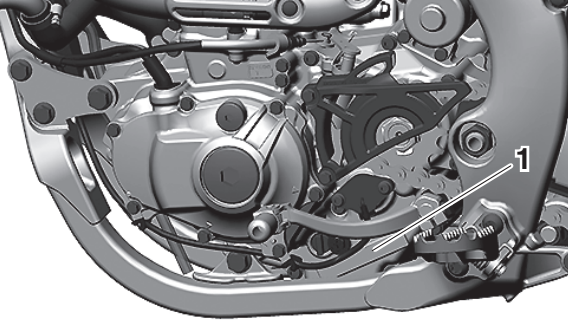


A. Kanada için

B. Kanada için

MOTOR SERİ NUMARASI

Motor seri numarası "1" motorun sol alt tarafına damgalanmıştır.



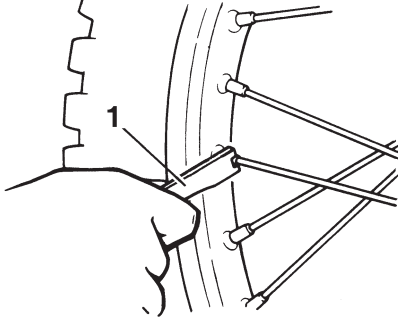
ARAÇ EMİSYON KONTROL BİLGİLERİ ETİKETİ

Araç Emisyon Kontrol Bilgileri etiketi "1" çizimde gösterilen yere yapıştırılmıştır. Bu etiket, Kanada yasaları doğrultusunda gerekli egzoz emisyonlarına ilişkin teknik bilgileri gösterir.

DAHİL OLAN PARÇALAR

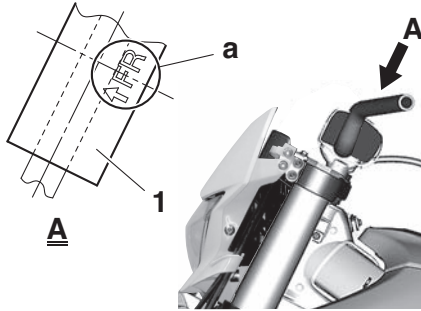
NİPEL ANAHTARI

Nipel anahtarı "1", tekerlek telini sıkamak için kullanılır.



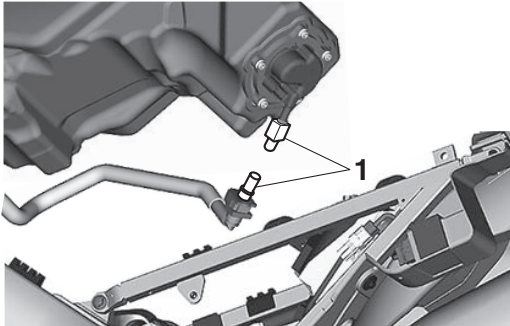
GİDON KORUYUCU

Gidon koruyucuyu "1", işareti "a" ileri bakacak şekilde takın.



YAKIT HORTUMU BAĞLANTI MUHAFAZASI

Yakıt deposu bağlantı muhafazaları "1", yakıt hortumu çıkarıldığında çamur, toz ve diğer yabancı maddelerin içeriye girmesini önlemek için kullanılır.



GÜÇ AYARLAYICI (Kanada hariç)

Power Tuner uygulamasını akıllı telefonunuza indirerek ve kablosuz olarak CCU kablosuz ağına bağlanarak, çeşitli araç ayarlarını yapabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Motoru kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı zehirlidir.
- Servis alanının yakınına asla alev yaklaştırmayın.

DİKKAT

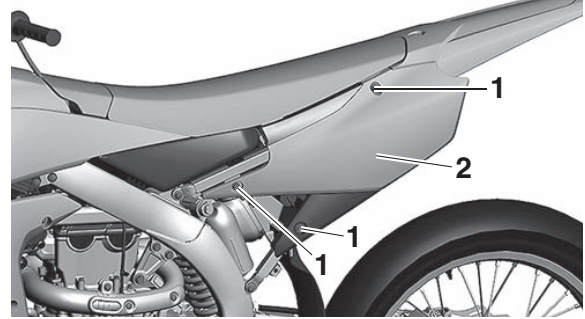
- Bu uygulama, standart bir araçta ayarları yapmak için tasarlanmıştır. Motor özelliklerinin (susturucu, sıkıştırma oranı vb.) değiştirilmesi durumunda, performans gerçek ayarlarla eşleşmeyebilir.
- Akıllı telefon yanınızdayken motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde, akıllı telefon zarar görebilir.

İPUCU

- Power Tuner uygulamasını Google® veya Apple® mağazasından indirin.
- Akıllı telefonun kullanımıyla ilgili ayrıntılar için akıllı telefonun kullanım kılavuzunu okuyun.

CCU kablosuz ağına bağlanmadan önce (Power Tuner uygulamasının ilk kez kullanılması durumunda)

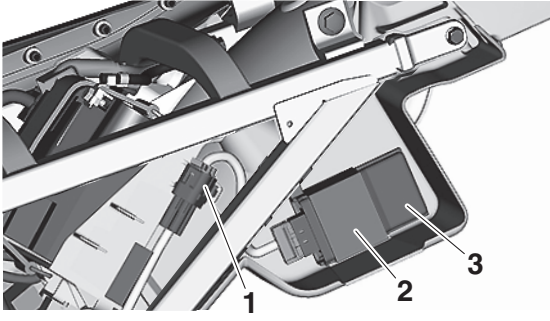
1. Cıvataları ve yan kapağı (sol) çıkarın.



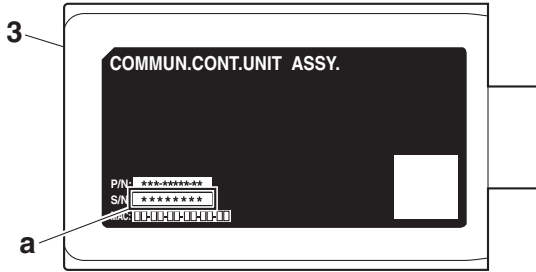
1. Cıvata
2. Yan kaplama (sol)

2. CCU'yu çıkarın ve CCU seri numarasını kaydedin.

DAHİL OLAN PARÇALAR



1. CCU konektörü
2. Tutucu
3. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)



3. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)

a. CCU seri numarası

3. Çıkarılan CCU'yu ve yan kapağı (sol) takın.
CCU kablosuz ağına bağlanma

DİKKAT

CCU (İletişim Kontrol Birimi) zayıf radyo dalgaları kullanır. CCU aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- CCU, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik gürültünün olduğu bir ortama bırakılırsa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- CCU'ya çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız
- CCU metal bir nesneyle temas halinde veya bu tür bir nesneyle kaplanmış durumdaysa
- CCU ile donatılmış diğer araçlar yakındaysa

Bu durumlarda, CCU'yu başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın.

1. Akıllı telefonu açın.
2. Kontak düğmesine basıldıktan sonraki iki dakika boyunca veya motor çalışırken (CCU etkinleştirilir), CCU seri numarasını akıllı telefonunuza girin ve bir kablosuz bağlantı kurun.
3. Power Tuner uygulamasını etkinleştirin.

İPUCU

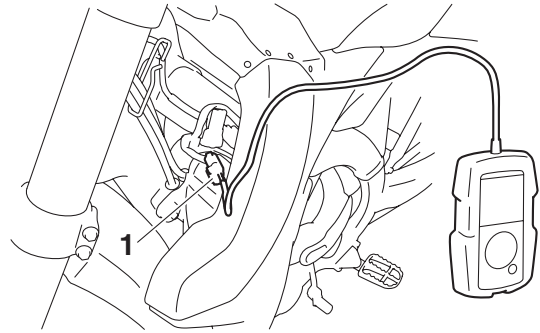
CCU kablosuz ağı algılayamazsa, kontak düğmesine tekrar basın.

OPSİYONEL PARÇA BAĞLAMAK İÇİN BAĞLANTI (Kanada için)

Bu kuplör "1", opsiyonel bir Power Tuner (Araç verisi cihazı) vs. bağlanması için kullanılır.

DİKKAT

Opsiyonel parça vb. bulunmadığında, orijinal kuplörü bağlantı terminaline takın. Kuplörün bağlantısını çıkartmadan önce, üzerine yapışan tüm çamuru ve suyu iyice silin.



Parça adı	Parça numarası
Yamaha Power Tuner	33D-H59C0-V1-00

Power Tuner opsiyonel bir parçadır.

ÖNEMLİ BİLGİLER

SÖKME VE PARÇALARINA AYIRMA İÇİN HAZIRLIK

1. İşlere başlamadan önce, çalışma sırasında parçaların içine girmesini önlemek için çamuru, tozu ve bunun gibi kirleri tamamen temizleyin. Sayfa 1-28, "BAKIM" konusuna bakın.



2. Sökme sırasında, gerekli parçaları kontrol edin ve ölçün, ve bunları kaydedin ki geri takarken gerektiğinde bu kayda bakabilesiniz. Buna ek olarak, sonradan karıştırmamanız ve kaybetmemeniz için, dişlileri, silindirleri, pistonları ve diğer parçaları gruplandırın.



3. Sökme sırasında, tüm parçaları temizleyin ve bölümlerine göre tepsilere koyarak saklayın.
4. Alev alabilir. Servis alanlarını herhangi bir ateş kaynağından uzak tutun.
5. Servis çalışması sırasında, motordan, egzoz borusundan, susturucudan veya buna benzer sıcak parçalar nedeniyle yaralanmaya veya yanmamaya dikkat edin.
6. Şasi üzerinde soğutma sıvısı kalırsa, boya ve kaplamalar zarar görecektir. Bu nedenle, soğutma suyu kalıntısını hemen su ile yıkayın.

⚠ UYARI

Soğutma suyu zararlı olabilir ve dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır.

- Soğutma suyu gözünüze kaçarsa, su ile yeterince yıkayın ve tıbbi yardım alın
- Soğutma suyu derinize veya giysilerinize sıçarsa, hemen suyla yıkayın ve ardından sabunlu suyla yıkayın.
- Soğutma suyu yutulursa, yutan kişiyi kusturun ve acilen tıbbi yardım alın.

YEDEK PARÇALAR

Periyodik olarak değiştirilmesi gereken parçalar dahil aracın onarılması için kullanılacak parçaların, greslerin veya yağın yeni YAMAHA orijinal parçaları ve tavsiye edilen parçalar olduğundan emin olun.

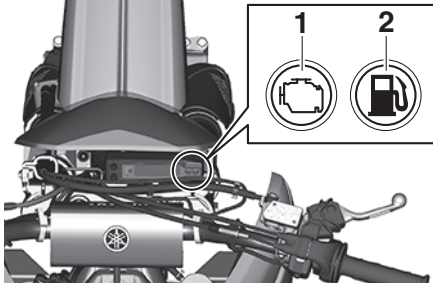
Her ne kadar benzer görünümleri olsa da orijinal parça olmayacağından veya yaşlanmayla kalite değişebileceğinden kullanılmış parça kullanmayın.



GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

UYARI LAMBALARI



1. Motor arızası uyarı lambası “

Motor arızası uyarı lambası “ Bu uyarı lambası, motoru denetleyen elektrik devresinde herhangi bir sorun tespit edildiğinde yanar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, kontak düğmesine basılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

Kontak düğmesine basıldıktan sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

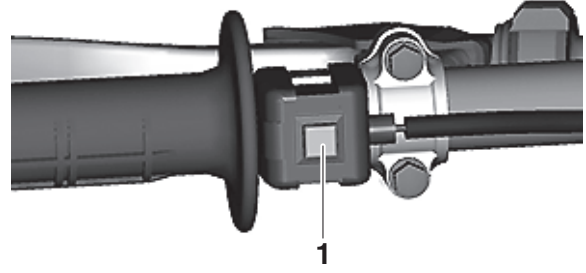
Yakıt seviyesi uyarı lambası “ Yakıt seviyesi yaklaşık 2,0 L (0,53 US gal, 0,44 Imp.gal) seviyesine düştüğünde bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın.

Uyarı lambasının elektrik devresi, kontak düğmesine basılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

Kontak düğmesine basıldıktan sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

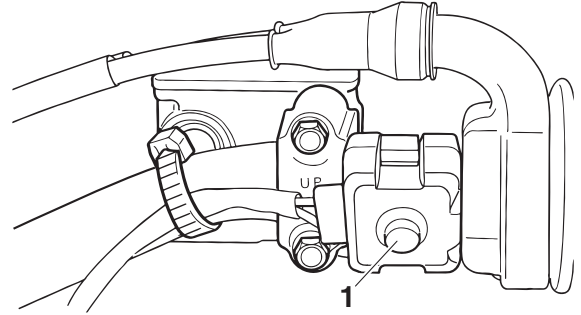
MOTOR DURDURMA DÜĞMESİ

Motor durdurma düğmesi “1”, sol gidon kolunda yer alır. Motor durana kadar motor durdurma düğmesine basmaya devam edin.



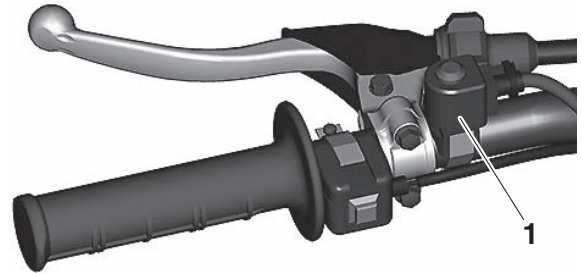
MARŞ SVİCİ

Kontak düğmesi “1” sağ gidonun üzerinde bulunur. Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın.



MOD ANAHTARI (Kanada Hariç)

Mod düğmesi “1” sol gidonun üzerinde bulunur. Harita 1 ve harita 2 arasında geçiş yapmak için mod düğmesine basın.



Modu değiştirmek için

1. Boş vitese geçin.
2. Motoru çalıştırın.
3. Mod düğmesine basın.

Harita 1

Her zaman iyi motor gücü ve gaz tepkisi.

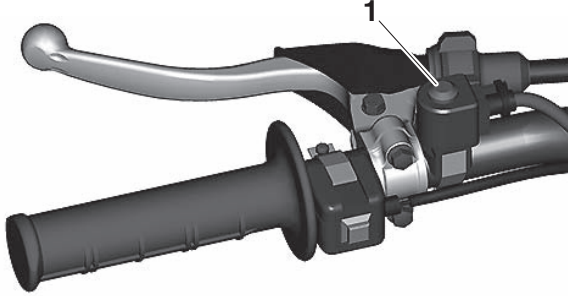
Harita 2

Teknik bölümleri sürmek için daha yumuşak gaz tepkisi.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

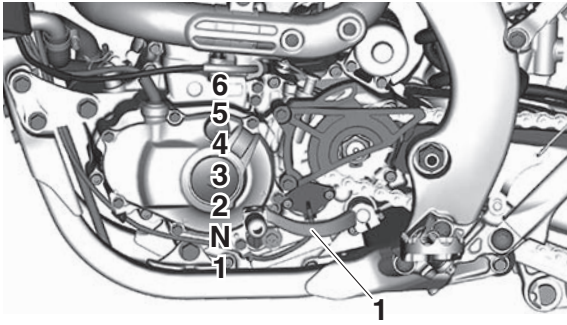
İPUCU

Harita ayarlarını yapmak için Power Tuner uygulamasını kullanabilirsiniz.
Mod düğmesi "1" yandığında, harita 2 seçilir.



VİTES PEDALI

Vites pedalı "1", 1 aşağı ve 5 yukarı (ayakla aşağıya bas ve yukarıya kaldır) metodu şeklinde adapte edilmiştir.
N (boş) için aşağıya bastırın ve 2nci ve 6ncı viteler için yukarıya itin.



Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.



Vites yükseltme noktaları

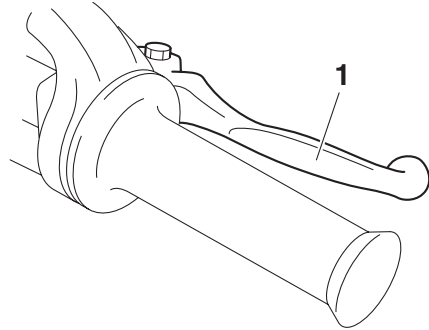
1. → 2.
20 km/h (12 mph)
2. → 3.
30 km/h (19 mph)
3. → 4.
40 km/h (25 mph)
4. → 5.
50 km/h (31 mph)
5. → 6.
60 km/h (37 mph)

Vites düşürme noktaları

6. → 5.
45 km/h (28 mph)
5. → 4.
35 km/h (22 mph)
4. → 3.
25 km/h (16 mph)
3. → 2.
25 km/h (16 mph)
2. → 1.

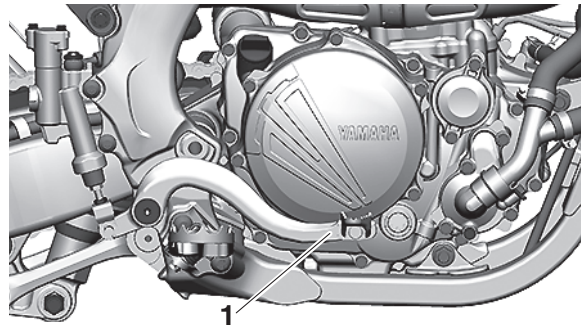
ÖN FREN KOLU

Ön fren kolu "1" sağ gidonda yer alır. Ön freni devreye sokmak için kolu gidona koluna doğru çekin.



ARKA FREN PEDALI

Arka fren pedalı "1" şasinin sağındadır. Arka freni devreye sokmak için fren pedalına basın.



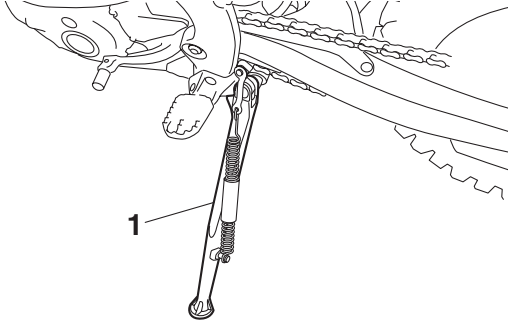
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

YAN AYAK

Bu yan ayak "1", motosikleti dik konumda desteklemek için kullanılır.

⚠ UYARI

- Yan ayağa fazladan kuvvet uygulamayın.
- Hareketten önce yan ayağı çıkarın.



MARŞ DÜĞMESİ

Soğuk bir motoru çalıştırmak daha fazla miktarda hava girişi gerektirir ve bu marş düğmesi "1" sayesinde sağlanır.

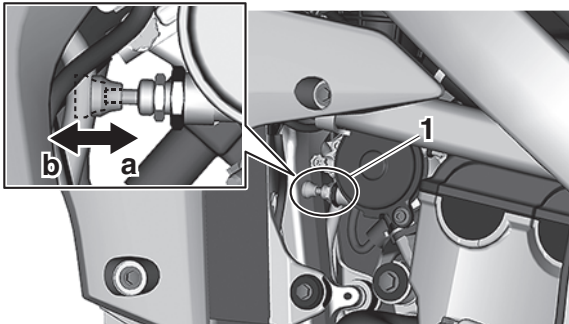
Düğmeyi "a" yönünde itmek, marş motorunu AÇIK konuma getirerek daha geniş bir gaz kelebeği açısı sağlar.

İPUCU

Gaz kolunu kapatma yönünde çalıştırırken, marş düğmesi "1" gösterildiği gibi "b" yönünde hareket eder ve orijinal konumuna geri döner.

⚠ UYARI

Marş düğmesini kullanırken egzoz borusundan yanmamaya dikkat edin.



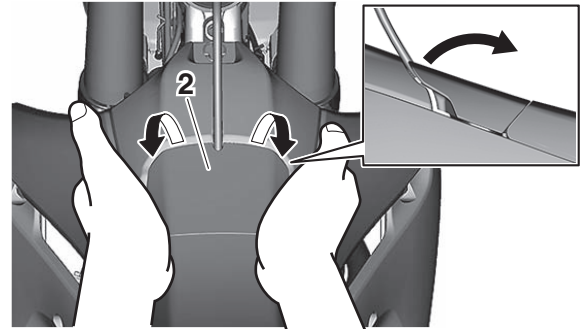
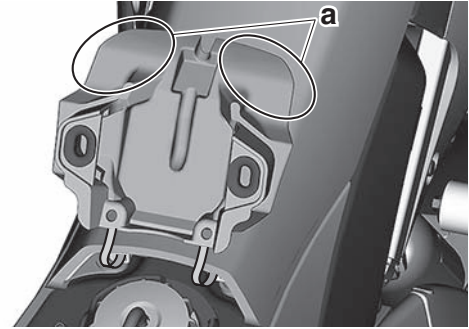
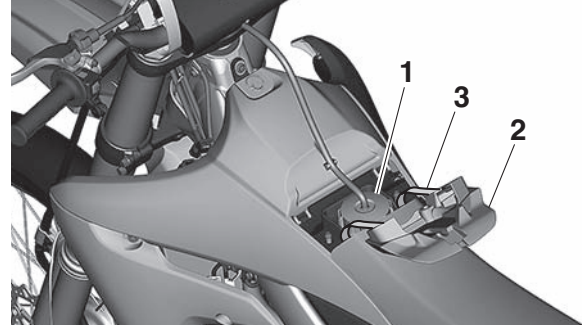
YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu kapağı "1" yakıt kapağı muhafazasının "2" altındadır.

Yakıt deposu kapağını açmak için yakıt deposu kapağı muhafazasını çıkartın.

İPUCU

- Yakıt deposu kapağı muhafazasını açmak için, parmaklarınızı "a" noktalarının altına sokun ve her iki elle koruyucuyu aracın arkasına doğru kaldırın.
- Yakıt deposu kapağı muhafazasını bantları "3" selenin altına tamamen soktukten sonra takın



ÇOK FONKSİYONLU EKRAN

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu ekranda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurduğunuzdan emin olun.

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- Hız göstergesi
- Saat
- İki mesafe sayacı (en son sıfıra ayarlandığından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir)
- Toplam yakıt tüketimi ölçer
- Zamanlayıcı (zamanlayıcı ölçümünün başından itibaren geçen toplam süreyi gösterir)

AÇIKLAMALAR

İşlem düğmeleri:

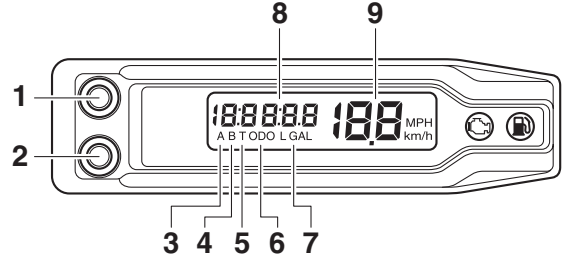
1. A düğmesi
2. B düğmesi

Ekrana:

3. Mesafe sayacı göstergesi "A"
4. Mesafe sayacı göstergesi "B"
5. Zamanlayıcı göstergesi "T"
6. Kilometre sayacı göstergesi "ODO"
7. Toplam yakıt tüketimi göstergesi "L", "GAL"
8. Kilometre Sayacı/Mesafe Sayacı/Saat/Zamanlayıcı/Toplam yakıt tüketimi ölçer
9. Hız göstergesi

İPUCU

- İşlem düğmelerine aşağıdaki iki şekilde basılabilir:
Kısa süreli basma: Düğmeye basın. (⇨)
Uzun süreli basma: Düğmeye 1 saniye veya daha uzun süre basın. (⇨)
- Görüntülenen birim yolculuğa bağlıdır. Birleşik Krallık hariç
Hız göstergesi: km/h
Toplam yakıt tüketimi göstergesi: L
İngiltere için
Hız Göstergesi: MPH (Mil / s)
Toplam yakıt tüketimi göstergesi: GAL



Görüntülenen birimi değiştirme

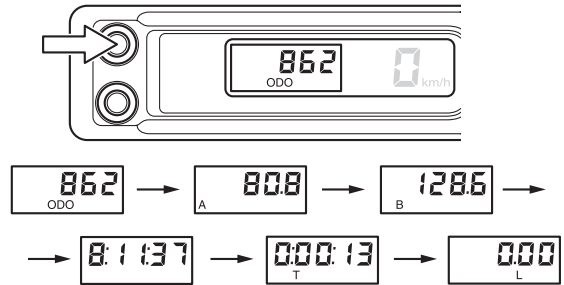
İPUCU

- Kilometre sayacı, 199999 değerine ulaştığında sabitlenir.
- Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.
- Toplam yakıt tüketimi göstergesi 19,9'da sabitlenecektir.

1. Sayaç ekranını değiştirmek için A düğmesine basın.

Gösterge şu sırayla değişir:

ODO → TRIP A → TRIP B → Saat → Zamanlayıcı → Toplam yakıt tüketimi → ODO



İPUCU

Rakamları sıfırlamak için ilgili sayacı seçin ve A düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basın.

ZAMANLAYICIYI AYARLAMA

Ölçümü beklemeye alma

1. Sayaç ekranını zamanlayıcı moduna değiştirin.

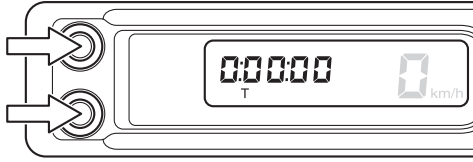


İPUCU

- Ölçüm, her biri seçilebilen aşağıdaki iki başlatmadan başlar. Manuel başlatma: Ölçümün sürücünün kendisi tarafından düğmeyi çalıştırarak başlatılması. Otomatik başlatma: Motosikletin hareket algılandığında zamanlayıcı otomatik olarak başlatılır. (A düğmesi ve B düğmesine aynı anda uzun süreyle basıldığında ölçüm bekleme durumuna geçecektir.)
- Zamanlayıcı 19:59:59'u aştığında ölçüm değeri sıfırlanacak ve duracaktır.
- Zamanlayıcı ekranında son katedilen süre olduğunda ve yeni bir ölçüm yapmak istediğinizde, zamanlayıcıyı sıfırlamak için A düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basın.

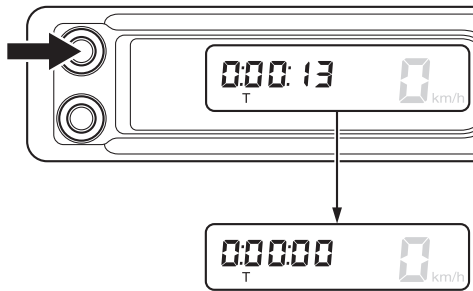
Manuel başlatma

- Zamanlayıcıyı başlatmak için A düğmesine ve B düğmesine aynı anda basın.
- Zamanlayıcıyı durdurmak için A düğmesine ve B düğmesine aynı anda basın.

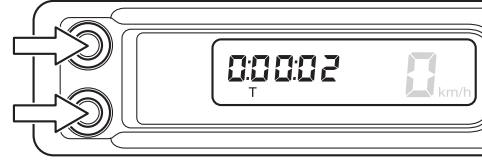


İPUCU

Zamanlayıcıyı durdurulurken A düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basmak değeri sıfırlayacaktır.

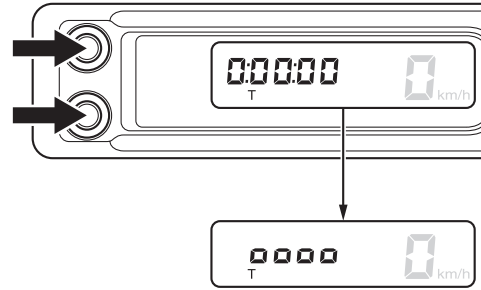


- Ölçümü yeniden başlatmak için A düğmesine ve B düğmesine aynı anda bir kez daha basın.



Otomatik başlatma

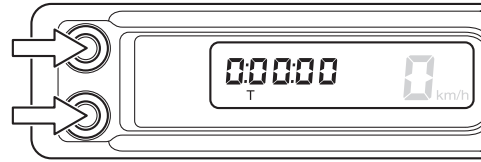
- Zamanlayıcı durdurulmuşken A düğmesine ve B düğmesine aynı anda 1 saniye veya daha uzun süre basıldığında, otomatik zamanlayıcı ayarlanacaktır.



İPUCU

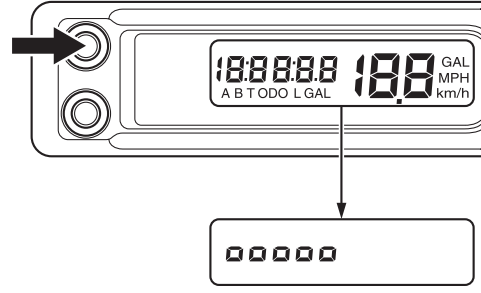
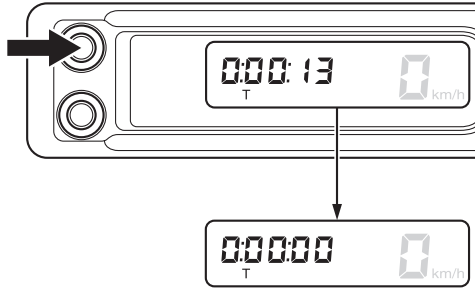
- Ölçüm otomatik başlatmaya hazır olduğunda, zamanlayıcı ekranı soldan sağa doğru kaydırılarak açılacaktır.
- Hız 10 km/h (6 mph) değerini aştığında ölçüm başlayacaktır.

- Zamanlayıcıyı durdurmak için A düğmesine ve B düğmesine aynı anda basın.

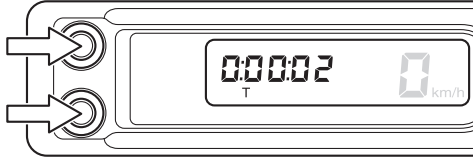


İPUCU

Zamanlayıcıyı durdurulurken A düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basmak değeri sıfırlayacaktır. Sıfırlandığında otomatik başlatma iptal edilecektir. Otomatik başlatmayı yeniden ayarlamak istiyorsanız ayarların (1) adımı gerçekleştirin.



3. Ölçümü yeniden başlatmak için A düğmesine ve B düğmesine aynı anda bir kez daha basın.



AYARLAMA MODU

Ayar moduna geçiş

1. A düğmesini basılı tutun ve ekranı etkinleştirin.

Ekran etkinleştirildikten sonra ayar modu ilk olarak arka aydınlatma parlaklık ayarına geldiğinde A düğmesini bırakın.

Ekran şu sırayla değişecektir:

Arka aydınlatma parlaklığının ayarlanması → Saatin ayarlanması (saat) → Saatin ayarlanması (dakika) → Birim ayarlanması → Yakıt tüketimi düzeltmesinin ayarlanması → Arka aydınlatma parlaklığının ayarlanması

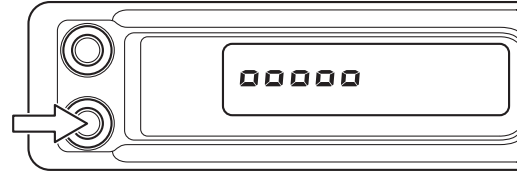
İPUCU

Ayar modunu gerçekleştirirken aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse, ayarlar tamamlanmasa bile görüntülenen ayar değeri kaydedilir ve ayar modu ekranı kaybolur.

- Ekran kapatılırsa
- Araç hareket ederse
- İletişim hatası oluşursa.

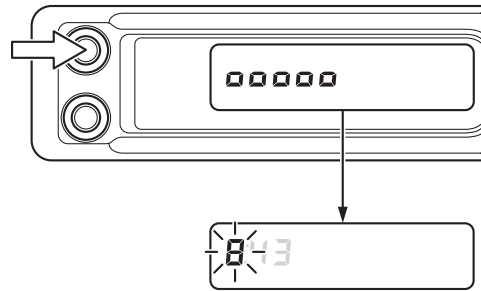
Arka aydınlatma parlaklığını ayarlama

1. B düğmesine basarak parlaklığı ayarlayın.
2. B düğmesine basıldığında sayaç parlaklığı artarken bölüm sayısı bir bir artacaktır. 5 bölüm (en yüksek ayar) seçiliyken B butonuna basarsanız segmentler tekrar “- - - - -”ya dönecek ve sayaç parlaklığı azalacaktır.



3. Parlaklık istenilen şekilde ayarlandığında A düğmesine basın.

Sayaç parlaklık ayarı kaydedilecek ve çok işlevli sayaç ekranda saat görüntülenecektir.



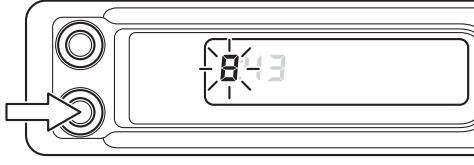
Saatin ayarlanması

Saat hanesini ayarlama

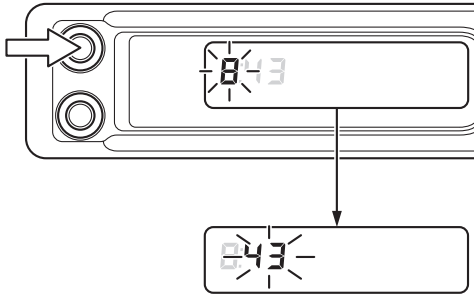
1. Saat hanesini ayarlamak için B düğmesine basın. Düğmeye uzun basıldığında zaman hızla ileri alınır.

İPUCU

Ayarlama yapabilen rakamlar yanıp sönmeye devam eder.



2. Saati ayarlamak için A düğmesine basın ve ardından dakika ayarına geçin.

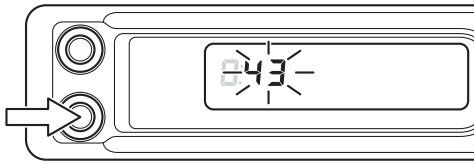


Dakika hanesini ayarlama

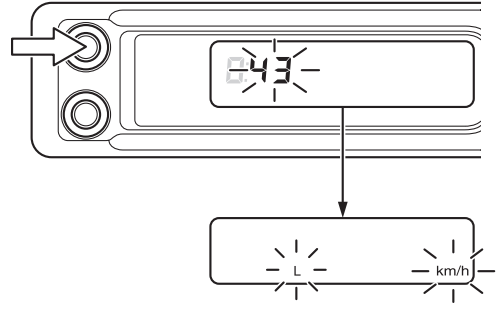
1. Dakika hanesini ayarlamak için B düğmesine basın.
Düğmeye uzun basıldığında zaman hızla ileri alınır.

İPUCU

Ayarlama yapabilen rakamlar yanıp sönmeye devam eder.



2. A düğmesine basarak dakika hanesini ayarlayın. Saat ayarı kaydedilecek ve çok işlevli sayaç ekranda birim ayarı görüntülenecektir.



Birim değişikliğini ayarlama

1. Hız ve yakıt birimlerini değiştirmek için B düğmesine basın.

Gösterilen birim aşağıdaki sırayla değişecektir:

Birleşik Krallık hariç

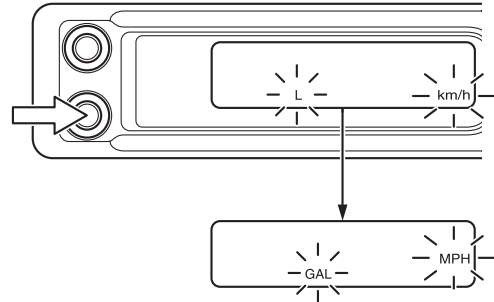
Toplam yakıt tüketimi ölçer: L → GAL → L

Hız göstergesi: km/h → MPH → km/h

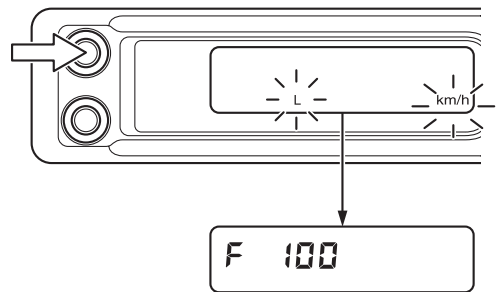
İngiltere için

Toplam yakıt tüketimi ölçer: GAL → L → GAL

Hız Göstergesi: MPH → km/h → MPH



2. Birimi ayarlamak için A düğmesine basın. Birim ayarı kaydedilecek ve çok işlevli ekranda yakıt tüketimi düzeltme ayarına geçecektir.



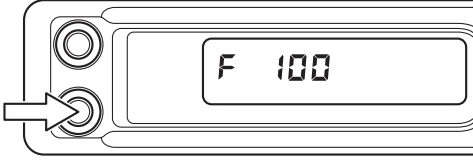
Yakıt tüketimi düzeltmesinin ayarlanması

Toplam yakıt tüketimi düzeltmesi, yakıt tüketim oranının sürücü sürüş tarzına ve ortam sıcaklığına göre ayarlayan bir moddur.

1. Ayarı yapmak için B düğmesine basın.
Düğmeye uzun basıldığında ayar değeri hızlı ileri artırılır.

İPUCU

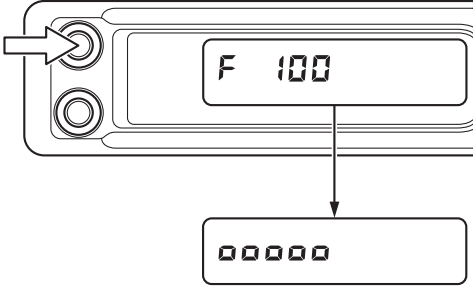
- Toplam yakıt tüketimi düzeltmesinin başlangıç ayar değeri %100 olarak ayarlanmıştır.
- %110'luk ayar değerinde B düğmesine basmak, ayarı %90'a döndürecektir.



2. Yakıt tüketimi düzeltme değerini kaydetmek için A düğmesine basın.
Değer kaydedilecek ve çok işlevli ölçüm ekranında arka aydınlatma parlaklık ayarına geçilecektir.

İPUCU

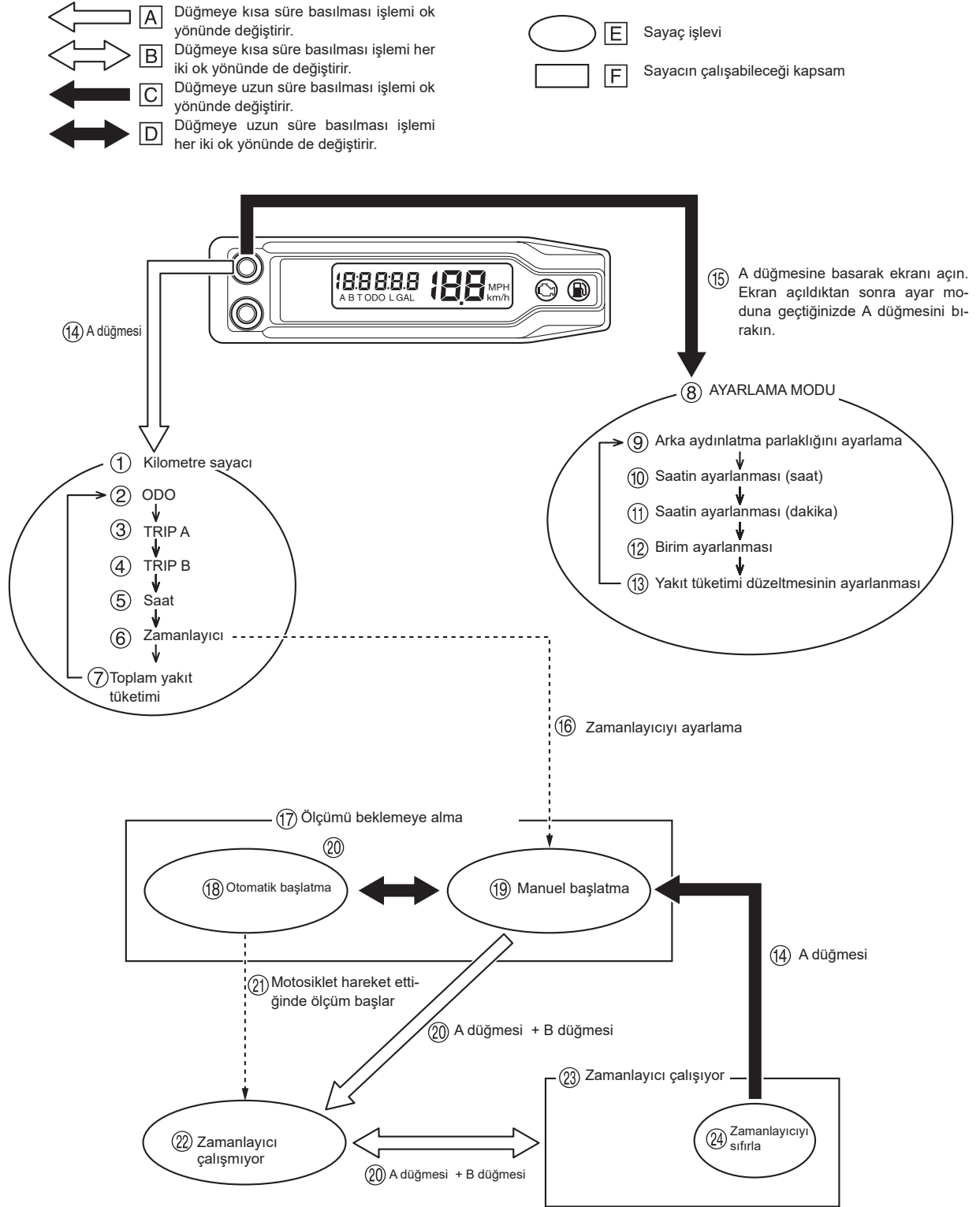
Ayar modunu sonlandırmak için, motor durdurma düğmesine uzun basarak ekranı kapatın ve ayar modunu sonlandırın.



FONKSİYON ŞEMASI

İPUCU

Aşağıdaki şemada çok işlevli ekranda, her bir işlevin içerdiği yol ve işlem durumu gösterilmektedir.



- A. Düğmeye kısa süre basılması işlemi ok yönünde değiştirir.
- B. Düğmeye kısa süre basılması işlemi her iki ok yönünde de değiştirir.
- C. Düğmeye uzun süre basılması işlemi ok yönünde değiştirir.
- D. Düğmeye uzun süre basılması işlemi her iki ok yönünde de değiştirir.
- E. Sayaç işlevi
- F. Sayacın çalışabileceği kapsam

- 1. Kilometre sayacı
- 2. ODO
- 3. TRIP A
- 4. TRIP B
- 5. Saat
- 6. Zamanlayıcı
- 7. Toplam yakıt tüketimi
- 8. AYARLAMA MODU
- 9. Arka aydınlatma parlaklığını ayarlama
- 10. Saatin ayarlanması (saat)
- 11. Saatin ayarlanması (dakika)
- 12. Birim ayarlanması
- 13. Yakıt tüketimi düzeltmesinin ayarlanması
- 14. A düğmesi
- 15. A düğmesine basarak ekranı açın. Ekran açıldıktan sonra ayar moduna geçtiğinizde A düğmesini bırakın.
- 16. Zamanlayıcıyı ayarlama
- 17. Ölçümü beklemeye alma
- 18. Otomatik başlatma
- 19. Manuel başlatma
- 20. A düğmesi + B düğmesi
- 21. Motosiklet hareket ettiğinde ölçüm başlar
- 22. Zamanlayıcı çalışıyor
- 23. Zamanlayıcı çalışmıyor
- 24. Zamanlayıcıyı sıfırla

ÇALIŞTIRMA VE RODAJ

YAKIT

Mutlaka aşağıda belirtildiği gibi önerilen yakıtı kullanın. Ayrıca, yarış gününde mutlak yeni benzin kullanın.



Önerilen yakıt
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
Oktan sayısı (R+M)/2
91 veya daha yüksek
Yakıt deposu kapasitesi
7,9 L (2,1 US gal, 1,7 Imp.gal)
Yedek yakıt miktarı
2,0 L (0,53 US gal, 0,44 Imp.gal)

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanılması, supap, piston segmanı ve egzoz sistemi gibi motorun iç parçalarına ciddi zararlar verir.

İPUCU

Yamaha motosikletiniz, 91 veya daha yüksek pompa oktan numaralı [(R+M)/2] ya da 95 veya daha yüksek seçilebilir oktan numaralı kurşunsuz süper benzin ile çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

UYARI

- Yakıt dolduracağınızda, motoru durdurduğunuzdan emin olun ve yakıtın dökülmesine dikkat edin. Ayrıca, ateşe yakın bir yerde yakıt doldurmaktan kaçının.
- Motor, egzoz borusu vb. soğuduktan sonra yakıt doldurun.

Gasohol (Kanada için)

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

İŞLEM NOTU

UYARI

Motoru kapalı mekanlarda asla çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir; solunması durumunda çok kısa sürede bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir. Motosikleti mutlaka iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

DİKKAT

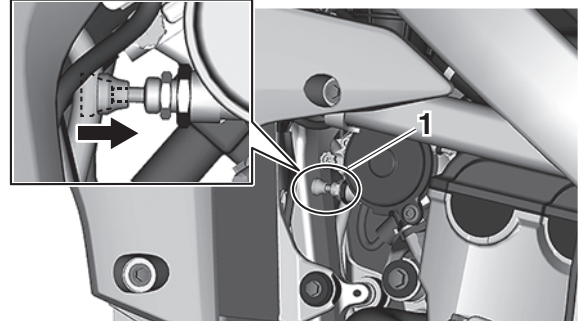
- Gaz açıkken hava/yakıt karışımı motorun çalışması için çok fakir olabilir.
- Motosikleti çalıştırmadan önce, çalıştırma öncesi kontrol listesindeki kontrolleri gerçekleştirin.

SOĞUK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Vites pedalını boşa alın.
2. Marş düğmesini "1" tamamen itin.

İPUCU

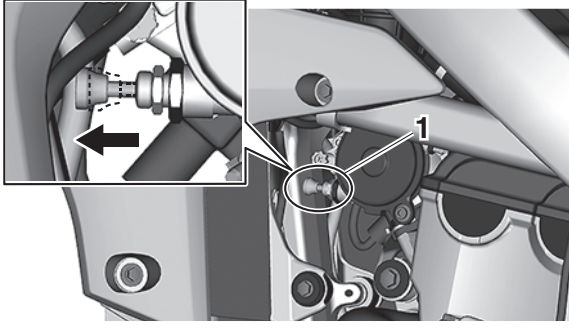
- Ortam sıcaklığı 15°C veya altında olduğunda, marş düğmesini kullanın.
- Marş düğmesini çalıştırırken gaz kolunu çalıştırmayın.



3. Kontak düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor çalışmazsa kontak düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marş motorunu bir defada 10 saniyeden uzun süre çalıştırmayın.
4. Motor çalışmaya başladığında, sabit bir devirde (3000 ila 5000 dev/dk arası) bir veya iki dakika ısınmasını bekleyin, ardından marş düğmesini ilk konumuna geri getirin.

İPUCU

Gaz kolunu kapatma yönünde çalıştırırken, marş düğmesi "1" gösterildiği gibi gösterilen yönde hareket eder ve orijinal konumuna geri döner.



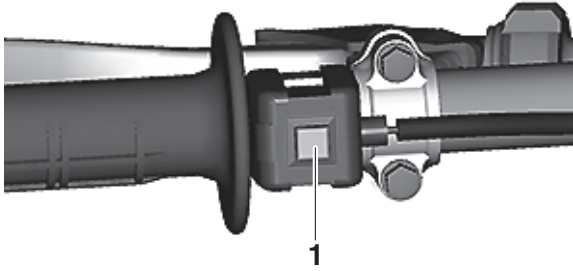
⚠ UYARI

Egzoz gazı zararlı maddeler içerdiğinden, iyi havalandırılmayan bir alanda veya kapalı dar bir alanda motoru çalıştırmayın veya ısıtmayın.

5. Motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesine "1" basın.

İPUCU

Motor tamamen durana kadar motor durdurma düğmesine basmaya devam edin.



ISINMIŞ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor sıcakken jikle gerekmemesi haricinde soğuk motorun çalıştırılmasında uygulanan prosedürü uygulayın.

İPUCU

Motor çalışmazsa, gaz kolunu tamamen açın ve motoru içinde tutulan zengin hava-yakıt karışımından temizlemek için kontak düğmesine birkaç saniye basın.

RODAJ PROSEDÜRLERİ

Dönen kısımların, kayan yüzeylerin, ve monte edilmiş alanların birbirine uyması ve sürücünün motosiklete alışması bakımından rodaj önemlidir.

DİKKAT

Çalıştırmadan önce, hava filtresine bakım yapın.

1. Motoru ısıttıktan sonra, gaz 1/2 veya daha az olarak yaklaşık 20 dakika sürün.

İPUCU

Bu model bir otomatik motor durdurma sistemi ile donatılmıştır. Motor 7 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece kontak düğmesine basın.

2. Bir pit duruşu gerçekleştirin ve monte edilen bölgelerde gevşeklik, yağ sızıntısı, veya diğer problemlerin olup olmadığını kontrol edin.
3. Ardından, gaz 3/4 veya daha az olarak yaklaşık 40 dakika sürün.
4. Tekrar bir pit duruşu gerçekleştirin ve monte edilen bölgelerde gevşeklik, yağ sızıntısı, veya diğer problemlerin olup olmadığını iyice tekrar kontrol edin. Özellikle kabloların uzaması, tahrik zincirinin uzaması, jant tellerinin gevşemesi ve vb. kontroller ve ayarlamaların yapılması gereklidir.

DİKKAT

Rodajdan sonra veya her bir yarıştan sonra, "TORK KONTROL NOKTALARI" olarak gösterilen tüm noktaların sıkma torklarını daima kontrol edin ve sıkın.

Ayrıca aşağıda sayılan parçalar değiştirildiğinde rodaj gereklidir.

- Silindir ve Krank mili: Yaklaşık bir saat rodaj gereklidir.
- Piston, Segman, Supaplar, Kam Mili ve Dişliler: Gaz 1/2 veya daha az olarak yaklaşık 30 dakika rodaj gereklidir.

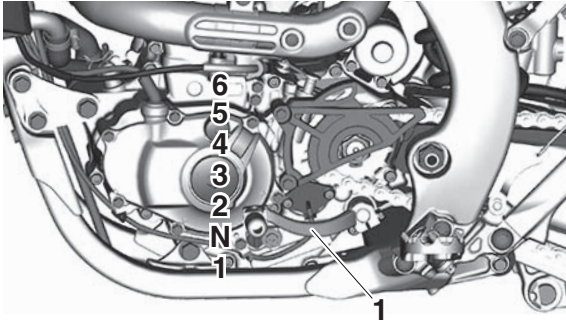
Rodaj sırasında motorun durumunu dikkatle gözlemleyin.

Rodajla ilgili kontrol noktaları için, "RODAJDAN SONRA BAKIM" konusuna bakın. Herhangi bir problem bulunursa, derhal motoru durdurun ve bir çekap yapın.

VİTES DEĞİŞTİRME

Vites pedalı "1", 1 aşağı ve 5 yukarı (ayakla aşağıya bas ve yukarıya kaldır) metodu şeklinde adapte edilmiştir.

N (boş) için aşağıya bastırın ve 2nci ve 6ncı vitesler için yukarıya itin.



DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Motor, şanzıman ve aktarma organları zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmadığından vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Tabloda verilen tavsiye niteliğindeki vites değiştirme noktalarında, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

İPUCU

Normal kullanım koşullarında, tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında vites değiştirin.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için hem ön hem de arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet 20 km/h (12 mph) hızına ulaştığında şanzımanı birinci vitese geçirin. Motor durmak üzereyse veya çok zor çalışıyorsa,

debriyaj kolunu çekin ve motosikleti durdurmak için frenleri kullanın.

3. Motosiklet tamamen durdurulduğunda, şanzımanı boş konuma getirin.

Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.



Vites yükseltme noktaları

1. → 2.
20 km/h (12 mph)
2. → 3.
30 km/h (19 mph)
3. → 4.
40 km/h (25 mph)
4. → 5.
50 km/h (31 mph)
5. → 6.
60 km/h (37 mph)

Vites düşürme noktaları

6. → 5.
45 km/h (28 mph)
5. → 4.
35 km/h (22 mph)
4. → 3.
25 km/h (16 mph)
3. → 2.
25 km/h (16 mph)
2. → 1.
25 km/h (16 mph)

RODAJDAN SONRA BAKIM

Rodajdan sonra, sonraki deneyim veya yarışa hazır olmak için dikkatli bir bakım gerçekleştirin. Sayfa 3-7, "KULLANIM ÖNCESİ KONTROL VE BAKIM" konusuna bakın.

ANA BAKIM

1. Motor için

- Motor etrafında sızıntılar
Silindir kapağı veya silindirdeki basınç kaçaklarını, motor bloğu veya karter kapağındaki yağ sızıntılarını, soğutma sistemindeki kaçakları, ve diğer kaçak ve sızıntıları kontrol edin.
 - Valfin, silindir kapağının, silindir, pistonun, ve piston segmanının birbirine alıştığını, ve valf ile silindir kapağı, ve silindir ve piston arasındaki temasın doğru olduğunu kontrol edin.
 - Motor yağı değişimi
Yağı boşaltın, ve kir ve metal parçacıkları gibi yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. (Herhangi bir yabancı madde karışmışsa, motor bloğunu sökün ve kontrol edin.)
Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte yağ koyun.
 - Dinamo
Jeneratör rotorunun ve stator bobin grubunun monte edilmiş alanlarında gevşeklik olup olmadığını kontrol edin. Konektörün bağlı olduğunu kontrol edin.
 - Susturucu
Ana gövdesinde ve desteğinde çatlaklar olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
 - Bağlantı cıvataları ve somunları
Parçaların monte edilmiş bölgelerinde, ve motor bağlantı cıvatalarında ve motor braketlerinde gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
- #### 2. Şasi için
- Şasinin, salıncağın, bağlantının, braketin ve buna benzer parçaların bağlantılarında ve kaynaklarında gevşeme ve çatlaklar olup olmadığını kontrol edin.
 - Tekerlek(ler)
Tekerleğin salgısını kontrol edin. Tellerde gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
 - Fren(ler)
Fren diski bağlantı vidalarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
Fren sıvısı deposunun belirtilen miktarda

fren sıvılı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

- Teller
Telleri gresleyin ve ayarlayın.
- Tahrik zinciri
Tahrik zincirini yağlayın ve gerginliğini ayarlayın.
- Yakıt deposu
Yakıt deposunun içini temizleyin. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Süspansiyon
Ön çatal veya arka amortisörlerinde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Bağlantı durumlarının iyi olup olmadığını kontrol edin.
- Sproket
Arka tekerlek sproket bağlantısında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
- Bağlantı cıvataları ve somunları
Bağlantı bölgelerinde gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Rodajdan sonra veya her bir yarıştan önce, "TORK KONTROL NOKTALARI" olarak gösterilen tüm noktaların sıkma torklarını daima kontrol edin ve sıkın.

- Gresleme ve yağlama
Belirtilen noktaları daima gresleyin ve yağlayın.

HAVA FİLTRESİ BAKIMI

Filtre elemanına Yamaha köpük hava filtresi yağı veya diğer kaliteli köpük hava filtresi yağı uygulayın. (Elemanın fazla yağlanması, motorun çalıştırılmasını olumsuz etkileyebilir.) Sayfa 3-14, "HAVA FİLTRESİ ELEMANININ TEMİZLENMESİ" konusuna bakın.

TORK KONTROL NOKTALARI

TORK KONTROL NOKTALARI

Şasi konstrüksiyonu		Kombine sele ve yakıt deposu		Yakıt deposu-şasi	
				Şasi-arka arka şasi	
				Şasi-motor koruyucu	
Motor takozu				Şasi-motor	
				Motor braket-motor	
				Motor braket-şasi	
Sele				Sele-şasi	
Gidon		Direksiyon mili-gidon kolu		Direksiyon mili-şasi	
				Direksiyon mili-üst braket	
				Üst braket-gidon kolu	
Süspansiyon	Ön	Direksiyon mili-ön çatal		Ön çatal-üst braket	
				Ön çatal-alt braket	
	Arka	Bağlantı		Bağlantı grupları	
				Şasiye bağlantı	
				Arka amortisöre bağlantı	
				Salıncağa bağlantı	
		Arka amortisörün takılması		Arka amortisör ve şasi	
Salıncağın takılması		Pivot milinin sıkılması			
Tekerlek(ler)		Tekerleğin takılması	Ön	Tekerlek aksının sıkılması	
				Aks desteğinin sıkılması	
				Tel nipelinin sıkılması	
			Arka	Tekerlek aksının sıkılması	
				Tekerlek-arka tekerlek sproketi	
				Tel nipelinin sıkılması	
Fren(ler)			Ön	Fen kaliperi-ön çatal	
				Fren diski-tekerlek	
				Rakor cıvatasının sıkılması	
				Fren merkez silindiri-gidon kolu	
				Hava alma vidasının sıkılması	
				Plakanın sıkılması	
			Arka	Fren pedalı-şasi	
				Fren diski-tekerlek	
				Rakor cıvatasının sıkılması	
				Fren merkez silindiri-şasi	
				Hava alma vidasının sıkılması	
				Fren hortumu tutucusunun sıkılması	
Yakıt sistemi				Yakıt pompası-yakıt deposu	

TORK KONTROL NOKTALARI

Vites pedalı	Vites pedalı-vites mili
Plastik kaplama	Ön çamurluğun sıkılması
	Çatal ayağı koruyucusun sıkılması
	Hava deflektörünün sıkılması
	Yan kapak-arka şasi
	Yan kapağın sıkılması
	Arka çamurluğun sıkılması
	Paçalığın sıkılması
	Arka fren disk kapağının sıkılması
	Arka fren disk kaliper kapağının sıkılması

İPUCU

Sıkma torkları ile ilgili sayfa 2-8'de "SIKMA TORKLARI" konusuna bakın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

BAKIM

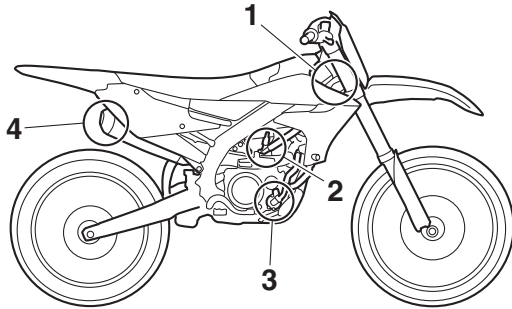
Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

İPUCU

Aracın tamamen soğutulduğundan emin olun.

1. Aşağıdaki bölümleri uygun önlemlerle bloke edin veya kapatın.
 - Hava kanalı "1"
 - Silindir kapağındaki tahliye deliği (sağ taraf) "2"
 - Su pompası muhafazası altındaki delik "3"
 - Susturucu çıkışı "4"



2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

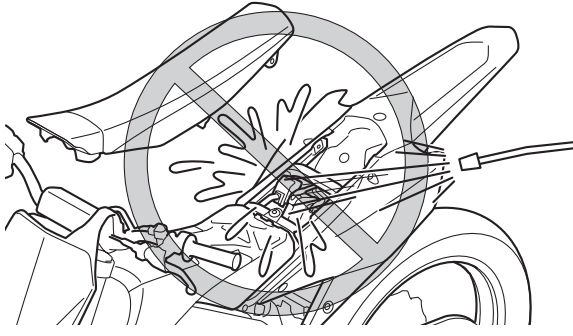
Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle jant telleri için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun

süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu spreysin.

- Yanlış temizlik plastik parçalara (karenajlar, paneller, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.
- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından, güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön camda çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için, temizlik malzemelerini ön camın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Ön cam çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.
- Yüksek basınçlı temizleme makinesi veya su hortumu kullanarak temizlik yaparken, su jetini aşağıdaki alanlara doğrultmayın: (Aksi takdirde su basıncı nedeniyle hasara veya su girişi nedeniyle arızaya neden olabilir.)
 - Tekerlekler veya salıncak yatakları
 - Çatal contaları veya fren contaları
 - Kuplörler, anahtarlar, akü vb. gibi elektrikli parçalar.
 - Susturucu veya hortumlar
 - Hava temizleyici giriş portu
- Sele veya kapak çıkarılmış durumdayken basınçlı su ile temizlemeyin.



Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin.

DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.

2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulaştırın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulaştırın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.)
4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.
5. Klasik bir temizleyici olan sprej yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.

7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

! UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmasına dikkat edin.
- Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

DİKKAT

- Sprej yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprej yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim, far camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

SAKLAMA

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

- 1-28 no'lu sayfada yer alan "BAKIM" konusundaki tüm talimatları izleyin.
- Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt düzenleyici ekleyin.
- Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın.
 - Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın. **UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
- Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
- İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
- Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den (32°F) düşük veya 30°C'den (90 °F) fazla). Aküyü saklama hakkında daha fazla bilgi için, 7-4 no'lu sayfada yer alan "AKÜNÜN KONTROL EDİLMESİ VE ŞARJ EDİLMESİ" konusuna bakın.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

GENEL TEKNİK ÖZELLİKLER	2-1
MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ	2-2
ŞAŞİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	2-4
ELEKTRİK SİSTEMİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	2-7
SIKMA TORKLARI.....	2-8
GENEL SIKMA TORKU DEĞERLERİ	2-8
MOTOR SIKMA TORKLARI	2-9
ŞAŞİ SIKMA TORKLARI	2-12

GENEL TEKNİK ÖZELLİKLER

GENEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Model

Model

BAKK (AUS, NZL, ZAF)
BAKM (CAN)
BAKN (AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU,
DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GRC, HRV, HUN,
IRL, ITA, NLD, NOR, POL, PRT, SVK, SVN,
SWE, TUR)

Boyutlar

Toplam uzunluk

2175 mm (85.6 inç)

Toplam genişlik

825 mm (32.5 inç)

Toplam yükseklik

1270 mm (50.0 inç)

Sele yüksekliği

955 mm (37.6 inç)

Aks mesafesi

1480 mm (58.3 inç)

Yerden yükseklik

320 mm (12.60 inç)

Ağırlık

Boş ağırlık

115 kg (254 lb)

Vites yükseltme noktaları

1. → 2.

20 km/h (12 mph)

2. → 3.

30 km/h (19 mph)

3. → 4.

40 km/h (25 mph)

4. → 5.

50 km/h (31 mph)

5. → 6.

60 km/h (37 mph)

Vites düşürme noktaları

6. → 5.

45 km/h (28 mph)

5. → 4.

35 km/h (22 mph)

4. → 3.

25 km/h (16 mph)

3. → 2.

25 km/h (16 mph)

2. → 1.

25 km/h (16 mph)

Debriyaj kapatma hızı

20 km/h (12 mph)

MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Motor

Yanma döngüsü	4 zamanlı
Soğutma sistemi	Su soğutmalı
Supap mekanizması	DOHC (üstten çift eksantrikli)
Motor hacmi	250 cm ³
Silindir sayısı	Tek silindir
Çap x strok	77,0 x 53,6 mm (3,03 x 2,11 inç)
Sıkıştırma oranı	13,8: 1
Marş sistemi	Elektrikli marş motoru

Yakıt

Önerilen yakıt	Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
Oktan değeri (RON)	95
Yakıt deposu kapasitesi	7,9 L (2,1 US gal, 1,7 Imp.gal)
Yedek yakıt miktarı	2,0 L (0,53 US gal, 0,44 Imp.gal)

Motor yağı

Önerilen marka	YAMALUBE
SAE viskozite sınıfları	10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 veya 20W-50
Önerilen motor yağı sınıfı	API service SG tipi veya daha yüksek, JASO standart MA
Yağlama sistemi	Islak karter
Motor yağı miktarı	
Yağ değişimi	0,73 L (0,77 US qt, 0,64 Imp.qt)
Yağ filtresi çıkarıldığında	0,75 L (0,79 US qt, 0,66 Imp.qt)
Miktar (söküldüğünde)	0,95 L (1,00 US qt, 0,84 Imp.qt)

Soğutma sistemi

Soğutma suyu miktarı	
Radyatör (tüm tesisat dahil)	0,93 L (0,98 US qt, 0,82 Imp.qt)

Buji(ler)

Üretici/model	NGK/LMAR8E-J
Buji aralığı	0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

Supap

Supap boşluğu (soğuk)	
Emme	0,12-0,19 mm (0,0047-0,0075 inç)
Egzoz	0,17-0,24 mm (0,0067-0,0094 inç)

Debriyaj

Kavrama tipi	Islak, çok diskli
Debriyaj kolu boşluğu	7,0-12,0 mm (0,28-0,47 inç)
Sürtünme plakası 1 kalınlığı	2,70-2,90 mm (0,106-0,114 inç)
Aşınma sınırı	2,60 mm (0.102 inç)
Plaka sayısı	2 parça
Sürtünme plakası 2 kalınlığı	2,72-2,88 mm (0,107-0,113 inç)
Aşınma sınırı	2,62 mm (0.103 inç)
Plaka sayısı	6 parça
Debriyaj plakası kalınlığı	1,50-1,70 mm (0,059-0,067 inç)
Plaka sayısı	7 parça
Çarpılma sınırı	0,10 mm (0.004 inç)
Debriyaj yayının boş uzunluğu	44,50 mm (1.75 inç)
Debriyaj yayı serbest uzunluk sınırı	42,28 mm (1.66 inç)

MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

İtme kolu bükülme sınırı	0,30 mm (0.012 inç)
Aktarma organları	
Birincil redüksiyon oranı	3,353 (57/17)
Şanzıman tipi	Senkromeçli 6 vites
Dışli oranı	
1.	2,385 (31/13)
2'nci	1,813 (29/16)
3'üncü	1,444 (26/18)
4th	1,143 (24/21)
5th	0,957 (22/23)
6th	0,815 (22/27)
İkincil redüksiyon oranı	3,923 (51/13)
Son dişli	Zincir
Hava filtresi	
Hava filtresi elemanı	Islak eleman
Hava filtresi yağ sınıfı	Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı
Rölanti durumu	
Motor rölanti devri	1900-2100 d/dk
Egzoz gazı örnekleme noktası	Egzoz borusundaki örnek alma portu
Soğutma suyu sıcaklığı	70-80°C
CO%	3,7-6,7 %
Emme vakumu	45,4 kPa (341 mmHg, 13,4 inHg)
Gaz kolu boşluğu	3,0-6,0 mm (0,12-0,24 inç)

ŞASI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ŞASI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Şasi	
Kaster açısı	27,2°
Kaster izi	116 mm (4.6 inç)
Ön tekerlek	
Jant tipi	Telli jant tekerlek
Jant boyutu	21 x 1,60
Arka tekerlek	
Jant tipi	Telli jant tekerlek
Jant boyutu	18 x 2,15
Ön lastik	
Tipi	İçli lastik
Ebat	80/100-21 51M (CAN) 90/90-21 54R (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)
Üretici/model	DUNLOP/EN91F (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF) DUNLOP/MX33F (CAN)
Arka lastik	
Tipi	İçli lastik
Ebat	110/100-18 64M (CAN) 140/80-18 70R (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)
Üretici/model	DUNLOP/EN91 (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF) DUNLOP/MX33 (CAN)
Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür)	
Ön	100 kPa (1,00 kgf/cm ² , 15 psi)
Arka	100 kPa (1,00 kgf/cm ² , 15 psi)
Ön fren	
Tipi	Hidrolik tek diskli fren
Fren balatası kalınlık sınırı	1,0 mm (0.04 inç)
Tavsiye edilen fren hidroliği	DOT 4
Arka fren	
Tipi	Hidrolik tek diskli fren
Fren balatası kalınlık sınırı	1,0 mm (0.04 inç)
Tavsiye edilen fren hidroliği	DOT 4
Ön süspansiyon	
Tipi	Teleskopik çatal
Yay	Helezon yay

ŞASI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Amortisör	Hidrolik amortisör
Tekerlek hareket mesafesi	310 mm (12.2 inç)
Çatal yayı serbest uzunluk sınırı	492,0 mm (19.37 inç)
İç boru eğrilik sınırı:	0,2 mm (0.01 inç)
Tavsiye edilen yağ	Yamaha Süspansiyon Yağı S1
Miktar (sol)	496,0 cm ³ (16,77 US oz, 17,49 Imp.oz)
Miktar (sağ)	496,0 cm ³ (16,77 US oz, 17,49 Imp.oz)
Geri tepme sönümlemesi	
Ayarlama sistemi	Mekanik ayarlama tipi
Ayar birimi	Tıklayın
Başlangıç konumundan ayar değeri (Yumuşak)	20
Başlangıç konumundan ayar değeri (STD)	9
Başlangıç konumundan ayar değeri (Sert)	0
Kompresyon sönümlemesi	
Ayarlama sistemi	Mekanik ayarlama tipi
Kompresyon sönümleme ayar ünitesi	Tıklayın
Başlangıç konumundan ayar değeri (Yumuşak)	20
Başlangıç konumundan ayar değeri (STD)	12
Başlangıç konumundan ayar değeri (Sert)	0
Arka süspansiyon	
Tipi	Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
Yay	Helezon yay
Amortisör	Gaz-hidrolik amortisör
Tekerlek hareket mesafesi	317 mm (12.5 inç)
Yay ön yükü	
Ayarlama sistemi	Mekanik ayarlama tipi
Ayar değeri (Yumuşak)	1,5 mm (0.06 inç)
Ayar değeri (Standart)	8,0 mm (0.31 inç)
Ayar değeri (Sert)	18.0 mm
Geri tepme sönümlemesi	
Ayarlama sistemi	Mekanik ayarlama tipi
Ayar birimi	Tıklayın
Başlangıç konumundan ayar değeri (Yumuşak)	30
Başlangıç konumundan ayar değeri (STD)	11
Başlangıç konumundan ayar değeri (Sert)	0
Kompresyon sönümlemesi	
Ayarlama sistemi	Mekanik ayarlama tipi
Hızlı sıkıştırma sönümlemesi	
Ayar birimi	Dönüş
Başlangıç konumundan ayar değeri (Yumuşak)	2
Başlangıç konumundan ayar değeri (STD)	1-3/4

ŞASI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Başlangıç konumundan ayar değeri (Sert)	0
Yavaş sıkıştırma sönümlemesi	
Ayar birimi	Tıklayın
Başlangıç konumundan ayar değeri (Yumuşak)	20
Başlangıç konumundan ayar değeri (STD)	11
Başlangıç konumundan ayar değeri (Sert)	0

Tahrik zinciri	
Ebat	520
Zincir tipi	Sızdırmaz tip
Bakla sayısı	114
Tahrik zinciri gevşeklği (Bakım Sehpası)	50,0-60,0 mm (1,97-2,36 inç)
15-bakla uzunluk sınırı	239,3 mm (9.42 inç)

ELEKTRİK SİSTEMİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ELEKTRİK SİSTEMİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Akü

Model	YTZ7S(F)
Voltaj, kapasite	12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Far

Ampul tipi	Halojen ampul
------------	---------------

Ampul watt değeri

Far	HS1, 35.0 W/35.0 W
Fren lambası/arka lamba	LED
Gösterge aydınlatması	EL (Elektroparlak)

Gösterge lambası

Yakıt seviyesi uyarı lambası	LED
Motor arızası uyarı lambası	LED

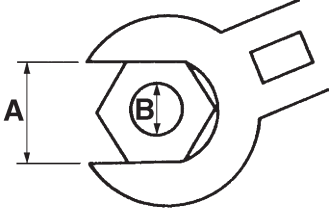
Sigorta(lar)

Ana sigorta	15,0 A
Radyatör fan motoru sigortası	5,0 A
Yedek sigorta	15,0 A

SIKMA TORKLARI

GENEL SIKMA TORKU DEĞERLERİ

Bu tablo, standart bir ISO diş hatvesi ile standart bağlantıların sıkma torkunu belirtir. Özel parçaların ve grupların sıkma torku değerleri, bu kılavuzun her bölümünde bulunabilir. Çarpılmayı önlemek için, belirtilen sıkma torkuna ulaşana kadar çok klipsli grupları çapraz şekilde ve aşamalı olarak sıkın. Aksi belirtilmediği takdirde, sıkma torku teknik değerleri temiz, kuru vida dişleri gerektirir. Parçalar oda sıcaklığında olmalıdır.



- A. Düz taraflar arasındaki mesafe
B. Diş dış çapı

A (somon)	B (civata)	Genel sıkma torkları		
		N-m	kgf-m	lbft
10 mm	6 mm	6	0,6	4,4
12 mm	8 mm	15	1,5	11
14 mm	10 mm	30	3,0	22
17 mm	12 mm	55	5,5	41
19 mm	14 mm	85	8,5	63
22 mm	16 mm	130	13,0	96

MOTOR SIKMA TORKLARI

İPUCU

△ ile işaretlenmiş kısım rodajdan sonra veya her yarıştan önce tork değerine sıkılması bakımından kontrol edilmelidir.

Öge	Vida dişi boyutu	Miktar	Sıkma torkları	Notlar
Eksantrik mili kapak cıvatası	M6	8	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Buji	M10	1	13 N-m (1,3 kgf-m, 9,6 lb-ft)	
Silindir kapağı saplama cıvatası (egzoz)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Yağ geçiş tapası (silindir kapağı)	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Silindir kapağı cıvatası	M9	4	İPUCU kısmına bakın.	
Silindir kapağı somunu	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Külbütör kapağı cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Saplama cıvatası (silindir kapağı)	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Silindir cıvatası	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Yağ basıncı kontrol cıvatası	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Denge ağırlık plakası vidası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Dengeleyici ağırlık dişlisi somunu	M14	1	50 N-m (5,0 kgf-m, 37 lb-ft)	
Dengeleyici somunu	M10	1	38 N-m (3,8 kgf-m, 28 lb-ft)	
Triger zinciri kılavuzu tahdit plakası (egzoz tarafı)	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Triger zinciri gergisi kapak cıvatası	M6	1	6 N-m (0,6 kgf-m, 4,4 lb-ft)	
Triger zinciri gergi cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Soğutma suyu tahliye cıvatası	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Radyatör hortumu kelepçe vidası	M6	8	1,5 N-m (0,15 kgf-m, 1,1 lb-ft)	
Radyatör cıvatası	M6	4	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Radyatör borusu bağlantı cıvatası	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Radyatör fanı cıvatası	M6	3	8 N-m (0,8 kgf-m, 5,9 lb-ft)	
Devridaim pompası muhafazası kapak cıvatası	M6	4	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Su pompası pervanesi	M8	1	14 N-m (1,4 kgf-m, 10 lb-ft)	
Yağ pompası grubu cıvatası	M5	2	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	
Yağ pompası kapağı cıvatası	M4	1	6 N-m (0,6 kgf-m, 4,4 lb-ft)	
Yağ süzgeci cıvatası	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Gaz teli kapak cıvatası	M5	1	3,5 N-m (0,35 kgf-m, 2,6 lb-ft)	
Gaz kelebeği gövdesi bağlantı cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Gaz kelebeği gövdesi bağlantı kelepçesi vidası	M5	1	3,0 N-m (0,30 kgf-m, 2,2 lb-ft)	
Hava filtresi muhafazası bağlantı kelepçesi vidası	M5	1	3,0 N-m (0,30 kgf-m, 2,2 lb-ft)	
Hava filtresi muhafazası cıvatası	M6	3	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	

SIKMA TORKLARI

Öge	Vida dişi boyutu	Miktar	Sıkma torkları	Notlar
Debriyaj kablosu kilit somunu (debriyaj kablosu ayarlayıcı)	M6	1	4,3 N-m (0,43 kgf-m, 3,2 lb-ft)	
Debriyaj teli kontra somunu (motor tarafı)	M8	1	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Egzoz borusu somunu	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Egzoz borusu koruması vidası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Egzoz borusu braket cıvatası	M8	1	20 N-m (2,0 kgf-m, 15 lb-ft)	
Susturucu cıvatası (ön)	M8	1	30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb-ft)	
Susturucu cıvatası (arka)	M8	1	30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb-ft)	
Egzoz boru kelepçesi cıvatası	M8	2	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	
Kıvılcım önleyici cıvatası	M5	4	9 N-m (0,9 kgf-m, 6,6 lb-ft)	
Susturucu kapağı vidası	M5	6	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	
Yağ memesi cıvatası	M5	1	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	
Motor yağı tahliye cıvatası	M10	1	20 N-m (2,0 kgf-m, 15 lb-ft)	
Karter cıvatası	M6	13	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	
Debriyaj teli tutucusu cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Krank mili uç erişim vidası	M36	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Zamanlama işareti erişim vidası	M14	1	6 N-m (0,6 kgf-m, 4,4 lb-ft)	
Tahrik zincir dişlisi kapak cıvatası	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Motor bloğu rulmanı kapak plakası vidası	M8	4	22 N-m (2,2 kgf-m, 16 lb-ft)	
Yatak plakası kapak cıvatası (tahrik aksının sol tarafı)	M6	2	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	
Plaka cıvatası	M6	4	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	
Debriyaj kapağı cıvatası	M6	6	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Karter kapağı cıvatası (sol)	M6	7	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Karter kapağı cıvatası (sağ)	M6	9	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Yağ filtresi elemanı kapağı cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Marş kavrama vidası	M6	8	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	
Ana tahrik dişlisi somunu	M16	1	105 N-m (10,5 kgf-m, 77 lb-ft)	
Debriyaj yayı cıvatası	M6	6	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Debriyaj ayaklığı somunu	M20	1	95 N-m (9,5 kgf-m, 70 lb-ft)	Destek. 
Tahrik sproketi somunu	M18	1	75 N-m (7,5 kgf-m, 55 lb-ft)	Kilitleme pulu kullanın.
Bilezik cıvatası	M8	1	30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb-ft)	
Vites kılavuzu cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Stoper kolu cıvatası	M6	1	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Vites pedalı cıvatası	M6	1	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	△

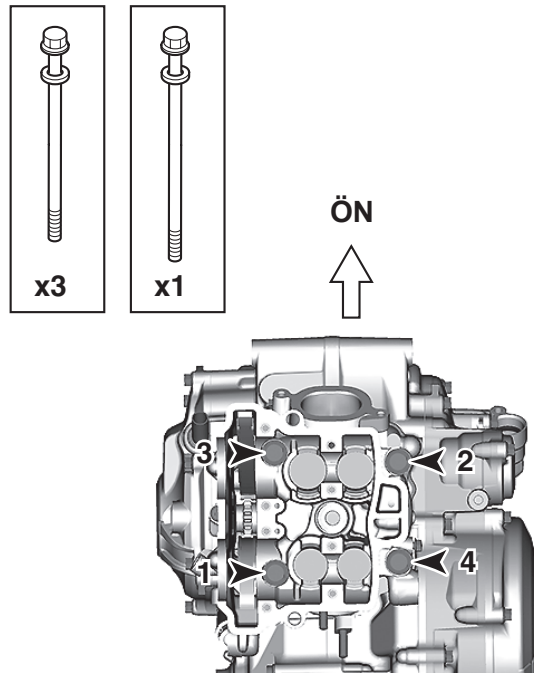
SIKMA TORKLARI

Öge	Vida dişi boyutu	Miktar	Sıkma torkları	Notlar
Dinamo rotoru somunu	M12	1	65 N-m (6,5 kgf-m, 48 lb-ft)	
Statör bobini vidası	M5	3	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Krank mili konum sensörü civatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Statör bobin grubu kablo tutucusu civatası	M5	1	8 N-m (0,8 kgf-m, 5,9 lb-ft)	
Soğutma suyu sıcaklık sensörü	M10	1	15 N-m (1,5 kgf-m, 11 lb-ft)	
Vites konum svici civatası	M5	2	3,5 N-m (0,35 kgf-m, 2,6 lb-ft)	
Doğrultucu / regülatör civatası	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
ECU civatası	M5	2	3,8 N-m (0,38 kgf-m, 2,8 lb-ft)	
Ateşleme bobini civatası	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Marş motoru civatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Somun (tutucu)	M6	1	8 N-m (0,8 kgf-m, 5,9 lb-ft)	
Gaz kelebeği konum sensörü vidası	M5	1	3,5 N-m (0,35 kgf-m, 2,6 lb-ft)	
Emme havası basınç sensörü vidası	M6	1	3,5 N-m (0,35 kgf-m, 2,6 lb-ft)	

İPUCU

Silindir kapağı civatası

Tüm silindir kapağı sıkma civatalarını sıkma sırasına göre 30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb- ft) ile eşit şekilde sıkın. Bir civatayı sıkma sırasına göre çıkarın. Bunu yaparken diğer civataları sökmeyin. Civatayı 15 N-m (1,5 kgf-m, 11 lb-ft) ile yeniden sıkın ve ardından belirtilen açiya (60°) ulaşmak için daha da sıkın. Kalan civataları da aynı şekilde teker teker söküp tekrar sıkın. Son olarak, belirtilen açiya (60°) ulaşmak için tüm civataları sıkın. Toplam sıkma açısı: 60° 60° = 120° (Birinci ve ikinci seferde, civata dişlerine ve yuvalarına ve ayrıca kilit rondelalarının her iki tarafına molibden disülfid yağı uyguladığınızdan emin olun.)



ŞAŞİ SIKMA TORKLARI

İPUCU

△ - işaretlenmiş kısım rodajdan sonra veya her yarıştan önce tork değerine sıkılması bakımından kontrol edilmelidir.

Öge	Vida dişi boyutu	Miktar	Sıkma torkları	Notlar
Üst braket sıkma cıvatası	M8	4	21 N-m (2,1 kgf-m, 15 lb-ft)	△
Alt braket sıkma cıvatası	M8	4	21 N-m (2,1 kgf-m, 15 lb-ft)	△
Gidon borusu somunu	M24	1	145 N-m (14,5 kgf-m, 107 lb-ft)	△
Üst gidon kelepçesi cıvatası	M8	4	28 N-m (2,8 kgf-m, 21 lb-ft)	△
Alt gidon kelepçe somunu	M10	2	40 N-m (4,0 kgf-m, 30 lb-ft)	△
Motor durdurma düğmesi vidası	M3	1	0,5 N-m (0,05 kgf-m, 0,37 lb-ft)	
Kontak düğmesi	M3	1	0,5 N-m (0,05 kgf-m, 0,37 lb-ft)	
Mod düğmesi (Kanada hariç)	M3	1	1,3 N-m (0,13 kgf-m, 0,95 lb-ft)	
Alt halka somun	M28	1	İPUCU kısmına bakın.	△
Amortisör grubu (ön çatal)	M51	2	30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb-ft)	
İç boru ve ayarlayıcı	M22	2	55 N-m (5,5 kgf-m, 41 lb-ft)	
Taban valfi (ön çatal)	M42	2	28 N-m (2,8 kgf-m, 21 lb-ft)	
Ayarlayıcı (sönümleyici grubu)	M12	2	29 N-m (2,9 kgf-m, 21 lb-ft)	
Hava alma vidası (ön çatal)	M5	2	1,3 N-m (0,13 kgf-m, 0,95 lb-ft)	
Ön çatal koruması cıvatası	M6	6	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	△
Hız sensörü cıvatası	M6	1	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Plaka cıvatası	M5	2	3,8 N-m (0,38 kgf-m, 2,8 lb-ft)	△
Gaz kolu kapağı vidası	M5	2	3,8 N-m (0,38 kgf-m, 2,8 lb-ft)	
Debriyaj kolu kelepçesi cıvatası	M5	2	3,8 N-m (0,38 kgf-m, 2,8 lb-ft)	
Debriyaj kolu somunu	M6	1	4,0 N-m (0,40 kgf-m, 3,0 lb-ft)	
Ön fren merkez silindiri kelepçe cıvatası	M6	2	9 N-m (0,9 kgf-m, 6,6 lb-ft)	△
Ön fren merkez silindiri hazne kapak vidası	M4	2	1,5 N-m (0,15 kgf-m, 1,1 lb-ft)	
Ön fren kolu pivot cıvatası	M6	1	6 N-m (0,6 kgf-m, 4,4 lb-ft)	
Ön fren kolu pivot somunu	M6	1	6 N-m (0,6 kgf-m, 4,4 lb-ft)	
Kilitli somun (ön fren kolu konumu)	M6	1	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	
Ön fren hortumu bağlama cıvatası	M10	2	30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb-ft)	△
Ön fren kaliperi cıvatası	M8	2	28 N-m (2,8 kgf-m, 21 lb-ft)	△
Ön fren balatası pimi	M10	1	17 N-m (1,7 kgf-m, 13 lb-ft)	
Ön fren balatası pim tapası	M10	1	2,5 N-m (0,25 kgf-m, 1,8 lb-ft)	
Ön fren kaliperi hava tahliye vidası	M8	1	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	△
Ön tekerlek aks somunu	M18	1	115 N-m (11,5 kgf-m, 85 lb-ft)	△
Ön tekerlek aksı kelepçe cıvatası	M8	4	21 N-m (2,1 kgf-m, 15 lb-ft)	△

SIKMA TORKLARI

Öge	Vida dişi boyutu	Miktar	Sıkma torkları	Notlar
Ön fren diski cıvatası	M6	6	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	 
Arka fren diski cıvatası	M6	6	12 N-m (1,2 kgf-m, 8,9 lb-ft)	 
Ayaklık braket cıvatası	M10	4	55 N-m (5,5 kgf-m, 41 lb-ft)	
Yan ayak cıvatası	M10	1	35 N-m (3,5 kgf-m, 26 lb-ft)	
Arka fren pedalı cıvatası	M8	1	26 N-m (2,6 kgf-m, 19 lb-ft)	
Arka fren pedalı ayar kilitli somunu	M6	1	6 N-m (0,6 kgf-m, 4,4 lb-ft)	
Arka fren merkez silindiri cıvatası	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Arka fren merkez silindiri haznesi kapak cıvatası	M4	2	1,5 N-m (0,15 kgf-m, 1,1 lb-ft)	
Arka fren hortumu rakor cıvatası	M10	2	30 N-m (3,0 kgf-m, 22 lb-ft)	
Arka fren kaliperi hava tahliye vidası	M8	1	5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lb-ft)	
Arka fren balatası pimi	M10	1	17 N-m (1,7 kgf-m, 13 lb-ft)	
Arka fren balatası pim tapası	M10	1	2,5 N-m (0,25 kgf-m, 1,8 lb-ft)	
Arka tekerlek aks somunu	M20	1	125 N-m (12,5 kgf-m, 92 lb-ft)	
Tahrik zinciri gergisi kilitli somunu	M8	2	21 N-m (2,1 kgf-m, 15 lb-ft)	
Arka tekerlek zincir dişlisi somunu	M8	6	50 N-m (5,0 kgf-m, 37 lb-ft)	
Nipel (tel)	—	72	2,5 N-m (0,25 kgf-m, 1,8 lb-ft)	
Cıvata (arka fren diski kapağı)	M6	2	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	
Arka fren kaliperi koruyucu cıvatası	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Motor montaj cıvatası (üst taraf)	M10	2	45 N-m (4,5 kgf-m, 33 lb-ft)	
Motor montaj somunu (ön taraf)	M10	1	55 N-m (5,5 kgf-m, 41 lb-ft)	
Motor montaj somunu (alt taraf)	M10	1	53 N-m (5,3 kgf-m, 39 lb-ft)	
Motor braket cıvatası (üst taraf)	M8	4	34 N-m (3,4 kgf-m, 25 lb-ft)	
Motor braket cıvatası (ön taraf)	M8	4	34 N-m (3,4 kgf-m, 25 lb-ft)	
Arka şasi cıvatası	M8	4	38 N-m (3,8 kgf-m, 28 lb-ft)	
Motor koruması cıvatası	M6	3	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Pivot mili somunu	M16	1	85 N-m (8,5 kgf-m, 63 lb-ft)	
Arka amortisör grubu üst somunu	M10	1	56 N-m (5,6 kgf-m, 41 lb-ft)	
Arka amortisör grubu alt somunu	M10	1	53 N-m (5,3 kgf-m, 39 lb-ft)	
Röle kolu somunu (salıncak kolu tarafı)	M14	1	70 N-m (7,0 kgf-m, 52 lb-ft)	
Bağlantı kolu somunu (röle kolu tarafı)	M14	1	80 N-m (8,0 kgf-m, 59 lb-ft)	
Bağlantı kolu somunu (şasi tarafı)	M14	1	80 N-m (8,0 kgf-m, 59 lb-ft)	
Fren hortumu tutucu vidası	M5	4	3,5 N-m (0,35 kgf-m, 2,6 lb-ft)	
Tahrik zinciri gergi cıvatası (üst taraf)	M8	1	16 N-m (1,6 kgf-m, 12 lb-ft)	

SIKMA TORKLARI

Öge	Vida dişi boyutu	Miktar	Sıkma torkları	Notlar
Tahrik zinciri gergi cıvatası (alt taraf)	M8	1	16 N-m (1,6 kgf-m, 12 lb-ft)	
Cıvata (tahrik zinciri desteği)	M6	1	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Tahrik zinciri desteği somunu	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Tahrik zinciri kılavuz cıvatası	M5	3	4,0 N-m (0,40 kgf-m, 3,0 lb-ft)	
Yakıt deposu cıvatası (ön taraf)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Yakıt deposu cıvatası (ana)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Yakıt deposu cıvatası (arka taraf)	M6	1	9 N-m (0,9 kgf-m, 6,6 lb-ft)	
Yakıt deposu braketi cıvatası	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Yakıt pompası cıvatası	M5	5	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Vida (yakıt giriş borusu)	M5	2	3,5 N-m (0,35 kgf-m, 2,6 lb-ft)	
Cıvata (yakıt deposu kapağı)	M6	2	4,0 N-m (0,40 kgf-m, 3,0 lb-ft)	
Sele grubu braket vidası	M6	1	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Sele cıvatası	M8	2	22 N-m (2,2 kgf-m, 16 lb-ft)	△
Yan kapak cıvatası (sol)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Yan kapak cıvatası (sağ)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Hava toplama cıvatası (şasi)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Hava toplama cıvatası (yakıt deposu)	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Hava toplama cıvatası (radyatör muhafazası)	M6	4	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Ön çamurluk cıvatası	M6	4	10 N-m (1,0 kgf-m, 7,4 lb-ft)	△
Arka çamurluk cıvatası (ön taraf)	M6	4	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	△
Arka çamurluk cıvatası (arka taraf)	M6	2	16 N-m (1,6 kgf-m, 12 lb-ft)	△
Far gövdesi ve far sabitleme cıvatası	M6	2	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Çok fonksiyonlu sayaç vidası	M5	2	1,3 N-m (0,13 kgf-m, 0,95 lb-ft)	
Çok fonksiyonlu sayaç braketi cıvatası	M6	1	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Ön fren hortumu kılavuzu ve ön far askısı cıvatası	M5	1	3,8 N-m (0,38 kgf-m, 2,8 lb-ft)	
Vida (çamurluk)	—	2	1,3 N-m (0,13 kgf-m, 0,95 lb-ft)	△
Şasi topraklama cıvatası (negatif akü kablosu)	M5	1	7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lb-ft)	
Ön reflektör (kedigözü) somunu (Kanada için)	M6	2	3,8 N-m (0,38 kgf-m, 2,8 lb-ft)	
Arka reflektör (kedigözü) somunu (Kanada için)	M5	1	1,8 N-m (0,18 kgf-m, 1,3 lb-ft)	
Yan reflektör (kedigözü) somunu (Kanada için)	M5	2	1,8 N-m (0,18 kgf-m, 1,3 lb-ft)	

İPUCU

Alt halka somun

- Önce, gidon somunu anahtarını kullanarak alt halka somununu yaklaşık 38 N·m (3,8 kgf·m, 28 lb·ft) sıkın, ardından alt halka somununu bir tur gevşetin.
- Alt halka somunu 7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft) torkla yeniden sıkın.

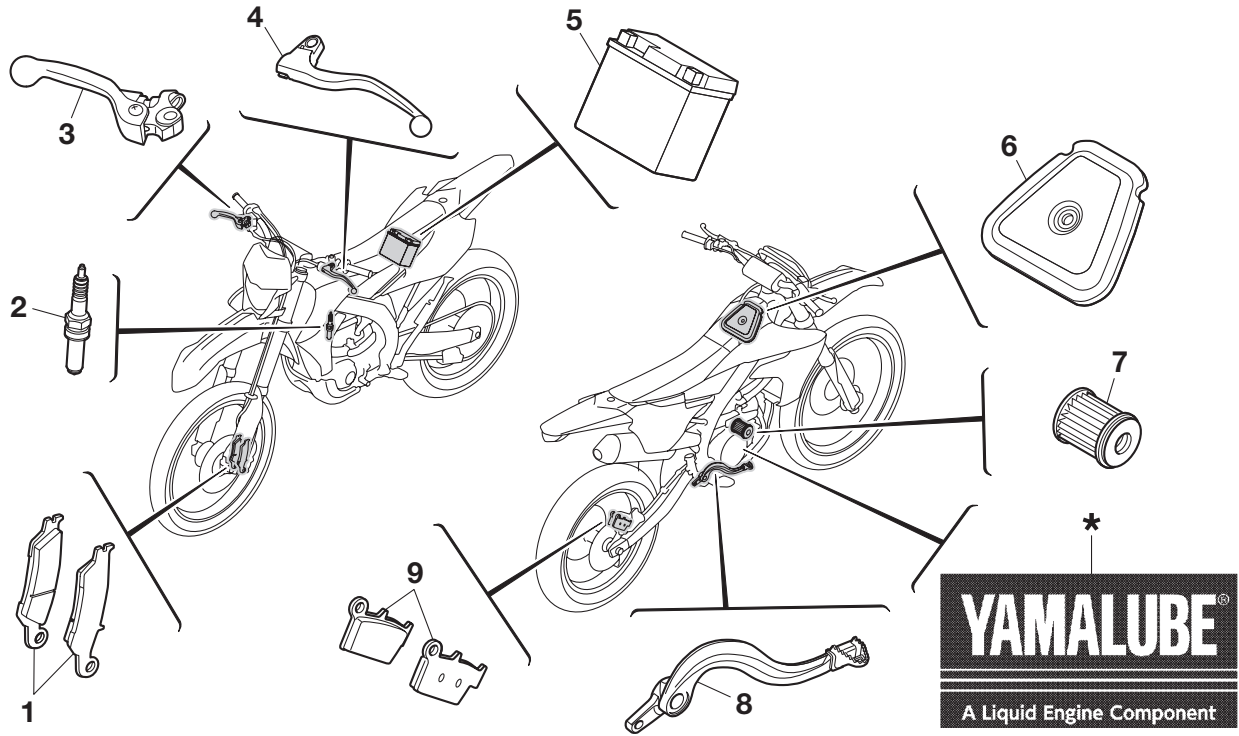
PERİYODİK KONTROLLER VE AYARLAR

BAKIM PARÇALARI	3-1
PERİYODİK BAKIM	3-2
GİRİŞ	3-2
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ İÇİN PERİYODİK BAKIM TABLOSU	3-2
GENEL BAKIM VE YAĞLAMA TABLOSU.....	3-2
YARIŞ İÇİN BAKIM ARALIKLARI.....	3-4
KULLANIM ÖNCESİ KONTROL VE BAKIM	3-7
GENEL KONTROL VE BAKIM.....	3-7
MOTOR	3-8
SUPAP BOŞLUĞUNUN AYARLANMASI	3-8
MOTOR RÖLANTİ DEVRİNİN KONTROL EDİLMESİ	3-9
GAZ KOLU KONTROLÜ	3-9
BUJİNİN KONTROL EDİLMESİ	3-10
MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ	3-11
MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ	3-11
DEBRİYAJ KOLU BOŞLUĞUNUN AYARLANMASI.....	3-13
HAVA FİLTRESİ ELEMANININ TEMİZLENMESİ	3-14
GAZ KELEBEĞİ GÖVDESİ BAĞLANTISININ KONTROL EDİLMESİ	3-15
YAKIT HATTININ KONTROL EDİLMESİ.....	3-15
SİLİNDİR KAPAĞI HAVALANDIRMA HORTUMUNUN KONTROL EDİLMESİ	3-16
EGZOZ SİSTEMİNİN KONTROL EDİLMESİ	3-16
SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROLÜ	3-17
SOĞUTMA SİSTEMİNİN KONTROL EDİLMESİ	3-18
SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ	3-18
ŞASI	3-20
ÖN DİSK FRENİN AYARLANMASI	3-20
ARKA DİSK FRENİN AYARLANMASI.....	3-20
FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ	3-20
ÖN FREN BALATALARININ KONTROL EDİLMESİ	3-21
ARKA FREN BALATALARININ KONTROL EDİLMESİ	3-21
ÖN FREN HORTUMUNUN KONTROL EDİLMESİ.....	3-21
ARKA FREN HORTUMUNUN KONTROL EDİLMESİ	3-21
FRENİN KONTROL EDİLMESİ.....	3-22
HİDROLİK FREN SİSTEMİNİN HAVASININ ALINMASI	3-22
TAHRİK ZİNCİRİ BOŞLUĞU.....	3-23
TAHRİK ZİNCİRİNİN YAĞLANMASI	3-23
GİDON BAŞLIĞININ KONTROL EDİLMESİ VE AYARLANMASI	3-24
GİDON BAŞLIĞININ YAĞLANMASI	3-25
ÖN ÇATAL AYAKLARININ KONTROL EDİLMESİ.....	3-25
ÖN ÇATAL AYAKLARININ AYARLANMASI.....	3-26
ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN KONTROL EDİLMESİ	3-27

ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN AYARLANMASI	3-27
SALINCAK KOLUNUN ÇALIŞMASININ KONTROL EDİLMESİ	3-29
SALINCAK KOLU PİVOTUNUN YAĞLANMASI	3-29
LASTİKLERİN KONTROL EDİLMESİ	3-29
TELLERİN KONTROL EDİLMESİ VE SIKILMASI	3-30
TEKERLEKLERİN KONTROL EDİLMESİ.....	3-30
ŞASI SABİTLEME ELEMANLARININ KONTROL EDİLMESİ.....	3-30
TELLERİN KONTROL EDİLMESİ VE YAĞLANMASI	3-30
FREN KOLUNUN YAĞLANMASI.....	3-31
DEBRİYAJ KOLUNUN YAĞLANMASI	3-31
PEDALIN YAĞLANMASI.....	3-31
YAN AYAĞIN KONTROL EDİLMESİ	3-31
YAN AYAĞIN YAĞLANMASI	3-31
ELEKTRİK SİSTEMİ	3-32
AKÜNÜN KONTROLÜ VE ŞARJ EDİLMESİ	3-32
SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ.....	3-32
FAR AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ.....	3-32

BAKIM PARÇALARI

Resimde gösterilen bakım parçalarını düzenli olarak kontrol edin veya değiştirin.



* Motor yağı, yağlar ve gresler, bakım ürünleri.

Ref. No	Parça No.	Parça kataloğundaki parça adı	Miktar
1	B2W-25805-00	FREN BALATASI SETİ	1
2	94701-00444	BUJİ (NGK LMAR8E-J)	1
3	B2W-83922-00	LEVER 2	1
4	5TJ-83912-82	LEVER 1	1
5	5TJ-82100-01	AKÜ GRUBU (YTZ7S(F))	1
6	B2W-14451-01	HAVA FİLTRESİ ELEMANI	1
7	5D3-13440-02	YAĞ FİLTRESİ ELEMANI GRUBU	1
8	17D-27200-51	PEDAL, FREN	1
9	1C3-W0046-B0	FREN BALATASI GRUBU 2	1

İPUCU

Parça numarası değişebilir. Bu durumda, aracınızın tanımlama numarasını belirterek parçayı bir Yamaha bayisinden sipariş edin.

PERİYODİK BAKIM

GİRİŞ

Bu bölüm, önerilen kontrolleri ve ayarları yapmak için gerekli olan tüm bilgileri içermektedir. Uyulduğu takdirde, bu koruyucu bakım prosedürleri daha güvenli bir sürüş, daha uzun servis ömrü ve daha az bakım ihtiyacı sağlar. Bu bilgiler, satışa hazırlanan yeni motosikletlerin yanı sıra halihazırda kullanımda olan motosikletler için de geçerlidir. Tüm servis teknisyenleri, bu bölümün tamamı hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ İÇİN PERİYODİK BAKIM TABLOSU

İPUCU

- 7000 km (4200 mil) veya 9 aydan itibaren, 3000 km (1800 mil) veya 3 ay aralıklarıyla bakım işlemlerini tekrar edin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

No.	Öge	Kontrol ve bakım işlemleri	Birinci	Kilometre değeri	
			1000 km veya 1 ay	3000 km veya 3 ay	5000 km veya 6 ay
1	* Yakıt hattı	- Yakıt hortumlarında çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekliyorsa değiştirin.	✓	✓	✓
2	Buji	- Durumunu kontrol edin. - Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.	✓	✓	✓
3	* Supap boşluğu	Motor soğuk durumdayken supap boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.	✓		✓
4	* Hava filtresi elemanı	- Solventle temizleyin ve Yamaha köpük hava filtresi yağı veya başka köpük hava filtresi yağı uygulayın. - Gerekliyorsa değiştirin.	✓	✓	✓
5	* Havalandırma sistemi	- Her bir havalandırma hortumunu çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin. - Değiştirin.	✓	✓	✓
6	* Yakıt püskürtme	Motor rölanti devrini ayarlayın.	✓	✓	✓
7	Egzoz sistemi	- Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekliyorsa sıkın. - Gerekliyorsa contayı (contaları) değiştirin.	✓	✓	✓
8	Motor yağı	Değiştirin (tahliye etmeden önce motorun ısınmasını bekleyin).	✓	✓	✓
9	Motor yağı filtre elemanı	Değiştirin.	✓	✓	✓
10	Motor yağı süzgeci	Temizleyin.	✓	✓	✓

GENEL BAKIM VE YAĞLAMA TABLOSU

No.	Öge	Kontrol ve bakım işlemleri	Birinci	Kilometre değeri	
			1000 km veya 1 ay	3000 km veya 3 ay	5000 km veya 6 ay
1	Debriyaj	- Çalışmasını kontrol edin. - Kabloyu ayarlayın veya değiştirin.	✓	✓	✓
2	* Soğutma sistemi	- Hortumlarda çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekliyorsa değiştirin. - Etilen glikol antifriz soğutma sıvısını her yıl 1 kez değiştirin.	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM

No.	Öge	Kontrol ve bakım işlemleri	Birinci	Kilometre değeri	
			1000 km veya 1 ay	3000 km veya 3 ay	5000 km veya 6 ay
3	*	Kıvılcım önleyici	• Temizleyin.		✓
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓
5	*	Arka fren	• Fren hidroliğini her 1 yılda bir değiştirin.	Her 1 yılda bir	
			• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
6	*	Fren hortumları	• Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓
			• Fren hidroliğini her 1 yılda bir değiştirin.	Her 1 yılda bir	
7	*	Tekerlekler	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 4 yılda	
8	*	Lastikler	• Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekiyorsa telleri gerin.	✓	✓
9	*	Tekerlek rulmanları	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekiyorsa değiştirin.	✓	✓
10	*	Salıncak pivotu rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓
11	*	Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu/hizalamasını ve durumunu kontrol edin.	Her yolculuk	
			• Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.		
12	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Her 2000 km'de (1200 mil) veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) lityum sabun bazlı gresle orta derecede yağlayın.	✓	✓
13	*	Fren ve debriyaj kolu pivot milleri	• İnce bir katman lityum sabun bazlı gres (çok amaçlı gres) veya silikon gres uygulayın.	✓	✓
			• Hafifçe lityum sabun bazlı gres (çok amaçlı gres) uygulayın.	✓	✓
14	*	Fren pedalı pivot milleri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓
			• Hafifçe lityum sabun bazlı gres (çok amaçlı gres) uygulayın.	✓	✓
15	*	Yan ayak pivotu	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekiyorsa değiştirin.	✓	✓
16	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekiyorsa değiştirin.	✓	✓
17	*	Amortisör grubu	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekiyorsa değiştirin.	✓	✓
18	*	Arka süspansiyon bağlantılı pivotları	• Molibden disülfid gresi ince bir katman uygulayın.	✓	✓
			• Yamaha zincir ve tel yağı veya 10W-30 motor yağı uygulayın.	✓	✓
19	*	Kumanda telleri	• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin.	✓	✓
			• Gerekiyorsa gaz teli boşluğunu ayarlayın.	✓	✓
20	*	Gaz kolu muhafazası ve teli	• Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.	✓	✓
			• Tüm şasiyi ve sabitleyicileri kontrol edin.	✓	✓
21	*	Şasi sabitleme elemanları	• Gerekiyorsa düzeltin.	✓	✓
			• Terminalde gevşeklik ve korozyon olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓
22	*	Akü		✓	✓
				✓	✓

İPUCU

- Hava filtresinin bakımı, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren ana merkezini ve kaliperleri parçalarına ayırdıktan sonra mutlaka hidroliği değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.

- Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

YARIŞ İÇİN BAKIM ARALIKLARI

İPUCU

- Aşağıdaki program, bakım ve yağlama için genel bir kılavuz olarak düşünülmüştür. Hava durumu, arazi koşulları, coğrafi konum ve kişisel kullanım gibi faktörlerin gerekli bakım ve yağlama aralıklarını etkileyeceğini unutmayın. Motosikletinizin bakımı ve yağlanması için gerekli aralıklar hakkında şüphe duyuyorsanız, Yamaha bayinize danışın.
- Motosikletin performansından tam olarak faydalanabilmek için periyodik kontroller çok önemlidir. Parçaların kullanım ömrü, motosikletin çalıştığı ortama göre (yani yağmur, kir vb. gibi) büyük ölçüde değişir. Dolayısıyla, Aşağıdaki listeye göre erken kontrol gereklidir.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

No.	Öge	Rutin	Rodaj- dan sonra	Her yarışta	Her üç yarışta bir (veya 500 km'de)	Her beş yarışta bir (veya 1000 km'de)	Gerektiği şekilde
1	Motor yağı	• Değiştirin.	✓			✓	
		• Supap boşluklarını kontrol edin.	✓		✓		
2	* Supap	• Supap yuvalarında ve supap gövdelerinde aşınma kontrolü yapın.				✓	
		• Değiştirin.					✓
3	* Supap yayı	• Serbest uzunluğu kontrol edin.				✓	
		• Değiştirin.					✓
4	* Supap itici	• Çizilme ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.				✓	
		• Değiştirin.					✓
5	* Eksantrik mili	• Kam mili yüzeyini kontrol edin.				✓	
		• Dekompresyon sistemini kontrol edin.					✓
		• Değiştirin.					✓
6	* Kam mili sproketi	• Dişlerde aşınma ve hasar kontrolü yapın.				✓	
		• Değiştirin.					✓
7	* Piston	• Çatlak kontrolü yapın.				✓	✓
		• Karbon birikintisi kontrolü yapın ve temizleyin.					✓
		• Temizleyin.					✓
		• Değiştirin. (Piston pimi ve segmanının da aynı anda değiştirilmesi tavsiye edilir.)					✓
8	* Piston segmanı	• Segman uç boşluğunu kontrol edin.				✓	
		• Değiştirin.				✓	✓
9	* Piston pimi	• Kontrol edin:				✓	
		• Değiştirin.					✓
10	* Silindir kapağı	• Karbon birikintisi kontrolü yapın ve temizleyin.				✓	
		• Contayı değiştirin.					

PERİYODİK BAKIM

No.		Öge	Rutin	Rodajdan sonra	Her yarışta	Her üç yarışta bir (veya 500 km'de)	Her beş yarışta bir (veya 1000 km'de)	Gerektiği şekilde	
11	*	Silindir	• Çentik kontrolü yapın. • Aşınma kontrolü yapın.				✓		
			• Değiştirin.					✓	
12	*	Debriyaj	• Muhafazayı, sürtünme plakasını, debriyaj plakasını ve yayı kontrol edin.	✓	✓				
			• Değiştirin.			✓			✓
13	*	Şanzıman	• Kontrol edin:					✓	
			• Rulmanları değiştirin.						✓
14	*	Vites çatalı, vites tamburu, kılavuz çubuğu	• Aşınma kontrolü yapın.					✓	
15	*	Dinamo rotoru somunu	• Tekrar sıkın.	✓			✓		
16	*	Susturucu	• Kontrol edin ve tekrar sıkın.	✓	✓				
			• Temizleyin.				✓		
			• Değiştirin.						✓
17	*	Krank	• Kontrol edin ve temizleyin.				✓	✓	
18	*	Gaz kelebeği	• Kontrol edin:					✓	
19		Buji	• Kontrol edin ve temizleyin.	✓		✓			
			• Değiştirin.						✓
20		Tahrik zinciri	• Yağlayın, boşluğunu alın, ayarlayın.	✓	✓				
			• Değiştirin.						✓
21	*	Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓				
			• Radyatör kapağının çalışmasını kontrol edin.						✓
			• Soğutma suyunu değiştirin.	Her iki yılda					✓
			• Hortumları kontrol edin.		✓				
22		Dış somunlar ve cıvatalar	• Tekrar sıkın.	✓	✓				
23		Hava filtresi	• Temizleyin ve yağlayın.	✓	✓				
			• Değiştirin.						✓
24		Yağ filtresi	• Değiştirin.	✓			✓		
25	*	Motor koruması	• Değiştirin.					✓	
26	*	Muhafaza	• Temizleyin ve kontrol edin.	✓	✓				
27	*	Yakıt deposu, yakıt pompası	• Temizleyin ve kontrol edin.	✓		✓			
28	*	Yakıt hortumu	• Kontrol edin:					✓	
			• Değiştirin.	Her dört yılda					✓
29	*	Fren(ler)	• Kol konumunu ve pedal konumunu ayarlayın.	✓	✓				
			• Pivot noktasını yağlayın.	✓	✓				
			• Fren diski yüzeyini kontrol edin.	✓	✓				
			• Hidrolik seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓				
			• Fren diski cıvatalarını, kaliper cıvatalarını, merkez silindir cıvatalarını ve rakor cıvataları tekrar sıkın.	✓	✓				
			• Balataları değiştirin.						✓
			• Fren hidroliğini değiştirin.	Her yıl					✓

PERİYODİK BAKIM

No.	Öge	Rutin	Rodaj- dan sonra	Her yarışta	Her üç yarışta bir (veya 500 km'de)	Her beş yarışta bir (veya 1000 km'de)	Gerektiği şekilde
30	*	Ön çatal(lar)	• Kontrol edin ve ayarlayın.	✓	✓		
			• Yağı değiştirin.	✓		✓	
			• Yağ keçesini değiştirin.				✓
31	*	Ön çatal yağ keçesi ve toz keçesi	• Temizleyin ve yağlayın.	✓	✓		
32		Koruyucu kılavuz	• Değiştirin.				✓
33	*	Arka amortisör	• Kontrol edin ve ayarlayın.	✓	✓		
			• Yağlayın. (Yağmurda sürüşten sonra)		✓		✓
			• Tekrar sıkın.	✓	✓		
34	*	Tahrik zinciri koruması ve makarası	• Kontrol edin:	✓	✓		
35	*	Tahrik zinciri durdurucusu	• Kontrol edin:				✓
36	*	Salıncak kolu	• Kontrol edin, yağlayın ve tekrar sıkın.	✓	✓		
37	*	Röle kolu, biyel kolu	• Kontrol edin, yağlayın ve tekrar sıkın.	✓	✓		
38		Yan ayak	• Yağlayın.				✓
39	*	Direksiyon başlığı	• Boşluğu kontrol edin ve tekrar sıkın.	✓	✓		
			• Temizleyin ve yağlayın.			✓	
			• Rulmanları değiştirin.				✓
40	*	Lastikler ve Jantlar	• Hava basıncını, tekerlek kaçıklığını, lastik aşınmasını ve jant teli gevşekliğini kontrol edin.	✓	✓		
			• Sproket civatasını tekrar sıkın.	✓	✓		
			• Rulmanları kontrol edin.		✓		
			• Rulmanları değiştirin.				✓
			• Yağlayın.		✓		
41		Gaz, kontrol teli	• Yönlendirme ve bağlantısını kontrol edin.	✓	✓		
			• Yağlayın.	✓	✓		

KULLANIM ÖNCESİ KONTROL VE BAKIM

KULLANIM ÖNCESİ KONTROL VE BAKIM

Rodaj işlemi, egzersiz yapmak için sürüşten veya bir yarıştan önce, motosikletin iyi çalışma koşullarında olduğundan emin olun.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin.

GENEL KONTROL VE BAKIM

Öge	Kontrol edin	Sayfa
Soğutma suyu	Soğutma suyunun radyatör kapağına kadar dolu olup olmadığını kontrol edin. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-17, 3-18, 3-18
Yakıt	Yakıt deposunun yeni benzin ile dolu olup olmadığını kontrol edin. Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	1-22
Motor yağı	Yağ seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Motor bloğunda ve yağ hattında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-11, 3-11
Vites ve debriyaj	Dişlilerin doğru sırayla değiştiğini ve debriyajın düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.	3-13
Gaz kolu/Muhafazası	Gaz kolunun çalışmasını ve boşluğunun doğru ayarlandığını kontrol edin. Gerekirse gaz kolu ve muhafazasını yağlayın.	3-9, 3-30
Frenler	Ön fren boşluğunu ve ön fren ve arka frenin etkisini kontrol edin.	3-20, 3-20, 3-20, 3-21, 3-21, 3-21, 3-21, 3-22
Tahrik zinciri	Zincir gevşekliğini ve hizalanmasını kontrol edin. Tahrik zincirinin iyice yağlanmış olduğunu kontrol edin.	3-23, 4-32, 4-32, 4-33, 4-33, 4-33
Tekerlekler	Aşırı aşınma olup olmadığını ve lastik basıncını kontrol edin. Gevşek jant teli ve aşırı oynama olup olmadığını kontrol edin.	3-29, 3-30, 3-30
Gidon	Direksiyonun serbestçe çevrilebildiğini ve aşırı boşluk olmadığını kontrol edin.	3-24
Ön çatal ve arka amortisör	Pürüzsüz çalıştıklarını ve yağ sızıntısı olmadığını kontrol edin.	3-25, 3-26, 3-27, 3-27, 3-29
Kablolar (teller)	Debriyaj ve gaz tellerinin pürüzsüz hareket ettiğini kontrol edin. Gidon çevrilirken veya ön çatallar yukarı ve aşağı hareket ederken kontrol tellerinin sıkışmadığını kontrol edin.	—
Egzoz borusu	Egzoz borusunun sıkıca sabitlenmiş ve çatlaksız olduğunu kontrol edin.	3-16
Arka tekerlek sproketi	Arka tekerler sproket sıkıştırma cıvatasının gevşek olup olmadığını kontrol edin.	4-5, 4-5, 4-5
Yağlama	Sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Gerekirse yağlayın.	3-30, 3-31, 3-31, 3-31
Cıvatalar ve somunlar	Şasi veya motorda gevşek cıvata ve somun olup olmadığını kontrol edin.	1-26
Kablo konektörleri	Stator bobin grubu, ECU ve ateşleme bobininin sıkıca bağlandığını kontrol edin.	—
Ayarlar	Motosiklet yarış sahası ve hava şartlarına uygun olarak veya yarış öncesi test çalışması sonuçları hesaba katılarak ayarlanmış mı? Kontrol ve bakımlar tam olarak yapılmış mı?	9-1, 9-1, 9-1, 9-2, 9-2, 9-3, 9-3, 9-4, 9-4, 9-6, 9-7

İPUCU

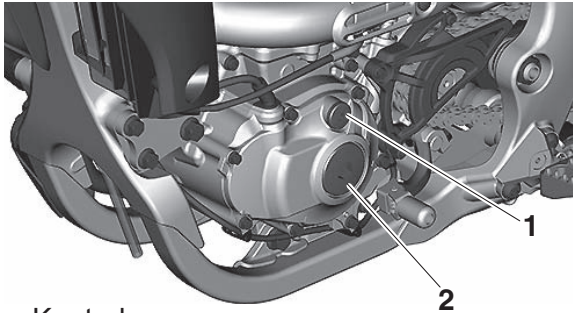
Normal bakım yapmaya devam edin ki, etkili bir şekilde kullanmak için yeterince zaman kalması açısından yarış sahasına sadece basit ayarlamalar kalsın.

MOTOR

SUPAP BOŞLUĞUNUN AYARLANMASI İPUCU

- Bu bölüm Yamaha motosikletlerinin servisi konusunda temel bilgisi ve ustalığı olanlara (örneğin, Yamaha bayileri, servis mühendisleri, vb.) yöneliktir. Servisle ilgili çok az bilgisi ve ustalığı olmayanların, muayene, ayarlama, sökme, veya takma işlemlerini sadece bu kılavuzu referans alarak yapmamalarını rica ederiz. Aksi takdirde, servis problemlerine veya mekanik hasara neden olabilir.
- Supap boşluğunun motor soğukken (oda sıcaklığında) kontrol edildiğinden veya ayarlandığından emin olun.
- Supap boşluğu kontrol edilirken veya ayarlanırken pistonun üst ölü noktada (TDC) olduğundan emin olun.

- Çıkarın:
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Yakıt deposu
 - Sayfa 6-1 "YAKIT DEPOSU" konusuna bakın.
 - ECU (Motor Kontrol Ünitesi)
- Çıkarın:
 - Buji
 - Külbütör kapağı
- Çıkarın:
 - Zamanlama işareti erişim vidası "1"
 - Krank mili ucu erişim vidası "2"
 - O-ring

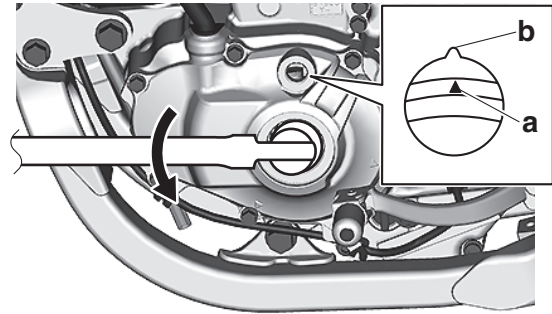


- Kontrol:
 - Supap boşluğu
 - Teknik değerin dışında → Düzenleyin.



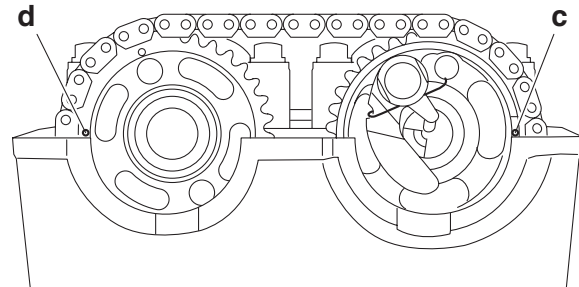
Supap boşluğu (soğuk)
Emme
 0,12–0,19 mm
Egzoz
 0,17–0,24 mm

- Krank milini bir anahtar ile saatin ters yönünde döndürün.
- Rotor üstündeki üst ölü nokta (TDC) işaretini "a" ile motor kapağındaki hizalama işareti "b" ile hizalayın.



İPUCU

Kam mili sproketindeki hizalama işareti "c" ile emme kam mili sproketindeki hizalama işaretinin "d" silindir kapağının kenarı ile hizalanıp hizalanmadığını kontrol edin.



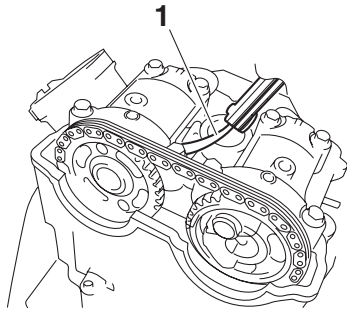
- Supap boşluğunu bir sentil "1" ile ölçün.



Sentil
 90890-03268
Sentil seti
 YU-26900-9

İPUCU

Boşluk doğru değilse ölçüm sonucunu kaydedin.



MOTOR RÖLANTİ DEVRİNİN KONTROL EDİLMESİ

İPUCU

- Yüksek rakımlarda hava basıncı düşük olduğundan, hava-yakıt karışımı daha zengin olur. Rölanti devri düşükse, ayar yapmadan önce hızı artırmak için rölanti vidasını saat yönünde çevirin.
- Motor rölanti devrini ayarlamadan önce, hava filtresi elemanının tıkalı olmadığından, motor kompresyonunun tamam olduğundan, ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğundan emin olun.
- Motor rölanti devrini marş düğmesini tamamen içeri çekerek ayarlayın.

1. Motoru çalıştırın, yağ belirtilen sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtın.
2. Yamaha teşhis cihazını kullanarak soğutma suyu sıcaklığını ölçün.



Yamaha teşhis cihazı USB
90890-03274
Yamaha teşhis cihazı (A/I)
90890-03273
FI arıza teşhis aleti bağlantısı
90890-03212
FI arıza teşhis aleti bağlantısı
YU-03212
OBD/GST kablo seti
90890-03249



Soğutma suyu sıcaklığı
70–80°C

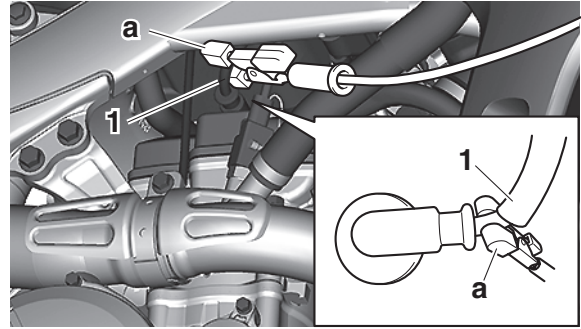
3. Takın:
 - Dijital takometre



Dijital takometre
90890-06760
Dijital takometre
YU-39951-B

İPUCU

Dijital takometre dedektörüne “a” ateşleme bobini yüksek gerilim kablosunu “1” alın.

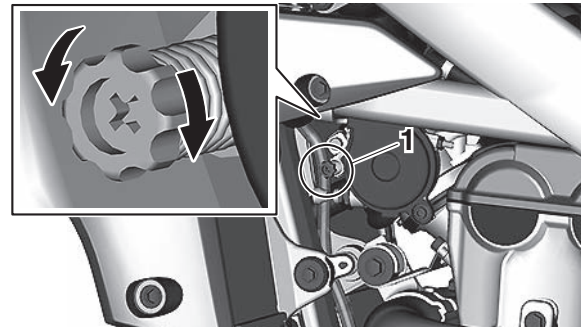


4. Ölçün:
 - Motor rölanti devri
Teknik değerin dışında → Düzenleyin.



Motor rölanti devri
1900–2100 d/dk

5. Ayarlayın:
 - Motor rölanti devri
 - a. Bir ayar yapmak için rölanti vidasını “1” çevirin.



GAZ KOLU KONTROLÜ

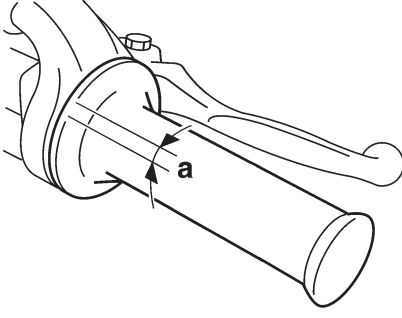
İPUCU

Gaz kolu boşluğunu ayarlanmadan önce motor rölanti devri doğru şekilde ayarlanmalıdır.

1. Kontrol:
 - Gaz kolu (gaz teli) boşluğu “a”
Teknik değerin dışında → Düzenleyin.



Gaz kolu boşluğu
3,0-6,0 mm

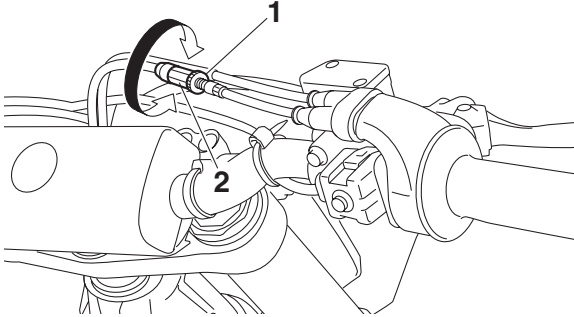


2. Ayarlayın:

- Gaz kolu boşluğu
 - a. Kontra somununu "1" gevşetin.
 - b. Belirtilen gaz kolu boşluğu elde edilene kadar ayar somununu "2" çevirin.
 - c. Kilitli somunu sıkın.

⚠ UYARI

Gaz kolu boşluğunu ayarladıktan sonra motoru çalıştırın ve gidon kollarını sağa ve sola çevirerek motor rölanti devrinin bundan etkilenip etkilenmediğini kontrol edin.



BUJİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Çıkarın:

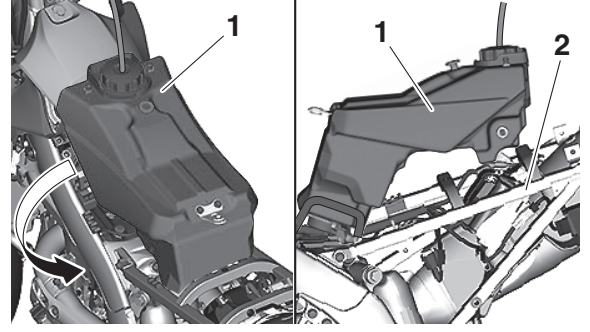
- Sele
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Yakıt deposu "1"
- Sayfa 6-1 "YAKIT DEPOSU" konusuna bakın.

DİKKAT

Hortumu çok kuvvetli çekmeyin.

İPUCU

Yakıt deposunu çıkartın, 180 ° saat yönünde döndürün ve şasiye "2" gösterildiği şekilde koyun.



2. Çıkarın:

- Tutucu
- Buji kapağı
- Buji

DİKKAT

Buji etrafında biriken kirin buji deliğinden silindire düşmesini önlemek için, bujiyi çıkartmadan önce kiri temizleyin.

3. Kontrol:

- Buji tipi
- Yanlış tip → Değiştirin.



Üretici/model
NGK/LMAR8E-J

4. Kontrol:

- Elektrot "1"
- Hasar/aşınma → Bujiyi değiştirin.
- İzolatör "2"
- Anormal renk → Bujiyi değiştirin. Normal rengi orta ile açık kahverengi arasındadır.

5. Temizleyin:

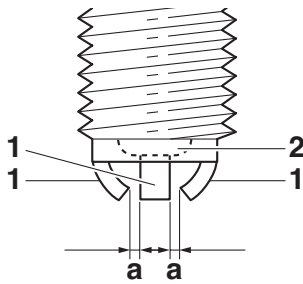
- Buji
- (buji temizleyici veya tel bir fırça ile)

6. Ölçün:

- Buji tırnak aralığı "a"
- Spesifikasyonun dışında → Buji tırnak aralığını ayarlayın.



Buji aralığı
0,6-0,7 mm



7. Takın:

- Buji



Buji

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

İPUCU

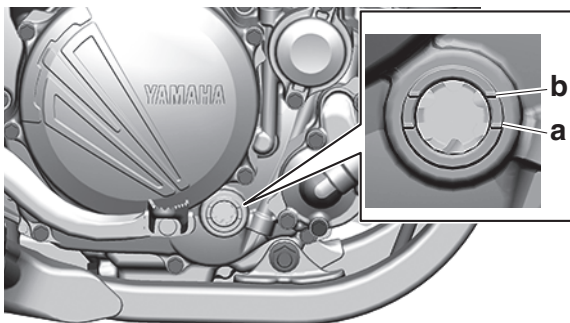
Bujiyi takmadan önce bujiyi ve conta yüzeyini temizleyin.

8. Takın:

- Buji kapağı
 - Tutucu
 - Yakıt deposu
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)
- Sayfa 4-1, “GENEL ŞAŞI” konusuna bakın.

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.
2. Motoru çalıştırın, 2-3 dakika ısıtın, ve ardından motoru durdurun ve yaklaşık 1 dakika bekleyin.
3. Kontrol:
 - Yağ seviyesi
Motor yağı seviyesi, minimum seviye işareti “a” ile maksimum seviye işareti “b” arasında olmalıdır. Minimum seviye işaretinin altında ise → Uygun seviyeye gelene kadar önerilen motor yağını ekleyin.



DİKKAT

- Motor yağı debriyayı da yağladığından, yanlış yağ türü veya katkı maddesi debriyajın sıyrmasına neden olabilir. Bu nedenle, kimyasal katkıları eklemeyin.
- Kartere yabancı madde girmesine izin vermeyin.



Önerilen marka

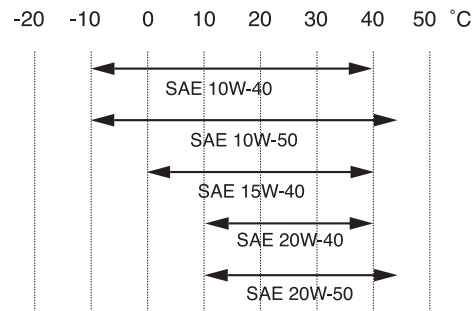
YAMALUBE

SAE viskozite sınıfları

**10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40
veya 20W-50**

Önerilen motor yağı sınıfı

API service SG tipi veya daha yüksek, JASO standart MA



MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

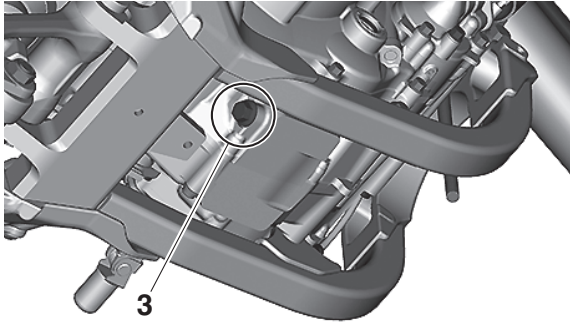
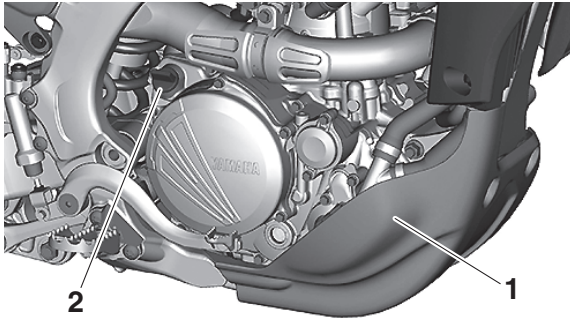
Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısıtın, ve ardından motoru durdurun ve yaklaşık 5 dakika bekleyin.

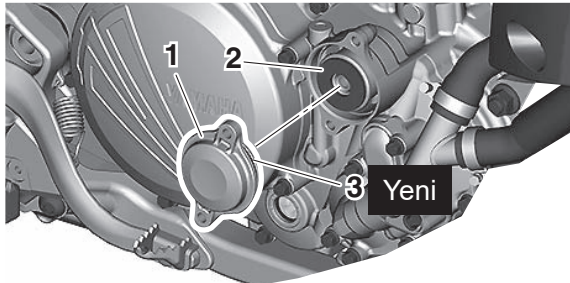
İPUCU

Bu model bir otomatik motor durdurma sistemi ile donatılmıştır. Motor 7 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece kontak düğmesine basın.

2. Yağ tahliye tapasının altına bir yağ toplama kabı yerleştirin.
3. Çıkarın:
 - Motor koruması “1”
 - Yağ doldurma kapağı “2”
 - Tahliye tapası (conta ile) “3”



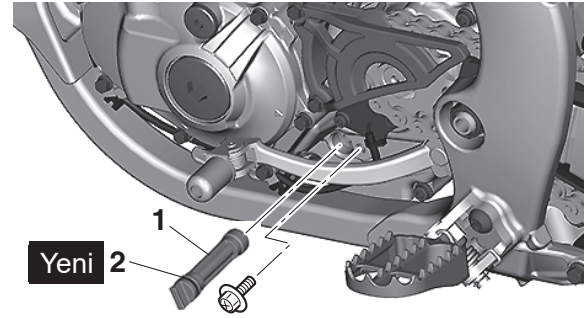
4. Yağ filtresi elemanı da değiştirilecekse aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.
- Yağ filtresi elemanı kapağını "1" ve yağ filtresi elemanını "2" çıkarın.
 - Yeni O-ring 3 ile değiştirin.



- c. Yeni yağ filtresi elemanını ve yağ filtresi elemanı kapağını takın.

 **Yağ filtresi elemanı kapağı cıvatası**
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

5. Yağ süzgecini kontrol etmek için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.
- Yağ süzgecini çıkartın "1".
 - Yağ süzgecini kontrol edin
Hasar → Değiştirin.
Kir nedeniyle tıkanma → Gaz yağı ile yıkayın.
 - Yeni O-ring 2 ile değiştirin.



- d. Yağ süzgecini takın



Yağ süzgeci cıvatası
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

6. Takın:
- Conta **Yeni**
 - Tahliye tapası

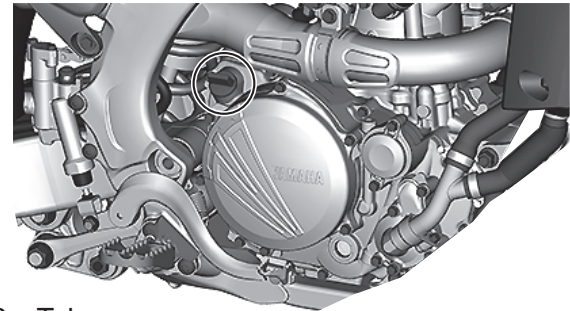


Tahliye tapası
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. Belirtilen miktarda motor yağını yağ doldurma kapağı deliğinden dökün.



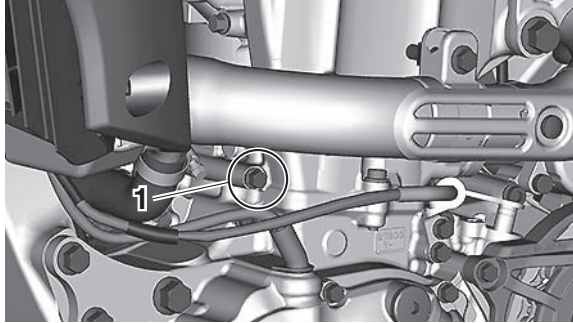
Motor yağı miktarı
Yağ değişimi
0,73 L
Yağ filtresi çıkarıldığında
0,75 L
Miktar (söküldüğünde)
0,95 L



8. Takın:
- Yağ doldurma kapağı
9. Kontrol:
- Yağ seviyesi
Sayfa 3-11 "MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ" konusuna bakın.
10. Kontrol:
- Motor yağı basıncı
 - Yağ basıncı kontrol cıvatasını "1" hafifçe gevşetin.

⚠ UYARI

Kontrol civatası çıkartılmış durumda motor çalıştırıldığında, yağ fışkırır, bu nedenle, daima kontrolden önce gevşetin.



- b. Motoru çalıştırın ve yağ basıncı kontrol civatasından yağı sızmaya başlayana kadar rölantide tutun.

⚠ UYARI

Kontrol sırasında motoru daima devrini artırmaksızın rölanti devrinde tutun.

DİKKAT

Bir dakika sonra motor yağı halen dışarı sızmiyorsa, yakmamak için hemen motoru durdurun.

- c. Dışarıya hiçbir yağ sızıntısı olmazsa, motor yağı sızıntısını olup olmadığını, ve motor yağı kanalını ve yağ pompasında hasar olup olmadığını kontrol edin.
- d. Yağ basıncını tekrar kontrol edin.
- e. Yağ basıncı kontrol civatasını sıkın.



Yağ basıncı kontrol civatası
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

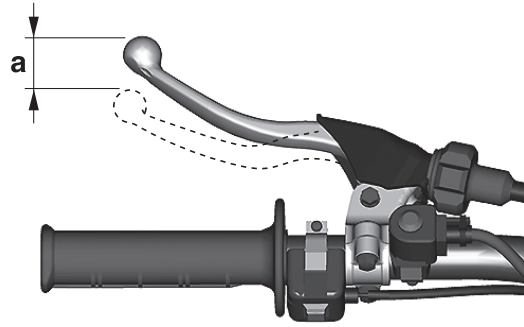
DEBRİYAJ KOLU BOŞLUĞUNUN AYARLANMASI

1. Kontrol:
 - Debriyaj kolu boşluğu "a"

Teknik değerin dışında → Düzenleyin.



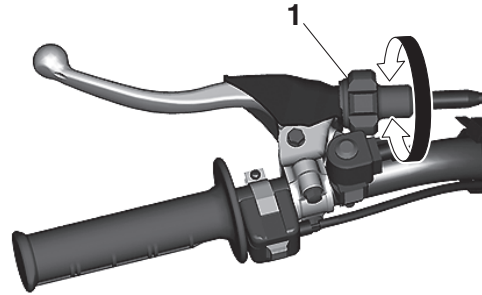
Debriyaj kolu boşluğu
7,0–12,0 mm



2. Ayarlayın:

- Debriyaj kolu boşluğu
Gidon tarafı

- a. Belirtilen debriyaj kolu boşluğu elde edilene kadar ayar somununu "1" döndürün.



İPUCU

Telin elcik tarafındaki gereken debriyaj kolu boşluğu sağlanamıyorsa, debriyaj teli tarafındaki ayar somununu kullanın.

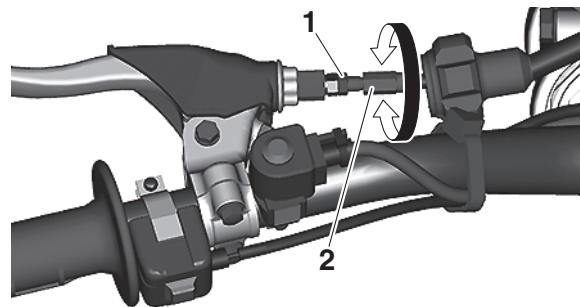
Debriyaj teli tarafı

- a. Debriyaj teli kapağını kaydırın.
- b. Kontra somununu "1" gevşetin.
- c. Belirtilen debriyaj kolu boşluğu elde edilene kadar ayar somununu "2" döndürün.
- d. Kilitli somunu "1" sıkın.



Debriyaj teli kontra somunu
4,3 N·m (0,43 kgf·m, 3,2 lb·ft)

- e. Debriyaj teli kapağını kaydırıp başlangıçtaki konumuna getirin.



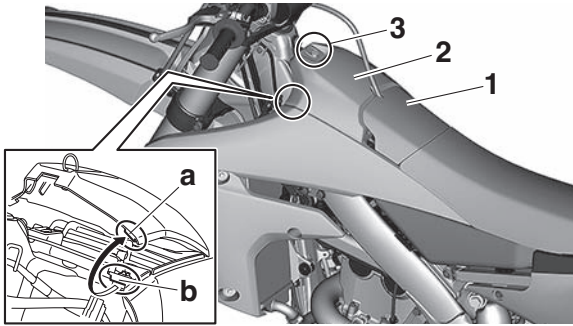
HAVA FİLTRESİ ELEMANININ TEMİZLENMESİ

1. Çıkarın:

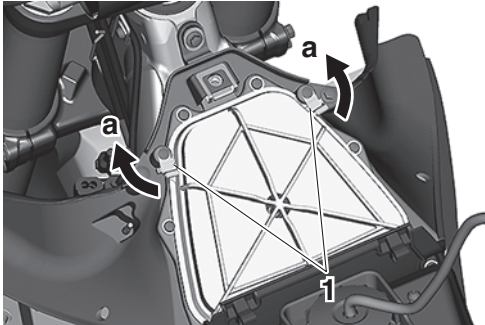
- Yakıt deposu kapak muhafazası "1"
- Sayfa 1-14, "YAKIT DEPOSU KAPAĞI" konusuna bakın.
- Hava filtresi muhafazası kapağı "2"

İPUCU

- Çabuk sıkılan vidayı "3" gevşetin ve hava filtresi muhafazası kapağını çıkartın.
- Hava kepçesi üzerindeki "b" çıkıntılarının sol ve sağ taraflarında bulunan iki çıkıntıyı "a" çıkarın ve hava filtresi mahfaza kapağını çıkarmak için aracın önüne doğru kaydırın.

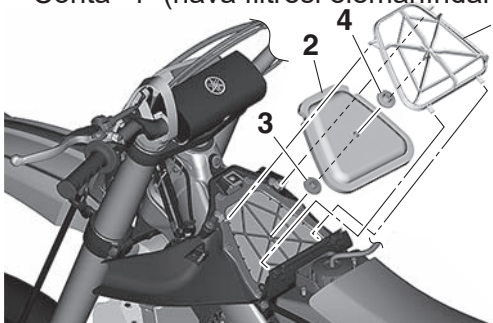


2. Plakaları "1", "a" yönünde çevirin.



3. Çıkarın:

- Hava filtresi kılavuzu "1"
- Hava filtresi elemanı "2" (hava filtresi kılavuzundan)
- Kılavuz "3" (hava filtresi elemanından)
- Conta "4" (hava filtresi elemanından)



4. Yıkayın:

- Hava filtresi elemanı

- a. Elemanı hava filtresi temizleyici veya gaz yağı ile yıkadıktan sonra, sıkın ve tamamen kurutun.

⚠ UYARI

Yıkama için benzin veya organik (asit/alkali) uçucu yağ kullanmayın.

DİKKAT

Elemanı sıkarken bükmeyin.

5. Kontrol:

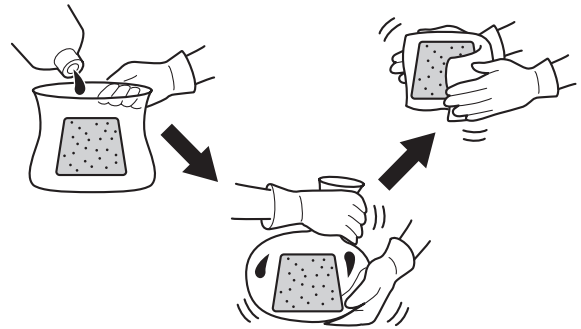
- Hava filtresi elemanı
- Hasar → Değiştirin.

6. Uygulayın:

- Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eş-değeri sünger hava filtresi yağı
 - a. Hava filtresi elemanını plastik bir torbaya koyun ve filtre yağını torbaya damlatın.
 - b. Torbanın içindeki elemanla, elemanın yağa eşit şekilde nüfuz etmesi için iyice ovun.
 - c. Elemanı temiz bir beze sarın, hafifçe ovun ve fazla yağı silin.

İPUCU

- Elemana ıslanacak kadar yağ emdirilmelidir. Damlama olmamalıdır.
- Elemanı değiştirirken, temizlerken uyguladığınız prosedürün aynısını kullanarak elemana yağ emdirin.



7. Takın:

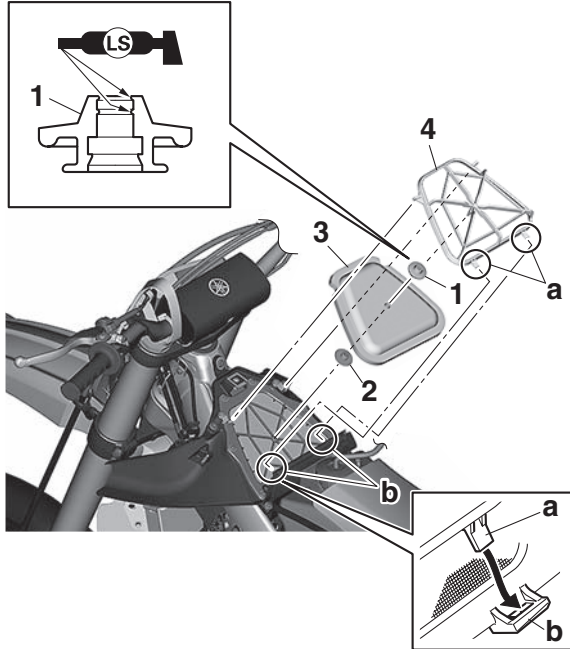
- Conta "1" (hava filtresi elemanına)
- Kılavuz "2" (hava filtresi elemanına)
- Hava filtresi elemanı "3" (hava filtresi kılavuzuna)
- Hava filtresi kılavuzu "4"

İPUCU

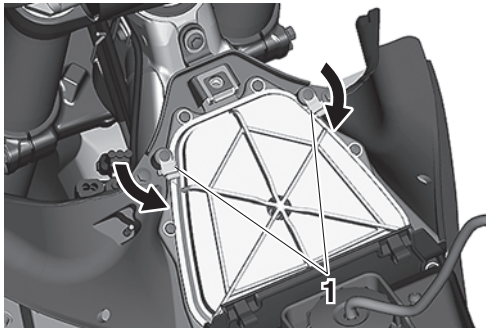
- Hava filtresi kılavuzunu takarken tüm conta dudaklarına lityum sabunlu gres sürün.
- Aracın arka tarafında hava filtresi kılavuzu üzerindeki iki çıkıntının "a" hava filtresi kutusundaki

“b” iki yuvaya sıkıca oturduğundan emin olun.

- Hava filtresi elemanının hava filtresi kılavuzu ile hava filtresi kasası arasında yukarı dönük olduğunu ve boşluk olmadığını kontrol edin. Boşluk → Yeniden Takın.



8. Plakaları “1” orijinal konumuna çevirin.

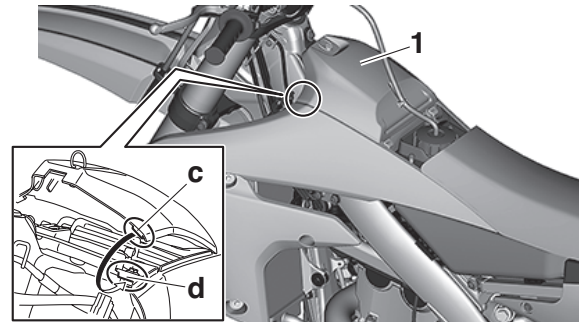
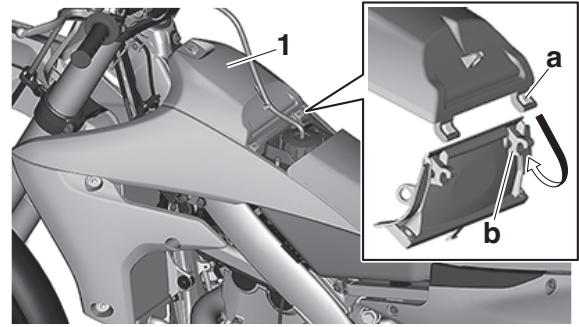


9. Takın:

- Hava filtresi muhafazası kapağı “1”
- Yakıt deposu havalandırma hortumu (hava filtresi muhafazası kapağına)

İPUCU

- Aracın arka tarafında hava filtresi kılavuzu üzerindeki iki oluğun “a”, hava filtresi kutusundaki “b” iki kenara sıkıca oturduğundan emin olun.
- Hava filtresi muhafazası kapağının sol ve sağ taraflarında bulunan iki çıkıntıyı “c”, hava toplayıcıdaki “d” çıkıntılarla dikkatlice hizaladığınızdan emin olun ve ardından hava filtresi muhafazası kapağını takın.



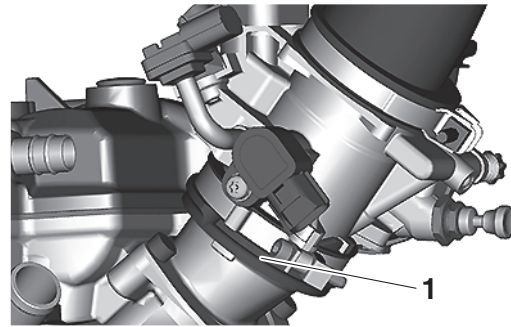
10. Takın:

- Yakıt deposu kapağı muhafazası

GAZ KELEBEĞİ GÖVDESİ BAĞLANTISININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Gaz kelebeği gövdesi bağlantısı “1” Çatlak/hasar → Değiştirin.



YAKIT HATTININ KONTROL EDİLMESİ

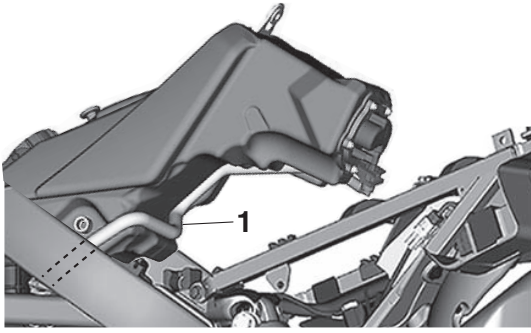
1. Çıkarın:

- Sele
- Yan kapak (sol/sağ)
- Hava deflektörü (sol/sağ)
- Yakıt deposu

Sayfa 6-1 “YAKIT DEPOSU” konusuna bakın.

2. Kontrol:

- Yakıt hortumu “1” Çatlak/hasar → Değiştirin. Gevşek bağlantı → Doğru bir şekilde bağlayın.



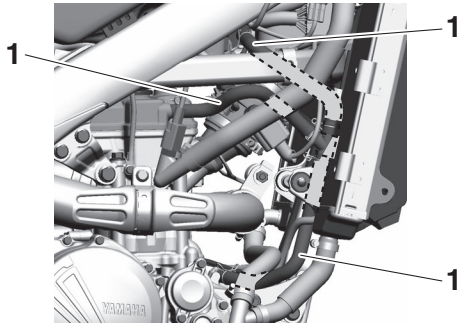
3. Takın:
 - Yakıt deposu
Sayfa 6-1 "YAKIT DEPOSU" konusuna bakın.
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)
Sayfa 4-1, "GENEL ŞAŞİ" konusuna bakın.

SİLİNDİR KAPAĞI HAVALANDIRMA HORTUMUNUN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
 - Havalandırma hortumu "1"
Çatlak/hasar → Değiştirin.
Gevşek bağlantı → Doğru bir şekilde bağlayın.

DİKKAT

Silindir kapağı havalandırma hortumunun doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



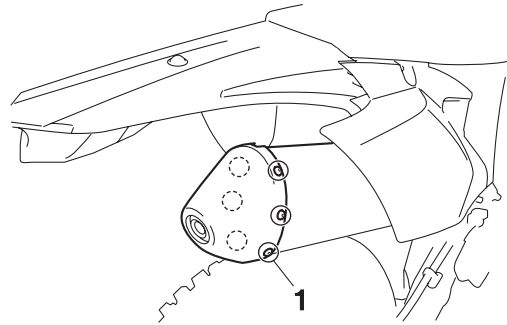
EGZOS SİSTEMİNİN KONTROL EDİLMESİ

⚠ UYARI

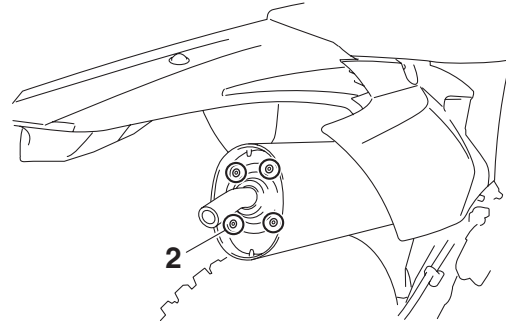
- Buji muhafazasının temizlenmesinden önce egzoz borusunun ve susturucunun soğuk olduğundan emin olun.
- Egzoz sistemini temizlerken motoru çalıştırmayın.

1. Çıkarın:
 - Egzoz borusu "1"
 - Egzoz borusu "2"
Sayfa 5-1 "EGZOS SİSTEMİ" konusuna bakın.

2. Çıkarın:
 - Egzoz borusu koruması
3. Kontrol:
 - Egzoz borusu "1"
 - Egzoz borusu "2"
 - Susturucu
Çatlak/hasar → Değiştirin.
4. Kontrol:
 - Kıvılcım önleyici
Karbon birikintileri → Temiz.
5. Temizleyin:
 - Kıvılcım önleyici
 - a. Susturucu kapak vidalarını "1" sökün.



- b. Kıvılcım önleyici cıvataları "2" sökün.

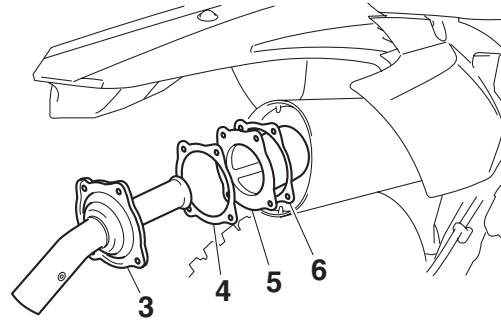


- c. Kuyruk borusunu "3", kuyruk borusu contasını "4" ve kıvılcım önleyiciyi "5" sökün.

İPUÇU

Kıvılcım tutucuyu susturucudan dışarı çekin.

- d. Kıvılcım önleyici contayı "6" çıkarın.



- e. Kıvılcım önleyiciyi temizleyin.

İPUCU

Buji muhafazasına hafifçe vurun tel fırça kullanarak karbon kalıntılarını temizleyin.

- f. Kıvılcım önleyici contasını (yeni conta) ve kıvılcım önleyiciyi takın.

İPUCU

Kıvılcım önleyiciyi egzoz susturucusuna yerleştirin ve cıvata deliklerini hizalayın.

- g. Kuyruk borusu contasını (yeni conta) ve kıvılcım önleyici cıvataları takın.



Kıvılcım önleyici cıvatası
9 N·m (0,9 kgf·m, 6,6 lb·ft)

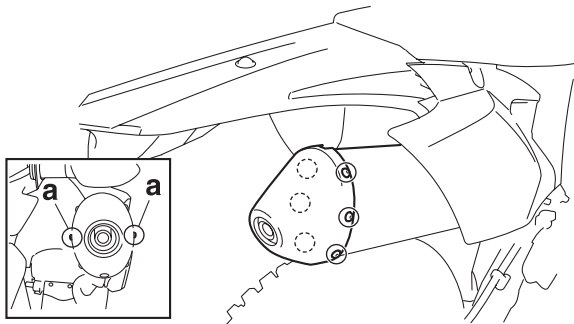
- h. Susturucu kapağı vidası



Susturucu kapağı vidası
5 N·m (0,5 kgf·m, 3,7 lb·ft)

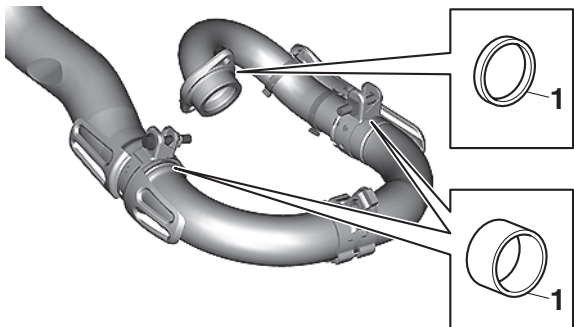
İPUCU

Önce yatay olarak bulunan iki vidayı "a" sıkın, ardından diğerlerini sıkın.



6. Kontrol:

- Conta "1"
- Hasar → Değiştirin.

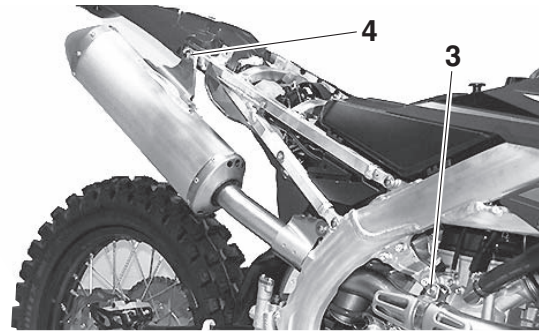
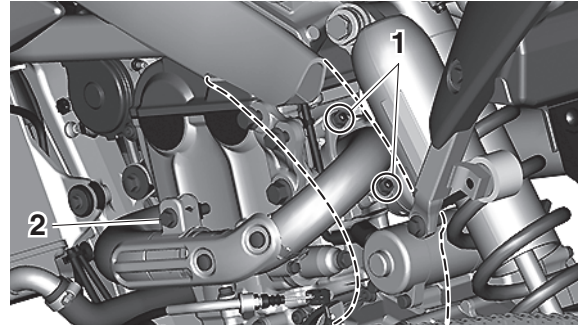


7. Kontrol:

- Sıkma torkları



Egzoz borusu somunu "1"
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)
Egzoz boru kelepçesi cıvatası "2"
12 N·m (1.2 kgf·m, 8.9 lb·ft)
Egzoz boru kelepçesi cıvatası "3"
12 N·m (1.2 kgf·m, 8.9 lb·ft)
Susturucu cıvatası (arka) "4"
30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)



8. Takın:

- Egzoz borusu koruması



Egzoz borusu koruması vidası
10 N·m LOCTITE®

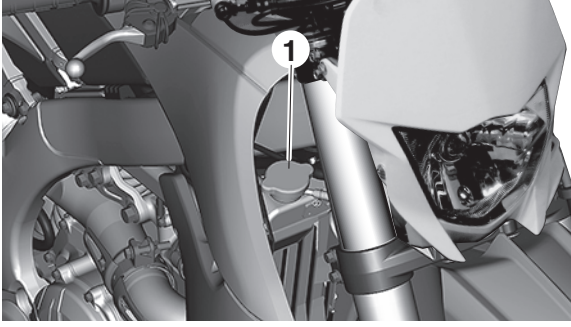
SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROLÜ

⚠ UYARI

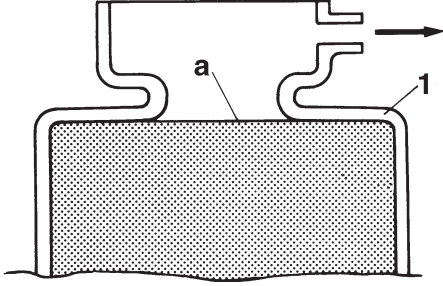
Sıcak bir radyatör, basınç altındadır. Dolaşısıyla, motor sıcakken radyatör kapağını açmayın. Kaynayan sıcak sıvının ve buharın fışkırması, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor soğuduğunda, aşağıdaki şekilde radyatör kapağını açın:

Radyatör kapağının üstüne kalın bir bez veya havlu yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde radyatör kapağı üzerine bastırın ve çıkarmak için saat yönünün tersine doğru çevirin.

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.
2. Çıkarın:
 - Radyatör kapağı "1"



3. Kontrol:
 - Soğutma suyu seviyesi
Maksimum seviye "a" veya altı → Soğutma sıvısını maksimum seviyeye kadar ekleyin.



1. Radyatör

DİKKAT

- Soğutma suyu yerine sade su eklenmesi soğutma suyundaki antifriz oranını düşürür. Bu nedenle soğutma suyu yerine su eklenirse, soğutma suyunun antifriz konsantrasyonunu kontrol edin ve gerekirse konsantrasyonu ayarlayın.
- Sadece damıtılmış su kullanın. Saf suyun mevcut olmaması durumunda, yumuşak su kullanılabilir.

4. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve sonra motoru durdurun.
5. Kontrol:
 - Soğutma suyu seviyesi

İPUCU

Soğutma suyu seviyesini kontrol etmeden önce, su oturuncaya kadar birkaç dakika bekleyin.

SOĞUTMA SİSTEMİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Çıkarın:
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)
 - Hava deflektörü (sol/sağ)

2. Kontrol:
 - Radyatör
 - Radyatör hortumu
Çatlak/hasar → Değiştirin.
3. Takın:
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)
Sayfa 4-1, "GENEL ŞAŞI" konusuna bakın.

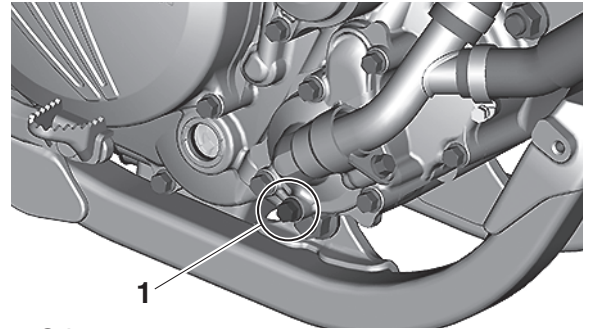
SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

Sıcak bir radyatör, basınç altındadır. Dolaşısıyla, motor sıcakken radyatör kapağını açmayın. Kaynayan sıcak sıvının ve buharın fışkırması, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor soğuduğunda, aşağıdaki şekilde radyatör kapağını açın:

Radyatör kapağının üstüne kalın bir bez veya havlu yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde radyatör kapağı üzerine bastırın ve çıkarmak için saat yönünün tersine doğru çevirin.

1. Motorun altına bir kap yerleştirin.
2. Çıkarın:
 - Motor koruması
 - Soğutma suyu tahliye civatası "1"



3. Çıkarın:
 - Radyatör kapağı
Soğutma suyunu boşaltmak için radyatör kapağını yavaşça gevşetin.

İPUCU

Radyatör kapağı gevşetildiğinde, soğutma suyu enine olarak fışkıracaktır; bu nedenle kabı çıkışın yakınına getirin.

4. Soğutma sistemini temiz çeşme suyuyla yıkayın.
5. Takın:
 - Bakır pul **Yeni**

- Soğutma suyu tahliye cıvatası



Soğutma suyu tahliye cıvatası
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

6. Soğutma suyunu dökün.



Önerilen Soğutma Suyu
 Alüminyum motor için korozyon
 önleyici içeren yüksek kaliteli
 etilen glikol antifriz
Radyatör (tüm tesisat dahil)
0,93 L
Soğutma suyu karışım oranı
1:1 (Antifriz: Su)

! UYARI

- Soğutma suyu gözünüze sıçrarsa, su ile iyice yıkayın ve bir doktora gidin.
- Soğutma suyu üzerinize sıçrarsa, hemen elbisenizi suyla ıslatın ve sonra sabun ve suyla yıkayın.
- Soğutma suyunun içilmesi durumunda, içen kişiyi kusturun ve acilen tıbbi bakıma götürün.

DİKKAT

- Soğutma suyu yerine sade su eklenmesi soğutma suyundaki antifriz oranını düşürür. Soğutma suyu yerine su eklenirse, soğutma suyunun antifriz konsantrasyonunu kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- Sadece damıtılmış su kullanın. Saf suyun mevcut olmaması durumunda, yumuşak su kullanılabilir.
- Soğutma suyu boyalı yüzeylere temas ederse, hemen su ile yıkayın.
- Farklı türde antifrizlerle karıştırmayın.

7. Takın:

- Radyatör kapağı

8. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısıtın, durdurun, ve ardından soğumasını bekleyin.

9. Kontrol:

- Soğutma suyu seviyesi
 Sayfa 3-17, "SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ" konusuna bakın.

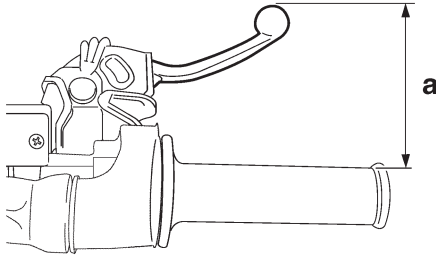
ŞASI

ÖN DİSK FRENİN AYARLANMASI

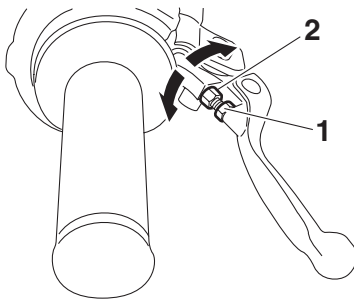
İPUCU

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır.

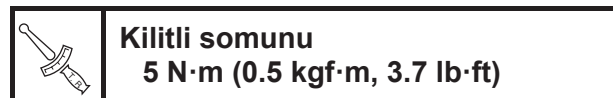
1. Kontrol:
 - Fren kolu pozisyonu "a"



2. Çıkarın:
 - Fren kolu kapağı
3. Ayarlayın:
 - Fren kolu pozisyonu
 - a. Kontra somununu "1" gevşetin.
 - b. Ayar cıvatasını "2" belirtilen fren kolu konumu elde edilene kadar çevirin.



- c. Kilitli somunu sıkın.



⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Araç kullanılmadan önce

fren sisteminin havası alınmalıdır. Fren sisteminde kalan hava frenleme performansını önemli ölçüde düşürür ve kontrol kaybına hatta bir kazaya yol açabilir.

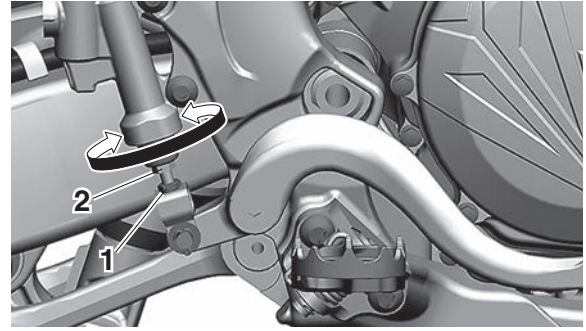
DİKKAT

Fren kolunun konumunu ayarladıktan sonra fren çekmesi kalmadığından emin olun.

4. Takın:
 - Fren kolu kapağı

ARKA DİSK FRENİN AYARLANMASI

1. Ayarlayın:
 - Fren pedalı konumu
 - a. Kontra somununu "1" gevşetin.
 - b. Fren pedalı doğru konuma gelene kadar ayar somunu "2" çevirin.



- c. Kilitli somunu sıkın.



⚠ UYARI

Fren pedalındaki yumuşak veya süngersi bir his, fren sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Çalıştırmadan önce, fren sisteminin havasını alın. Fren sistemindeki hava fren performansının düşmesine neden olur.

DİKKAT

Fren pedalının konumu ayarladıktan sonra fren sürtünmesi kalmadığından emin olun.

FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.

İPUCU

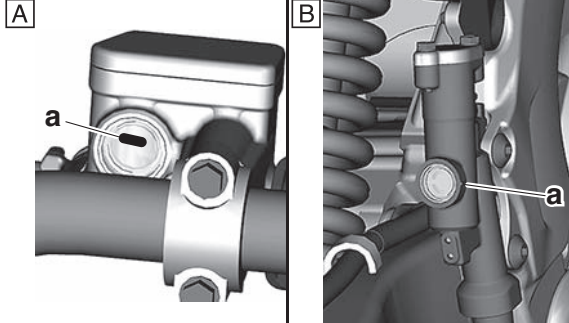
Fren hidroliği seviyesini doğru okuyabilmek için fren hidroliği haznesinin üst kısmının dik durduğundan emin olun.

2. Kontrol:
 - Fren hidroliği seviyesi

Minimum seviye işareti "a" veya altı → Ekleyin.



**Tavsiye edilen fren hidroliği
DOT 4**



A. Ön fren
B. Arka fren

⚠ UYARI

- Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanın. Diğer fren hidrolikleri lastik keçelerin deforme olarak sızıntı yapmasına ve zayıf frenleme performansına sebep olur.
- Sistemde bulunan aynı tip fren hidroliği ile doldurun. Fren hidroliklerinin karıştırılması, fren performansının zayıflamasına yol açan zararlı bir kimyasal reaksiyona neden olabilir.
- Tekrar doldururken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, fren hidroliğinin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olabilir.

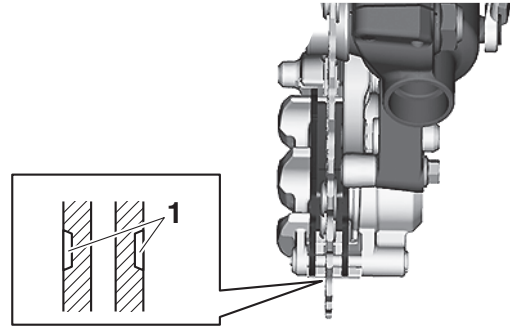
DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Bu nedenle, etrafa dökülen fren hidroliğini hemen temizleyin.

ÖN FREN BALATALARININ KONTROL EDİLMESİ

Aşağıdaki prosedür, tüm fren balataları için geçerlidir.

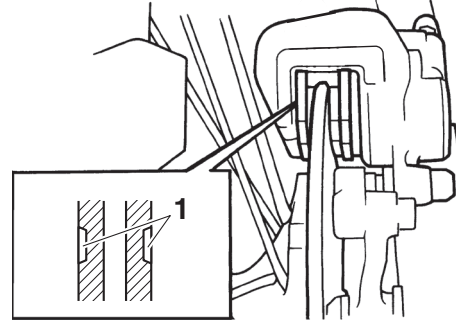
1. Freni çalıştırın.
2. Kontrol:
 - Ön fren balatası
Neredeyse fren diskine ulaşan aşınma "1" göstergeleri → Fren balatalarını takım halinde değiştirin.
Sayfa 4-7 "ÖN FREN" konusuna bakın.



ARKA FREN BALATALARININ KONTROL EDİLMESİ

Aşağıdaki prosedür, tüm fren balataları için geçerlidir.

1. Freni çalıştırın.
2. Kontrol:
 - Arka fren balatası
Neredeyse fren diskine ulaşan aşınma "1" göstergeleri → Fren balatalarını takım halinde değiştirin.
Sayfa 4-9 "ARKA FREN" konusuna bakın.



ÖN FREN HORTUMUNUN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
 - Fren hortumu
Çatlaklar/hasar/aşınma → Değiştirin.
2. Kontrol:
 - Fren hortumu kelepçesi
Gevşek Bağlantı → Kelepçe cıvatasını sıkın.
3. Motosikleti dik tutun ve ön freni bir kaç kez çalıştırın.
4. Kontrol:
 - Fren hortumu
Fren hidroliği sızıntısı → Hasarlı fren hortumunu değiştirin.

ARKA FREN HORTUMUNUN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
 - Fren hortumu
Çatlaklar/hasar/aşınma → Değiştirin.
2. Kontrol:
 - Fren hortumu tutucusu

- Gevşek Bağlantı → Tutucu civatayı sıkın.
3. Motosikleti dik tutun ve arka freni birkaç kez çalıştırın.
 4. Kontrol:
 - Fren hortumu
 Fren hidroliği sızıntısı → Hasarlı hortumu değiştirin.

FRENİN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
 - Frenin çalışması
 Fren düzgün çalışmıyor → Fren sistemini kontrol edin.

İPUCU

Motosikletinizi kuru yolda sürün, ön ve arka frenleri ayrı ayrı çalıştırın ve frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HİDROLİK FREN SİSTEMİNİN HAVASININ ALINMASI

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda fren sisteminin havasını alın:

- Sistem sökülüp dağıtıldığında.
- Bir fren hortumu gevşediğinde, bağlantısı kesildiğinde veya değiştirildiğinde.
- Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda.
- Frenin çalışmasında bir sorun olduğunda.

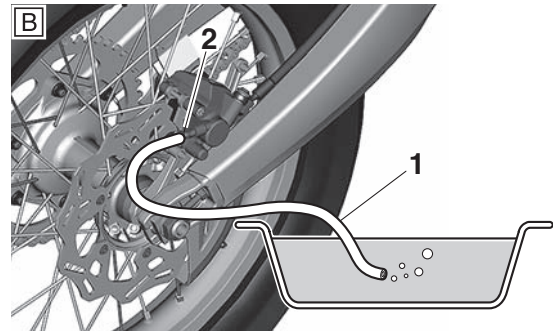
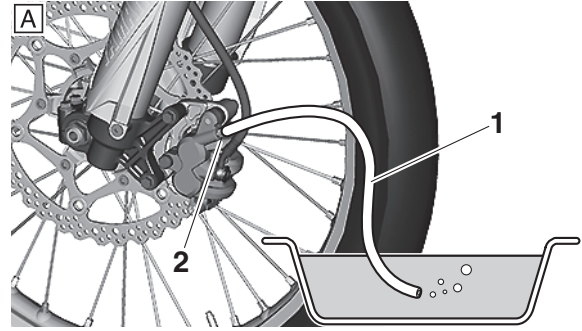
1. Çıkarın:
 - Fren ana merkezi kapağı
 - Depo diyaframı
 - Depo şamandırası (ön fren)
 - Koruyucu (arka fren)

İPUCU

- Fren hidroliğini dökmemeye ve fren hidrolik deposunu taşırmamaya dikkat edin.
- Frenleme yapmadan önce daima yeterli fren hidroliği olduğundan emin olun. Bu uyarının dikkate alınmaması, boşaltma işlemini oldukça uzatarak fren sistemine hava girmesine yol açabilir.
- Havanın tahliyesi zor ise, fren hidroliğinin çökmesi için bir kaç saat beklemek gerekebilir. Hortumdaki küçük kabarcıklar kaybolduğunda hava alma işlemini tekrarlayın.

2. Fren sisteminin havasını alın.
 - a. Fren hidrolik haznesini uygun seviyeye kadar tavsiye edilen fren hidroliği ile doldurun.
 - b. Depo diyaframını takın.
 - c. Plastik hortumu "1" hava alma vidasına "2" güvenli şekilde takın, ve bir kabı plas-

tik hortumun ucunun altına koyun.



A. Ön

B. Arka

- d. Freni bir kaç kez yavaşça uygulayın.
- e. Fren kolunu tamamiyle çekin veya fren pedalına tamamiyle basın ve o konumda tutun.
- f. Hava tahliye vidasını gevşetin.

İPUCU

Hava boşaltma vidasının gevşetilmesi fren kaliperindeki basıncı serbest bırakır ve fren kolunun gaz koluna temas etmesine veya fren pedalının tamamiyle gevşemesine, bollaşmasına neden olur.

- g. Hava tahliye vidasını sıkın ve ardından fren kolunu veya fren pedalını serbest bırakın.
- h. Plastik hortumda bulunan fren hidroliğindeki hava kabarcıklarının tümü kaybolana kadar (d) ile (g) adımlarını tekrarlayın.

İPUCU

İşlem sırasında, depoya fren hidroliği ilave etmeye devam edin.

DİKKAT

- Fren disklerindeki, lastiklerdeki, tekerleklerdeki, vb. fren hidroliğini silin.
- Fren hidroliği boyalı yüzeyleri veya plastik parçaları aşındırabilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

- i. Hava alma vidasını sıkın.



Hava tahliye vidası
5 N·m (0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft)

- j. Fren hidroliğini belirtilen seviyeye kadar depoya dökün.
Sayfa 3-20 “FREN HİDROLİĞİ SEVİYE-SİNİN KONTROL EDİLMESİ” konusuna bakın.

! UYARI

Hidrolik fren sistemindeki havayı boşalttıktan sonra, frenin çalışmasını kontrol edin.

TAHRİK ZİNCİRİ BOŞLUĞU

DİKKAT

Çok gergin bir tahrik zinciri, motora ve diğer önemli parçalara aşırı yük bindirecektir. Çok gevşek bir zincir ise atlayabilecek ve salıncak koluna zarar verebilecek, ya da bir kazaya neden olabilecektir. Bu nedenle, tahrik zincirinin gevşekliğinin belirtilen değerler içinde kalmasına özen gösterin.

Tahrik zinciri boşluğunu kontrol edin

1. Arka tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

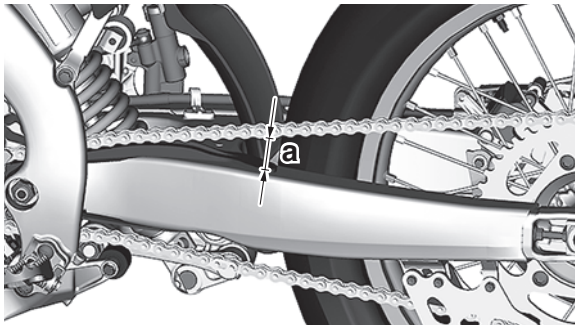
! UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zincirini yaklaşık 50 N (5.0 kgf, 37 lbf) bir kuvvet ile tahrik zinciri kılavuzu izolasyon cıvatalarının üzerine çekin.
4. Kontrol:
 - Tahrik zinciri boşluğu “a”
Teknik değerin dışında → Düzenleyin.

İPUCU

Tahrik zinciri kılavuzu ve zincirinin altı arasındaki gösterilen konumdan tahrik zinciri boşluğunu ölçün.



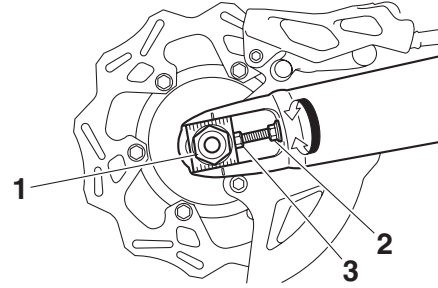
Tahrik zinciri gevşekliği
(Bakım Sehpası)
50,0–60,0 mm

Tahrik zinciri gerginliğinin ayarlanması

! UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

1. Ayarlayın:
 - Tahrik zinciri boşluğu
 - a. Tekerlek aks somununu “1” gevşetin.
 - b. Kilitli somunların “2” her ikisini de gevşetin.
 - c. Ayar cıvatasını “3” belirtilen tahrik zinciri gevşekliği elde edilene kadar çevirin.



İPUCU

- Doğru tekerlek hizalamasını elde etmek için her iki tarafı eşit şekilde ayarlayın.
- Salıncak kolu uç plakaları ile salıncak kolunun uçları arasında hiç boşluk olmadığından emin olmak için arka tekerleği ileriye doğru itin.

- d. Tekerlek aks somununu sıkın.



Tekerlek aks somunu
125 N·m (12,5 kgf·m, 92 lb·ft)

- e. Tahrik zinciri gergisi kilit somununu sıkın.

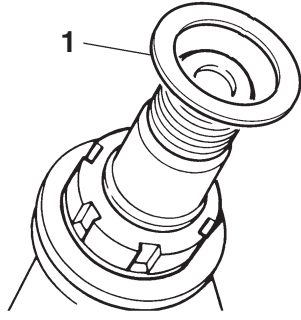


Tahrik zinciri gergisi kilitli somunu
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

TAHRİK ZİNCİRİNİN YAĞLANMASI

Tahrik zinciri birbirine bağlı pek çok parçadan meydana gelir. Tahrik zincirinin uygun bir şekilde bakımı yapılmazsa çabucak yıpranacaktır. Bu yüzden tahrik zinciri, özellikle motosiklet tozlu alanlarda kullanıldığında bakımdan geçirilmelidir.

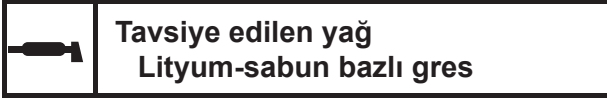
Bu motosikletin her iki yan levhası arasında küçük lastik O-ringler olan bir tahrik zinciri vardır. Buharla temizleme, yüksek basınçlı su ile yıkama, bazı



5. Takın:
- Üst braket
 - Gidon
- Sayfa 4-11 "GİDON" konusuna bakın.

GİDON BAŞLIĞININ YAĞLANMASI

1. Yağlayın:
- Üst rulman
 - Alt rulman
 - Rulman bileziği



ÖN ÇATAL AYAKLARININ KONTROL EDİLMESİ

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.



Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Kontrol:
- İç boru
- Hasar/çizikler → Değiştirin.
- Ön çatal ayağı
- İç boru ile dış boru arasından yağ sızıyor → Yağ contasını değiştirin.
3. Motosikleti dik tutun ve ön freni uygulayın.
4. Kontrol:
- Ön çatalın çalışması
- Gidonu aşağıya doğru sertçe birkaç defa itin ve ön çatalın düzgün şekilde geri gelip gelmediğini kontrol edin.
- Düzgün çalışmıyor → Düzeltin veya değiştirin. Sayfa 4-16 "ÖN ÇATAL" konusuna bakın.

İPUCU

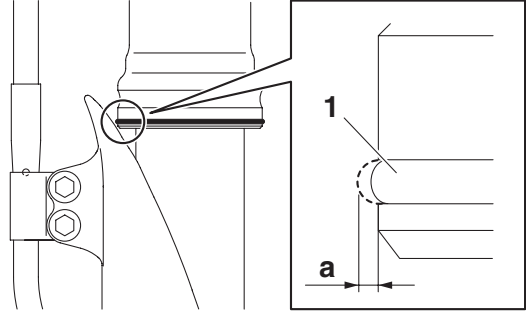
Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

5. Kontrol:
- Koruyucu kılavuzu "1"

Teknik değerin dışında → Değiştirin.

İPUCU

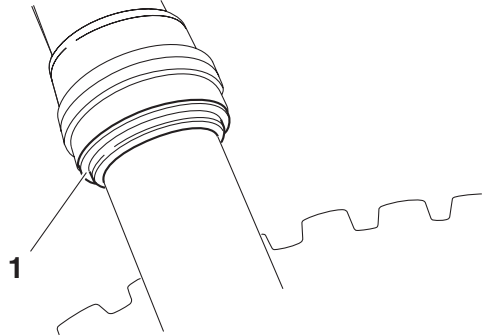
Koruyucu kılavuz, dış tüp çevresi ile aynı "a" yüksekliğine erişince kullanım limitine ulaşır.



6. Çıkarın:
- Koruyucu
 - Toz keçesi "1"

DİKKAT

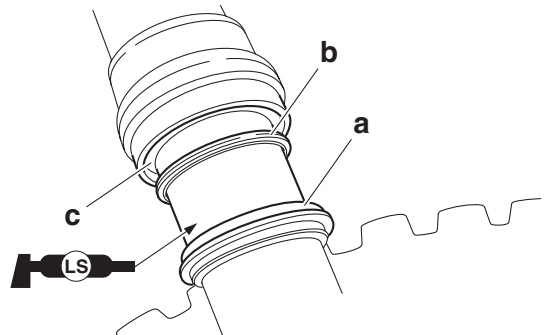
Toz keçesine ve iç boruya bir sürücü ile zarar vermemeye dikkat edin.



7. Temizleyin:
- Toz keçesi "a"
 - Kazıyıcı "b"
 - Yağ keçesi "c"

İPUCU

- Her kullanımdan sonra toz keçesini, kazıyıcıyı ve yağ keçesini temizleyin.
- İç boruya lityum-sabun bazlı gres sürün.



ÖN ÇATAL AYAKLARININ AYARLANMASI

⚠ UYARI

- Sağ ve sol çatalları daima eşit ayarlayın. Bu şekilde yapılmazsa, aracın dengesi bozuk olabilir.
- Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

Geri tepme sönümlemesi

DİKKAT

Ayar vidasını ayar aralığının ötesinde zorla döndürmeyin.

1. Ayarlayın:

- Geri tepme sönümlemesi
 - a. Bir ayar yapmak için ayar vidasını "1", "a" veya "b" yönünde çevirin.

"a" yönü

Sıçrama sönümlemesi artar (süspansiyon sertleşir).

"b" yönü

Sıçrama sönümlemesi azalır (süspansiyon yumuşar).



Geri tepme sönümlemesi

Minimum (Yumuşak)

"b"* yönünde 20 klik

Standart

"b"* yönünde 9 klik

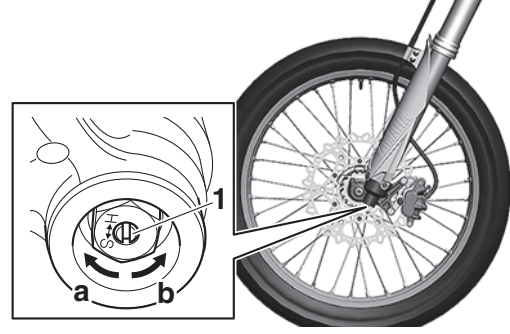
Maksimum (sert)

"b"* yönünde 0 klik

* Ayar vidası sonuna kadar "a" yönünde çevrilmiş

İPUCU

Sönümleme kuvveti ayarlama mekanizmasının toplam tıklama sayısı üretimdeki küçük sapmalar nedeniyle yukarıda belirtilen değerlere uymasa da saydığınız fiili tıklama sayısı tüm ayar aralığını belirtmektedir. Doğru bir ayarlama yapmak için toplam tıklama sayısını tespit ederek genişleme kuvveti ayarlama mekanizmasını gerektiği gibi ayarlamanızı tavsiye ediyoruz.



Kompresyon sönümlemesi

DİKKAT

Ayar vidasını ayar aralığının ötesinde zorla döndürmeyin.

1. Ayarlayın:

- Kompresyon sönümlemesi
 - a. Bir ayar yapmak için ayar vidasını "1", "a" veya "b" yönünde çevirin.

"a" yönü

Kompresyon sönümlemesi artar (süspansiyon sertleşir).

"b" yönü

Kompresyon sönümlemesi azalır (süspansiyon yumuşar).



Kompresyon sönümlemesi

Minimum (Yumuşak)

"b"* yönünde 20 klik

Standart

"b"* yönünde 12 klik

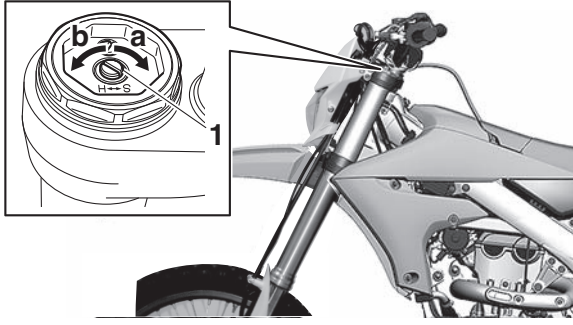
Maksimum (Sert)

"b"* yönünde 0 klik

* Ayar vidası sonuna kadar "a" yönünde çevrilmiş

İPUCU

Sönümleme kuvveti ayarlama mekanizmasının toplam tıklama sayısı üretimdeki küçük sapmalar nedeniyle yukarıda belirtilen değerlere uymasa da saydığınız fiili tıklama sayısı tüm ayar aralığını belirtmektedir. Doğru bir ayarlama yapmak için toplam tıklama sayısını tespit ederek genişleme kuvveti ayarlama mekanizmasını gerektiği gibi ayarlamanızı tavsiye ediyoruz.



Ön çataldan hava tahliyesi

İPUCU

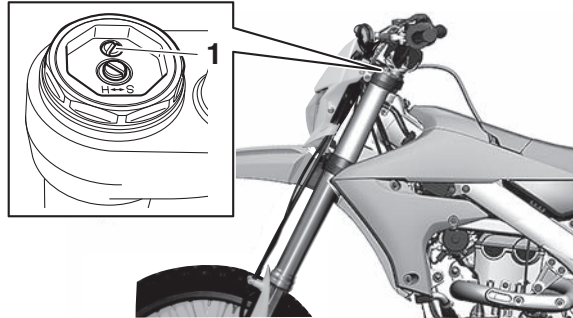
Kullanım sırasında ön çatal ilk hareketi sertlik hissettirirse, ön çatal iç basıncını salın.

1. Ön tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Hava tahliye vidasını "1" çıkarın ve ön çataldaki iç basıncı tahliye edin.
3. Sıkın:
 - Hava tahliye vidası



ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN KONTROL EDİLMESİ

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Kontrol:
 - Arka amortisör grubu
Gaz sızıntıları/yağ sızıntıları → Arka amortisör grubunu değiştirin.
Sayfa 4-30 "ARKA AMORTİSÖR GRUBU" konusuna bakın.

3. Kontrol:

- Arka amortisör grubunun düzgün çalıştığını
- Arka süspansiyon bağlantısının sorunsuz hareket etmesi

Koltuğa ata biner gibi oturun ve arka amortisör tertibatının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için vücudunuzu birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Düzgün çalışmıyor → Düzeltin veya değiştirin.

ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN AYARLANMASI

Arka tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

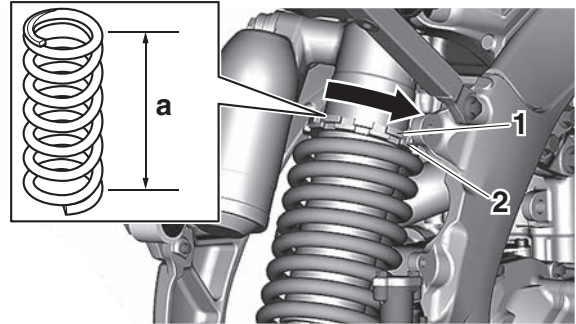
Yay ön yükü

DİKKAT

Ayar vidasını ayar aralığının ötesinde zorla döndürmeyin.

1. Ayarlayın:

- Yay ön yükü
 - a. Kontra somununu "1" gevşetin.
 - b. Ayar somununu "2" yay ile ayar somunu arasında biraz açıklık kalana kadar gevşetin.
 - c. Yayın serbest uzunluğunu "a" ölçün.



- d. Ayar yapmak için ayar halkasını "b" veya "c" yönünde çevirin.

"b" yönü

Yay ön yükü artar (süspansiyon sertleşir).

"c" yönü

Yay ön yükü azalır (süspansiyon yumuşar).



Yay ön yükü ayar konumları Minimum

Yayın serbest uzunluğundan 1,5 mm (0.06 inç) içe döndüğü konum.

Standart

Yayın serbest uzunluğundan 8,0 mm (0.31 inç) içe döndüğü konum.

Maksimum

Yayın serbest uzunluğundan 18,0 mm (0.71 inç) içe döndüğü konum.



Geri tepme sönümlemesi Minimum (Yumuşak)

“b”* yönünde 30 klik

Standart

“b”* yönünde 11 klik

Maksimum (Sert)

“b”* yönünde 0 klik

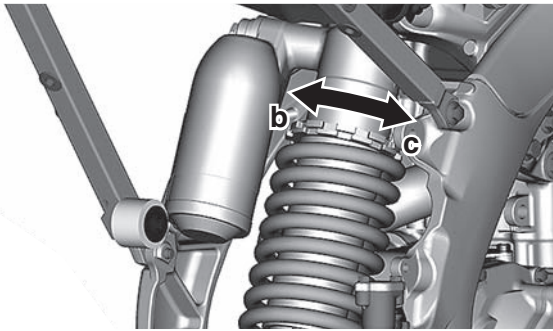
* Ayar vidası sonuna kadar “a” yönünde çevrilmiş

İPUCU

Sönümlleme kuvveti ayarlama mekanizmasının toplam tıklama sayısı üretimdeki küçük sapmalar nedeniyle yukarıda belirtilen değerlere uymasa da saydığınız fiili tıklama sayısı tüm ayar aralığını belirtmektedir. Doğru bir ayarlama yapmak için toplam tıklama sayısını tespit ederek genişleme kuvveti ayarlama mekanizmasını gerektiği gibi ayarlamanızı tavsiye ediyoruz.

İPUCU

- Ayar yapmadan önce kilit somunu ve ayarlama halkası etrafındaki tüm kir ve çamurun temizlendiğinden emin olun.
- Yayın uzunluğu (takılmış) ayar halkasının her bir turunda 1,5 mm (0,06 inç) değişir.



e. Kilitli somunu sıkın.

Geri tepme sönümlemesi

DİKKAT

Ayar vidasını ayar aralığının ötesinde zorla döndürmeyin.

1. Ayarlayın:

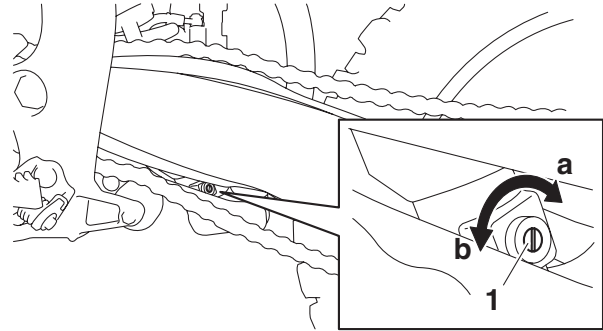
- Geri tepme sönümlemesi
 - a. Bir ayar yapmak için ayar vidasını “1”, “a” veya “b” yönünde çevirin.

“a” yönü

Sıçrama sönümlemesi artar (süspansiyon sertleşir).

“b” yönü

Sıçrama sönümlemesi azalır (süspansiyon yumuşar).



Kompresyon sönümlemesi (hızlı kompresyon sönümleme)

DİKKAT

Ayar vidasını ayar aralığının ötesinde zorla döndürmeyin.

1. Ayarlayın:

- Kompresyon sönümlemesi (hızlı kompresyon sönümleme)
 - a. Bir ayar yapmak için ayar vidasını “1”, “a” veya “b” yönünde çevirin.

“a” yönü

Kompresyon sönümlemesi artar (süspansiyon sertleşir).

“b” yönü

Kompresyon sönümlemesi azalır (süspansiyon yumuşar).



Hızlı sıkıştırma sönümlemesi
Minimum (Yumuşak)

“b”* yönünde 2 tur,

Standart

“b”* yönünde 1-3/4 tur,

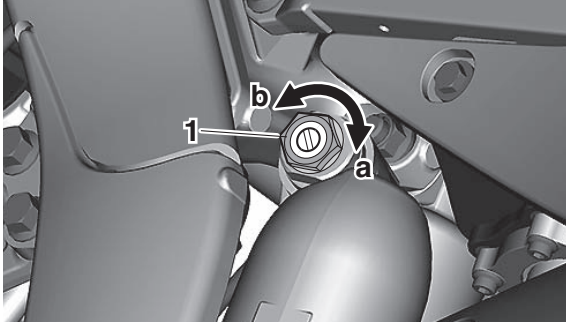
Maksimum (sert)

“b”* yönünde 0 tur

* Ayar vidası sonuna kadar “a” yönünde çevrilmiş

İPUCU

Doğru bir ayar elde etmek amacıyla her sönümleme kuvvet ayarlama mekanizmasının fiili tur sayısını kontrol etmeniz tavsiye edilir. Bu ayar aralığı, üretimdeki küçük farklar dolayısıyla listede verilen özelliklerle tamamen uymayabilir.



Kompresyon sönümlemesi (yavaş kompresyon sönümleme)

DİKKAT

Ayar vidasını ayar aralığının ötesinde zorla döndürmeyin.

1. Ayarlayın:

- Kompresyon sönümlemesi (yavaş kompresyon sönümleme)
 - a. Bir ayar yapmak için ayar vidasını “1”, “a” veya “b” yönünde çevirin.

“a” yönü

Kompresyon sönümlemesi artar (süspansiyon sertleşir).

“b” yönü

Kompresyon sönümlemesi azalır (süspansiyon yumuşar).



Yavaş sıkıştırma sönümlemesi
Minimum (Yumuşak)

“b”* yönünde 20 klik

Standart

“b”* yönünde 11 klik

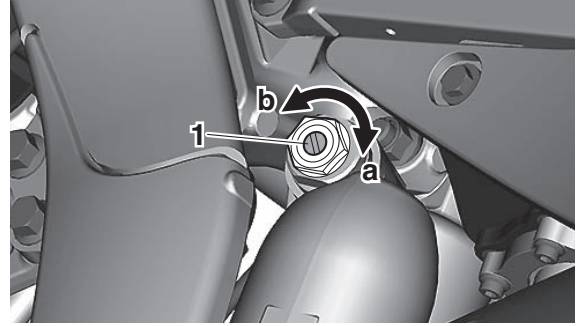
Maksimum (sert)

“b”* yönünde 0 klik

* Ayar vidası sonuna kadar “a” yönünde çevrilmiş

İPUCU

Sönümleme kuvveti ayarlama mekanizmasının toplam tıklama sayısı üretimdeki küçük sapmalar nedeniyle yukarıda belirtilen değerlere uymasa da saydığınız fiili tıklama sayısı tüm ayar aralığını belirtmektedir. Doğru bir ayarlama yapmak için toplam tıklama sayısını tespit ederek genişleme kuvveti ayarlama mekanizmasını gerektiği gibi ayarlamanızı tavsiye ediyoruz.



SALINCAK KOLUNUN ÇALIŞMASININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Salıncak kolunun serbest hareketini
 - Salıncak kolunda boşluğunu
- Sayfa 4-31 “SALINCAK KOLU” konusuna bakın.

SALINCAK KOLU PİVOTUNUN YAĞLANMASI

1. Yağlayın:

- Yağ keçesi
- Manşon



Tavsiye edilen yağ
Lityum-sabun bazlı gres

LASTİKLERİN KONTROL EDİLMESİ

1. Ölçün:

- Lastik basıncı
- Teknik değerin dışında → Düzenleyin.



Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür)

Ön

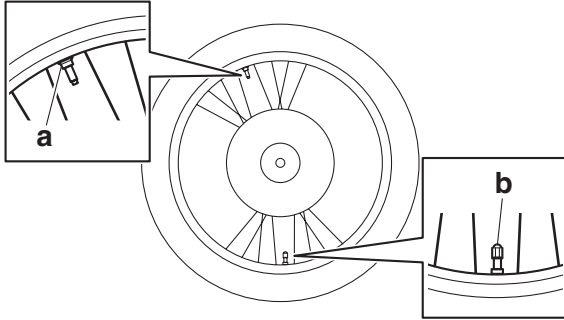
100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

Arka

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

İPUCU

- Lastiği soğukken kontrol edin.
- Lastik basıncı düşükken supap durdurucu sıkma somunu gevşek ise, lastik janttan kayabilir, bu nedenle supap durdurucu sıkma somununu "a" kontrol edip sıkıştırdığınızdan emin olun.
- gövdesi dönmüşse, lastiğin konumundan kaymakta olduğu anlaşılabilir. Lastik pozisyonunu düzeltin.

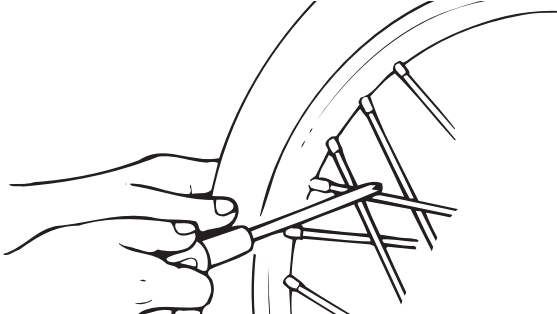


- a. Supap durdurucu sıkma somunu
b. Jant subap gövdesi

TELLERİN KONTROL EDİLMESİ VE SIKILMASI

1. Kontrol:

- Jant teli
Eğilme/hasar → Değiştirin.
Gevşek → Sıkılaştırın.
Tellere tornavidayla hafifçe vurun.



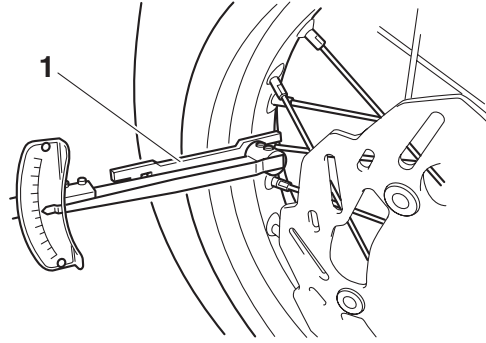
İPUCU

Gergin bir tel, net ve çınlayan bir ses yayar; gevşek bir tel ise, yavan bir ses verir.

2. Sıkın:

- Jant teli

(bir tel nipeli anahtarı "1" ile)



Tel nipeli anahtarı (6-7)
90890-01521

Tel nipeli anahtarı (6-7)
YM-01521



Jant teli

2,5 N·m (0,25 kgf·m, 1,8 lb·ft)

İPUCU

- Bir sıkımda yarım turdan (180°) veya daha fazla döndürmeyin.
- Bir rodajdan sonra sıkma işleminin nipellerdeki ilk gevşeklik giderilene kadar yapıldığından emin olun.
- Sıkma işleminin aşama aşama yapıldığından, tek bir seferde yapılmadığından emin olun.

TEKERLEKLERİN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Tekerlek

Hasar/yuvarlak değil → Değiştirin.



UYARI

Tekerlek üzerinde asla herhangi bir onarım girişiminde bulunmayın.

ŞASI SABİTLEME ELEMANLARININ KONTROL EDİLMESİ

Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun.

Sayfa 2-12, "MOTOR SIKMA TORKLARI" konusuna bakın.

TELLERİN KONTROL EDİLMESİ VE YAĞLANMASI

Aşağıdaki prosedür, tüm iç ve dış teller için geçerlidir.

⚠ UYARI

Hasarlı dış tel, telin paslanmasına ve hareketinin bozulmasına neden olabilir. Hasarlı dış ve iç telleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

1. Kontrol:
 - Dış tel
Hasar → Değiştirin.
2. Kontrol:
 - Telin çalışması
Zor hareket → Yağlayın.



Tavsiye edilen yağ
Motor yağı ya da uygun bir tel yağı

İPUCU

Teli dik tutun ve kılıfın içine birkaç damla yağ damlatın ya da uygun bir yağlama aleti kullanın.

FREN KOLUNUN YAĞLANMASI

1. Pivot noktalarını ve birbirine sürtünen hareketli metal parçalarını yağlayın.
 - Fren kolu



Tavsiye edilen yağ
Silikon gres

DEBRİYAJ KOLUNUN YAĞLANMASI

1. Pivot noktalarını ve birbirine sürtünen hareketli metal parçalarını yağlayın.
 - Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağ
Lityum-sabun bazlı gres

PEDALIN YAĞLANMASI

1. Pivot noktasını ve pedalın hareketli parçalarının birbirine değen metal yüzeylerini yağlayın.



Tavsiye edilen yağ
Lityum-sabun bazlı gres

YAN AYAĞIN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
 - Yan ayağın çalışması
Yan ayağın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Zor hareket → Onarın veya değiştirin.

YAN AYAĞIN YAĞLANMASI

Yan ayağın pivot noktalarını ve metal hareketli parçalarını yağlayın.



Tavsiye edilen yağ
Lityum-sabun bazlı gres

ELEKTRİK SİSTEMİ

AKÜNÜN KONTROLÜ VE ŞARJ EDİLMESİ

7-4 no'lu sayfada "AKÜNÜN KONTROLÜ VE ŞARJ EDİLMESİ" konusuna bakın.

SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ

Sayfa 7-3 "SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ" konusuna bakın.

FAR AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

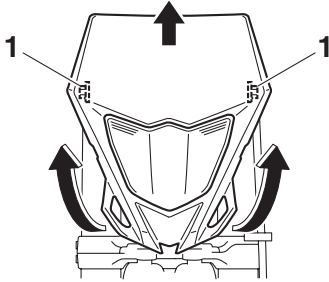
Far ampulü aşırı derecede ısındığından soğuyana kadar yanıcı maddeleri ve ellerinizi ampulden uzak tutun.

1. Çıkarın:

- Far ünitesi civatası "1"

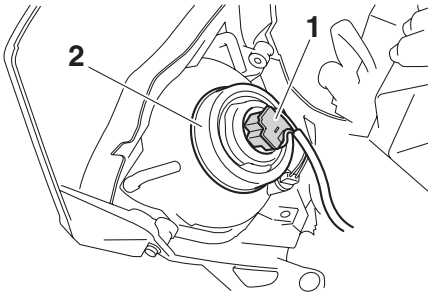
İPUCU

Far ünitesi civatalarını çıkardıktan sonra far ünitesini kaldırıp çıkarın.



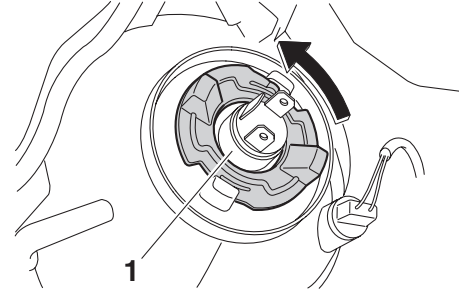
2. Çıkarın:

- Far kaplini "1"
- Ampul kapağı "2"



3. Çıkarın:

- Far ampulü "1"



4. Takın:

- Far ampulü **Yeni**

Yeni far ampulünü far ampulü tutucusuyla sabitleyin.

DİKKAT

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü bundan olumsuz etkilenecektir. Far ampulü kirlenirse alkol ya da lake tineri ile nemlendirilmiş bezle iyice temizleyin.

5. Takın:

- Ampul kapağı
- Far kaplini

6. Takın:

- Far ünitesi



Far ünitesi civatası
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

ŞAŞİ

GENEL ŞAŞİ	4-1
SELENİN ÇIKARTILMASI.....	4-1
HAVA TOPLAYICISININ TAKILMASI	4-1
YAN KAPAĞIN ÇIKARILMASI	4-1
YAN KAPLAMANIN TAKILMASI	4-1
ÖN TEKERLEK	4-3
ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ.....	4-3
ÖN TEKERLEĞİN TAKILMASI	4-3
ARKA TEKERLEK	4-5
ARKA TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ.....	4-5
ARKA TEKERLEK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ VE	
DEĞİŞTİRİLMESİ	4-5
ARKA TEKERLEĞİN TAKILMASI	4-5
ÖN FREN	4-7
ÖN FREN BALATALARININ DEĞİŞTİRİLMESİ.....	4-7
ARKA FREN	4-9
ARKA FREN BALATALARININ DEĞİŞTİRİLMESİ	4-9
GİDON	4-11
GİDONUN ÇIKARILMASI	4-11
GİDONUN KONTROL EDİLMESİ.....	4-11
GİDONUN TAKILMASI.....	4-11
ÖN ÇATAL	4-16
ÖN ÇATAL AYAKLARININ SÖKÜLMESİ.....	4-16
ÖN ÇATAL AYAKLARININ PARÇALARINA AYRILMASI	4-16
ÖN ÇATAL AYAKLARININ KONTROL EDİLMESİ.....	4-17
ÖN ÇATAL AYAKLARININ PARÇALARININ BİRLEŞTİRİLMESİ.....	4-18
ÖN ÇATAL AYAKLARININ TAKILMASI	4-24
GİDON BAŞLIĞI	4-27
ALT BRAKETİN SÖKÜLMESİ.....	4-27
GİDON BAŞLIĞININ KONTROL EDİLMESİ.....	4-27
GİDON BAŞLIĞININ TAKILMASI.....	4-27
ARKA AMORTİSÖR GRUBU	4-30
ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN SÖKÜLMESİ	4-30
ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN KONTROL EDİLMESİ	4-30
SALINCAK KOLU	4-31
SALINCAK KOLUNUN SÖKÜLMESİ.....	4-31

TAHRİK ZİNCİRİ	4-32
TAHRİK ZİNCİRİNİN SÖKÜLMESİ	4-32
TAHRİK ZİNCİRİNİN KONTROL EDİLMESİ	4-32
TAHRİK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ	4-33
ARKA TEKERLEK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ	4-33
TAHRİK ZİNCİRİNİN TAKILMASI	4-33

GENEL ŞASI

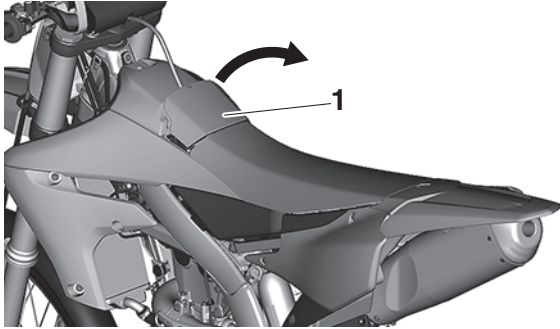
SELENİN ÇIKARTILMASI

İPUCU

Yakıt deposu kapağı muhafazası ve sele plastik bir bağ ile birbirine tutturulmuştur. Seleyi çıkarırken, daima yakıt deposu kapağı muhafazasını ilk önce çıkartın.

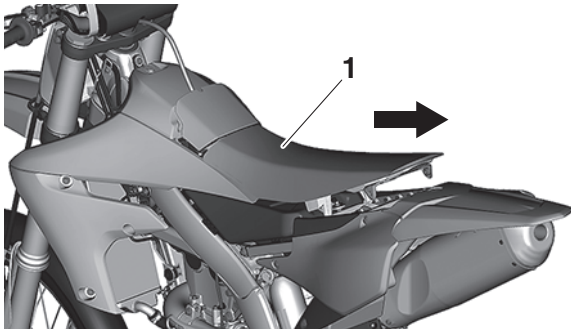
1. Çıkarın:

- Yakıt deposu kapak muhafazası "1"
- Sayfa 1-14, "YAKIT DEPOSU KAPAĞI" konusuna bakın.



2. Çıkarın:

- Sele "1"



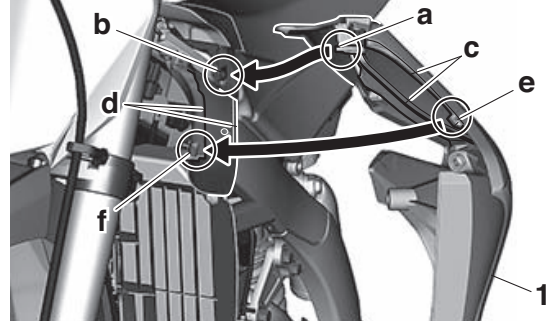
HAVA TOPLAYICISININ TAKILMASI

1. Takın:

- Hava toplayıcı (sol "1"/sağ)

İPUCU

Hava toplayıcıdaki "a" çıkıntısını (sol/sağ) hava filtresi kutusundaki "b" deliğine yerleştirdikten, "c" oluklarını hava filtresi muhafazasının "d" nervürlerine yerleştirdikten ve çıkıntıyı yerleştirdikten sonra Hava filtresi kutusundaki "f" yuvasına "e" yerleştirin, hava toplayıcıyı takın ve cıvatalarla sabitleyin.



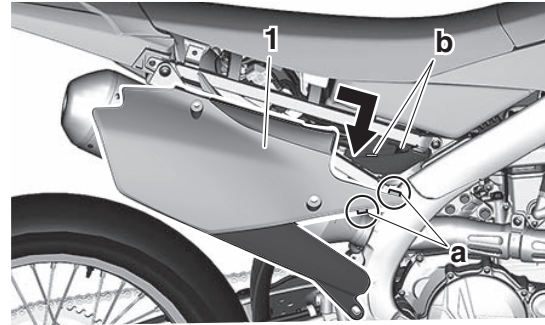
YAN KAPAĞIN ÇIKARILMASI

1. Çıkarın:

- Yan kapak (sağ) "1"

İPUCU

Yan kapağı (sağ) cıvataları sökerek ve gösterildiği gibi kaydırarak araçtan çıkarın.



- a. Çıkıntı
- b. Yuva

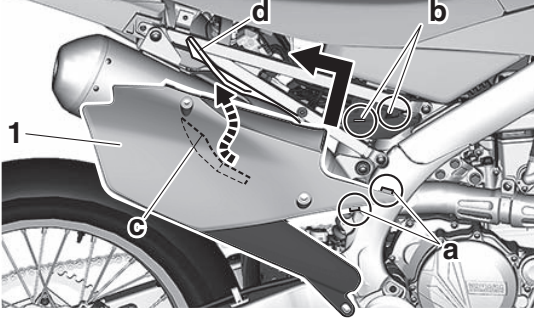
YAN KAPLAMANIN TAKILMASI

1. Takın:

- Yan kapak (sağ) "1"

İPUCU

- Yan kapağı (sağ) gösterildiği gibi kaydırarak takın ve araca sabitlemek için cıvataları sıkın.
- Yan kapağı (sağ), yiv arka çamurluk direğinin altına gelecek şekilde takın.



- a. Çıkıntı
- b. Yuva
- c. Çıkıntı (yan kapak)
- d. Çıkıntı (arka çamurluk)

ÖN TEKERLEK

ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

DİKKAT

- Her türlü mıknatısı (manyetik yakalama araçları, manyetik tornavidalar vb. dahil) hız sensöründen veya hız sensörü rotorundan uzak tutun; aksi takdirde sensör veya rotor hasar görebilir ve bu da hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Hız sensörü rotorunu düşürmeyin veya darbelere maruz bırakmayın.
- Hız sensörü rotoruna solvent bulaşırsa, hemen silin.

1. Ön tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

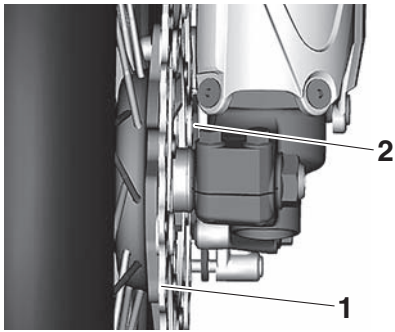
2. Çıkarın:
 - Ön tekerlek

ÖN TEKERLEĞİN TAKILMASI

1. Takın:
 - Ön tekerlek

İPUCU

Fren diskini "1" fren balataları arasına "2" doğru şekilde takın.



2. Takın:
 - Ön tekerlek sensörü
 - Ön tekerlek sensörü braketi



Ön tekerlek sensörü civatası
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

DİKKAT

Ön tekerlek sensörü rotorunun ve ön tekerlek sensörünün içinde yabancı maddeler

olmadığından emin olun. Yabancı maddeler ön tekerlek sensörü rotoruna ve ön tekerlek sensörüne zarar verebilir.

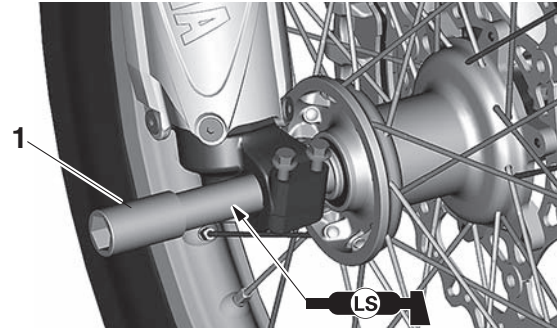
İPUCU

Ön tekerlek sensörünü takarken, tekerlek sensörü kablosunda bükülme olup olmadığını kontrol edin.

3. Takın:
 - Ön tekerlek aksı 1

İPUCU

Ön tekerlek aksına lityum-sabun bazlı gres uygulayın.



4. Sıkın:
 - Ön tekerlek aks somunu "1"



Ön tekerlek aks somunu
115 N·m (11.5 kgf·m, 85 lb·ft)

DİKKAT

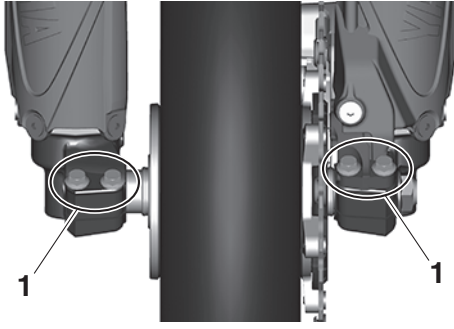
Ön tekerlek aks somununu sıkmadan önce, gidon kollunu(larını) sert bir şekilde birkaç kez aşağıya doğru bastırın ve ön çatalın yumuşak bir şekilde geri sekme yapıp yapmadığını kontrol edin.



5. Sıkın:
 - Ön tekerlek aksı civatası 1



Ön tekerlek aksı kelepçe civatası
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

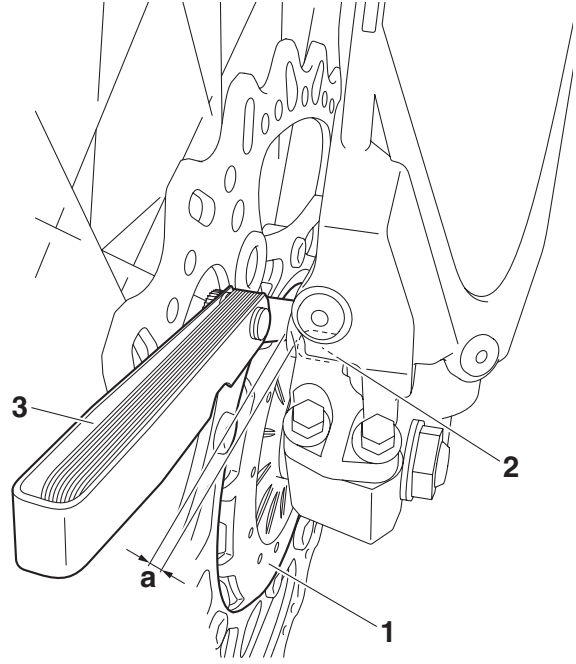


6. Ölçün:

• Mesafe "a"

(tekerlek sensörü rotoru "1" ile ön tekerlek sensörü "2" arasında)

Teknik değerin dışında → Tekerlek rulmanlarında gevşeklik olup olmadığını ön tekerlek sensörü ile sensör rotorunun montaj durumunu kontrol edin (aşırı sıkmadan kaynaklanan eğrilik, hatalı montaj yönü, rotorun merkezinden sapması, rotorun montaj yüzeyi üzerinde LOCTITE®, bakım sırasında oluşan bir darbenin neden olduğu deformasyon ve tespit edilen yabancı maddeler). Arızalı bir parça varsa, onarın veya değiştirin.



Mesafe "a" (tekerlek sensörü rotoru ile ön tekerlek sensörü arasında)

0,2-1,7 mm (0,008-0,067 inç)

İPUCU

Ön tekerlek sensörü rotoru ile ön tekerlek sensörü arasındaki mesafeyi, ön tekerleğin tek bir dönüşünde birkaç yerden ölçün. Sentil "3" takılıyken ön tekerleği çevirmeyin. Bu, ön tekerlek sensörü rotoruna ve ön tekerlek sensörüne hasar verebilir.



Sentil
90890-03268
Sentil seti
YU-26900-9

ARKA TEKERLEK

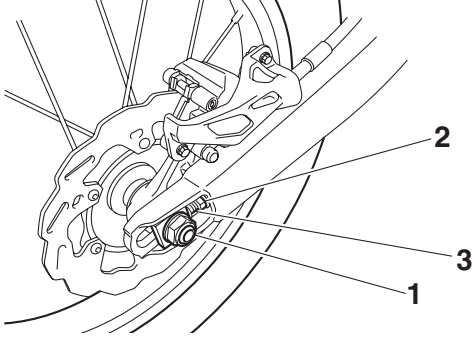
ARKA TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

1. Arka tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Çıkarın:
 - Arka tekerlek aks somunu "1"
3. Gevşetin:
 - Kilit somunu "2"
4. Sıkın:
 - Ayar cıvatası "3"



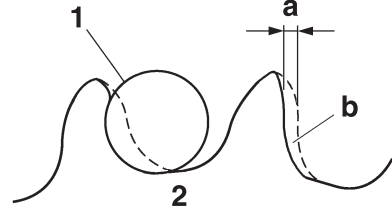
5. Çıkarın:
 - Arka tekerlek aksı
 - Arka tekerlek

İPUCU

- Arka tekerleği ileri doğru itin ve tahrik zincirini arka tekerlek sproketinden çıkarın.
- Arka tekerleği söktükten sonra fren pedalına basmayın.

ARKA TEKERLEK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Kontrol:
 - Arka tekerlek sproketi
1/4 oranını aşan diş aşınması "a" → Arka tekerlek sproketini ve tahrik sproketini takım halinde değiştirin.
Bükülmüş dişler → Arka tekerlek sproketini ve tahrik sproketi takım olarak değiştirin.



b. Doğru

1. Tahrik zinciri makarası
2. Arka tekerlek sproketi

2. Değiştirin:
 - Arka tekerlek sproketi
 - a. Cıvataları, kilitli somunları ve arka tekerlek sproketini sökün.
 - b. Arka tekerlek tahrik göbeğinin özellikle sproketle temas eden yüzeylerini temiz bir bezle temizleyin.
 - c. Yeni arka tekerlek sproketini takın.



**Arka tekerlek zincir dişlisi kendinden kilitlemeli somunu
50 N·m (5,0 kgf·m, 37 lb·ft)**

İPUCU

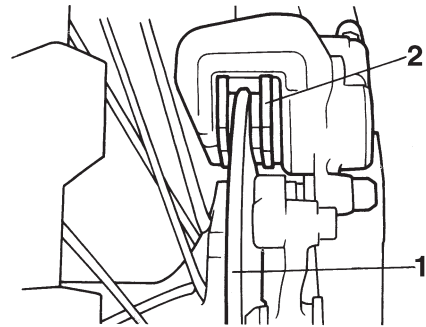
Kendinden kilitleli somunları aşamalı olarak çapraz şekilde sıkın.

ARKA TEKERLEĞİN TAKILMASI

1. Takın:
 - Arka tekerlek

İPUCU

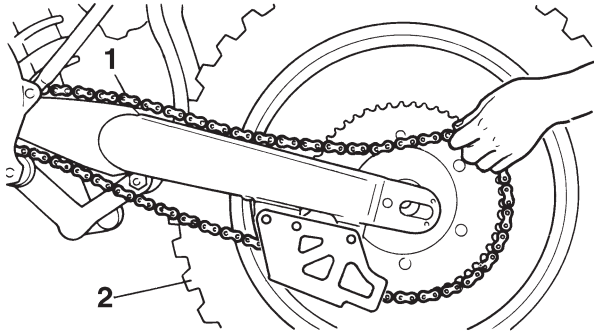
Fren diskini "1" fren balataları arasına "2" doğru şekilde takın.



2. Takın:
 - Tahrik zinciri "1"

İPUCU

Arka tekerleği "2" ileriye doğru itin ve tahrik zincirini takın.

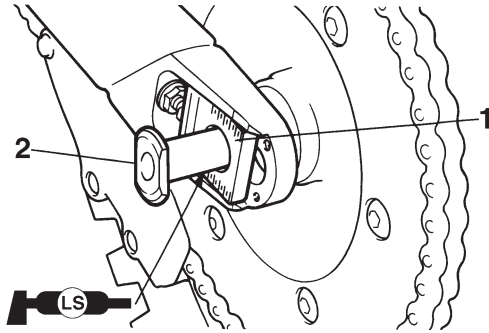


3. Takın:

- Tahrik zinciri çektiřmesi (sol) "1"
- Arka tekerlek aksı "2"

İPUCU

- Tahrik zinciri çektişmesini (sol) takın ve arka tekerlek aksını sol taraftan sokun.
- Arka tekerlek aksına lityum-sabun bazlı gres uygulayın.

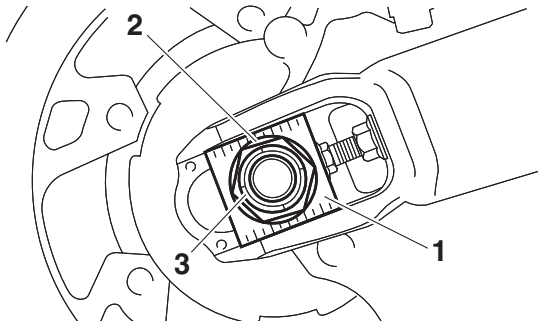


4. Takın:

- Tahrik zinciri çektiřmesi (sağ) "1"
- Pul "2"
- Arka tekerlek aks somunu "3"

İPUCU

Bu aşamada arka tekerlek somununu geçici olarak sıkın.



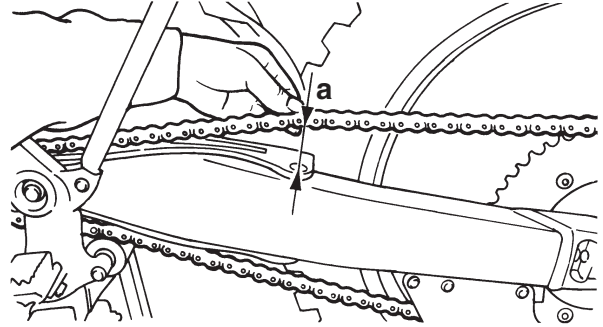
5. Ayarlayın:

- Tahrik zinciri boşluğu "a"



**Tahrik zinciri gevşekliği
(Bakım Sehpası)**
50,0–60,0 mm

Sayfa 3-23, "HAVA FİLTRESİ MUHAFAZASI" konusuna bakın.



6. Sıkın:

- Arka tekerlek aks somunu "1"

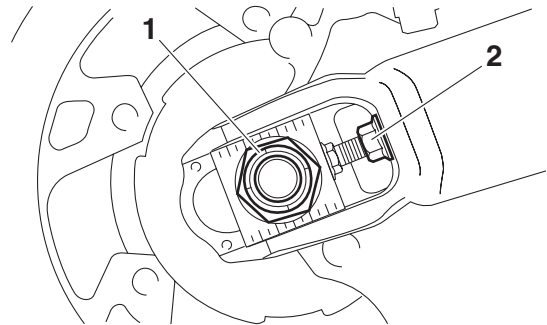


Tekerlek aksı somunu
125 N·m (12,5 kgf·m, 92 lb·ft)

- Kilit somunu "2"



Kilitli somun
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)



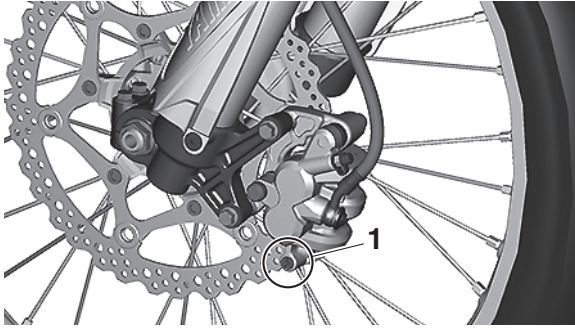
ÖN FREN

ÖN FREN BALATALARININ DEĞİŞTİRİLMESİ İPUCU

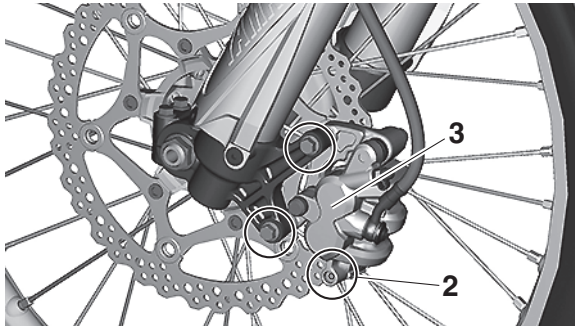
Fren balatalarını değiştirirken fren hortumu bağlantısının kesilmesi ya da fren kaliperinin parçalarına ayrılması gerekli değildir.

1. Çıkarın:

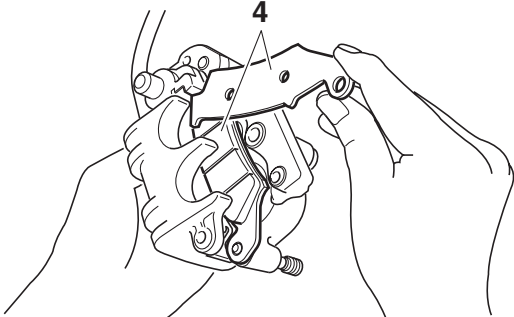
- Fren balatası
 - a. Balata pimi tapasını "1" çıkarın.



- b. Balata pimini "2" gevşetin.
- c. Fren kaliperini "3" ön çataldan çıkarın.



- d. Balata pimini ve fren balatalarını "4" çıkarın.

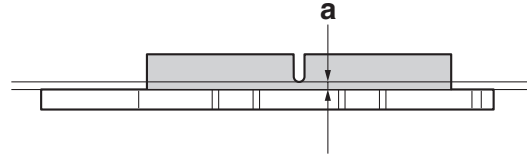


2. Ölçün:

- Fren balatası aşınma sınırı "a"
Teknik değerin dışında → Fren balatalarını takım olarak değiştirin.



Fren balatası kalınlık sınırı
1.0 mm



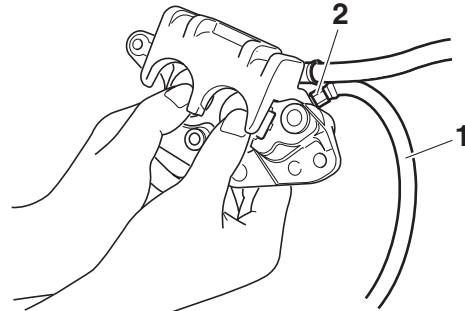
3. Takın:

- Fren balatası
 - a. Plastik hortumu "1", hava alma vidasına "2" takın ve plastik hortumun ucunu bir kabin içine koyun.
 - b. Hava alma vidasını gevşetin ve fren kaliperinin pistonunu içeri itin.



UYARI

Boşaltılan fren hidroliğini tekrar kullanmayın.



- c. Hava alma vidasını sıkın.

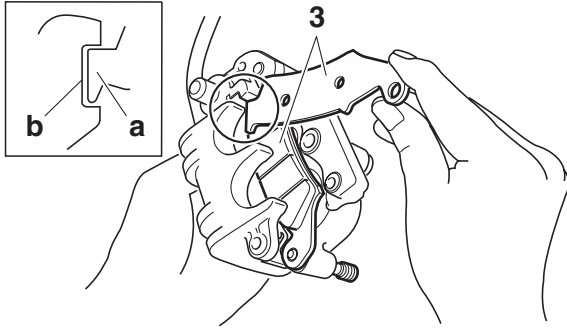


Hava tahliye vidası
5 N·m (0,5 kgf·m, 3,7 lb·ft)

- d. Fren balatalarını "3" ve balata pimini takın.

İPUCU

- Fren balatalarını çıkıntıları "a" fren kaliperindeki kanalın "b" içine girecek şekilde takın.
- Balata pimini bu aşamada geçici olarak sıkın.



e. Fren kaliperini "4" ve takın ve balata pimini "5" sıkın.

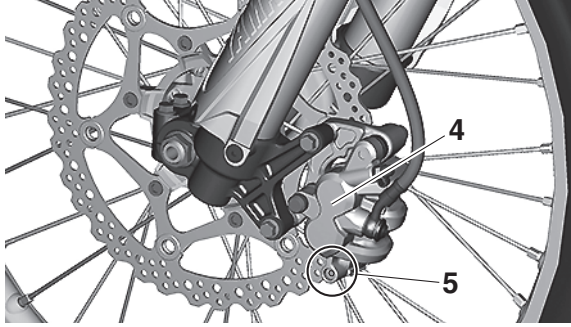


Cıvata (fren kaliperi)

28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

Balata pimi

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

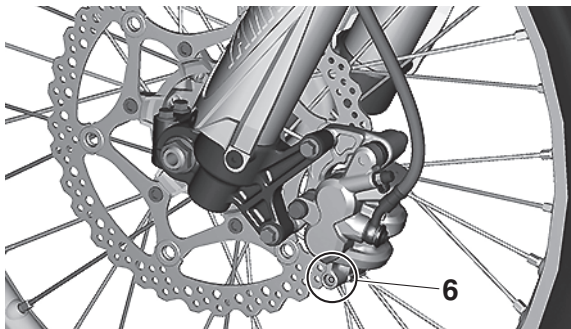


f. Balata pimi tapası "6" takın.



Balata pimi tapası:

2.5 N·m (0.25 kgf·m, 1.8 lb·ft)



4. Kontrol:

- Fren hidroliği seviyesi
Sayfa 3-20 "FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ" konusuna bakın.

5. Kontrol:

- Fren kolunun çalışması
Yumuşak ya da süngerimsi his → Fren sisteminin havasını alın.
Sayfa 3-22, "HİDROLİK FREN SİSTEMİNİN HAVASININ ALINMASI" konusuna bakın.

ARKA FREN

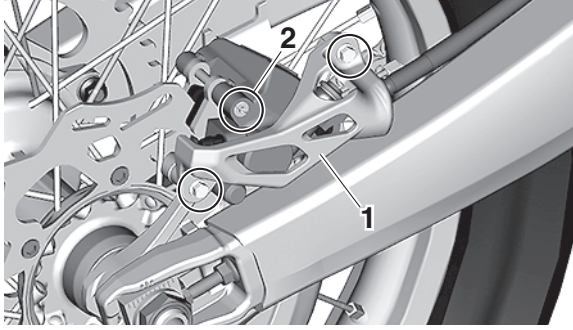
ARKA FREN BALATALARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

İPUCU

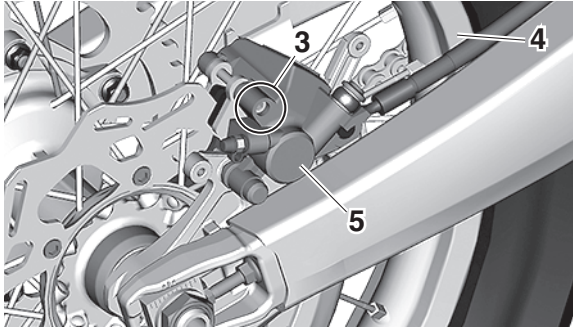
Fren balatalarını değiştirirken fren hortumu bağlantısının kesilmesi ya da fren kaliperinin parçalarına ayrılması gerekli değildir.

1. Çıkarın:

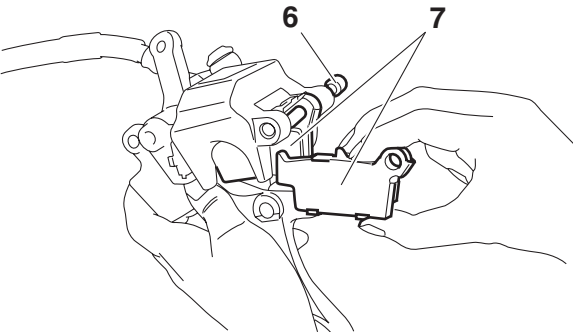
- Fren balatası
 - a. Koruyucu "1" ve balata pimi tapasını "2" çıkartın.



- Balata pimini "3" gevşetin.
- Arka tekerleği "4" ve arka fren kaliperini "5" çıkarın.



- Balata pimini "6" ve fren balatalarını "7" çıkarın.



2. Ölçün:

- Fren balatası aşınma sınırı "a"
Teknik değer dışında → Fren balatalarını takım olarak değiştirin.



Fren balatası kalınlık sınırı
1.0 mm



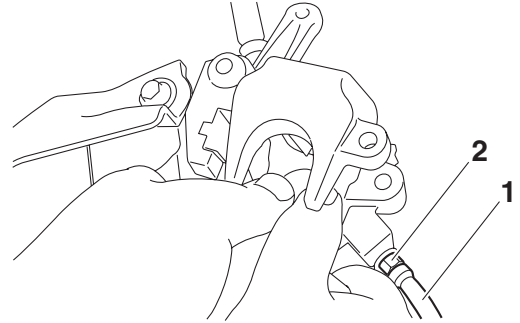
3. Takın:

- Fren balatası
 - a. Plastik hortumu "1", hava alma vidasına "2" takın ve plastik hortumun ucunu bir kabin içine koyun.
 - b. Hava alma vidasını gevşetin ve fren kaliperinin pistonunu içeri itin.



UYARI

Boşaltılan fren hidroliğini tekrar kullanmayın.



- Hava alma vidasını sıkın.



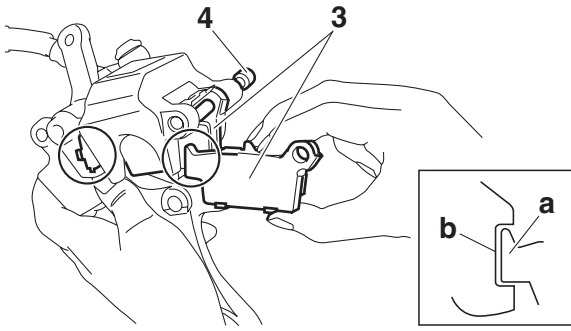
Hava tahliye vidası
5 N·m (0,5 kgf·m, 3,7 lb·ft)

- Fren balatalarını "3" ve balata pimini "4" takın.

İPUCU

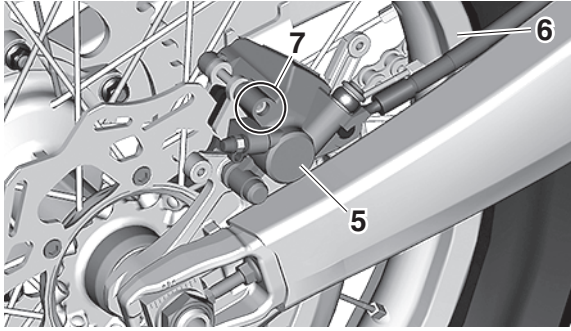
- Fren balatalarını çıkıntıları "a" fren kaliperindeki kanalın "b" içine girecek şekilde takın.
- Balata pimini bu aşamada geçici olarak sıkın.

Sayfa 3-22, "HİDROLİK FREN SİSTEMİNİN HAVASININ ALINMASI" konusuna bakın.



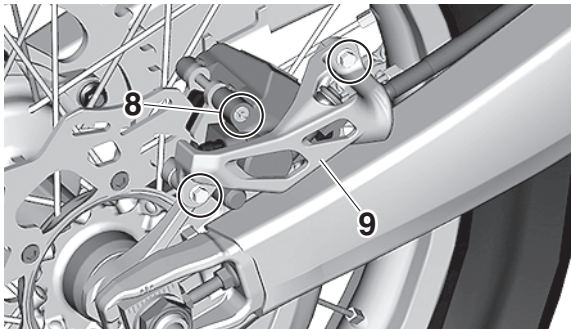
- e. Fren kaliperini "5" ve arka tekerleği "6" takın.
- f. Balata pimini "7" sıkın.

	Balata pimi 17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)
--	---



- g. Balata pimi tapasını "8" ve fren koruyucu "9" takın.

	Balata pimi tapası: 2.5 N·m (0.25 kgf·m, 1.8 lb·ft) Cıvata (koruyucu) 7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)
--	---



- 4. Kontrol:
 - Fren hidroliği seviyesi
Sayfa 3-20 "FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ" konusuna bakın.
- 5. Kontrol:
 - Fren pedalının çalışması
Yumuşak ya da süngerimsi his → Fren sisteminin havasını alın.

GİDON

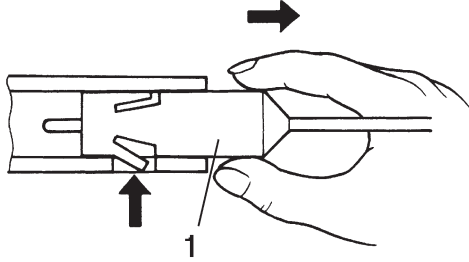
GİDONUN ÇIKARILMASI

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Çıkarın:
 - Debriyaj anahtarı "1"

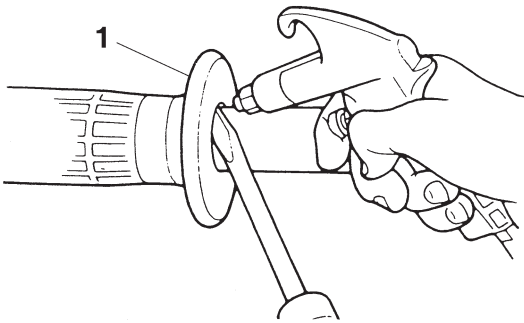
**İPUCU**

Çıkıntıya bastırın ve debriyaj kolu grubundan çıkarın.

3. Çıkarın:
 - Elcik "1"

İPUCU

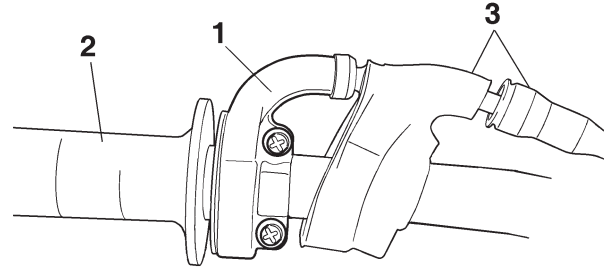
Gidon veya boru kılavuzu ve elcik arasına basınçlı hava verin. Ardından, gevşeyen elciği çıkartın.



4. Çıkarın:
 - Gaz teli muhafazaları "1"
 - Gaz kolu "2"

İPUCU

Gaz teli muhafazasını sökerken, lastik kapağı "3" geriye doğru çekin.



GİDONUN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
 - Gidon
 - Bükülme/çatlaklar/hasar → Değiştirin.

⚠ UYARI

Bükülmüş bir gidonu asla düzeltmeye çalışmayın, aksi takdirde gidon zayıflayabilir ve tehlikeli sonuçlar doğurabilir.

GİDONUN TAKILMASI

1. Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Takın:
 - Sönümleyici 1
 - Alt gidon tutucuları "2" (geçici olarak)
 - Gidon "3"
 - Üst gidon tutucu "4"



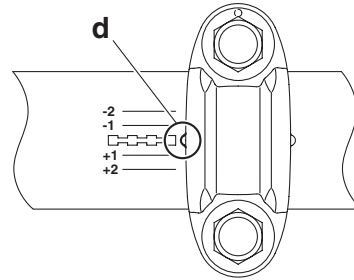
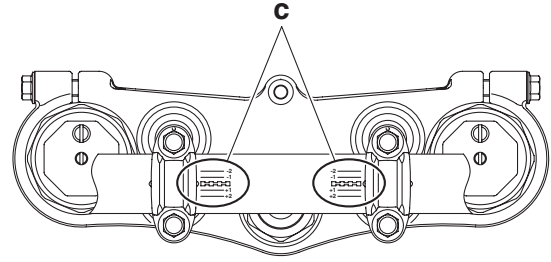
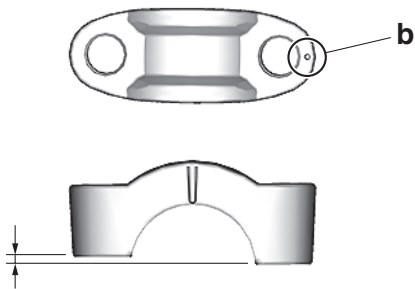
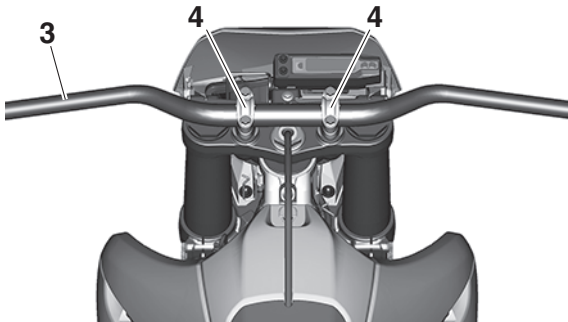
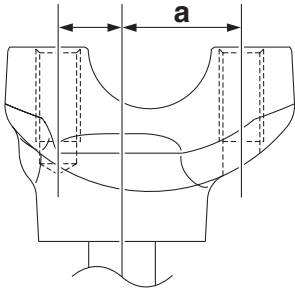
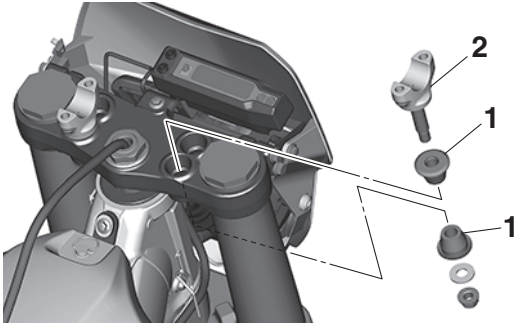
Üst gidon kelepçesi cıvatası
28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

İPUCU

- Alt gidon tutucularını yanı aşağıya bakan montaj cıvatasının merkezinden daha büyük bir mesafe "a" olacak şekilde takın.
- Alt gidon tutucuların karşı yönde takılması gidon pozisyonunun önden arkaya kaydırılmasına imkan verir.
- Üst gidon tutucuları, zımba işaretleri "b" ileri bakacak şekilde takılmalıdır.
- Gidonu takarken, sağ ve sol işaretlerinin "c" her iki tarafta da aynı olduğundan emin olun.
- Gidonu gösterildiği gibi üst gidon tutucu çıkıntısının "d" gidondaki işarete gelecek şekilde takın.

DİKKAT

- Önce gidon tutucusunun önündeki ve sonra da arkasındaki cıvataları sıkın.
- Gidonu tamamen sola ya da sağa çevirin. Yakıt deposuyla temas ederse, gidon konumunu ayarlayın.



3. Sıkın:
 - Alt gidon kelepçe somunu



Alt gidon kelepçe somunu
40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

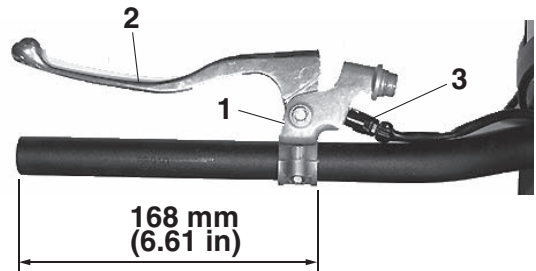
4. Takın:
 - Debriyaj kolu tutucusu "1"
 - Debriyaj kolu "2"
 - Debriyaj anahtarı "3"



Debriyaj kolu kelepçesi cıvatası
3,8 N·m (0,38 kgf·m, 2,8 lb·ft)
Debriyaj kolu somunu
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0 lb·ft)

İPUCU

Debriyaj kolu tutucusu "1" gösterilen boyutlara göre takılmalıdır.



5. Takın:
 - Motor durdurma düğmesi "1"
 - Mod düğmesi "2" (Kanada hariç)

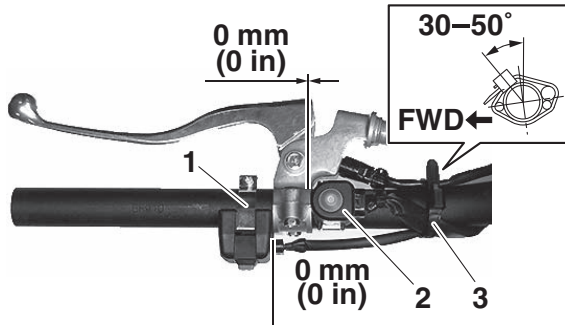
- Kelepçe "3"



Motor durdurma düğmesi vidası
0.5 N·m (0.05 kgf·m, 0.37 lb·ft)
Vida (mod düğmesi)
1.3 N·m (0.13 kgf·m, 0.95 lb·ft)

İPUCU

- Motor durdurma düğmesi "1" ve mod düğmesi "2" gösterilen boyutlara göre takılmalıdır.
- Motor durdurma düğmesi kablosunu debriyaj kolu tutucusunun ortasından geçirin.

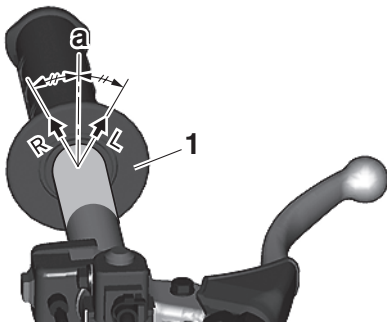


6. Takın:

- Gidon elciği "1"
 - a. Gidon sol ucuna ince bir katman lastik yapıştırıcı sürün.
 - b. Gidon elciğini, elciği sol tarafından basarak gidona takın.
 - c. Fazla yapıştırıcıyı temiz bir bezle silin.

İPUCU

Gidon elciğini iki ok işareti arasındaki "a" çizgisi direk yukarı bakacak şekilde gidona takın.

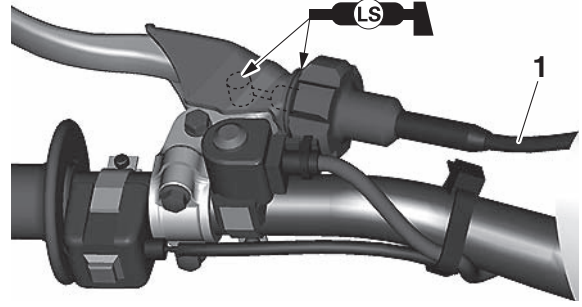


7. Takın:

- Debriyaj teli "1"

İPUCU

Takmadan önce debriyaj kablosu ucuna lityum sabunlu gres sürün.



8. Ayarlayın:

- Debriyaj kolu boşluğu
 Sayfa 3-13'deki "DEBRİYAJ KOLU BOŞLUĞUNUN AYARLANMASI" konusuna bakın.



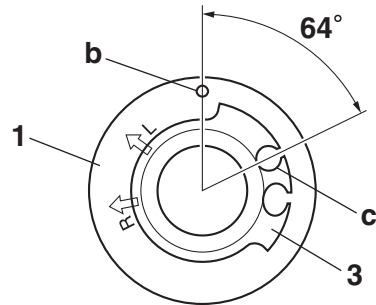
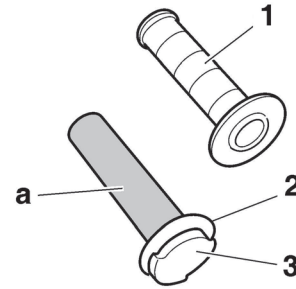
Debriyaj kolu boşluğu
7,0-12,0 mm

9. Takın:

- Sağ elcik "1"
- Bilezik "2"
- Boru kılavuzuna "3" yapıştırıcı sürün.

İPUCU

- Yapıştırıcıyı sürmeden önce, boru kılavuzu yüzeyindeki "a" gres veya yağı bir vernik tineri ile silin.
- Elciği, elcik eşleşme işareti "b" ve boru kılavuzu yarığı "c" gösterilen açığı oluşturacak şekilde boru kılavuzuna takın.

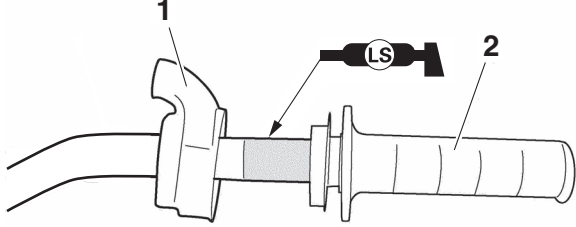


10. Takın:

- Lastik kapak "1"
- Gaz kolu "2"

İPUCU

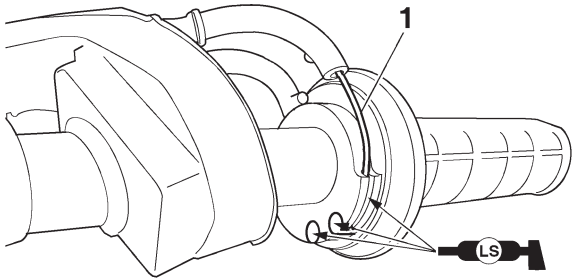
Gaz kolunun kayan yüzeyine lityum sabun bazlı gres sürün.

**11. Takın:**

- Gaz teli "1"

İPUCU

Gaz teli ucuna ve gaz kolunun içine ince bir katman lityum sabun bazlı gres sürün. Ardından, gaz kolunu gidona takın.

**12. Takın:**

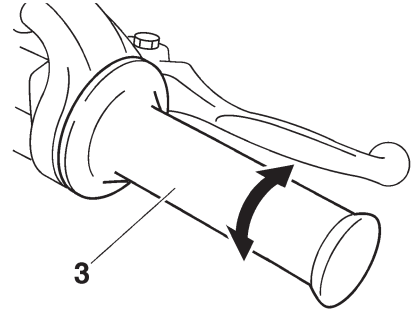
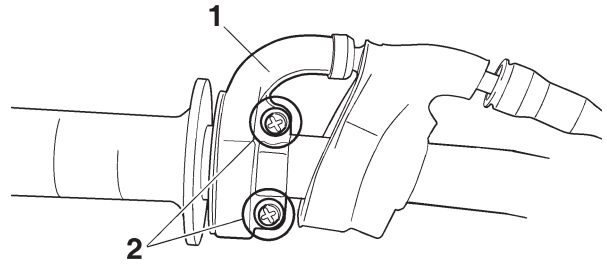
- Gaz teli muhafazaları "1"
- Vida (gaz teli muhafazaları) "2"



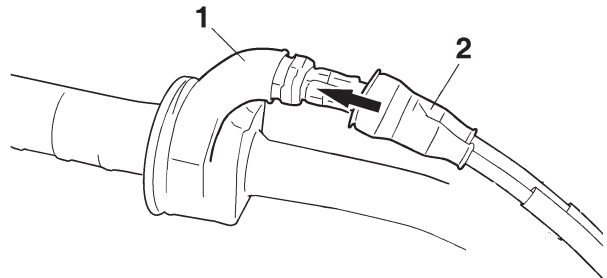
Vida (gaz teli muhafazaları)
3.8 N·m (0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft)

⚠ UYARI

Gaz teli muhafazalarının vidalarını sıktıktan sonra, gaz kolunun "3" serbestçe hareket ettiğini kontrol edin. Etmiyorsa, ayarlamak için vidaları tekrar sıkın.

**13. Takın:**

- Lastik kapak "1"
- Kılıf (gaz teli muhafazası) "2"

**14. Takın:**

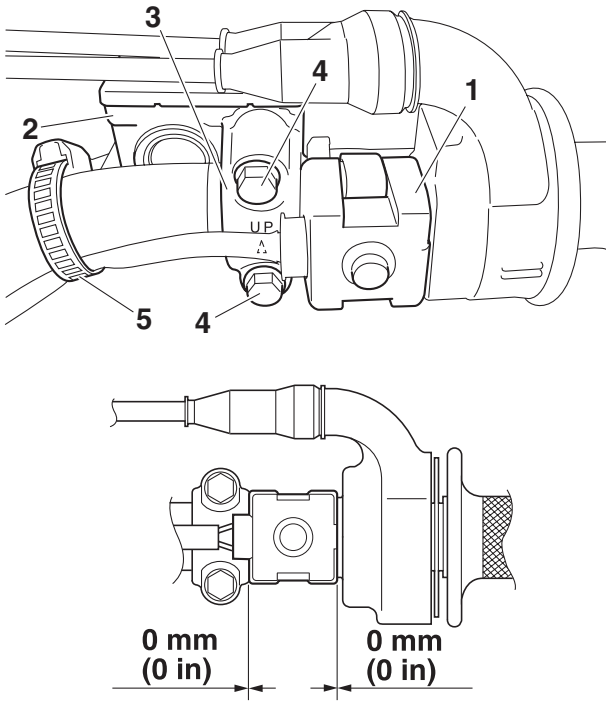
- Kontak düğmesi "1"
- Ön fren merkez silindiri grubu "2"
- Ön fren merkez silindiri tutucusu "3"
- Ön fren merkez silindiri kelepçe cıvatası "4"
- Kelepçe "5"



Ön fren merkez silindiri kelepçe cıvatası
9 N·m (0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft)

İPUCU

- Fren merkezi tutucusunu "UP" (yukarı) işareti yukarı bakacak şekilde takın.
- Ön fren merkez silindir grubunun üstü düz olabilmesi için takın.
- Önce üst cıvatayı, sonra alt cıvatayı sıkın.



15. Ayarlayın:

- Gaz kolu boşluğu
Sayfa 3-9 "GAZ KOLUNUN KONTROL
EDİLMESİ" konusuna bakın.



Gaz kolu boşluğu
3,0-6,0 mm

ÖN ÇATAL

ÖN ÇATAL AYAKLARININ SÖKÜLMESİ

1. Ön tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

İPUCU

Ayar somununu ve taban valfini gevşetmeden önce ayarlama vidasının pozisyonunu kaydedin.

2. Gevşetin:

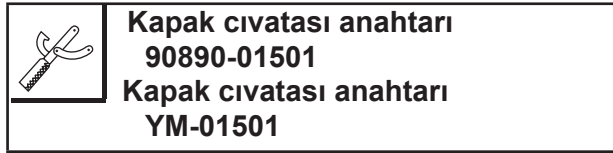
- Üst braket sıkma cıvatası
- Damper grubu
- Alt braket sıkma cıvatası

⚠ UYARI

Üst ve alt braket sıkma cıvatalarını gevşetmeden önce ön çatal ayağını destekleyin.

İPUCU

Ön çatal ayağını araçtan çıkartmadan önce, damper grubunu "1" kapak cıvatası halka anahtarı "2" ile gevşetin.



3. Çıkarın:

- Ön çatal ayağı

ÖN ÇATAL AYAKLARININ PARÇALARINA AYRILMASI

1. Tahliye edin:

- Çatal yağı

2. Çıkarın:

- Ayarlayıcı "1" (iç borudan)

İPUCU

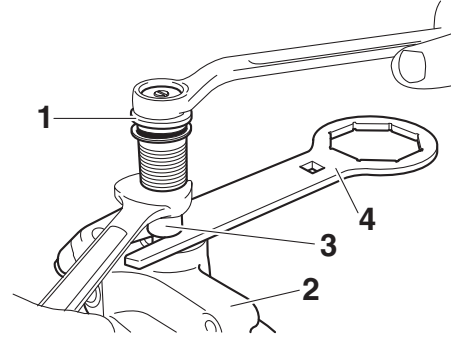
- İç boruyu "2" iterken, kapak cıvatası anahtarını "4" iç boru ile kilit somunu "3" arasına yerleştirin.
- Kilit somununu tutun ve ayar somununu çıkartın.

DİKKAT

Damper kolu damper aksamının içine gidebileceğinden ve dışarıya çıkarma imkanı olmadığından, kilit somununu çıkartmayın.



Kapak cıvatası anahtarı
90890-01501
Kapak cıvatası anahtarı
YM-01501

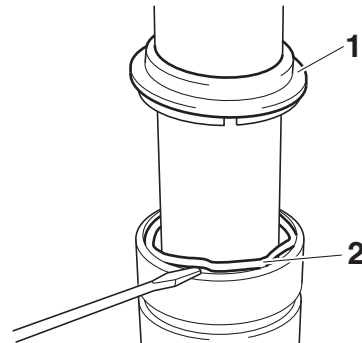


3. Çıkarın:

- Toz keçesi "1"
- Stoper halkası "2" (düz uçlu tornavida ile)

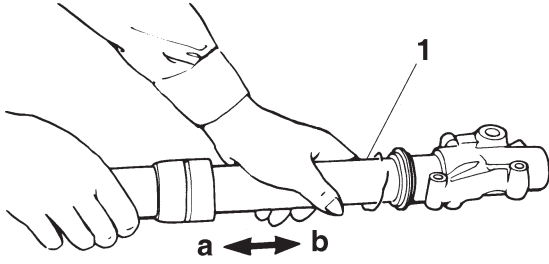
DİKKAT

İç boruyu çizmeyin.



4. Çıkarın:

- İç boru "1"
 - a. İç boruyu alt kısmı dışarıya çıkmasına yakın olana kadar "a" yönünde itin ve ardından çabucak "b" yönünde geri çekin.
 - b. İç boru dış borudan çekip çıkartılabilene kadar bu adımı tekrarlayın.



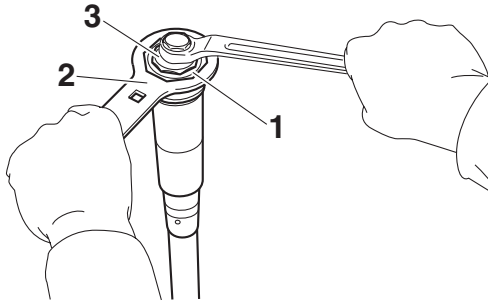
5. Çıkarın:
- Taban valf "1"
(damper grubundan.)

İPUCU

Damper grubunu kapak civatası halka anahtarı "2" ile tutun ve taban valfini çıkartmak için kapak civatası anahtarını "3" kullanın.



Kapak civatası anahtarı
90890-01500
Kapak civatası anahtarı
YM-01500
Kapak civatası anahtarı
90890-01501
Kapak civatası anahtarı
YM-01501



ÖN ÇATAL AYAKLARININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:
- İç boru yüzeyi
Çizikler → Onarın veya değiştirin.
#1000 grit ıslak zımpara kağıdı kullanın.
Hasarlı yağ tutucu parçası → Değiştirin.
İç boru eğriliği
Teknik değer dışında → Değiştirin.
Komparatör göstergesini kullanın.



İç boru eğrilik sınırı:
0.2 mm

İPUCU

Eğrilik değeri komparatör ölçümünün yarısı kadar gösterilir.

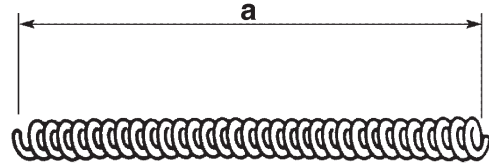
⚠ UYARI

Eğrilmiş bir iç boruyu düzeltmeye çalışmayın, bu, boruyu tehlikeli bir şekilde zayıflatabilir.

2. Kontrol:
- Dış boru
Çizikler/aşınma/hasar → Değiştirin.
3. Ölçün:
- Çatal yayı serbest uzunluğu "a"
Teknik değerin dışında → Değiştirin.



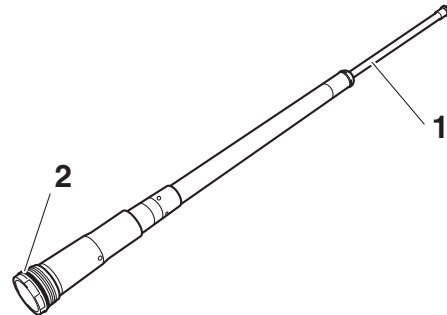
Çatal yayı serbest uzunluk sınırı
492,0 mm (19,37 inç)



4. Kontrol:
- Damper grubu "1"
Eğilme/hasar → Değiştirin.
 - O-ring "2"
Aşınma/hasar → Değiştirin.

DİKKAT

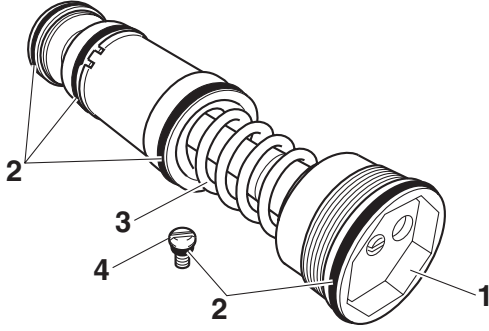
- Ön çatal ayağının yabancı materyallere özellikle hassas dahili bir damper ayarlar koluna ve çok detaylı bir iç yapısına vardır.
- Ön çatal ayağını parçalarına ayırıp birleştirirken herhangi bir yabancı maddenin ön çatala girmemesine dikkat edin.



5. Kontrol:
- Taban valf "1"
Aşınma/hasar → Değiştirin.

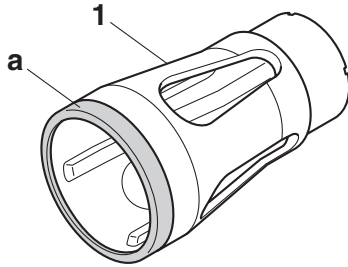
Kirlenme → Temizleyin.

- O-ring "2"
Aşınma/hasar → Değiştirin.
- Taban valfi burcu
Aşınma/hasar → Değiştirin.
- Çatal yayı "3"
Hasar/yorgunluk → Taban valfini değiştirin.
- Hava alma vidası "4"
Aşınma/hasar → Değiştirin.



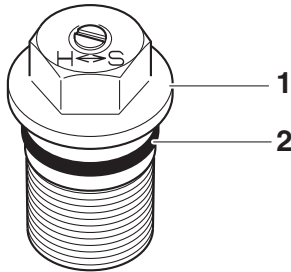
6. Kontrol:

- Üst yay yatağı "1"
(temas yüzeyi "a")
Aşınma/hasar → Değiştirin.



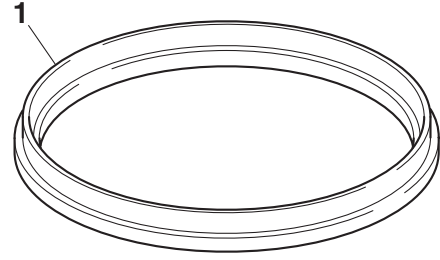
7. Kontrol:

- Ayarlayıcı "1"
- O-ring "2"
Aşınma/hasar → Değiştirin.



8. Kontrol:

- Kazıyıcı "1"
Hasar → Değiştirin.



ÖN ÇATAL AYAKLARININ PARÇALARININ BİRLEŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

- Her iki ön çatal ayağındaki yağ seviyelerinin eşit olduğundan emin olun.
- Eşit olmayan yağ seviyeleri kontrol ve hakimiyeti zorlaştıracaktır.

İPUCU

- Ön çatal ayağının parçalarını birleştirirken aşağıdaki parçaları değiştirin:
- İç boru burcu
- Kaydırma metali
- Yağ keçesi
- Bakır pul
- Ön çatal ayağının parçalarını birleştirmeden önce tüm parçaların temiz olduğundan emin olun.

1. Damper grubunu tam olarak uzatın.
2. Doldurun:
 - Damper grubu



Tavsiye edilen yağ
Yamaha Süspansiyon Yağı S1
Standart yağ miktarı
216 cm³

DİKKAT

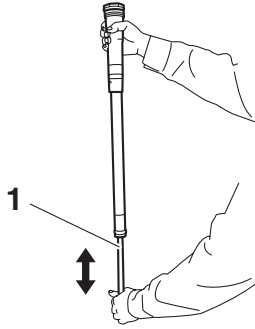
- Mutlaka tavsiye edilen yağı kullanın. Başka yağların ön çatal performansında ters etkisi olabilir.
- Ön çatal ayağını parçalarına ayırıp birleştirirken herhangi bir yabancı materyalin ön çatala girmemesine özen gösterin.

3. Doldurduktan sonra, damper grubunun içindeki havayı boşaltmak için damper grubunu "1" yukarıya ve aşağıya birkaç kez yavaşça pompalayın (yaklaşık 200 mm (7,9 inç) kurs boyu).

İPUCU

Aşırı kurs boyu hareketten kaçının. 200 mm'den (7.9 inç) daha uzun kurs boyu içeriye hava girmesine neden olacaktır. Bu durumda, 1'den 3'e

kadar olan adımları tekrarlayın.

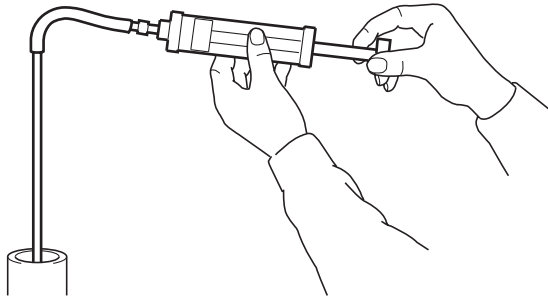
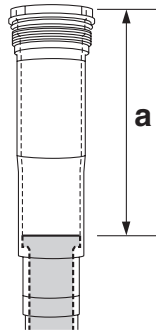


4. Ölçün:

- Yağ seviyesi (sol ve sağ) "a"
Teknik değerin dışında → Düzenleyin.



Standart yağ seviyesi
145–148 mm
Tam uzatılmış damper grubunun
üst kısmından.

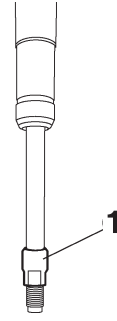


5. Sıkın:

- Kilit somunu "1"

İPUCU

Kilit somununu damper grubuna elle tam olarak sıkın.

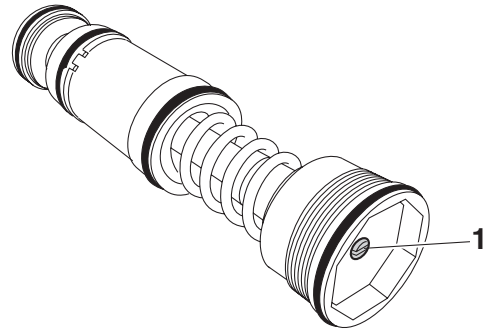


6. Gevşetin:

- Kompresyon sönümlleme kuvveti ayarlama vidası "1"

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcıyı gevşetmeden önce, pozisyonunu kaydedin.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı tam olarak gevşetilmedikçe, takıldıktan sonra doğru sönümlleme karakteristikleri elde edilemez.

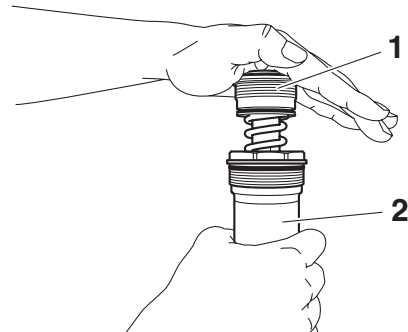


7. Takın:

- Taban valf "1"
(damper grubuna "2")

İPUCU

İlk önce damper kolu basıncını maksimuma getirin. Ardından bir taraftan damper kolu basıncını serbest bırakırken taban valfini takın.



8. Kontrol:

- Damper grubu
Tam uzamıyor → 1 ila 7 arası adımları tekrarlayın.

9. Sıkın:

- Taban valf "1"



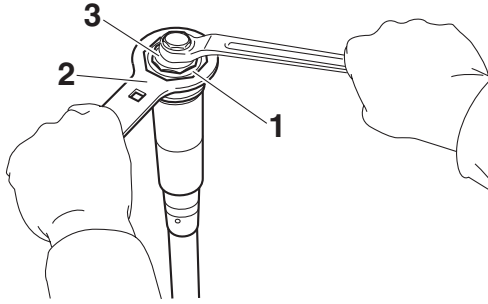
Taban valfi
28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

İPUCU

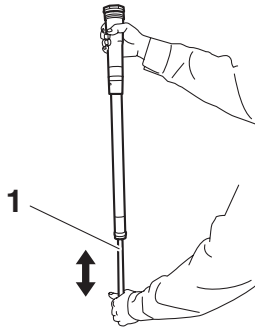
Damper grubunu kapak cıvatası halka anahtarı "2" ile tutun ve taban valfini sıkmak için kapak cıvatası anahtarını "3" kullanın.



Kapak cıvatası anahtarı
90890-01500
Kapak cıvatası anahtarı
YM-01500
Kapak cıvatası anahtarı
90890-01501
Kapak cıvatası anahtarı
YM-01501



10. Doldurduktan sonra, çatal yağını dağıtmak için damper grubunu "1" yukarıya ve aşağıya 10 kez pompalayın.



11. Damper grubunu "1" bir bez ile koruyarak tam olarak itin ve fazla yağın taban valfi tarafından taşmasını sağlayın.

DİKKAT

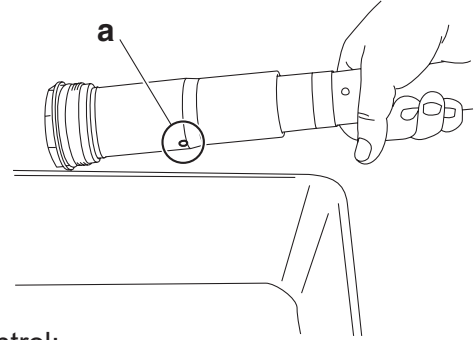
Damper grubuna hasar vermemeye dikkat edin.



12. Damper grubundaki delikten "a" fazla yağın taşarak gitmesine izin verin.

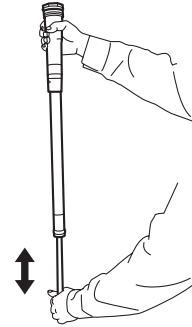
İPUCU

Taşma yaklaşık 10 cm³ ölçer.



13. Kontrol:

- Damper grubunun serbest hareket edip etmediğini
- Sıkılık/tutukluk/sert bölgeler → 1 ila 12 arası adımları tekrarlayın.



14. Takın:

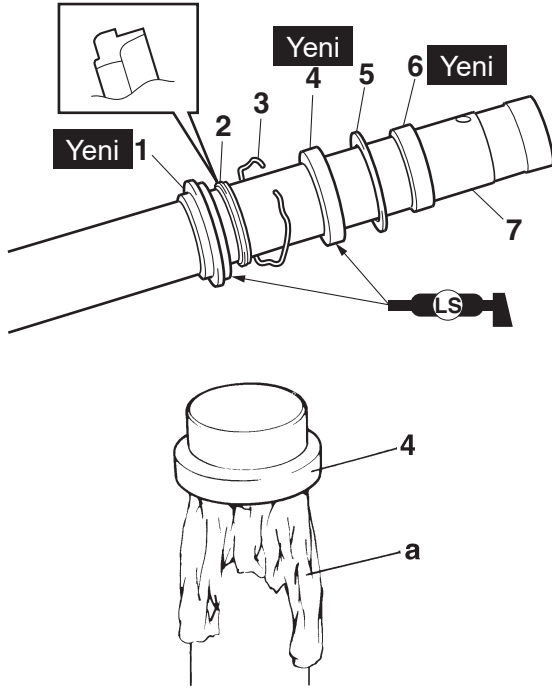
- Toz keçesi "1" **Yeni**
- Kazıyıcı "2"
- Stoper halkası "3"
- Yağ keçesi "4"
- Pul "5"
- Kaydırma metali 6 **Yeni**
- (iç boruya "7")

DİKKAT

Yağ contalarının numaralı taraflarının alt tarafa baktığından emin olun.

İPUCU

- Toz keçesi dudağına ve yağ keçesi dudağına lityum-sabun bazlı gres uygulayın.
- İç boruya çatal yağı uygulayın.
- Kazıyıcıyı şekilde gösterildiği gibi iç boruya takın.
- Yeni yağ keçesini takarken, yağ keçesini korumak için çatal yağı uygulanmış vinil bir tampon "a" kullanın.

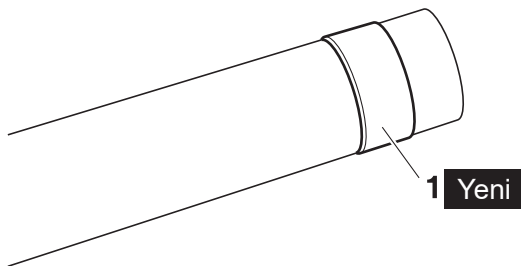


15. Takın:

- Piston metalı "1" **Yeni**

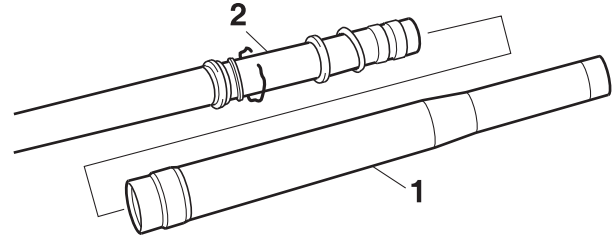
İPUCU

Piston metalini iç borudaki oluğa takın.



16. Takın:

- Dış boru "1" (iç boruya "2")

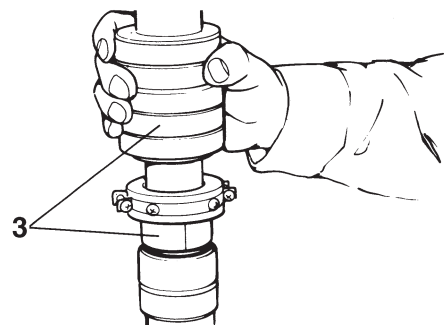
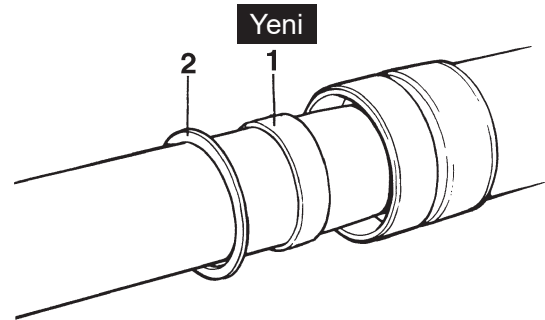
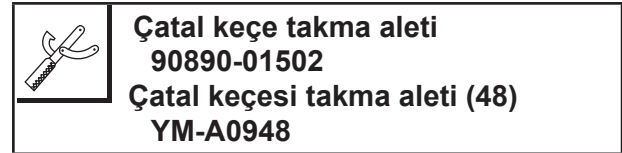


17. Takın:

- Kaydırma metalı 1 **Yeni**
- Pul "2" (dış boruya doğru)

İPUCU

Kayar metal parçayı dış boruya çatal keçesi takma aleti "3" ile çakın.



18. Install (Dört tekerlekten çekiş):

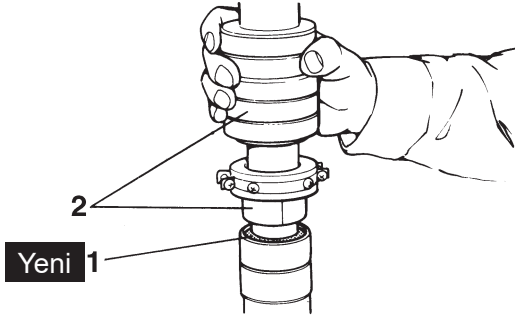
- Yağ keçesi "1" **Yeni**

İPUCU

Bir çatal keçesi takma aleti "2" kullanarak, yağ keçesini stoper halkası oluğu tamamen görüne kadar presleyin.



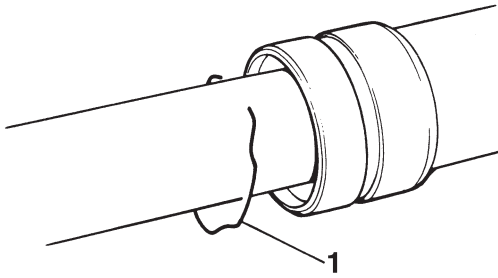
Çatal keçe takma aleti
90890-01502
Çatal keçesi takma aleti (48)
YM-A0948



19. Takın:
- Stoper halkası "1"

İPUCU

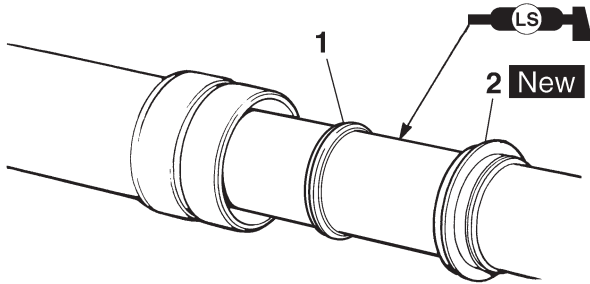
Stoper halkasını dış borudaki oluğa doğru konumda takın.



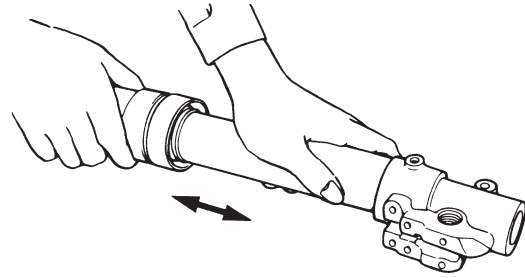
20. Takın:
- Kazıyıcı "1"
 - Toz keçesi "2" **Yeni**

İPUCU

İç boruya lityum-sabun bazlı gres sürün.



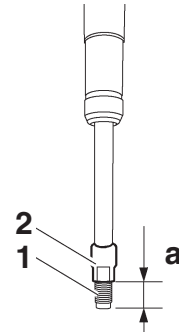
21. Kontrol:
- İç borunun serbest hareket ettiğini Sıkılık/tutukluk/sert bölgeler → 14 ila 20 arası adımları tekrarlayın.



22. Ölçün:
- Mesafe "a"
Spesifikasyon dışı → Kontra somunu doğru değere çevirin.



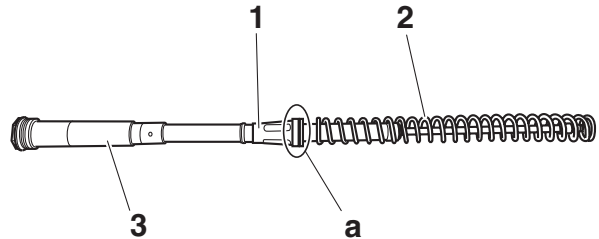
Mesafe "a"
16 mm (0.63 in) veya daha fazla
Sönümlleme tertibatı "1" tabanı
ile kilit somunu "2" tabanı ara-
sında



23. Takın:
- Üst yay yatağı "1"
 - Çatal yayı "2"
(damper grubuna "3")

İPUCU

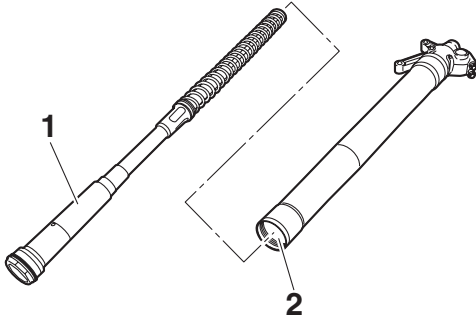
Üst yay yuvasını, daha büyük çaplı ucu "a" çatal yayına bakacak şekilde takın.



24. Takın:
- Sönümleyici grubu "1"
(iç boruya "2")

DİKKAT

İç borunun altıyla temas edene kadar damper grubunu yavaşça iç borudan aşağı kaydırın. İç borunun zarar görmemesine dikkat edin.

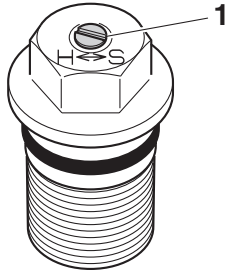


25. Gevşetin:

- Sıçrama sönümlleme kuvveti ayarlama vidası "1"

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcıyı gevşetmeden önce, pozisyonunu kaydedin.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı tam olarak gevşetilmedikçe, takıldıktan sonra doğru sönümlleme karakteristikleri elde edilemez.



26. Takın:

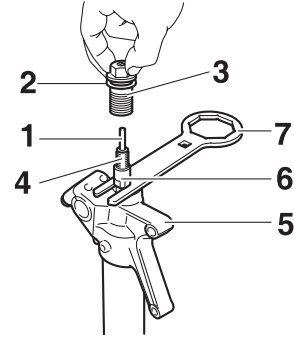
- Damper ayarlama çubuğu "1"
- Bakır pul "2" **Yeni**
- Ayarlayıcı "3" (damper grubuna "4")

İPUCU

- İç boruyu "5" iterken, kapak cıvatası anahtarını "7" iç boru ile kilit somunu "6" arasına yerleştirin.
- Ayar vidasını damper grubuna elle tam olarak sıkın.



Kapak cıvatası anahtarı
90890-01501
Kapak cıvatası anahtarı
YM-01501



27. Ölçün:

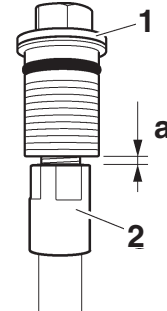
- Ayar vidası "1" ile kilit somunu "2" arasındaki aralık "a"
- Teknik özelliklerin dışında → Kilit somununu tekrar sıkın ve tekrar ayarlayın.



Ayar vidası ile kilit somunu arasındaki aralık "a"
0,5-1,0 m

İPUCU

Teknik özelliklerin dışında bir aralık ile takılırsa, doğru sönümlleme kuvveti elde edilemez.



28. Sıkın:

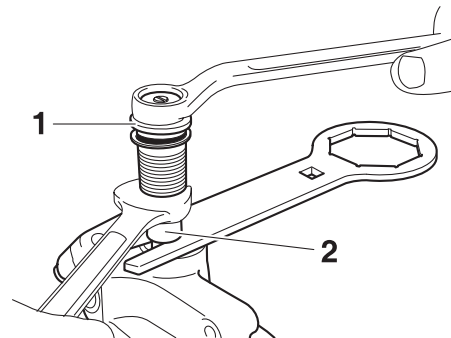
- Ayarlayıcı (sönümleyici grubu) "1"



Ayarlayıcı (sönümleyici grubu)
29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)

İPUCU

Kilit somununu "2" tutun ve ayarlayıcıyı sıkın.

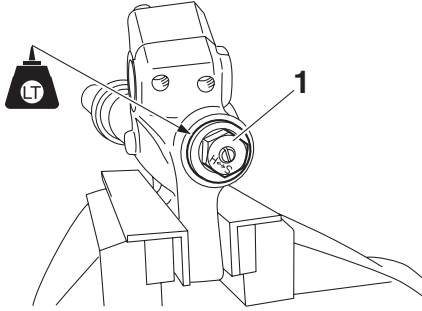


29. Takın:

- Ayarlayıcı "1"
(iç boruya)



Ayarlayıcı
55 N·m (5.5 kgf·m, 41 lb·ft)
LOCTITE®



30. Doldurun:

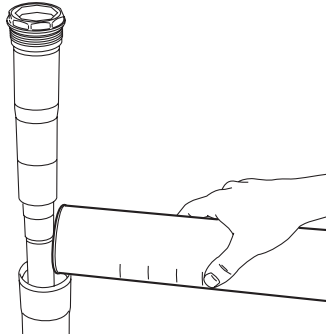
- Ön çatal ayağı



Tavsiye edilen yağ
Yamaha Süspansiyon Yağı S1
Standart yağ miktarı
290 cm³ (9,80 US oz, 10,23 Imp.oz)
Ayar mesafesi
260–365 cm³

DİKKAT

- Mutlaka tavsiye edilen yağı kullanın. Başka yağların ön çatal performansında ters etkisi olabilir.
- Ön çatal ayağını parçalarına ayırıp birleştirirken herhangi bir yabancı maddenin ön çatala girmemesine dikkat edin.

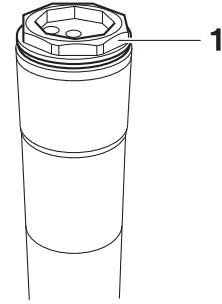


31. Takın:

- Sönümleyici grubu "1" (dış boruya)

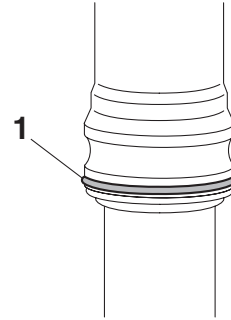
İPUCU

Damper grubunu geçici olarak sıkın.



32. Takın:

- Koruyucu kılavuzu "1"



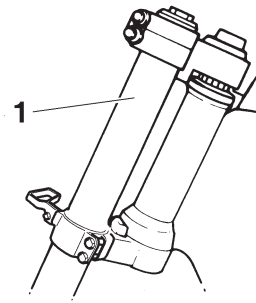
ÖN ÇATAL AYAKLARININ TAKILMASI

1. Takın:

- Ön çatal "1"

İPUCU

- Alt braket aralığı civatalarını geçici olarak sıkın.
- Üst braket sıkıştırma civatalarını henüz sıkmayın.



2. Sıkın:

- Damper grubu "1"



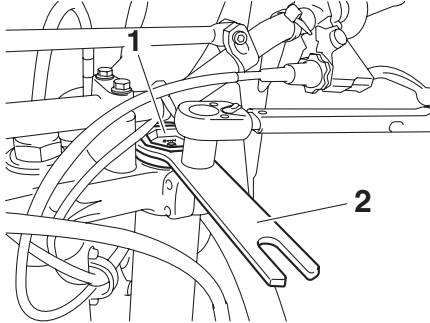
Damper grubu
30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)

İPUCU

Damper grubunu sıkamak için kapak civatası anahtarını "2" kullanın.



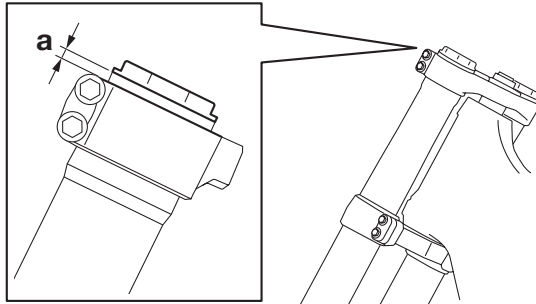
Kapak cıvatası anahtarı
90890-01501
Kapak cıvatası anahtarı
YM-01501



3. Ayarlayın:
- Ön çatal üst ucu "a"



Ön çatal üst ucu (standart) "a"
5 mm (0.20 inç)



4. Sıkın:
- Üst braket sıkma cıvatası "1"



Üst braket sıkma cıvatası
21 N·m (2,1 kgf·m, 15 lb·ft)

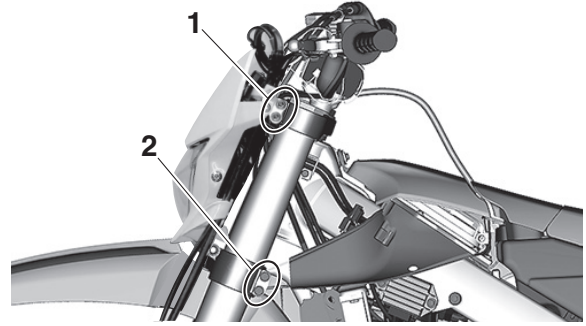
- Alt braket sıkma cıvatası "2"



Alt braket sıkma cıvatası
21 N·m (2,1 kgf·m, 15 lb·ft)

⚠ UYARI

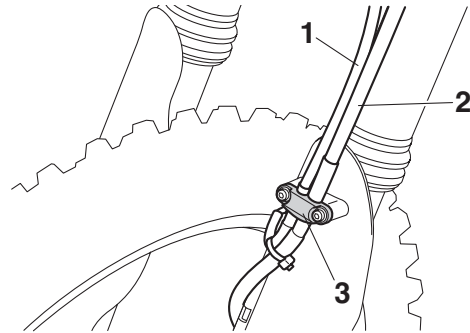
Alt braketi belirtilen torkla sıkın. Çok fazla torkla sıkılırsa, ön çatalın arıza yapmasına neden olur.



5. Takın:
- Hız sensörü kablosu "1"
 - Ön fren hortumu "2"
 - Plaka "3"
- (sol ön çatal koruyucusuna doğru)



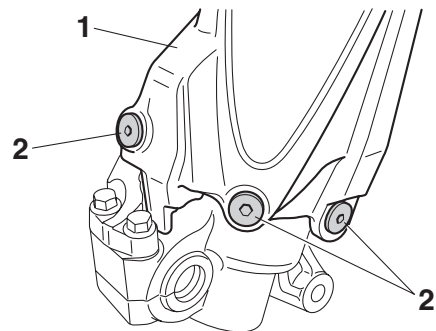
Plaka cıvatası
3,8 N·m (0,38 kgf·m, 2,8 lb·ft)



6. Takın:
- Koruyucu "1"
 - Cıvata (koruyucu) "2"



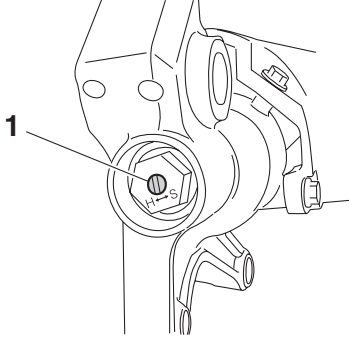
Cıvata (koruyucu)
5 N·m (0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft)



7. Ayarlayın:
- Sıçrama sönümlleme kuvveti

İPUCU

Sönümlleme ayarlayıcıyı "1" elle döndürün ve ardından orijinal ayar pozisyonuna geri döndürün.

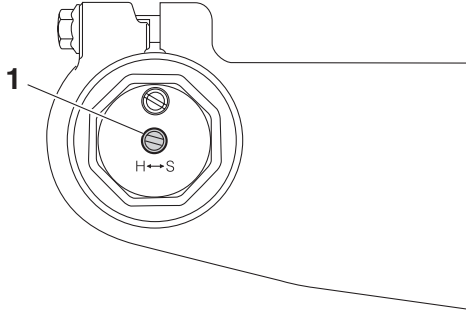


8. Ayarlayın:

- Kompresyon sönümleme kuvveti

İPUCU

Sönümleme ayarlayıcıyı "1" elle döndürün ve ardından orijinal ayar pozisyonuna geri döndürün.



GİDON BAŞLIĞI

ALT BRAKETİN SÖKÜLMESİ

1. Ön tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

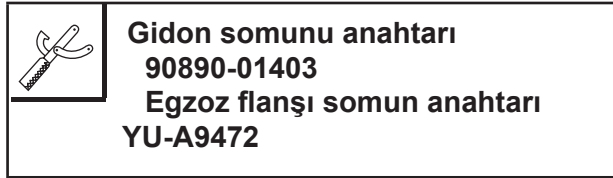
⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Çıkarın:
 - Halka somun "1"

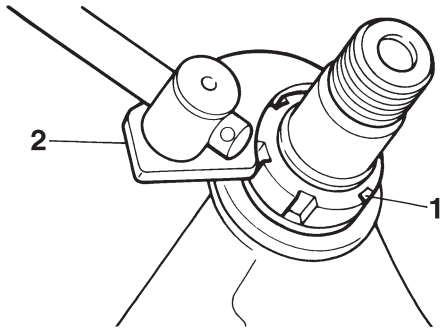
İPUCU

Direksiyon somunu anahtarı "2" ile halka somunu sökün.



⚠ UYARI

Motosikletin devrilmemesi için alt braketi güvenli bir şekilde sabitleyin.



GİDON BAŞLIĞININ KONTROL EDİLMESİ

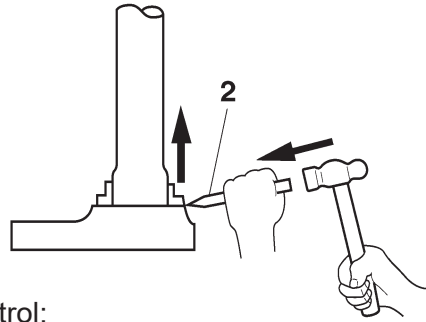
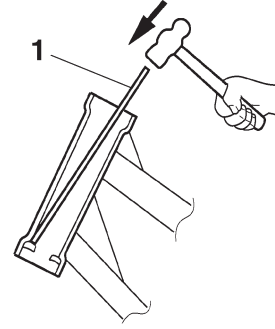
1. Gaz yağı ile yıkayın:
 - Rulman
 - Rulman bileziği
2. Kontrol:
 - Rulman
 - Rulman bileziğiHasar/çürüme → Değiştirin.
3. Değiştirin:
 - Rulman
 - Rulman bileziği
 - a. Uzun bir çubuk 1 ve çekiçle rulman bileziğini gidon başlığı borusundan sökün.
 - b. Bir keski "2" ve çekiçle rulman bileziğini alt braketten sökün.
 - c. Yeni bir rulman bileziği takın.

DİKKAT

Rulman bileziği düzgün şekilde takılmadıysa, gidon başlığı borusu zarar görebilir.

İPUCU

Her zaman rulman ve rulman bileziği takım olarak değiştirin.



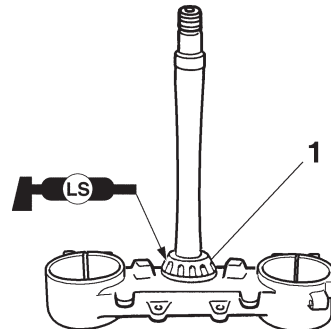
4. Kontrol:
 - Üst braket
 - Alt braket(gidon gövdesi ile birlikte) Bükülme/çatlaklar/hasar → Değiştirin.

GİDON BAŞLIĞININ TAKILMASI

1. Takın:
 - Alt rulman "1"

İPUCU

Toz keçesi dudağına ve rulmanın iç çevresine lityum sabun bazlı gres sürün.

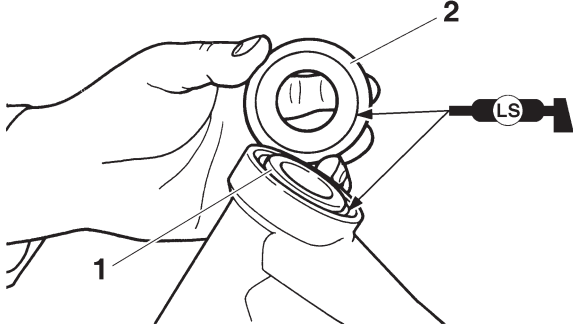


2. Takın:

- Rulman bileziği
- Üst rulman "1"
- Rulman bileziği kapağı "2"

İPUCU

Rulmana ve rulman bileziği kapağı dudağına lityum sabun bazlı gres sürün.

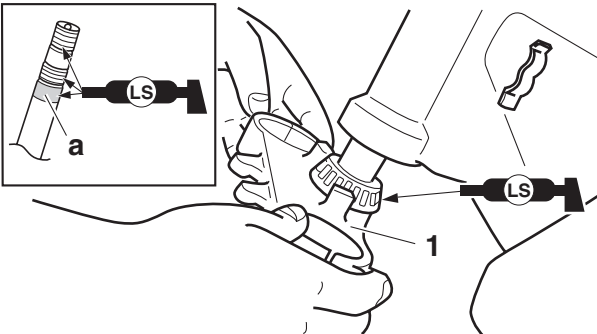


3. Takın:

- Alt braket "1"

İPUCU

Rulmana, "a" kısmına ve direksiyon milinin dişlerine lityum sabun bazlı gres sürün.



4. Takın:

- Direksiyon halka somun "1"



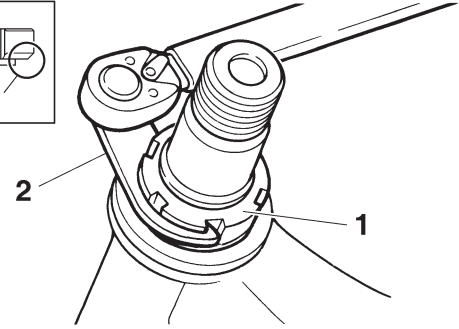
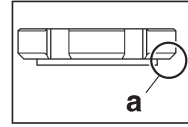
Direksiyon halka somunu
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

İPUCU

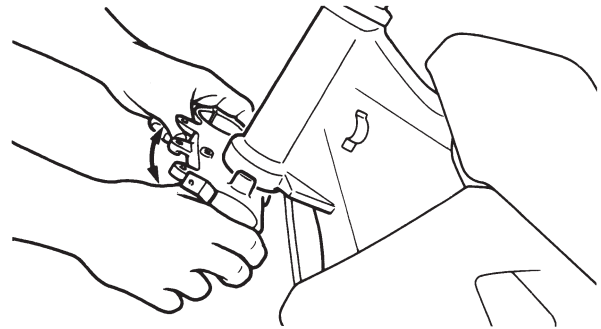
Direksiyon somununu, kademeli tarafı "a" aşağıya bakacak şekilde takın.

Direksiyon halka somunu anahtarı "2" ile direksiyon halka somununu sıkın.

Sayfa 3-24, "GİDON BAŞLIĞININ KONTROL EDİLMESİ VE AYARLANMASI" konusuna bakın.

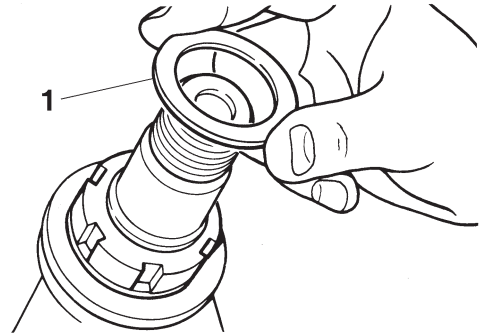


5. Direksiyon milini kilitten kilide döndürerek kontrol edin. Herhangi bir takılma varsa, direksiyon milini çıkartın ve direksiyon rulmanını kontrol edin.



6. Takın:

- Pul "1"

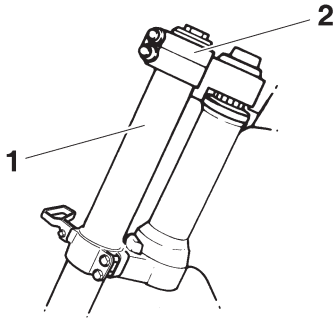


7. Takın:

- Ön çatal "1"
- Üst braket "2"

İPUCU

- Alt braket aralığı civatalarını geçici olarak sıkın.
- Üst braket sıkıştırma civatalarını henüz sıkmayın.



8. Takın:

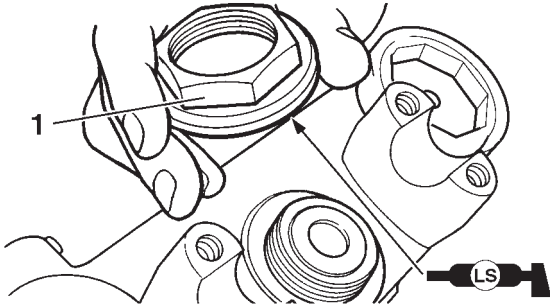
- Direksiyon mili somunu "1"



Gidon borusu somunu
145 N·m (14.5 kgf·m, 107 lb·ft)

İPUCU

Takarken direksiyon milini somunun temas yüzeyine lityum sabun bazlı gres sürün.



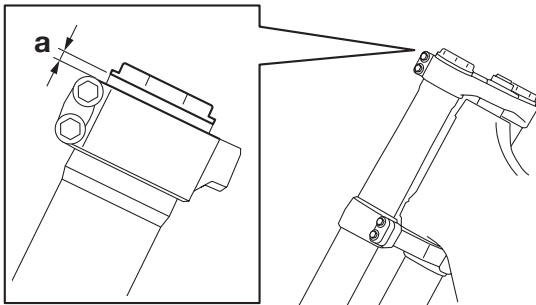
9. Somunu sıktıktan sonra, direksiyonun serbestçe hareket edip etmediğini kontrol edin. Etmiyorsa, direksiyon halka somunu biraz biraz gevşeterek ayarlayın.

10. Ayarlayın:

- Ön çatal üst ucu "a"



Ön çatal üst ucu (standart) "a"
5 mm (0.20 inç)



11. Sıkın:

- Üst braket sıkma cıvatası "1"



Üst braket sıkma cıvatası
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

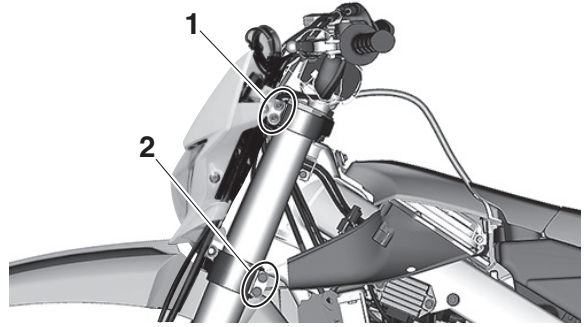
- Alt braket sıkma cıvatası "2"



Alt braket sıkma cıvatası
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

⚠ UYARI

Alt braketi belirtilen torkla sıkın. Çok fazla torkla sıkılırsa, ön çatalın arıza yapmasına neden olur.



ARKA AMORTİSÖR GRUBU

ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN SÖKÜLMESİ

1. Arka tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

⚠ UYARI

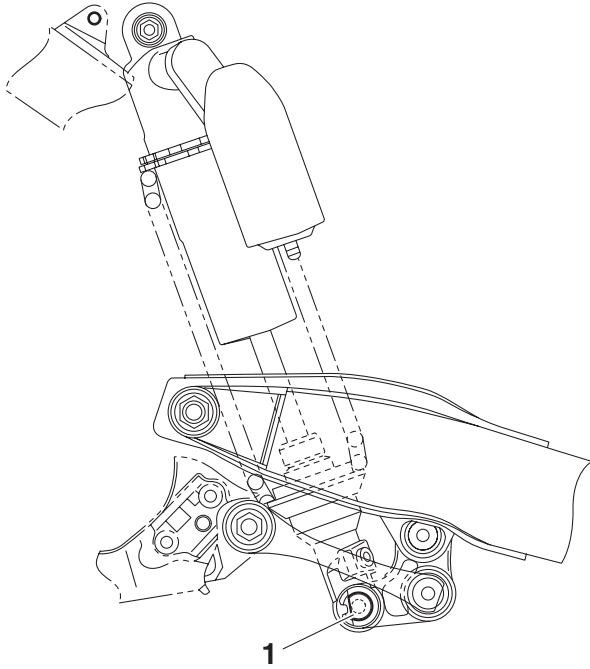
Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Çıkarın:

- Arka amortisör grubu alt cıvatası "1"

İPUCU

Arka amortisör grubu alt cıvatasını çıkarırken düşmemesi için salıncak kolunu tutun.



3. Çıkarın:

- Arka amortisör grubu üst cıvatası
- Arka amortisör grubu

ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Arka amortisör çubuğu
Bükülme/hasar → Arka amortisör grubunu değiştirin.
- Arka amortisör
Gaz sızıntıları/yağ sızıntıları → Arka amortisör grubunu değiştirin.
- Yay
Hasar/aşınma → Değiştirin.
- Yay kılavuzu
Hasar/aşınma → Değiştirin.

- Rulman
Hasar/aşınma → Değiştirin.
- Cıvata
Bükülme/hasar/aşınma → Değiştirin.

SALINCAK KOLU

SALINCAK KOLUNUN SÖKÜLMESİ

1. Arka tekerleği yerden kaldırmak için uygun bir sehpa kullanın.

UYARI

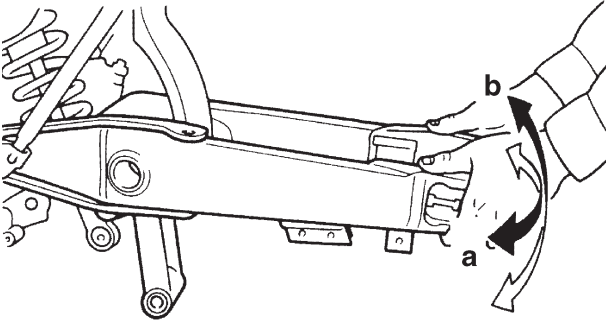
Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

2. Ölçün:

- Salıncak kolu yan boşluğu
- Salıncak kolunun dikey hareketi
 - a. Pivot mili somununun sıkma torkunu hesaplayın.

	Pivot mili somunu 85 N·m (8.5 kgf·m, 63 lb·ft)
---	---

- b. Salıncak kolunu bir yandan diğer yana hareket ettirerek salınım kolu yan boşluğunu "a" kontrol edin. Salıncakta yanıl boşluk varsa burçları, yatakları ve bilezikleri kontrol edin.
- c. Salınım kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek salınım kolu dikey hareketini "b" kontrol edin.
Salıncağın dikey hareketi düzgün değil veya takılma varsa ara parçaları, rulmanları ve bilezikleri kontrol edin.



TAHRİK ZİNCİRİ

TAHRİK ZİNCİRİNİN SÖKÜLMESİ

1. Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.

⚠ UYARI

Aracı güvenli şekilde destekleyin, devrilme tehlikesi olmasın.

İPUCU

Motosikleti bakım standı üzerine arka tekerleği yerden kesilecek şekilde yerleştirin.

2. Çıkarın:

- Tahrik zinciri

İPUCU

Tahrik zincirini tahrik zinciri kesme aleti ve perçin ile kesin. (Piyasada bulunan ürünleri kullanın)

TAHRİK ZİNCİRİNİN KONTROL EDİLMESİ

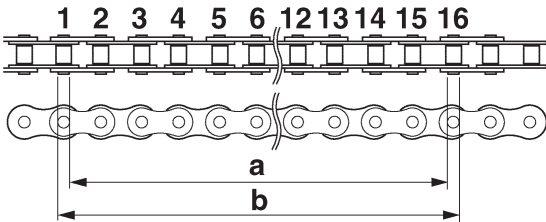
1. Ölçün:

- Tahrik zincirinin 15 baklalık kısmı
Teknik değerin dışında → Tahrik zincirini değiştirin.



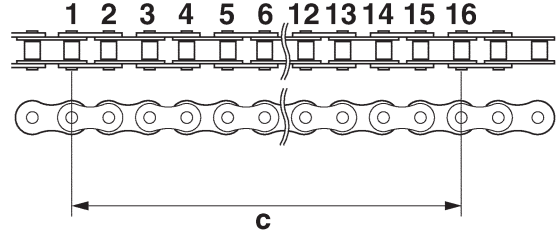
15-bakla uzunluk sınırı
239,3 mm (9.42 inç)

- a. Tahrik zincirinin 15 baklalık kısmı üzerinde, pimlerin iç tarafları arasındaki mesafeyi "a" ve pimlerin dış tarafları arasındaki mesafeyi "b" şeklinde gösterildiği gibi ölçün.



- b. Aşağıdaki formülü kullanarak, tahrik zincirinin 15 baklalık kısmının uzunluğunu "c" hesaplayın.

Tahrik zincirinin 15 baklalık kısmının uzunluğu "c" = (pimin iç tarafları arasındaki uzunluk "a" + pimin dış tarafları arasındaki uzunluk "b")/2

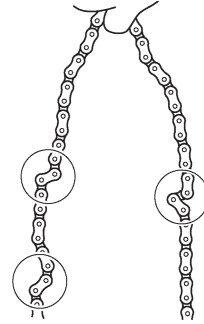


İPUCU

- Tahrik zincirinin 15 baklalık kısmını ölçerken, zincirin gergin olduğundan emin olun.
- Bu prosedürü farklı yerlerde 2-3 defa uygulayın.

2. Kontrol:

- Tahrik zinciri
Tutukluk → Temizleyip yağlayın ya da değiştirin.

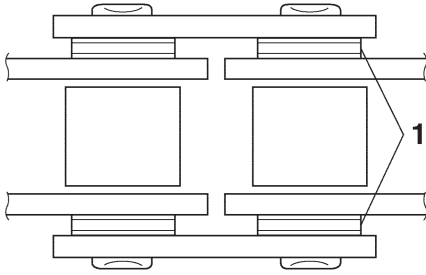
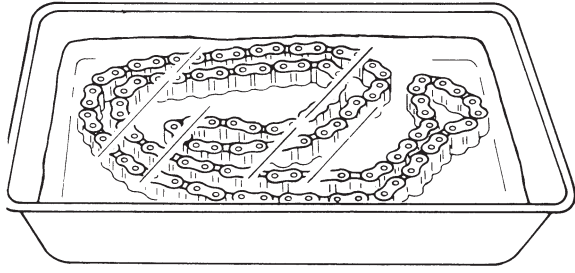


3. Temizleyin:

- Tahrik zinciri
 - a. Tahrik zincirini temiz bir bezle silin.
 - b. Tahrik zincirini gaz yağına koyun ve varsa kalan kiri çıkarın.
 - c. Tahrik zincirini gaz yağından çıkarın ve tamamen kurutun.

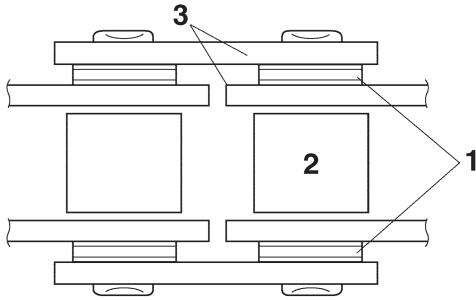
DİKKAT

- Bu motosikletin her iki yan plakası arasında küçük lastik O-ringler "1" olan bir tahrik zinciri vardır. Tahrik zincirini temizlemek için asla yüksek basınçlı su veya hava, buhar, benzin, bazı çözeltiler (benzin gibi) ya da sert fırça kullanmayın. Yüksek basınçlı yöntemler tahrik zincirinin iç kısımlarına kir ya da su girmesine neden olabilir ve çözeltiler O-ringleri bozabilir. Bu nedenle tahrik zincirini temizlemek için sadece gaz yağı kullanın.
- Tahrik zincirini gaz yağında on dakikadan fazla bekletmeyin, aksi halde O-ringler hasar görebilir.



4. Kontrol:

- O-ring "1"
Hasar → Tahrik zincirini değiştirin.
- Tahrik zinciri makarası "2"
Hasar/aşınma → Tahrik zincirini değiştirin.
- Tahrik zinciri yan plakaları "3"
Hasar/aşınma → Tahrik zincirini değiştirin.



5. Yağlayın:

- Tahrik zinciri

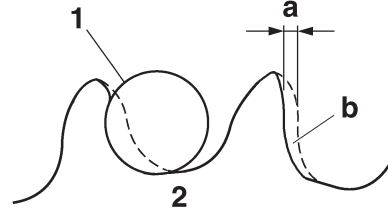


Tavsiye edilen yağ
Oring'li zincirler için uygun zincir yağı

TAHRİK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Tahrik sproketi
1/4 oranını aşan diş "a" aşınması → Tahrik sproketini, ve arka tekerlek sproketini takım halinde değiştirin.
Bükülmüş dişler → Tahrik sproketini ve arka tekerlek sproketini takım olarak değiştirin.



b. Doğru

1. Tahrik zinciri makarası
2. Tahrik sproketi

ARKA TEKERLEK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ

Sayfa 4-5, "ARKA TEKERLEK SPROKETİNİN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ" konusuna bakın.

TAHRİK ZİNCİRİNİN TAKILMASI

1. Takın:

- Tahrik zinciri

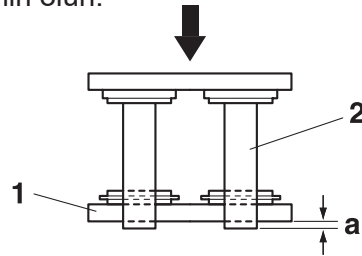
DİKKAT

Çalışırken koruyucu gözlük takmayı unutmayın.

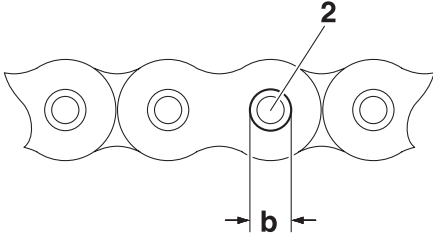
İPUCU

Ana baklayı tahrik zincirine kesme ve perçinleme aletiyle takın. (Piyasada bulunan ürünleri kullanın)

- Ana bakla plakasını "1" presle takarken, bağlantı piminin ucu "2" ana bakla bağlantı plakasının arasında kalan alanın 1,2–1,4 mm (0,05–0,06 inç) olduğundan emin olun.



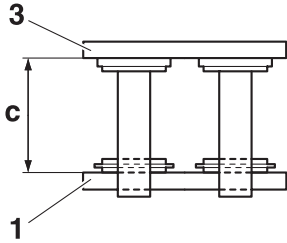
- Perçinleme işleminin ardından, bağlantı piminin "2" uçları "b" arasındaki çapın 5,5–5,8 mm (0,22–0,23 inç) olduğundan emin olun.



DİKKAT

Çok gergin bir tahrik zinciri, motora ve diğer önemli parçalara aşırı yük bindirecektir. Çok gevşek bir zincir ise atlayabilecek ve salınacak koluna zarar verebilecek, ya da bir kazaya neden olabilecektir. Bu nedenle, tahrik zincirinin gevşekliğinin belirtilen değerler içinde kalmasına özen gösterin.

- c. Perçinleme işleminin ardından, ana bakla "3" ile ana bakla bağlantı plakası "1" içerisinde kalan alanın 12,1–12,3 mm (0,476–0,484 inç) olduğundan emin olun.



2. Yağlayın:
- Tahrik zinciri



Tavsiye edilen yağ
Oring'li zincirler için uygun zincir yağı

3. Takın:
- Tahrik sproketi
 - Kilitli pul **Yeni**
 - Tahrik sproketi somunu



Tahrik sproketi somunu
75 N·m (7,5 kgf·m, 55 lb·ft)

DİKKAT

Asla aşınmış tahrik sproketlerine yeni tahrik zincirleri takmayın; aksi halde tahrik zincirinin ömrü büyük ölçüde kısalmır.

4. Ayarlayın:
- Tahrik zinciri boşluğu
Sayfa 3-23, "HAVA FİLTRESİ MUHAFAZASI" konusuna bakın.



Tahrik zinciri gevşekliği
(Bakım Sehpası)
50,0-60,0 mm (1,97-2,36 inç)

MOTOR

EGZOS SİSTEMİ	5-1
EGZOS BORUSU VE SUSTURUCUNUN TAKILMASI.....	5-1
DEBRİYAJ	5-3
DEBRİYAJIN SÖKÜLMESİ	5-3
SÜRTÜNME PLAKALARININ KONTROL EDİLMESİ.....	5-3
DEBRİYAJ PLAKALARININ KONTROL EDİLMESİ.....	5-3
DEBRİYAJ YAYLARININ KONTROL EDİLMESİ.....	5-3
KAVRAMA MUHAFAZASININ KONTROL EDİLMESİ.....	5-3
DEBRİYAJ BASKI KAPAĞININ KONTROL EDİLMESİ.....	5-4
BASKI PLAKASININ KONTROL EDİLMESİ	5-4
İTME KOLU MİLİNİN KONTROL EDİLMESİ	5-4
İTME KOLLARININ KONTROL EDİLMESİ	5-4
ANA TAHRİK DİŞLİSİNİN KONTROL EDİLMESİ	5-4
ANA TAHRİK EDİLEN DİŞLİNİN KONTROL EDİLMESİ.....	5-4
DEBRİYAJIN TAKILMASI.....	5-4

EGZOS SİSTEMİ

EGZOS BORUSU VE SUSTURUCUNUN TAKILMASI

1. Takın:

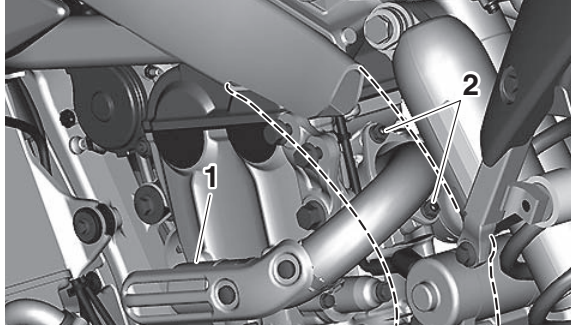
- Conta **Yeni**
- Egzoz borusu 1 "1"
- Somun (egzoz borusu 1) "2"



Somun (egzoz borusu 1)
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

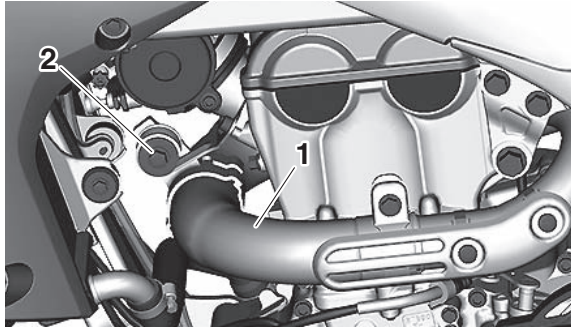
İPUCU

Önce tüm somunları geçici olarak 7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft) tork değerine sıkın. Ardından bunları 10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft) torkla yeniden sıkın.



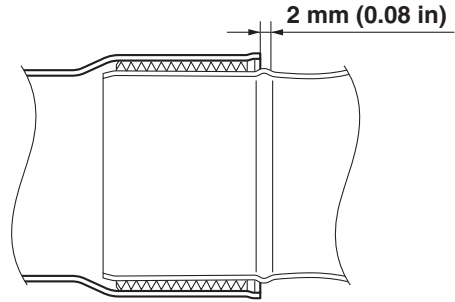
2. Takın:

- Kelepçe
- Egzoz borusu 2 "1"
- Cıvata (egzoz borusu 2) "2"



İPUCU

Egzoz borusunu 2 ve susturucuyu takın ve uçları egzoz borusu 1 ve 2'ye göre gösterildiği şekilde konumlanacak şekilde geçici olarak sıkın.

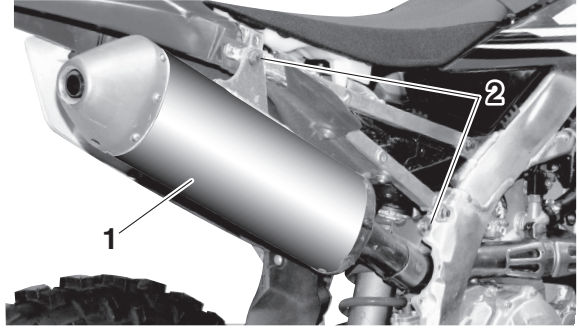


3. Takın:

- Kelepçe
- Susturucu "1"
- Cıvata (susturucu) "2"

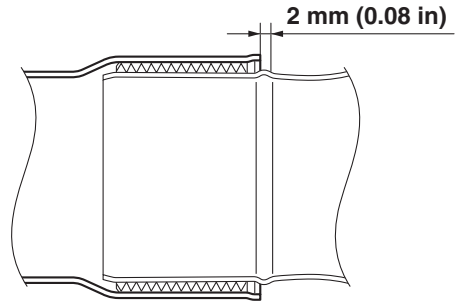


Cıvata (susturucu)
30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)



İPUCU

Susturucuyu bağlantı parçası egzoz borusu 2'ye göre gösterildiği gibi konumlandırılmış şekilde takın ve geçici olarak sıkın.



4. Sıkın:

- Cıvata (egzoz borusu 2)



Cıvata (egzoz borusu 2)
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

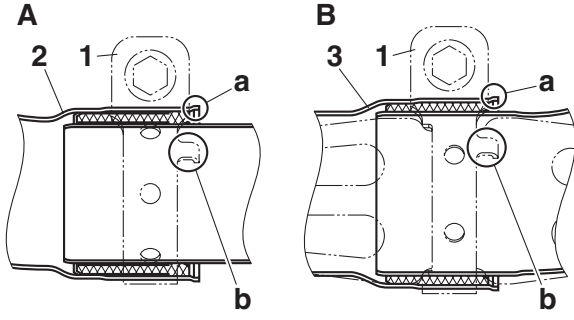
- Kelepçe "1"



Kelepçe
12 N·m (1.2 kgf·m, 8.9 lb·ft)

İPUCU

- Ön ve arka bağlantıları yerlerine sokulmuş olduklarını kontrol ederek sıkın.
- Egzoz borusu kelepçesinin “1” egzoz borusu “2” veya susturucu “3” üzerindeki “a” çıkıntısına oturmadiğından emin olun. “b” çıkıntısını egzoz borusundaki (veya susturucudaki) yuva veya yerleştirdiğinizden emin olun.



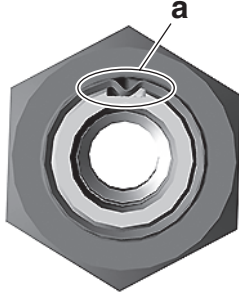
A. Egzoz borusu 1 ve egzoz borusu 2

B. Egzoz borusu 2 ve susturucu

DEBRİYAJ

DEBRİYAJIN SÖKÜLMESİ

1. Debriyaj ayaklığı somun girişini "a" düzeltin.



2. Çıkarın:

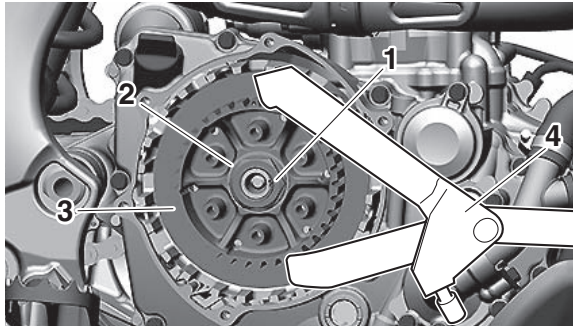
- Debriyaj baskı kapağı somunu "1"
- Konik rondela "2"
- Debriyaj baskı kapağı "3"

İPUCU

- Debriyaj baskı kapağını debriyaj tutucusuyla "4" tutarken debriyaj baskı kapağı somununu gevşetin.
- Debriyaj göbek somununu sökmek için dar-beli anahtar kullanmayın.



Debriyaj tutucu
90890-04199
Üniversal debriyaj tutucusu
YM-91042



SÜRTÜNME PLAKALARININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Sürtünme plakası
Hasar/aşınma → Sürtünme plakalarını takım olarak değiştirin.

2. Ölçün:

- Sürtünme plakasının kalınlığı
Teknik değer dışı → Sürtünme plakalarını takım halinde değiştirin.

İPUCU

Sürtünme plakası üzerinde dört noktada ölçüm yapın.



Sürtünme plakası 1 kalınlığı
2,70–2,90 mm

Aşınma sınırı

2,60 mm (0,102 inç)

Sürtünme plakası 2 kalınlığı

2,72–2,88 mm (0,107–0,113 inç)

Aşınma sınırı

2,62 mm (0,103 inç)

DEBRİYAJ PLAKALARININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Debriyaj plakası

Hasar → Debriyaj plakalarını takım olarak değiştirin.

2. Ölçün:

- Debriyaj plakasının eğriliği

(yüzey plakası ve kalınlık mastarıyla)

Teknik değer dışı → Debriyaj plakalarını takım halinde değiştirin.



Sentil
90890-03268
Sentil seti
YU-26900-9



Debriyaj plakası kalınlığı
1,50–1,70 mm
Çarpılma sınırı
0.10 mm

DEBRİYAJ YAYLARININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Debriyaj yayı

Hasar → Debriyaj yaylarını takım olarak değiştirin.

2. Ölçün:

- Debriyaj yayının boş uzunluğu

Teknik değer dışı → Debriyaj yaylarını takım olarak değiştirin.



Debriyaj yayının boş uzunluğu
44,50 mm (1.75 inç)

Debriyaj yayı serbest uzunluk sınırı
42,28 mm (1.66 inç)

KAVRAMA MUHAFAZASININ KONTROL EDİLMESİ

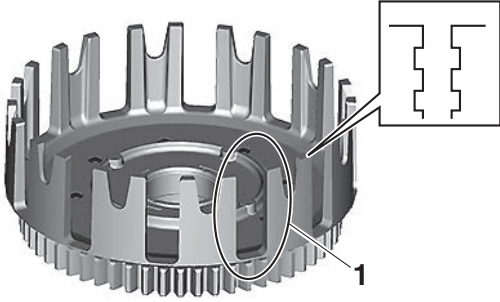
1. Kontrol:

- Debriyaj muhafazası çeneleri "1"

Hasar/karınçalanma/aşınma → Debriyaj muhafazası çenelerini düzeltin ya da debriyaj muhafazasını değiştirin.

İPUCU

Debriyaj muhafazası çenelerindeki çukurlaşma debriyajın hatalı çalışmasına neden olacaktır.



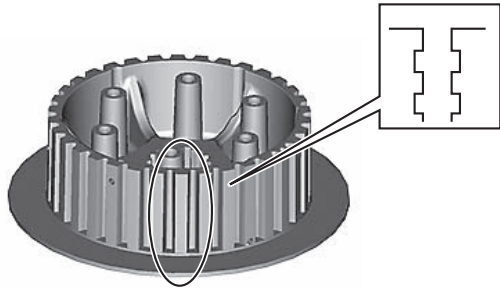
DEBRİYAJ BASKI KAPAĞININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Debriyaj baskı kapağı yivleri
Hasar/çürüme/aşınma → Debriyaj baskı kapağını değiştirin.

İPUCU

Debriyaj baskı kapağı yivlerinde çukurlaşma debriyajın hatalı çalışmasına neden olacaktır.



BASKI PLAKASININ KONTROL EDİLMESİ

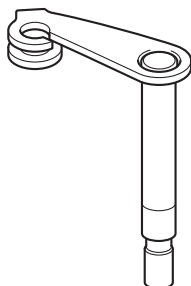
1. Kontrol:

- Baskı plakası
Çatlak/hasar → Değiştirin.

İTME KOLU MİLİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

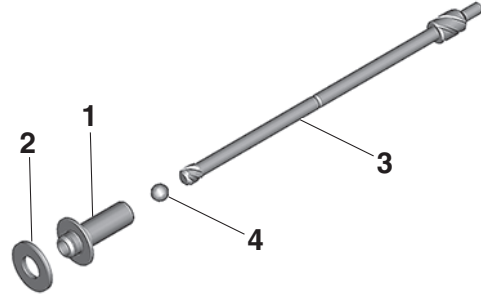
- İtme kolu mili
Aşınma/hasar → Değiştirin.



İTME KOLLARININ KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- İtme kolu 1 "1"
 - Rulman/Pul "2"
 - İtme kolu 2 "3"
 - Bilye "4"
- Çatlaklar/hasar/aşınma → Değiştirin.



2. Ölçün:

- İtme kolu 2 eğilme sınırı
Teknik değerin dışında → Değiştirin.



**İtme kolu bükülme sınırı
0,30 mm**

ANA TAHRİK DİŞLİSİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Kontrol:

- Ana tahrik dişlisi
Hasar/aşınma → Ana tahrik dişlisini ve ana hareket dişlisini set olarak değiştirin. Çalışma sırasında aşırı gürültü → Ana tahrik dişlisini ve ana hareket dişlisini takım olarak değiştirin.

2. Kontrol:

- Ana tahrik dişlisi ile ana hareket dişlisi arasındaki boşluk
Boşluk var → Ana tahrik dişlisini ve ana hareket dişlisini set olarak değiştirin.

ANA TAHRİK EDİLEN DİŞLİNİN KONTROL EDİLMESİ

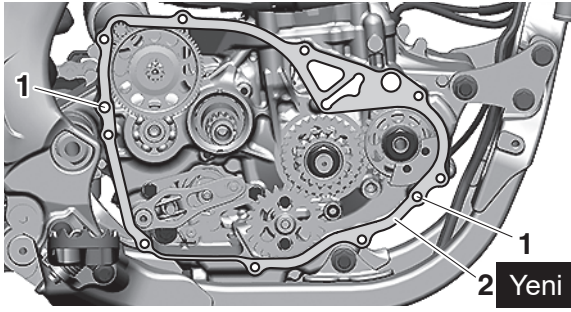
1. Kontrol:

- Ana hareket dişlisi
Hasar/aşınma → Ana tahrik dişlisini ve ana hareket dişlisini set olarak değiştirin. Çalışma sırasında aşırı gürültü → Ana tahrik dişlisini ve ana hareket dişlisini takım olarak değiştirin.

DEBRİYAJIN TAKILMASI

1. Takın:

- Kılavuz pim "1"
- Conta "2" **Yeni**



2. Takın:

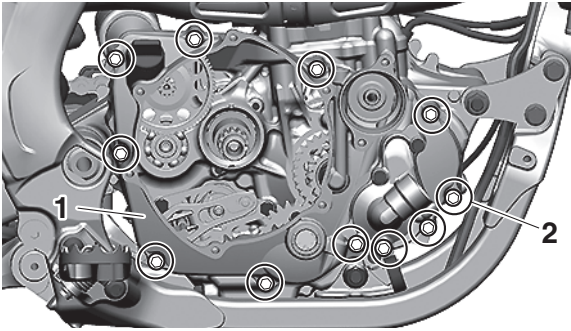
- Sağ karter kapağı "1"
- Sağ karter kapağı civatası "2"



Sağ karter kapağı civatası
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

İPUCU

Sağ karter kapağı civatalarını aşamalı olarak çapraz şekilde sıkın.

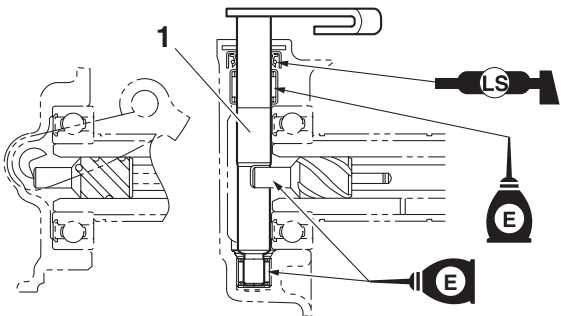


3. Takın:

- İtme kolu mili "1"

İPUCU

- Yağ keçesinin dudağına lityum-sabun bazlı gres uygulayın.
- Montajdan önce yataklara (üst taraf ve alt taraf) motor yağı sürün.

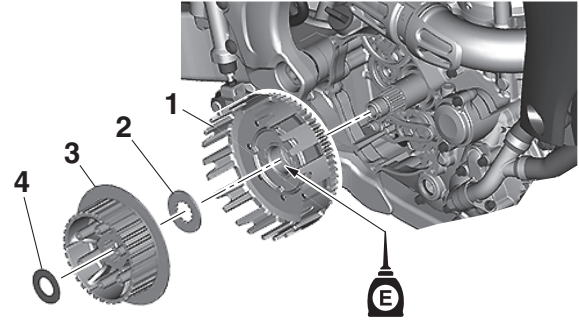


4. Takın:

- Ana hareket dişlisi "1"
- Baskı pulu "2"
- Debriyaj baskı kapağı "3"
- Pul "4"

İPUCU

Ana hareket dişlisinin iç yüzeyine motor yağı sürün.



5. Takın:

- Konik rondela "1" **Yeni**
- Debriyaj baskı kapağı somunu "2" **Yeni**



Debriyaj ayaklığı somunu
95 N·m (9.5 kgf·m, 70 lb·ft)

DİKKAT

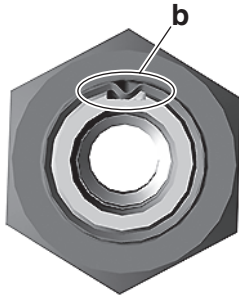
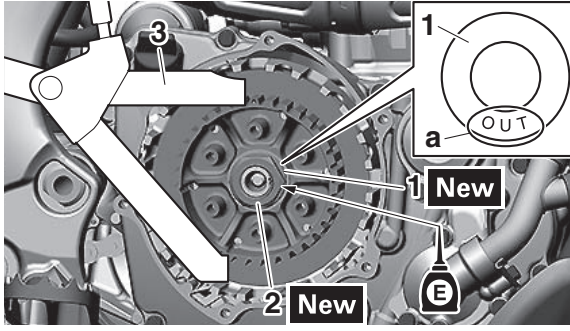
Belirtilen torklarla sıkıldığınızdan emin olun, aksi takdirde, birlikte sıkılan diğer parçaya hasar verebilir.

İPUCU

- Konik pulu, "OUT" işareti aracın dışına baka-cak şekilde ana aks üzerine takın.
- Debriyaj baskı kapağı somununun dişlerine ve temas yüzeyine motor yağı uygulayın.
- Konik pulun temas yüzeylerine motor yağı sürün.
- Debriyaj göbeğini tutmak için debriyaj tutucusu "3" kullanın.
- Debriyaj göbek somununu takmak için darbeli anahtar kullanmayın.
- Debriyaj ayaklığı somununu, ana akstaki oy-ğa "b" yerleştirin.



Debriyaj tutucu
90890-04199
Üniversal debriyaj tutucusu
YM-91042

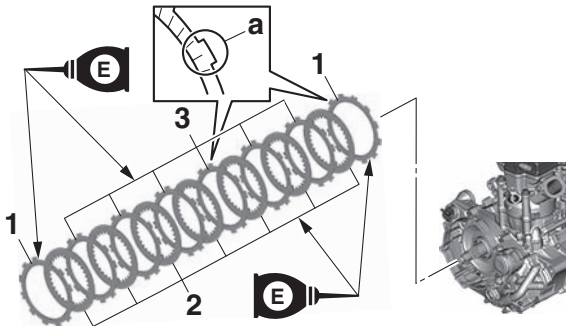


6. Takın:

- Sürtünme plakası 1 "1"
- Debriyaj plakası "2"
- Sürtünme plakası 2 "3"

İPUCU

- Debriyaj plakalarını ve sürtünme plakalarını, bir sürtünme plakasından başlayarak ve bir sürtünme plakasıyla bitecek şekilde, döndürümlü olarak debriyaj baskı kapağına takın.
- Debriyaj göbeği tarafından sürtünme plakalarını şu sırayla takın: sürtünme plakası 1 (tanımlama rengi: siyah) × 1, sürtünme plakası 2 (tanımlama rengi: turuncu) × 6 ve sürtünme plakası 1 (tanımlama rengi: siyah) × 1.
- Sürtünme ve debriyaj plakalarına motor yağı sürün.



a. Tanımlama rengi

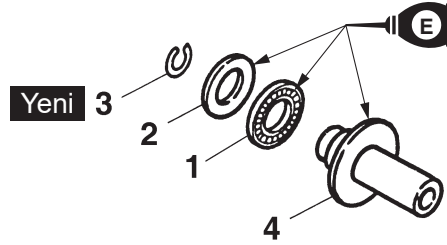
7. Takın:

- Rulman "1"
- Pul "2"

- Segman "3" **Yeni**
(itme çubuğuna 1 "4")

İPUCU

Yatağa, rondelaya ve itme çubuğuna 1 motor yağı sürün.

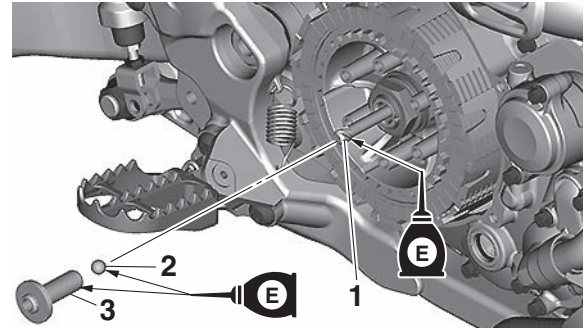


8. Takın:

- İtme kolu 2 "1"
- Bilye "2"
- İtme kolu 1 "3"

İPUCU

İtme koluna 1, 2 ve bilyeye motor yağı sürün.

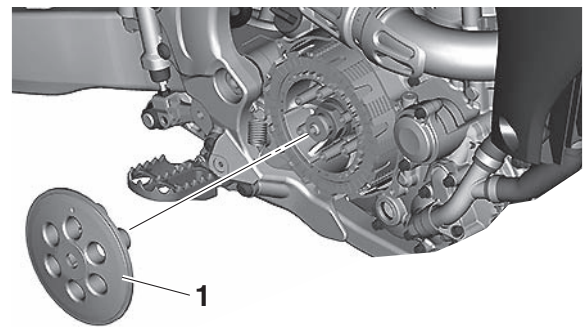


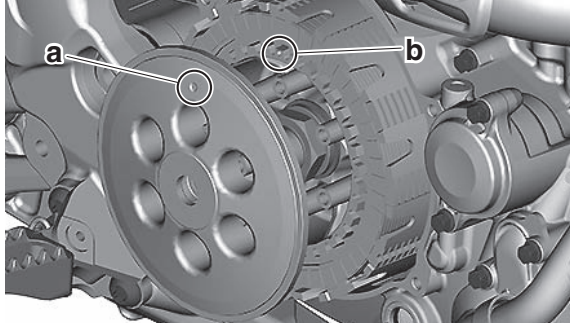
9. Takın:

- Baskı plakası "1"

İPUCU

Baskı plakasındaki bir "a" ile debriyaj mahfazasındaki zımba işareti "b"yi hizaladığınızdan emin olun.





10. Takın:

- Debriyaj yayı
- Debriyaj yayı cıvatası

	Debriyaj yayı cıvatası 10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft)
--	---

İPUCU

Cıvataları aşamalı ve çapraz olarak sıkın.

11. Takın:

- Conta "1" **Yeni**



12. Takın:

- Debriyaj kapağı
- Debriyaj kapağı cıvatası

	Debriyaj kapağı cıvatası 10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft)
--	---

İPUCU

Cıvataları aşamalı ve çapraz olarak sıkın.

YAKIT SİSTEMİ

YAKIT DEPOSU	6-1
YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ	6-1
YAKIT DEPOSUNUN TAKILMASI.....	6-1

YAKIT DEPOSU

YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ

1. Yakıt deposu içindeki yakıtı depo kapağından bir pompa aracılığıyla çıkarın.
2. Çıkarın:
 - Yakıt hortumu konektörü

⚠ UYARI

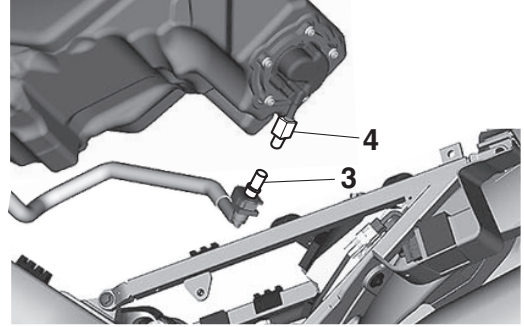
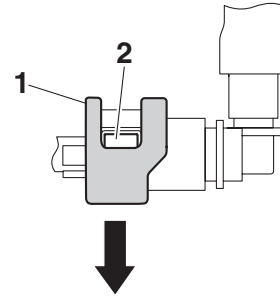
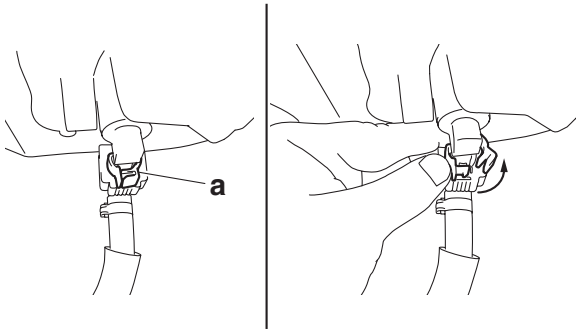
Hortumları ayırırken bağlantılarını bir bezle tıkayın. Bunun nedeni, yakıt hortumundaki artık basıncın, hortum çıkarıldığında yakıtın fışkırmasına neden olmasıdır.

DİKKAT

- Yakıt hortumunun elle çıkartıldığından emin olun. Hortumu aletlerle zorlayarak ayırmayın.
- Yakıt deposunu çıkarırken dikkatli olun. Yakıt pompasının boşaltma ağzı yere veya başka nesnelere çarparsa boşaltma ağzı hasar görebilir.

İPUCU

- Yakıt hortumunu yakıt deposundan çıkartmak için, hortum konektörü tutucusunu "a" çıkartın ve ardından hortum konektörü kapağını kaydırarak çıkartın.
- Yakıt hortumunu yakıt hattından çıkarmak için, yakıt hortumunun ucundaki konektör kapağını "1" ok yönünde kaydırın, konektörün yan tarafındaki iki düğmeye "2" basın ve daha sonra hortumu çıkarın.
- Hortumu çıkarmadan önce, çıkaracağınız yere birkaç parça bez koyun.
- Kum, toz veya başka yabancı maddelerin yakıt pompasına girmesini önlemek için, verilmiş olan yakıt hortumu bağlantı kapağını 1 "3" ve yakıt hortumu bağlantı kapağını 2 "4" çıkartılan yakıt hortumu ve yakıt pompasına takın.



3. Çıkarın:
 - Yan kapak (sol/sağ)
 - Sele
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Yakıt deposu

İPUCU

Yakıt deposunu yakıt pompasının kurulum yüzeyinde aşağı şekilde koymayın. Yakıt deposunu duvar veya benzeri bir şeye yaslayın.

YAKIT DEPOSUNUN TAKILMASI

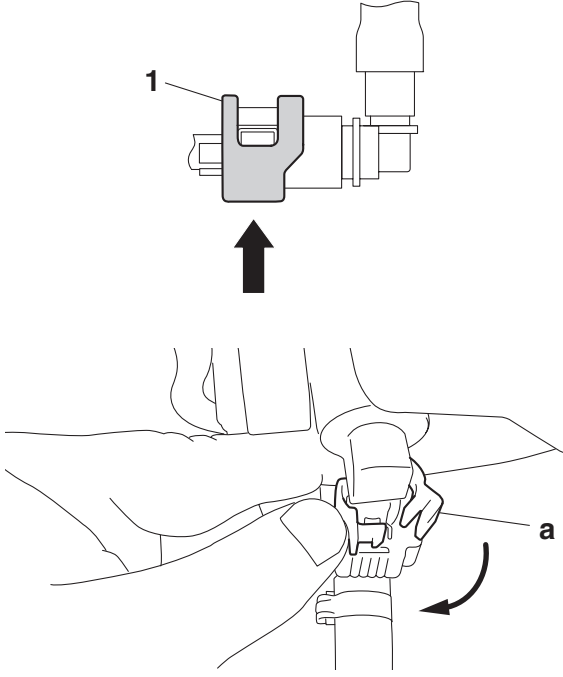
1. Takın:
 - Yakıt deposu
2. Bağlayın:
 - Yakıt hortumu

DİKKAT

- Yakıt hortumunu emniyetli şekilde takın, ve takılan yakıt hortumu tutucusu yönünün doğru olduğunu kontrol edin.
- Yakıt hortumunun dolaşmamasına ve sıkışmamasına dikkat edin.

İPUCU

- Yakıt hortumunu yakıt pompasına emniyetli şekilde bir "klik" sesi duyana kadar sokun.
- Hortumun ucundaki yakıt hortumu konektör kapağını "1" ok işareti yönünde kaydırın.
- Yakıt hortumu konektör tutucuyu "a" takın.



3. Bağlayın:
 - Yakıt pompası konektörü
4. Takın:
 - Hava deflektörü (sol/sağ)
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)Sayfa 4-1, “GENEL ŞASI” konusuna bakın.

ELEKTRİK SİSTEMİ

YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ	7-1
ECU KENDİ KENDİNE TEŞHİS FONKSİYONU.....	7-1
ELEKTRİKLİ BİLEŞENLER.....	7-3
AMPULLERİN VE AMPUL SOKETLERİNİN KONTROL EDİLMESİ.....	7-3
SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ.....	7-3
AKÜNÜN KONTROLÜ VE ŞARJ EDİLMESİ	7-4

YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ

ECU KENDİ KENDİNE TEŞHİS FONKSİYONU

ECU'da yakıt enjeksiyon sisteminin normal çalışmasını sağlamak için kendi kendine arıza teşhis fonksiyonu mevcuttur. Fonksiyon sistemde bir arıza tespit ederse motoru yedek özelliklerle hemen çalıştırır ve sistemde bir arıza meydana geldiği konusunda sürücüyü uyarmak için motor arıza uyarı lambasını yakar. Arıza tespit edildiğinde arıza kodu numarası, ECU hafızasında kaydedilir.

- Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basıldığında, yakıt enjeksiyon sisteminin çalışmadığını sürücüye bildirmek için motor arızası uyarı lambası yanıp söner.
- Kendi kendine arıza teşhis fonksiyonu tarafından sistemde arıza olduğu tespit edilirse, ECU uygun bir yedek özelliklerle çalışmayı sağlar ve motor arızası uyarı lambasını yanarak sürücüyü tespit edilen arıza konusunda uyarır.

Motor arızası uyarı lambası göstergesi ve yakıt enjeksiyon sistemi işlemi

Uyarı lambası gösterimi	ECU'nın çalışması	Yakıt enjeksiyon sistemi çalışması	Motosikletin çalışması
Yanıp sönüyor*	Motor çalıştırılmadığında uyarı verilir	Çalışma durdu	Çalıştırılmaz
Sürekli yanar	Arıza tespit edildi	Arızanın tanımına göre yedek özelliklerle çalıştırılır	Arıza koduna bağlı olarak çalıştırılabilir veya çalıştırılmaz

* Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutken kontak düğmesine basıldığında zaman motor arızası uyarı lambası yanıp söner:

- | | |
|--|---|
| 12: Krank mili konum sensörü | 41: Yana yatma açısı sensörü (açık veya kısa devre) |
| 30: Yana yatma açısı sensörü (takılma tespit edildi) | 50: ECU dahili arızası (hatalı ECU hafızası) |
| 33: Ateşleme bobini (Ateşleme bobininin birincil kablosunda arıza tespit edildi) | |

Motor arıza uyarı lambasının kontrol edilmesi

Kontak düğmesine basıldığında motor arızası uyarı ışığı yaklaşık 2 saniye süreyle yanar.



- Kontak düğmesine basılmıyor.
- Kontak düğmesine basılıyor.
- Motor arızası uyarı lambası söner
- Motor arızası uyarı lambası yaklaşık 2 saniye boyunca yanar

ECU, sensörden anormal bir sinyal alırsa

Motosiklet sürülürken ECU sensörden anormal bir sinyal alırsa ECU, motor arızası uyarı lambasını yakar ve motora arızanın tipine uygun ek çalışma talimatları verir.

Bir sensörden anormal bir sinyal alındığında, koşullara bağlı olarak motorun çalışmaya devam etmesine veya durdurulmasına olanak tanıyan alternatif çalışma talimatları sunabilmek için ECU her bir sensör için belirlenen değerleri işler.

ELEKTRİKLİ BİLEŞENLER

AMPULLERİN VE AMPUL SOKETLERİNİN KONTROL EDİLMESİ

1. Çıkarın:
 - Ampul

DİKKAT

Ampulü çıkarırken soketi sıkıca kavrayın. Asla kabloyu çekmeyin, aksi takdirde konektör terminalinden çıkabilir.

2. Kontrol:
 - Ampul (iletkenliğini)
(dijital devre test cihazı ile)
İletkenlik yok → Değiştirin.



Dijital devre test cihazı (CD732)
90890-03243
Model 88 devir göstergeli multi-
metre
YU-A1927

İPUCU

Sürekliliği kontrol etmeden önce dijital devre test cihazını “Ω” aralığına ayarlayın.

3. Kontrol:
 - Ampul soketi (iletkenliğini)
(dijital devre test cihazı ile)
İletkenlik yok → Değiştirin.



Dijital devre test cihazı (CD732)
90890-03243
Model 88 devir göstergeli multi-
metre
YU-A1927

İPUCU

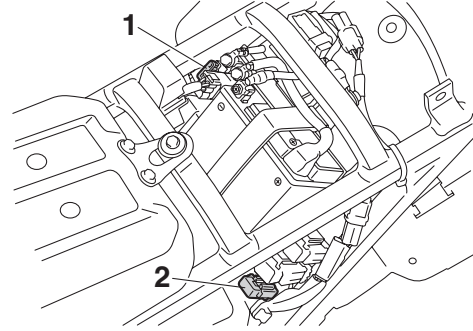
Her ampul soketinin iletkenliğini ampul bölümünde anlatılan şekilde kontrol edin, ancak aşağıdakilere dikkat edin.

- a. Ampul soketine iyi bir ampul takın.
- b. Dijital devre test cihazı problemlerini ampul soketinin ilgili kablolarına bağlayın.
- c. Ampul soketinin iletkenliğini kontrol edin. Değerlerin hiç birinde iletkenlik görülüyorsa ampul soketini değiştirin.

SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ

Aşağıdaki prosedür, tüm sigortalar için geçerlidir.

1. Çıkarın:
 - Sele
Sayfa 4-1, “GENEL ŞASI” konusuna bakın.
2. Kontrol:
 - Ana sigorta “1”
 - Radyatör fan motoru sigortası “2”



- a. Dijital devre test cihazını sigortaya bağlayın ve iletkenliği kontrol edin.

İPUCU

Dijital devre test cihazı seçme düğmesini “Ω” olarak ayarlayın.



Dijital devre test cihazı (CD732)
90890-03243
Model 88 devir göstergeli multi-
metre
YU-A1927

- b. Dijital devre test cihazı “O.L.” gösteriyorsa, sigortayı değiştirin.
3. Değiştirin:
 - Sigorta
 - a. Doğru amperaj değerine sahip yeni bir sigorta takın.
 - b. Elektrik devresinin çalışıp çalışmadığını doğrulamak için kontak düğmesine basın.
 - c. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Sigortalar	Akım değeri	Miktar
Ana	15 A	1
Yedek	15 A	1
Radyatör fan motoru	5 A	1

⚠ UYARI

Asla belirlenen değerin dışında amperaj değerine sahip sigorta kullanmayın. Yanlış amperaj değerinde bir sigorta kullanmak elektrik sisteminde büyük bir hasara yol açabilir, aydınlatma ve ateşleme sistemlerinin arızalanmasına sebep olabilir ve yangına neden olabilir.

4. Takın:

- Sele

AKÜNÜN KONTROLÜ VE ŞARJ EDİLMESİ

⚠ UYARI

Aküler, zehirli ve yüksek derecede kostik olan sülfürik asitten oluşan elektrolit içerir ve patlayıcı hidrojen gazı üretir. Bu nedenle, daima aşağıdaki koruyucu önlemleri uygulayın:

- Aküleri taşıırken ya da akü yakınında çalışırken koruyucu gözlükler kullanın.
- Aküleri iyi havalandırmalı bir alanda şarj edin.
- Aküleri ateşten, kıvılcımdan ya da açık ateşten (örnek: kaynak ekipmanı, yanan sigaralar) uzak tutun.
- Aküleri şarj ederken veya taşıırken SİĞARA İÇMEYİN.
- AKÜLERİ VE AKÜ ELEKTROLİTİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERDE SAKLAYIN.
- Ciddi yanıklara ya da kalıcı göz yaralanmalarına neden olacağından elektrolit ile bedensel temastan kaçının.

VÜCUDA TEMAS ETMESİ DURUMUNDA İLK YARDIM: HARİCİ

- Cilt – Suyu yıkayın.
- Gözler – 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.

DAHİLİ

- Bol miktarda su ya da süt, yumurta veya bitkisel yağ için. Derhal doktora başvurun.

DİKKAT

- Bu bir VRLA (Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) aküdür. İzolasyon kapaklarını asla çıkarmayın çünkü hücreler arasındaki balans sağlanamaz ve akünün performansı kötüleşecektir.
- VRLA (Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) akü için şarj süresi, şarj amperajı ve şarj voltajı, standart akülerdekinden farklıdır. VRLA

(Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) akü, uygun şarj etme yöntemine göre şarj edilmelidir. Akü aşırı şarj edilirse elektrolit seviyesi gözle görülür oranda düşecektir. Bu nedenle, akü şarj edilirken özel itina gösterin.

İPUCU

VRLA (Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) aküler kapalı olduğundan akünün şarj durumunu, elektrolitin özgül ağırlığını ölçerek kontrol etmek mümkün değildir. Bu nedenle, akünün şarjı, akü terminallerindeki voltajın ölçülmesiyle kontrol edilecektir.

1. Çıkarın:

- Yan kapak (sol/sağ)

- Sele

Sayfa 4-1, "GENEL ŞASI" konusuna bakın.

2. Ayırın:

- Akü kutup kablosu (akü terminallerinden)

DİKKAT

Önce akü eksi kablosunu, sonra da akü artı kablosunu ayırın.

3. Çıkarın:

- Akü

4. Kontrol:

- Akü şarjı
 - a. Dijital devre test cihazını akü terminallerine bağlayın.

- Test cihazı artı probu → akü artı terminali
- Test cihazı eksi probu → akü eksi terminali

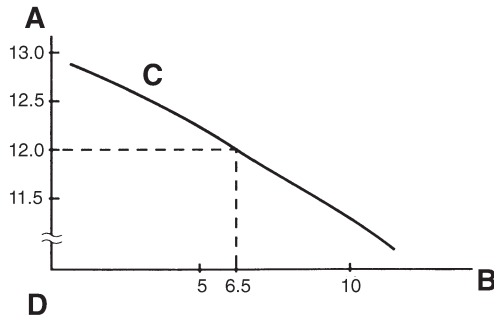
İPUCU

- VRLA (Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) akünün şarj durumu, akünün açık devre voltajı ölçülerek kontrol edilebilir (yani artı kutup başı çıkarıldığındaki voltaj).
- Açık devre voltajı 12,8 V değerine eşit olduğunda veya aştığında şarj edilmesine gerek yoktur.

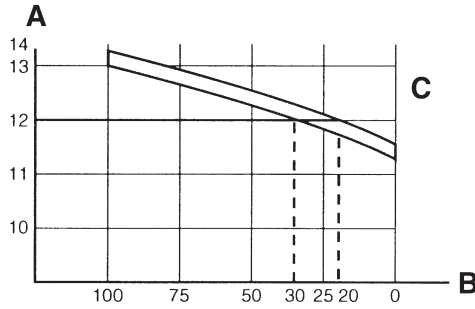
b. Tabloda ve aşağıdaki örnekte gösterildiği gibi akünün şarjını kontrol edin.

Örnek

Açık devre voltajı = 12,0 V
Şarj süresi = 6,5 saat
Akünün şarjı = % 20–30



- A. Açık devre voltajı (V)
B. Şarj süresi (saat)
C. Açık devre voltajı ile 20°C'deki şarj süresi arasındaki ilişki
D. Bu değerler sıcaklığa, akü plakalarının durumuna ve elektrolit seviyesine göre değişir.



- A. Açık devre voltajı (V)
B. Akünün şarj durumu (%)
C. Ortam sıcaklığı 20°C

5. Şarj edin:

- Akü
(uygun şarj yöntemine bakın)

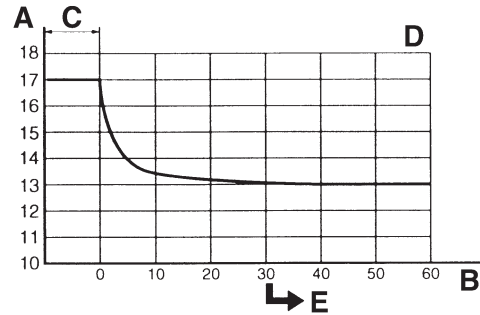
UYARI

Aküyü hızlı şarj etmeyin.

DİKKAT

- Yüksek hızlı akü şarj cihazı kullanmayın çünkü bu tür cihazlar hızla aküye yüksek amperajlı akım bastırır ve akünün aşırı ısınmasına ve akü plakasının zarar görmesine neden olabilir.
- Akü şarj cihazındaki şarj akımını düzenlemek mümkünse, aküyü aşırı şarj etmemeye dikkat edin.
- Aküyü şarj ederken motosikletten söktüğünüzden emin olun. (Akünün motosikletin üzerindeyken şarj edilmesi gerekiyorsa, akü terminalinden akü eksi kutup başını ayırın.)

- Kıvılcım oluşma ihtimalini azaltmak için akü şarj cihazının kabloları aküye bağlanana kadar akü şarj cihazını fişe takmayın.
- Akü şarj cihazı kablosu klipslerini akü terminallerinden sökmeden önce, akü şarj cihazını kapattığınızdan emin olun.
- Akü şarj cihazı kablosu klipslerinin akü terminaliyle tam temas halinde olduğundan ve kısa devre olmadığından emin olun. Paslanmış bir akü şarj cihazı kablo klipsi temas alanında ısı üretebilir ve gevşek bir klips yayı, kıvılcımlara sebep olabilir.
- Şarj işlemi esnasında akü dokunulamaz derecede ısınırsa, akü şarj cihazı bağlantısını ayırın ve yeniden bağlamadan önce akünün soğumasını bekleyin. Sıcak aküler patlayabilir!
- Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi VRLA (Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) akünün açık devre voltajı, şarj tamamlandıktan 30 dakika sonra sabitlenir. Bu nedenle, açık devre voltajını ölçmeden önce, şarj tamamlandıktan sonra 30 dakika bekleyin.



- A. Açık devre voltajı (V)
B. Süre (dakika)
C. Şarj ediliyor
D. Ortam sıcaklığı 20°C
E. Açık devre voltajını kontrol edin

Değişken akımlı (voltajlı) şarj cihazını kullanarak şarj yöntemi

- a. Şarjdan önce açık devre voltajını ölçün.

İPUCU

Voltaj, motor durdurulduktan 30 dakika sonra ölçülmelidir.

- b. Aküye bir şarj cihazı ve ampermetre bağlayın ve şarj etmeye başlayın.

İPUCU

Şarj voltajını 16-17 V'a ayarlayın. Ayar daha düşükse, şarj yetersiz olacaktır. Çok yüksekse akü aşırı derecede şarj edilecektir.

- c. Akımın akü üzerinde yazılı standart şarj

akımından daha yüksek olduğundan emin olun.

İPUCU

Akım, akü üzerinde yazan standart şarj akımı değerinin altındaysa, şarj voltajını 20 - 24 V civarına ayarlayın ve aküyü kontrol etmek için amperajı 3-5 dakika boyunca izleyin.

- Standart şarj akımına ulaşıldı
Akü iyi durumdadır.
- Standart şarj akımına ulaşılamadı
Aküyü değiştirin.

- d. Akım standart şarj seviyesinde olacak şekilde voltajı ayarlayın.
- e. Süreyi açık devre voltajı için uygun olan şarj süresine göre ayarlayın.
- f. Şarj 5 saatten daha fazla gerektiriyorsa 5 saatlik bir süre geçtikten sonra şarj akımını kontrol etmeniz önerilir. Amperajda herhangi bir değişiklik varsa standart şarj akımını elde etmek için voltajı tekrar ayarlayın.
- g. Aküyü en az 30 dakika kullanılmadıktan sonra açık devre voltajını ölçün.

12,8 V veya daha fazla --- Şarj tamamlanmıştır.
12,7 V veya daha az --- Yeniden şarj gereklidir.
12,0 V altı --- Aküyü değiştirin.

Sabit voltajlı şarj cihazını kullanarak şarj yöntemi

- a. Şarjdan önce açık devre voltajını ölçün.

İPUCU

Voltaj, motor durdurulduktan 30 dakika sonra ölçülmelidir.

- b. Aküye bir şarj cihazı ve ampermetre bağlayın ve şart etmeye başlayın.
- c. Akımın akü üzerinde yazılı standart şarj akımından daha yüksek olduğundan emin olun.

İPUCU

Akım, akü üzerinde yazan standart şarj akımından daha düşükse, bu tip akü şarj cihazı VRLA (Valf Düzenlemeli Kurşun Asit) aküyü şarj edemez. Değişken voltajlı şarj cihazı tavsiye edilir.

- d. Akü şarj voltajı 15 V oluncaya kadar aküyü şarj edin.

İPUCU

Şarj süresini 20 saate (maksimum) ayarlayın.

- e. Aküyü en az 30 dakika kullanılmadıktan sonra açık devre voltajını ölçün.

12,8 V veya daha fazla --- Şarj tamamlanmıştır.
12,7 V veya daha az --- Yeniden şarj gereklidir.
12,0 V altı --- Aküyü değiştirin.

6. Takın:
 - Akü
7. Bağlayın:
 - Akü kutup kablosu
(akü terminallerine)

DİKKAT

Önce akü artı kutup kablosunu, ve sonra eksi kutup kablosunu bağlayın.

8. Kontrol:
 - Akü kutup başı
Kir → Tel fırçayla temizleyin.
Gevşek bağlantı → Doğru bir şekilde bağlayın.
9. Yağlayın:
 - Akü kutup başı



**Tavsiye edilen yağ
Dielektrik gres**

10. Takın:
 - Sele
 - Yan kapak (sol/sağ)

SORUN GİDERME

SORUN GİDERME	8-1
GENEL BİLGİLER.....	8-1
MOTOR, SORUN GİDERME (hata kodu algılanmadı)	8-1
DEBRİYAJ, SORUN GİDERME	8-4
ŞANZİMAN, SORUN GİDERME.....	8-6
SOĞUTMA SİSTEMİ, SORUN GİDERME	8-7
FREN, SORUN GİDERME	8-8
SÜSPANSİYON, SORUN GİDERME.....	8-8
GİDON/KULLANIM, SORUN GİDERME	8-10
ŞARJ SİSTEMİ, SORUN GİDERME.....	8-11
AYDINLATMA SİSTEMİNDE SORUN GİDERME	8-11
SİNYAL SİSTEMİNDE SORUN GİDERME	8-11
 KENDİ KENDİNE ARIZA TEŞHİS FONKSİYONU VE ARIZA TEŞHİS KODLARI TABLOSU	8-12
KENDİ KENDİNE ARIZA TEŞHİS FONKSİYONU TABLOSU (YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ İÇİN)	8-12

SORUN GİDERME

GENEL BİLGİLER

İPUCU

- Burada sağlanan sorun giderme bilgileri, tüm sorun belirtilerini, olası nedenleri ve çözüm eylemlerini kapsayamaz. Modele bağlı olarak bazı öğeler geçerli olmayabilir. Temel sorun giderme işlemlerini gerçekleştirirken bu bilgileri bir kılavuz ve hızlı başvuru tablosu olarak kullanın. Kontrol, ayarlama ve değiştirme hakkında ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme bakın.
- Aşağıdaki sorun giderme kılavuzu, bu hayati sistemleri kendiniz kontrol etmek için hızlı ve kolay prosedürleri göstermektedir. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

MOTOR, SORUN GİDERME (hata kodu algılanmadı)

İPUCU

Bir arıza kodu tespit edilirse elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor krank yapmıyor.

Belirti	Olası neden	İşlemler
Marş motoru çalışmıyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	
Marş motoru çalışıyor, ancak motor dönmüyor.	Marş kavraması arızası	Marş kavramasını değiştirin.
	Uygun olmayan yağ kalitesi (marş kavraması kayıyor)	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.
	Sıkışmış piston veya krank mili	Motoru sökün ve kontrol edin. Arızalı parçaları değiştirin.

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor ama motor dönüyor.

Belirti	Olası neden	İşlemler
Buji kıvılcım üretmiyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	
Yakıt beslemesi yok	—	Yakıt basıncını ölçün.
	Boş yakıt deposu	Yakıt deposunu yakıtla doldurun.
	Tıkalı yakıt deposu kapağı havalandırma deliği	Yakıt deposu kapağını temizleyin.
	Tıkalı veya hasarlı yakıt hortumu	Yakıt hortumunu temizleyin, onarın veya değiştirin.
	Yakıt sızıntısı	Yakıt geçişini kontrol edin. Gerekirse onarın veya değiştirin.
	Yakıt pompası tıkanmış	Yakıt pompasını temizleyin veya değiştirin.
	Yakıt pompasında çatlak veya hasar	Yakıt pompasını değiştirin.
	Yakıt pompası arızası	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
	Arızalı veya tıkalı yakıt enjektörü	Yakıt enjektörünü değiştirin.
	ECU çalışmıyor	ECU'yu değiştirin.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
—	Yakıtta su veya yabancı madde, bozulmuş yakıt	Yakıtı değiştirin.
	Gevşek buji	Bujiyi belirtilen torkla sıkın.
	Gevşek silindir kapağı veya silindir	Silindir kafası ve silindir üzerindeki cıvataları veya somunları belirtilen torkla sıkın.
	Hasarlı silindir kapağı contası	Silindir kapağı contasını değiştirin.
	Yanlış supap zamanlaması	Supap zamanlamasını ayarlayın.
	Yanlış supap boşluğu	Subap boşluğunu ayarlayın.
	Aşınmış supap kılavuzu	Supap kılavuzunu değiştirin.
	Bükülmüş, hasarlı veya sıkışmış supap	Supabı değiştirin.
	Supap ve supap yatağı arasında zayıf temas	Supap-supap yatağı temas durumunu yeniden ayarlayın.
	Özellikliğini kaybetmiş veya kırık supap yayı	Supap yayını değiştirin.
	Aşınmış, hasarlı veya sıkışmış piston segmanı	Pistonu ve segmanları takım olarak değiştirin.
	Sıkışmış veya hasarlı piston	Pistonu ve segmanları takım olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş silindir deliği	Silindiri, pistonu ve segmanları takım olarak değiştirin.

Yanlış rölanti devri veya orta-yüksek devir

Belirti	Olası neden	İşlemler
	Hatalı buji boşluğu	Buji boşluğunu ayarlayın.
Buji kıvılcım üretmiyor	Aşınmış veya hasar görmüş buji	Bujiyi değiştirin.
	Arızalı buji kapağı	Buji kapağını değiştirin.
	Arızalı ateşleme bobini	Ateşleme bobinini değiştirin.
	ECU çalışmıyor	ECU'yu değiştirin.
	—	Yakıt basıncını ölçün.
	Yakıt sızıntısı	Yakıt geçişini kontrol edin. Gerekirse onarın veya değiştirin.
Düşük yakıt basıncı	Yakıt pompası tıkanmış	Yakıt pompasını temizleyin veya değiştirin.
	Yakıt pompasında çatlak veya hasar	Yakıt pompasını değiştirin.
	Yakıt pompası arızası	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
Yakıt beslemesi yok	Arızalı veya tıkalı yakıt enjektörü	Yakıt enjektörünü değiştirin.
	ECU çalışmıyor	ECU'yu değiştirin.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
	Aşınmış eksantrik mili lobu	Kam milini değiştirin.
	Yakıtta su veya yabancı madde, bozulmuş yakıt	Yakıtı değiştirin.
	Kirlenmiş gaz kelebeği gövdesi veya tıkalı iç kanal	Gaz kelebeğini temizleyin.
	Yanlış ayarlanmış gaz teli	Gaz kolu boşluğunu ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış rölanti devri (rölanti vidası)	Rölanti vidasını ayarlayın.
	Yanlış gaz kelebeği konum sensörü açısı	Gaz kelebeği konum sensörü açısını ayarlayın.
	Yanlış hızlanma konumu sensör açısı	Hızlanma konumu sensörü açısını ayarlayın.
	•Arızalı ECU	ECU'yu değiştirin.
	Tıkalı vakum hortumu	Vakum hortumunu temizleyin.
	Vakum hortumunda çatlak veya hasar	Vakum hortumunu değiştirin.
	Hasarlı gaz kelebeği gövdesi bağlantısı	Gaz kelebeği gövdesi bağlantısını değiştirin.
	Gevşek gaz kelebeği gövdesi bağlantısı	Gaz kelebeği gövdesi bağlantı civatalarını belirtilen torkla sıkın.
	Tıkalı hava filtresi elemanı	Hava filtresi elemanını temizleyin veya değiştirin.
	Yanlış yağ seviyesi (yüksek)	Yağ seviyesini belirtilen seviyeye ayarlayın.

Motorda aşırı gürültü

Belirti	Olası neden	İşlemler
Silindir kapağı çevresinde gürültü	Yanlış supap boşluğu (çok geniş)	Subap boşluğunu ayarlayın.
	Özellikliğini kaybetmiş veya kırık supap yayı	Supap yayını değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş eksantrik mili lobu	Kam milini değiştirin.
	Aşınmış veya hasarlı valf yükseltici	Valf yükselticiyi ve silindir kapağını set olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş eksantrik mili muylusu	Kam milini değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş silindir kapağı (eksantrik mili muylusu)	Silindir kapağını değiştirin.
Triger zinciri çevresinde gürültü	Aşınmış veya hasar görmüş triger zinciri	Triger zincirini, eksantrik mili dişlisi, eksantrik milini ve triger zinciri gergisini takım olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş kam mili sproketi	Triger zincirini, eksantrik mili dişlisi, eksantrik milini ve triger zinciri gergisini takım olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasarlı triger zinciri kılavuzu	Triger zinciri kılavuzunu değiştirin.
	Çatlak, hasarlı veya arızalı triger zinciri gergisi	Triger zinciri gergisini değiştirin.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Piston çevresinde gürültü	Aşınmış veya hasarlı piston segmanı	Pistonu ve segmanları takım olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş piston	Pistonu ve segmanları takım olarak değiştirin.
	Aşınmış piston (piston deliği)	Pistonu ve piston pimini set olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş piston pimi	Piston pimini değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş silindir deliği	Silindiri, pistonu ve segmanları takım olarak değiştirin.
	Piston kafasında ve yanma odasında karbon birikmesi	Piston kafasını ve yanma odasını temizleyin.
Krank mili çevresinde gürültü	Aşınmış veya hasar görmüş krank mili muylusu veya krank pimi	Krank milini değiştirin.
	Çatlamış, aşınmış veya hasar görmüş denge mili	Dengeleyici tahrik dişlisini ve dengeleyici milini set olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasarlı dengeleyici tahrik dişlisi	Dengeleyici tahrik dişlisini ve dengeleyici milini set olarak değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş büyük uç yatak	Büyük uç yatağı değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş krank mili muylu yatağı	Krank mili muylusu yatağını değiştirin.
	Aşınmış veya hasar görmüş dengeleyici mil muylu yatağı	Denge mili muylu yatağını değiştirin.

DEBRİYAJ, SORUN GİDERME

Manuel debriyaj

Belirti	Olası neden	İşlemler
Debriyajın kayması	Yanlış takılmış debriyaj	Debriyajı tekrar monte edin.
	Yanlış ayarlanmış debriyaj teli	Debriyaj kolunun boşluğunu ayarlayın.
	Gevşek debriyaj yayı	Debriyaj yayı cıvatalarını belirtilen torkla sıkın.
	Özellikliğini yitirmiş debriyaj yayı	Debriyaj yaylarını set olarak değiştirin.
	Eğilmiş baskı plakası	Baskı plakasını değiştirin.
	Aşınmış sürtünme plakası	Sürtünme plakalarını set olarak değiştirin.
	Eğilmiş veya aşınmış debriyaj plakası	Debriyaj plakalarını set olarak değiştirin.
	Yanlış yağ seviyesi	Motor yağı seviyesini belirtilen seviyeye ayarlayın.
	Yanlış yağ viskozitesi (düşük)	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.
	Bozuk yağ	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Debriyaj sürükleniyor	Arızalı debriyaj yayı	Debriyaj yaylarını set olarak değiştirin.
	Eğilmiş baskı plakası	Baskı plakasını değiştirin.
	Şişmiş sürtünme plakası	Sürtünme plakalarını set olarak değiştirin.
	Bükülmüş debriyaj plakası	Debriyaj plakalarını set olarak değiştirin.
	Bükülmüş çekme çubuğu (dış çekme tipi)	Çekme çubuğunu değiştirin.
	Aşınmış çekme çubuğu dişi (dış çekme tipi)	Çekme kolunu ve çekme kolu milini takım olarak değiştirin.
	Bükülmüş itme çubuğu (içten itmeli tip)	İtme çubuğunu değiştirin.
	Hasarlı veya aşınmış debriyaj göbeği	Debriyaj ayaklığını değiştirin.
	Sıkışmış debriyaj muhafazası burcu	Debriyaj muhafazasını değiştirin.
	Yanlış takılmış çekme kolu	Takmadan önce çekme kolundaki eşleşme işaretini hizalayın.
	Yanlış yağ seviyesi	Motor yağı seviyesini belirtilen seviyeye ayarlayın.
	Yanlış yağ viskozitesi (yüksek)	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.
	Bozuk yağ	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.
Debriyaj gürültüsü	Hasarlı veya aşınmış birincil tahrik dişlisi	Ana tahrik dişlisini veya krank milini ve debriyaj muhafazasını set olarak değiştirin.
	Gevşek debriyaj göbeği somunu	Debriyaj göbeği somununu belirtilen torkla sıkın.
	Özellikliğini kaybetmiş debriyaj damperi	Debriyaj muhafazasını değiştirin.
	Aşınmış debriyaj muhafazası yatağı	Debriyaj muhafazası yatağını değiştirin.
	Aşınmış baskı plakası yatağı	Baskı plakası yatağını değiştirin.

ŞANZİMAN, SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Vites değiştirmek zor veya imkansız	Debriyaj sürükleniyor	“Debriyaj sürtünmesi” konusuna bakın.
	Yanlış ayarlanmış vites rotu	Vites çubuğu montaj uzunluğunu ayarlayın.
	Bükülmüş vites mili	Vites milini değiştirin.
	Vites tamburu kanalında yabancı nesne	Vites değiştirme tamburu kanalındaki yabancı cismi çıkarın.
	Hasarlı vites tamburu	Vites tamburunu değiştirin.
	Sıkışmış vites çatalı	Vites çatalı ve vites çatalı kılavuz çubuğunu set olarak değiştirin.
	Bükülmüş vites çatalı kılavuz çubuğu	Vites çatalı kılavuz çubuğunu değiştirin.
	Şanzıman dişlileri arasında yabancı nesne	Şanzıman dişlileri arasından yabancı cisimleri çıkarın.
	Sıkışmış şanzıman dişlisi	Sıkışan dişliyi ve aksı takım olarak değiştirin.
	Yanlış takılmış şanzıman	Şanzıman aksı grubunu tekrar takın.
Vitesin atması	Yanlış vites pedalı konumu	Vites pedalı konumunu ayarlayın.
	Yanlış döndürülmüş stoper kolu	Stoper kol yayını değiştirin.
	Bükülmüş veya aşınmış vites çatalı	Vites çatalını değiştirin.
	Vites tamburu yanlış eksenel boşluğu	Vites tamburunu değiştirin.
	Aşınmış vites tamburu kanalı	Vites tamburunu değiştirin.
	Aşınmış şanzıman dişlisi tutucusu	Şanzıman dişlisini değiştirin.
Şanzıman gürültüsü	Hasarlı veya aşınmış şanzıman dişlisi	Şanzıman dişlisini değiştirin.
	Aşınmış ana aks kaması	Ana aksı değiştirin.
	Aşınmış tahrik aksı kaması	Tahrik aksını değiştirin.
	Aşınmış rulman	Rulmanı değiştirin.

SOĞUTMA SİSTEMİ, SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Hararet	Piston kafasında ve yanma odasında karbon birikmesi	Piston kafasını ve yanma odasını temizleyin.
	Tıkalı motor soğutma suyu kanalları	Motor soğutma suyu kanallarını kontrol edin ve temizleyin.
	Yanlış yağ seviyesi	Yağ seviyesini belirtilen seviyeye ayarlayın.
	Yanlış yağ viskozitesi	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.
	Düşük yağ kalitesi	Tavsiye edilen motor yağıyla değiştirin.
	Düşük soğutma suyu seviyesi	Önerilen soğutma sıvısını belirtilen seviyeye tamamlayın.
	Hasarlı veya sızdıran radyatör	Radyatörü değiştirin.
	Arızalı radyatör kapağı	Radyatör kapağını değiştirin.
	Tıkalı radyatör kanadı	Radyatör kanadını temizleyin.
	Bükülmüş veya hasarlı radyatör kanatçığı	Radyatör kanadını onarın veya radyatörü değiştirin.
	Arızalı radyatör fan motoru	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
	Hasarlı veya arızalı devridaim pompası	Devridaim pompasını değiştirin.
	Hasarlı hortumlar veya borular	Hortumu veya boruyu değiştirin.
	Yanlış bağlanmış hortumlar veya borular	Hortumları ve boruları uygun şekilde bağlayın.
	Hasarlı gaz kelebeği gövdesi bağlantısı	Gaz kelebeği gövdesi bağlantısını değiştirin.
	Gevşek gaz kelebeği gövdesi bağlantısı	Gaz kelebeği gövdesi bağlantı civatalarını belirtilen torkla sıkın.
	Tıkalı hava filtresi elemanı	Hava filtresi elemanını temizleyin veya değiştirin.
	Frenin sürüklenmesi	Fren sistemini kontrol edin ve gerekirse arızalı parçaları onarın veya değiştirin.
	Hatalı buji boşluğu	Belirtilen buji boşluğuna ayarlayın.
	Hatalı buji ısı aralığı	Bujiyi belirtilen tipte yenisiyle değiştirin.
	Arızalı ECU	ECU'yu değiştirin.
Devridaim pompasından gelen gürültü	Su pompası muhafazası kapağı ile pervane arasında temas	Devridaim pompasını sökün ve arızalı parçaları değiştirin.
	Aşınmış su pompası muhafazası yatağı	Su pompası muhafazası yatağını değiştirin.

FREN, SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Disk frende zayıf performans	Aşınmış fren balatası	Fren balatalarını takım halinde değiştirin.
	Aşınmış veya kaymış fren disk	Fren diskini değiştirin.
	Hidrolik fren sisteminde hava	Hidrolik fren sistemi havasını alın.
	Fren hidroliği sızıntısı	Hidrolik fren sistemini kontrol edin ve gerekirse arızalı parçaları onarın veya değiştirin.
	Yanlış fren hidroliği seviyesi (düşük)	Belirtilen seviyeye kadar fren hidroliği ekleyin.
	Sıkışmış fren kaliperi pistonu	Kaliper piston contasını değiştirin.
	Sıkışmış fren kaliperi ve sürgü pimi	Kaliper sürgü pimini yağlayın.
	Gevşek rakor cıvatası	Rakor cıvatasını belirtilen tork değerine sıkın.
	Hasarlı fren hortumu ve fren borusu	Fren hortumunu ve fren borusunu değiştirin.
	Fren disk veya fren balatası üzerindeki yağ veya gres	Fren diskini veya fren balatasını temizleyin.
	Fren kolu veya fren pedalı milinde yetersiz yağlanma	Fren kolunu veya fren pedalı pivo- tunu yağlayın.

SÜSPANSİYON, SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Ön çatal sert	Bükülmüş veya hasarlı iç boru	İç boruyu değiştirin.
	Bükülmüş veya hasarlı dış boru	Dış boruyu değiştirin.
	Hasarlı veya aşınmış kayar metal parça	Kayar metal parçayı değiştirin.
	Bükülmüş veya hasarlı damper çubuğu	Amortisör çubuğunu değiştirin.
	Bükülmüş tekerlek aksı	Tekerlek aksını değiştirin.
	Yanlış yağ viskozitesi (yüksek)	Tavsiye edilen çatal yağıyla değiştirin.
	Yanlış yağ seviyesi (yüksek)	Belirtilen yağ seviyesine ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış yay ön yükü (sert)	Yay ön yükünün ayarlanması.
	Yanlış ayarlanmış yaylanma sönümlemesi (sert)	Yaylanma sönümlemesini ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış sıkıştırma sönümlemesi (sert)	Sıkıştırma sönümlemesini ayarlayın.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Ön çatal yumuşaktır	Özellikliğini kaybetmiş veya kırık çatal yayı	Çatal yayını değiştirin.
	Yanlış yağ viskozitesi (düşük)	Tavsiye edilen çatal yağıyla değiştirin.
	Yanlış yağ seviyesi (düşük)	Belirtilen yağ seviyesine ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış yay ön yükü (yumuşak)	Yay ön yükünün ayarlanması.
	Yanlış ayarlanmış yaylanma sönümlemesi (yumuşak)	Yaylanma sönümlemesini ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış sıkıştırma sönümlemesi (yumuşak)	Sıkıştırma sönümlemesini ayarlayın.
Ön çataldan yağ sızıntısı	Bükülmüş, hasar görmüş veya aşınmış iç boru	İç boruyu değiştirin.
	Çatlak veya hasarlı dış boru	Dış boruyu değiştirin.
	Yanlış bir şekilde takılmış yağ keçesi	Yağ keçesini değiştirin.
	Hasarlı yağ keçesi dudağı	Yağ keçesini değiştirin.
	Yanlış yağ seviyesi (yüksek)	Belirtilen yağ seviyesine ayarlayın.
	Gevşek damper çubuğu grubu cıvatası	Sönümleme çubuğu grubu cıvatasını belirtilen torkla sıkın.
	Hasarlı damper çubuğu grubu cıvatası bakır pulu	Sönümleme çubuğu grubu cıvatası bakır rondelasını değiştirin.
	Çatlamış ya da hasar görmüş kapak cıvatası O-ring'i	Kapak cıvatası O-halkasını değiştirin.
Arka süspansiyon sert	Eğilmiş veya hasar görmüş arka amortisör çubuğu	Arka amortisörü değiştirin.
	Bükülmüş salıncak pivot mili	Salıncak pivot milini değiştirin.
	Hasarlı veya aşınmış salıncak yatağı veya burcu	Salıncak yatağını veya burcunu değiştirin.
	Hasarlı veya aşınmış iletme kolu yatağı	İletme kolu yatağını değiştirin.
	Hasarlı veya aşınmış bağlantı kolu yatağı	Bağlantı kolu yatağını değiştirin.
	Yanlış ayarlanmış arka amortisör yayı ön yükü (sert)	Yay ön yükünün ayarlanması.
	Yanlış ayarlanmış arka amortisör yaylanma sönümlemesi (sert)	Yaylanma sönümlemesini ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış arka amortisör sıkıştırma sönümlemesi (sert)	Sıkıştırma sönümlemesini ayarlayın.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Arka süspansiyon yumuşak	Arka amortisörden yağ sızıntısı	Arka amortisörü değiştirin.
	Arka amortisörden gaz kaçağı	Arka amortisörü değiştirin.
	Özellikliğini kaybetmiş veya hasarlı arka amortisör yayı	Arka amortisörü değiştirin.
	Yanlış ayarlanmış arka amortisör yayı ön yükü (yumuşak)	Yay ön yükünün ayarlanması.
	Yanlış ayarlanmış arka amortisör yaylanma sönümlemesi (yumuşak)	Yaylanma sönümlemesini ayarlayın.
	Yanlış ayarlanmış arka amortisör sıkıştırma sönümlemesi (yumuşak)	Sıkıştırma sönümlemesini ayarlayın.
Arka amortisörden yağ sızıntısı	Bükülmüş, hasarlı veya aşınmış arka amortisör çubuğu	Arka amortisörü değiştirin.
	Hasarlı yağ keçesi dudağı	Arka amortisörü değiştirin.

GİDON/KULLANIM, SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Gidon sallanması	Gevşek alt halka somun	Alt halka somunu belirtilen torkla sıkın.
	Aşınmış rulman veya rulman bileziği	Rulmanı ve rulman bileziğini set olarak değiştirin.
	Bükülmüş ön çatal	Ön çatalı onarın veya değiştirin.
	Bükülmüş ön tekerlek aksı	Ön tekerlek aksını değiştirin.
	Yanlış lastik basıncı	Belirtilen lastik basıncına ayarlayın.
	Aşınmış, deforme olmuş veya yanlış ebatta lastik	Lastiği değiştirin.
Ağır direksiyon	Alt halka somun çok sıkı sıkılmış.	Alt halka somunu belirtilen torkla sıkın.
	Bükülmüş alt braket	Alt braketi değiştirin.
	Kırık rulman veya rulman bileziği	Rulmanı ve rulman bileziğini set olarak değiştirin.
	Yanlış lastik basıncı	Belirtilen lastik basıncına ayarlayın.
Ön tekerlekte titreşim	Gevşek teller	Telleri sıkın ve salgıyı ayarlayın.
	Hasarlı veya aşınmış tekerlek rulmanı	Tekerlek rulmanını değiştirin.
	Aşınmış, deforme olmuş veya yanlış ebatta lastik	Lastiği değiştirin.
	Gevşek tekerlek aksı veya tekerlek aks somunu	Tekerlek aksını veya tekerlek aks somununu belirtilen torkla sıkın.
	Gevşek tekerlek aksı sıkıştırma civatası	Sağ aks sıkma civatasını belirtilen torka kadar sıkın.
	Yanlış ön çatal yağ seviyesi	Belirtilen ön çatal yağ seviyesine ayarlayın.

SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Arka tekerlekte titreşim	Gevşek teller	Telleri sıkın ve salgıyı ayarlayın.
	Hasarlı veya aşınmış tekerlek rulmanı	Tekerlek rulmanını değiştirin.
	Aşınmış, deforme olmuş veya yanlış ebatta lastik	Lastiği değiştirin.
	Gevşek tekerlek aks somunu	Tekerlek aks somununu belirtilen torkla sıkın.
	Gevşek salıncak pivot mili	Salıncak pivot somununu belirtilen torka sıkın.
	Bükülmüş ya da hasar görmüş salıncak kolu	Salıncak yatağını değiştirin.
	Hasarlı veya aşınmış salıncak yatağı veya burcu	Salıncak yatağını veya burcunu değiştirin.

ŞARJ SİSTEMİ, SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Akü şarjlı değil	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	

AYDINLATMA SİSTEMİNDE SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Far yanmıyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	
Arka lamba yanmıyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	
Gösterge lambası yanmıyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	

SİNYAL SİSTEMİNDE SORUN GİDERME

Belirti	Olası neden	İşlemler
Gösterge ışıkları düzgün yanmıyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	
Hız göstergesi düzgün çalışmıyor	Motosikletin elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	

KENDİ KENDİNE ARIZA TEŞHİS FONKSİYONU VE ARIZA TEŞHİS KODLARI TABLOSU

KENDİ KENDİNE ARIZA TEŞHİS FONKSİYONU VE ARIZA TEŞHİS KODLARI TABLOSU

KENDİ KENDİNE ARIZA TEŞHİS FONKSİYONU TABLOSU (YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ İÇİN)

Arıza kodu	Öge
12	Krank mili konum sensörü: krank mili konum sensöründen normal sinyaller alınmıyor.
13	Emme havası basınç sensörü: açık ya da kısa devre tespit edildi.
14	Emilen hava basıncı sensörü: hortum sistemi arızası (tıkali ya da ayrılmış hortum).
15	Gaz kelebeği konum sensörü: açık ya da kısa devre tespit edildi.
16	Gaz kelebeği konum sensörü: takılmış gaz kelebeği konum sensörü tespit edildi.
21	Soğutma suyu sıcaklık sensörü: açık ya da kısa devre tespit edildi.
22	Emme havası sıcaklık sensörü: açık ya da kısa devre tespit edildi.
30	??? Araç devrilmiş.
33	Ateşleme bobini: Ateşleme bobininin birincil kablosunda açık veya kısa devre tespit edildi.
39	Enjektör: açık veya kısa devre tespit edildi.
41	ECU: dahili yatma açısı sensörü arızası.
43	Yakıt sistemi voltajı: ana röleye ve CCU'ya yanlış voltaj veriliyor.
44	EEPROM arıza kodu numarası: EEPROM'u okurken ya da yazarken bir hata tespit edildi.
46	Araç sistem güç kaynağı: ECU'ya normal voltaj beslenmiyor.
50	ECU: arızalı ECU hafızası.
70	Araç uzun süre rölantide bırakıldığında motor zorla durur.

KENDİ KENDİNE ARIZA TEŞHİS FONKSİYONU VE ARIZA TEŞHİS KODLARI TABLOSU

AYARLAMA

ŞASI	9-1
İKİNCİL REDÜKSİYON ORANININ (SPROKET) SEÇİMİ	9-1
TAHRİK VE ARKA TEKERLEK SPOKETLERİNİ AYARLAMA PARÇALARI	9-1
LASTİK BASINCI	9-1
ÖN ÇATAL AYARI.....	9-2
ÇATAL YAĞI MİKTARININ VE ÖZELLİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ.....	9-2
DEĞİŞTİRİLDİKTEN SONRA YAYIN AYARLANMASI	9-2
ÖN ÇATAL AYAR PARÇALARI.....	9-3
ARKA SÜSPANSİYON AYARI.....	9-3
AYAR UZUNLUĞUNUN SEÇİLMESİ.....	9-3
DEĞİŞTİRİLDİKTEN SONRA YAYIN AYARLANMASI	9-4
ARKA AMORTİSÖR AYAR PARÇALARI.....	9-4
SÜSPANSİYON AYARI (ÖN ÇATAL)	9-6
SÜSPANSİYON AYARI (ARKA AMORTİSÖR)	9-7

ŞASI

İKİNCİL REDÜKSİYON ORANININ (SPROKET) SEÇİMİ

İkincil redüksiyon oranı = arka tekerlek sproketi diş sayısı / tahrik sproketi diş sayısı



İkincil redüksiyon oranı
3,923 (51/13)

<İkincil dişli redüksiyon oranı seçimi için gereksinim>

- Genel olarak, ikincil dişli oranının yarış pistinin daha uzun düz kısmı için azaltılması ve birçok köşe içeren kısmı için artırılması gerektiği söylenir. Bununla birlikte, gerçekte hız zeminin yarış günündeki durumuna bağlı olduğundan, motosikleti yarış pistinin tümü için ayarlamak için alanda tur atarak emin olun.
- Gerçekte, yarış pistinin tümüne uygun ayarları elde etmek çok zordur ve bazı ayarlardan vazgeçmek gerekebilir. Bu nedenle, ayarlar yarış olanının sonuç üzerinde en büyük etkisi olacak kısma uygun olmalıdır. Böyle bir durumda, en iyi dengeyi bulmak için tur sürelerini not alarak tüm yarış pistini turlayın; ardından, ikincil redüksiyon oranını belirleyin.
- Yarış pistinin motosikletin maksimum hızda gidebileceği uzun düz kısmı varsa, motosiklet genel olarak, motorun aşırı devir yapmasını önlemeye dikkat gösterilerek maksimum devrini düz yolun sonuna doğru geliştirebileceği şekilde ayarlanır.

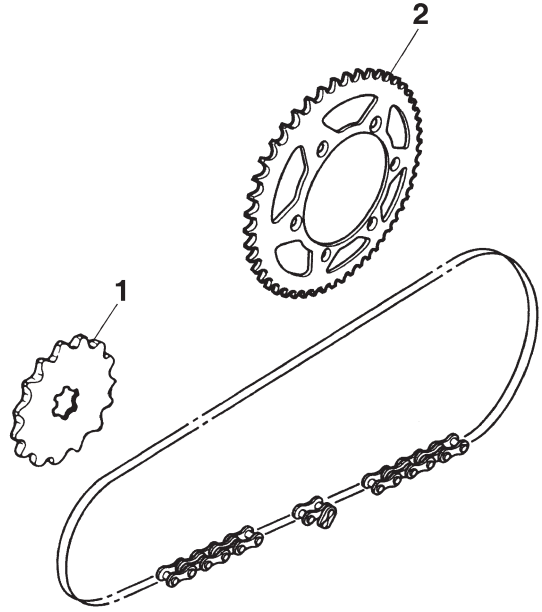
İPUCU

Sürüş tekniği sürücünden sürücüye değişir ve motorun performansı da motordan motora değişir. Bu nedenle, başlangıçta diğer sürücülerin ayarlarını taklit etmeyin, sürüş tekniğinizin seviyesine göre kendi ayarlarınızı seçin.

TAHRİK VE ARKA TEKERLEK SPOKETLERİNİ AYARLAMA PARÇALARI

Parça adı	Tipi	Parça numarası
Sproket "1" (STD)	13 T	9383B-13218

Parça adı	Tipi	Parça numarası
Arka tekerlek sproketi "2"	48 T	5GS-25448-50
(STD)	50 T	5TJ-25450-80
	51 T	BAK-25451-00
	52 T	5TJ-25452-80



LASTİK BASINCI

Lastik basıncı yarış pisti yol yüzeyinin durumuna göre ayarlanmalıdır.



Standart lastik basıncı
100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

Yağmurlu, çamurlu, kumlu, veya kaygan koşullarda, lastiğin yol yüzeyi ile maksimum temasını sağlamak için lastik basıncı düşük olmalıdır.



Ayar mesafesi
60–80 kPa (0.60–0.80 kgf/cm², 9–12 psi)

- Taşlı ve sert yol koşullarında, lastiğin patlamasını önlemek için lastik basıncı daha yüksek olmalıdır.



Ayar mesafesi
100–120 kPa (1.00–1.20 kgf/cm², 15–18 psi)

ÖN ÇATAL AYARI

Ön çatal ayarı, sürücünün gerçek bir sürüşte hissine ve yarış pisti koşullarına bağlı olarak yapılmalıdır.

Ön çatal ayarı aşağıdaki üç faktörü içerir:

1. Havalı yay karakteristiklerinin ayarlanması
 - Çatal yağı miktarının değiştirin.
2. Yay ön yükünün ayarlanması
 - Yayı değiştirin.
3. Sönümleme kuvvetinin ayarlanması
 - Kompresyon sönümleme kuvvetini değiştirin.
 - Sıçrama sönümleme kuvvetini değiştirin.

Yay yüke görev yapar ve sönümleme kuvveti tamponlama hareket hızı üzerinde etki yapar.

ÇATAL YAĞI MİKTARININ VE ÖZELLİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Son darbeye yakın sönümleme karakteristiği çatal yağı miktarı değiştirilerek değiştirilebilir.

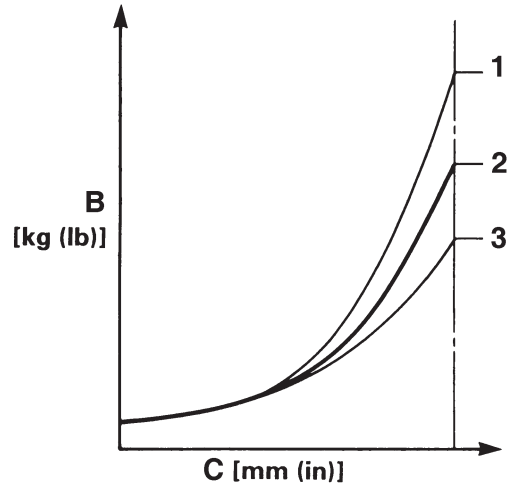
⚠ UYARI

Yağ miktarını 5 cm³ artış veya azaltmalarla ayarlayın. Çok az yağ miktarı ön çatalın tam sıçramada ses üretmesine veya sürücünün elleri veya vücudunda biraz baskı hissetmesine neden olur. Buna karşılık, çok fazla yağ miktarı, hava yayı özelliklerinin, sonuçta da bozulan performans ve karakteristiklerle daha sert olma eğilimine neden olacaktır. Bu nedenle, ön çatalı belirtilen aralık içinde ayarlayın.



Tavsiye edilen yağ
Yamaha Süspansiyon Yağı S1
Standart yağ miktarı
290 cm³
Ayar mesafesi
260–365 cm³

A



- A. Yağ miktarı değişimi ile ilgili havalı amortisör karakteristikleri
 B. Yük
 C. Strok

1. Maks. yağ miktarı
2. Standart yağ miktarı
3. Min. yağ miktarı

DEĞİŞTİRİLDİKTEN SONRA YAYIN AYARLANMASI

Ön çatal ayarı arka süspansiyon tarafından kolaylıkla etkilendiğinden, ön çatalı ayarlarken ön ve arkanın dengeli olması için (konum olarak vb.) dikkat edin.

1. Yumuşak yay kullanılması
 - Sıçrama sönümleme kuvvetini değiştirin. Bir veya iki klik dışarıya doğru döndürün.
 - Kompresyon sönümleme kuvvetini değiştirin. Bir veya iki klik içe doğru döndürün.

İPUCU

Genel olarak, yumuşak bir yay yumuşak bir sürüş hissi verir. Sıçrama sönümlemesi daha güçlü olmaya meyillidir ve seri boşluklarda ön çatal daha derin hareket eder.

2. Sert yay kullanılması
 - Sıçrama sönümleme kuvvetini değiştirin. Bir veya iki klik içe doğru döndürün.
 - Kompresyon sönümleme kuvvetini değiştirin. Bir veya iki klik dışarıya doğru döndürün.

İPUCU

Genel olarak, sert bir yay sert bir sürüş hissi verir. Sıçrama sönümlemesi daha zayıf olur, ve sonuç olarak yol yüzeyiyle temas hissi eksikliği veya gidonda titremeye neden olur.

ÖN ÇATAL AYAR PARÇALARI

- Ön çatal yayı

STD Yay oranı N/mm		4,6	
Tipi	Yay oranı N/mm	Parça numarası	Tanımlama işareti (yarıklar)
YUMUŞAK ↑	4,1	B3J-23141-10	III
	4,2	B3J-23141-20	IIII
	4,3	B3J-23141-30	IIIII
	4,4	B3J-23141-40	I-I
	4,5	BR9-23141-20	I-II
	4,6	BR9-23141-30	I-III
	4,7	BR9-23141-40	I-IIII
	4,8	BR9-23141-50	I-IIIII
↓ SERT	4,9	BR9-23141-60	II-II
	5,0	BR9-23141-70	II-III
	5,1	BR9-23141-80	II-IIIII

İPUCU

Tanımlama işareti (yarıklar) yayın ucunda belirtilmiştir.

ARKA SÜSPANSİYON AYARI

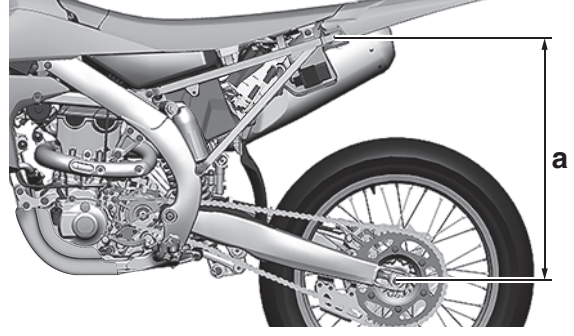
Arka amortisör ayarı, sürücünün gerçek bir sürüşte hissine ve yarış pisti koşullarına bağlı olarak yapılmalıdır.

Arka süspansiyon ayarı aşağıdaki üç faktörü içerir:

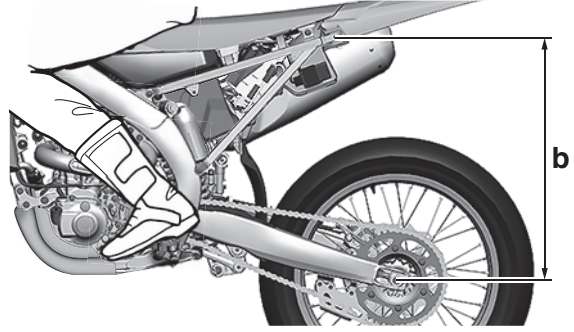
1. Yay ön yükünün ayarlanması
 - Yayın ayar uzunluğunu değiştirin.
 - Yayı değiştirin.
2. Sönümleme kuvvetinin ayarlanması
 - Sıçrama sönümleme kuvvetini değiştirin.
 - Kompresyon sönümleme kuvvetini değiştirin.

AYAR UZUNLUĞUNUN SEÇİLMESİ

1. Arka tekerleği yerden yukarıya kaldırmak için motorun altına bir stand veya bir blok koyun, ve arka tekerlek aks merkezi ve arka tekerlek çamurluk tutucu civata arasındaki uzunluğu "a" ölçün.



2. Stand veya bloğu motorun altından çıkartın ve, sürücü bacaklarını iki yana açarak oturur vaziyette, arka tekerlek aksı merkezi ile arka çamurluk tutucusu vidası arasındaki basılmış uzunluğu "b" ölçün.



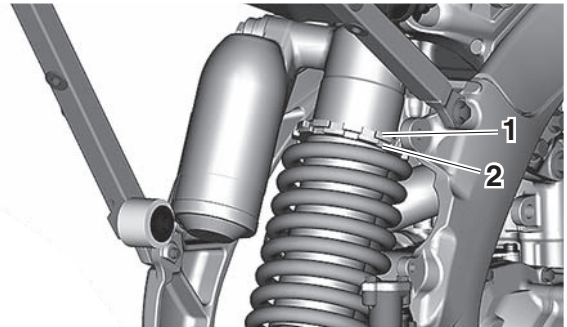
3. Kilit somununu "1" gevşetin ve "b" uzunluğundan "a" uzunluğu çıkartılarak elde edilen standart şekli elde etmek için ayarlayıcıyı "2" döndürerek ayar yapın.



Standart şekil
90-100 mm

İPUCU

- Motosiklet yeniyse ve rodajdan sonra, yayın ilk yorulması vb. sebeplerle yayın aynı ayar uzunluğu değişebilir. Bu nedenle, tekrar değerlendirme yapın.
- Ayarlayıcıyı ayarlayarak ve uzunluk ayarını değiştirerek standart şekil elde edilemiyorsa, tekrar ayar yapmak için yayı opsiyonel bir yayla değiştirin.



DEĞİŞTİRİLDİKTEN SONRA YAYIN AYARLANMASI

Değiştirmeden sonra, yayın uzunluk ayarını [basık uzunluk 90–100 mm (3,5–3,9 inç)] yaptığınızdan emin olun.

1. Yumuşak yay kullanılması

- Daha az yay yükü kompanze etmek amacıyla sıçrama sönümlemesi kuvvetini azaltmak için ayar yapın. Sıçrama sönümlemesi kuvveti ayarlayıcıyı bir veya iki klik içeri doğru döndürülmüş olarak sürün ve tercihinize göre tekrar ayarlayın.

2. Sert yay kullanılması

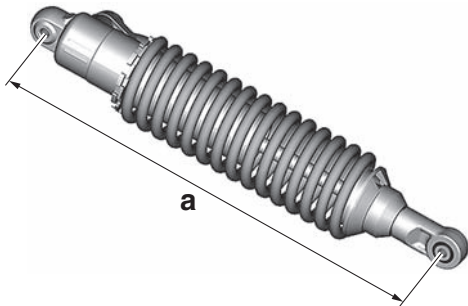
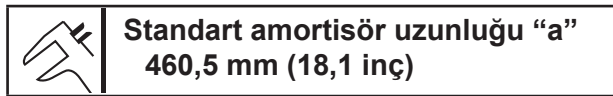
- Daha fazla yay yükü kompanze etmek amacıyla sıçrama sönümlemesi kuvvetini artırmak için ayar yapın. Motosikleti sıçrama sönümlemesi kuvveti ayarlayıcıyı bir veya iki klik içeri doğru döndürülmüş olarak sürün ve tercihinize göre tekrar ayarlayın.

İPUCU

Sıçrama sönümleme kuvvetinin ayarlanması kompresyon sönümleme kuvvetinde az ya da çok bir değişikliğe neden olacaktır. Düzeltmek için, kompresyon sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar yapın.

⚠ UYARI

Mevcut takılı arka amortisörden başka bir amortisör kullanıldığında, hatalı performans neden olabileceğinden toplam uzunluğu “a” standardı aşmayan bir amortisör kullanın. Toplam uzunluğu standarttan uzun amortisör asla kullanmayın.



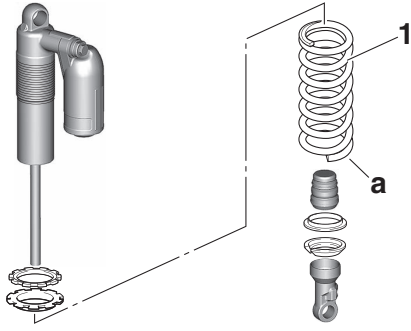
ARKA AMORTİSÖR AYAR PARÇALARI

- Arka amortisör yayı “1”

STD Yay oranı N/mm		56	
Tipi	Yay oranı N/mm	Parça numarası	Kimlik işareti
YUMUŞAK ↑	48	BAJ-22212-00 (Mavi)	Siyah
		BAJ-22212-10 (Siyah)	Gri
		BAJ-22212-30 (Gümüş)	Siyah
	50	B3J-22212-00 (Mavi)	Yeşil
		B3J-22212-10 (Siyah)	
	52	BR9-22212-00 (Mavi)	Sarı
		BR9-22212-50 (Siyah)	
	54	BR9-22212-10 (Mavi)	Pembe
		BR9-22212-60 (Siyah)	(Mavi)
		BR9-22212-20 (Siyah)	
↓ SERT	56	BR9-22212-70 Beyaz	
		BR9-22212-A0 (Gümüş)	
		BR9-22212-30 (Mavi)	Gümüş
	58	BR9-22212-80 (Siyah)	
		BR9-22212-B0 (Gümüş)	Altın
	60	BR9-22212-40 (Mavi)	Kahve-rengi
		BR9-22212-90 (Siyah)	

İPUCU

- Tanımlama işareti “a” yayın ucunda belirtilmiştir.
- Yay özellikleri tanımlama işaretinin rengine göre değişir.



- Yay ön yükü ayar konumları



Yay ön yükü ayar konumları

Minimum

Yayın serbest uzunluğundan 1,5 mm (0.06 inç) içe döndüğü konum.

Standart

Yayın serbest uzunluğundan 8,0 mm (0.31 inç) içe döndüğü konum.

Maksimum

Yayın serbest uzunluğundan 18,0 mm (0.71 inç) içe döndüğü konum.

İPUCU

Yay ön yükü ayarlaması için, Sayfa 3-27, “ARKA AMORTİSÖR GRUBUNUN AYARLANMASI” konusuna bakın.

SÜSPANSİYON AYARI (ÖN ÇATAL)

İPUCU

- Standart konum baz alınarak aşağıdaki emarelerden birisi deneyimleniyorsa, aynı grafikte verilen ayar prosedürünü referans alarak tekrar ayar yapın.
- Herhangi bir değişiklik yapmadan önce, arka amortisörün basık uzunluğunu standart şekil olan 90–100 mm (3,5–3,9 inç) olarak ayarlayın.

Belirti	Kısım				Kontrol	Ayarlayın
	Atlama	Büyük açıklık	Orta açıklık	Küçük açıklık		
Tüm aralık içinde sertlik	✓	✓	✓		Kompresyon sönümleme kuvveti Yağ miktarı Yay	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Yağ miktarını yaklaşık 510 cm ³ (0,2-0,3 US oz, 0,2-0,4 Imp.oz) azaltın. Yumuşak yay ile değiştirin.
Tüm aralıkta düzgün olmayan hareket	✓	✓	✓	✓	İç boru Dış boru Kaydırma metali Piston metali Düşük braket sıkma torku	Eğilme, göçme, diğer göze çarpan yaralar, vb. Varsa, etkilenen parçaları değiştirin. Daha uzun kullanım için yenisiyle değiştirin. Daha uzun kullanım için yenisiyle değiştirin. Belirtilen torkla yeniden sıkın.
Zayıf ilk hareket				✓	Sıçrama sönümleme kuvveti Yağ keçeleri	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Yağ keçesi duvarına gres sürün.
Tüm aralık içinde yumuşak, dibe vurma	✓	✓			Kompresyon sönümleme kuvveti Yağ miktarı Yay	Sönümlemeyi artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Yağ miktarını yaklaşık 5-10 cm ³ azaltın. Sert yay ile değiştirin.
Strok sonuna doğru sertlik	✓				Yağ miktarı	Yağ miktarını yaklaşık 5 cm ³ (0,2 US oz, 0,2 Imp.oz) azaltın.
Strok sonuna doğru yumuşak, dibe vurma	✓				Yağ miktarı	Yağ miktarını yaklaşık 5 cm ³ (0,2 US oz, 0,2 Imp.oz) artırın.
Sert ilk hareket	✓	✓	✓	✓	Kompresyon sönümleme kuvveti	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik).

Belirti	Kısım				Kontrol	Ayarlayın
	Atla- ma	Büyük açıklık	Orta açıklık	Küçük açıklık		
Düşük ön, duruş pozisyonunu düşürme eğilimi			✓	✓	Kompresyon sönümleme kuvveti Sıçrama sönümleme kuvveti Arka uçla denge Yağ miktarı	Sönümlemeyi artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Bir yolcu ayakları açık konumda oturduğunda basıklık ayarını 95-100 mm (3,7-3,9 inç) olarak yapın (daha düşük arka duruş). Yağ miktarını yaklaşık 5 cm³ (0,2 US oz, 0,2 Imp.oz) artırın.
Göze batan ön, duruş pozisyonunu düşürme eğilimi			✓	✓	Kompresyon sönümleme kuvveti Arka uçla denge Yay Yağ miktarı	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Bir yolcu ayakları açık konumda oturduğunda basıklık ayarını 90-95 mm (3,5-3,7 inç) olarak yapın (daha yüksek arka duruş). Yumuşak yay ile değiştirin. Yağ miktarını yaklaşık 5-10 cm³ azaltın.

SÜSPANSİYON AYARI (ARKA AMARTİSÖR)

İPUCU

- Standart konum baz alınarak aşağıdaki emarelerden birisi deneyimleniyorsa, aynı grafikte verilen ayar prosedürünü referans alarak tekrar ayar yapın.
- Sıçrama sönümlemesini 2 klik artırarak veya azaltarak ayarlayın.
- Düşük kompresyon sönümlemesini 1 klik artırarak veya azalarak ayarlayın.
- Yüksek kompresyon sönümlemesini 1/6 tur artırarak veya azalarak ayarlayın.

Belirti	Kısım				Kontrol	Ayarlayın
	Atla- ma	Büyük açıklık	Orta açıklık	Küçük açıklık		
Sertlik, batmaya meyilli olma			✓	✓	Sıçrama sönümleme kuvveti Yay ayar uzunluğu	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Bir yolcu ayakları açık konumda oturduğunda basıklık ayarını 90-100 mm (3,5-3,9 inç) olarak yapın.
Süngerimsi ve dengesiz			✓	✓	Sıçrama sönümleme kuvveti Düşük kompresyon sönümlemesi Yay	Sönümlemeyi artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Sönümlemeyi artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 1 klik). Sert yay ile değiştirin.

Belirti	Kısım				Kontrol	Ayarlayın
	Atla- ma	Büyük açıklık	Orta açıklık	Küçük açıklık		
Ağır ve sürük- lenme					Sıçrama sönümleme kuvveti Yay	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Yumuşak yay ile değiştirin.
Zayıf yol kavrama					Sıçrama sönümleme kuvveti Düşük kompresyon sö- nümlemesi Yüksek kompresyon sö- nümlemesi Yay ayar uzunluğu Yay	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Sönümlemeyi artırmak için ayar- layıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 1 klik). Sönümlemeyi artırmak için ayar- layıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 1/6 tur). Bir yolcu ayakları açık konumda oturduğunda basıklık ayarını 90-100 mm (3,5-3,9 inç) olarak yapın. Yumuşak yay ile değiştirin.
Dibe vurma					Yüksek kompresyon sö- nümlemesi Yay ayar uzunluğu Yay	Sönümlemeyi artırmak için ayar- layıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 1/6 tur). Bir yolcu ayakları açık konumda oturduğunda basıklık ayarını 90-100 mm (3,5-3,9 inç) olarak yapın. Sert yay ile değiştirin.
Zıplama					Sıçrama sönümleme kuvveti Yay	Sönümlemeyi artırmak için ayar- layıcıyı saat yönünde döndürün (yaklaşık 2 klik). Yumuşak yay ile değiştirin.
Sert hareket					Yüksek kompresyon sö- nümlemesi Yay seti uzunluğu Yay	Sönümlemeyi azaltmak için ayarlayıcıyı saatin ters yönünde döndürün (yaklaşık 1/6 tur). Bir yolcu ayakları açık konumda oturduğunda basıklık ayarını 90-100 mm (3,5-3,9 inç) olarak yapın. Yumuşak yay ile değiştirin.

KABLO ŞEMASI

WR250F/WR250FR 2024

1. Krank mili konum sensörü
2. AC manyetosu
3. Doğrultucu/regülatör
4. Bağlantı konektörü
5. Far rölesi
6. Ana röle
7. Motor şasi bağlantısı
8. Akü
9. Şasi
10. Ana sigorta
11. Marş rölesi
12. Marş motoru
13. Diyot 3
14. Diyot 5
15. CCU (İletişim Kontrol Birimi) (Kanada hariç)
16. Direnç
17. Diyot 2
18. Yamaha teşhis cihazı konektörü
19. ECU (Motor Kontrol Ünitesi)
20. Ateşleme bobini
21. Buji
22. Yakıt enjektörü
23. Yakıt sensörü
24. Yakıt pompası
25. Radyatör fan motoru
26. Radyatör fan motoru sigortası
27. Radyatör fan motoru rölesi
28. Emme havası sıcaklık sensörü
29. Soğutma suyu sıcaklık sensörü
30. Gaz kelebeği konum sensörü
31. Emilen hava basınç sensörü
32. Hız sensörü
33. Motor durdurma düğmesi
34. Vites konum svici
35. Mod düğmesi (Kanada hariç)
36. Diyot 1
37. Marş devresi kesme rölesi
38. Debriyaj svici
39. Kontak düğmesi
40. Diyot 4
41. Arka lamba
42. Çok fonksiyonlu ekran
43. Far

- A. Akü alt kablosu
- B. Kablo demeti
- C. Ateşleme bobini alt kablosu
- D. CCU alt kablosu (Kanada hariç)

RENK KODU

B	Siyah
Br	Kahverengi
DI	Koyu mavi
G	Yeşil
Gy	Gri
L	Mavi
Lg	Açık yeşil
O	Turuncu
P	Pembe
R	Kırmızı
Sb	Gök mavisi
W	Beyaz
Y	Sarı
B/L	Siyah/Mavi
B/O	Siyah/Turuncu
B/R	Siyah/Kırmızı
B/W	Siyah/Beyaz
B/Y	Siyah/Sarı
Br/W	Kahverengi/Beyaz
G/B	Yeşil/Siyah
G/W	Yeşil/Beyaz
G/Y	Yeşil/Sarı
L/B	Mavi/Siyah
L/G	Mavi/Yeşil
L/R	Mavi/Kırmızı
L/W	Mavi/Beyaz
P/B	Pembe / Siyah
P/L	Pembe/mavi
R/B	Kırmızı/Siyah
R/L	Kırmızı/Mavi
R/W	Kırmızı/Beyaz
R/Y	Kırmızı/Sarı
W/B	Beyaz/Siyah
W/G	Beyaz / Yeşil
W/L	Beyaz/Mavi
Y/B	Sarı/Siyah
Y/G	Sarı/Yeşil
Y/W	Sarı/Beyaz

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **iki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisinin bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütli mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.
- 5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ. TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVYMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALI AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALI AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ANMAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLIVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 ŞİT. D4 BLK NO:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİL	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOWMONTI	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TICARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALIRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUŞTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KILIS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİLİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KILIS	MERKEZ	MEHMET RİFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGGENERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ CAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLCA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	ŞİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARİS	CAMDIBİ MAH.ULUSAL EĞEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

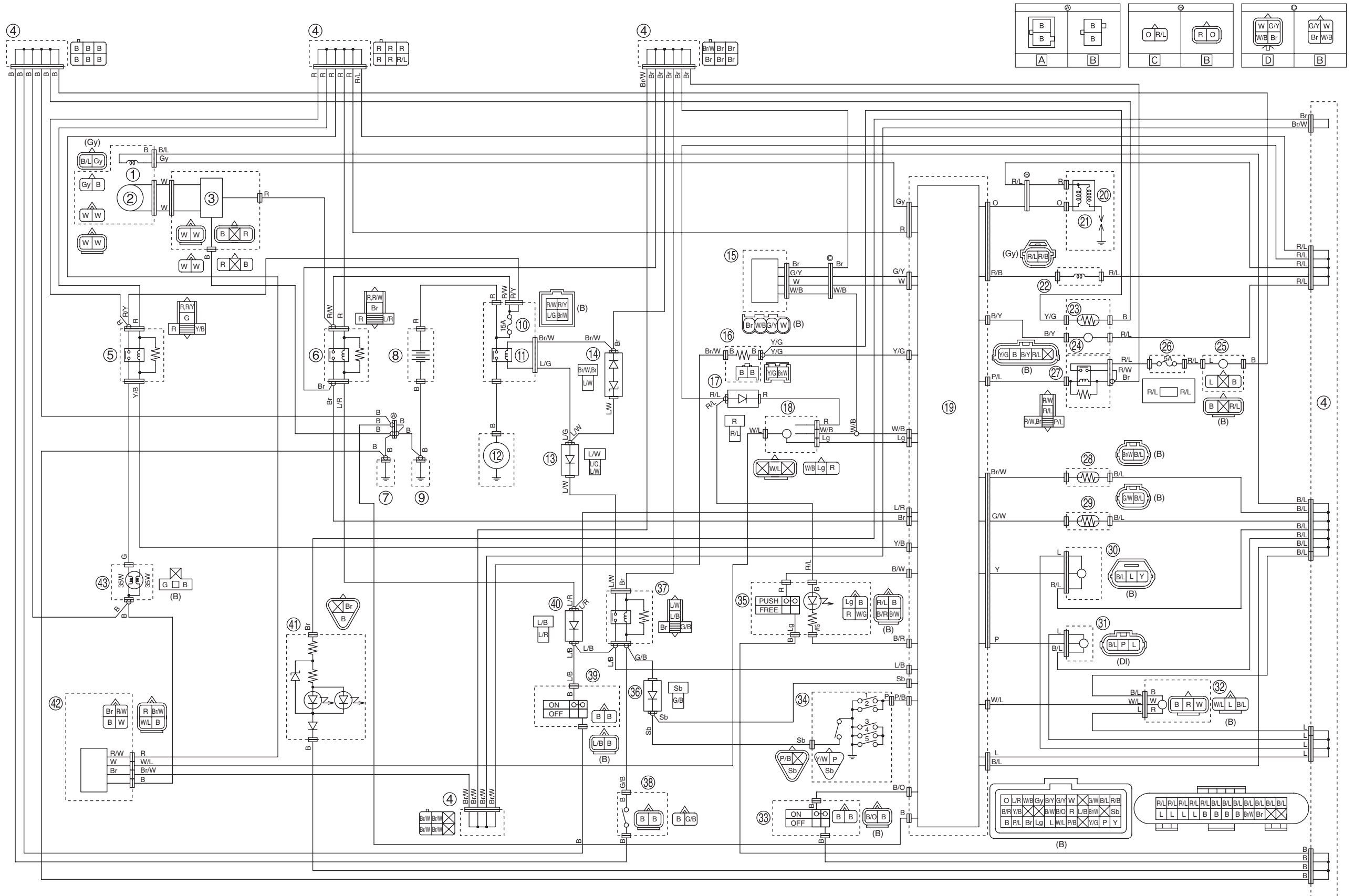
BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUŞA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAHİSMET İNONU CAD.NO:18/1	0362 4374419
MOTOÇABSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SÜLEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13



WR250F/WR250FR 2024
KABLO SEMASI



WR250F/WR250FR 2024
KABLO ŞEMASI

