



YAMAHA

KULLANICI KILAVUZU

TT-R110E

MOTOSİKLET



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

TT-R110E
TT-R110ER

BMA-28199-82



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yamaha TT-R110E/TT-R110ER seçiminiz için tebrikler. Bu model, Yamaha'nın üstün kaliteli sportif, touring ve önde gelen yarış makineleri üretimindeki geniş tecrübesinin bir ürünüdür. Yamaha markasını bu sahalarda lider duruma getirmiş olan yüksek işçilik kalitesinin ve dayanıklılığın bir örneğidir.

Bu kılavuz size bu motosikletin çalışma şekli, kontrol edilmesi ve temel bakımları konusunda bilgi sağlamak üzere hazırlanmıştır. Motosikletinizin çalışma şekli ya da bakımı ile ilgili sorularınız için lütfen bir Yamaha Yetkili Satıcısına başvurun.

Bu Yamaha motosikletin tasarımı ve üretimi, üretim tarihinde geçerli hava kirliliğinin önlenmesine yönelik emisyon standartlarına tamamen uygundur. Yamaha, bu standartları motosikletin performansından veya kullandığı ekonomikliğinden taviz vermeden karşılamıştır. Bu yüksek standartları koruyabilmek için, sizin ve Yamaha bayinizin önerilen bakım programlarını ve bu kılavuzdaki kullanım talimatlarını dikkate alması önemlidir.

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgiler verilirken, motosikletinizle kılavuz arasında farklılıklar olabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

UYARI

Bu motosiklet sadece arazide kullanım amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu motosikletin halka açık cadde, yol veya otoyollarda kullanılması yasa dışıdır. Bu şekilde kullanım yasalarca yasaklanmıştır. Bu motosiklet, hemen hemen tüm ulusal yol dışı gürültü seviyesi ve kıvılcım önleyici yasaları ve düzenlemeleri ile uyumludur. Motosikleti kullanmadan önce lütfen bulunduğunuz yerdeki trafik kurallarını ve talimatlarını kontrol edin.

UYARI

Bu araç yeni başlayan sürücüler için uygun değildir. Bu araç yalnızca eğitimli ve deneyimli sürücüler tarafından kullanılmalıdır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK NOTU:

- Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu baştan sona okuyun. Tüm talimatları anladığınızdan emin olun.
- Motosiklette bulunan uyarı ve ikaz etiketlerine özellikle dikkat edin.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşına olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın.
- Sürücü ağırlığı 60,0 kg (132 lb) üzerinde olmamalıdır.

Giriş

AİLELERE ÖNEMLİ NOT:

Bu motosiklet bir oyuncak değildir. Çocuğunuz bu motosikleti kullanmadan önce, Kullanıcı Kılavuzu'ndaki tüm uyarı ve talimatları anladığınızdan emin olun. Ayrıca çocuğunuzun da bunları anladığından emin olun. Çocuklar farklı yeteneklere, fiziksel becerilere ve karar verme kapasitesine sahiptir. Bazı çocuklar bu motosikleti doğru bir şekilde kullanamayabilir. Aileler, çocukları motosiklet kullanırken onlara göz kulak olmalıdırlar. Aileler, çocuklarının motosiklet kullanmasına düzgün kullanabilecek yeteneğe eriştiklerini hissettikten sonra izin vermelidir.

Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

TT-R110E / TT-R110ER
KULLANICI KILAVUZU
©2024 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Nisan 2023
Tüm hakları saklıdır.

Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının yazılı izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Önemli etiketlerin konumları	1-1
Güvenlik bilgileri	2-1
Açıklama	3-1
Soldan görünüm.....	3-1
Sağdan görünüm.....	3-2
Göstergeler ve kumandalar.....	3-3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4-1
Kontak kilidi	4-1
Gidon düğmeleri.....	4-1
Vites pedalı	4-2
Fren kolu	4-2
Fren pedalı	4-3
Yakıt deposu kapağı.....	4-3
Yakıt	4-4
Yakıt deposu havalandırma hortumu	4-5
Yakıt musluğu.....	4-6
Marş (jikle) kolu	4-7
Ayak marşı	4-7
Sele	4-8
Amortisör grubu.....	4-8
Yan ayak	4-9
Marş devresi kesme sistemi.....	4-9
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5-1
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6-1
Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması.....	6-1
Sıcak motorun çalıştırılması.....	6-2
Vites değiştirme.....	6-2
Motorun alıştırılması.....	6-4
Park etme.....	6-4
Periyodik bakım ve ayarlar	7-1
Avadanlık takımı.....	7-2
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	7-3
Periyodik bakım ve yağlama tablosu.....	7-4
Panellerin sökülmesi ve takılması	7-6
Bujilerin kontrol edilmesi	7-7
Motor yağı	7-8
Hava filtresi elemanının temizlenmesi	7-10
Kıvılcım önleyicinin temizlenmesi... ..	7-12
Karbüratörün ayarlanması.....	7-13
Motor rölanı devrinin ayarlanması.....	7-14
Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	7-15
Supap boşluğu	7-15
Lastikler.....	7-16
Telli jantlar	7-17
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması.....	7-18
Fren kolu boşluğunun ayarlanması.....	7-18
Fren pedalı boşluğunun ayarlanması.....	7-19
Vites pedalının kontrol edilmesi	7-20
Ön ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi	7-20
Tahrik zinciri boşluğu.....	7-21
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması.....	7-22
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-23
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-23
Fren kolunun kontrolü ve yağlanması.....	7-24
Fren pedalının kontrolü ve yağlanması.....	7-24
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-25
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-26
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-26
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-27
Akü	7-27
Sigortaların değiştirilmesi	7-29
Motosikletin sabitlenmesi	7-29
Ön tekerlek.....	7-30
Arka tekerlek	7-31

Sorun Giderme.....	7-33
Sorun giderme tablosu	7-34

Motosikletin bakımı ve

muhafaza edilmesi.....	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-4

Teknik özellikler	9-1
--------------------------------	------------

Kullanıcı bilgileri.....	10-1
Tanımlama numaraları	10-1

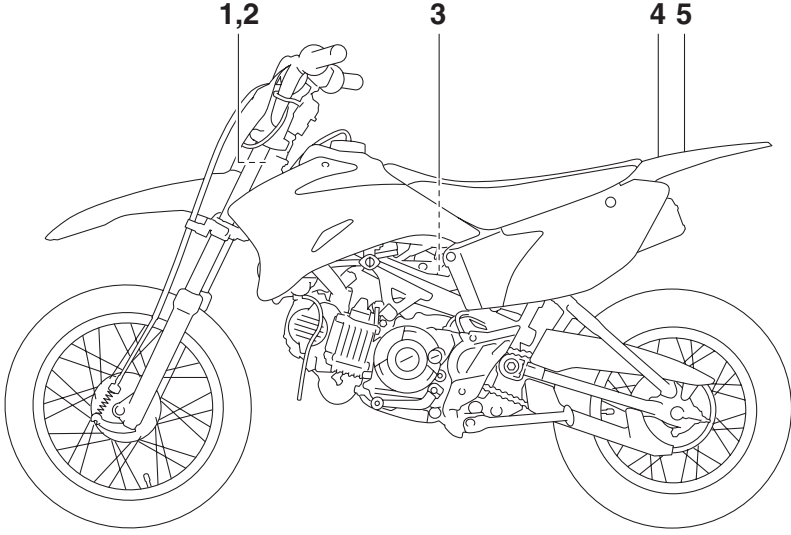
Dizin	11-1
--------------------	-------------

Önemli etiketlerin konumları

Motosikletinizde bulunan tüm etiketleri okuyun ve anlamlarını öğrenin. Bu etiketler, motosikletinizin emniyetli ve düzgün bir şekilde kullanımı için önemli bilgiler içerir. Motosikletinizden asla herhangi bir etiketi sökmeyin. Etiket okumak zorlaşırsa veya etiket kaybolursa yedek etiket Yamaha teknik servisinden temin edilebilir.

1

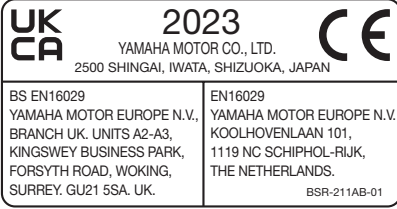
Avrupa için



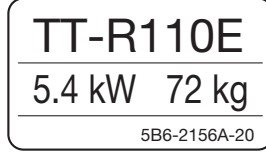
Önemli etiketlerin konumları

A

1



2

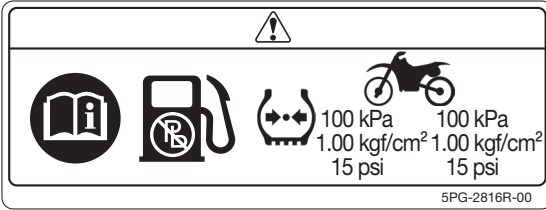


1

3



4



5



Önemli etiketlerin konumları

Aşağıdaki resimli şemalara bakın ve açıklayıcı yazıları okuyun.

1



Kullanıcı kılavuzunu okuyun.



Daima onaylı bir kask kullanın ve koruyucu giysiler giyin.



6 yaş üzeri içindir.
Bu motosikletin 6 yaş altındaki çocuklar tarafından kullanılması, ciddi yaralanmalara, hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların bu aracı ailelerinin denetimi altında kullanması gerekmektedir.



Asfaltlı yollarda kullanmayın.



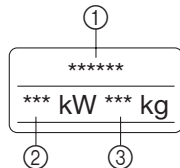
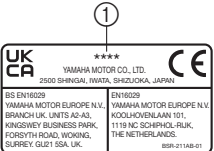
Asla yolcu taşımayın.



Bu ünite, yüksek basınçlı azot gazı içerir. Yanlış kullanılması patlamaya sebep olabilir. Yakmayın, delmeyin veya açmayın.

Önemli etiketlerin konumları

1

	Akünün boşalmasını önlemek için sürüşten sonra kontağı kapatın.
	Sadece kurşunsuz benzin kullanın.
	Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken ayarlayın.
 *** kPa *** kPa *** kgf/cm ² *** kgf/cm ² ** psi ** psi	Lastik basıncını ayarlayın. Yanlış lastik havası basıncı, kontrol kaybına neden olabilir. Kontrol kaybı ise ciddi yaralanmayla hatta ölümle sonuçlanabilecek kazaya neden olabilir.
	① Model Adı ② Azami Güç ③ Çalışır durumdaki ağırlığı
	① İmalat tarihi

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmektedir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşına olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru

kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet, yalnızca arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve kaplamalı veya kaplamasız sokaklarda, caddelerde veya otoyollarda kullanılması yasalara aykırıdır. Halka açık arazilerde kullanımı da yasalara aykırı olabilir. Sürüş yapmadan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.
- Bu motosiklet sadece sürücüyü taşımak üzere tasarlanmıştır. Yolcu taşınamaz.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun.

Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı). Koşulların elverişli olduğundan daha hızlı sürmeyin.
- Tanımadığınız bölgelerde çok dikkatli sürün. Bir kazaya neden olabilecek gizli engellerle karşılaşabilirsiniz.
- Sürüş hakimiyeti için sürücünün pozisyonu önemlidir. Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.
- İlaç etkisi altındayken veya alkolüyen kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Motoru çalıştırmadan önce, boş vitesin seçilmiş olduğundan emin olun.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask kullanın.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük kullanın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ve kalın botlar, pantolon, eldiven vs. giymeniz yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına, ayak dayamalarına ya da tekerleklere takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir

Güvenlik bilgileri

2

gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Aşağıda motosikletinize aksesuar eklerken dikkate almanız gereken tavsiyeler bulunmaktadır:

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

- Sürücü ağırlığı 60,0 kg (132 lb) üzerinde olmamalıdır.
- Aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuarların montajını sık sık kontrol edin.
 - Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
 - Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından

satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, motosikletin dengesini

ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-16 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.

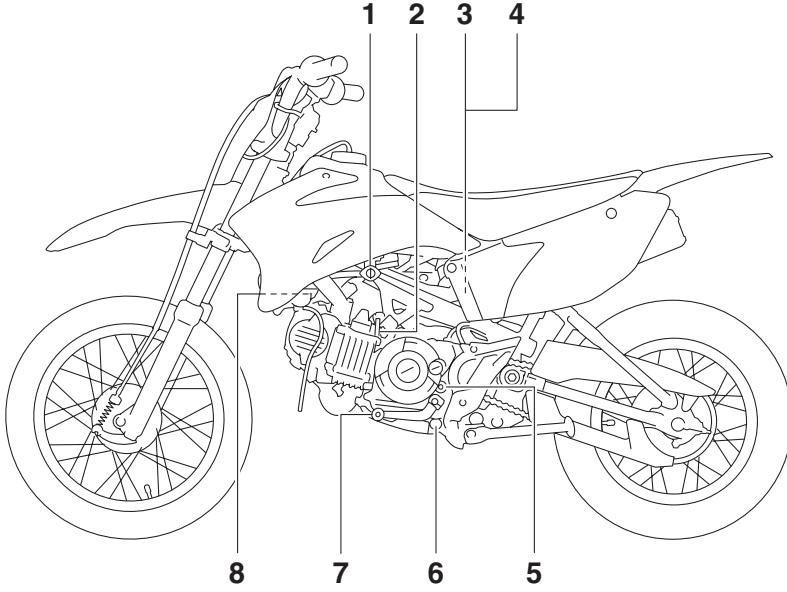


Güvenlik bilgileri

2

- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

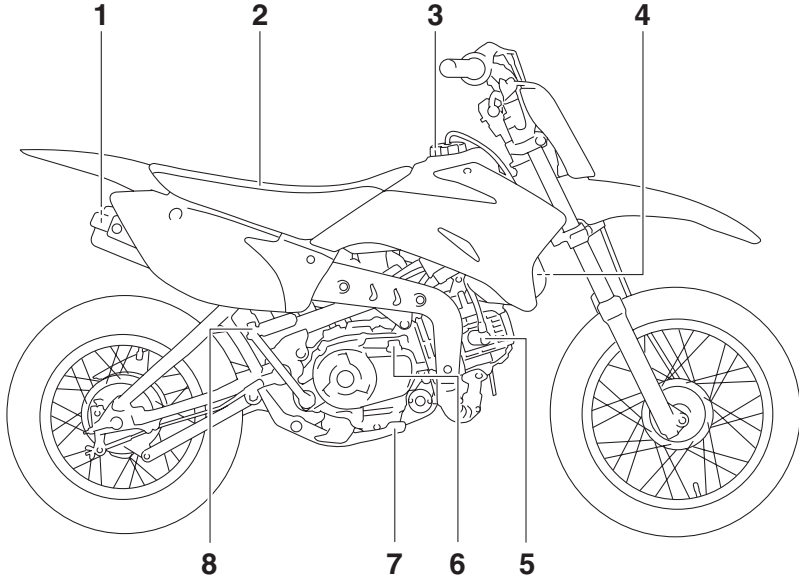
Soldan görünüm



1. Yakıt musluğu (sayfa 4-6)
2. Marş (jikle) kolu (sayfa 4-7)
3. Sigorta (sayfa 7-29)
4. Akü (sayfa 7-27)
5. Debriyaj ayar vidası (sayfa 7-18)
6. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-8)
7. Vites pedalı (sayfa 4-2)
8. Gaz kelebeği durdurma vidası (sayfa 7-14)

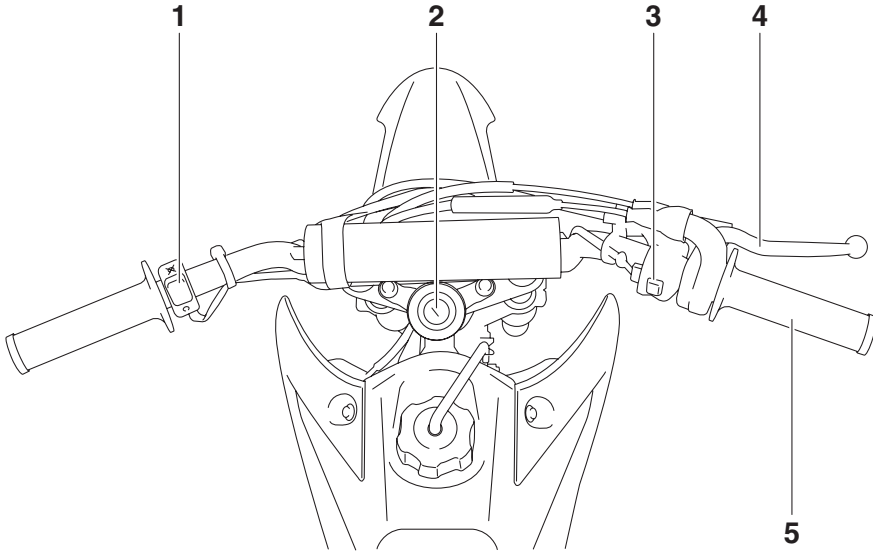
Açıklama

Sağdan görünüm



1. Kivılcım önleyici (sayfa 7-12)
2. Sele (sayfa 4-8)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-3)
4. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-10)
5. Buji kapağı (sayfa 7-7)
6. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-8)
7. Fren pedalı (sayfa 4-3)
8. Ayak marşı (sayfa 4-7)

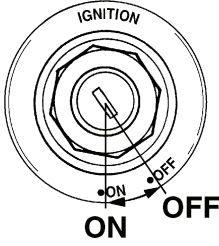
Göstergeler ve kumandalar



1. Motor durdurma anahtarı (sayfa 4-1)
2. Kontak (sayfa 4-1)
3. Marş anahtarı (sayfa 4-1)
4. Fren kolu (sayfa 4-2)
5. Gaz kolu (sayfa 7-15)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak kilidi



4

Kontak ile ateşleme sistemi çalıştırılır. Kontak konumları aşağıda açıklanmıştır.

AÇIK

Tüm elektrikli sistemler çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

KAPALI

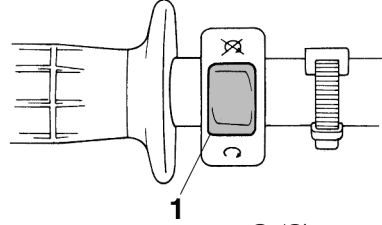
Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını “OFF” konumuna getirmeyin, aksi takdirde tüm elektrikli sistemler devreden çıkar ve kontrolün kaybedilmesine ya da kazaya neden olabilir.

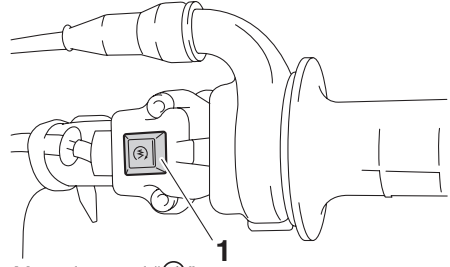
Gidon düğmeleri

Sol



1. Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Sağ



1. Marş düğmesi “⊗”

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

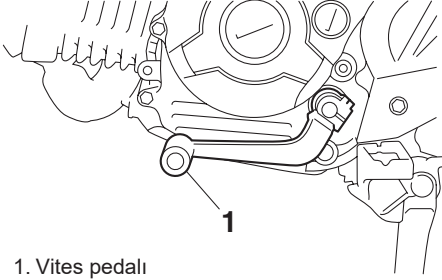
Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “○” konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊗” konumuna getirin.

Marş düğmesi “⊗”

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 6-1 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

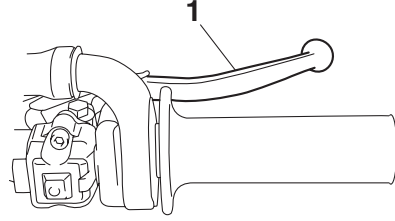
Vites pedalı



1. Vites pedalı

Bu motosiklette sabit kavramalı 4 vitesli şanzıman bulunur. Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Boş, alt konumdadır.

Fren kolu

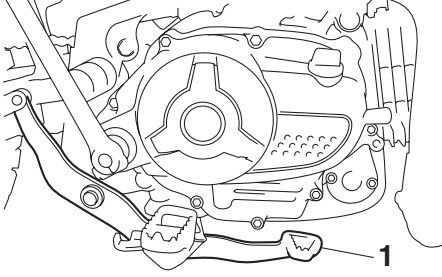


1. Fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Fren pedalı

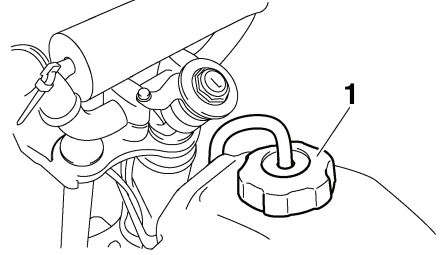


1. Fren pedalı

4

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, saat yönünün tersine çevirin ve ardından çekerek çıkarın. Yakıt deposu kapağını takmak için, yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmış olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

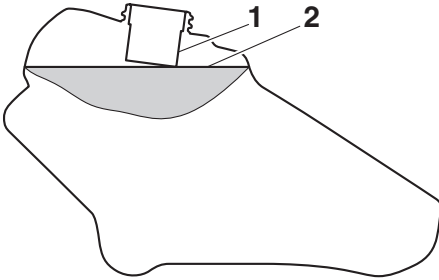
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, ta-

şan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin
(Alkollü benzin E10 kabul edilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

3,8 L (1,0 US gal, 0,8 Imp.gal)

Rezerv yakıt kapasitesi:

0,5 L (0,13 US gal, 0,11 Imp.gal)

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

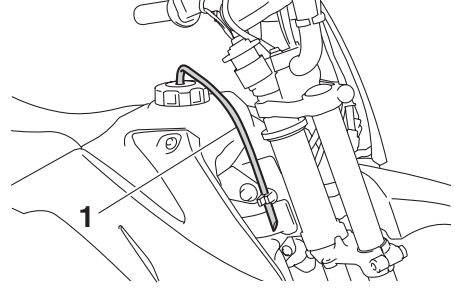
Avrupa

95 oktan veya daha yüksek benzin kullanın.

İPUCU

- Vuruntu olması durumunda, farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın.
- Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir.
- Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Yakıt deposu havalandırma hortumu



1. Yakıt deposu havalandırma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu havalandırma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

Avrupa için



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında aynı işaretin bulunup bulunmadığını doğrulayın.

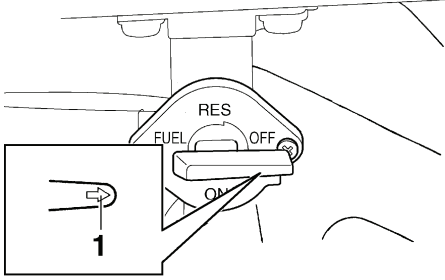
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt musluğu

Yakıt musluğu yakıt deposundan karbüratöre yakıt temin eder ve aynı zamanda yakıtı süzer.

Yakıt musluğunun üç konumu vardır:

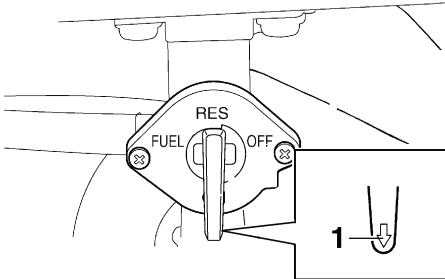
KAPALI



1. Ok işareti "OFF" (REZERV) konumunda

Yakıt musluğu bu konumdayken yakıt akışı olmaz. Motor çalışmıyorken yakıt musluğunu bu konuma getirin.

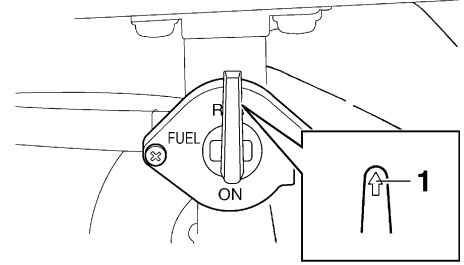
AÇIK



1. Ok işareti "ON" (REZERV) konumunda

Yakıt musluğu bu konumdayken karbüratöre yakıt akışı gerçekleşir. Normal sürüş, mandal bu konumdayken gerçekleştirilir.

RES (Yedek Depo)

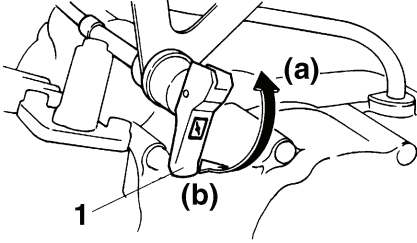


1. Ok işareti "RES" (REZERV) konumunda

Bu, yedek depoyu gösterir. Sürüş esnasında yakıt tükenirse yakıt musluğunu bu konuma getirin. İlk fırsatta depoyu doldurun. Yakıt musluğunu tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirmeyi unutmayın!

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Marş (jikle) kolu “|”



1. Marş (jikle) kolu “|”

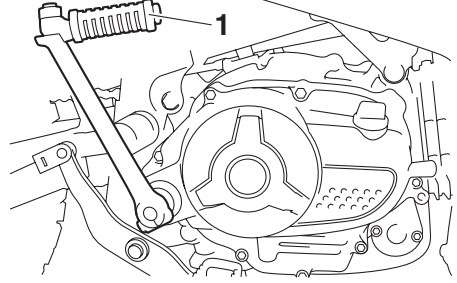
4

Soğuk motorun çalıştırılması esnasında zengin bir hava-yakıt karışımına ihtiyaç duyulur, bu karışım jikleyle ayarlanır.

Jikleli devreye sokmak için kolu (a) yönünde çekin.

Jikleli devreden çıkarmak için kolu (b) yönünde çekin.

Ayak marşı



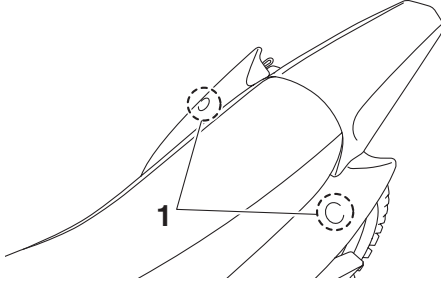
1. Ayak marşı

Motor kontak anahtarını kullanarak çalışmazsa, ayak marşını kullanarak çalıştırmayı deneyin. Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavrayana kadar yavaşça, sonra da hızla bastırın.

Sele

Selenin çıkarılması

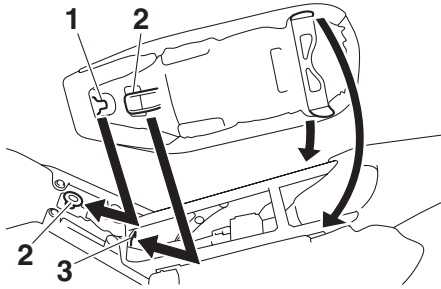
Cıvataları çıkarın, seleyi geriye doğru kaydırın ve yukarı kaldırın.



1. Cıvata

Selenin takılması

1. Sele üzerindeki oluğu yakıt deposu çıkıntısına yerleştirin, sonra da sele üzerindeki çıkıntıyı sele tutucusuna gösterildiği gibi oturtun.



1. Yuva
2. Çıkıntı
3. Sele tutucusu

2. Seleyi yerine yerleştirin ve cıvataları sıkın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Amortisör grubu

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu kurcalamayın veya açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle ünitenin patlamasına neden olabilir.
- Silindirlerin deformasyona veya hasara uğramasına izin vermayın. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Zarar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürrebilirsiniz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.



UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir.

Marş devresi kesme sistemi

Marş devresi kesme sistemi, şanzıman viteste ise marşa izin vermez. Marş devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Motor çalışmıyorken:
1. Motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
2. Anahtarı “AÇIK” konumuna getirin.
3. Şanzımanı bir vitesine alın.
4. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
5. Marş düğmesine basın.
Motor çalışıyor mu?

HAYIR

EVET

6. Vitesi boş konuma alın.
7. Marş düğmesine basın.
Motor çalışıyor mu?

EVET

HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

⚠ UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-4, 4-5
Motor yağı	• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-8
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyse teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın.	7-18, 7-20
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Pedal boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın.	7-19, 7-20
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha Yetkili Servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ve elcik yuvasını yağlatın.	7-15, 7-23
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse yağlayın.	7-23
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekliyse yağlayın.	7-21, 7-22
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	7-16, 7-17
Vites pedalı	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse düzeltin.	7-20
Fren pedalı	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-24

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Fren kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	7-24
Yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekliyse sıkın.	—
Motor durdurma düğmesi	• Çalışmasını kontrol edin.	4-1

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması

1. Yakıt musluğunu “ON” (açık) konumuna getirin.
2. Kontak anahtarını ON “Açık” konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
3. Vitesi boş konuma alın.

UYARI

- Motoru çalıştırmadan önce vitesi boşa alın.
- Yan ayak aşağıdayken asla motosikleti kullanmayın.

4. Jikleyi açın ve gazı tamamen kapatın. (4-7 no'lu sayfaya bakın.)
5. Motoru marş düğmesine basarak veya ayak marşına bastırarak çalıştırın.
6. Motoru ısıttıktan sonra jikleyi tamamen kapatın.

İPUCU

Jikle kapalıyken gaz verilmesine hızlı tepki veriyorsa motor ısınmıştır.

DİKKAT

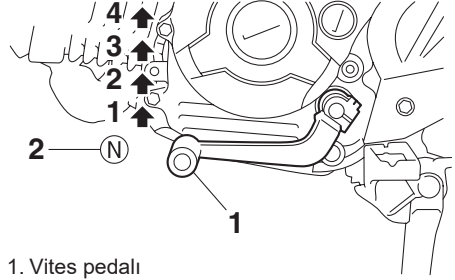
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Sıcak motorun çalıştırılması

Motor sıcakken jikle gerekmemesi halinde soğuk motorun çalıştırılmasında uygulanan prosedürü uygulayın.

Vites değiştirme



1. Vites pedalı
2. Boş vites konumu

Bu motosiklet sentrifüjlü ve otomatik debriyajlı 4 ileri vitesli bir şanzımana sahiptir. Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar.

Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirilenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Gaz elciği tam açıkken vites değiştirme şokuna dayanacak şekilde tasarlanmayan motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için vites değiştirmeden önce daima gaz elciğini bırakın.

6

Kalkış ve hızlanma

1. Gazı kesin.
2. Birinci vitese geçin ve vites pedalını bırakın. **DİKKAT: Vites değiştirmeden önce mutlaka gaz kolunu kapatın, aksi halde motor ve aktarma sistemi hasar görebilir.**
3. Gaz kolunu kademeli olarak açın.
4. Motosiklet vites değiştirmek için yeterli hıza ulaştığında, gazı kapatın.
5. İkinci vitese geçin ve vites pedalını bırakın.
6. Gaz kolunu kademeli olarak açın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites yükseltebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Vites küçültün ve motosiklet tamamen durmak üzereyken, şanzımanı boş konuma getirin.

Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.

Vites yükseltme noktaları:

1. → 2.: 15 km/h (9 mph)
2. → 3.: 25 km/h (16 mph)
3. → 4.: 35 km/h (22 mph)

Vites düşürme noktaları:

4. → 3.: 25 km/h (16 mph)
3. → 2.: 20 km/h (12 mph)
2. → 1.: 15 km/h (9 mph)

Motorun alıştırılması

İlk 5 saat, yeni motorun performansı ve ömrü için çok önemlidir. Bu aşamada sürücünün motosiklete alışması da önemlidir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatle okuyun.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 5 saatte aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır. Ancak, kısa süreliğine yük altında tam gazla kullanım (en fazla iki ila üç saniye) motora zarar vermeyecektir. Tam gazla hızlanmanın ardından, motor uzun süreli bir dinlenme aşamasında çalıştırılmalıdır. Geçici ısı birikmesinin ardından motorun soğuması için, düşük devirle sürüş yapın. İlk 5 saatten sonra, motosiklette gevşek parça, yağ sızıntısı veya diğer sorunlar olmadığını kontrol edin. Özellikle tel, zincir boşluğu ve jant teli için, kontrol ve ayarlama işlemlerini dikkatle yapın. Ayrıca, tüm bağlantıları kontrol edin ve gerekirse sıkın.

DİKKAT

Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Park etme

Motosikletinizi park ederken, motoru durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve yakıt musluğunu "OFF" (KAPALI) konumuna alın.

! UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

! UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilse-
niz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

! UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 2-2 no'lu sayfaya bakın.

! UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık takımı

Bu kullanım kılavuzundaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

İPUCU

- 7000 km (4200 mil) veya 18 aydan itibaren, 3000 km (1800 mil) veya 6 ay aralıklarıyla bakım işlemlerini tekrar edin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

No.	ÖGE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
			1	3	5
		X 1000 km			
		X 1000 mil	0,6	1,8	3
		ay	1	6	12
		saat	30	90	150
1	* Yakıt hattı	• Yakıt hortumlarında çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓
2	Buji	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓	✓
3	* Supap boşluğu	• Motor soğuk durumdayken supap boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.			✓
4	Hava filtresi elemanı	• Solvent ile temizleyin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓
5	* Karter havalandırma sistemi	• Her bir havalandırma hortumunu çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓
6	* Karbüratör	• Motor rölanti devrini kontrol edin. • Gerekirse ayarlayın.	✓	✓	✓
7	Egzoz sistemi	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse sıkın. • Gerekirse contayı (contaları) değiştirin.		✓	✓
8	* Kivılcım önleyici	• Temizleyin.			✓
9	Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motonun ısınmasını bekleyin).	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

İPUCU

- 7000 km (4200 mil) veya 18 aydan itibaren, 3000 km (1800 mil) veya 6 ay aralıklarıyla bakım işlemlerini tekrar edin.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

No.		ÖĞE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ X 1000 km X 1000 mil ay saat	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
				1	3	5
				0,6	1,8	3
				1	6	12
				30	90	150
1	*	Debriyaj	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekirse ayarlayın.	✓	✓	✓
2	*	Ön fren	- Çalışmasını kontrol edin. - Fren kolu boşluğunu ayarlayın ve gerekirse fren pabuçlarını değiştirin.	✓	✓	✓
3	*	Arka fren	- Çalışmasını kontrol edin. - Fren pedalı boşluğunu ayarlayın ve gerekirse fren pabuçlarını değiştirin.	✓	✓	✓
4	*	Tekerlekler	- Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse telleri gerin.	✓	✓	✓
5	*	Lastikler	- Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.		✓	✓
6	*	Tekerlek rulmanları	- Rulmanların sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓
7	*	Salıncak pivot burçları	- Burç gruplarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin. - Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓
8		Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu/hizalamasını ve durumunu kontrol edin. - Ayarlayın ve zinciri Yamaha zincir yağı veya eşdeğeri ile iyice yağlayın.	Her yolculuk		

Periyodik bakım ve ayarlar

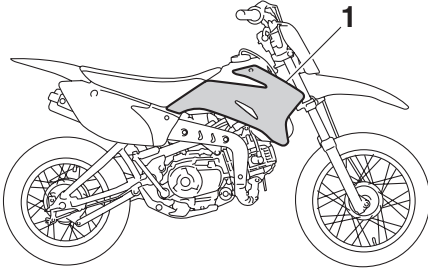
No.	ÖĞE	KONTROL VE BAKIM İŞLEMLERİ	İLK	KİLOMETRE DEĞERİ	
			1	3	5
			0,6	1,8	3
			1	6	12
			30	90	150
9	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓
10	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm şasiyi ve sabitleyicileri kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	✓	✓
11		Fren kolu pivot mili	• Hafifçe lityum-sabun bazlı gres uygulayın.	✓	✓
12		Fren pedalı pivot mili	• Hafifçe lityum-sabun bazlı gres uygulayın.	✓	✓
13		Yan ayak pivotu	• Çalışmasını kontrol edin. • Hafifçe lityum-sabun bazlı gres uygulayın.	✓	✓
14	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekliyorsa değiştirin.	✓	✓
15	*	Amortisör grubu	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekliyorsa değiştirin.		✓
16	*	Kumanda telleri	• Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları güzelce uygulayın.	✓	✓
17	*	Gaz kolu	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin ve gerekliyorsa ayarlayın. • Kabloyu ve elcik muhafazasını yağlayın.	✓	✓

İPUCU

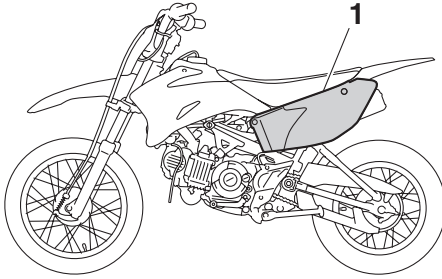
Hava filtresinin bakımı, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli

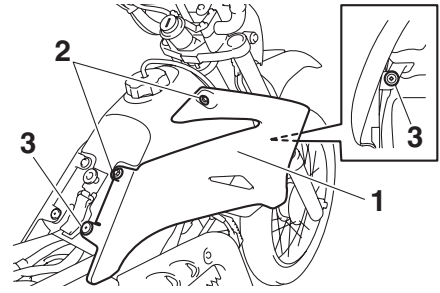


1. B paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

1. Koltuğu çıkarın. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvataları ve klips vidalarını sökün ve paneli çıkarın.



1. A paneli
2. Cıvata
3. Klips vidası

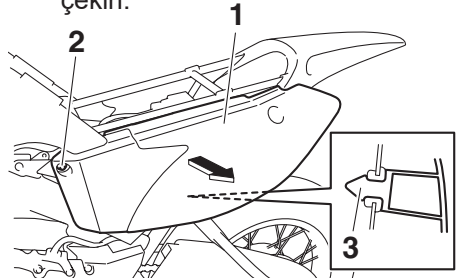
Panelin takılması

1. Panelleri yerine yerleştirin ve cıvataları ve klips vidalarını takın.
2. Seleyi takın.

B paneli

Panelin sökülmesi

1. Koltuğu çıkarın. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvataı sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. B paneli
2. Cıvata
3. Çıkıntı

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin ve cıvataı takın.
2. Seleyi takın.

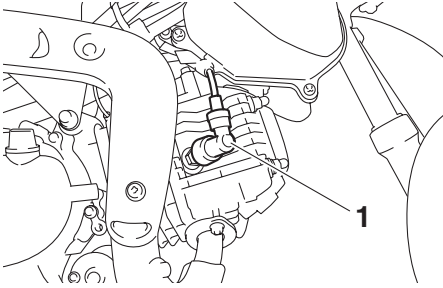
Periyodik bakım ve ayarlar

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Isı ve kalınlıklar bujilerin yavaş yavaş erimesine neden olacağından bujinin periyodik bakım ve yağlama tablosuna göre sökülüp kontrol edilmesi gerekir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

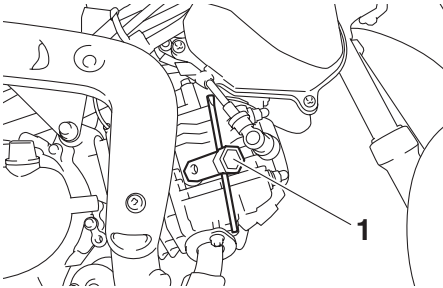
Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

2. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

İPUCU

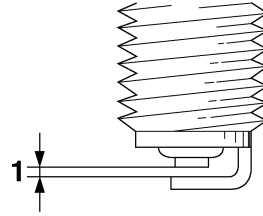
Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

NGK/CR6HSA

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:

0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:

13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

Motor yağı

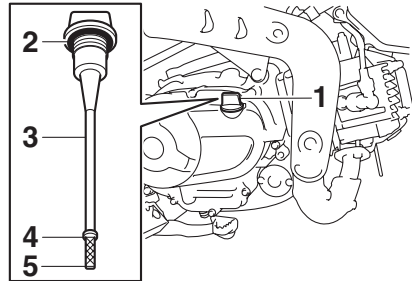
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında olmalıdır.



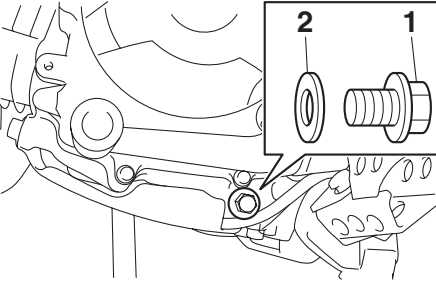
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring
3. Motor yağı çubuğu
4. Maksimum seviye işareti
5. Motor yağ çubuğunun uç kısmı

Periyodik bakım ve ayarlar

4. Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında değilse, doğru seviyeye yükseltmek için, önerilen türde yeterli miktarda yağ ekleyin.
5. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.
6. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağının değiştirilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Yağı karterden tahliye etmek için, motor yağı doldurma kapağını, motor yağı tahliye civatasını ve contasını çıkarın.



1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

4. Yeni contayı ve tahliye civatasını takın, sonra da tahliye civatasını belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
20 N·m (2,0 kgf·m, 15 lb·ft)

5. Belirtilen miktarda tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

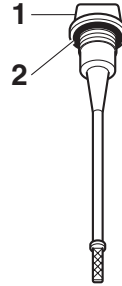
Yağ değiştirme miktarı:

0,80 L (0,85 US qt, 0.70 Imp.qt)

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal ekleme-
yin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

6. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

7. Yağ haznesi dolum kapağını takın ve sıkın.
8. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

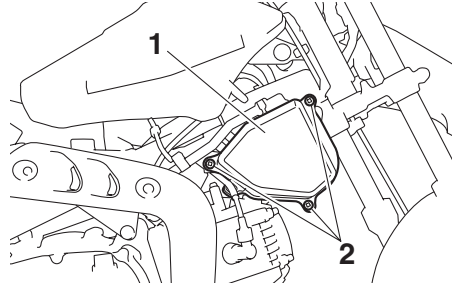
9. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

Hava filtresi elemanının temizlenmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanını daha sık temizleyin veya değiştirin.

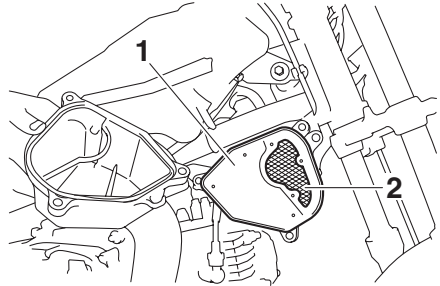
Hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Panel A'yı çıkarın. (7-6 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

3. Sünger malzemeyi ve hava filtresi elemanı çıkarın.

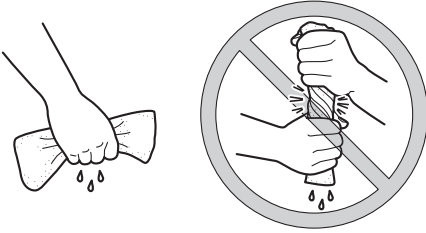


1. Sünger malzeme
2. Hava filtresi elemanı

4. Eleği solvent ile silin ve sonra solventi temizleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

5. Sünger elemanı solventle temizleyin, ardından kalan solventi sıkarak çıkarın. **UYARI** Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın. **DİKKAT:** Sünger benzeri malzemeye zarar vermemek için dikkatli olun, aşırı sıkmayın ve bükmeyin.



6. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

İPUCU

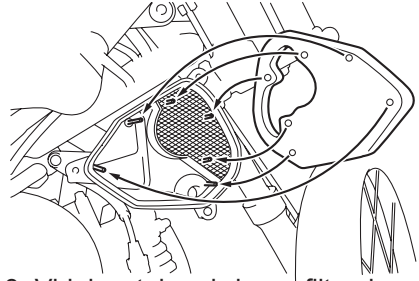
Sünger malzeme ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.

Tavsiye edilen yağ:

Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

7. Eleği ve sünger malzemeyi hava filtresi muhafazasına yerleştirin. **DİKKAT:** Elek ve sünger malzemenin hava filtersi muhafazasına doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Elek ve sünger malzeme olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır,

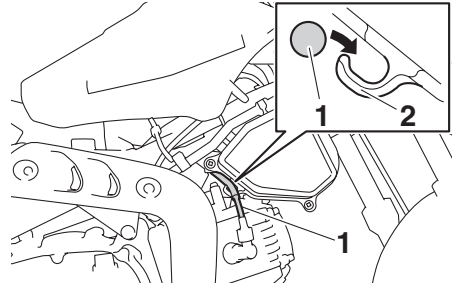
aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.



8. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

İPUCU

Buji kablosunun şekilde gösterildiği gibi bağlandığından emin olun.

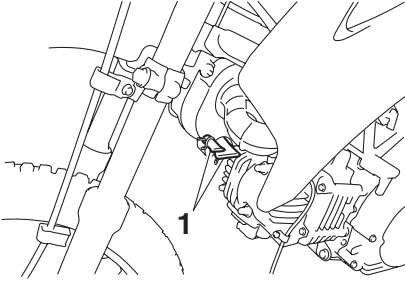


1. Buji kablosu
2. Kılavuz

9. Paneli takın.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

1. Hava filtresi kutusunun alt kısmında bulunan hortumlarda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.



1. Hava filtresi kontrol hortumu

2. Kir ya da su görünüyorsa hortumları sökün, temizleyin ve tekrar yerlerine takın.

Kıvılcım önleyicinin temizlenmesi

Kıvılcım önleyici, periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir.

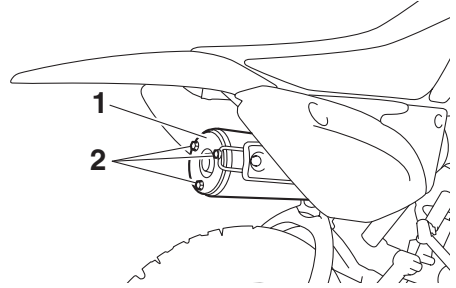
⚠ UYARI

- Her zaman egzoz bileşenlerine dokunmadan önce egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Egzoz sistemini temizlerken motoru çalıştırmayın.

İPUCU

Kıvılcım tutucuyu temizlemek için yanıcı maddeler içermeyen, iyi havalandırılan bir alan seçtiğinizden emin olun.

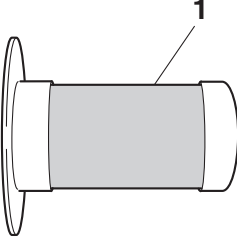
1. Cıvataları sökerek egzoz borusunu çıkarın, ardından susturucunun içinden çekin.



1. Egzoz borusu
2. Egzoz borusu cıvatası

2. Egzoz borusuna hafifçe vurun ve daha sonra bir tel fırça kullanarak egzoz borusunun kıvılcım önleyici kısmındaki ve egzoz borusu muhafazasındaki kurum birikintilerini temizleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Kıvılcım önleyici

3. Egzoz borusunu susturucuya yerleştirin, ve ardından cıvataları yerleştirip belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Egzoz borusu cıvatası:

10 N·m (1,0 kgf·m, 7,4 lb·ft)

İPUCU

Egzoz borusunu takarken cıvata deliklerini hizalayın.

Karbüratörün ayarlanması

Karbüratör motorun çok önemli bir parçasıdır ve detaylı bir ayar gerektirir. Bu yüzden ayar işlemi, düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır. İlerideki bölümde belirtilen ayar işlemleri periyodik bakımın bir parçası olarak sürücü tarafından da yapılabilir.

DİKKAT

Karbüratör ayarı Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle yapılmıştır. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynaması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

İPUCU

Bu ayarın yapılabilmesi için bir teşhis devir göstergesi gereklidir.

Motor rölanti devri:

1600–1800 d/dk

İPUCU

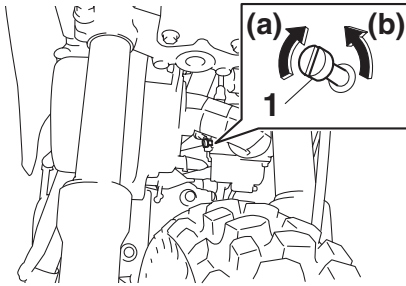
Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bu ayarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

1. Devir göstergesini buji ucuna takın.
2. Motoru çalıştırın ve 1000 ila 2000 devirdeyken ara sıra 4000-5000 devire çıkararak birkaç dakika ısıtın.

İPUCU

Motor gaz verilmesine normal tepki veriyorsa ısınmıştır.

3. Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa gaz durdurma vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.

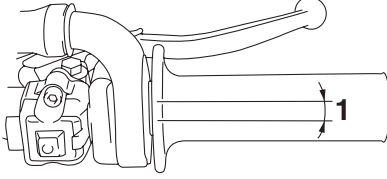


1. Gaz kelebeği stoper vidası

Periyodik bakım ve ayarlar

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

4,0-6,0 mm (0,16-0,24 inç)

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, sürüş hızına ve sürücünün, yükün ve bu model için onaylanmış aksesuarların toplam ağırlığına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Standart lastik basıncı:

Ön:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

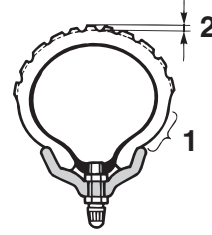
Arka:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Orta diş derinliği belirtilen sınıra (minimum lastik diş derinliği) ulaşırsa, lastikte çivi veya cam parçacıkları varsa veya yanak çatlamışsa, lastiği derhal bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
4,0 mm (0,16 inç)

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

2,50-14 4PR

Üretici/model:

CHENG SHIN/C-803

Arka lastik:

Boyutlar:

3,00-12 4PR

Üretici/model:

CHENG SHIN/C-803

⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşırı derecede aşınmış lastikleri bulunan motosikletin kullanımı sürüş stabilitesini düşürür ve hakimiyet kaybına yol açabilir.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.**
- **Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.**

Telli jantlar

⚠ UYARI

Bu modelde kullanılan tekerlekler, içsiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde içsiz lastik kullanmayın.

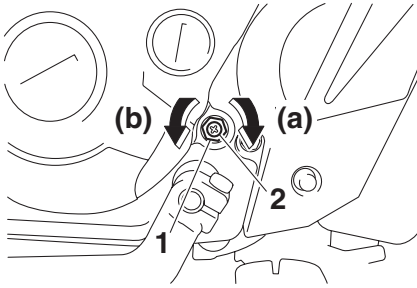
Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, eğilme, paslanma, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kışalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğu, periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekli ise daha sonra anlatıldığı gibi ayarlanmalıdır.

1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Debriyaj ayar vidasını direnç hissedene kadar (a) yönünde çevirin daha sonra (b) yönünde 1/8 tur çevirin.



1. Kilit somunu
2. Debriyaj ayar vidası

3. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku:

Kilit somunu:

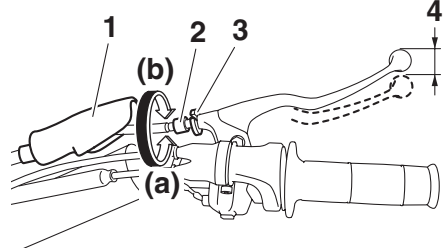
8 N·m (0,8 kgf·m, 5,9 lb·ft)

İPUCU

Kilitli somunu sıkarken, ayar cıvatasını bir anahtarla tutarak kilitli somunla birlikte dönmediğinden emin olun.

Fren kolu boşluğunun ayarlanması

Fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Lastik kapak
2. Fren kolu boşluk ayarlama cıvatası
3. Kilit somunu
4. Fren kolu boşluğu

Fren kolu boşluğu:

10,0-20,0 mm (0,39-0,79 inç)

Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Kauçuk kapağı geri kaydırın.
2. Fren kolundaki kilitli somunu gevşetin.
3. Gaz kolu boşluğunu artırmak için fren kolu boşluğu ayar somununu (a) yönünde çevirin. Fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

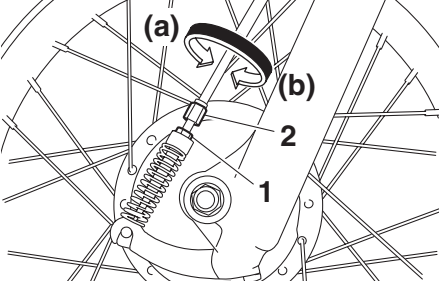
İPUCU

Belirtilen fren kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4-7 arası adımları atlayın.

4. Fren telini gevşetmek için fren kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

5. Fren pabuç plakasındaki kilitli somunu gevşetin.
6. Fren kolu boşluğunu artırmak için fren pabucu plakasındaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

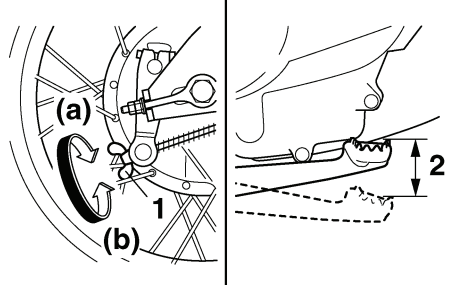


1. Kilit somunu
2. Fren kolu boşluk ayarlama cıvatası

7. Fren pabuç plakasındaki kilitli somunu sıkın.
8. Fren kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

Fren pedalı boşluğunun ayarlanması

Fren pedalı boşluğunu fren pedalının uç kısmında ölçün.



1. Fren pedalı boşluk ayar somunu
2. Fren pedalı boşluğu

Fren pedalı boşluğu:

10,0-20,0 mm (0,39-0,79 inç)

Fren pedalı boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Fren pedalı boşluğunu artırmak için fren milindeki boşluk ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Fren pedalı boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

⚠ UYARI

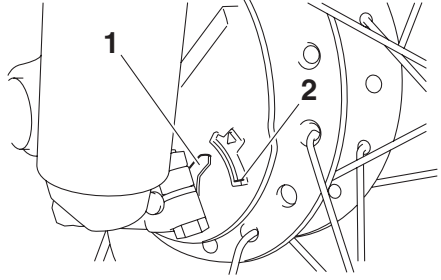
- Tahrik zinciri boşluğunu ayarladıktan sonra veya arka tekerleği taktıktan sonra fren pedalı boşluğunu daima kontrol edin.
- Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu ayarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Vites pedalının kontrol edilmesi

Vites pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Yumuşak bir şekilde çalışmıyorsa aracı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

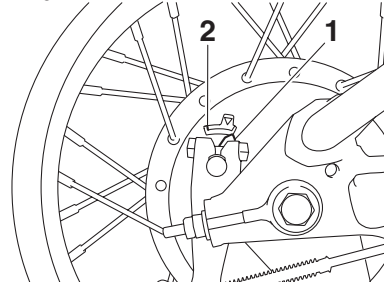
Ön ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön



1. Fren pabucu aşınma göstergesi
2. Fren pabucu aşınma sınırı çizgisi

Arka



1. Fren pabucu aşınma göstergesi
2. Fren pabucu aşınma sınırı çizgisi

Ön ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Her bir frende bir aşınma göstergesi mevcut olup, bu gösterge, freni sökmeden fren pabucu aşınmasını kontrol etmenize imkan tanır. Fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma gösterge oluklarının durumuna bakın. Fren pabucu, aşınma göstergesi aşınma sınırına kadar aşınmışsa fren pabucunu bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

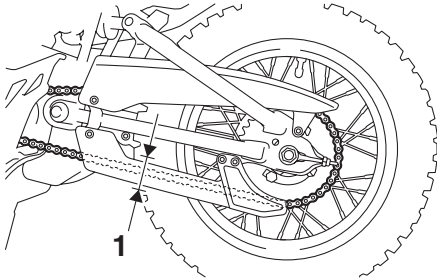
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zinciri boşluğu:

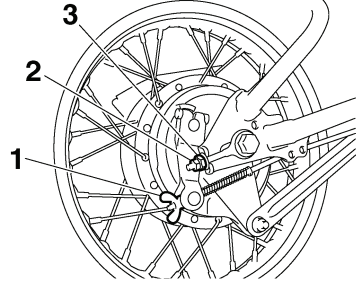
40,0-56,0 mm (1,57-2,20 inç)

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

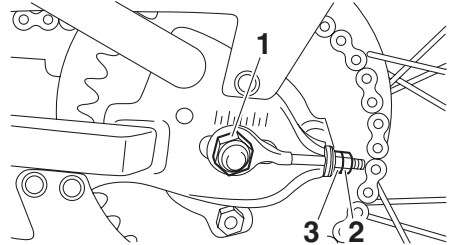
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamak için

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Fren pedalı boşluk ayar somunu, aks somunu ve salınım kolunun her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Fren pedalı boşluk ayar somunu
2. Kilit somunu
3. Tahrik zinciri ayar somunu

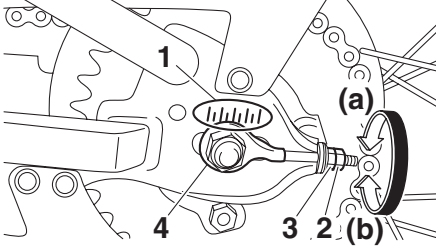


1. Aks somunu
2. Kilit somunu
3. Tahrik zinciri ayar somunu

2. Tahrik zincirini sıkamak için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Hizalama işaretleri
2. Kilit somunu
3. Tahrik zinciri ayar somunu
4. Tahrik zinciri çekicisi

3. Önce aks somununu, ardından da her iki kilitli somunu belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

60 N·m (6,0 kgf·m, 44 lb·ft)

Kilit somunu:

7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

4. Fren pedalı boşluğunu ayarlayın. (7-19 no'lu sayfaya bakın.)
5. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Bir fırça veya temiz bezle tahrik zincirindeki kir ve çamuru temizleyin.

İPUCU

Daha iyi bir temizlik yapılması için tahrik zincirini bir Yamaha servisine söktürün ve solvante batırtın.

2. Tüm zincire Yamaha zincir yağı veya eşdeğeri bir yağ püskürterek tüm yan plakaların ve kasnakların yeterince yağlandığından emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

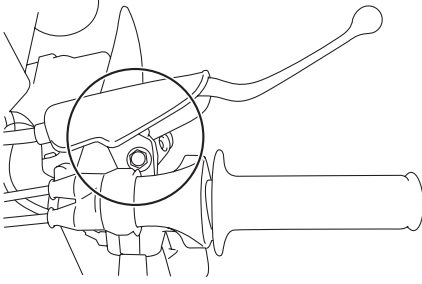
Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olmayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

Fren kolunun kontrolü ve yağlanması



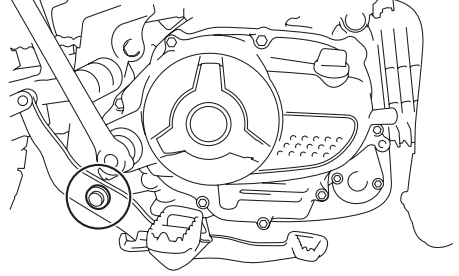
Fren kolunun durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.

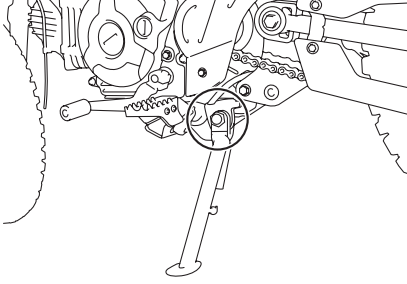


Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

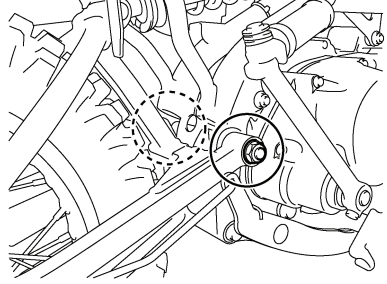
⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

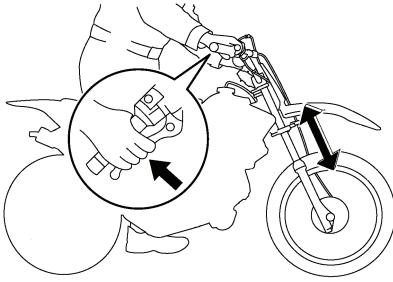
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



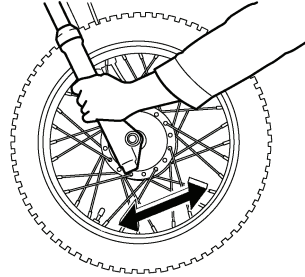
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

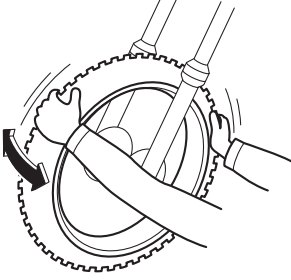
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-29 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



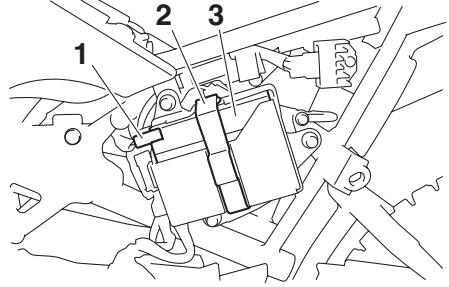
Periyodik bakım ve ayarlar

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Akü bağlantısı
2. Akü kayışı
3. Akü

Akü panel B'nin arkasında yer almaktadır. (7-6 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve sıkıca sabitlenmesi gerekir.

⚠ UYARI

- **Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.**
 - **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
 - **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- **Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.**
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Model bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT:** Aküyü sökerken, bağlantıları ayırmadan önce kontak anahtarının “OFF” (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun.
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT:** Aküyü takarken, bağlantıları bağlamadan önce kontak anahtarının “OFF” (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun.

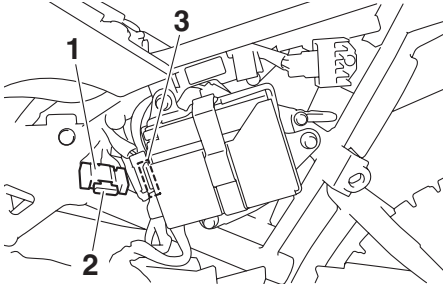
DİKKAT

Aküyü daima tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta akü bağlantısındadır. (7-27 no'lu sayfaya bakın.)



1. Akü bağlantısı
2. Sigorta
3. Yedek sigorta

Sigorta atmış ise aşağıdaki talimatlara göre yenisi ile değiştirin.

1. Anahtarı “OFF” konumuna getirin ve tüm elektrik devrelerini kapatın.
2. Akü bağlantısını ayırın.
3. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Kullanılan sigorta:

10,0 A

4. Akü bağlantısını takın.
5. Anahtarı “AÇIK” konumuna getirin.
6. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosikletin sabitlenmesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir krik o yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehpası ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas etmeyecek şekilde kaldırın.

Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir krik o yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

Ön tekerlek

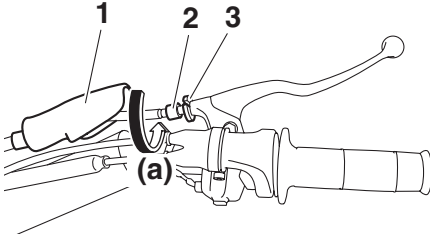
Ön tekerleğin çıkarılması



UYARI

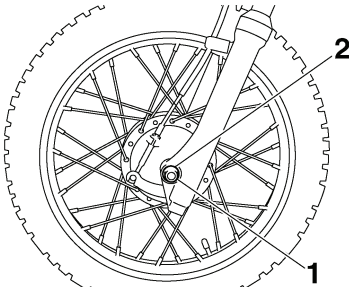
Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Kauçuk kapağı fren koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin ve ardından fren kolu boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde tamamen çevirin.



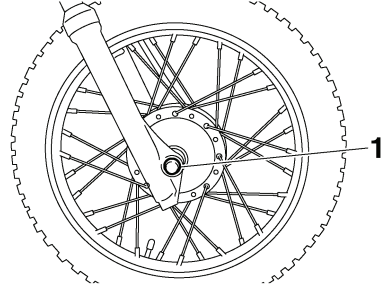
1. Lastik kapak
2. Fren kolu boşluk ayarlama cıvatası
3. Kilit somunu

3. Aks somununu gevşetin.



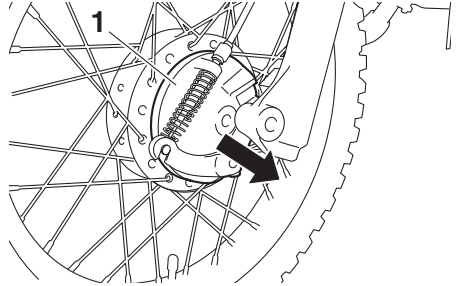
1. Aks somunu
2. Pul

4. "Motosikletin sabitlenmesi" bölümünde açıklandığı gibi ön tekerleği yerden kaldırın.
5. Aks somunu ile pulunu sökün.
6. Tekerlek aksını çıkarın.



1. Tekerlek aksı

7. Fren balata grubunu tekerlek göbeğinden çekerek çıkarın.



1. Fren pabucu grubu

8. Tekerleği çıkarın.

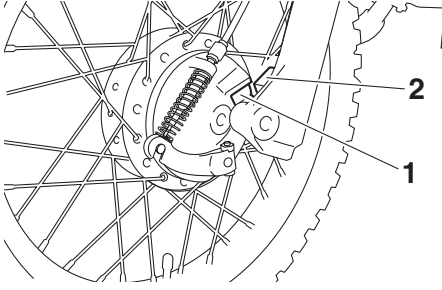
Ön tekerleğin takılması

1. Fren pabucu grubunu tekerlek göbeğine takın.
2. Tekerleği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.

İPUCU

Fren pabucu plakasının üzerindeki yuvanın, çatal üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Yuva
2. Tutucu

3. Tekerlek aksını sağ taraftan yerleştirin ve pul ile aks civatasını takın.
4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Somunu belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:
35 N·m (3,5 kgf·m, 26 lb·ft)

6. Fren kolu boşluğunu ayarlayın. (7-18 no'lu sayfaya bakın.)
7. Ön freni uygularken çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

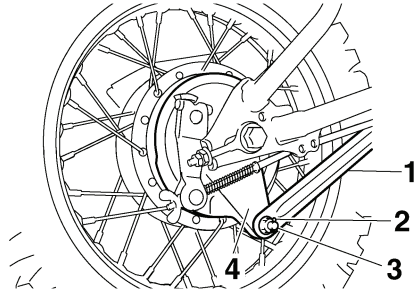
Arka tekerlek

Arka tekerleğin çıkarılması



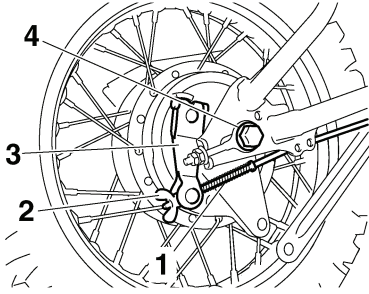
Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Kopilyasını, somununu ve civatasını sökerek fren balatasındaki fren tork çubuğunu ayırın.



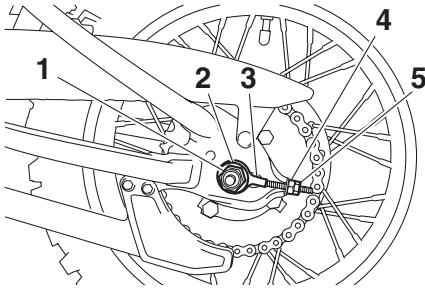
1. Fren tork kolu
2. Kopilya
3. Fren tork çubuğu somunu ve civatası
4. Fren pabucu plakası

2. Fren pedalı boşluk ayarlama somununu çıkarın ve sonra da fren kam mili kolundaki fren çubuğunu ayırın.



1. Fren rotu
2. Fren pedalı boşluk ayar somunu
3. Fren eksantrik mili kolu
4. Tekerlek aksı

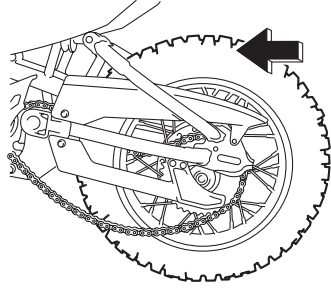
3. Salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu ve tahrik zinciri boşluk ayarlama somununu tamamen gevşetin.



1. Aks somunu
2. Pul
3. Tahrik zinciri çekicisi
4. Tahrik zinciri ayar somunu
5. Kilit somunu

4. Aks somununu gevşetin.
5. 7-29 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
6. Sol taraftaki aks somununu, pulunu ve tahrik zinciri çekicisini sökün, ve ardından tekerlek aksını tahrik zinciri çekicisiyle birlikte sağ taraftan dışarı çekin.

7. Tekerleği ileri doğru itin, ardından tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.



İPUCU

Tekerleği sökerken veya takarken tahrik zincirinin bölünmesine gerek yoktur.

8. Tekerleği çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

1. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
2. Arka tekerleği yerden kaldırın ve ardından tekerlek aksını sağ taraftan yerleştirerek tahrik zinciri çekicisini ve tekerleği takın.
3. Tahrik zinciri çekicisini, pulu ve aks somununu takın.
4. Arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Fren çubuğunu fren kam mili koluyla yerleştirin ve sonra da fren pedalı boşluk ayarlama somununu fren çubuğuna takın.
6. Cıvata ve somunu takarak fren tork çubuğunu fren balatasına takın ve sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sıkma torku:

Fren tork çubuğu somunu:
26 N·m (2,6 kgf·m, 19 lb·ft)

7. Yeni bir kopya takın.
8. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın.
(7-21 no'lu sayfaya bakın.)
9. Önce aks somununu, ardından da her iki kilitli somunu belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:
60 N·m (6,0 kgf·m, 44 lb·ft)
Kilit somunu:
7 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 lb·ft)

10. Fren pedalı boşluğunu ayarlayın.
(7-19 no'lu sayfaya bakın.)

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaları kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

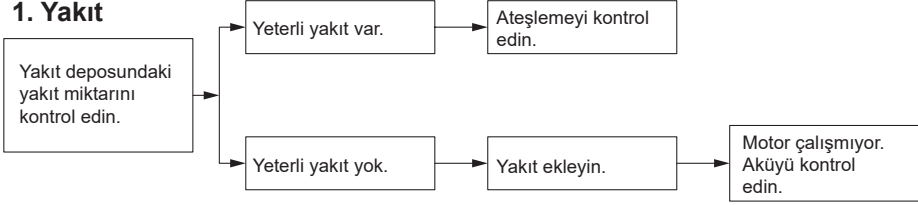
Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

UYARI

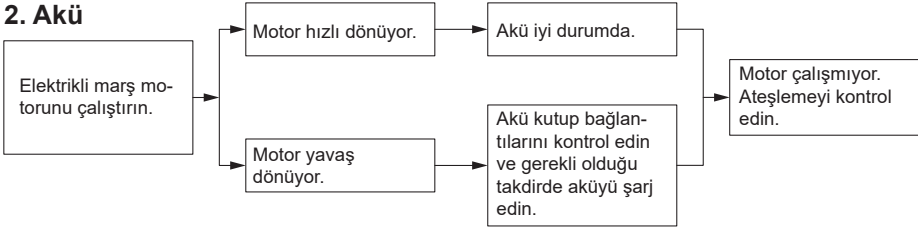
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

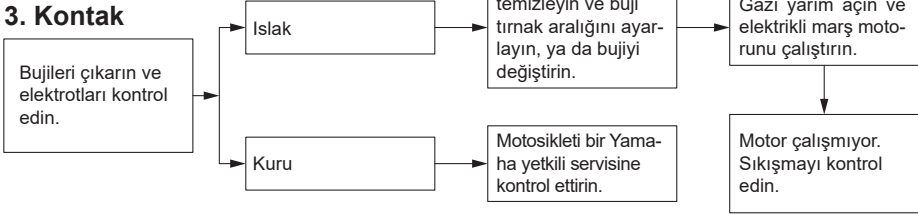
1. Yakıt



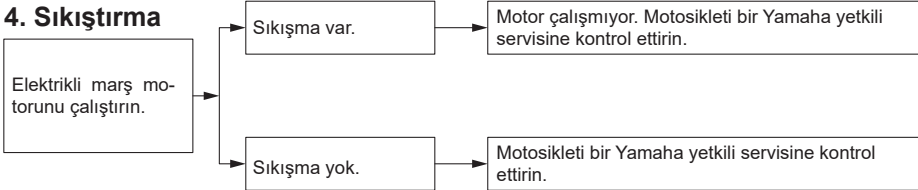
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle jant telleri için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu spreyi sıkın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- Yanlış temizlik plastik parçalara (karenajlar, paneller, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.
- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve kanalları.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından, güçlü temizleyiciler ve sert süngerler

kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön camda çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için, temizlik malzemelerini ön camın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Ön cam çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra

Deniz tuzu son derece korozif olduğundan, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.)
4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu spreysin.
5. Klasik bir temizleyici olan spreysin yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Lastiklerde yağ veya cila kalmasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

DİKKAT

- Spreysin yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman spreysin yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Saklama

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün “Bakım ve Temizlik” kısmındaki bütün talimatları uygulayın.
2. Sadece “OFF” (kapalı) konumu olan yakıt musluğuna sahip motosikletler için: Yakıt musluğunu “OFF” (açık) konumuna getirin.
3. Boşaltma tapasını gevşeterek karbüratör şamandıra odacığını boşaltın. Bu işlem, yakıt tortusunun birikmesini engelleyecektir. Boşaltılan yakıtı, yakıt deposuna dökün.
4. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için

depoyu doldurun ve (varsa) yakıt düzenleyici ekleyin.

5. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın.
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)**UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
6. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
7. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
8. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

9. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 7-27 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1565 mm (61,6 inç)
- Toplam genişlik:
680 mm (26,8 inç)
- Toplam yükseklik:
920 mm (36,2 inç)
- Sele yüksekliği:
670 mm (26,4 inç)
- Aks mesafesi:
1080 mm (42,5 inç)
- Yerden yükseklik:
180 mm (7,09 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
1,7 m (5,58 ft)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
72 kg (159 lb)
- Maksimum sürücü ağırlığı:
60,0 kg (132 lb)
- Teknik olarak müsaade edilen kütle
(maksimum yük + boş ağırlık)
132 kg (291 lb)

Ses ve titreşim düzeyi

- Ses düzeyi (77/311/EEC):
78,9 dB(A) at 3750 r/min (TTR110E_
AUT/BEL/CHE/CYP/CZE/DEU/DNK/
ESP/FIN/FRA/GBR/GRC/HRV/HUN/
IRL/ITA/NLD/NOR/POL/PRT/SVK/
SVN/SWE/TUR)

Ölçüm toleransı:

- 3,0 dB(A) (TTR110E_AUT/BEL/CHE/
CYP/CZE/DEU/DNK/ESP/FIN/FRA/
GBR/GRC/HRV/HUN/IRL/ITA/NLD/
NOR/POL/PRT/SVK/SVN/SWE/TUR)

Sele titreşimi (EN1032, ISO5008):

- 0,5 m/s² değerini aşmaz (TTR110E_
AUT/BEL/CHE/CYP/CZE/DEU/DNK/
ESP/FIN/FRA/GBR/GRC/HRV/HUN/
IRL/ITA/NLD/NOR/POL/PRT/SVK/
SVN/SWE/TUR)

Ölçüm toleransı:

- 0,1 m/s² (TT-R110E_AUT/BEL/CHE/
CYP/CZE/DEU/DNK/ESP/FIN/FRA/
GBR/GRC/HRV/HUN/IRL/ITA/NLD/
NOR/POL/PRT/SVK/SVN/SWE/TUR)

Gidon titreşimi (EN1032, ISO5008):

- 2,5 m/s² değerini aşmaz (TTR110E_
AUT/BEL/CHE/CYP/CZE/DEU/DNK/
ESP/FIN/FRA/GBR/GRC/HRV/HUN/
IRL/ITA/NLD/NOR/POL/PRT/SVK/
SVN/SWE/TUR)

Ölçüm toleransı:

- 1,0 m/s² (TTR110E_AUT/BEL/CHE/
CYP/CZE/DEU/DNK/ESP/FIN/FRA/
GBR/GRC/HRV/HUN/IRL/ITA/NLD/
NOR/POL/PRT/SVK/SVN/SWE/TUR)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Hava soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
110 cm³
- Çap × strok:
51,0 × 54,0 mm (2,01 × 2,13 inç)
- Sıkıştırma oranı:
9,3: 1
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motorlu ve ayak marşlı
- Yağlama sistemi:
Islak karter

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
- SAE viskozite sınıfı:
10W-40, 20W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0,80 L (0,85 US qt, 0.70 Imp.qt)

Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:
Islak eleman

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Normal kurşunsuz benzin (Alkollü
benzin [E10] kullanılabilir)
- Yakıt deposu kapasitesi:
3,8 L (1,0 US gal, 0,8 Imp.gal)
- Rezerv yakıt kapasitesi:
0,5 L (0,13 US gal, 0,11 Imp.gal)

Karbüratör:

- Tip × miktar:
VM16 × 1

Teknik özellikler

Buji(ler):

Üretici/model:
NGK/CR6HSA

Buji aralığı:
0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

Debriyaj:

Kavrama tipi:
Islak, santrifujlu, balata + çoklu disk

Aktarma organları:

Birincil redüksiyon oranı:
3,722 (67/18)

Son dişli:

Zincir

İkincil redüksiyon oranı:
2,500 (35/14)

Şanzıman tipi:

Senkromeçli 4 vites

Dişli oranı:

1.:

3,167 (38/12)

2.:

1,941 (33/17)

3.:

1,381 (29/21)

4.:

1,095 (23/21)

Şasi:

Kadro tipi:

Omurga

Kaster açısı:

26,0°

Kaster izi:

60 mm (2,4 inç)

Ön lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

2,50-14 4PR

Üretici/model:

CHENG SHIN/C-803

Hız değeri:

120 km/h (75 mph)

Arka lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

3,00-12 4PR

Üretici/model:

CHENG SHIN/C-803

Hız değeri:

120 km/h (75 mph)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

Ön:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

Arka:

100 kPa (1,00 kgf/cm², 15 psi)

Ön tekerlek:

Jant tipi:

Telli jant tekerlek

Jant boyutu:

14 x 1.40

Arka tekerlek:

Jant tipi:

Telli jant tekerlek

Jant boyutu:

12 x 1.60

Ön fren:

Tip:

Mekanik öncü/artçı kampana fren

Arka fren:

Tip:

Mekanik öncü/artçı kampana fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Yay:

Helezon yay

Amortisör:

Hidrolik amortisör

Tekerlek hareketi:

115 mm (4,5 inç)

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak kolu

Yay:

Helezon yay

Amortisör:

Gaz-hidrolik amortisör

Tekerlek hareketi:

110 mm (4,3 inç)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Ateşleme sistemi:

CDI

Şarj sistemi:

AC manyetosu

Akü:

Model:

GT4B-5

Voltaj, kapasite:

12 V, 2,5 Ah (10 HR)

Sigorta(lar):

Ana sigorta:

10,0 A

Sadece Avrupa için

Belirtilen değerler emisyon seviyeleridir ve güvenli çalışma seviyeleri anlamına gelmez. Emisyon değerleriyle gürültüye maruz kalma değerleri arasında bir orantı olsa da, veriler, ek önlemler alınması gerekip gerekmediği konusunda belirleyici değildir. Maruz kalma seviyelerini etkileyen faktörler arasında, çalışma ortamı, diğer ses kaynakları, ortamdaki diğer makineler ve cihazlar, çalışma süresi gibi birçok faktör bulunur. Ayrıca, gürültüye maruz kalma seviyeleri ülkeden ülkeye değişir. Buradaki bilgiler, motosikletin kullanıcısına gürültü riskleri ve neden olabileceği hasarlar konusunda daha iyi bir değerlendirme yapması konusunda yardımcı olabilir.

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

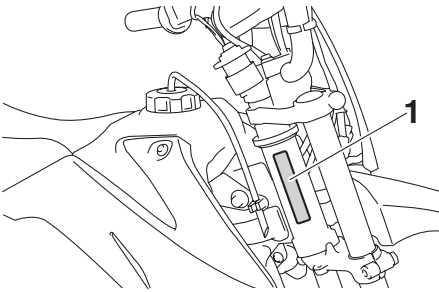
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



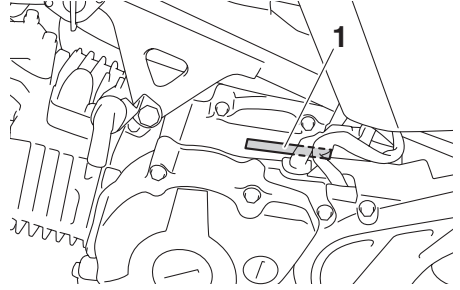
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

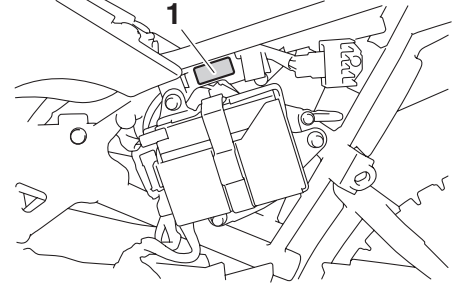
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi panel B'nin arkasına yapıştırılmıştır. (7-6 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayla ilgili kutuya yazın.

Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

A	Akü 7-27	Motorun alıştırılması 6-4
	Amortisör grubu 4-8	Motosiklet tanımlama numarası 10-1
	Avadanlık 7-2	Motosikletin sabitlenmesi 7-29
	Ayak marşı 4-7	
B		Ö
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-3	Ön çatal, kontrol edilmesi 7-26
	Bakım 8-1	
	Buji muhafazası, temizleme 7-12	P
	Bujiler, kontrolü 7-7	Paneller, sökülmesi ve takılması 7-6
D		Parça yerleri 3-1
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-18	Park etme 6-4
E		Periyodik bakım ve yağlama 7-4
	Etiketler, konumu 1-1	
F		S
	Fren kolu boşluğu, ayarlanması 7-18	Saklama 8-4
	Fren kolu 4-2	Salıncak pivotları, yağlama 7-25
	Fren kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24	Sele 4-8
	Fren pabuçları, kontrol 7-20	Sigortalar, değiştirilmesi 7-29
	Fren pedalı boşluğu, ayarlanması 7-19	Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması 6-1
	Fren pedalı 4-3	Sorun giderme tablosu 7-34
	Fren pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24	Sorun Giderme 7-33
G		Supap boşluğu 7-15
	Gaz kolu boşluğu, kontrol 7-15	
	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-23	T
	Gidon düğmeleri 4-1	Tahrik zinciri boşluğu 7-21
	Gidon, kontrol edilmesi 7-26	Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 7-22
	Güvenlik bilgileri 2-1	Tanımlama numaraları 10-1
H		Tekerlek (arka) 7-31
	Hava filtresi elemanı, temizlenmesi 7-10	Tekerlek (ön) 7-30
I		Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 7-27
	Isınmış motorun çalıştırılması 6-2	Tekerlekler 7-17
K		Teknik özellikler 9-1
	Karbüratör, ayarlanması 7-13	Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-23
	Kontak kilidi 4-1	
L		V
	Lastikler 7-16	Vites değiştirme 6-2
M		Vites pedalı 4-2
	Marş (jikle) kolu 4-7	Vites pedalı, kontrol 7-20
	Marş devresi kesme sistemi 4-9	
	Marş düğmesi 4-1	Y
	Mat renk uyarısı 8-1	Yakıt deposu havalandırma hortumu 4-5
	Model etiketi 10-1	Yakıt deposu kapağı 4-3
	Motor durdurma düğmesi 4-1	Yakıt musluğu 4-6
	Motor rölanti devri 7-14	Yakıt 4-4
	Motor seri numarası 10-1	Yan ayak 4-9
	Motor yağı 7-8	Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-25

⚠ UYARI

Motosikletin yanlış kullanımı, CİDDİ YARALANMAYA hatta ÖLÜME neden olabilir.



**HER ZAMAN
UYGUN BİR KASK
TAKIN VE KORUYU-
CU ELBİSE GİYİN**



**ASFALTLI
YOLLARDA
KULLANMAYIN.**



**ASLA YOLCU
TAŞIMAYIN**

ASLA şunları yapmayın:

- iyi eğitim almadan kullanmayın.
- Becerilerinize güvenerek asla koşulların elverdiğinden hızlı kullanmayın.
- Başka bir aracın size çarpma riski olduğundan otobanlarda ve halka açık yollarda kullanmayın.
- Motosikletin dengesini ve direksiyon hakimiyetinizi etkileyeceğinden yolcu taşımayın.

HER ZAMAN şunları yapın:

- Tepelere çıkarken, arazide kullanırken ve virajları dönerken aracın devrilmesini önlemek için gerekli teknikleri kullanın.
- Motosikletinizi kaplama yollarda kullanmaktan kaçının, bu tür yollar motosikletin yol tutuşunu ve kontrolünü ciddi şekilde etkiler.

KULLANICI KILAVUZUNU MUTLAKA OKUYUN. TÜM TALİMAT VE UYARILARA KULAK VERİN.



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2023.05-0.4×1 CR (E)

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **iki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisinin bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütli mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.
- 5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ. TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVYMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALI AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALI AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ANMANI MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLIVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOpraklık Mah. Turan Güneş Cad. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 ŞİT. D4 BLK NO:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİL	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOWMONTI	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TICARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALIRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KILIS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİLİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KILIS	MERKEZ	MEHMET RİFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGEMERAL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ CAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLCA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	ŞİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBİ MAH.ULUSAL EĞEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUŞA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAHİSMET İNONU CAD.NO:18/1	0362 4374419
MOTOÇABSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SÜLEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2023.05-0.4×1 CR (E,F,G)