



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Aracınızı kullanmadan önce
bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

TT-R 125

MOTOSİKLET

TT-R125LWE

BSR-F8199-81

Önemli etiketlerin konumları	1
Güvenlik bilgileri	2
Açıklama	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlar	7
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yamaha TT-R125LWE modelini satın almış olduğunuz için tebrikler. Bu model, Yamaha'nın üstün kaliteli sportif, touring ve önde gelen yarış makineleri üretimindeki geniş tecrübesinin bir ürünüdür. Yamaha markasını bu sahalarda lider duruma getirmiş olan yüksek işçilik kalitesinin ve dayanıklılığın bir örneğidir.

Bu kılavuz size bu motosikletin çalışma şekli, kontrol edilmesi ve temel bakımları konusunda bilgi sağlamak üzere hazırlanmıştır. Motosikletinizin çalışma şekli ya da bakımı ile ilgili sorularınız için lütfen bir Yamaha Yetkili Satıcısına başvurun. Bu Yamaha motosikletin tasarımı ve üretimi, üretim tarihinde geçerli hava kirliliğinin önlenmesine yönelik emisyon standartlarına tamamen uygundur. Yamaha, bu standartları motosikletin performansından veya kullarımdaki ekonomikliğinden taviz vermeden karşılamıştır. Bu yüksek standartları koruyabilmek için, sizin ve Yamaha bayinizin önerilen bakım programlarını ve bu kılavuzdaki kullanım talimatlarını dikkate alması önemlidir.

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

UYARI

Bu motosiklet sadece arazide kullanım amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu motosikletin halka açık cadde, yol veya otoyollarda kullanılması yasa dışıdır. Bu şekilde kullanım yasalarca yasaklanmıştır. Bu motosiklet, hemen hemen tüm ulusal yol dışı gürültü seviyesi ve kıvılcım önleyici yasaları ve düzenlemeleri ile uyumludur. Motosikleti kullanmadan önce lütfen bulunduğunuz yerdeki trafik kurallarını ve talimatlarını kontrol edin.

UYARI

Bu araç yeni başlayan sürücüler için uygun değildir. Bu araç yalnızca eğitimli ve deneyimli sürücüler tarafından kullanılmalıdır.

Giriş

ÖNEMLİ GÜVENLİK NOTU:

- Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu baştan sona okuyun. Tüm talimatları anladığınızdan emin olun.
- Motosiklette bulunan uyarı ve ikaz etiketlerine özellikle dikkat edin.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşına olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın.

AİLELERE ÖNEMLİ NOT:

Bu motosiklet bir oyuncak değildir. Çocuğunuz bu motosikleti kullanmadan önce, Kullanıcı Kılavuzu'ndaki tüm uyarı ve talimatları anladığınızdan emin olun. Ayrıca çocuğunuzun da bunları anladığından emin olun. Çocuklar farklı yeteneklere, fiziksel becerilere ve karar verme kapasitesine sahiptir. Bazı çocuklar bu motosikleti doğru bir şekilde kullanamayabilir. Aileler, çocukları motosiklet kullanırken onlara göz kulak olmalıdırlar. Aileler, çocuklarının motosiklet kullanmasına düzgün kullanabilecek yeteneğe eriştiklerini hissettikten sonra izin vermelidir.

Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

Önemli kılavuz bilgileri

**TT-R125LWE
KULLANICI KILAVUZU**

©2024, Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

1. basım, Nisan 2023

Tüm hakları saklıdır.

**Yamaha Motor da Amazônia Ltda şirketinin
yazılı izni olmadan tekrar basılması veya
izinsiz kullanımı kesinlikle yasaktır.**

Türkiye’de basılmıştır.

Önemli etiketlerin konumları	1-1
------------------------------------	-----

Güvenlik bilgileri.....	2-1
-------------------------	-----

Açıklama.....	3-1
Soldan görünüm.....	3-1
Sağdan görünüm.....	3-2
Göstergeler ve kumandalar.....	3-3

Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4-1
Kontak kilidi	4-1
Gidon düğmeleri.....	4-1
Debriyaj kolu	4-2
Vites pedalı	4-2
Fren kolu	4-3
Fren pedalı	4-3
Yakıt deposu kapağı.....	4-3
Yakıt	4-4
Yakıt deposu havalandırma hortumu	4-5
Yakıt musluğu.....	4-6
Marş (jikle) kolu	4-6
Ayak marşı	4-7
Sele	4-7
Tel kilidi (Avrupa için)	4-8
Ön çatalın ayarlanması	4-8
Amortisör grubunun ayarlanması	4-9
Yan ayak	4-11
Marş devresi kesme sistemi.....	4-12

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller.....	5-1
---	-----

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları.....	6-1
Motorun alıştırılması.....	6-1
Soğuk motorun çalıştırılması.....	6-2
Sıcak motorun çalıştırılması	6-2
Vites değiştirme.....	6-3
Park etme.....	6-4

Periyodik bakım ve ayarlar	7-1
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	7-2
Periyodik bakım ve yağlama tablosu.....	7-3
Panellerin sökülmesi ve takılması	7-6
Bujilerin kontrol edilmesi	7-7
Motor yağı	7-8
Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve hortumların kontrol edilmesi	7-11
Kıvılcım önleyicinin temizlenmesi... ..	7-12
Karbüratörün ayarlanması.....	7-13
Motor rölanti devrinin ayarlanması ..	7-14
Gaz kolu boşluğunun ayarlanması.....	7-14
Supap boşluğu	7-15
Lastikler.....	7-15
Telli jantlar	7-17

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması.....	7-17
Fren kolu boşluğunun ayarlanması.....	7-18
Fren pedalı yüksekliği ve boşluğunun ayarlanması	7-19
Vites pedalının kontrol edilmesi	7-20
Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi	7-20
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	7-21
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-22
Tahrik zinciri boşluğu.....	7-22
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	7-24
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-25
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-25
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-26
Arka amortisörün yağlanması	7-26
Salıncak pivotlarının yağlanması	7-26
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-27
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-27

İçindekiler

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-28
Akü	7-28
Sigortaların değiştirilmesi.....	7-29
Motosikletin sabitlenmesi	7-30
Ön tekerlek.....	7-31
Arka tekerlek	7-31
Sorun Giderme.....	7-33
Sorun giderme tablosu	7-34

Motosikletin bakımı ve

muhafaza edilmesi.....	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-3

Teknik özellikler	9-1
--------------------------------	------------

Kullanıcı bilgileri.....	10-1
Tanımlama numaraları.....	10-1

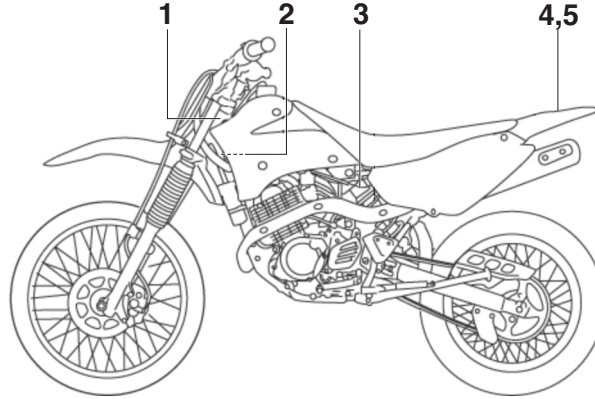
Dizin	11-1
--------------------	-------------

Önemli etiketlerin konumları

Motosikletinizde bulunan tüm etiketleri okuyun ve anlamlarını öğrenin. Bu etiketler, motosikletinizin emniyetli ve düzgün bir şekilde kullanımı için önemli bilgiler içerir. Motosikletinizden asla herhangi bir etiketi sökmeyin. Etiket okumak zorlaşırsa veya etiket kaybolursa yedek etiket Yamaha teknik servisinden temin edilebilir.

1

Avrupa için



Önemli etiketlerin konumları

1

Avrupa için

1



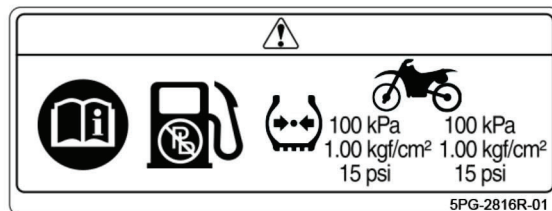
2



3



4



5



Önemli etiketlerin konumları

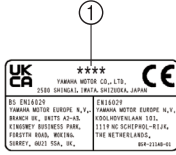
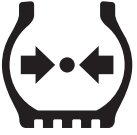
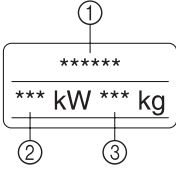
Aşağıdaki resimli şemalara bakın ve açıklayıcı yazıları okuyun.

1

	Kullanıcı kılavuzunu okuyun.		Asfaltlı yollarda kullanmayın.
	Daima onaylı bir kask kullanın ve koruyucu giysiler giyin.		Asla yolcu taşımayın.
	6 yaş üzeri içindir. Bu motosikletin 6 yaş altındaki çocuklar tarafından kullanılması, ciddi yaralanmalara, hatta ölüme neden olabilir.		Bu ünite, yüksek basınçlı azot gazı içerir. Yanlış kullanılması patlamaya sebep olabilir. Yakmayın, delmeyin veya açmayın.
	Çocukların bu aracı ailelerinin denetimi altında kullanması gerekmektedir.		Akünün boşalmasını önlemek için sürüşten sonra kontağı kapatın.

Önemli etiketlerin konumları

1

	Sadece kurşunsuz benzin kullanın.		① İmalat tarihi
	Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken ayarlayın.		
 ** kPa ** kPa ** kgf/cm ² ** kgf/cm ² ** psi ** psi	Lastik basıncını ayarlayın. Yanlış lastik havası basıncı, kontrol kaybına neden olabilir. Kontrol kaybı ise ciddi yaralanmayla hatta ölümle sonuçlanabilecek kazaya neden olabilir.		
	① Model Adı ② Azami Güç ③ Çalışır durumdaki ağırlığı		

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşina olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim

kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet, yalnızca arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve kaplamalı veya kaplamasız sokaklarda, caddelerde veya otoyollarda kullanılması yasalara aykırıdır. Halka açık arazilerde kullanımı da yasalara aykırı olabilir. Sürüş yapmadan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.
- Bu motosiklet sadece sürücüyü taşımak üzere tasarlanmıştır. Yolcu taşınamaz.

- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı). Koşulların elverişli olduğundan daha hızlı sürmeyin.
- Tanımadığınız bölgelerde çok dikkatli sürün. Bir kazaya neden olabilecek gizli engellerle karşılaşabilirsiniz.
- Sürüş hakimiyeti için sürücünün pozisyonu önemlidir. Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle

tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.

- İlaç etkisi altındayken veya alkollüken kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Motoru çalıştırmadan önce, boş vitesin seçilmiş olduğundan emin olun.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask kullanın.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük kullanın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ve kalın botlar, pantolon, eldiven vs. giymeniz yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına,

ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilir, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalan-

dırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve

onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken

“Yükleme” bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatmak aksesuarlar takmayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı nedeniyle dengeyi yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş

pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-15 no'lu sayfaya bakın.

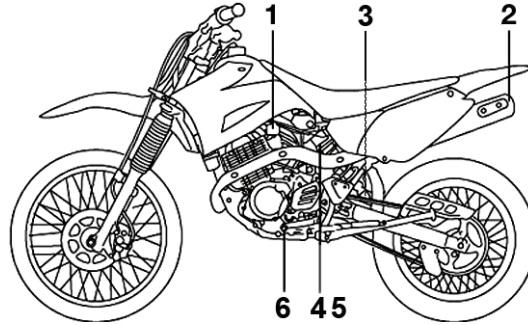
Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm

3

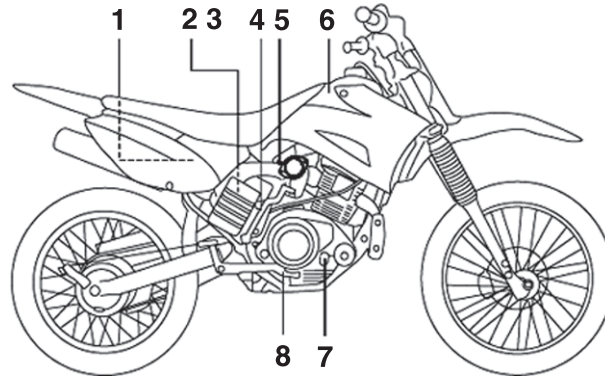


1. Yakıt musluğu (sayfa 4-6)
2. Kivılcım önleyici (sayfa 7-12)
3. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-9)
4. Yay ön yükü ayar somunu (sayfa 4-9)
5. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayar vidası (sayfa 4-9)
6. Vites pedalı (sayfa 4-2)

Açıklama

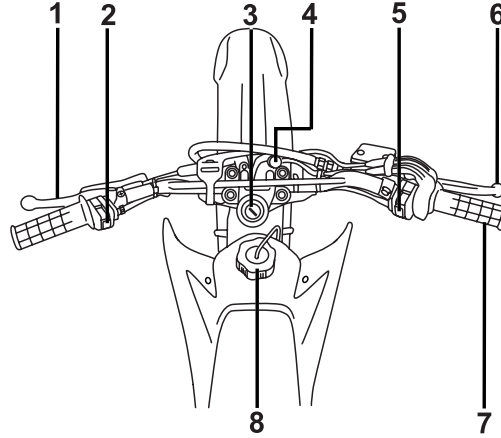
Sağdan görünüm

3



1. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-11)
2. Akü (sayfa 7-28)
3. Sigorta (sayfa 7-29)
4. Ayak marşı (sayfa 4-7)
5. Gaz kelebeği durdurma vidası (sayfa 7-14)
6. Yakıt deposu (sayfa 4-3)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-8)
8. Fren pedalı (sayfa 4-3)

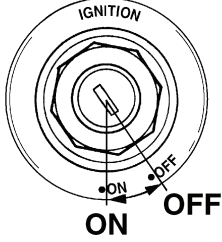
Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-2)
2. Motor durdurma anahtarı (sayfa 4-1)
3. Kontak (sayfa 4-1)
4. Marş (jikle) kolu (sayfa 4-6)
5. Marş anahtarı (sayfa 4-1)
6. Ön fren kolu (sayfa 4-3)
7. Gaz kolu (sayfa 7-14)
8. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-3)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak kilidi



Kontak ile ateşleme sistemi çalıştırılır. Kontak konumları aşağıda açıklanmıştır.

AÇIK

Tüm elektrikli sistemler çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

KAPALI

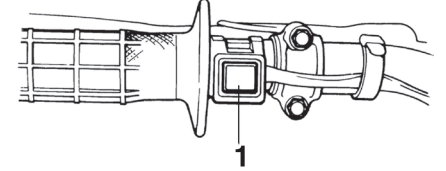
Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını "OFF" konumuna getirmeyin, aksi takdirde tüm elektrikli sistemler devreden çıkar ve kontrolün kaybedilmesine ya da kazaya neden olabilir.

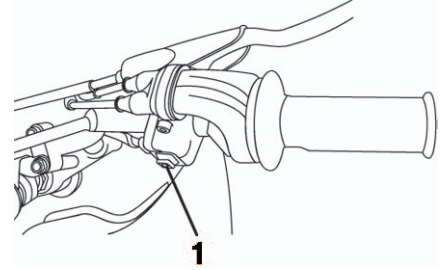
Gidon düğmeleri

Sol



1. Motor durdurma düğmesi "ENGINE STOP"

Sağ



1. Marş düğmesi "⊞"

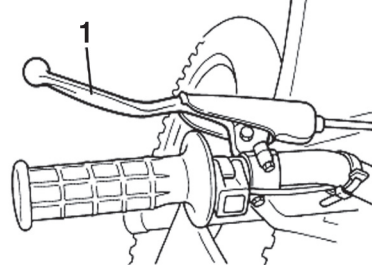
Motor durdurma düğmesi “ENGINE STOP”

Aracın devrilmesi veya gaz telinin sıkışması gibi acil durumlarda motor durana kadar bu düğmeyi basılı tutun.

Marş düğmesi “(⊗)”

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Debriyaj kolu

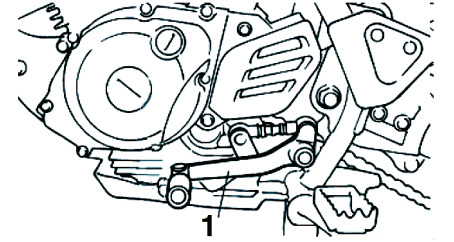


1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafında bulunur. Kavramayı ayırmak için bu kolu gidona doğru çekin. Kavramayı birleştirmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda marş devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj svici mevcuttur. (4-12 no’lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı

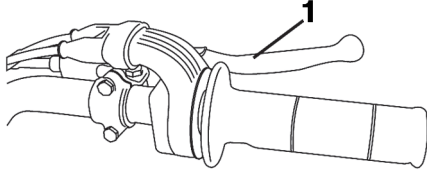


1. Vites pedalı

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no’lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

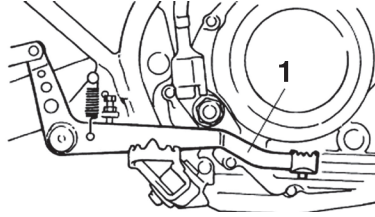
Fren kolu



1. Ön fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

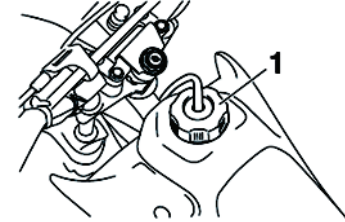
Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, saat yönünün tersine çevirin ve ardından çekerek çıkarın. Yakıt deposu kapağını takmak için, yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

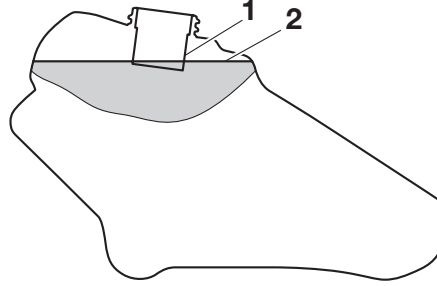
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız

ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

6,0 L (1,6 US gal, 1,3 Imp.gal)

Rezerv yakıt kapasitesi:

0,8 L (0,21 US gal, 0,18 Imp.gal)

Önerilen yakıt hakkında

Mevcut yakıt kaliteleri konuma göre değişiklik gösterdiğinden, aşağıdaki bilgileri kılavuz olarak kullanın. Belirtilen minimum oktan numarasında veya daha yüksek bir benzin kullandığınızdan emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kuzey Amerika: [(R+M)/2] 86 oktan
Avrupa: RON 95 oktan
Okyanusya, Afrika: RON 91 oktan

Alkollü benzin (alkol karışımlı yakıtlar)

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol içeriği %10'u geçmiyorsa kullanılabilir (E0, E5, E10'un tümü kabul edilebilir). Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

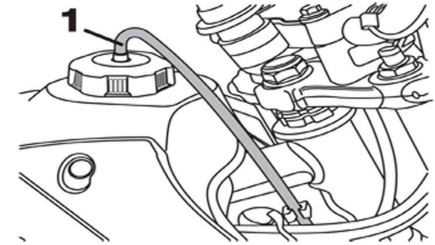
Avrupa için



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Yakıt deposu havalandırma hortumu



1. Yakıt deposu havalandırma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

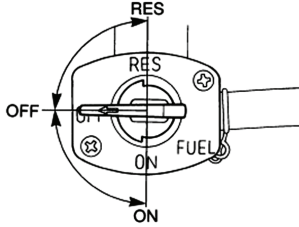
- Yakıt deposu havalandırma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

Yakıt musluğu

Yakıt musluğu yakıt deposundan karbüratör(ler)e yakıt temin eder ve aynı zamanda yakıtı süzer.

Yakıt musluğunun üç konumu vardır:

KAPALI



Yakıt musluğu bu konumdayken yakıt akışı olmaz. Motor çalışmıyorken yakıt musluğunu bu konuma getirin.

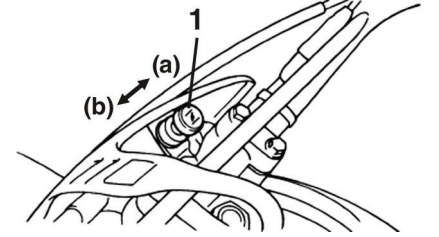
AÇIK

Yakıt musluğu bu konumdayken karbüratör(ler)e yakıt akışı gerçekleşir. Normal sürüş, mandal bu konumdayken gerçekleştirilir.

RES (Yedek Depo)

Bu, yedek depoyu gösterir. Sürüş esnasında yakıt tükenirse yakıt musluğunu bu konuma getirin. İlk fırsatta depoyu doldurun. Yakıt musluğunu tekrar “ON” (AÇIK) konumuna getirmeyi unutmayın!

Marş (jikle) kolu “|X|”



1. Marş (jikle) kolu “|X|”

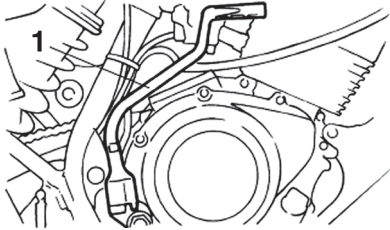
Soğuk motorun çalıştırılması esnasında zengin bir hava-yakıt karışımına ihtiyaç duyulur, bu karışım jikleyle ayarlanır.

Jikleyi devreye sokmak için kolu a yönünde çekin.

Jikleyi devreden çıkarmak için kolu b yönünde çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ayak marşı



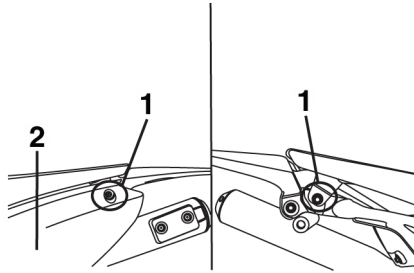
1. Ayak marşı

Motor kontak anahtarını kullanarak çalışmazsa, ayak marşını kullanarak çalıştırmayı deneyin. Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavraşana kadar yavaşça, sonra da hızla bastırın. Bu model debriyaja basılırken motorun herhangi bir viteste çalıştırılabileceği birincil ayak marşı ile donatılmıştır. Ancak çalıştırmadan önce şanzımanı boşa almanız tavsiye edilir.

Sele

Selenin çıkarılması

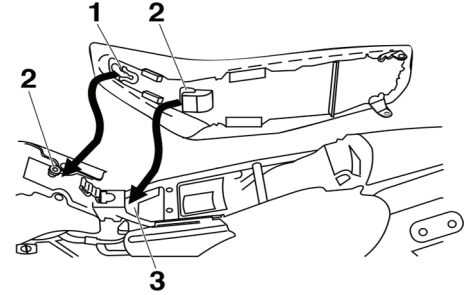
1. Panel A'yı çıkarın. (7-6 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvatayı sökün.
3. Koltuğu ve panel C'yi sabitleyen cıvatayı sökün.
4. Koltuğu çekerek çıkarın.



1. Cıvata
2. C paneli

Selenin takılması

1. Resimde gösterildiği sele tutucusuna ve yuvasına çıkıntıları takın.



1. Yuva
2. Çıkıntı
3. Tutucu

2. Seleyi yerine yerleştirin ve cıvataları sıkın.
3. Paneli takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Tel kilidi (Avrupa için)

Motosikletinizde, izinsiz kullanımı önlemeye yardımcı olmak için harici bir hırsızlık önleme mekanizması bulunmaktadır. Motosikletinizle birlikte verilen tel ve kilit grubunu kullanın.

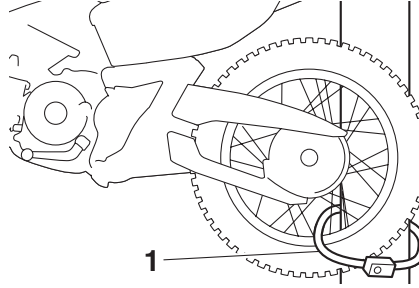
⚠ UYARI

Motosikletinizi kullanmadan önce, tel ve kilit grubunu bir çantada veya başka bir güvenli yerde muhafaza edin. Tel kilidini motosikletinizde veya üzerinizde bir yere asmayın! Tekerleklerle, gidona veya motosikletin diğer parçalarına takılarak sürüş hakimiyetini kaybetmenize veya bir kazaya neden olabilir.

Motosikletinizi kilitlemek için

1. Motosikletinizi istediğiniz yere park edin.
2. Motosikletin güvenli bir şekilde park edildiğinden emin olun. Yan/orta ayağı veya uygun başka bir destek kullanın.
3. Teli kilit grubundan ayırın.

4. Telin bir ucunu arka tekerlekten geçirin ve iki ucunu kilit grubuna takıp kilitleyin.



1. Tel ve kilit grubunun doğru kullanımı

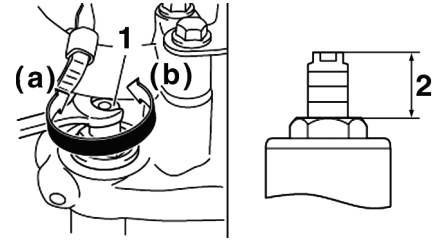
5. Motosikletinizi kullanmadan önce, yukarıdaki adımları ters sırayla uygulayın.

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Ön çatalda önyük ayarlama cıvataları mevcuttur.



1. Ayar cıvatası
2. A mesafesi

Yay ön yükünü artırmak için cıvatayı (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için cıvatayı (b) yönünde çevirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

14,0 mm (0,55 inç)

Standart:

14,0 mm (0,55 inç)

Maksimum (sert):

4,0 mm (0,16 inç)

4

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Amortisör grubunun ayarlanması

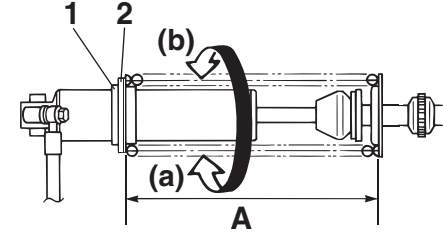
Bu amortisör grubunda yay ön yüklü ayarlama somunu, genişleme kuvveti ayarlayıcı ve sıkışma kuvveti ayar somunu mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin.
Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilit somunu
2. Ayar somunu

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.

Yay ön yükü:

Minimum (yumuşak):

Mesafe A = 167,5 mm (6,59 inç)

Standart:

Mesafe A = 160,5 mm (6,32 inç)

Maksimum (sert):

Mesafe A = 147,5 mm (5,81 inç)

3. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın. **DİKKAT: Kilitli somunu somuna dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.**

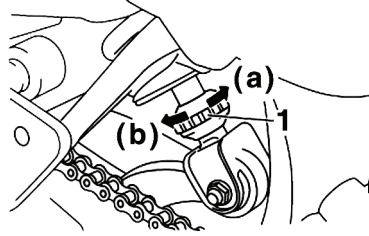
Sıkma torku:

Kilit somunu:

42 N·m (4,2 kgf·m, 31 lb·ft)

Sıçrama sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin. Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Genişleme kuvveti ayarlama vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 20 tıklama

Standart:

(b) yönünde 12 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tıklama

İPUCU

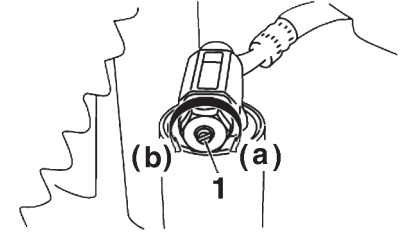
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklatabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Kompresyon sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayar vidasını durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 18 tıklama

Standart:

(b) yönünde 9 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tıklama

4

İPUCU

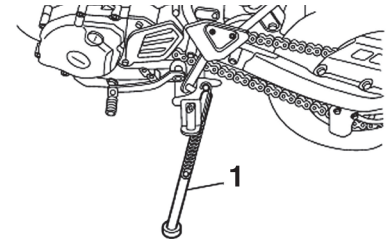
- Sönümlleme kuvveti ayar vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayar vidasını (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu kurcalamayın veya açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle ünitenin patlamasına neden olabilir.
- Silindirlerin deformasyona veya hasara uğramasına izin vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlleme performansına sebep olabilir.
- Zarar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürrebilirsiniz.

Yan ayak



1. Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir.

Marş devresi kesme sistemi

Bu sistem, debriyaj kolu çekilmediği sürece viteste motorun çalışmasını önler. Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
 - Düğme kullanımı hakkında bilgi için 4-1 ve 4-1 no'lu sayfalara bakın.
-

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Motor çalışmıyorken:

1. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
2. Vitesi boşa alın.
3. Marş düğmesine veya ayak marşına basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

4. Motor durdurma düğmesine basın.
5. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
6. Debriyaj kolunu çekin.
7. Marş düğmesine veya ayak marşına basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. Motosiklet kullanılabilir.



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-4, 4-5
Motor yağı	• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-8
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekliyorsa değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-18, 7-20, 7-21
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Pedal boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın.	7-19, 7-20

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Debriyaj	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekiyorsa teli yağlayın. - Koldaki boşluğu kontrol edin. - Gerekiyorsa ayarlayın.	7-17
Gaz kolu	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. - Gerekiyorsa Yamaha Yetkili Servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ve elcik yuvasını yağlatın.	7-14, 7-24
Kumanda telleri	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekiyorsa yağlayın.	7-24
Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu kontrol edin. - Gerekiyorsa ayarlayın. - Zincirin durumunu kontrol edin. - Gerekiyorsa yağlayın.	7-22, 7-24
Jantlar ve lastikler	- Hasar olup olmadığını kontrol edin. - Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekiyorsa düzeltin.	7-15, 7-17
Fren ve vites pedalları	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Fren ve debriyaj kolları	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Yan ayak	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Şasi sabitleme elemanları	- Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. - Gerekiyorsa sıkın.	—
Motor durdurma düğmesi	Çalışmasını kontrol edin.	4-1

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 20 saat, yeni motorun performansı ve ömrü için çok önemlidir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 20 saatte aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır. Ancak, kısa süreliğine yük altında tam gazla kullanım (en fazla iki ila üç saniye) motora zarar vermeyecektir. Tam gazla hızlanmanın ardından, motor uzun süreli bir dinlenme aşamasında çalıştırılmalıdır. Geçici ısı birikiminin temizlenmesi ardından motorun soğuması için, düşük devirle sürüş yapın.

0–10 saat

- 1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.
- Her bir saatlik sürüş sonrasında motoru durdurun ve beş ila on dakika arasında motorun soğumasını bekleyin.
- Motor devrini ara sıra değiştirin. Motoru belirli bir gaz kolu açıklığında uzun süre çalıştırmayın.

10–20 saat

- 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.
- Vites değişimleri sırasında motor devrini arzu ettiğiniz şekilde artırın ancak asla tam gazla kullanmayın.

Rodajdan sonra

Uzun süre tam gaz sürmeyin. Motor devrini ara sıra değiştirin.

DİKKAT

Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Soğuk motorun çalıştırılması

Kontakt devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- Debriyaj kolu çekili ve şanzıman bir vites takılı.

Motoru çalıştırmak için

1. Yakıt musluğunu açık konumuna getirin.
2. Kontaklı açın.
3. Vitesi boş konuma alın.
4. Jikleği açın ve gazı tamamen kapatın. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)
5. Motoru marş düğmesine basarak veya ayak marşına bastırarak çalıştırın.
6. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.
7. Motor çalıştıktan sonra jikleği yarı konumuna getirin.
8. Motor ısındıkça jikleği azaltın.
9. Motor normal şekilde rölantide çalışmaya başladığında jikleği kapatın.

10. Gaz tepkisini test ederek motorun sıcak olduğunu doğrulayın. Motor hızlı tepki verdiğinde motor sıcaktır ve araç normal şekilde sürülebilir.

İPUCU

- Aşırı egzoz emisyonunu önlemek için jikleği gerekenden daha uzun süre kullanmayın.
- Jikle kullanımı için gereken süre ortam sıcaklığına ve motorun en son ne zaman çalıştırıldığına bağlıdır. Sıcaklık ne kadar düşük olursa veya kullanımlar arasındaki süre ne kadar uzun olursa, jiklenin o kadar uzun süre kullanılması gerekecektir.

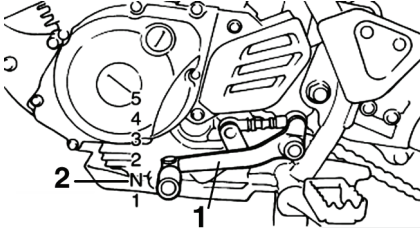
DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Sıcak motorun çalıştırılması

Motor sıcakken jikle gerekmemesi halinde soğuk motorun çalıştırılmasında uygulanan prosedürü uygulayın.

Vites değiştirme



1. Vites pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Motor, şanzıman ve aktarma organları zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmadığından vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Tablodaki verilen tavsiye niteliğindeki vites değiştirme noktalarını

da, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.

5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

İPUCU

Normal kullanım koşullarında, tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında vites değiştirin.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her iki ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında bir alt vitese geçiş yapın.
3. Motosiklet 16 km/h (10 mph) hıza düştüğünde, motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti ya-

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

vaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

4. Motosiklet durduğunda vites boş konuma getirilebilir ve debriyaj kolu serbest bırakılabilir.

⚠ UYARI

- Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.
- Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksekte devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrolün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.

Vites yükseltme noktaları:

1. → 2.: 16 km/h (10 mph)
2. → 3.: 24 km/h (15 mph)
3. → 4.: 34 km/h (21 mph)
4. → 5.: 40 km/h (25 mph)

Vites düşürme noktaları:

5. → 4.: 30 km/h (19 mph)
4. → 3.: 25 km/h (16 mph)
3. → 2.: 20 km/h (12 mph)
2. → 1.: 15 km/h (9 mph)

Park etme

Motosikletinizi park ederken, motoru durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve yakıt musluğunu “OFF” (KAPALI) konumuna alın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yaya- ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin- lere park etmeyin, aksi takdir- de motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 2-2 no'lu sayfaya bakın.

UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

İPUCU

- 7000 km (4200 mil) veya 18 aydan itibaren, 3000 km (1800 mil) veya 6 ay aralıklarıyla bakım işlemlerini tekrar edin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

No.	ÖĞE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
			10000 km veya 1 ay veya	3000 km veya 6 ay veya 90 saat	5000 km veya 12 ay veya 150 saat
1	* Yakıt hattı	• Yakıt hortumlarında çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa değiştirin.		✓	✓
2	Buji	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓	✓
3	* Supap boşluğu	• Motor soğuk durumdayken supap boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.			✓
4	* Hava filtresi elemanı	• Solvent ile temizleyin. • Gerekiyorsa değiştirin.		✓	✓
5	* Karter havalandırma sistemi	• Her bir havalandırma hortumunu çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin. • Gerekiyorsa değiştirin.	✓	✓	✓
6	* Karbüratör	• Motor rölanti devrini kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	✓	✓	✓
7	Egzoz sistemi	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa sıkın. • Gerekiyorsa contayı (contaları) değiştirin.		✓	✓
8	* Kıvılcım önleyici	• Temizleyin.			✓
9	Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motorun ısınmasını bekleyin).	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

İPUCU

- 7000 km (4200 mil) veya 18 aydan itibaren, 3000 km (1800 mil) veya 6 ay aralıklarıyla bakım işlemlerini tekrar edin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

No.	ÖGE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
			10000 km veya 1 ay veya	3000 km veya 6 ay veya 90 saat	5000 km veya 12 ay veya 150 saat
1	* Debriyaj	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	✓	✓	✓
2	* Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓
3	* Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Fren pedalı boşluğunu ayarlayın ve gerekirse fren pabuçlarını değiştirin.	✓	✓	✓
4	* Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Doğru yerleştirilmiş ve kelepçelenmiş olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.		✓	✓
5	* Fren hidroliği	• Değiştirin.		Her 2 yılda	
6	* Tekerlekler	• Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa telleri gerin.	✓	✓	✓
7	* Lastikler	• Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.		✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

No.	ÖĞE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
			10000 km veya 1 ay veya	3000 km veya 6 ay veya 90 saat	5000 km veya 12 ay veya 150 saat
8	* Tekerlek rulmanları	- Rulmanların sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. - Gerekiyorsa değiştirin.		✓	✓
9	* Salıncak pivotu yatakları	- Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin. - Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓
10	Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu/hizalamasını ve durumunu kontrol edin. - Ayarlayın ve zinciri Yamaha zincir yağı veya eşdeğeri ile iyice yağlayın.	Her yolculuk		
11	* Gidon rulmanları	- Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin. - Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓		✓
12	* Şasi sabitleme elemanları	- Tüm şasiyi ve sabitleyicileri kontrol edin. - Gerekiyorsa düzeltin.	✓	✓	✓
13	Fren kolu pivot mili	Silikon yağı hafifçe uygulayın.		✓	✓
14	Fren pedalı pivot mili	Hafifçe lityum-sabun bazlı gres uygulayın.		✓	✓
15	Debriyaj kolu pivot mili	Hafifçe lityum sabun bazlı gres (çok amaçlı gres) uygulayın.		✓	✓
16	Vites pedalı pivot mili	Hafifçe lityum sabun bazlı gres (çok amaçlı gres) uygulayın.		✓	✓
17	Yan ayak pivotu	- Çalışmasını kontrol edin. - Hafifçe lityum-sabun bazlı gres uygulayın.	✓		✓
18	* Ön çatal	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekiyorsa değiştirin.		✓	✓
19	* Amortisör grubu	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekiyorsa değiştirin.			✓

Periyodik bakım ve ayarlar

No.	ÖĞE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
			10000 km veya 1 ay veya	3000 km veya 6 ay veya 90 saat	5000 km veya 12 ay veya 150 saat
20	Arka süspansiyon bağlantılı pivotları	• Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓
21	* Kumanda telleri	• Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları güzelce uygulayın.	✓	✓	✓
22	* Gaz kolu	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. • Kabloyu ve elcik muhafazasını yağlayın.	✓	✓	✓

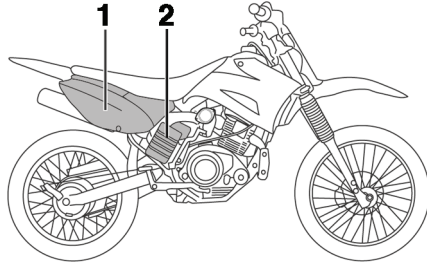
İPUCU

- Hava filtresinin bakımı, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

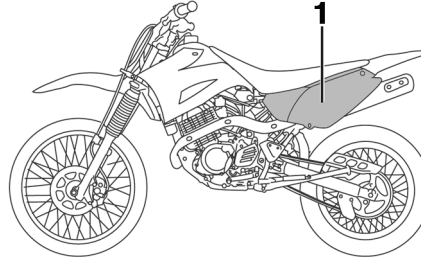
Periyodik bakım ve ayarlar

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli
2. B paneli

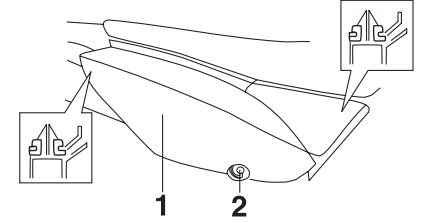


1. C paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

Klipsleri sökün ve paneli çıkarın.



1. A paneli
2. Klips

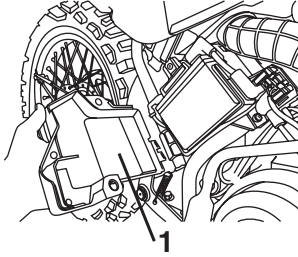
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve klipsi takın.

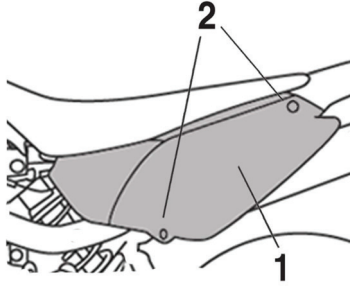
Panel B ve C

Panelin sökülmesi

Çıvataları sökün ve paneli çıkarın.



1. B paneli



1. C paneli
2. Cıvata

Panelin takılması

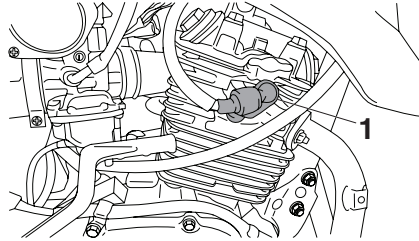
Paneli yerine yerleştirin ve cıvataları takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Isı ve kalın-tılar bujilerin yavaş yavaş erimesine neden olacağından bujinin periyodik bakım ve yağlama tablosuna göre sökölüp kontrol edilmesi gerekir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

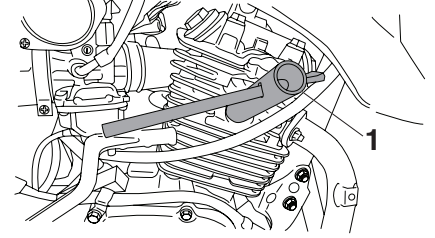
Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

2. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

İPUCU

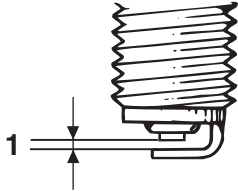
Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

2. Bujiye elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR7HSA

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

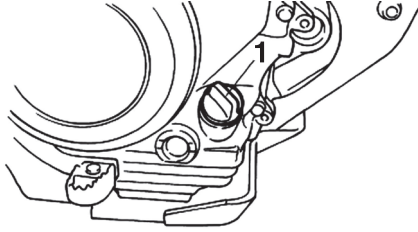
Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Doğru bir okuma için yağ seviyesinin oturması için birkaç dakika bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. **UYARI! Motosikleti yüksek süratte kullandıktan sonra motor yağı filtresi kapağını açmayın, aksi takdirde yağ sıçrayarak yaralanmalara sebep olabilir. Yağ filtresi kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.**

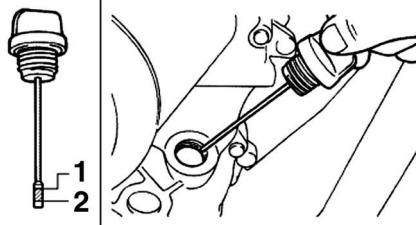
DİKKAT: Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.



1. Motor yağı doldurma kapağı

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



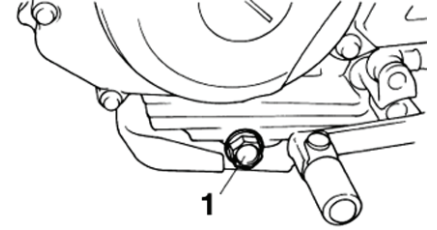
1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa, doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.
6. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağının değiştirilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.

3. Yağı karterden tahliye etmek için, motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye cıvatasını ve contasını çıkarın.



1. Motor yağı tahliye cıvatası

4. Tahliye cıvatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye cıvatası:
20 N·m (2,0 kgf·m, 15 lb·ft)

5. Belirtilen miktarda tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ değiştirme miktarı:

1,00 L (1,06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal ekleme-
yin. Dizel sınıfı “CD” yağlar kul-
lanmayın. Motor yağında sür-
tünme azaltıcı katkı maddeleri
bulunmadığından emin olun.
- Kartere yabancı madde girme-
mesine dikkat edin.

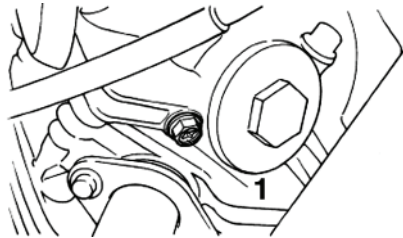
6. O-ringi kontrol edin ve gerekli ol-
duğu takdirde değiştirin.
7. Yağ dolum kapağını takın ve sı-
kın.
8. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika
boyunca rölantide çalışırken yağ
sızıntısı olup olmadığını kontrol
edin. Yağ sızıntısı varsa derhal
motoru durdurun ve sebebini
araştırın.

9. Motoru durdurun ve yağın çök-
mesini birkaç dakika bekledikten
sonra yağ seviyesini kontrol edin,
gerekliyorsa yağ ekleyin.

DİKKAT

**Motor yağı değiştirildikten sonra
aşağıda açıklanan yöntemle yağ ba-
sıncını kontrol etmeyi unutmayın.**

10. Hava alma cıvatasını sökün, mo-
toru çalıştırın ve yağ dışarı çıkana
kadar rölantide çalıştırın. Birkaç
dakika sonra motor yağı halen
dışarı sızılmıyorsa hasar görme-
mesi için motoru durdurun ve in-
celenmesi için bir Yamaha Yetkili
Servisi'ne başvurun.



1. Hava tahliye cıvatası

11. Yağ basıncını kontrol ettikten
sonra, hava alma cıvatasını belir-
tilen torka sıkın.

Sıkma torku:

Hava alma cıvatası:

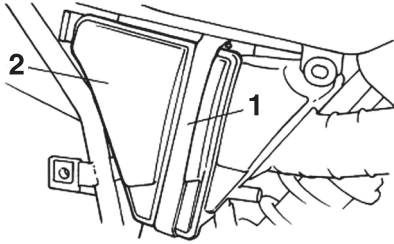
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve hortumların kontrol edilmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda filtre elemanı daha sık temizlenmelidir. Hava filtresi kontrol hortumlarını düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

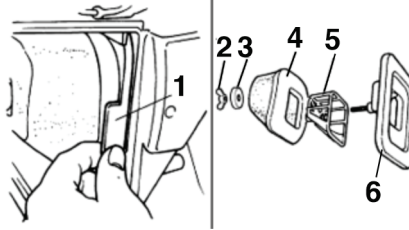
Hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Panel A'yı çıkarın. (7-6 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kayışı sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



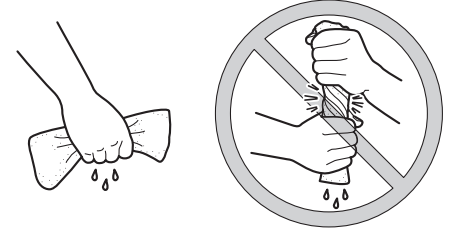
1. Şerit
2. Hava filtresi muhafazası kapağı

3. Hava filtresi elemanını muhafazasından çekin.



1. Hava filtresi elemanı
2. Kelebek somun
3. Pul
4. Hava filtresi sünger malzeme
5. Hava filtresi elemanı iskeleti
6. Hava filtresi elemanı kılavuzu

4. Kelebek somunu çıkarın ve ardından hava filtresi elemanını kılavuzdan çıkarın.
5. Hava filtresi elemanı iskeletinden sünger malzemeyi çıkarın.



6. Sünger elemanı solventle temizleyin, ardından kalan solventi sıkarak çıkarın. **DİKKAT: Sünger malzemeye zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.**

7. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

İPUCU

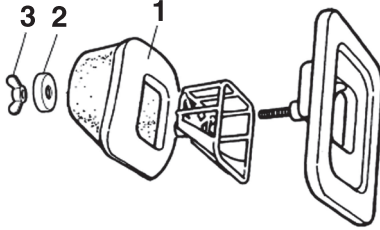
Sünger malzeme ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.

Tavsiye edilen yağ:

Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

Periyodik bakım ve ayarlar

8. Sünger malzemeyi çerçeveye takın, hava filtresi elemanını kılavuzdaki orijinal konumuna yerleştirin ve ardından kelebek somunu sıkın.



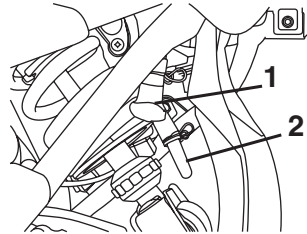
1. Hava filtresi sünger malzeme
2. Pul
3. Kelebek somun

9. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.**

10. Kayışı takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
11. Paneli takın.

Hava filtresi kutusu kontrol hortumlarının kontrol edilmesi ve temizlenmesi

1. Hava filtresi kutusu kontrol hortumlarında toz veya su olup olmadığını kontrol edin.



1. Hava filtresi kontrol hortum tapası
2. Hava filtresi kontrol hortumu

2. Kir ya da su görünüyorsa hortumları sökün, temizleyin ve yerlerine takın.

Kıvılcım önleyicinin temizlenmesi

Kıvılcım önleyici, periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir.

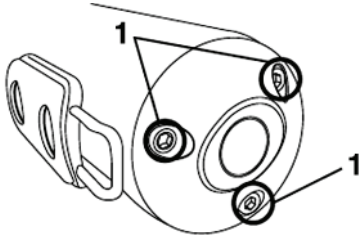
⚠ UYARI

- Her zaman egzoz bileşenlerine dokunmadan önce egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Egzoz sistemini temizlerken motoru çalıştırmayın.

İPUCU

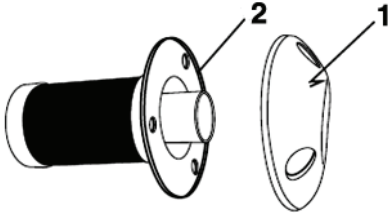
Kıvılcım tutucuyu temizlemek için yanıcı maddeler içermeyen, iyi havalandırılan bir alan seçtiğinizden emin olun.

1. Cıvataları sökerek kıvılcım önleyici kapağını çıkarın ve ardından kıvılcım önleyiciyi susturucudan dışarı çıkarın.



1. Kıvılcım önleyici kapak cıvataları

2. Kıvılcım önleyiciye hafifçe vurun ve ardından bir tel fırça kullanarak karbon birikintilerini temizleyin, ardından kıvılcım önleyicinin içini temizleyin.



1. Kıvılcım önleyici kapak
2. Kıvılcım önleyici

3. Kıvılcım önleyiciyi susturucuya yerleştirin, kıvılcım önleyici ka-

pağını ve cıvataları takın ve ardından cıvataları belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku:

Kıvılcım önleyici kapak cıvatası:
10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

İPUCU

Kıvılcım önleyici kapağını takarken cıvata deliklerini hizaladığınızdan emin olun.

Karbüratörün ayarlanması

Karbüratör motorun çok önemli bir parçasıdır ve detaylı bir ayar gerektirir. Bu yüzden ayar işlemi, düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır. İlerideki bölümde belirtilen ayar işlemleri periyodik bakımın bir parçası olarak sürücü tarafından da yapılabilir.

DİKKAT

Karbüratör ayarı Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle yapılmıştır. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynanması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

İPUCU

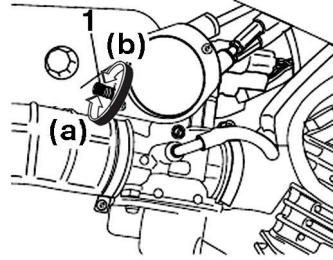
Bu ayarın yapılabilmesi için bir teşhis devir göstergesi gereklidir.

1. Devir göstergesini buji ucuna takın.
2. Motoru çalıştırın ve 1000 ila 2000 devirdeyken ara sıra 4000-5000 devire çıkararak birkaç dakika ısıtın.

İPUCU

Motor gaz verilmesine normal tepki veriyorsa ısınmıştır.

3. Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa gaz durdurma vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.



1. Gaz kelebeği stoper vidası

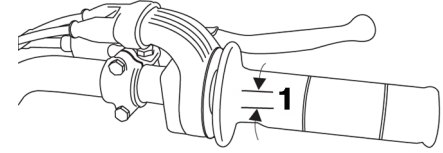
Motor rölanti devri:
1300–1500 d/dk

İPUCU

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bu ayarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

Gaz kolu boşluğunun ayarlanması

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0-5,0 mm (0,12-0,20 inç)

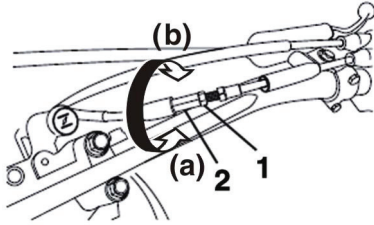
Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

İPUCU

Gaz elciği boşluğunu ayarlamadan önce motor rölanti devri doğru olarak ayarlanmalıdır.

1. Kilitli somunu gevşetin.

2. Gaz elciği boşluğunu artırmak için gaz elcik boşluğu ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz elciği boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilit somunu
2. Ayar somunu

3. Kilitli somunu sıkın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, sürüş hızına ve sürücünün, yükün ve bu model için onaylanmış aksesuarların toplam ağırlığına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

Standart lastik basıncı:

Ön:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

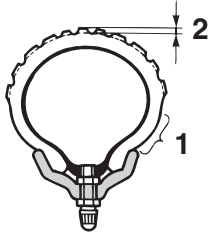
Arka:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

! UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Orta diş derinliği belirtilen sınıra (minimum lastik diş derinliği) ulaşırsa, lastikte çivi veya cam parçacıkları varsa veya yanak çatlamışsa, lastiği derhal bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
4,0 mm (0,16 inç)

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

! UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

70/100-19 42M

Üretici/model:

IRC/IX05H

Arka lastik:

Boyutlar:

90/100-16 52M

Üretici/model:

IRC/IX05H

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşırı derecede aşınmış lastikleri bulunan motosikletin kullanımı sürüş stabilitesini düşürür ve hakimiyet kaybına yol açabilir.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.

Telli jantlar

Maksimum performans, dayanıklılık ve güvenlik için, aşağıdaki noktalara dikkat edin.

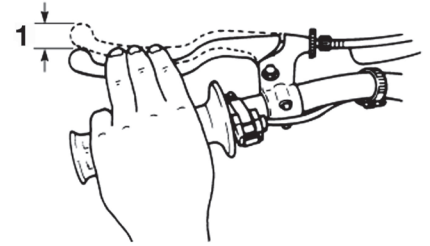
- Tekerleklerde çatlak, deformasyon veya başka hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa, tekerleği Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bükülmüş veya hasarlı bir jantı onarmaya çalışmayın.
- Tellerde gevşeme olup olmadığını kontrol edin. Gevşek teller varsa, tekerleği Yamaha yetkili servisine ayarlatın. Doğru sıkılmamış teller, hizalamanın bozulmasına neden olabilir.
- Lastik veya iç lastik değişiminden sonra tekerlek balansı yaptırın. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, düşmesine yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Bu modelde kullanılan tekerlekler, içsiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde içsiz lastik kullanmayın.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
10,0-15,0 mm (0,39-0,59 inç)

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Lastik kapağını debriyaj koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

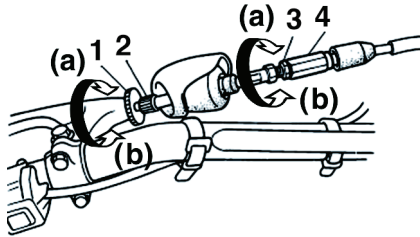
Periyodik bakım ve ayarlar

Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4–8 arası adımları atlayın.

4. Debriyaj kablosunu gevşetmek için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.
5. Lastik kapağını debriyaj teline kadar kaydırın.
6. Debriyaj telinin aşağısındaki kilitli somunu gevşetin.

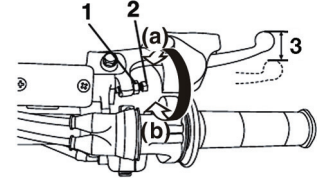


1. Kilitli somun (debriyaj kolu)
2. Ayar cıvatası
3. Kilitli somun (debriyaj kablosu)
4. Ayar somunu

7. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
8. Debriyaj telindeki kilitli somunu sıkın ve kauçuk kapağı orijinal konumuna kaydırın.
9. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

Fren kolu boşluğunun ayarlanması

Fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Kilit somunu
2. Ayar vidası
3. Fren kolu boşluğu

Fren kolu boşluğu:

2,0-5,0 mm (0,08-0,20 inç)

Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Fren kolundaki kilitli somunu gevşetin.
2. Gaz kolu boşluğunu artırmak için fren kolu boşluğu ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

3. Kilitli somunu sıkın.

⚠ UYARI

- Fren kolu boşluğunu ayarladıktan sonra boşluğu tekrar kontrol edin ve frenlerin doğru çalıştığından emin olun.
- Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

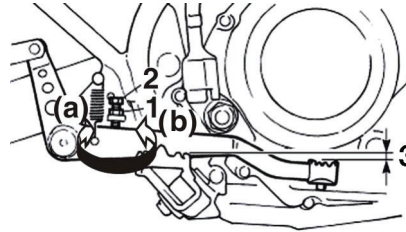
Fren pedalı yüksekliği ve boşluğunun ayarlanması

⚠ UYARI

Bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Fren pedalı yüksekliği

Fren pedalının üst kısmı ve ayak dinlendirmeye yerinin üst kısmı arasındaki mesafe belirtildiği gibi olmalıdır.



1. Kilit somunu
2. Fren pedalı yükseklik ayar cıvatası
3. Fren pedalı konumu

Fren pedalı yüksekliği:

1,0 mm (0,04 inç)

Fren pedalı yüksekliğini periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Fren pedalındaki kilitli somunu gevşetin.
2. Fren pedalını yükseltmek için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Fren pedalını alçaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.
3. Kilitli somunu sıkın.

⚠ UYARI

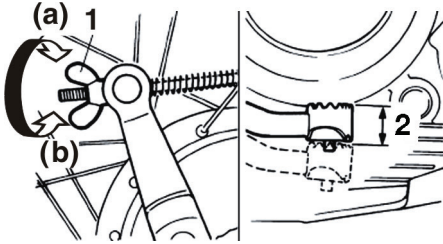
Fren pedalı yüksekliğini ayarladıktan sonra fren pedalı boşluğu ayarlanmalıdır.

Fren pedalı boşluğu

Fren pedalı boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 20,0-30,0 mm (0,79–1,18 inç) olmalıdır. Fren pedalı boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Fren pedalı boşluğunu artırmak için fren milindeki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Fren pedalı boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Fren pedalı boşluk ayar somunu
2. Fren pedalı boşluğu

⚠ UYARI

- Tahrik zinciri boşluğunu ayarladıktan sonra veya arka tekerleği taktıktan sonra fren pedalı boşluğunu daima kontrol edin.
- Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu uyarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

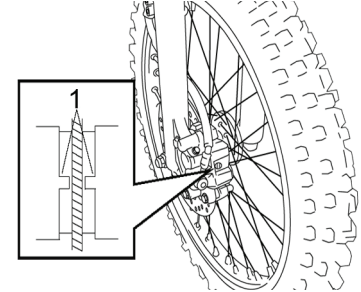
Vites pedalının kontrol edilmesi

Vites pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Yumuşak bir şekilde çalışmıyorsa aracı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

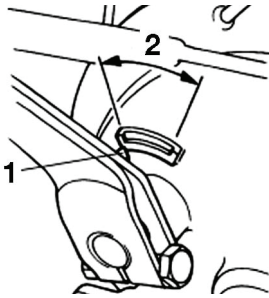


1. Balata kalınlığı

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek

kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Arka fren pabuçları

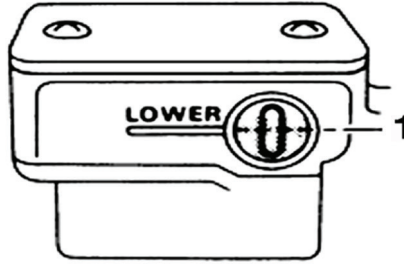


1. Fren pabucu aşınma göstergesi
2. Fren pabucu aşınma sınırı çizgisi

Arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmadan fren balatası aşınmasını kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluşu mevcuttur. Fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma gösterge oluklarının durumuna bakın. Fren pabucu, aşınma göstergesi aşınma sınırına kadar aşınmışsa fren pabucunu bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.

- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın, aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği doldururken, fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperin ve fren hortumunun aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren contaları: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumu: Her dört yılda bir değiştirin.

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

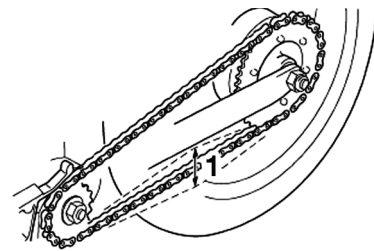
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zinciri boşluğu:

35,0-50,0 mm (1,38-1,97 inç)

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu kontrol ederken zincir gergisi tahrik zincirine değmemelidir.

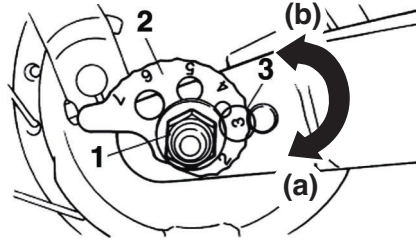
Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Fren pedalı boşluğu ayar somununu gevşetin.
2. Aks somununu gevşetin.
3. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik

zinciri boşluğu ayar plakasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar plakasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

İPUCU

Doğru tekerlek ayarı için her iki ayar plakasının da aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri gergi plakası
3. Konum göstergesi

4. Somunu belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:

60 N·m (6,0 kgf·m, 44 lb·ft)

5. Fren pedalı boşluğunu ayarlayın. (7-19 no'lu sayfaya bakın.)
6. Tahrik zinciri ayar plakasının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Bir fırça veya temiz bezle tahrik zincirindeki kir ve çamuru temizleyin.

İPUCU

Daha iyi bir temizlik yapılması için tahrik zincirini bir Yamaha servisine söktürün ve solvente batırtın.

2. Tüm zincire Yamaha zincir yağı veya eşdeğeri bir yağ püskürterek tüm yan plakaların ve kasnakların yeterince yağlandığından emin olun.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

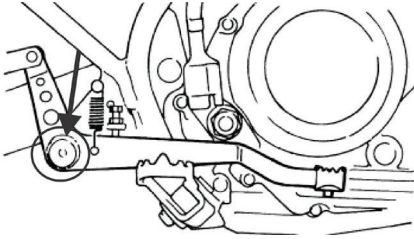
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğru dan su tutmayın. Tel veya kapak kirle-nirse nemli bir bezle silin.

Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



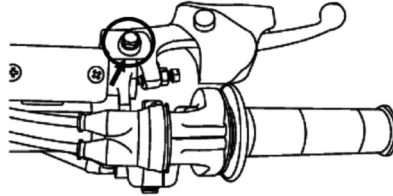
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

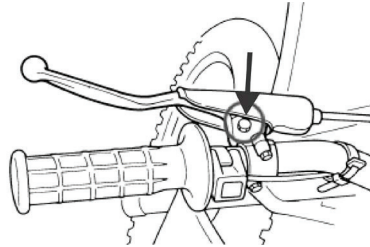
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

Fren kolu:

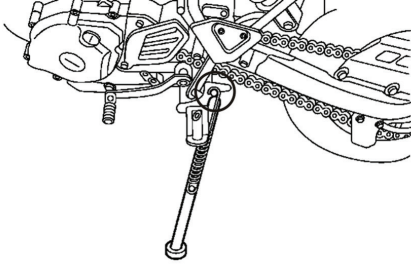
Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

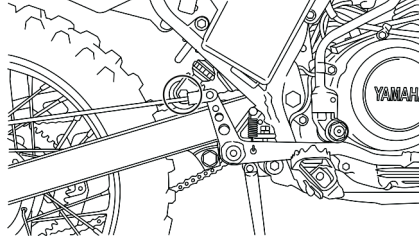
⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Arka amortisörün yağlanması

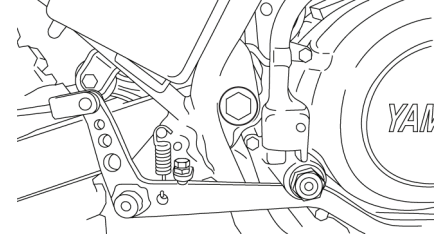


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

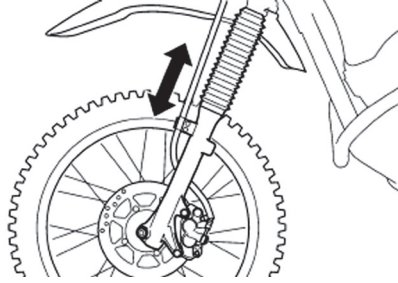
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



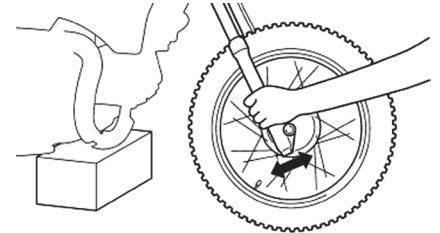
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-30 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

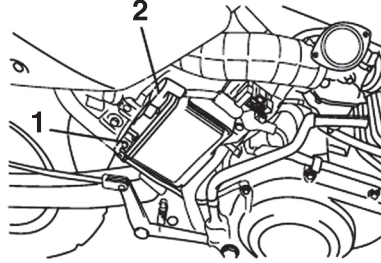


Periyodik bakım ve ayarlar

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)

Akü panel B'nin arkasında yer almaktadır. (7-6 no'lu sayfaya bakın.) Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
 - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi kışkılları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

DİKKAT

Akü hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü hasar görecektir.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

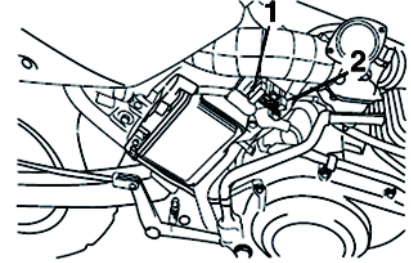
1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü daima tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi



1. Ana sigorta
2. Yedek sigorta

Sigorta tutucu B panelinin arkasındadır. (sayfa 7-6)

Sigorta atmış ise aşağıdaki talimatlara göre yenisi ile değiştirin.

1. Anahtarı "OFF" konumuna getirin ve tüm elektrik devrelerini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Kullanılan sigorta:
10,0 A

3. Anahtarı “ON” konumuna getirin ve kontrol etmek için elektrik devrelerini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosikletin sabitlenmesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehpa ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir krik o yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehpa ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas etmeyecek şekilde kaldırın.

Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehpa ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir krik o yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

Ön tekerlek

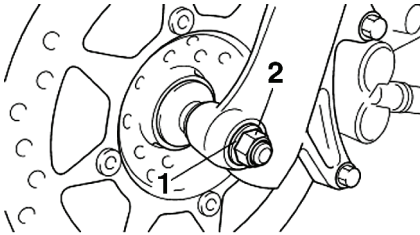
Ön tekerleğin çıkarılması



UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Aks somununu gevşetin.
2. "Motosikletin sabitlenmesi" bölümünde açıklandığı gibi ön tekerleği yerden kaldırın.
3. Aks somunu ile pulunu sökün.



1. Pul
2. Aks somunu

4. Tekerlek aksını çekerek çıkarın ve ardından tekerleği çıkarın.
DİKKAT: Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.

Ön tekerleğin takılması

1. Tekerleği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.

İPUCU

Fren diskini kalipere yerleştirirken balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

2. Tekerlek aksını yerleştirin ve rondela ile aks civatasını takın.
3. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın.
4. Somunu belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:
45 N·m (4,5 kgf·m, 33 lb·ft)

5. Çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

Arka tekerlek

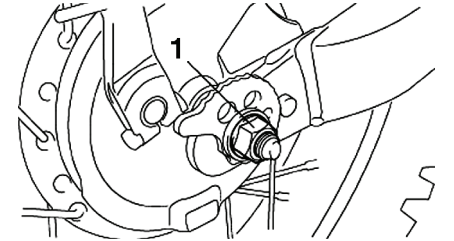
Arka tekerleğin çıkarılması



UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

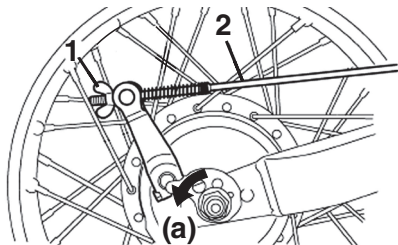
1. Aks somununu gevşetin.



1. Aks somunu

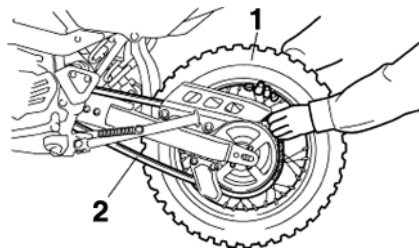
2. Fren pedalı boşluk ayarlama somununu çıkarın ve sonra da fren kam mili kolundan fren çubuğunu ayırın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Fren pedalı boşluk ayar somunu
2. Fren rotu

3. Salıncağın her iki tarafındaki ayar plakalarını (a) yönünde çevirin.



1. Arka tekerlek
2. Tahrik zinciri

4. 7-30 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
5. Aks somununu söküp ve tekerlek aksını yukarıya kaldırarak çıkarın.
6. Tekerleği ileri doğru itin, ardından tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.

İPUCU

Tekerleği sökerken veya takarken tahrik zincirinin bölünmesine gerek yoktur.

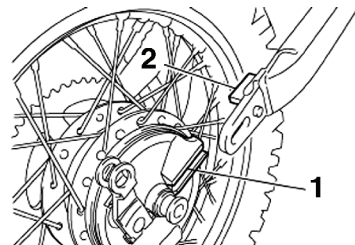
7. Tekerleği çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

1. Tekerlek aksını sol taraftan takın.

İPUCU

Tahrik zinciri ayar plakalarının delikli tarafları dışarıya bakacak şekilde takıldığından ve fren pabucu plakasındaki yuvanın salıncağın üzerindeki tutucunun üzerine oturduğundan emin olun.



1. Yuva
2. Tutucu

2. Tahrik zincirini arka sprokete takın ve sonra da tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (7-22 no'lu sayfaya bakın.)
3. Aks somununu takın ve arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın.
4. Somunu belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:
60 N·m (6,0 kgf·m, 44 lb·ft)

5. Fren çubuğunu fren kam mili koluna yerleştirin ve sonra da fren pedalı boşluk ayarlama somunu fren çubuğuna takın.

6. Fren pedalı boşluğunu ayarlayın.
(7-19 no'lu sayfaya bakın.)

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

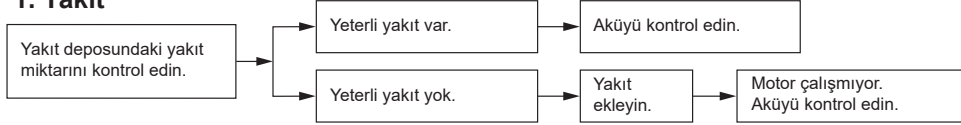
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

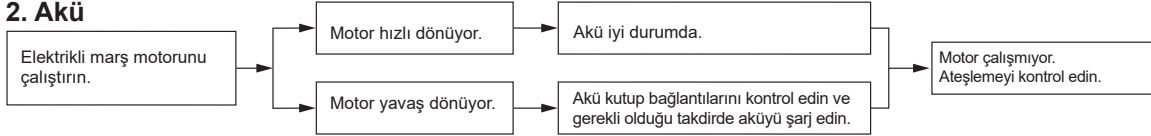
Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme tablosu

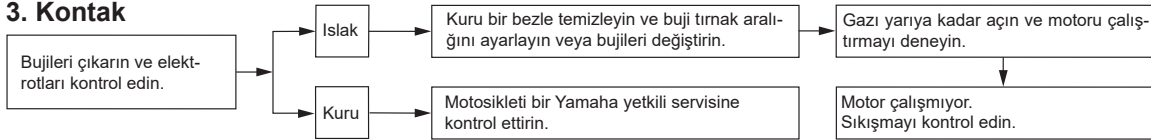
1. Yakıt



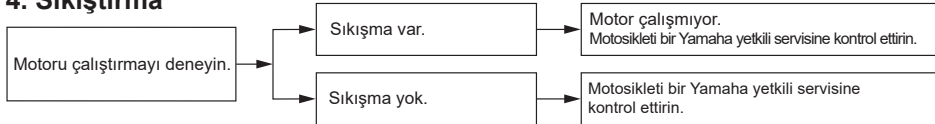
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUÇU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- **yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.**
- **özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.**
- **güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.**
- **aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.**

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı**

temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrir zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spre-**

yi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelecek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.

5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila- layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastiğe veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini tasarruflu kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Gerekirse, fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun ve ürün talimatlarına göre yakıt dengeleyici ekleyin.
4. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
5. Yakıt musluğu olan araçlar için: Yakıt musluğunu kapatın.
6. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye sıvısını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
7. Ürün talimatlarına göre kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

- d. Marşa basarak veya ayak ayak marşı ile motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)

UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.

- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.

8. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.

9. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Bakım standları yoksa, lastiklerin bir noktada aşınmasını önlemek için tekerlekleri ayda bir biraz çevirin.

10. İçine nem girmesini önlemek için

susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.

11. Akülü araçlar için: Çıkarın ve tamamen şarj edin veya araç üstü şarj aletiyle şarj edin. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

Boyutlar:

Toplam uzunluk:

1885 mm (74,2 inç) (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

1900 mm (74,8 inç) (CAN)

Toplam genişlik:

795 mm (31,3 inç)

Toplam yükseklik:

1085 mm (42,7 inç)

Sele yüksekliği:

805 mm (31,7 inç)

Aks mesafesi:

1270 mm (50,0 inç)

Yerden yükseklik:

295 mm (11,61 inç)

Minimum dönüş yarıçapı:

2,0 m

Ağırlık:

Boş ağırlık:

90 kg (198 lb)

Teknik olarak müsaade edilen kütle (maksimum yük + boş ağırlık)

180 kg (397 lb)

Ses ve titreşim düzeyi

Ses düzeyi (77/311/EEC):

75,8 dB(A) at 4000 d/dk (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Ölçüm toleransı:

3,0 dB(A) (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Sele titreşimi (EN1032, ISO5008):

0,5 m/s² değerini aşmaz (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Ölçüm toleransı:

0,1 m/s² (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Gidon titreşimi (EN1032, ISO5008):

2,5 m/s² değerini aşmaz (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Ölçüm toleransı:

0,3 m/s² (AUS, AUT, BEL, CHE, CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN, FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN, IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL, PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Motor:

Yanma döngüsü:

4 zamanlı

Soğutma sistemi:

Hava soğutmalı

Supap mekanizması:

SOHC

Silindir sayısı:

Tek silindir

Hacim:

124 cm³

Çap × strok:

54,0 × 54,0 mm (2,13 × 2,13 inç)

Marş sistemi:

Elektrikli marş motorlu ve ayak marşlı

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



SAE viskozite sınıfı:

10W-40

Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API service SG tipi veya daha yüksek, JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

Yağ değiştirme:

1,00 L (1,06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

6,0 L (1,6 US gal, 1,3 Imp.gal)

Teknik özellikler

Rezerv yakıt kapasitesi:

0,8 L (0,21 US gal, 0,18 Imp.gal)

Karbüratör:

Tip × miktar:

VM20 × 1

Aktarma organları:

Dışli oranı:

1.:
2,643 (37/14)

2.:
1,778 (32/18)

3.:
1,316 (25/19)

4.:
1,045 (23/22)

5.:
0,875 (21/24)

Ön lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

70/100-19 42M

Üretici/model:

IRC/IX05H

Hız değeri:

130 km/h (81 mph)

Arka lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

90/100-16 52M

Üretici/model:

IRC/IX05H

Hız değeri:

130 km/h (81 mph)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

Tip:

Mekanik öncü/artçı kampana fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

GT4L-BS

Voltaj, kapasite:

12 V, 2,6 Ah (10 HR) (CAN) 12 V, 3.0
Ah (10 HR) (AUS, AUT, BEL, CHE,
CYP, CZE, DEU, DNK, ESP, FIN,
FRA, GBR, GLP, GRC, HRV, HUN,
IRL, ITA, MTQ, NLD, NOR, NZL, POL,
PRT, SVK, SVN, SWE, TUR, ZAF)

Tanımlama numaraları

Motosiklet tanımlama numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha yetkili servisinden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



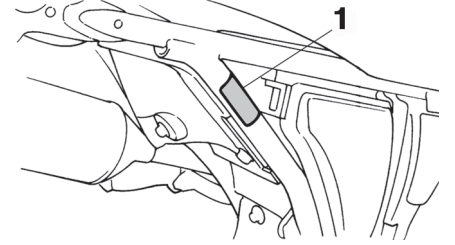
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Model etiketi

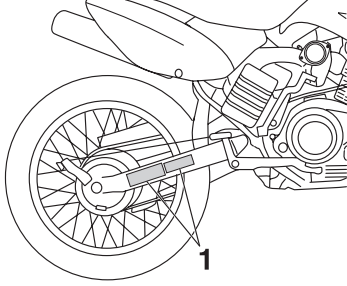


1. Model etiketi

Model etiketi çizimde gösterilen yere yapıştırılmıştır. Bu etiketeki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

Kullanıcı bilgileri

Araç Emisyon Kontrol Bilgileri etiketi (Kanada için)



1. Araç Emisyon Kontrol Bilgileri etiketi

Araç Emisyon Kontrol Bilgileri etiketi çizimde gösterilen yere yapıştırılmıştır. Bu etiket, Kanada yasaları doğrultusunda gerekli egzoz emisyonlarına ilişkin teknik bilgileri gösterir.

A	Akü 7-28	Gidon düğmeleri 4-1	S	Saklama 8-3
	Amortisör grubu, ayarlanması 4-9	Gidon, kontrol edilmesi 7-27		Salıncak pivotları, yağlama 7-26
	Araç Emisyon Kontrol Bilgileri etiketi (Kanada için) 10-2	Güvenlik bilgileri 2-1		Sele 4-7
	Arka amortisör, yağlanması 7-26	H		Sigortalar, değiştirilmesi 7-29
	Ayak marşlı 4-7	Hava filtre elemanı, kontrol hortumu, temizlenmesi 7-11		Soğuk motorun çalıştırılması 6-2
B		I		Sorun giderme tablosu 7-34
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-2	Isınmış motorun çalıştırılması 6-2		Sorun Giderme 7-33
	Bakım 8-1	K		Supap boşluğu 7-15
	Buji muhafazası, temizleme 7-12	Karbüratör, ayarlanması 7-13	T	
	Bujiler, kontrolü 7-7	Kontak kilidi 4-1		Tahrik zinciri boşluğu 7-22
D		L		Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 7-24
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-17	Lastikler 7-15		Tanımlama numaraları 10-1
	Debriyaj kolu 4-2	M		Tekerlek (arka) 7-31
E		Marş (jikle) kolu 4-6		Tekerlek (ön) 7-31
	Etiketler, konumu 1-1	Marş devresi kesme sistemi 4-12		Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 7-28
F		Marş düğmesi 4-2		Tekerlekler 7-17
	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 7-21	Model etiketi 10-1		Teknik özellikler 9-1
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 7-22	Motor durdurma düğmesi 4-2		Tel kilidi (Avrupa için) 4-8
	Fren kolu boşluğu, ayarlanması 7-18	Motor rölati devri 7-14		Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24
	Fren kolu 4-3	Motor yağı 7-8	V	
	Fren pabuçları ve balataları, kontrolü 7-20	Motorun alıştırılması 6-1		Vites değiştirme 6-3
	Fren pedalı yüksekliği ve boşluğu, ayarlanması 7-19	Motosiklet tanımlama numarası 10-1		Vites pedalı 4-2
	Fren pedalı 4-3	Motosikletin sabitlenmesi 7-30		Vites pedalı, kontrol 7-20
	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-25	Ö	Y	
	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-25	Ön çatal, ayarlanması 4-8		Yakıt deposu havalandırma hortumu 4-5
G		Ön çatal, kontrol edilmesi 7-27		Yakıt deposu kapağı 4-3
	Gaz elciği boşluğu, ayarlama 7-14	P		Yakıt musluğu 4-6
	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24	Paneller, sökülmesi ve takılması 7-6		Yakıt 4-4
		Parça yerleri 3-1		Yan ayak 4-11
		Park etme 6-4		Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-26
		Periyodik bakım ve yağlama 7-3		

UYARI

Motosikletin yanlış kullanımı, CİDDİ YARALANMAYA hatta ÖLÜME neden olabilir.



**KULLANICI KILAVUZUNU
DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE
OKUYUN**



**HER ZAMAN ONAYLI
BİR KASK KULLANIN**



**ASLA HALKA AÇIK
YOLLARDA
KULLANMAYIN**



**ASLA YOLCU
TAŞIMAYIN**

ASLA şunları yapmayın:

- * iyi eğitim almadan kullanmayın.
- * beceri seviyeniz veya şartlara göre çok yüksek hızlarda kullanmayın.
- * başka bir aracın size çarpma riski olduğundan otobanlarda ve halka açık yollarda kullanmayın.
- * aracın dengesini ve direksiyon hakimiyetinizi etkileyeceğinden yolcu taşımayın.

HER ZAMAN şunları yapın:

- * Tepelere çıkarken, arazide kullanırken ve virajları dönerken aracın devrilmesini önlemek için gerekli teknikleri kullanın.
- * Aracınızı kaplama yollarda kullanmaktan kaçının, bu tür yollar aracınızın yol tutuşunu ve kontrolünü ciddi şekilde etkiler.

KULLANICI KILAVUZUNU MUTLAKA OKUYUN. TÜM TALİMAT VE UYARILARA KULAK VERİN.RİN.



YAMAHA

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2023.04-FAMAS (E)

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENİYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGİNEL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ CAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NIHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHİSAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2023.04-FAMAS (E)