



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

**TRACER 9
GT+**

MOTOSİKLET

MTT890D-K (TRACER 9 GT+)

BLG-28199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Akıllı Telefon Bağlantısı	4
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	5
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	6
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	7
Periyodik bakım ve ayarlar	8
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	9
Teknik özellikler	10
Kullanıcı bilgileri	11
Dizin	12



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, B7N-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBμV/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

İşbu belge ile Robert Bosch GmbH, MRRe14FCR tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Yönergesi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:
<http://eu-doc.bosch.com>

Frekans bandı: 76 - 77 GHz

Maksimum iletim gücü:

Nominal yayılan güç: e.i.r.p. (Tepe dedektörü): 32 dBm

Nominal yayılan güç: e.i.r.p. (RMS dedektörü): 27 dBm

Üretici:

Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR

PO Box 1661, 71226, Leonberg, Germany

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07



KL-Certification GmbH TEC Numarası:
TEC Numarası: T.2021.05.0008
Onaylanmış Gövde Numarası: 2784



MD OC TIP 024 A7000-20



34540-104/20-4



Sertifika: UA.TR.109.R.0030-19
NKRZI: 1BOSC0002

Uyumluluk Beyanı:

İşbu belge ile Garmin, bu ürünün 2014/53/EU Yönergesi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

www.garmin.com/compliance

Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı:

İşbu belge ile Garmin, bu ürünün ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

www.garmin.com/compliance

Model Numaraları: LYWW20

Spektrum bilgisi: 2,4 GHz @ 8,48 dBm nominal

Spektrum bilgisi: 5,8 GHz @ 13,92 dBm nominal

Üretici:

GARMIN Corporation

No.270, Huaya 2nd Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Ticari markaların kullanımı

Bluetooth® markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır.

Android™, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Wi-Fi®, Wi-Fi Alliance®'in tescilli ticari markasıdır.

iOS, Cisco Systems, Inc.'in ve/veya Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ve diğer bazı ülkelerdeki bağlı kuruluşlarının tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir MTT890D-K sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece MTT890D-K motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

MTT890D-K
KULLANICI KILAVUZU
©2023 Yamaha Motor Co., Ltd. 1.
basım, Ocak 2023
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya
da izinsiz olarak kullanılması kesin-
likle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri..... 1-1

Açıklama..... 2-1

Soldan görünüm..... 2-1

Sağdan görünüm..... 2-2

Göstergeler ve kumandalar..... 2-3

Öne çıkan özellikler..... 3-1

Milimetre-dalga radarı 3-1

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)

sistemi..... 3-1

ACC sistemi aktifken binici

müdahale talebi..... 3-5

ACC sistemi çalışması 3-6

Fren sistemi..... 3-10

Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC) 3-15

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi 4-1

Akıllı özellikler (iletişim

kontrol ünitesi)..... 4-1

İlk kurulum..... 4-3

Navigasyon sistemi:

Garmin Motorize..... 4-8

Telefon..... 4-9

Bağlantı sorunlarını giderme 4-11

Gösterge ve kumanda

fonksiyonları 5-1

İmmobilizer sistemi..... 5-1

Kontak anahtarı/gidon kilidi 5-2

Gidon düğmeleri..... 5-3

Gösterge lambaları ve

uyarı lambaları 5-6

Ekran..... 5-9

Açılır menü sistemi..... 5-17

Debriyaj kolu 5-34

Vites pedalı 5-35

Fren kolu 5-35

Fren pedalı 5-36

Yakıt deposu kapağı..... 5-36

Yakıt 5-37

Yakıt deposu taşma hortumu 5-38

Katalitik konvertör..... 5-39

Seleler 5-39

Sürücü selesi yüksekliğinin

ayarılanması..... 5-41

Sürücü ayak dayama pozisyonu 5-43

Saklama bölmesi..... 5-43

Ön cam..... 5-44

Gidon konumu..... 5-44

Yan çanta destek tutucusu 5-44

Ön ve arka süspansiyonun

ayarılanması..... 5-45

Bagaj bağlama tutucuları 5-46

DC konektörleri 5-46

USB girişi 5-47

Yan ayak 5-47

Ateşleme devresi kesme sistemi..... 5-48

Viraj lambaları 5-50

Güvenliğiniz için – kullanım

öncesi kontroller..... 6-1

Çalıştırma ve önemli

sürüş hususları..... 7-1

Motorun alıştırılması..... 7-1

Motorun çalıştırılması..... 7-2

Vites değiştirme..... 7-3

Yakıt tüketimini azaltmak için

tavsiyeler 7-4

Park etme..... 7-5

Periyodik bakım ve ayarlar 8-1

Avadanlık 8-2

Periyodik bakım tabloları..... 8-3

Emisyon kontrol sistemine

yönelik periyodik bakım tablosu 8-3

Periyodik bakım ve yağlama

tablosu..... 8-5

Bujilerin kontrol edilmesi 8-9

Kanister 8-10

Motor yağı 8-10

Neden Yamalube..... 8-11

Soğutma suyu 8-11

Hava filtresi elemanı..... 8-13

Motor rölanı devrinin kontrol

edilmesi..... 8-13

Supap boşluğu 8-13

Lastikler..... 8-14

Döküm jantlar 8-16

Debriyaj kolu boşluğunun

ayarılanması..... 8-16

Fren kolu boşluğunun kontrol

edilmesi..... 8-17

Fren lambası sviçleri	8-18
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi	8-18
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	8-19
Fren hidroliğinin değiştirilmesi	8-20
Tahrik zinciri boşluğu	8-20
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	8-22
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	8-23
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması	8-23
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-23
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-24
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması ...	8-25
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	8-25
Ön çatalın kontrol edilmesi	8-26
Gidonun kontrol edilmesi	8-26
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	8-27
Batarya	8-27
Sigortaların değiştirilmesi	8-28
Motosiklet lambaları	8-31
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	8-31
Sorun Giderme	8-32
Sorun giderme tablosu	8-33

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	9-1
Mat renk uyarısı	9-1
Bakım	9-1
Saklama	9-4
Teknik özellikler	10-1
Kullanıcı bilgileri	11-1
Tanımlama numaraları	11-1
Teşhis konektörü	11-2
Motosiklet veri kayıtları	11-2
Dizin	12-1

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Mo-

tosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 6-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit

kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikle-

tin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

193 kg (425 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerini motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve

özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket

mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol

! Güvenlik bilgileri

1

yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

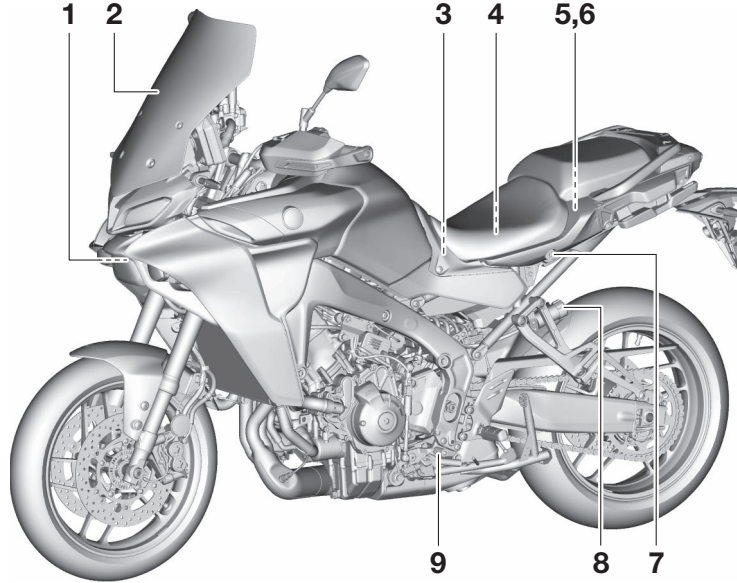
Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 8-14 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğuğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı bir vitese alın. (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



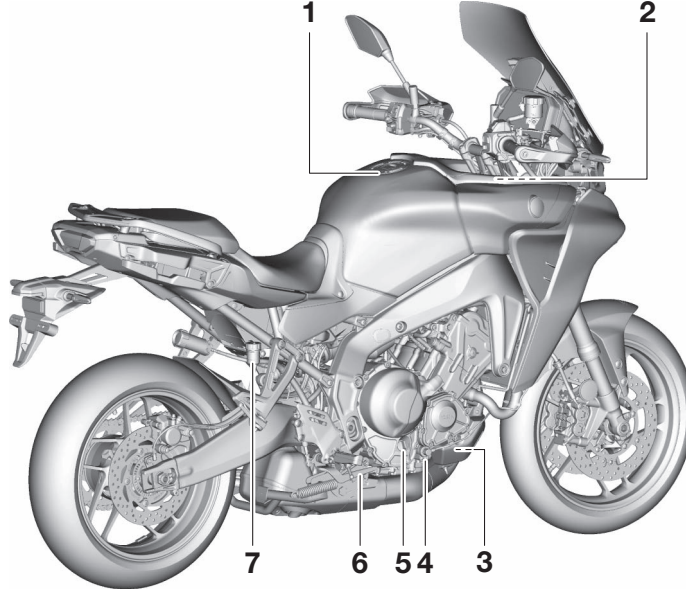
1. Milimetre-dalga radar ünitesi (sayfa 3-1)
2. Ön cam (sayfa 5-44/8-28)
3. Akü (sayfa 8-27)
4. Sigortalar (sayfa 8-28)
5. Saklama bölmesi (sayfa 5-43)
6. Avadanlık (sayfa 8-2)
7. Sele kilidi (sayfa 5-39)
8. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-45)

9. Vites pedalı (sayfa 5-35)

Açıklama

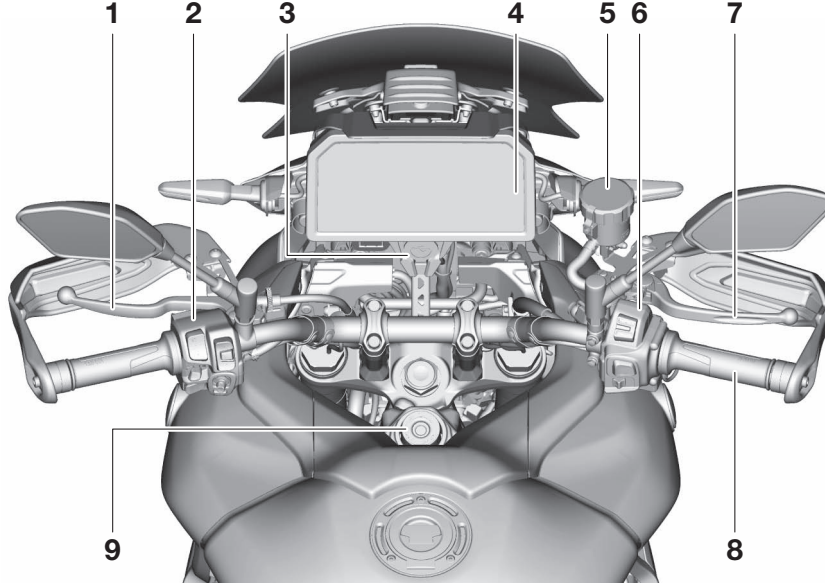
Sağdan görünüm

2



1. Yakıt deposu kapağı (sayfa 5-36)
2. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 5-45)
3. Soğutma suyu haznesi (sayfa 8-11)
4. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 8-10)
5. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 8-10)
6. Fren pedalı (sayfa 5-36)
7. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 8-19)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 5-34)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 5-3)
3. USB girişi (sayfa 5-47)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 5-9)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 8-19)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 5-3)
7. Fren kolu (sayfa 5-35)
8. Gaz kolu (sayfa 8-23)

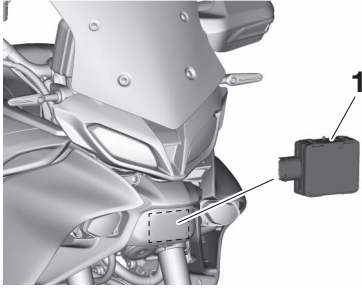
9. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 5-2)

Öne çıkan özellikler

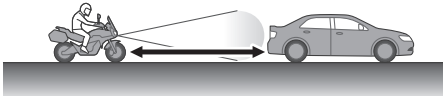
3

Milimetre-dalga radarı

Bu araç, aracın önüne monte edilmiş bir milimetre-dalga radar ünitesi ile donatılmıştır. Radar öndeki araçlara olan mesafeyi algılar ve ölçer, böylece ACC sisteminin (sayfa 3-1) ve radar bağlantılı UBS'nin (sayfa 3-12) çalışmasına izin verir.



1. Milimetre-dalga radar ünitesi



⚠ UYARI

- ACC sisteminin ve radar bağlantılı UBS'nin düzgün çalışmasını engelleyebileceğinden, milimetre-dalga radar ünitesinin çevresine çıkartma yapıştırmayın veya boyamayın. Ayrıca, milimetre-dalga radar ünitesinin yakınında tespitini engelleyebilecek herhangi bir nesne bulunmadığından emin olun. Aracın ön tarafına aksesuarların takılması veya değiştirilmesi, milimetre dalga radar algılamasını engelleyebilir.
- Bir kaza veya düşme durumunda, milimetre-dalga radarı kayabilir ve hızasını kaybederek düzgün çalışmamasına neden olabilir. Yamaha yetkili servisi-nize kontrol ettirin.

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemi

⚠ UYARI

- ACC sistemi, sürücü konforunu artırmak ve yorgunluğu azaltmak için tasarlanmıştır. Bir güvenlik veya çarpışma önleme sistemi değildir. Güvenlik sorumluluğu sürücüyeye aittir. Sürücüler her zaman çevrelerine ve yol koşullarına ilişkin farkındalığı korumalı ve güvenli bir şekilde yavaşlamak ve hızlanmak için aracı aktif olarak kullanmalıdır.
- ACC sistemi, en iyi şekilde otayollar gibi uzun, düz yollarda çalışır. Sürücünün çevredeki trafik ortamına ilişkin farkındalığının yerine geçmez.

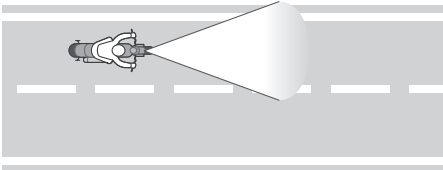
Bu araç, sürücünün ihtiyaç duyduğu yalnızca sınırlı girişle önceden belirlenmiş bir seyir hızını ve öndeki araçlarla uygun mesafeyi korumaya yardımcı olan bir adaptif hız sabitleyici (ACC) sistemi ile donatılmıştır.

ACC sistemi, trafikte öndeki araçları tespit etmek için donanımlı milimetredalga radar ünitesini kullanır ve ardından belirli bir takip mesafesini korumak için motoru, frenleri ve elektronik süspansiyonu otomatik olarak kontrol eder.

Etkin durumdayken, ACC sistemi araç hızını şu şekilde kontrol eder:

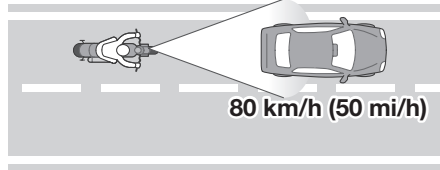
- Önde araç yokken, araç hızı ayarlanan seyir hızı olacaktır.

100 km/h



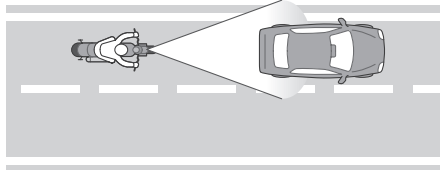
- Sistem önde bir araç algıladığında, o aracın hızına uymak için (ayarlanan seyir hızı sınırları dahilinde) sürekli olarak hızlanır/yavaşlar.

80 km/h



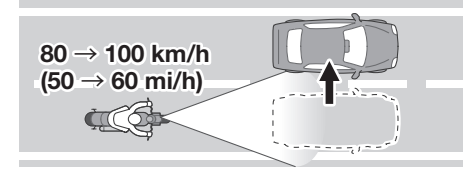
- Sistem ileride, ayarlanan seyir hızından daha yavaş hareket eden bir araç algıladığında, öndeki aracın hızına düşmek için yavaşlar.

100 → 80 km/h 80 km/h



- Hız, ayarlanan seyir hızından düşüken öndeki bir araç radar tespitinden çıktığında, ayarlanan seyir hızına hızlanacaktır.

80 km/h



⚠ UYARI

- Çevredeki ortama ve trafik koşullarına bağlı olarak, ACC sistemi beklenmedik şekilde hızlanabilir veya yavaşlayabilir. Sürücü her zaman yönlendirmeye, hızlanmaya, fren yapmaya ve vites değiştirmeye hazır olmalıdır.
- Seyir hızı ve araçlar arasındaki takip mesafesi yerel düzenlemelere göre ayarlanacaktır.

Öne çıkan özellikler

3

- Takip mesafesini güvenli ve hava, yol ve trafik koşullarına uygun bir ayara getirin.
- ACC sisteminin yanlışlıkla etkinleştirilmesini önlemek için, kullanılmadığında kapatın (ACC gösterge sembolü “” kapalıdır).
- ACC sistemi, durum koşullarına bağlı olarak öndeki araçların hareketini doğru bir şekilde algılayamayabilir. Aşağıdaki durumlarda ACC sistemi devrede olsa bile aracı manuel olarak çalıştırın:
 - Yol kenarı bariyerlerinin yakınında
 - Şiddetli yağmur, kar, dolu vb.
 - Yol yapım bölgeleri
- ACC sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın, ACC sistemi düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir:
 - Yaya veya bisiklet trafiği olan yollar
 - Sık şerit değiştiren yoğun trafik

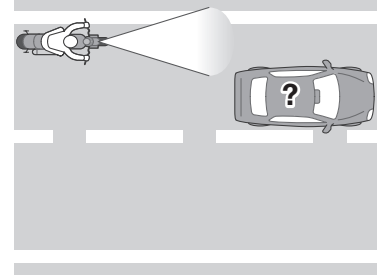
- Kötü hava koşulları
- Fazla virajlı yollar
- Kaygan yollar
- Engeli yollar
- Asfaltsız yollar
- Yapım aşamasındaki yollar
- Halka açık olmayan yollar

UYARI

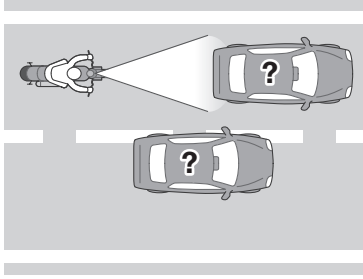
ACC sistemi aşağıdaki durumlarda öndeki aracı doğru şekilde algılayamayabilir:

- Şeridin uzak tarafında ilerliyorsunuz.
- Öndeki araç şeridin her iki tarafına da çok uzak.
- Dengesizce sağa-sola bir şekilde sürmek.
- Araç, aşırı yük ağırlığı ile yukarı doğru bakacak şekilde geriye doğru eğilir (maksimum yükün üzerinde ağırlıklandırılmıştır).
- Bitişik şeritteki bir araç şeridinize çok yakın gidiyor.
- Dik yokuş yukarı/yokuş aşağı sürüş.

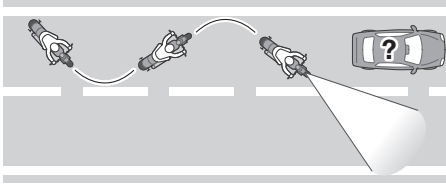
Şeridin uzak tarafı



Bitişik araç çok yakın



Sağa-sola savrularak (dengesiz) sürüş

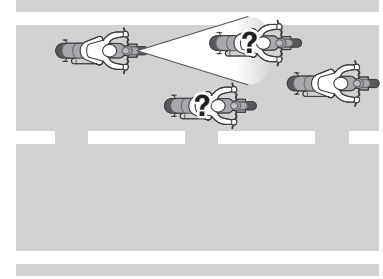


⚠ UYARI

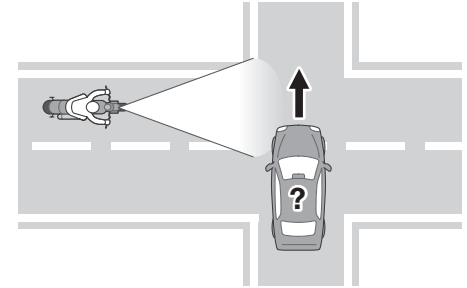
Aşağıdaki öğeler, aynı şeritte olsalar bile doğru şekilde algılanmayabilir veya hiç algılanmayabilir:

- Yola park etmiş veya trafikte durmuş araçlar.
- Sabit nesneler (tüneller, korkuluklar, gişeler, vb.)
- Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
- Motosikletler (şeridin çok yakından ayrılması).
- Alışılmadık şekilli araçlar (örneğin, uzun araçlar ve uzun kargo yataklı araçlar).
- Uçan nesneler (toplar, plastik torbalar, teneke kutular gibi metal kaplar).
- Önünüzden geçen araçlar.

Şeritte bölünme

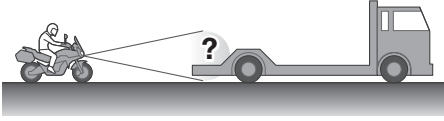


Dik geçen araç

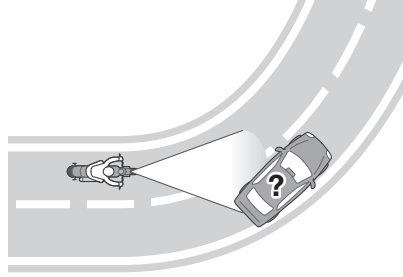


Öne çıkan özellikler

Alışılmadık şekilli araç



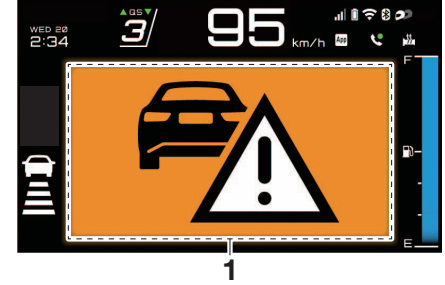
Keskin virajlar



⚠ UYARI

ACC sistemi öndeki aracı algılamayı kaybederse veya yanlış aracı algılasa hızlanabilir/yavaşlayabilir. Özellikle keskin virajlarda veya virajlı yollarda sistem, radar konisinin açısı nedeniyle öndeki aracı algılamayı kaybedebilir veya başka bir şeritte bulunan bir aracı algılayabilir.

ACC sistemi aktifken binici müdahale talebi



1. Sürücü müdahale talebi

Görüntü ekranı sürücü müdahale talebini gösterecek şekilde değiştiğinde, hemen aracın tam kontrolünü elinize alın ve durumu değerlendirin. Sürücü müdahale talebi aşağıdaki durumlarda görüntülenecektir:

- Öndeki araç çok yakın olduğunda.
- Mevcut araç hızının öndeki araca göre çok hızlı olduğu yargısına varıldığında.

Fren kontrolü (BC) açık:

- Öndeki araç çok yakın olduğunda.

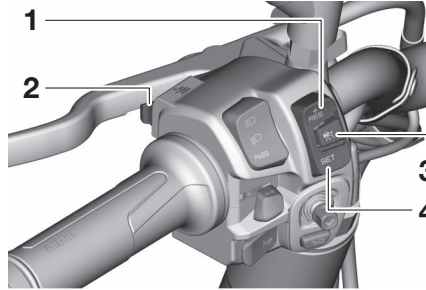
- Radara bağlı UBS'nin fren destek işlevi tarafından güçlü frenleme uygulandığında.

⚠ UYARI

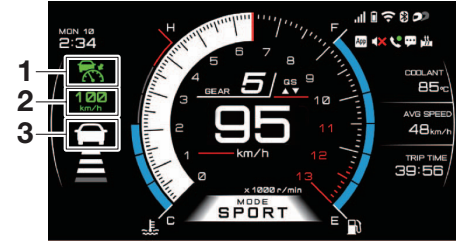
Sürücü müdahale talebinin her koşulda görüntülenmesi garanti edilmez. Sürücü müdahale talebi bazı durumlarda görüntülenmeyebilir veya gecikebilir. Her zaman çevredeki ortamın ve trafik koşullarının farkında olun ve aracın tam kontrolünü almaya hazır olun.

ACC sistemi çalışması

ACC sisteminin ayarlanması ve etkinleştirilmesi



1. ACC ayar düğmesi "RES"
2. ACC takip mesafesi ayar düğmesi "100m"
3. ACC güç düğmesi "car icon"
4. ACC ayar düğmesi "SET"



1. ACC göstergesi sembolü "car icon"
2. ACC hız ayar ekranı
3. Araç algılama göstergesi sembolü "car icon"

1. ACC güç düğmesine "car icon" basın, ACC gösterge sembolü beyaz "car icon" olarak yanacaktır.
2. ACC sisteminin etkinleştirmek için ACC ayar düğmesine "SET" basın ve ACC gösterge sembolü yeşil "car icon" olarak yanacaktır. Aracın mevcut hızı, ACC sistemi için ayarlanmış seyir hızı olarak ayarlanacak ve ACC hız ayarı ekranında yeşil "100 km/h" olarak görüntülenecektir.

Öne çıkan özellikler

ACC gösterge simgesi yeşil “” veya beyaz “” olarak yandığında ve önde bir araç algılandığında, araç algılama göstergesi sembolü beyaz “” olarak yanacaktır.

3

İPUCU

- ACC sistemini kullanırken, öndeki araçların doğru şekilde algılanmasını kolaylaştırmak için şeridin ortasına yakın sürün.
- Stabilite kontrol sistemi kapatılırsa, ACC sistemi etkinleştirilemez. Lütfen stabilite kontrol sistemini açın.
- ACC arıza göstergesi sembolü “” yanarsa, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.



1

1. ACC arıza göstergesi sembolü “”

ACC sistemi aktifken, ACC ayar düğmesine “RES” basılması ayarlanan seyir hızını artırır ve ACC ayar düğmesine “SET” basılması ayarlanan seyir hızını azaltır.

İPUCU

ACC ayar düğmesine “RES” / “SET” her basıldığında, ayarlanan seyir hızı 1,0 km/h (1,0 mph) değişir. ACC ayar düğmesinin “RES” / “SET” basılı tutulması, değeri 10 km/h (5 mph) artışlarla değiştirecektir.

Gaz kelebeği, ACC sistemi aktifken bile hızlanmak için kullanılabilir. Ayarlanan seyir hızı, ACC ayar düğmesine “SET” basılarak yeni bir hıza ayarlana-

bilir. Aksi takdirde, gaz kolu bırakıldığında araç ayarlanan seyir hızınaavaşlayacaktır.

ACC sistemi tüm vitelerde kullanılabilir. Ancak, ayarlanan minimum seyir hızının altında seyahat edilirse, seyir hızı ayarlanamaz ve ACC sistemi etkinleştirilemez. Her viteste ayarlama yapılabilen minimum seyir hızları aşağıdaki gibidir:

Minimum ayarlama yapılabilen seyir hızları:

1. vites: 30 km/h
2. vites: 30 km/h
3. vites: 40 km/h
4. vites: 40 km/h
5. vites: 50 km/h
6. vites: 50 km/h

Ayarlanabilen maksimum seyir hızı: 160 km/h

Takip mesafesinin ayarlanması

ACC sistemi etkinken veya beklemedeyken, ACC takip mesafesi ayar düğmesi “”ya basıldığında öndeki araçla 4 takip mesafesi arasında geçiş yapılır.

Geçerli takip mesafesi ayarı, takip mesafesi gösterge sembolü  üzerindeki çubuk sayısı ile gösterilir.

- 1 çubuk : En kısa (100 km/h hızda yaklaşık 27 m)
- 2 çubuk : Kısa (100 km/h hızda yaklaşık 33 m)
- 3 çubuk : Uzun (100 km/h hızda yaklaşık 44 m)
- 4 çubuk : En uzun (100 km/h hızda yaklaşık 55 m)

İPUCU

- Her ayar için gerçek takip mesafesi araç hızına göre değişir (takip mesafesi hızla artar).
- ACC sistemi kapatılıp yeniden başlatıldığında, önceki takip mesafesi ayarı korunacaktır.

ACC sisteminin devre dışı bırakılması / kapatılması

ACC sisteminin devre dışı bırakmak ve beklemeye almak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın. Sistem bekleme moduna geçtiğinde, ACC göstergesi sembolü beyaza  dönüşür ve ACC hız ayarı ekranı griye döner.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, tam kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.
- Ön veya arka freni uygulayın.
- Debriyaj kolunu en az 1 saniye çekili tutun.

ACC sisteminin kapatmak için ACC güç düğmesine  basın. Sistem kapalıyken, ACC gösterge sembolü  ve ACC hız ayarı ekranı kapanacaktır.

Devam (Resume) işlevi nasıl kullanılır?

ACC sisteminin bekleme modundan yeniden etkinleştirmek için ACC ayar düğmesine  "RES" basın. Araç hızı önceki ayarlanmış seyir hızına geri dönecek ve ACC gösterge sembolü yeşil  rene dönecektir.

⚠ UYARI

Önceden ayarlanan seyir hızı mevcut sürüş koşulları için çok yüksekse, devam etme işlevini kullanmak tehlikeli olabilir.

İPUCU

ACC sistemi aktifken ACC güç düğmesine  basılması, sistemi tamamen kapatacak ve önceden ayarlanan seyir hızını silecektir. Devam etme (Resume) işlevi, yeni bir seyir hızı ayarlanana kadar kullanılamayacaktır.

Otomatik devre dışı bırakma / ACC sisteminin kapatma

ACC sistemi aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır ve bekleme moduna alınır:

- Ya ABS ya da çekiş kontrol sistemi devreye girer.
- Manuel olarak hızlanırken aracın hızı 180 km/h değerini aşarsa.
- Aracın hızı aşağıda belirtilen eşik değerlerin altına düşerse:

1. vites: 25 km/h
2. vites: 25 km/h
3. vites: 35 km/h
4. vites: 35 km/h
5. vites: 45 km/h
6. vites: 45 km/h

Öne çıkan özellikler

3

Ek olarak, ACC sistemi aşağıdaki koşullarda otomatik olarak kapanacaktır:

- Stop//Run/Start düğmesi “/○/⊗”, “” olarak ayarlanmıştır.
- Motor durur.
- Yan ayak alçaltılmıştır.

ACC sistemi yukarıdaki koşullar altında kapanırsa, ACC gösterge simgesi “” ve ACC hız uyarı ekranı da kapanmadan önce 4 saniye beyaz yanıp sönecektir.

ACC sistemini tekrar kullanmak için ACC güç düğmesine “” basın.

! UYARI

- ACC sisteminin devre dışı bırakılması veya kapatılması durumunda, sürücü herhangi bir zamanda yönlendirmeye, hızlanmaya, fren yapmaya ve vites değiştirmeye hazır olmalıdır.
- ACC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır veya kapatılırsa, aracı durdurun ve ardından aracın sürüşüne uygun olduğundan emin olmak için çevrenizi ve yol koşullarını kontrol edin.

İPUCU

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken, ACC sistemi bazı durumlarda ayarlanan seyir hızını koruyamayabilir.

- Yokuş yukarı giderken, gerçek araç hızı ayarlanan seyir hızından daha düşük olabilir. Bu durumda, gerekli hıza çıkmak için gazı kullanın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek araç hızı ayarlanan seyir hızından daha yüksek olabilir. Hızı azaltmak için ya daha düşük bir vitese geçin ya da frenleri kullanın.

! UYARI

ACC sistemi aktifken, ön ve arka frenler yavaşlama için elektronik olarak kontrol edilir. Sürekli yokuş aşağı sürüş, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme performansının düşmesine neden olabilir. Yokuş aşağı sürerken, daha düşük bir vitese geçin ve mümkün olduğunca motor freni kullanın.

Vites değiştirme talepleri

ACC sistemi devredeyken ve mevcut vites motor devri için çok düşükken, vites ekranında ACC vites yükseltme talebi gösterge sembolü “” yanıp sönecektir. Eğer öyleyse, o zaman vites yükseltin.

Mevcut vites motor devri için çok yüksekse, vites ekranında ACC vites düşürme talebi gösterge sembolü “” yanıp sönecektir. Eğer öyleyse, o zaman vites düşürün.

	ACC vites yükseltme talebi gösterge sembolü
	ACC vites küçültme talebi gösterge sembolü

Sollama desteği

ACC sistemi aktifken ve öndeki bir aracı takip ederken, geçiş şeridi yönünde dönüş sinyali düğmesine “/⇄” basmak, sistemin sollamaya yardımcı olmak için aracı hızlandırmasına neden olur.

İPUCU

Takip mesafesi çok kısaysa, sollama desteği kullanılsa bile araç hızlanmayacaktır.

- Sollama desteği kullanılırsa ancak araç hızlı sollamak için yön değiştirmezse, araç hızlanmayı durduracak ve orijinal takip mesafesine geri dönecektir.
- Sollama desteği sollamak için yön değiştirmeden tekrar tekrar kullanılırsa, hızlanma zayıflayacak veya tamamen duracaktır. Araç şerit değiştirirse veya öndeki araç tespit alanından çıkarsa sollama desteği tekrar kullanılabilir.
- Sollama desteği yalnızca sinyal verirken ve sollama şeridi yönünde yön değiştirirken çalışır. Sollama şeridinin yönü (sol veya sağ), ülkenizin trafik kanunlarına göre belirlenir. Sollama şeridinin ters olduğu başka bir ülkeye girerken, sistem sürüş verilerini analiz etmeli ve ayarlama yapmalıdır. Bu olduğunda, sollama desteği sistemi kendini ayarlayana kadar bir süre çalışmayacaktır.

ACC sistemi tarafından yürütülen diğer işlevler

ACC sistemi ayrıca sürücüyü aşağıdaki işlevlerde yardımcı olur:

Viraj desteği işlevi

ACC sistemi aktifken ve öndeki bir aracı takip ederken, yatış açısını algılar ve hem hızlanmayı hem de hızlanmadaki ani artışları sınırlar.

Elektronik kontrollü süspansiyon ve fren koordinasyonu

ACC sistemi devredeyken, aracı yavaşlatmak ve takip mesafesini korumak için motor freni ile ön ve arka frenler sırayla uygulanır. Aynı zamanda, elektronik olarak kontrol edilen süspansiyon sistemi, aşırı öne yatmayı azaltmak için sönümleme kuvvetini ayarlar.

Fren sistemi

Bu araç, entegre bir kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve birleşik fren destek sistemi (UBS) ile donatılmıştır.

Frenler nasıl kullanılır:

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

İPUCU

ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 5 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir “klik” sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

Öne çıkan özellikler

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

3

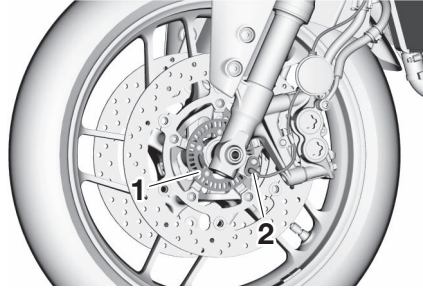
⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

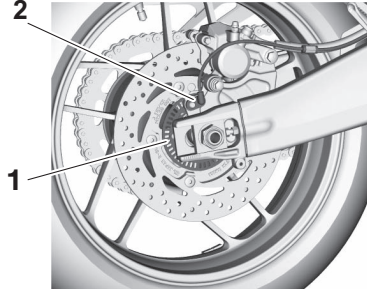
- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

Birleşik fren destek sistemi (UBS)

Birleşik fren destek sistemi (UBS), ön-arka bağlantılı bir fren sistemidir. Bir motosiklet veya scooter üzerinde fren kullanmanın temelleri, hem ön hem de

arka frenleri aynı anda kullanmaktır. UBS etkinken, ön veya arka frenin çalıştırılması da frenleme gücünü diğer frene uygun şekilde dağıtır. UBS ayrıca viraj alırken fren kuvvetini otomatik olarak ayarlar.

İPUCU

- UBS, yalnızca sürücü tarafından 30 km/h ile 150 km/h arasındaki hızlar arasında manuel olarak fren uygulandığında etkindir.
- Sürücünün fren işlemine bağlı olarak UBS, 30 km/h altında dahi çalışmaya devam edebilir.
- Sürücü frenleri çalıştırmazsa UBS çalışmayacaktır.
- Viraj alırken, yatış açınız çok düşükse UBS çalışmayabilir.
- UBS etkinleştirildiğinde, fren kolu veya pedal çalışma hissinde bir değişiklik olabilir, ancak bu bir arıza değildir.

UBS'yi kullanmak için fren kontrolünü (BC) açın (bkz. sayfa 5-29).

Radar bağlantılı UBS

UBS ayrıca öndeki araçla algılanan mesafeye bağlı olarak frenleme kuvvetini uygun şekilde artırmak için milimetre-dalga radar ünitesinden gelen verileri de entegre eder.

⚠ UYARI

UBS ve radar bağlantılı UBS, güvenlik veya çarpışmadan kaçınma sistemleri değildir. Güvenlik sorumluluğu sürücüyeye aittir. Sürücüler her zaman çevrelerine ve yol koşullarına ilişkin farkındalığı korumalı ve güvenli bir şekilde yavaşlamak ve hızlanmak için aracı aktif olarak kullanmalıdır.

Radar bağlantılı UBS tarafından güçlü frenleme kuvveti uygulanırsa, bir sürücü müdahale talebi görüntülenecektir. Görüntü ekranı sürücü müdahale talebini gösterecek şekilde değiştiğinde, hemen aracın tam kontrolünü elinize alın ve durumu değerlendirin.



1. Sürücü müdahale talebi

⚠ UYARI

Sürücü müdahale talebinin her koşulda görüntülenmesi garanti edilmez. Sürücü müdahale talebi bazı durumlarda görüntülenmeyebilir veya gecikebilir. Her zaman çevredeki ortamın ve trafik koşullarının farkında olun ve aracın tam kontrolünü almaya hazır olun.

⚠ UYARI

- Ortam ve trafik koşullarına bağlı olarak, radar bağlantılı UBS çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde yavaşlayabilir. Sürücü

her zaman yönlendirmeye, hızlanmaya, fren yapmaya ve vites değiştirmeye hazır olmalıdır.

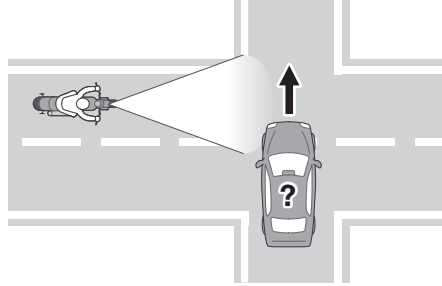
- Radar bağlantılı UBS, durum koşullarına bağlı olarak öndeki araçların hareketini doğru bir şekilde algılayamayabilir. Aşağıdaki durumlarda frenleri manuel olarak uygulayın:
 - Başka bir araç aniden önünüze geçer
 - Öndeki araç aniden fren yapar
 - Öndeki araçla hız farkı çok fazladır
- Milimetre-dalga radarı aşağıdaki durumlarda öndeki aracı doğru şekilde tespit edemeyebilir:
 - Şeridin uzak tarafında ilerliyorsanız
 - Öndeki araç şeridin her iki tarafına da çok uzak
 - Dengesizce sağa-sola bir şekilde sürmek

Öne çıkan özellikler

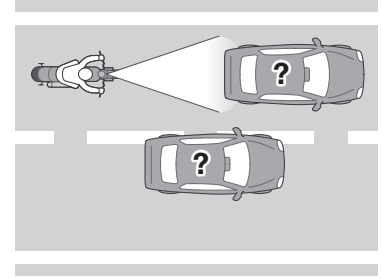
3

- Araç, aşırı yük ile yukarı doğru bakacak şekilde geriye doğru eğilir (maksimum yükün üzerinde ağırlıklandırılmıştır)
- Bitişik şeritteki bir araç şeridinize çok yakın gidiyor
- Dik yokuş yukarı/yokuş aşağı sürüş

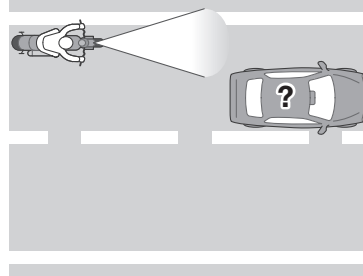
Öne aniden araç girdiğinde



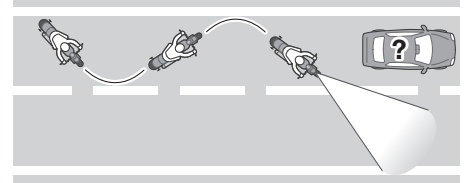
Bitişik araç çok yakın



Şeridin uzak tarafı



Sağa-sola savrularak (dengesiz) sürüş



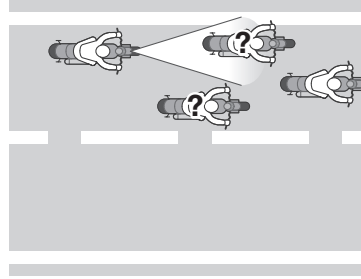
⚠ UYARI

- Aşağıdaki öğeler, aynı şeritte olsalar bile doğru şekilde algılanmayabilir veya hiç algılanmayabilir:
 - Yola park etmiş veya trafikte durmuş araçlar
 - Sabit nesneler (tüneller, korkuluklar, gişeler, vb.)

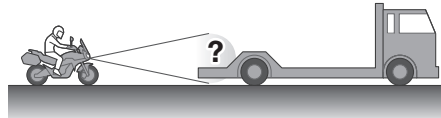
- Yayalar, bisikletler, hayvanlar
- Motosikletler (şeridin çok yakından ayrılması)
- Uzun araçlar ve uzun kargo yataklı araçlar
- Uçan nesneler (toplar, plastik torbalar, teneke kutu benzeri metal kaplar)
- Önünüzden geçen araçlar
- Milimetre-dalgı radarı aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Elektromanyetik girişim olan yerler
 - Tüneller
 - Yol kenarı bariyerlerinin yakınında
 - Şiddetli yağmur, kar, dolu vb.
 - Yol yapım bölgeleri
- Radara bağılı UBS, öndeki aracı algılamayı kaybederse veya yanlış aracı algılırsa çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde yavaşlayabilir. Özellikle keskin virajlarda veya virajlı yollarda sistem, radar konisinin açısı nedeniyle öndeki aracı

algılamayı kaybedebilir veya başka bir şeritte bulunan bir aracı algılayabilir.

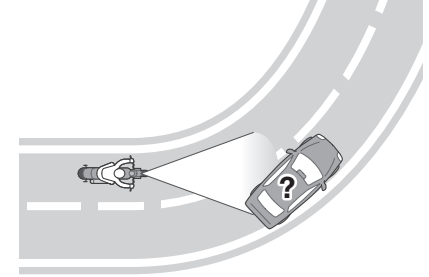
Şeritte bölünme



Alışılmadık şekilli araç



Keskin virajlar



Öne çıkan özellikler

3

Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC)

Yamaha Sürüş Kontrolü, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontroleri kapsayan bir sistemdir. Motosiklet boyamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) eksenler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tespit edilir. Bu bilgiler sanide defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otomatik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıdaki fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için kapatılabilen/açılabilen veya ayarlanabilen bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayar ayrıntıları için bkz. sayfa 5-29.



UYARI

Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sistemi, doğru sürüş teknikleri kullanımının veya sürücünün uzmanlığının yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok hızlanma veya frenleme de dahil yol veya trafik koşullarının gerektirdiği hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklanan kontrol kayıplarını ve ön tekerlek kaymasını engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha gelişmiş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.

Stabilite kontrol sistemi (SC)

Stabilite kontrol sistemi çekiş kontrolünden (TCS), kayma kontrolünden (SCS) ve kaldırma kontrolünden (LIF) oluşur. Bunlar, menü sisteminde bağımsız olarak ayarlanabilir (bkz. sayfa

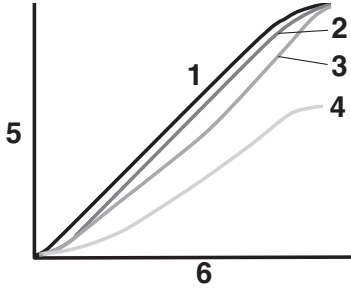
5-29) veya hep birlikte AÇIK/KAPALI konuma getirilebilir (bkz. sayfa 5-26).

İPUCU

- Kontak açıldığında stabilite kontrol sistemi otomatik olarak açılır. Stabilite kontrol sistemi, yalnızca kontak açıldığında ve motosiklet durdurulduğunda manuel olarak AÇIK/KAPALI konuma getirilebilir.
- Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlere saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

Güç sağlama modu (PWR)

Güç sağlama modu sistemi, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz keleşliği açıklığını gaz kolu çalışma derecesine göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

Çekiş kontrol sistemi (TCS)

Çekiş kontrol sistemi, motosiklet hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

Çekiş kontrol sistemi, motosikletin yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Motosiklet dik konumdayken hızlanmayı maksimum

seviyeye çıkarmak için daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır.



Çekiş kontrol sistemi

İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi, motosiklet bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir. Çekiş kontrolü veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.



UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca

ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (8-14 no'lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Kayma kontrol sistemi (SCS)

Kayma kontrol sistemi, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını aracın yatış açısına göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için çekiş kontrol sistemini destekler.

Kalkma kontrol sistemi (LIF)

Kalkma kontrol sistemi, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselmeye devam edeceği oranı düşürür.

Öne çıkan özellikler

Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

3

Elektronik kontrollü süspansiyon sönümlerme sistemi (SUS)

“SUS”, süspansiyonun sönümlerme kuvvetini sürüş durumuna göre otomatik olarak ayarlayan KYB Actimatic® Amortisör Sistemi (KADS) adı verilen elektronik kontrollü bir süspansiyon sönümlerme sistemidir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket ederken süspansiyon modunu değiştirmeyin.

“SUS” sistemi, tercihlerinize ve sürüş ortamına uyum sağlamak amacıyla süspansiyon sönümlerme kuvvetinde seçenekler sunan 2 farklı kontrol haritasından oluşur.

SUS A-1 - Daha düz yol koşullarına uygun, artırılmış sönümlerme kuvvetine sahip sportif bir ayardır

SUS A-2 - Daha yumuşak sönümlerme kuvvetine sahip bir konfor ayarındır. Daha zorlu yol koşullarına uygundur

Hızlı vites değiştirici (QS)

Hızlı vites değiştirici, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites değiştirmeye olanak tanır. Vites çubuğunda yer alan sensör, vites pedalında uygun hareketi algıladığında, motor gücü çıkışı vites değişiminin gerçekleşmesine izin vermek için anlık olarak ayarlanır.

Debriyaj kolu çekildiğinde hızlı vites değiştirici çalışmaz, bu nedenle sistem devrede olsa bile normal vites değiştirme işlemi yapılabilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgileri için hızlı vites değiştirici göstergesini kontrol edin.

Hızlı vites değiştirici	Gösterge
Vites yükseltme TAMAM	QS ▲▼
Vites düşürme TAMAM	QS ▲▼
Hızlı vites değiştirici kullanılamaz	QS ▲▼
Hızlı vites değiştirici devre dışı	QS ▲▼

Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2100 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgenin yeterince altında olmalıdır

Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2000 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgeye yakın olmamalıdır

İPUÇU

- QS ▲ ve QS ▼ ayrı ayrı seçilebilir.
- Boş vites geçiş veya boş vites-ten çıkış işlemi debriyaj kolu ile yapılmalıdır.
- Hızlı vites değiştirici, uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemi ile birlikte kullanılabilir.

Fren kontrol sistemi (BC)

Fren kontrol (BC) sistemi, frenler uygulandığında ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır:

- OFF (KAPALI): Yalnızca standart kilitleme önleyici fren sistemi (ABS) etkindir.
- ON (AÇIK): Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), birleşik fren destek sistemi (UBS), radar bağlantılı birleşik fren destek sistemi (radar bağlantılı UBS) ve viraj destek freninin tümü etkindir.

Fren Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-10.

İPUCU

Yetenekli sürücüler için veya pistte sürerken, çeşitli koşullar BC sisteminin istenen viraj hızı veya amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı fren yapmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

BC'yi halka açık yollar dışındaki yollarda kullanmayın, çünkü BC düzgün çalışmayabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Akıllı Telefon Bağlantısı

Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi)

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun.
- Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Bu araç, bir iletişim kontrol ünitesi (CCU) aracılığıyla bağlanan akıllı telefonunuzu kullanarak kapsamlı bir akıllı özellikler paketini kullanmanızı sağlayan bir akıllı telefon bağlantı sistemi ile donatılmıştır.

Bağlantı tipi:	Akıllı Özellik:
Bluetooth	GPS navigasyon (Sesli rota kılavuzu) (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
	Telefon (4-9 no'lu sayfaya bakın.)
	Ses çalar (5-23 no'lu sayfaya bakın.)
MyRide - Link uygulaması (Bluetooth)	Bildirimler (5-25 no'lu sayfaya bakın.)
	GPS navigasyon (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
	Hava durumu (5-25 no'lu sayfaya bakın.)
	Saat (5-27 no'lu sayfaya bakın.)
	Dil (4-2 no'lu sayfaya bakın.)
Wi-Fi veya USB	GPS navigasyon (Harita) (4-8 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Akıllı telefon cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler kullanılamaz.
- Wi-Fi bağlantısı bazı ülkelerde desteklenmez. Bu gibi durumlarda, Wi-Fi ile ilgili menü öğeleri gri renkte görünür.

- Motosiklet gücü açıldıktan sonra CCU'nun açılması yaklaşık 30 saniye sürer. Bu süre zarfında akıllı özellikler kullanılamayacak ve menü sistemi gri renkte görünür.
- Akü bağlantısını kestikten/yeni-den bağlandıktan sonra, CCU'nun açılması yaklaşık 1 dakika sürer.



Akıllı özelliklere, ana ekranın alt kısmındaki açılır menü sistemi aracılığıyla erişilir (sayfa 5-17). Menü sistemi ve ilgili tüm özellikler kumanda kolu/ana sayfa “” düğmesi kullanılarak kontrol edilir (sayfa 5-4). Önce, lütfen kumanda kolu/ana sayfa “” düğmesi/açılır menü sisteminin nasıl çalıştırılacağını okuyun, ardından akıllı telefonun CCU'ya ilk kurulumu ve bağlantısı yapılmalıdır.

Kumanda kolu/Ana sayfa düğmesi



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “✓”

Bu kılavuz, kumanda kolu/ana sayfa düğmesinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

HB “✓” düğmesine kısa basma	Ana sayfa düğmesine kısaca basın
HB “✓” düğmesine uzun basma	Ana sayfa düğmesine 1 saniye boyunca basın
“✓” düğmesine kısa basma	Kumanda kolunu kısaca içeri doğru bastırın
“✓” düğmesine uzun basma	Kumanda kolunu 1 saniye boyunca düz bir şekilde içeri doğru basma
Kumanda kolunu kullanma	Kumanda kolunu yukarı-aşağı-sağ-sola hareket ettirin

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- HB “✓” düğmesine kısa basma
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin
- “✓” düğmesine kısa basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir seçimi yürütmek için “✓” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “✓” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “✓” düğmesine uzun basın.

İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “←→” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında geri oku “<” bulunur. Bu durumda, önceki ekrana dönmek için kumanda kolunu sola çekin.

- Bazı menü öğelerinin yanında iletri ok “>” bulunur. Öğе seçiliyken, o modülü açmak için kumanda kolunu sağa çekin veya “✓” enter tuşuna basın.

MyRide - Link uygulaması



Özellikle navigasyon, SNS bildirimleri ve hava durumu için CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için MyRide - Link uygulaması gereklidir.

Ek olarak, aşağıdaki işlevler ve özellikler bulunmaktadır.

- Dil ayarı
- Hangi uygulamaların araca bildirim gönderebileceğini seçin (android sadece)
- Ses kontrolü (android sadece)
- Menü sisteminin “App” Application-Uygulamalar ekranındaki uygu-

Akıllı Telefon Bağlantısı

lama sembollerinin sırasını belirleyin.

- Son park yerinin haritaya işlenmesi

İPUCU

- MyRide - Link uygulamasını kullanmak için, MyRide -Link kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- MyRide - Link uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Navigasyon ve diğer özellikler için, akıllı telefon cihazınızda GPS erişim izninin “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmasını gerektirir.
- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.

İlk kurulum

Akıllı özellikleri kullanmak için:

1. Bir akıllı telefon ile CCU'yu Bluetooth aracılığıyla eşleştirin/bağlayın.
2. MyRide -Link uygulamasını akıllı telefonunuza indirin/kurun. Uygulamayı uygulama mağazasında arayın. Kurulumu tamamlayın ve CCU ile eşleştirin/bağlayın.
3. Navigasyon sistemini kullanmak için akıllı telefonu Wi-Fi veya USB üzerinden bağlayın.
4. Ses/telefon/navigasyon sistemlerini kullanmak için CCU ile bir Bluetooth kulaklığı eşleştirin.

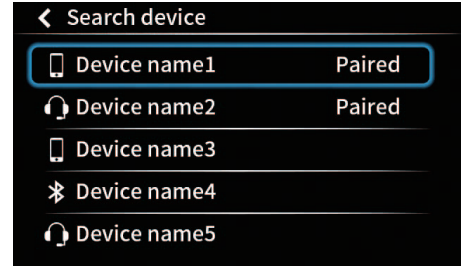
Bluetooth Eşleştirme/Bağlantı

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

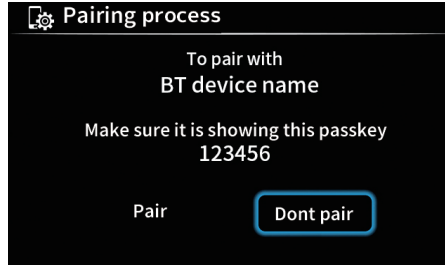
1. Kulaklığınızı Bluetooth ayarlarından görülebilir olarak ayarlayın.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Search device/Cihaz ara” → “Smartphone/Akıllı telefon”.
Bir süre sonra, akıllı telefonunuzun adı, yakınlarda algılanan cihazlar listesinde görünmelidir. Listedenden seçin.



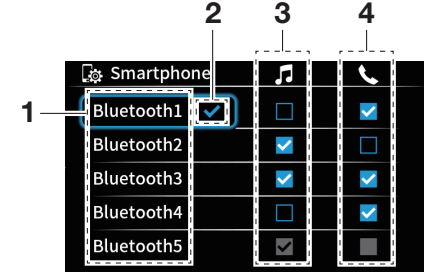
İPUCU

- Menü sisteminde “App Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Make system discoverable/Sistemi görülebilir yap” seçeneğine giderek ve ardından akıllı telefonun bluetooth ayarlarında aracın CCU adını arayarak da eşleştirme yapabilirsiniz. Motosikletin adı “LB# +10 haneli sayı” formatında görüntülenecektir.
- Sistemi görülebilir hale getirdikten sonra, 3 dakika içinde CCU’ya bir akıllı telefon bağlanmalıdır, aksi takdirde bağlantı girişimi başarısız olur.

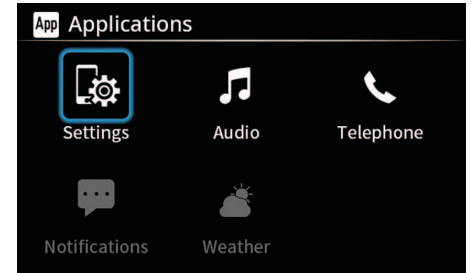
3. Akıllı telefonda, motosiklet ekranında görüntülenen parolaya eş bir parola ve Bluetooth eşleştirme için bir istek görünmelidir. Akıllı telefonda eşleştirme isteğini kabul edin.



4. Şimdi motosiklet ekranında iki seçenek gösterilir: “Pair-Eşleştir” / “Don’t pair-Eşleştirme”. “Pair-Eşleştir” öğesini seçince Bluetooth bağlantısı tamamlanır. Motosiklet ekranında akıllı telefonunuzun adı “Eşleştirilmiş cihaz listesi”ne geçecektir.



1. Cihaz adı
2. Şu anda bağlı
3. Ses için bağlan
4. Telefon için bağlan



Bluetooth bağlantısı kurulduğunda telefon ve ses fonksiyonları aktif hale gelecektir.

Akıllı Telefon Bağlantısı

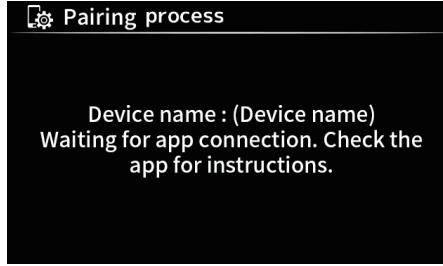
4

İPUCU

- Araçla iletişim bilgilerini paylaşmak için akıllı telefonda bir istek görünecektir. CCU'ya verileri yüklemeyi reddederseniz, bunu daha sonra yapabilirsiniz.
- Akıllı telefonda Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Eşleştirilmiş cihaz listesi” öğesinden silinmesi gerekir.
- “Eşleştirilmiş cihaz listesi” öğesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefonda ilgili kaydın silinmesi gerekir.

MyRide - Link Eşleştirme/Bağlantı

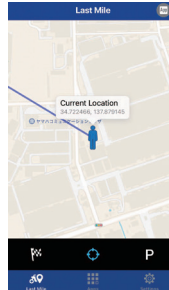
1. Motosikletin Bluetooth aracılığıyla akıllı telefonunuza bağlı olduğundan emin olun.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Pairing with the MyRide Link-MyRide Link ile eşleştirme”.



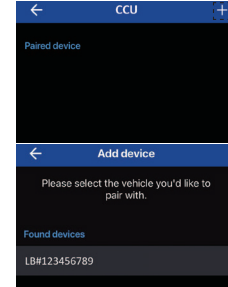
Motosikletin adı “LB# +10 haneli sayı” formatında görüntülenecektir.

İPUCU

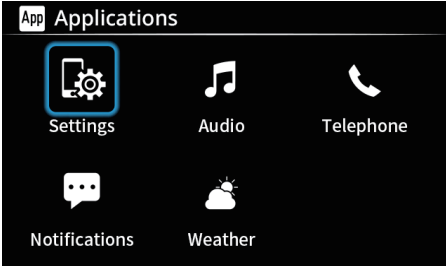
“MyRide Link ile Eşleştirme” açıldıktan sonra, uygulama 60 saniye içinde bağlanmalıdır, aksi takdirde bir hata oluşur. Bir hata oluşursa, tekrar eşleştirmeyi deneyin.



3. MyRide- Link uygulamasında “Settings-Ayarlar”, ardından “Vehicles-Araçlar” öğesini açın. Ekranın sağ üst köşesindeki “+” öğesini seçin ve aracınızın CCU adı listede görünecektir.



4. CCU adına dokunulduğunda, akıllı telefonunuzda bir Bluetooth eşleştirme isteği görünecektir. İsteği kabul edince MyRide - Link uygulaması artık CCU ile eşleştirilmiş ve bağlanmıştır.



Bildirim ve hava durumu fonksiyonları, MyRide -Link ile CCU arasında bağlantı kurulduğunda aktif hale gelir.

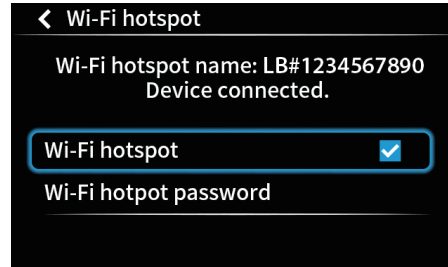
İPUCU

- Motosiklet MyRide - Link uygulamasıyla eşleştirildiğinde, seçilen dil MyRide - Link'te seçilen dil ile değişecektir. Uygulama ilk kurulduğunda akıllı telefonun sistem dilini kullanır. CCU'da dil desteklenmiyorsa otomatik olarak İngilizce seçilir.
- Akıllı telefondan veya CCU'dan bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, MyRide - Link uygulamasındaki eşleştirme kaydı da silinmeli ve yeniden eşleştirilmelidir.

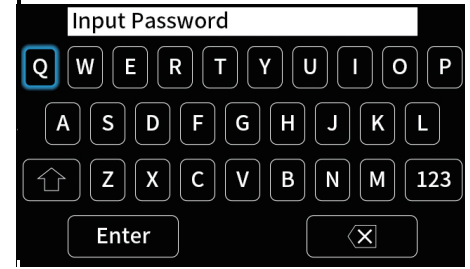
- Eşleştirilmişken, Bluetooth bağlantısı kurulduğunda MyRide - Link uygulaması otomatik olarak açılır ve CCU'ya otomatik olarak bağlanır (android sadece).

Wi-Fi Bağlantısı

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde "App Applications-Uygulamalar" → "Settings-Ayarlar" → "Connections-Bağlantılar" → "Wi-Fi hotspot".



2. "Wi-Fi ortak erişim noktası şifresi"ni açın. Mevcut varsayılan şifreyi kullanabilir veya kendiniz oluşturabilirsiniz. Şifre uzunluğu en az 8 hane olmalıdır. Varsayılan şifre rastgeledir.



3. "Wi-Fi hotspot" öğesinde mavi onay işaretinin görüldüğünden emin olun, etkin nokta adı "LB# 10 haneli sayı" biçiminde görüntülenecektir.
4. Akıllı telefonunuzun Wi-Fi ayarlarından hotspot'u arayın ve şifreyi kullanarak bağlanın. Araç ekranı "No device connected-Bağlı cihaz yok" durumundan "Device connected-Cihaz bağlı" durumuna değişecektir.

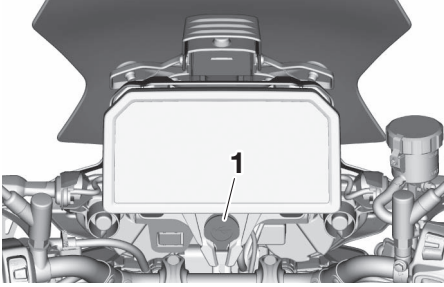
İPUCU

Wi-Fi bazı ülkelerde desteklenmeyebilir. Öyleyse, bunun yerine USB bağlantısını kullanın.

Akıllı Telefon Bağlantısı

USB bağlantısı

Ölçüm aletinin altında bulunan USB soketi aracılığıyla bir akıllı telefon bağlayabilirsiniz. (5-47 no'lu sayfaya bakın.)



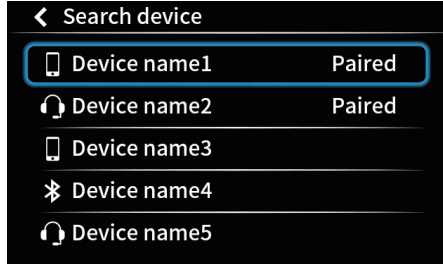
1. USB girişi

DİKKAT

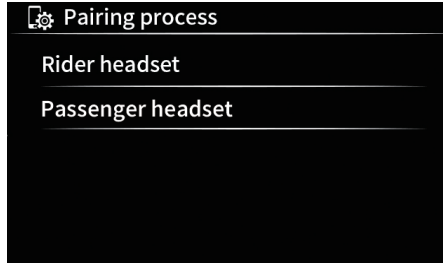
USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

Bluetooth Kulaklık Eşleştirme

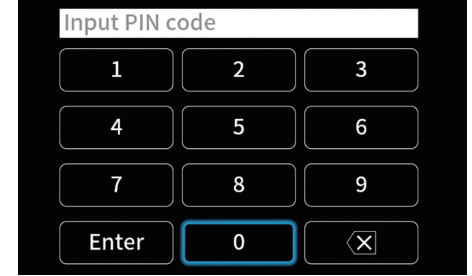
1. Kulaklığınızı Bluetooth ayarlarından keşfedilebilir olarak ayarlayın.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Search device/Cihaz ara” → “Headset/kulaklık”.



- Bir süre sonra, kulaklığınızın adı, algılanan yakındaki cihazlar listesinde görünmelidir. Listedenden seçin.
3. Sürücü veya yolcu kulaklığı olarak eşleştirin.



Bu noktada bazı kulaklık modelleri için PIN kodu girilmesi gerekebilir.



Bağlantı tamamlandığında, ekran “Eşleştirilmiş cihaz listesi”ne döner ve kulaklık sembolü “

İPUCU

Eşleştirdikten sonra, “Eşleştirilmiş cihaz listesi”nden kulaklıklı mikrofonsuz seti, sürücü-yolcu arasında değiştirilebilir. (5-20 no'lu sayfaya bakın.)

Navigasyon sistemi: Garmin Motorize

⚠ UYARI

- Navigasyon sistemini kullanmadan önce aracı daima dururun.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.



Bu motosiklet, görsel ve işitsel (Bluetooth kulaklık gereklidir) rota yönlendirmesi sağlayan navigasyon sistemi ile donatılmıştır. Navigasyon sistemini kullanmak için önce bir uygulama mağazasından Garmin Motorize uygulamasını akıllı telefonunuza indirmeniz ve ardından ücretli hizmetlere kaydolmanız gerekir.

Navigasyon ayrıca aşağıdakileri gerektirir:

- Wi-Fi veya USB aracılığıyla CCU'ya akıllı telefon bağlantısı
- Bluetooth üzerinden MyRide - Link App bağlantısı
- Bluetooth üzerinden kulaklık bağlantısı (sesli rota yönlendirmesi)

İPUÇU

- Garmin Motorize uygulamasını kullanmak için, Garmin Motorize kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- Yamaha, Garmin Motorize uygulamasının kullanımından kaynaklanan hiçbir zarardan sorumlu değildir.
- Lütfen bu hizmetin ücretli olduğunu unutmayın (30 günlük ücretsiz deneme sürümü mevcuttur).
- Telefonun uyku moduna geçmesi (kilitlenmemesi) için akıllı telefon cihazının kilidi açık kalmalı ve Garmin Motorize uygulaması ön planda tutulmalıdır. Başka bir uygulama Garmin Motorize uygulamasını arka plana atarsa (telefon araması, alarm vb.) telefon

uyku moduna geçebilir (kilitlenebilir) ve navigasyon durabilir.

- Garmin Motorize uygulamasının GPS erişim izinleri, akıllı telefon ayarlarında "Her zaman izin ver" olarak ayarlanmalıdır.
- Garmin Motorize uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya İS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- iOS akıllı telefonlar, USB aracılığıyla bağlandıklarında navigasyon sistemi için MyRide - Link uygulamasını gerektirmez.

Navigasyon sisteminin kullanılması:

Navigasyon sistemi, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır:

- Ana ekrandan navigasyon sistemine erişmek için HB "↗" düğmesine uzun basın.
- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için "✓" düğmesine kısa süreli basın
- Haritayı büyütme/küçültme için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın
- Navigasyondan çıkmak ve ana ekrana dönmek için HB "↖" düğmesine uzun basın.

Akıllı Telefon Bağlantısı

Connection error

Please Check.



OK

Details

Navigasyon sistemi Garmin Motorize uygulamasına bağlanamazsa bu hata ekranı görüntülenir. Devam etmek için “OK” üzerinde “✓” düğmesine basın.

Telefon

Bu araç, akıllı telefonunuzu ve bir Bluetooth kulaklığı kullanan bir telefon işleviyle donatılmıştır. Bu işlevi kullanmak için hem akıllı telefon hem de Bluetooth kulaklığı eşleştirilmeli ve CCU'ya bağlanmalıdır (4-3 no'lu sayfaya bakın). Telefon fonksiyonu, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır (5-4 no'lu sayfaya bakın).

Telefon aramalarını cevaplama:



Bağlı telefona arama geldiğinde, zil sesi bağlı kulaklıktan duyulur ve ekranın alt kısmında bir telefon fonksiyonu görünür. Aramayı cevaplamak için yeşil ahize sembolünde “✓” düğmesine kısaca basın. Aktif telefon görüşmesi

gösterge sembolü “☎”, arama süresince ana ekranın üst kısmında görüntülenecektir.

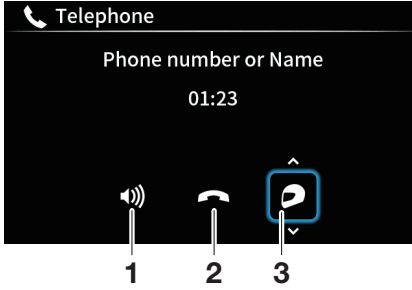
İPUCU

Telefon çalarken, joystick yukarı-aşağı hareket ettirilerek zil sesi seviyesi ayarlanabilir.



1. Ses seviyesi
2. Aramayı bitir

Ses sembolünü seçin ve arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

Açılır menünün açılması, ekranın alt kısmındaki telefon işlevini gizleyecektir, ancak menü sisteminde “☎ Telefon” seçeneğine gidilerek tekrar erişilebilir. Bir çağrı aktifken, menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon” seçeneğine gidilerek tam ekran aktif bir çağrı işlevine erişilebilir. (5-24 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

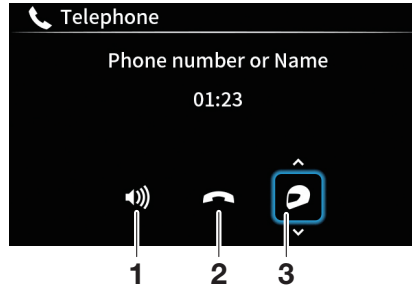
Ana sayfa düğmesi “☰” kullanılarak etkin arama ekranının kapatılması görülmeyi sonlandırmaz.

İPUCU

Ses sembolünü seçip ve arama ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.

Telefon aramaları yapma:

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”. Hali hazırda bir arama aktif değilse, son kişi listesi görüntülenir. Bir kişiyi seçin ve arama başlatmak için “→” düğmesine kısaca basın, ekran aktif arama fonksiyonuna geçecektir.



2. Ayrıca doğrudan akıllı telefonunuzdan da telefon araması ya-

pabilirsiniz ve telefon fonksiyonu motosiklet ekranının alt kısmında görünecektir. Arama sesi, bağlı Bluetooth kulaklıktan çalacaktır.

İPUCU

Kişi bilgileri akıllı telefondan CCU ile paylaşılmamışsa, son kişi listesinde sadece akıllı telefon bağlıyken yapılan aramaların numaraları görüntülenir.

⚠ UYARI

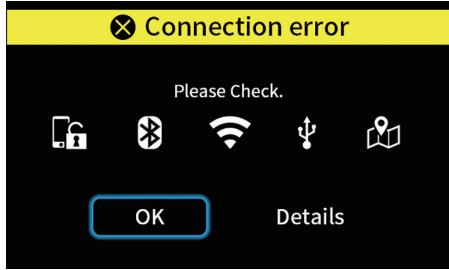
- Motosiklet hareket halindeyken akıllı telefonunuzu kullanmayınız.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Akıllı Telefon Bağlantısı

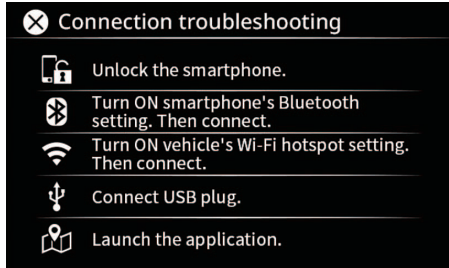
4

Bağlantı sorunlarını giderme

Akıllı telefon, MyRide - Link uygulaması, Garmin Motorize uygulaması ve/veya CCU arasında bir bağlantı hatası olursa aşağıdaki ekran görüntülenir.



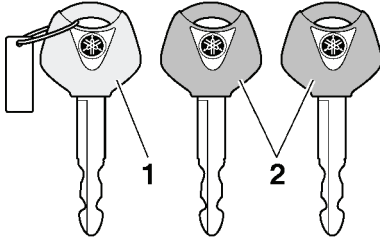
“Ayrıntılar”ı seçin ve ekranda belirtildiği gibi bağlantıyı kontrol edin.



Hata tekrarlırsa aşağıdakini deneyin:

1. Motosiklet gücünü KAPALI konumuna getirin. 30 saniye sonra motosiklet gücünü tekrar AÇIK konuma getirin.
2. USB fişini çıkarın. 10 saniye sonra USB fişini tekrar takın.
3. Akıllı telefonun Bluetooth özelliğini KAPATIN. Sonra tekrar AÇIN.
4. Yeniden eşleştirmek için hem akıllı telefondan hem de CCU'dan Bluetooth eşleştirme bilgilerini silin.
5. MyRide - Link uygulamasını ve Garmin Motorize uygulamasını yeniden başlatın.

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 5-8)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerinin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

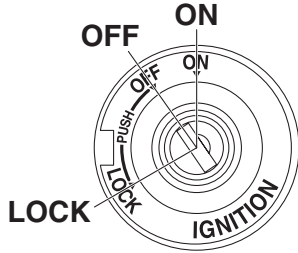
DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilme-lidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre “ON” konumunda bırakmayın.

OFF – KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

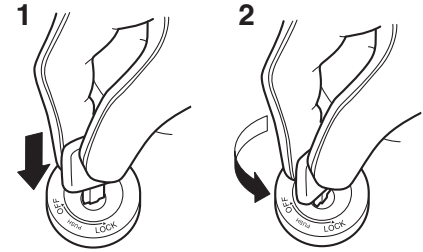


Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

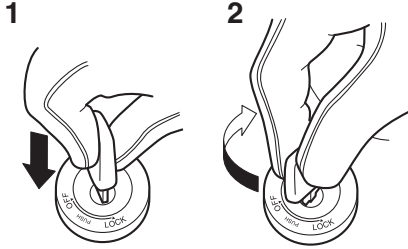
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Gidon kilitlemezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

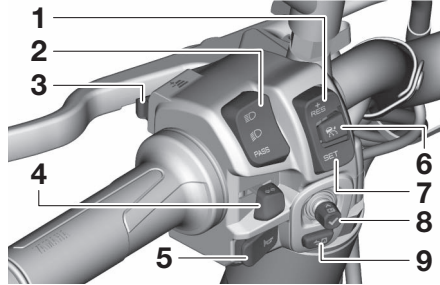


1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtarı takın ve “OFF” konuma getirin.

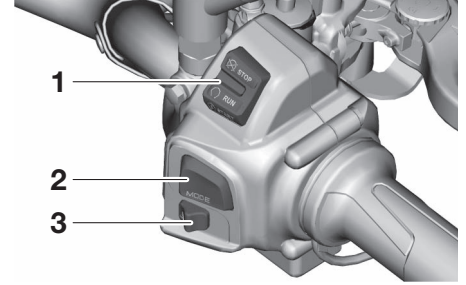
Gidon düğmeleri

Sol



1. ACC ayar düğmesi “RES”
2. Selektör düğmesi “ $\equiv$ 0/ $\equiv$ 0/PASS”
3. ACC takip mesafesi ayar düğmesi “ $\equiv$ ”
4. Sinyal düğmesi “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
5. Korna düğmesi “ HORN ”
6. ACC güç düğmesi “ ACC ”
7. ACC ayar düğmesi “SET”
8. Kumanda kolu
9. Ana sayfa düğmesi “ HOME ”

Sağ



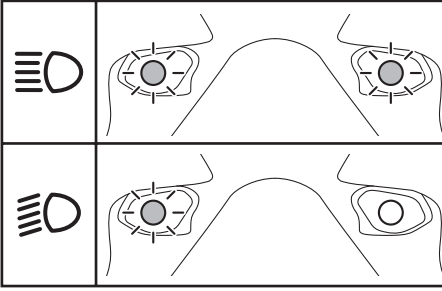
1. Marş düğmesi “ ON / STOP ”
2. YRC mod düğmesi, “MODE”
3. Dörtlü flaşör düğmesi “ Δ ”

Selektör düğmesi “ $\equiv$ 0/ $\equiv$ 0/PASS”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “ $\equiv$ 0” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “ $\equiv$ 0” konumuna getirin. Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yanıyorken düğmenin “PASS” tarafına basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5



Sinyal düğmesi “↔/↔”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “📢”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi “🔌/🔌/🔌”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “🔌” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “🔌” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 7-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “🔌” konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi “🚦”

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörler, sadece düğme “ON” (Açık) konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi “OFF” veya “LOCK” konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı “ON” konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Adaptif Hız Sabitleyici düğmeleri

ACC güç düğmesi “🔌”, ACC ayar düğmesi “RES”, ACC ayar düğmesi “SET” ve ACC takip mesafesi ayar düğmesi “+”.

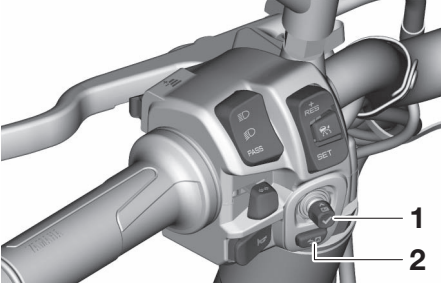
Adaptif hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-1 no’lu sayfaya bakın.

YRC mod düğmesi, “MODE”

Bu düğme, YRC modu ön ayarları arasında geçiş yapar. YRC ayarlarının açıklaması için 5-16 ve 5-29 no’lu sayfalara bakın.

Kumanda kolu ve Ana Ekran Düğmesi

Sol gidon üzerinde bulunan kumanda kolu/ana sayfa düğmesi, açılır menü sistemini, navigasyon sistemini ve araç bilgi ekranını kontrol etmek için kullanılır.



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “”

Bu kılavuz, işlemleri açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

HB “” düğmesine kısa basma	Ana sayfa düğmesine kısaca basın
HB “” düğmesine uzun basma	Ana sayfa düğmesine 1 saniye boyunca basın
“” düğmesine kısa basma	Kumanda kolunu kısaca içeri doğru bastırın
“” düğmesine uzun basma	Kumanda kolunu 1 saniye boyunca düz bir şekilde içeri doğru basma
Kumanda kolunu kullanma	Kumanda kolunu yukarı-aşağı-sağ-sola hareket ettirin

Ana ekran:

- Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. (5-11 no'lu sayfaya bakın.)
- Tüm sesleri kapatmak/açmak için “” düğmesine uzun basın.
- Açılır menüyü açmak için kumanda kolunu sol-sağ kullanın / HB “” düğmesine kısa süreli basın / “” düğmesine kısa süreli basın. (5-17 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon ekranını açmak için HB “” düğmesine uzun basın. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)

Menü sisteminin çalışması:

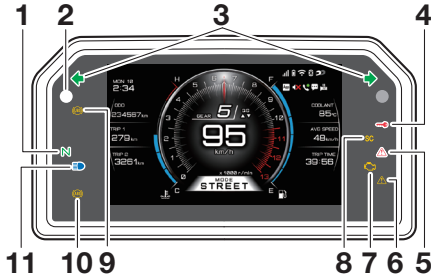
- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir seçimi yürütmek için “” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “” düğmesine uzun basın.

Navigasyon ekranı:

- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için “” düğmesine kısaca basın. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)
- Haritayı büyütme/küçültme için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın .
- Tüm sesleri kapatmak/sesi açmak için “” düğmesine uzun basın.
- Açılır menüyü açmak için kumanda kolunu sol-sağ yönünde kullanın / HB “” düğmesine kısa süreli basın.
- Ana ekrana geçmek için HB “” düğmesine uzun basın. (5-9 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Boş vites gösterge lambası “N”
2. Vites gösterge lambası “O”
3. Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”
4. İmmobilizer sistemi gösterge lambası “K”
5. Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “A”
6. Yardımcı sistemler uyarı lambası “A”
7. Arıza gösterge lambası “E”
8. Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”
9. UBS uyarı lambası “UBS”
10. ABS uyarı lambası “ABS”
11. Uzun far gösterge lambası “H”

Sinyal gösterge lambaları “←” ve “→”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş vitesteyken yanar.

Uzun far gösterge lambası “H”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Arıza gösterge lambası (MIL) “E”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.

- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası “ Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 5 km/h değerini aştığında söner.

İPUCU

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmese veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

UBS uyarı lambası “ Bu uyarı lambası, araç çalıştırıldığında yanar ve siz sürmeye başladıktan sonra söner. Bu uyarı lambası, fren kontrolünün (BC) kapatıldığını belirtmek için de yanar. Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa, UBS ve radar bağlantılı UBS düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda, aracı derhal bir Yamaha yetkili satıcısına kontrol ettirin:

- Araç çalıştırıldığında uyarı lambası yanmadığında.
- 5 km/h veya daha yüksek bir hızda sürdükten sonra bile uyarı lambası sönmeyişinde.
- Fren kontrolü (BC) açıkken sürüş sırasında uyarı lambası yandığında.

İPUCU

Motor çalıştığında akü voltajı düşerse fren kontrolü kapatılabilir. Bu durumda uyarı lambası da yanar. Aküyü Yamaha yetkili servisinde yenisiyle değiştirin.

Vites değiştirme gösterge lambası “ Bir sonraki vites geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Yandığı veya söndüğü motor devirleri ve diğer ayarlar menü sisteminden ayarlanabilir. (5-32 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

İPUCU

- Araç boşa veya 6. vitesteyken vitess gösterge lambası çalışmaz.
- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “”

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Vericinin parazitlerden etkilenmesi

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”

Sürüş esnasında çekiş kontrol sistemi, SCS veya LIF sistemlerinin devreye girmesi durumunda bu gösterge lambası yanıp söner. Stabilite kontrolü “SC” kapalı olarak ayarlandığında, gösterge yanacaktır.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Kontağı açarken, IMU'nun başlatılmasını engelleyebileceğinden aracın hareket etmesine veya titreşmesine izin vermeyin. Bu meydana gelirse, çekiş kontrol sistemi çalışmayacaktır ve IMU sıfırlanana kadar denge kontrolü gösterge lambası “SC” yanacaktır.

Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “⚠”

Motor yağı basıncı düşükse veya soğutma suyu sıcaklığı yüksekse bu uyarı lambası yanar. Bu durum meydana gelirse, derhal motoru durdurun.

İPUCU

- Kontak ilk açıldığında ışık yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır.
- Bir arıza tespit edilirse bu lamba yanacak ve yağ basıncı sembolü yanıp sönecektir.

DİKKAT

Motor başlatıldıktan sonra yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambası sönmezse veya motor çalışırken yanarsa, derhal motosikleti ve motoru durdurun.

- Motor aşırı ısınır, soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü yanacaktır. Motoru soğumaya bırakın. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin (8-34 no'lu sayfaya bakın).

- Motor basıncı düşükse, yağ basıncı uyarı sembolü yanacaktır. Yağ seviyesini kontrol edin (8-10 no'lu sayfaya bakın).
- Uyarı lambası, motorun soğumasına ve uygun yağ seviyesinin onaylanmasına rağmen yanık kalıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Motosikleti çalıştırmaya devam etmeyin!

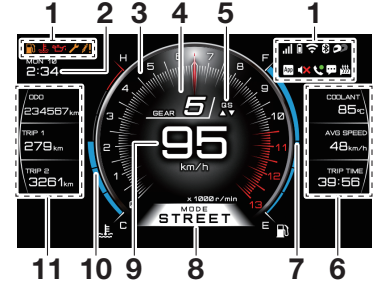
Yardımcı sistemler uyarı lambası “⚠”

Bu uyarı lambası motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem saptandığında yanar.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekran



1. Gösterge sembolleri
2. Saat
3. Devir göstergesi
4. Vites göstergesi
5. Hızlı vites değiştirici göstergesi “GS”
6. Ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmı
7. Yakıt göstergesi
8. YRC modu ekranı
9. Hız göstergesi
10. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
11. Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı

İPUCU

- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.

- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve Santigrat/Fahrenheit arasında değiştirilebilir. (5-28 no'lu sayfaya bakın.)

5

Küçültülmüş ekran görünümü (menü sistemi/navigasyon açıkken)



1. Gösterge sembolleri
2. Sık kullanılan araç bilgi ekranı
3. Hızlı vites değiştirici göstergesi "QS"
4. Vites göstergesi
5. Hız göstergesi
6. YRC modu ekranı
7. Yakıt göstergesi
8. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açıkken, ana ekrandaki bilgiler gösterildiği gibi yeniden konumlandırılır.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saat, bağlı akıllı telefonlardan otomatik olarak güncellenir veya "Machine Settings-Makine Ayarları" → "Clock-Saat" içinde manuel olarak da ayarlanabilir. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 10500 d/dk ve üzeri

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolü) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. Soğutma suyu sıcaklığı sınırı aşarsa, soğutma suyu göstergesi yanıp sönmeye başlar. Böyle bir durumda, aracı durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (8-34 no'lu sayfaya bakın.)

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, "N" vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası "N" tarafından görüntülenir.

Hızlı vites değiştirici göstergesi "QS"

Bu sembol, hızlı vites değiştiricinin durumunu gösterir.

Sembol kapalı: hızlı vites değiştirici devre dışı.

“” : Vites yükseltme ve düşürme için sistem aktiftir.

“” : Sistem sadece vites yükseltme için aktiftir.

“” : Sistem sadece vites düşürme için aktiftir.

İPUCU

Vites yükseltme ve vites düşürme işlevleri bağımsızdır ve menü sisteminde ayrı ayrı etkinleştirilebilir. (5-29 no’lu sayfaya bakın.)

Hızlı vites değiştirici hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 3-17.

Araç bilgi ekranı



1. Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı
2. “ Araç Bilgisi Araç Bilgisi”
3. Ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmı

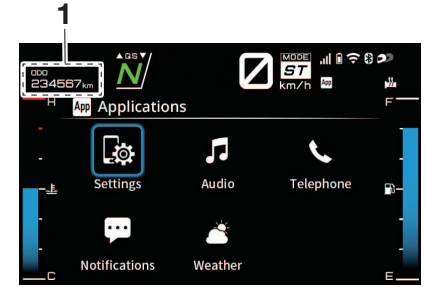
Araç bilgi ekranı, ana ekrandaki hız göstergesinin / takometrenin her iki yanında bulunan bölüme ayrılmıştır. Aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Kilometre sayacı (ODO)
- İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)
- Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)
- Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)
- Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- Hava sıcaklığı (AIR)
- Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)
- Ortalama hız (AVG SPEED)
- Yolculuk süresi (TRIP TIME)

Ekranın sol tarafında, bir seferde yalnızca 3 öge görüntülenir. Görüntülenen öğeler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın.

Sağ taraftaki ekran, menü sisteminde “ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Info-Araç Bilgileri” seçeneği özelleştirilebilen üç favori öge içerir. (5-28 no’lu sayfaya bakın.)

Favorilere eklenen üç öge, navigasyon ekranının ve diğer menü ekranlarının üst kısmında birer birer (kısıtlı ekran görüntüsü) görüntülenir.



1. Sık kullanılan araç bilgi ekranı

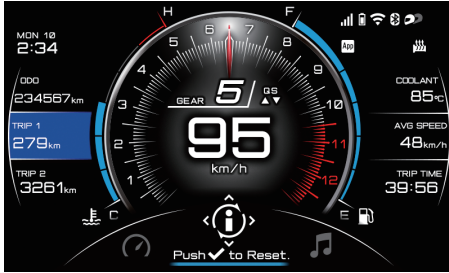
Navigasyon ekranındayken, açılır pencere menü sisteminde “ Vehicle Info-Araç Bilgisi” ögesini seçin ve ekranın üst kısmında hangi bilgi ekranı favorisinin gösterildiği arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı/aşağı hareket edin.

İPUCU

Garmin Motorize bağlı değilse, araç bilgileri favorileri sembol durumuna küçültülmüş ekran görünümünde çevrilemez ancak menü sisteminde “ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Info-Araç Bilgileri” seçeneği-ne gidilerek değiştirilebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için:



1. Menü sisteminde “ Vehicle Info-Araç Bilgisi” öğesini seçin. (5-17 no’lu sayfaya bakın.)
2. Sembolün etrafında dört ok belirir ve sol taraftaki en üstteki ekran öğesi mavi vurgulu olarak ve “✓” sembolünün altında “Sıfırlamak için Düğmesine Basın” ibaresi görünecektir. Her iki taraftaki ekran öğeleri, joystick kullanılarak seçilebilir.
3. Mavi ile vurgulanan öğe sıfırlanabiliyorsa, öğe değeri yanıp söner ve “Sıfırlamak için ✓ Düğmesine Basın” görüntülenir. Yanıp sönerken kısaca giriş tuşuna basın, evet/hayır sorusu görüntülenir. Evet’i seçince, öğe sıfırlanır.

İPUCU

Ekran öğesi sıfırlanamıyorsa, “Sıfırlamak için ✓ Düğmesine Basın” gri renkli olacaktır. Araç bilgi ekranı öğeleri, “All Reset-Tümünü Sıfırla” işlevi kullanılarak sıfırlanabilir. (5-34 no’lu sayfaya bakın.)

Kilometre sayacı (ODO)

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

TRIP 1 ve TRIP 2, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan başlar.

Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)

Kilometre kullanırken, ortalama yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir. (5-28 no’lu sayfaya bakın.)

Birim olarak mil kullanılırken, ortalama yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)

Kilometre kullanırken, anlık yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir. (5-28 no’lu sayfaya bakın.)

Birim olarak mil kullanılırken, anlık yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda TRIP F yerine RANGE görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, TRIP F ibaresi kaybolacaktır.

Hava sıcaklığı (AIR)

Hava sıcaklığı -9°C ile 50°C arasında 1°C’lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUÇU

- Ortamın -9 °C'den daha soğuk olması durumunda, değer, "---" olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığının 50 °C'den daha yüksek olması durumunda, değer, "---" olarak gösterilir.

Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)

Soğutma suyu sıcaklığı -30 °C ila 130 °C arasında 1 °C artışlarla görüntülenir.

İPUÇU

- Santigrat kullanılırken, araç soğutma suyu sıcaklığı -30 °C'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi "-30" gösterecektir. Fahrenheit kullanırken, araç soğutma suyu sıcaklığı -22 °F'nin altında olduğunda dahi soğutma suyu sıcaklığı göstergesi "-22" gösterecektir.
- Araç soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında "Hi" ibaresi görüntülenir.

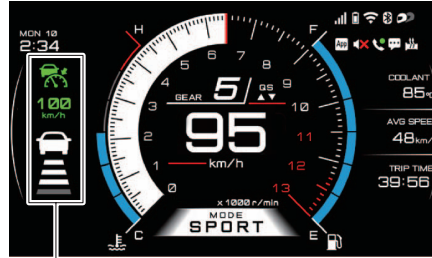
Ortalama hız (AVG SPEED)

Son sıfırlamadan bu yana ortalama seyahat hızını görüntüler.

Yolculuk süresi (TRIP TIME)

Motorun çalıştığı süreyi gösterir.

ACC göstergesi



1. ACC göstergesi

ACC sistemi aktifken veya beklemedeyken, ACC ekranı sol taraftaki araç bilgileri ekranının yerini alır.



1. ACC göstergesi

Kısıtlı ekran görünümünde, ACC sistemi aktifken veya beklemedeyken, ACC ekranı soğutma suyu sıcaklık göstergesinin yerini alır.

İPUÇU

ACC sistemi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 3-1.

ACC göstergesi sembolü "Hi" / "Lo"

ACC sisteminin beklemede olduğunu belirtmek için bu sembol beyaz renkte yanar. ACC sisteminin aktif olduğunu belirtmek için yeşil renkte yanar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

ACC arıza göstergesi sembolü “”

Bu sembol, sistemde bir arıza olduğunda ACC gösterge sembolünün yerini alır.

Bu sembol yanarsa, aracı bir Yamaha servisine kontrol ettirin.

ACC ayarlanan hız göstergesi

Bu, ACC sisteminin mevcut ayarlanmış seyir hızını gösterir.

: Ayarlanmış seyir hızı, ACC beklemeye.

: Ayarlanmış seyir hızı, ACC etkin.

---: Seyir hızı ayarlı değil.

Araç algılama göstergesi sembolü “”

ACC sistemi önde bir araç algıladığında bu sembol yanar.

Takip mesafesi göstergesi sembolü “”

Bu, öndeki araçla mevcut ACC ayarlı takip mesafesini görüntüler.

: En kısa mesafe

: Kısa mesafe.

: Uzun mesafe.

: En uzun mesafe.

ACC vites yükseltme/düşürme talebi gösterge sembolleri “”/“”

ACC sistemi, ayarlanan takip mesafesini ve ayarlanan seyir hızını korumak için vites değiştirmenin gerekli olduğunu algıladığında, bu semboller şanzıman vites göstergesi içinde yanıp söner.

: Vites yükseltme talep edildi.

: Vites düşürme talep edildi.

Gösterge sembolleri



Düşük yakıt sembolü “”

Bu sembol, depoda yaklaşık 3,0 L yakıt kaldığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü “”

Bu sembol, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarı sembolü “”

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor çalıştırılana kadar görüntülenecektir.

İPUCU

Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT

Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.

Yardımcı sistem uyarı sembolü “”

Bu sembol motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem sap-
tandığında görüntülenir.

SCU arıza uyarı sembolü “”

Ön veya arka süspansiyonda bir so-
run tespit edildiğinde bu uyarı sembo-
lü belirir.

Ağ bağlantısı sembolü “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonun ağ
bağlantı durumunu gösterir.

Sembol kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ancak ağ
bağlantısı yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ve ağ bağlan-
tısı var. Sembolün segmentleri sinyal
gücünü gösterir.

Akıllı telefon pil seviyesi sembolü “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonların pil
seviyesini gösterir.

Sembol kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Orta çubuk, pil seviyesini göster-
mek için yukarı ve aşağı doğru hare-
ket eder.

: Akıllı telefon USB üzerinden bağ-
landı.

Wi-Fi bağlantı sembolü “”

Bu sembol, Wi-Fi bağlantı durumunu
gösterir.

Sembol kapalı: Motosikletin Wi-Fi işle-
vi devre dışıdır.

- : Wi-Fi işlevi etkin ancak bağlı
akıllı telefon yok.
- : Bir akıllı telefon Wi-Fi üzerin-
den bağlanmış.

Bluetooth bağlantı sembolü “”

Bu sembol Bluetooth bağlantı duru-
munu gösterir.

Sembol kapalı: Aracın Bluetooth işlevi
devre dışıdır.

: Motosikletin Bluetooth özelliği etkin
ancak bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı.

Kulaklık sembolü “”

Bu sembol, Bluetooth kulaklık moto-
siklete bağlıysa yanar. Sürücü/yolcu
arasında kulaklık bağlantısı değiştiril-
irse ve aynı anda iki kulaklık bağlanır-
sa sembol değişir.

MyRide - Link uygulaması sembolü “”

Bu sembol, MyRide -Link uygulaması
motosiklete başarıyla bağlandığında
yanar.

: Bağlı olan akıllı telefon aşırı ısınır-
sa sembol sarıya döner.

İPUCU

Çok fonksiyonlu gösterge ve CCU
arasında bir iletişim hatası varsa, bu
sembol yanıp söner.

Ses kapatma sembolü “”

Bu sembol, sesin kapatılıp kapatılma-
dığını gösterir.

Telefon sembolü “/””

Bu sembol, etkin bir arama olduğunda
yeşil, yakın zamanda cevapsız bir ara-
ma olduğunda kırmızı renkte yanar.
Menü sisteminde “ Applications-Uy-
gulamalar” → “Telephone-Telefon”da
son kişi listesi açıldığında cevapsız
arama simgesi kaybolacaktır.

Bildirim sembolü “”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta
veya başka bir bildirim aldığında bu

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

sembol yanar. Bundan sonra, siz aracı kapatana veya menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler” seçeneğine giderek bildirimleri kontrol edene kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu fonksiyon yalnızca akıllı telefon MyRide - Link uygulaması üzerinden CCU'ya bağlı olduğunda çalışır.
- Akıllı telefondaki MyRide -Link uygulamasına bildirimlere erişim izni verilmelidir.

Elcik ısıtıcısı gösterge sembolü “”

Elcik ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)

Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

Sembol kapalı: Elcik ısıtıcısı kapalı.

: Düşük ön ayar

: Orta ön ayar

: Yüksek ön ayar

DİKKAT

- Elcik ısıtıcıları kullanırken eldiven giydiğinizden emin olun.
- Kavrama ısıtıcılarını sıcak havalarda kullanmayın.
- Gidon veya gaz kolu aşınır veya hasar görürse, elcik ısıtıcıları kullanmayı bırakın ve elcikleri değiştirin

Sele ısıtıcısı gösterge sembolü “” (mevcut ise)

Sele ısıtıcısı motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesi arasında seçilebilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)

Sembol mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

Sembol kapalı: Sele ısıtıcısı kapalı.

: Düşük ön ayar

: Orta ön ayar

: Yüksek ön ayar

DİKKAT

- Sele ısıtıcısını kullanırken kalçanızı ve bacaklarınızı kapatan koruyucu giysi giydiğinizden emin olun.
- Ortam sıcaklığı 20°C veya daha yüksekse, sele ısıtıcısını yüksek ayara getirmeyin.
- Sele aşınır veya hasar görürse, koltuk ısıtıcısını kullanmayı bırakın ve seleyi değiştirin.

YRC modu ekranı

Bu ekran, o anda hangi YRC modunun seçili olduğunu gösterir: “SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) ve “CUSTOM” (CU).

YRC modu düğmesini “MODE” kullanılarak YRC modları arasında geçiş yapılabilir ve ayrıca bunları menü sisteminde özelleştirebilirsiniz. (5-29 no'lu sayfaya bakın.)

Açılır menü sistemi



1. Açılır menü

Motosikletin menü sistemi, sol gidon-daki kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kumanda edilir. (5-4 no'lu sayfaya bakın.)

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- HB “” düğmesine kısa süreli basın.
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin.
- Giriş “” düğmesine kısa süreli basın.

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.

- Bir seçimi yürütmek için “” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “” düğmesine uzun basın.

İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında ve öğelerinde “<” / “>” bulunur. Bu durumda modülden çıkmak/girmek için kumanda kolunu belirtilen yönde kullanın.
- Araç hareket halindeyse, açılır menüde “TCS Çekiş Kontrolü” ve “ Makine Ayarları” gri renkte gösterilir.

Açılır menü aşağıdaki ana fonksiyonlara ayrılmıştır:

	Ekran için görsel tema seçin. (5-17 no'lu sayfaya bakın.)
	Araç bilgisi görüntüleme öğelerini sıfırlayın/döngü yapın. (5-18 no'lu sayfaya bakın.)

	Ses çalara erişin. (5-18 no'lu sayfaya bakın.)
	Akıllı telefon uygulama menüsüne erişin. (5-18 no'lu sayfaya bakın.)
	Etkin arama için telefon fonsiyonunu açın. (5-25 no'lu sayfaya bakın.)
	Stabilite kontrol sistemlerini (“TCS”, “SCS” ve “LIF”) kapatır/açar. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)
	Elcik ısıtıcısını kontrol edin. (5-26 no'lu sayfaya bakın.)
	Sele ısıtıcısının ayarlanması. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)
	Motosikletin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (5-27 no'lu sayfaya bakın.)

“ Theme-Temalar”

Ana ekrandaki görsel tema üç seçenek arasında değiştirilebilir. Değişiklikler yalnızca kozmetiktir, üç tema da aynı işlevi görür.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5



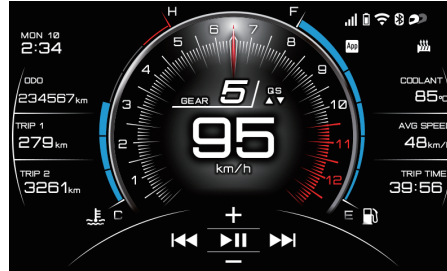
İPUCU

Üç temanın her biri, YRC modu “MODE” YRC modu düğmesi kullanılarak ayarlandığında değişen küçük varyasyonlara sahiptir. (5-4 no’lu sayfaya bakın.)

“Vehicle Info-Araç Bilgisi”

Bu fonksiyon, motosiklet bilgi öğelerini sıfırlamak/döngü yapmak için kullanılır. (5-11 no’lu sayfaya bakın.)

“Audio-Ses”

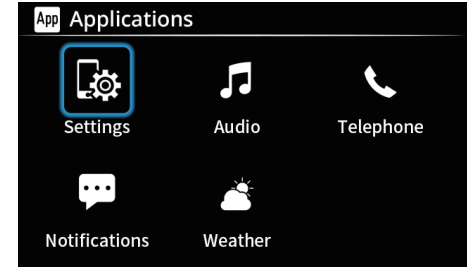


Ses çaların sadeleştirilmiş bir sürümünü açar. “Applications-Uygulamalar” → “Audio-Ses” öğesine gidilerek tam özelliklerde müzik çalar kullanılabilir. (5-23 no’lu sayfaya bakın.)

Sesi ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Önceki/

sonraki parçaya atlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın. Oynatmak/duraklatmak için “✓” düğmesine kısa basın.

“Applications-Uygulamalar”



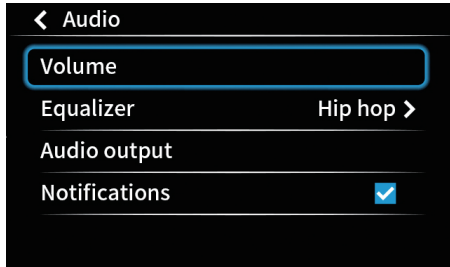
Bu menü, akıllı telefon ve Bluetooth kulaklıklarla ilgili fonksiyonları ve ayarları içerir.

“Settings-Ayarlar”	CCU ayarları (ses/bağlantılar/sistem)
“Audio-Ses”	Tam ses çalar
“Telefon”	Telefon fonksiyonu
“Notifications-Bildirimler”	Akıllı telefon bildirim işlevi
“Weather-Hava Durumu”	Hava durumu fonksiyonu

İPUCU

- Simgelerin sırası, MyRide - Link uygulaması kullanılarak düzenlenebilir.
- Gerekli CCU bağlantısına sahip olmayan uygulamaların sembolleri grileşir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses”



Bu modül, bağlı olan Bluetooth kulaklıkların ses seviyesini kontrol eder. Bildirimlerin sesli uyarılarını “Bildirimler” seçeneğinden açıp/kapayabilirsiniz.

İPUCU

- Bağlı olan akıllı telefondaki ses seviyesi ayarları, bu modüldeki ayar değişikliklerinden etkilenmez.

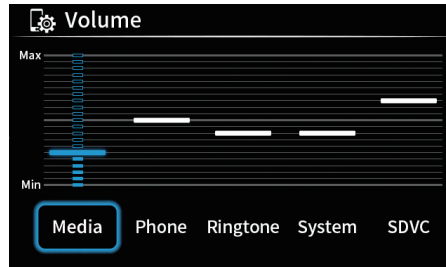
Ses çok yüksek veya düşükse, akıllı telefonunuzda ve kulaklığınızda ses ayarlarını değiştirmeyi deneyin.

- Bildirim sesleri ve gelen arama zil sesleri, akıllı telefon ayarları tarafından belirlenir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses” → “Volume-Ses Seviyesi”

UYARI

Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.



Bu modül, fonksiyonların ses ayarlarını kontrol eder:

“Media-Medya”: Ses sistemi ses seviyesi. 20 kademe.

“Telephone-Telefon”: Telefon aramaları ses seviyesi. 20 kademe.

İPUCU

Açılır menü telefon fonksiyonu aracılığıyla da telefon aramalarının ses seviyesi ayarlanabilir. (4-9 no'lu sayfaya bakın.)

“Zil sesi”: Gelen arama zil sesi seviyesi. 10 kademe.

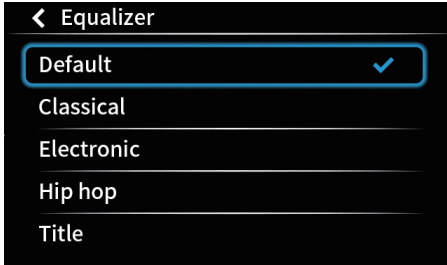
“Sistem”: Akıllı telefon sistemi ses seviyesi. 10 kademe.

“SDVC”: Hıza bağlı ses kontrolü (SDVC), motosiklet hızına bağlı yol gürültüsüne karşı ses seviyesini otomatik olarak ayarlayan özelliktir. Düşük / Orta / Yüksek / KAPALI.

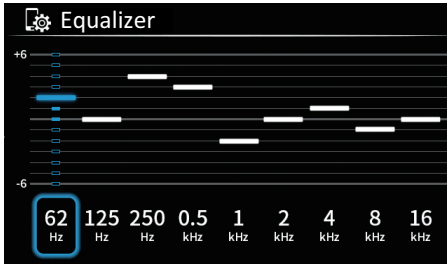
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

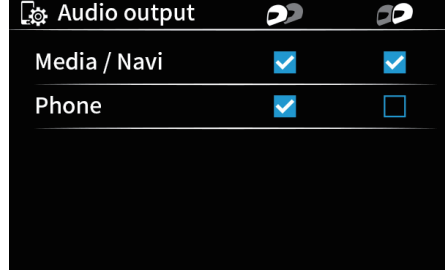
“**[App]** Applications-Uygulamalar” →
“**Settings-Ayarlar**” → “**Audio-Ses**”
→ “**Equalizer-Ekolayzır**”



Ses çıkışı, çeşitli ses dengeleme ön ayarlarından seçilebilir. Ön ayarlı ses seviyeleri kumanda kolunun ile seçilip ve “✓” düğmesine kısa basılarak onaylanabilir. Mevcut ön ayar da değişiklik yapılırsa “Özel” olarak kaydedilir.



“**[App]** Applications-Uygulamalar” →
“**Settings-Ayarlar**” → “**Audio-Ses**”
→ “**Audio output-Ses çıkışı**”

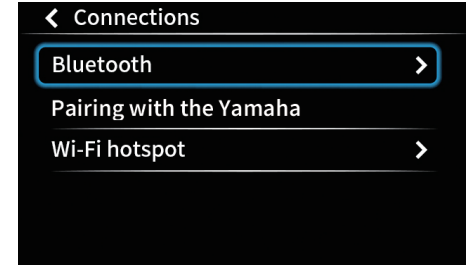


Bir Bluetooth kulaklık bağlandığında, ekranın üst kısmında “” / “” kulaklık sembolü görünecektir. Bu ayar, medya/navigasyon ve telefon görüşmesi ses seviyesini sürücü “” ve yolcu “” kulaklıkları arasında değiştirir.

İPUCU

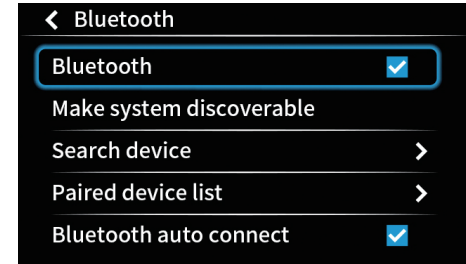
Telefon araması sesi için bir seferde yalnızca bir kulaklık seçilebilir.

“**[App]** Applications-Uygulamalar” →
“**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**”



Bu modül, Bluetooth, Wi-Fi ve MyRide - Link uygulaması için bağlantı ayarlarını içerir.

“**[App]** Applications-Uygulamalar” →
“**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Bluetooth**”

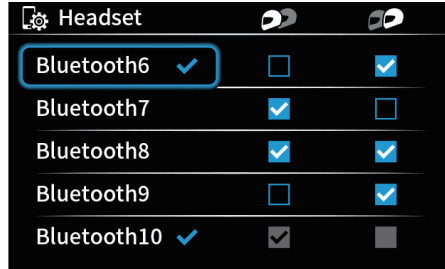
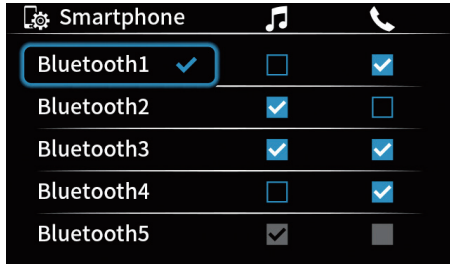


Bu modül, akıllı telefon ve kulaklıklara olan Bluetooth bağlantılarını kontrol eder. Bluetooth cihazlarının eşleştirilmesi/bağlanması ile ilgili talimatlar için. (4-3, 4-7 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

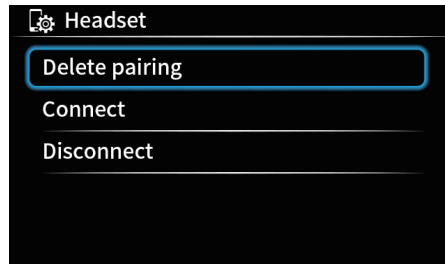
“Bluetooth otomatik bağlantı” etkinse, CCU, önceden eşleştirilmiş tüm cihazlara otomatik olarak bağlanacaktır. “Bluetooth otomatik bağlantı” devre dışı bırakılırsa, daha önce eşleştirilmiş cihazlar “Eşleştirilmiş cihaz listesi” aracılığıyla elle bağlanabilir.

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi**”



Bu modül, önceden eşleştirilmiş cihazların listesini içerir. Bir cihaz bağlandığında, cihaz adının yanında mavi onay işareti görünür.

Akıllı telefon sesi, audio ve telefon sesi arasından seçilebilir. Bluetooth kulaklıklar, sürücü ve yolcu modları arasında seçilebilir. Cihaz adı seçmek, o cihazın seçeneklerini gösterir.



Seçilen cihaz bağlanabilir (Bluetooth etkin kapsama alanı içindeyse), bağlantısı kesilebilir ve eşleştirme kaydı silinebilir.

İPUCU

- Akıllı telefondan Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden silinmesi gerekir. “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefondan ilgili kaydın silinmesi gerekir.

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Pairing with MyRide Link-MyRide bağlantısı ile eşleştirme**”
Bu modül, MyRide - Link uygulamasını CCU ile eşleştirir/bağlar. (4-5 no'lu sayfaya bakın.)

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Wi-Fi hotspot-Wi-Fi ortak erişim noktası**”

Bu modül, akıllı telefona yapılan Wi-Fi bağlantılarını kontrol eder. (4-8 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

“**[App]** Applications-Uygulamalar” → “**Settings-Ayarlar**” → “**System-Sistem**” → “**System information-Sistem bilgisi**”

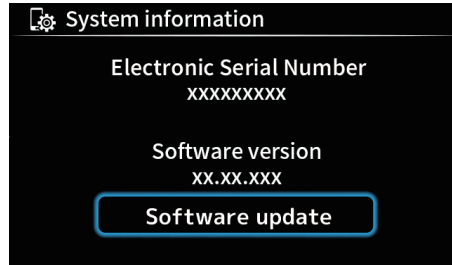
Bu modül, mevcut sistem sürümünü görüntüler ve USB depolama cihazı aracılığıyla güncellemelere izin verir. CCU için zaman zaman yazılım güncellemeleri yayınlanabilir. Yamaha'nın ana sayfasını detaylar için düzenli olarak kontrol edin.

DİKKAT

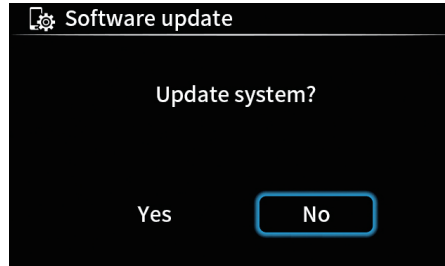
Motosikletin gücünü açık tutun ve veri aktarımı tamamlanana kadar USB depolama cihazının bağlantısını kesmeyin.

Sistem yazılımını güncellemek için:

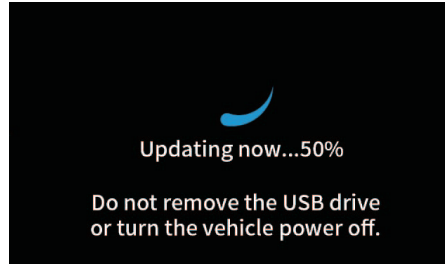
1. Yamaha ana sayfasını ziyaret edin ve en son yazılım güncellemesini bir USB depolama cihazına indirin. USB soketine bağlayın. (5-47 no'lu sayfaya bakın.)



2. “Yazılım güncelleme”yi seçin.



3. Yazılım güncellemesini başlatmak için “Evet”i seçin. Güncelleme düzgün bir şekilde tamamlandığında, “Completed-Tamamlandı” ibaresi görüntülenir.



İPUCU

Güncelleme tamamlanana kadar motosikleti kapatmayın, USB depolama cihazını çıkarmayın veya motosikleti hareket ettirmeyin.

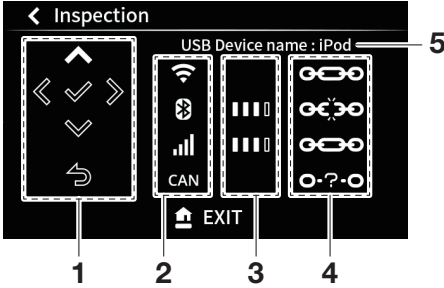
DİKKAT

USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

“**[App]** Applications-Uygulamalar” → “**Settings-Ayarlar**” → “**System-Sistem**” → “**Inspection mode-Kontrol modu**”

Bu modül, CCU bağlantılarının ve joystick/ana sayfa düğmesinin durumunu görüntüler.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Kumanda kolu / Ana sayfa düğmesinin durumu
2. Bağlantı tipi
3. Sinyal gücü
4. Bağlantı durumu
5. Bağlı USB cihazının adı

Bağlantı türleri şunlardır:

Wi-Fi

Bluetooth

Mobil ağ

CAN: CAN (kontrolör alan ağı: CCU ve çok fonksiyonlu gösterge arasındaki bağlantı)

Bağlantı durumu tipleri şunlardır:

●●●●: Bağlantı kurulmuş

●●●○: Bağlantı kesik

●●●○: Bağlantı durumu bilinmiyor

İPUCU

Bu modülden HB'ye kısa süreli basılarak çıkılmaz. Çıkmak için HB düğmesine uzun basın.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “Legal-Yasal”
Üçüncü taraf lisans sözleşmeleri burada görüntülenir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”
CCU'yu ve ilgili tüm ayarlarını, eşleştirmelerini ve saklanan verileri silmek için bu modülü kullanın.

İPUCU

- Sıfırlamadan sonra, CCU'nun yeniden başlatılması birkaç dakika sürebilir.
- Motosikleti satmadan önce, akıllı telefonda sağlanan tüm kişisel verilerinin (örn. Arama geçmişi ve iletişim bilgileri) silindiğinden emin olmak için CCU'yu sıfırlayın.
- CCU sıfırlandıktan sonra akıllı telefonunuzdan Bluetooth eşleştirme

kayıtları ve MyRide - Link uygulaması eşleştirme kayıtları silinmelidir. Bu yapılmazsa, akıllı telefon cihazıyla CCU tekrar eşleşemez.

- Motosiklet hareket halindeyken CCU sıfırlanamaz.

“App Applications-Uygulamalar” → “Audio-Ses”



1. Göz at
2. Önceki / Sonraki parça
3. Oynat / Durdur
4. Tekrar KAPALI / Tümünü tekrarla / Birini tekrarla
5. Karıştır
6. Ses seviyesi

Ses seviyesini değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı doğru kullanın. Fonksiyonları (Gözet, Önceki/Sonraki parça, Oynat/Duraklat, Tekrar kapalı/

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Tümünü tekrarla/Birini tekrarla) seçmek için kumanda kolunu sol-sağ yönünde kullanın ve seçimi gerçekleştirmek için “✓” düğmesine kısaca basın.



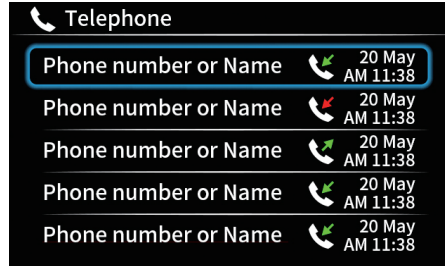
Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonu-nuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.

İPUCU

- Müzik çalar uygulamalarının bağlı akıllı telefonda hali hazırda açık olması gerekebilir.
- Akıllı telefona ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir ve “Audio-Ses” ekran işlevleri çalışmayabilir.

“App Application-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”

Herhangi bir arama etkin değilse, son kişilerin listesi görünecektir:



Son arama geçmişi görüntülenir. Seçilen kişiyi aramak için “✓” düğmesine kısaca basın.

✓ : Giden çağrı (yeşil ok)

✗ : Gelen cevapsız arama (kırmızı ok)

✓ : Gelen çağrı (yeşil ok)

İPUCU

- Azami tutulan öge sayısı 100'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.
- Listedeki isim/numara seçilerek arama başlatılırsa, aşağıdaki aktif arama ekranı görünecektir:

Aynı kişiye yapılan aramaların sayısı, kişinin yanındaki parantez içindeki numara ile belirtilir.



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

Ses seviyesi sembolü seçildiğinde, arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için telefon sembolündeki “✓” sembolüne kısaca basın.

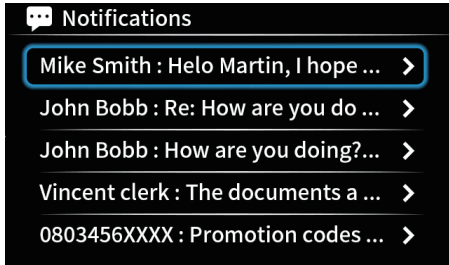
İPUCU

- Ana sayfa düğmesiyle bu modülden çıkmak, mevcutta devam eden bir telefon aramasını sonlandırmaz. (5-25 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- İletişim bilgilerinin CCU'ya indirilebilmesi için akıllı telefon cihazında gerekli izni verilmesi gerekir.
- İletişim bilgisinin indirilmesi biraz zaman alır. İndirme tamamlanmadan bir arama gelirse, sadece telefon numarası görüntülenecektir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler”



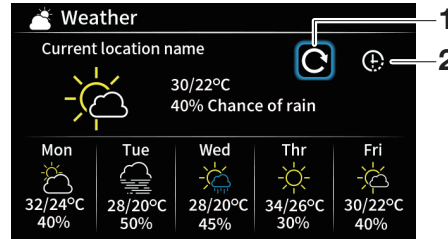
Bağlı akıllı telefondan (araca bağlandığından beri) gelen bildirimlerin listesidir. Araç ekranından bildirim mesajını okumak için bir tanesini seçin. Bağlı akıllı telefondan bildirim alındığında, bildirim gösterge sembolü “☁” görüntülenir (5-14 no'lu sayfaya bakın). “✓” düğ-

mesine kısa basarak görüntülemek için bir bildirim seçin.

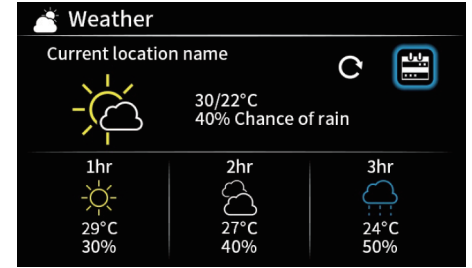
İPUCU

- Tüm yeni bildirimler görüntüledikten sonra bildirim göstergesi sembolü “☁” kaybolacaktır.
- Azami tutulan öge sayısı 100'dür; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.
- Mesaj çok uzunsa tamamı görüntülenmez.
- Motosiklet hareket halindeyken mesajlar açılmaz ve okunamaz.

“App Applications-Uygulamalar” → “Weather-Hava Durumu”



1. Güncelleme sembolü
2. Saatlik / Günlük aralık sembolü



Hava durumu bilgileri burada gösterilir. Güncelleme sembolünü kullanarak akıllı telefonunuzdan bilgileri güncelleyin. Saatlik/günlük aralık sembolünü kullanarak ekrandaki zaman aralığını değiştirin.

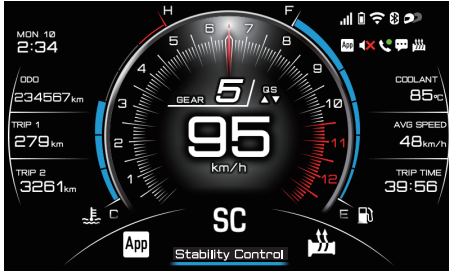
“Telephone-Telefon”



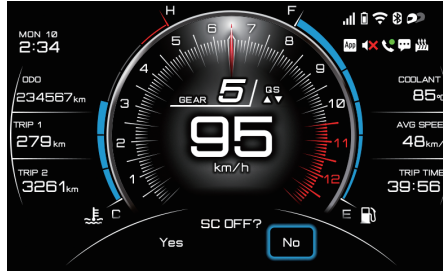
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Etkin bir arama olduğunda, bu öge açılır menüde görüntülenir. Seçerek ekranın alt kısmındaki telefon fonksiyonunu açabilirsiniz. (4-9 no'lu sayfaya bakın.)

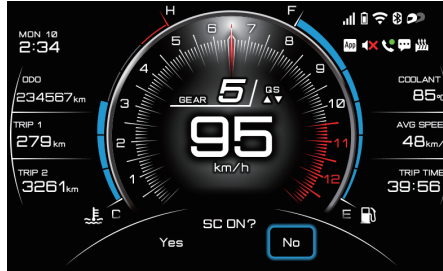
“SC Stability Control-Stabilite Kontrolü”



Bu seçenek stabilite kontrol sistemlerini (“TCS”, “SCS” ve “LIF”) birlikte açar/kapatar. Stabilite kontrol sistemi gösterge lambası “SC” yanarak “SC OFF” durumunu gösterir.



Stabilite kontrolü zaten açıksa, “SC OFF” “Evet”/”Hayır” olarak onaylayın



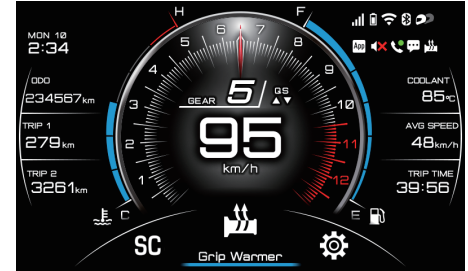
Stabilite kontrolü zaten kapalıysa, “SC ON” “Evet”/”Hayır” olarak onaylayın

İPUCU

- Araç hareket halindeyse, “SC” ögesi gri olacaktır.
- Araç gücü açıldığında stabilite

- kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer.
- “SC” Stability Control-Stabilite Kontrolü”, “OFF-KAPALI” olarak ayarlanırsa, tüm stabilite kontrol sistemleri (“TCS”, “SCS” ve “LIF”) birlikte kapatılır.

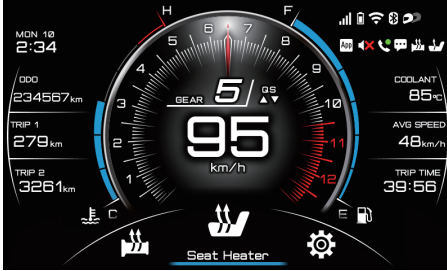
“Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı”



Bu öge seçilmiş haldeyken, elcik ısıtıcısı KAPALI ve “Machine Settings-Makine Ayarları” → “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirin. (5-28 no'lu sayfaya bakın.) Ekranın sağ üst köşesindeki elcik ısıtıcısı sembolü, seçili olan ön ayarı gösterir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

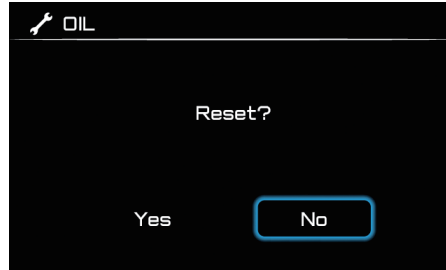
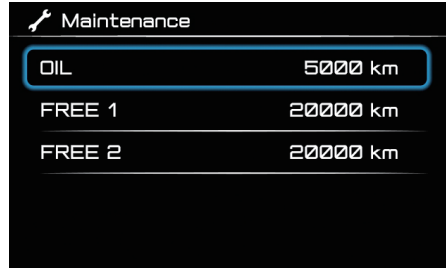
“ Seat Heater-Sele Isıtıcısı” (mevcut ise)



Bu öge seçili haldeyken, koltuk ısıtıcısı OFF-KAPALI ve “ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Seat Heater-Koltuk Isıtıcısı” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirin. (5-29 no’lu sayfaya bakın.)

Ekranın sağ üst köşesindeki sele ısıtıcısı sembolü, seçili olan ön ayarı gösterir.

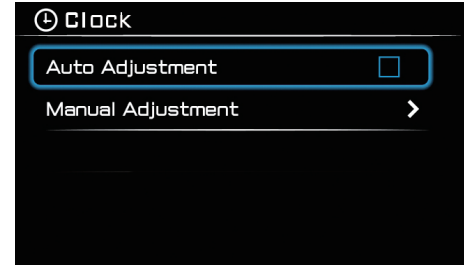
“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Maintenance-Bakım”



Bu modül, motor yağı değişimleri “YAĞ” ile seçtiğiniz diğer iki bakım ögesi “FREE 1” ve “FREE 2” arasında katedilen mesafeyi kaydetmenizi sağlar.

Ögelerden birinin bakımı tamamlandıktan sonra, “” düğmesine kısa basarak seçin ve sıfırlayın.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Clock-Saat”



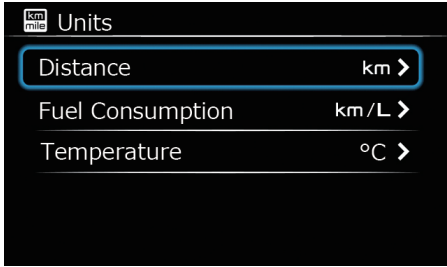
Saat, akıllı telefonla senkronize olarak otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlanabilir. Otomatik ayarlama, CCU ile MyRide - Link uygulaması arasında bir bağlantı gerektirir. (4-1 no’lu sayfaya bakın.)



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Saati manuel olarak ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak öğeleri vurgulayın. Vurgulanan öğenin değerini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Saati ayarlamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa basın.

5 “Machine Settings-Makine Ayarları” → “Units-Birimler”



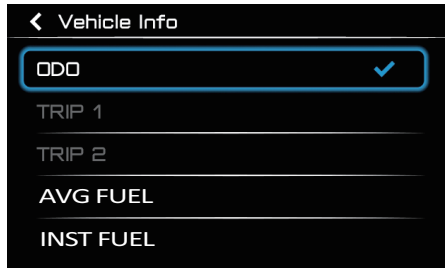
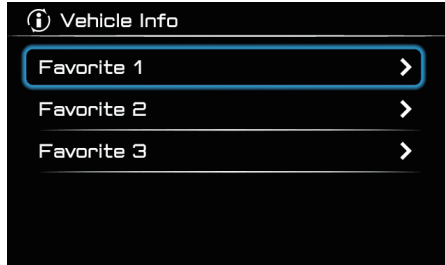
Görüntülenen birimler aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

- “Distance-Mesafe”: “km” veya “mil”
- “Fuel Consumption-Yakıt Tüketimi”: “km/L”, “L/100km” veya “MPG”
- “Temperature-Sıcaklık”: “°C” veya “°F”

İPUCU

Mesafe birimi olarak “mil” seçildiğinde, yakıt tüketim birimi otomatik olarak “MPG” olarak değiştirilir. Bu anda, “Yakıt Tüketimi” gri renktedir ve seçilemez.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Settings-Araç Bilgileri”



Üç sık kullanılan araç bilgisi buradan seçilebilir. Sık kullanılan öğeler ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmında görüntülenir. (5-18 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Favoriler ayrıca navigasyon ve diğer menü ekranlarında ekranın üst kısmında birer birer görüntülenir. (5-10 no’lu sayfaya bakın.)

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı”

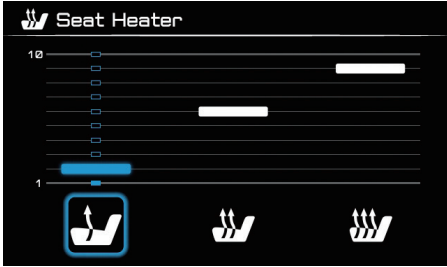


Elcik ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. “✓” düğme-

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

sine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Seat Heater-Koltuk Isıtıcısı” (mevcut ise)



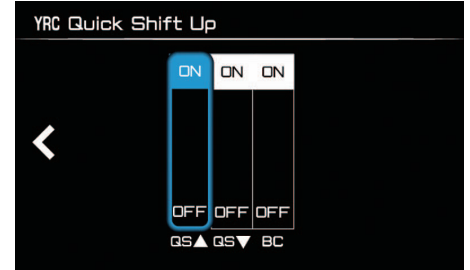
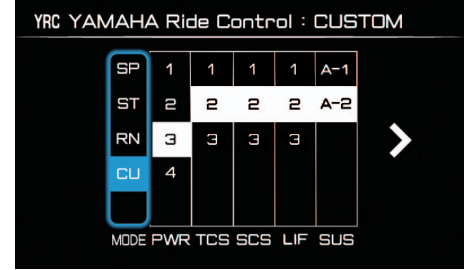
Sele ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayıp önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Brightness-Parlaklık”



Çok fonksiyonlu gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır. Önceden ayarlanmış parlaklık seviyeleri burada özelleştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçip ardından kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak parlaklık seviyesini 1-6 arasında ayarlayın. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “YRC Setting-YRC Ayarı”



Bu modül şunları yapmanızı sağlar:

- Dört YRC modu ön ayarını görüntüleyebilirsiniz: “SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) ve “CUSTOM” (CU).

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- “CUSTOM” YRC modu ön ayarı için “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF” ve “SUS” ayar seviyelerini özelleştirin.

Ayarlamak istediğiniz YRC öğesi- ni seçmek için joystick’i soldan sağa doğru hareket ettirebilirsiniz. Joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirerek seçilen YRC öğesini ayarlayabilirsiniz. Saati ayarlamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa basabilirsiniz.

İPUCU

- Hızlı vites değiştirici ve fren kontrolü ayarlarında yapılan değişiklikler, tüm YRC modu ön ayarlarını etkiler.
- “Stability Control-Stabilite Kontrolü” “OFF-KAPALI” konumuna getirildiğinde, bu modüldeki “TCS”, “SCS” ve “LIF” öğeleri grileşecek ve “OFF-KAPALI” olarak görüntülenecektir.

PWR (Güç aktarma modu)

YRC Power Delivery Mode						
SP	1	1	1	1	A-1	
ST	2	2	2	2	A-2	
RN	3	3	3	3		
CU	4					
MODE PWR TCS SCS LIF SUS						

Sportif gaz tepkisi için seviye 1’i, orta gaz tepkisi için seviye 2’yi, hafif gaz keleş tepkisi için seviye 3’ü seçin ve yağmurlu günler için veya daha az motor gücü istendiğinde seviye 4’ü kullanın. (3-15 no’lu sayfaya bakın.)

“TCS” (Çekiş kontrol sistemi)

YRC Traction Control System						
SP	1	1	1	1	A-1	
ST	2	2	2	2	A-2	
RN	3	3	3	3		
CU	4					
MODE PWR TCS SCS LIF SUS						

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 3 adet ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi 1’de en az sistem müdahalesi uygulanırken, seviye 3’de en çok genel çekiş kontrolü uygulanır. (3-16 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

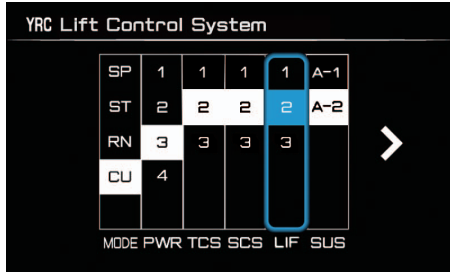
Çekiş kontrol sistemi yalnızca açılır menünün “SC Stabilite Kontrolü” aracılığıyla tamamen kapatılabilir. (5-26 no’lu sayfaya bakın.)

“SCS” (kayma kontrol sistemi)

YRC Slide Control System						
SP	1	1	1	1	A-1	
ST	2	2	2	2	A-2	
RN	3	3	3	3		
CU	4					
MODE PWR TCS SCS LIF SUS						

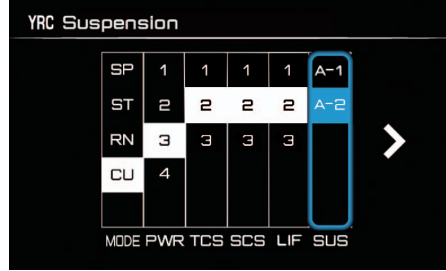
SCS 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 1, en az miktarda sistem müdahalesi sağlar ve ayar seviyesi 3, en yüksek miktarda sistem müdahalesi sağlar. (3-16 no'lu sayfaya bakın.)

“LIF” (kaldırma kontrolü)



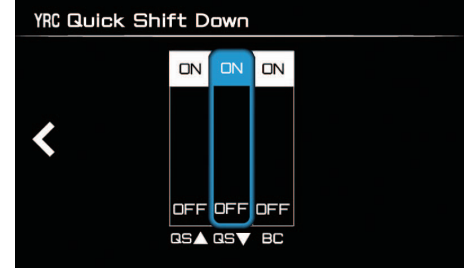
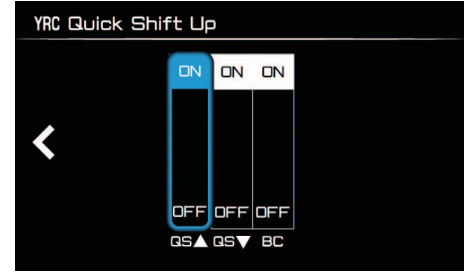
LIF 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. Birinci seviye ayarı sistem müdahalelerini sınırlı seviyede tutarken üçüncü seviye tekerlek yükselme miktarını en güçlü şekilde azaltır. (3-16 no'lu sayfaya bakın.)

“SUS” (elektronik olarak ayarlanabilen süspansiyon)



“SUS”, A-1 ve A-2 olarak ayarlanabilir. A-1, daha yumuşak yol koşullarına uygun, artırılmış sönümleme gücüne sahip sportif bir ayardır. A-2, daha sert yol koşullarına uygun, daha yumuşak sönümleme gücüne sahip bir konfor ayarıdır. (3-17 no'lu sayfaya bakın.)

“QS ▽/ QS △” (hızlı vites değiştirici)



Hızlı vites değiştirici, QS△ (vites yükseltme) ve QS▽ (vites düşürme) olarak ayrılmıştır. QS△ ve QS▽ bağlantılı değildir ve bağımsız olarak açılıp kapatılabilir. (3-17 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

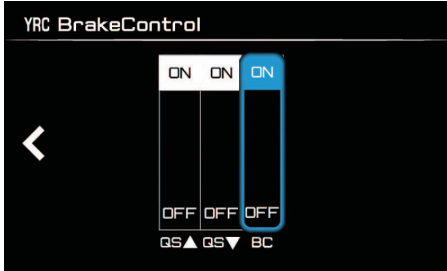
“OFF–KAPALI” seçeneği, ilgili vites büyütme veya vites küçültme işlevini kapatır ve bu yönde vites değiştirirken debriyaj kolu kullanılmalıdır.

İPUCU

Hızlı vites değiştirici ayarlarında yapılan değişiklikler, hızlı vites değiştirici göstergesi tarafından yansıtılacaktır.

5

“BC” (fren kontrolü)



OFF (KAPALI): Yalnızca standart kilitleme önleyici fren sistemi (ABS) etkinidir.

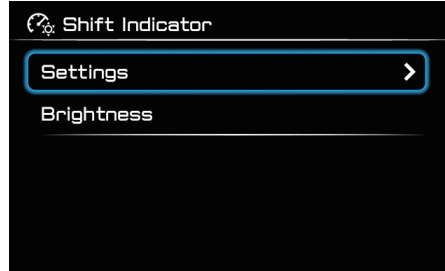
ON (AÇIK): Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), birleşik fren destek sistemi (UBS), radar bağlantılı birleşik fren destek sistemi (radar bağlantılı UBS) ve viraj destek freninin tümü etkindir. Fren Sistemi hakkında daha fazla bilgi

için 3-10 no’lu sayfaya bakın.

İPUCU

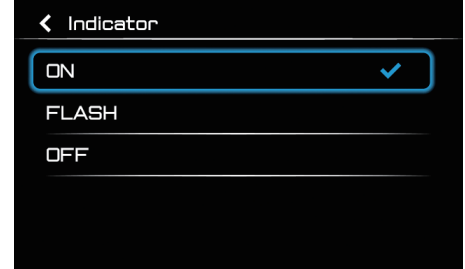
BC açıkken, çeşitli koşullar BC’nin istenen viraj hızı veya yetenekli sürücüler veya pist sürüşü için amaçlanan viraj çizgisi için beklenenden daha hızlı çalışmasına neden olabilir.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Göstergesi”



Bu modül, vites gösterge lambası için ayarları içerir.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Indicator-Gösterge”



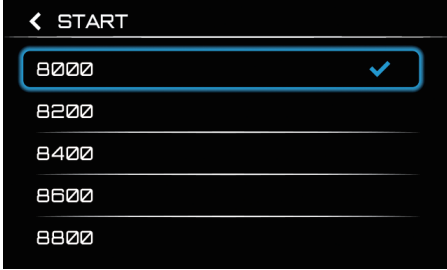
Gösterge lambasının sürekli yanması için “ON”, gösterge başlangıç eşiğine ulaşıldığında vites değiştirme göstergesinin yanıp sönmeye için “FLASH” veya göstergeyi kapatmak için “OFF” ögesini seçin. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

İPUCU

Bu modülde seçilen her ayarın bir gösterimi olarak vites değiştirme gösterge lambası yanacak ve yanıp sönecektir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Start-Başlat”



Vites değiştirme gösterge lambasının yanacağı dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 6000–11800 dev/dak'dır. 200 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

İPUCU

“Başlat” dev/dak “Durdur” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Stop-Durdur”

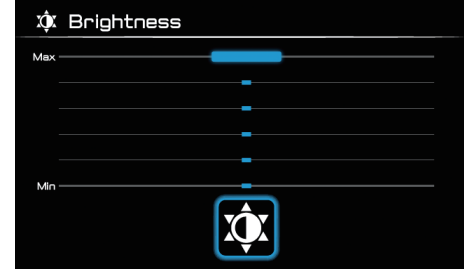


Vites değiştirme gösterge lambasının söneceği dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 6200–12000 dev/dak'dır. 200 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

İPUCU

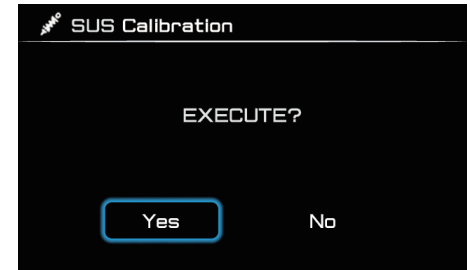
- “Başlat” dev/dak “Durdur” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.
- Vites değiştirme gösterge lambası boşta veya 6. vitesyken yanmaz.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Değiştirme Göstergesi” → “Brightness-Parlaklık”



Joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirek vites değiştirme gösterge lambasının parlaklık seviyesini 1-6 arasında seçin. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “SUS Calibration-SUS Kalibrasyonu”



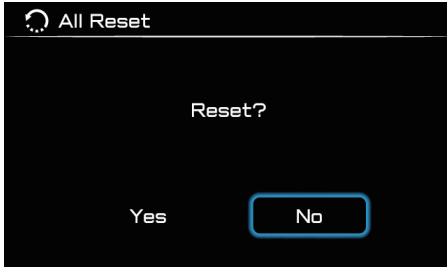
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Arka süspansiyonda herhangi bir bakım yapıldığında bu mod ile sensörün kalibrasyonu yapılmalıdır. “Execute–Gerçekleştir” ögesini seçin. Yaklaşık 10 saniye içinde kalibrasyon sonuçları (başarılı/başarısız) görüntülenir.

İPUCU

Sensör kalibrasyonunu gerçekleştiren motosikleti orta ayak üzerine alın. Ayrıca motosiklet üzerinde yük de olmamalıdır.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”



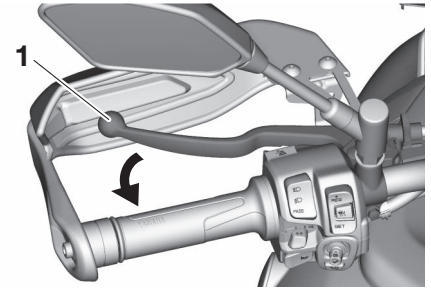
YRC ayarları, ekran parlaklığı, elcik ısıtıcısı ön ayarları, çekiş kontrolü, birimler ve tüm sıfırlanabilir araç bilgi ekranı öğeleri dahil olmak üzere tüm

makine ayarlarını sıfırlamak için bu modülü kullanın.

İPUCU

Bu sıfırlama CCU'yu etkilemez. CCU'yu sıfırlamak 5-23 no'lu sayfaya bakın.

Debriyaj kolu



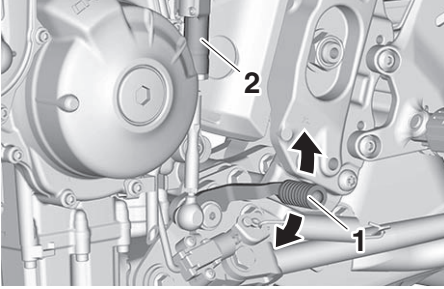
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (7-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



1. Vites pedalı
2. Vites kolu

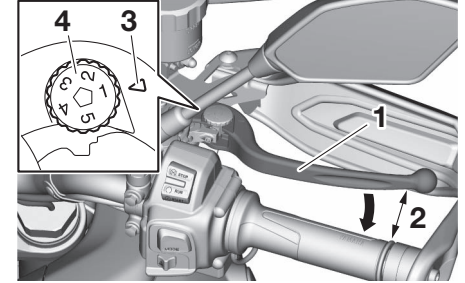
Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalı yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalı aşağı hareket ettirin. (7-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites değiştirme mili, hızlı vites değiştiricinin bir parçası olan bir vites değiştirme sensörü ile donatılmıştır. Vites sensörü, vites pedalı hareket ettirildiğinde giriş kuvvetinin gücünün yanı sıra yukarı ve aşağı hareketini de algılar.

İPUCU

İstenmeyen vites değişikliklerini önlemek için hızlı vites değiştirici, net olmayan giriş sinyallerini yok sayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, hızlı ve yeterince güçlü ve net hareketlerle vites değiştirdiğinizden emin olun.

Fren kolu



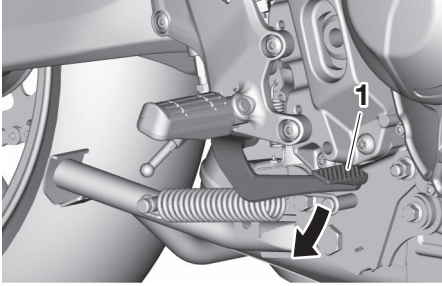
1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Eşleşme işareti
4. Ayar kadranı

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

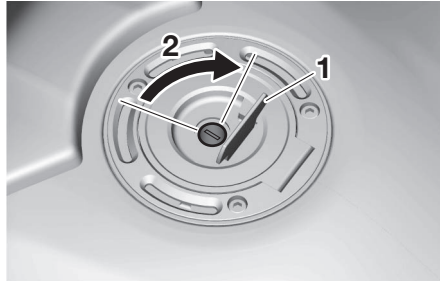
Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kildi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

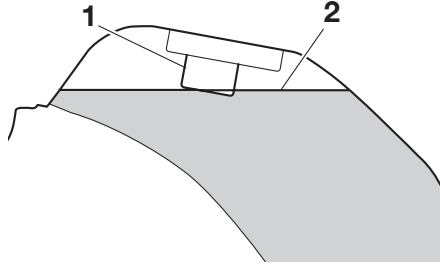
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıtı doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

19 L

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

3,0 L

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



5

İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

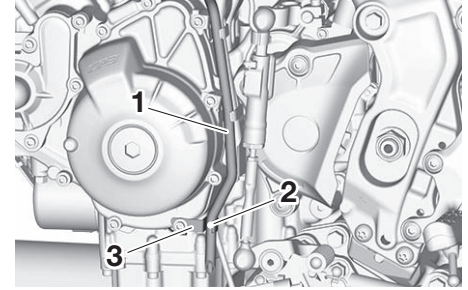
Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Orjinal konum (boya işareti)
3. Kelepçe

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 8-10 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.



UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

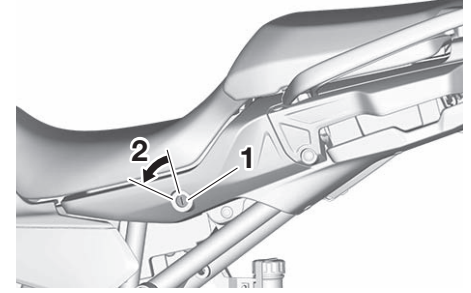
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine doğru çevirin.



1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

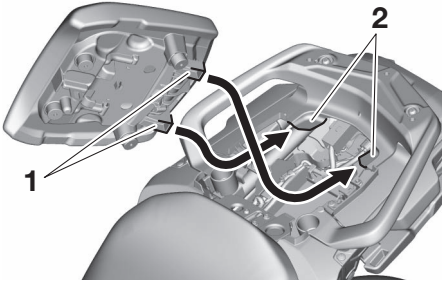
2. Ön yolcu selesini kaldırın ve öne doğru çekin.

Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin arka tarafındaki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin ön tarafına bastırarak yerine sabitleyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5



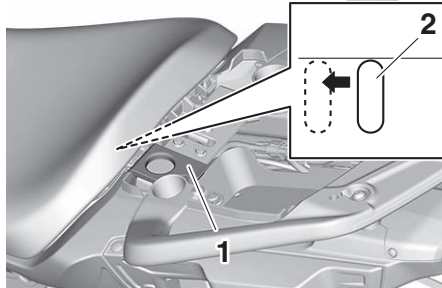
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

Sürücü selesi

Sürücü selesinin çıkarılması

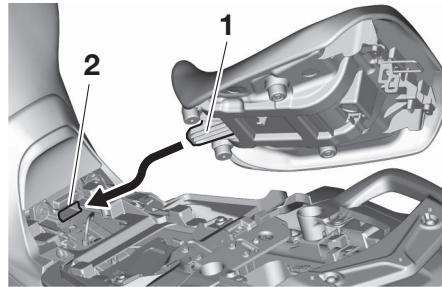
1. Yolcu selesini çıkarın.
2. Kapağı çıkarın, ardından sürücü selesinin arka kısmında bulunan kilitleme kolunu gösterildiği gibi sola doğru kaydırarak seleyi yerinden çıkarın.



1. Kapak
2. Sürücü selesi kilitleme kolu

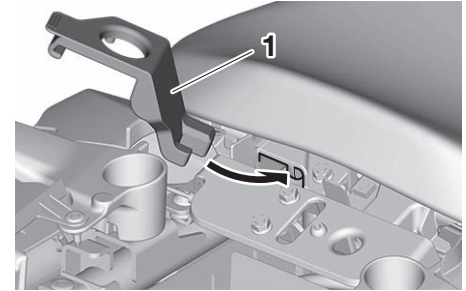
Sürücü selesinin takılması

1. Sürücü selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Kapağı takın.



1. Kapak

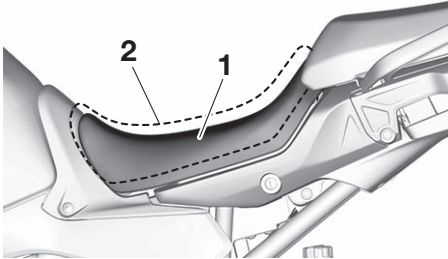
3. Yolcu selesini takın.

İPUCU

- Sürüş öncesinde selesinin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- Sürüş selesi yüksekliği ayarlanabilir. Takip eden bölüme bakın.

Sürücü selesi yüksekliğinin ayarlanması

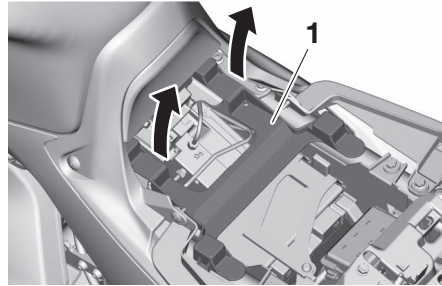
Sürücü selesi yüksekliği iki kademede ayarlanabilir.



1. Alçak konum
2. Yüksek konum

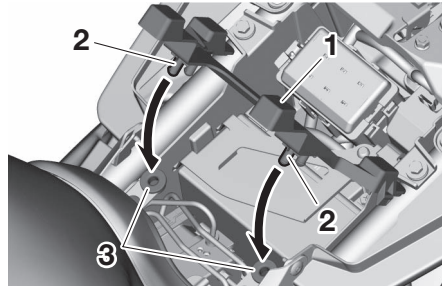
Yüksek konuma almak için

1. Yolcu selesini ve sürücü selesini çıkarın.
2. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını yukarı doğru çekerek çıkarın.



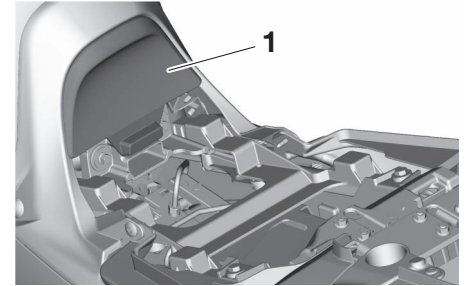
1. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısı

3. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını ön çıkıntıları grometlere sokarak takın.



1. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısı
2. Çıkıntı
3. Gromet

4. Kauçuk kapakları çıkarın.

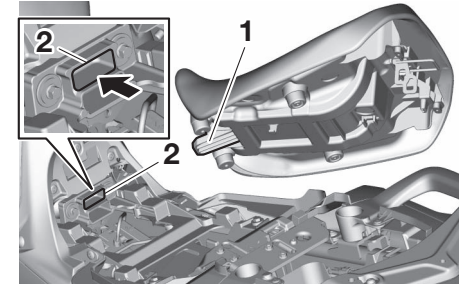


1. Lastik kapak

İPUCU

Kauçuk kapağı kaybetmeyin.

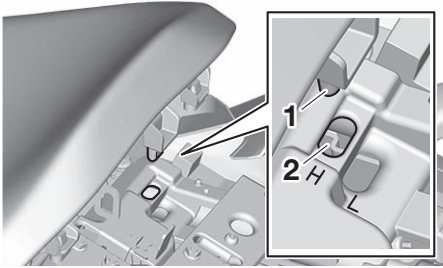
5. Sele üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna B yerleştirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucu B (yüksek konum için)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

6. Sürücü selesinin alt tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi "H" konumu yuvasına hizalayın ve selenin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.

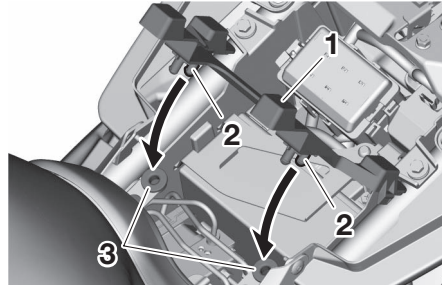


1. Çıkıntı
2. "H" konum yuvası

7. Yolcu selesini takın.

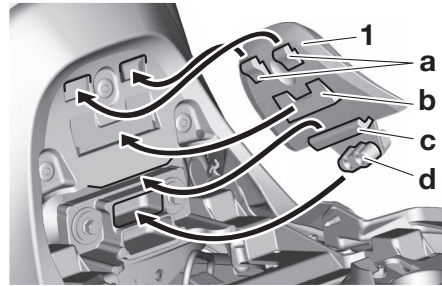
Alçak konuma almak için

1. Yolcu selesini ve sürücü selesini çıkarın.
2. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını yukarı doğru çekerek çıkarın.
3. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısını arka çıkıntıları grometlere sokarak takın.



1. Sürücü selesi yükseklik konumu ayarlayıcısı
2. Çıkıntı
3. Gromet

4. Kauçuk kapakları takın.

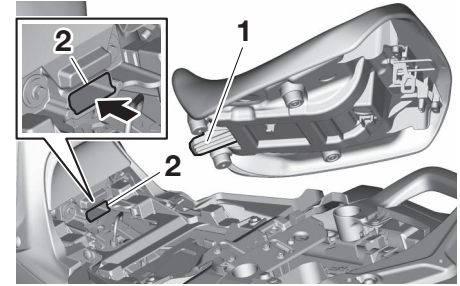


1. Lastik kapak

İPUCU

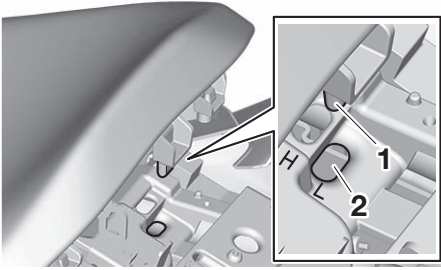
Geçme parçalarını a'dan d'ye kadar oturtun.

5. Sele üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna A yerleştirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucu A (alçak konum için)

6. Sürücü selesinin alt tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi "L" konumu yuvasına hizalayın ve selenin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



1. Çıkıntı
2. "L" konum yuvası

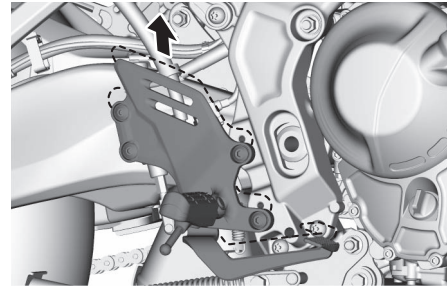
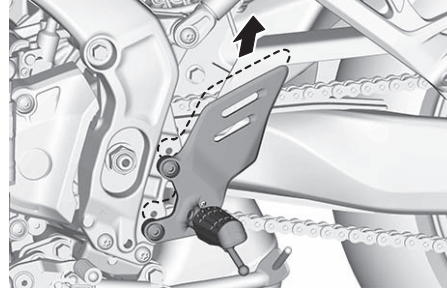
7. Yolcu selesini takın.

İPUCU

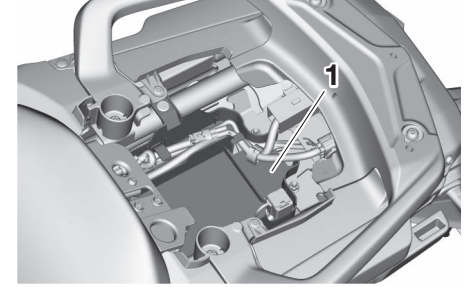
Sürüş öncesinde selelerin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Sürücü ayak dayama pozisyonu

Sürücü ayak dayama yüksekliği iki kademedeyi ayarlanabilir. Fabrika çıkışı olarak ayak dayaması alçak konumdadır. Sürücü ayak dayaması ayarlarını Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırın.



Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi, yolcu selesinin alt tarafında yer almaktadır. (5-39 no'lu sayfaya bakın.)

Saklama bölümünde evrak veya ıslanmasını istemediğiniz bir eşya muhafaza ederken, ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.



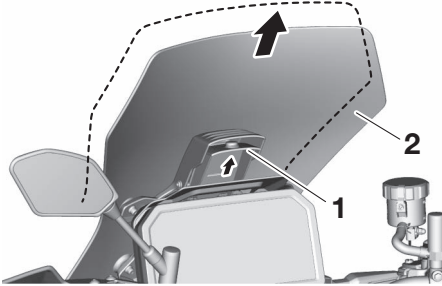
UYARI

Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 193 kg sınırını aşmayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ön cam

Bu model, ayarlanabilir bir ön cama sahiptir.



1. Ön cam kilit kolu
2. Ön cam

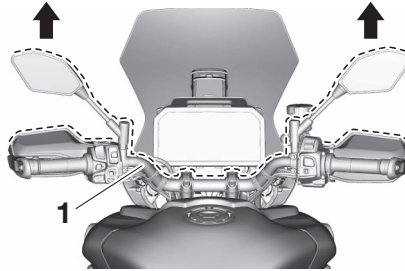
Ön camın konumunu değiştirmek için, ön cam kilitleme kolunu kaldırın ve camı yukarı veya aşağı kaydırın. Ardından kilitleme kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Sürüşten önce ön camın ve kilitleme kolunun sabitlendiğinden emin olun.

Gidon konumu

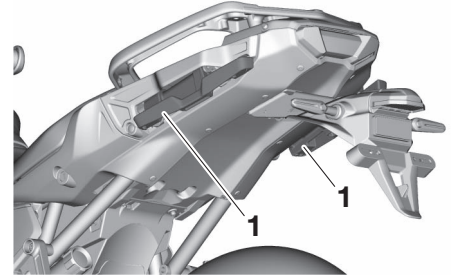
Gidon yüksekliği, sürücünün isteğine bağlı olarak iki konumdan birine ayarlanabilir. Gidon ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırın.



1. Gidon

Yan çanta destek tutucusu

Bu araç, yan çanta destek tutucuları ile donatılmıştır. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.



1. Yan çanta destek tutucusu

Ön ve arka süspansiyonun ayarlanması

Bu model, elektronik kontrollü süspansiyon sistemi (KADS) ile donatılmıştır. Askıya almayla ilgili KADS ve YRC ayarları hakkında daha fazla bilgi için 3-17 ve 5-29 no'lu sayfalara bakın.

İPUCU

Arka süspansiyona yapılan herhangi bir bakımdan sonra, açılır menü sistemi kullanılarak bir sensör kalibrasyonu yapılmalıdır. Süspansiyon Sensör Kalibrasyonu hakkında daha fazla bilgi için 5-33 no'lu sayfaya bakın.

Ön çatal yay ön yükü

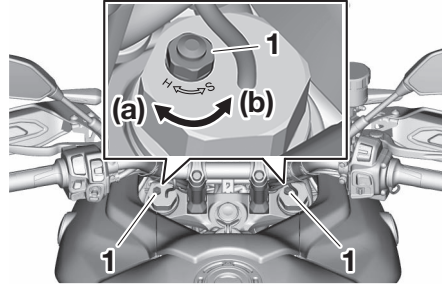
⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

DİKKAT

Süspansiyon ayarlamaları yaparken, anotlanmış kaplanmayı çizmek için ekstra özen gösterin.

Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin. Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki çevirme turlarını sayın.



1. Yay ön yük ayar somunu

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 0 tur

Standart:

(a) yönünde 2 tur

Maksimum (sert):

(a) yönünde 10 tur

Amortisör grubu yay ön yükü

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

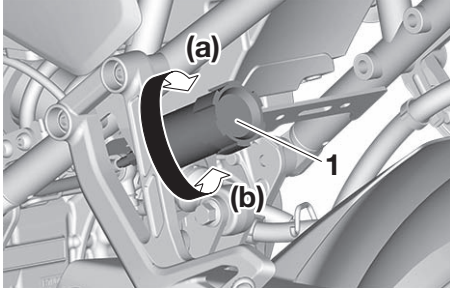
Yay ön yükünü artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

5

Yay ön yükünü azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 1 tıklama

Standart:

(a) yönünde 11 tıklama

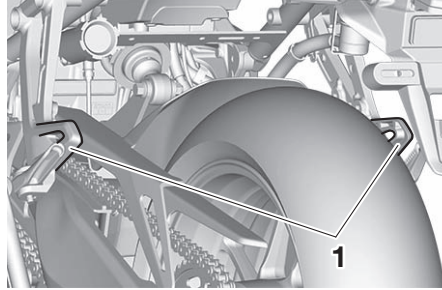
Maksimum (sert):

(a) yönünde 24 tıklama

İPUCU

Yay ön yükü ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

Eşyaları motosiklete sağlam biçimde sabitlemek için gösterilen bağlantı noktalarını kullanın.

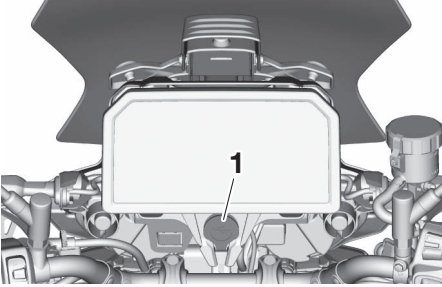
DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır.

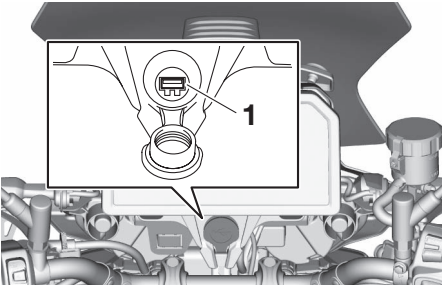
DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

USB girişi

Bu motosiklet, yardımcı bir 5 V USB soketine sahiptir. Kontak açıldığında, USB soketi kullanılabilir.



1. USB soketi kapağı



1. USB girişi

İPUCU

Bazı koşullarda, USB takılıyken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

DİKKAT

USB soketini sudan ve çarpışmalardan korumak için kullanılmadığınızda kapağı takın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 5-2 ve 5-3 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Yan ayağı aşağı indirin.
3. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
5. Vitesi boşa alın.
6. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

7. Yan ayağı yukarı kaldırın.
8. Debriyaj kolunu çekin.
9. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
10. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

11. Yan ayağı yukarı kaldırın.
12. Debriyaj kolunu çekin.
13. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

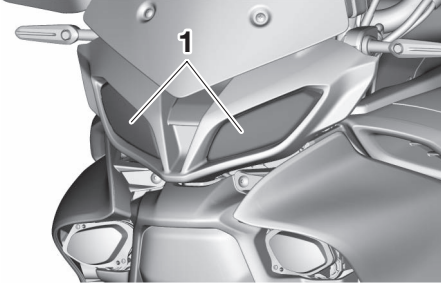
Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Viraj lambaları



1. Viraj lambaları

Bu modelin her iki yanında viraj lambaları bulunur. Viraj lambaları, araç yana yatırıldığında yolu aydınlatmaya yardımcı olmak için yanar. Dönüş yönüne göre ilgili taraf için viraj lambası yanar.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	5-37, 5-38
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	8-10
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-11
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-18, 8-19

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	8-18, 8-19
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın.	8-16
Gaz kolu	• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.	8-23
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	8-23
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	8-20, 8-22
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	8-14, 8-16
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	8-23
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	8-24
Orta ayak, yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyorsa pivot noktalarını yağlayın.	8-25
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	5-47

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşina olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 5300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT:** 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (5-6 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 5 km/h hıza ulaştıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

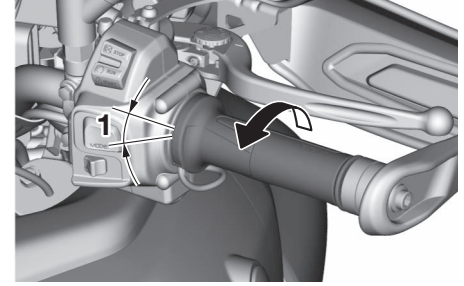
DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

İPUCU

Motor çalışmazsa gaz kolunu 1/4 tur (20 derece) çevirerek tekrar deneyin.



1. 1/4 tur (20 derece)

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

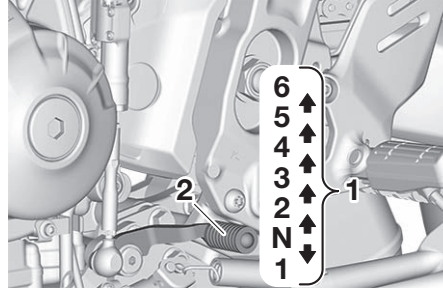
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- Atalet Ölçme Ünitesi (IMU). Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalışma düğmesine basın.

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedalı

Vites değişimleri; ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites konumları şekilde gösterilir.

İPUCU

- Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.
- Bu modelde hızlı vites değiştirici kullanılmaktadır. (3-17 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Hızlı vites değiştirici dışında, vites değiştirirken motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için daima debriyaj kolunu çekin.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.

3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

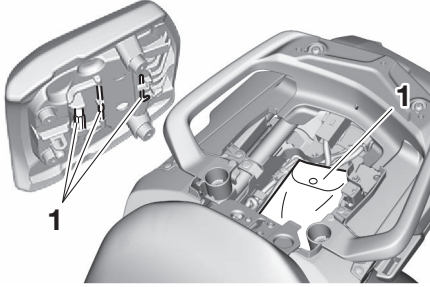
UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl tekrarlanmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
		Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
4	*	Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi	- Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Teşhis sistemi kontrolü	- Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. - Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Hava filtresi elemanı	Değiştirin.	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
3	* Kavrama	- Çalışmasını kontrol edin. - Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* Ön fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Arka fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Fren hortumları	- Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
7	* Fren hidroliği	Değiştirin.	Her 4 yılda					
8	* Tekerlekler	- Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
9	* Lastikler	- Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
10	* Tekerlek rulmanları	Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11		• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50000 km'de bir (30000 mi)					
12	Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
13	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓		
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
14	* Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15	Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16	Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17	Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18	Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19	Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20	Orta ayak	- Çalışmasını kontrol edin. - Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
21	* Yan ayak anahtarı	Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	* Ön çatal	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
23	* Amortisör grubu	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
24	* Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları	Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
25	* Motor yağı	- Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). - Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	* Motor yağı filtresi kartuşu	Değiştirin.	✓		✓		✓	
27	* Soğutma sistemi	Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
28	* Ön ve arka fren svicileri	Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	* Hareketli parçalar ve teller	Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
30	*	Gaz kolu - Çalışmasını kontrol edin. - Gaz kolu muhafazası boru kılavuzlarını yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
31	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler - Çalışmasını kontrol edin. - Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Bujilerin kontrol edilmesi

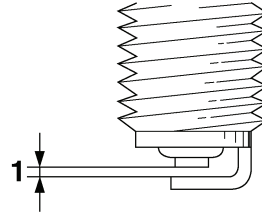
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR9A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8–0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

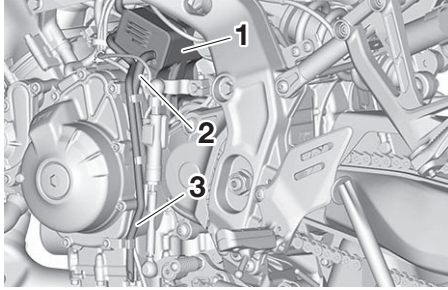
Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması
3. Yakıt deposu taşıma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

10-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2,80 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

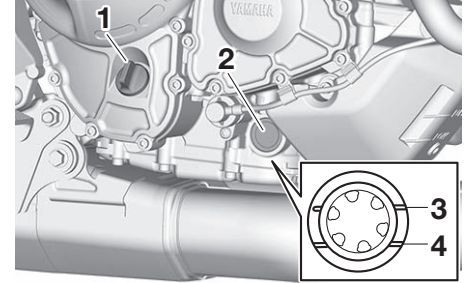
3,20 L

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Birkaç dakika yağ seviyesi oturma kadar bekleyin ve doğru bir okuma için aracı dik bir şekilde düz bir zeminde tutun.
3. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.

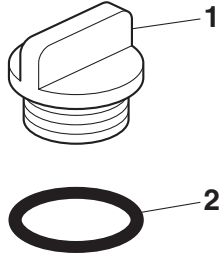


1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağzı kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
5. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

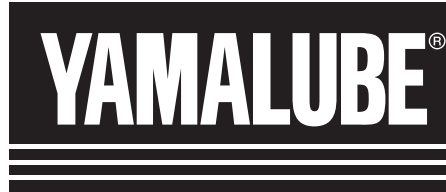
6. Motor yağı dolum kapağını takın.

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,28 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,72 L

İPUCU

Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

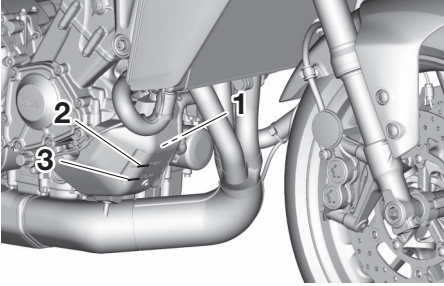
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

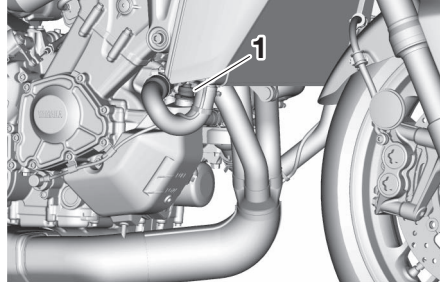
Periyodik bakım ve ayarlar

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI!** Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI!** Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1200–1400 d/dk

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

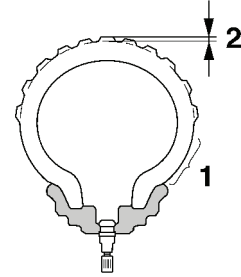
Maksimum yük:

Motosiklet:

193 kg (425 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):

1,6 mm (0,06 inç)

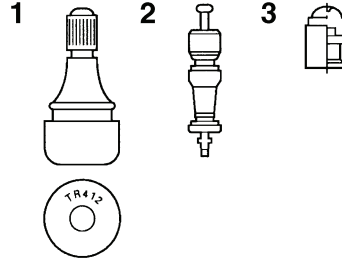
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde

motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70ZR17M/C (58W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
SPORT TOURING T32F

Arka lastik:

Boyutlar:

180/55ZR17M/C (73W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32R

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:

TR412

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal)

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

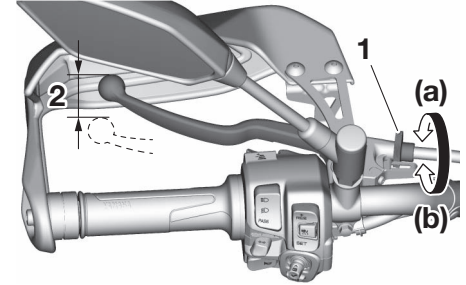
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
5,0-10,0 mm

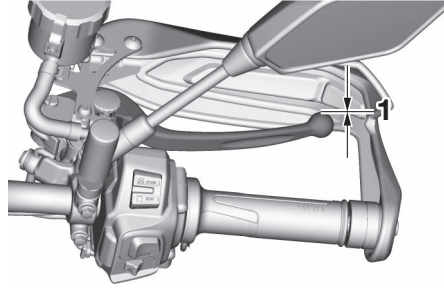
Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşılamıyorsa bir Yamaha yetkili servisine debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

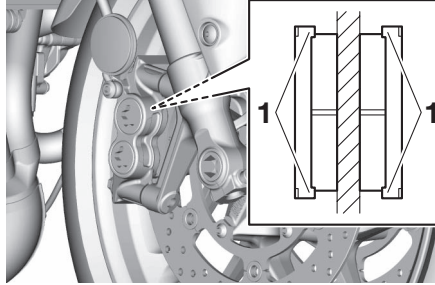
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

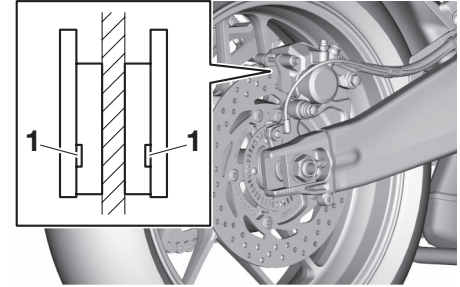


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diski-

ne değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Arka fren balataları



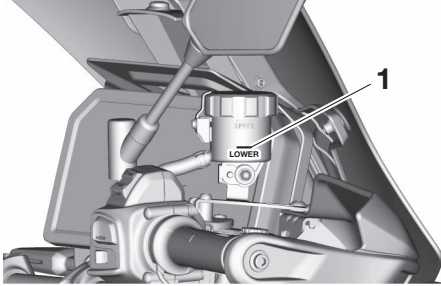
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

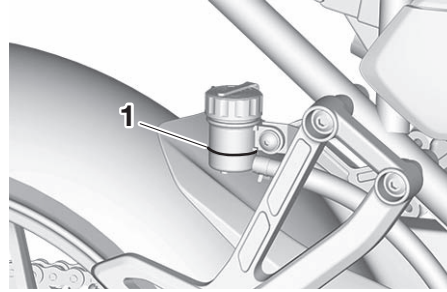
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği hazinesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

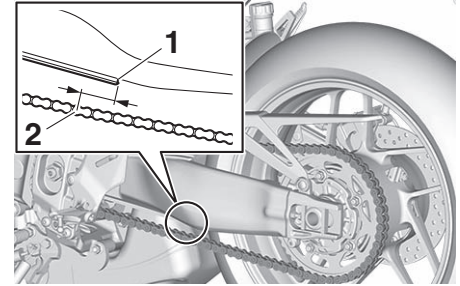
- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

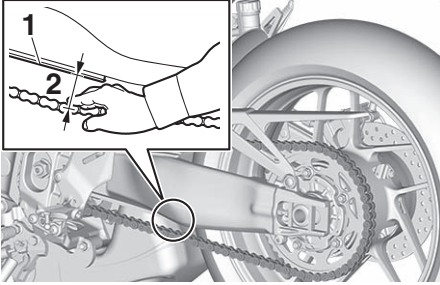
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vitesi boş konuma alın.
3. Zincirin merkez noktasını (B konumu) gösterildiği gibi tahrik zinciri korumasının kenarından ileriye doğru (yaklaşık 53 mm) ölçerek bulun.



1. Tahrik zinciri korumasının kenarı
2. Konum B:

4. Tahrik zincirinin ortasına bastırın ve tahrik zinciri korumasından B konumunda bastırılmakta olan zincir baklasının ortasına kadar olan A mesafesini ölçün.



1. Tahrik zinciri muhafazası
2. A mesafesi

Mesafe A:

45,0–50,0 mm

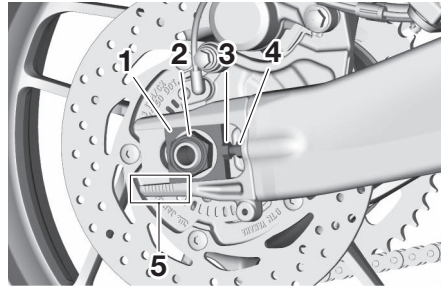
5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 55,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara za-

rar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtti- len sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

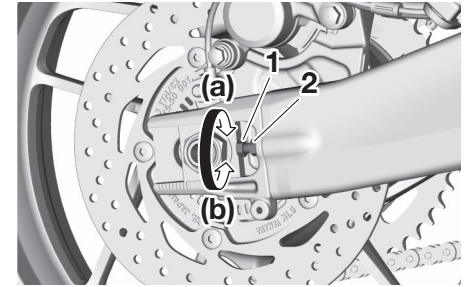
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine da- nışın.

1. Motosikleti orta ayaktan indirin ve yan ayağı aşağı indirin.
2. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gev- şetin.



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
4. Kilitli somun
5. Hizalama işaretleri

3. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
4. Tahrik zincirini sıkamak için sa- lıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
2. Kilitli somun

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

5. Motosikleti orta ayakta indirin ve yan ayağı aşağı indirin.
6. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N·m (10,5 kgf·m)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırça ile temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

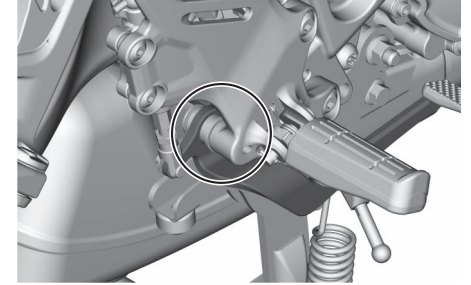
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

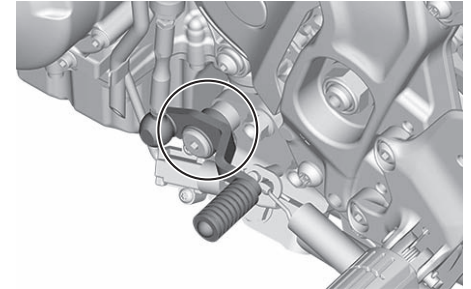
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



Periyodik bakım ve ayarlar

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağlar:

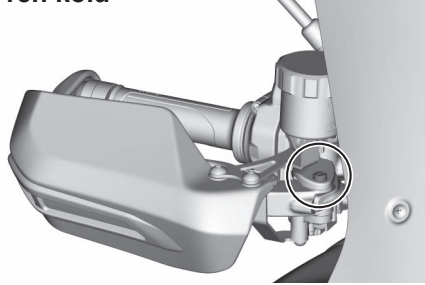
Fren kolu:

Silikon gres

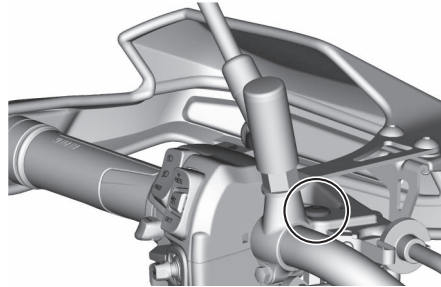
Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

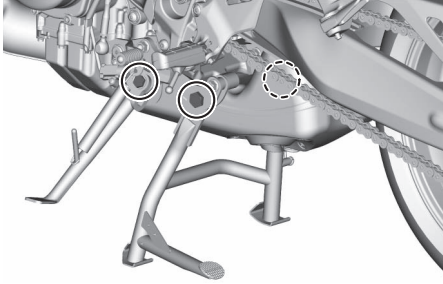
Fren kolu



Debriyaj kolu



Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Tavsiye edilen yağlar:

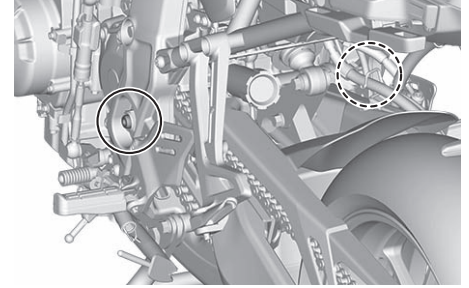
Orta ayak:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayak:

Molibden disülfat bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön çatalın kontrol edilmesi

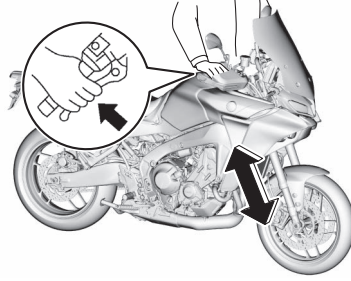
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



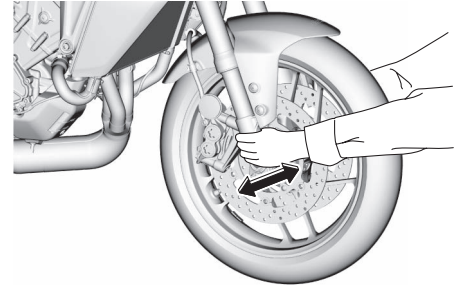
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

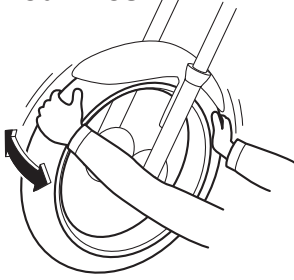
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

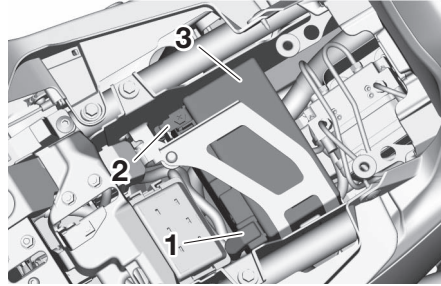


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Batarya

DİKKAT

Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Batarya

Akü selenin altında yer almaktadır. (5-39 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol

edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temastan sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
 - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**

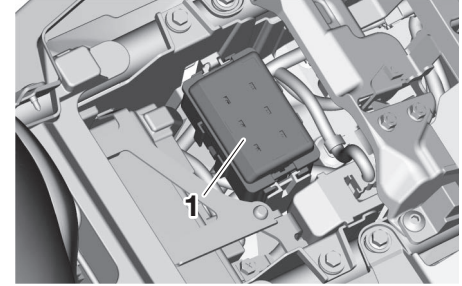
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

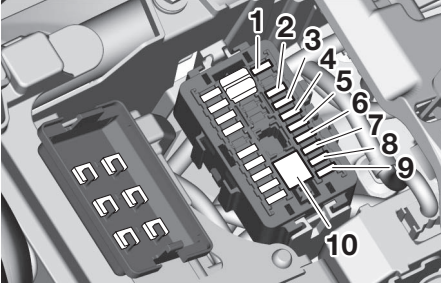
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

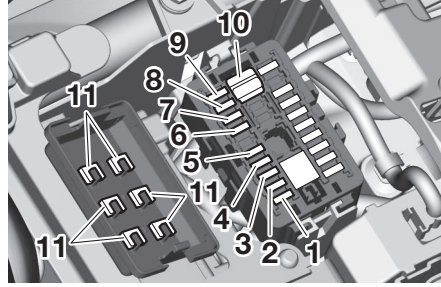
Sigorta kutusu, sürücü selesinin altında yer almaktadır. (5-39 no'lu sayfaya bakın.)



1. Sigorta kutusu



1. Fren lambası sigortası
2. Ateşleme sigortası 2
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Ateşleme sigortası
5. Far sigortası
6. ABS ECU'su sigortası
7. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
8. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
9. Yedek sigorta 2
10. Ana sigorta



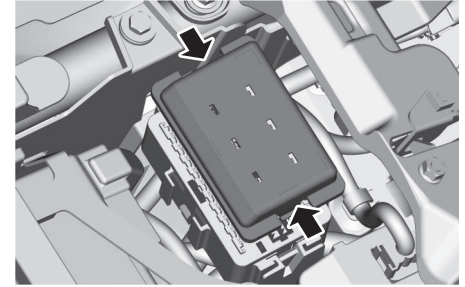
1. ABS motor sigortası
2. ABS solenoid sigortası
3. Radyatör fan motoru sigortası
4. Aksesuar sigortası 2
5. Bağlantı sigortası 1
6. Yedekleme sigortası
7. SCU sigortası
8. Isıtıcı sigortası
9. Sabit hız kontrol sigortası
10. Sigorta maşası
11. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

İPUCU

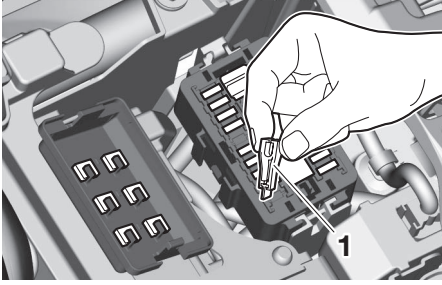
- Yedek sigorta sigorta kutusu kapağının arkasındadır.
- Sökmek için sigorta maşasını kullanın.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Sigorta kutusu kapağını, kapakta belirtilen iki noktadan içeri doğru bastırarak ve yukarı doğru çekerek çıkarın.



3. Sigorta maşasını kullanarak atmış sigortayı çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Sigorta maşası

4. Doğru amperaj değerine sahip yeni bir sigorta takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

- Ana sigorta:
50,0 A
Aksesuar sigortası 2:
5,0 A
Bağlantı sigortası 1:
2,0 A
Isıtıcı sigortası:
7,5 A
Far sigortası:
7,5 A
Fren lambası sigortası:
2,0 A
Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
Ateşleme sigortası:
10,0 A
Ateşleme sigortası 2:
7,5 A
Radyatör fan motoru sigortası:
15,0 A
ABS motor sigortası:
30,0 A
ABS ECU sigortası:
7,5 A
SCU sigortası:
7,5 A
Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
7,5 A
ABS solenoid sigortası:
15,0 A
Hız sabitleme sistemi sigortası:
2,0 A

Yedekleme sigortası:

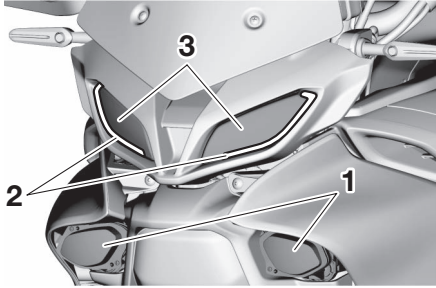
- 7,5 A
Yedekleme sigortası 2:
7,5 A
Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7,5 A

5. Sigorta maşasını yerine takın ve sigorta kutusu kapağını kapatın.
6. Konağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
7. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Sigorta kutusu kapağı açıkken sürüş yapmayın.

Motosiklet lambaları



1. Far
2. Yardımcı lamba
3. Viraj lambaları

Plaka lambası ampulü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

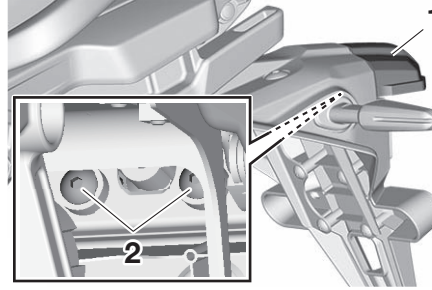
Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampulü kontrol edin ve değiştirin. (8-31 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

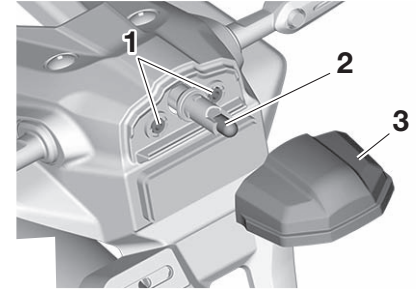
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Plaka lambası ünitesini sabitleyen cıvataları sökün.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Cıvata

2. Plaka lambası ünitesini arka çamurluktan ayrı olarak çekin. (Eğer düşerse manşonları tekrar takın.)



1. Bilezik
2. Plaka lambası ampulü
3. Plaka lambası ünitesi

3. Plaka lambası soketini (ampulle birlikte) saat yönünün tersine çevirerek ve sonra dışarı çekerek çıkarın.
4. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
5. Sokete yeni bir ampul takın.
6. Soketi (ampulle birlikte) bastırarak takın, ve durana kadar saat yönünde çevirin.
7. Plaka ünitesini arka çamurluğa takın.
8. Cıvataları takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sıkma torku:

Plaka lambası ünitesi civatası:
4,0 N·m (0,4 kgf·m)

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

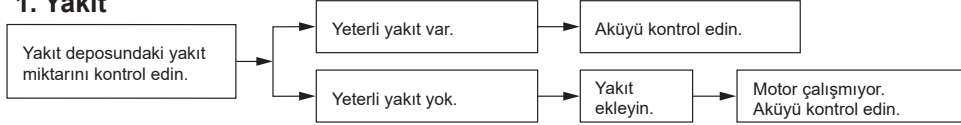
Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

UYARI

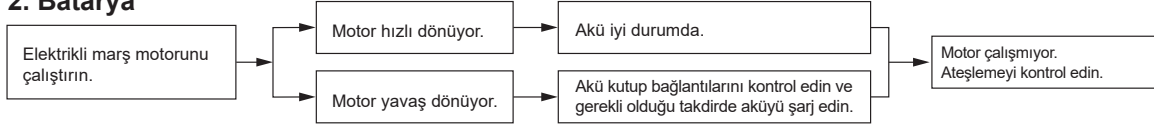
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

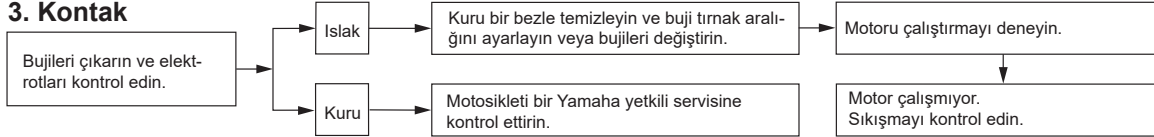
1. Yakıt



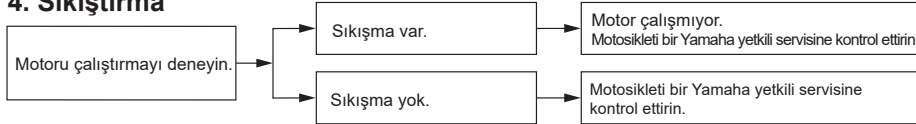
2. Batarya



3. Kontak



4. Sıkıştırma

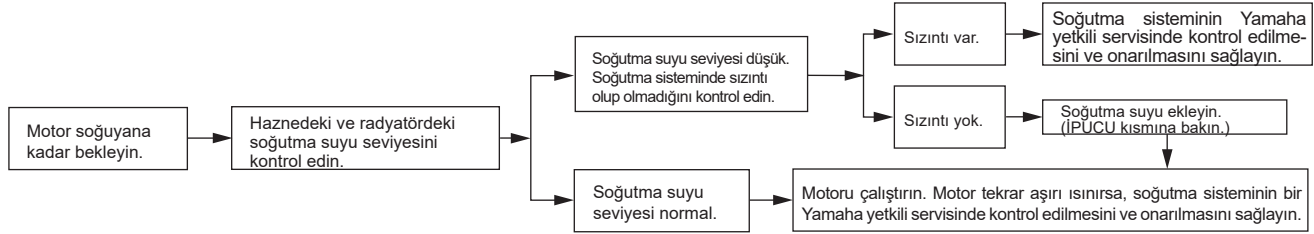


Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUÇU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumaların elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.

3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT:**

Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlaticı kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.**

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için

tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.

8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a.Buji kapağını ve bujiye sökün.
 - b.Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c.Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d.Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- e.Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 8-27 no'lu sayfaya bakın.
-

Teknik özellikler

Boyutlar:

- Toplam uzunluk: 2175 mm
- Toplam genişlik: 885 mm
- Toplam yükseklik: 1430/1470 mm
- Sele yüksekliği: 820/835 mm
- Aks mesafesi: 1500 mm
- Yerden yükseklik: 135 mm
- Minimum dönüş yarıçapı: 3,1 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık: 223 kg (492 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü: 4 zamanlı
- Soğutma sistemi: Su soğutmalı
- Supap mekanizması: DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi: Sıralı
- Silindir sayısı: 3 silindir
- Hacim: 890 cm³
- Çap × strok: 78,0 × 62,1 mm

- Marş sistemi: Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı: 10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı: API service SG tipi veya üstü, JASO standard MA
- Motor yağı miktarı: Yağ değiştirme: 2,80 L
Yağ filtresi değiştirildiğinde: 3,20 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar): 0,28 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil): 1,72 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt: Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON): 95
- Yakıt deposu kapasitesi: 19 L
- Rezerv yakıt kapasitesi: 3,0 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeği gövdesi: Tanımlama işareti: B7N1

Aktarma organları:

- Dişli oranı: 1. : 2,571 (36/14)
2nd: 1,947 (37/19)
3rd: 1,619 (34/21)
4th: 1,381 (29/21)
5th: 1,190 (25/21)
6th: 1,037 (28/27)

Ön lastik:

- Tip: İç lastiksiz
- Boyutlar: 120/70ZR17M/C (58W)
- Üretici/model: BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

Arka lastik:

- Tip: İç lastiksiz
- Boyutlar: 180/55ZR17M/C (73W)
- Üretici/model: BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

Yükleme:

Maksimum yük:

193 kg (425 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

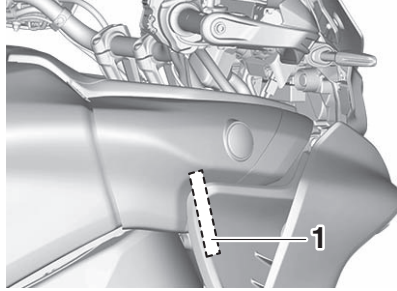
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



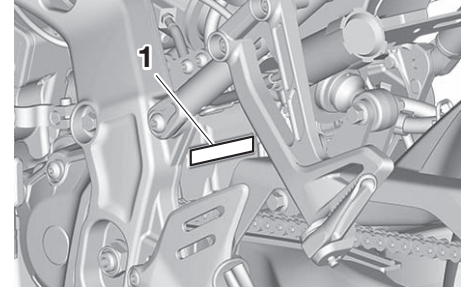
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

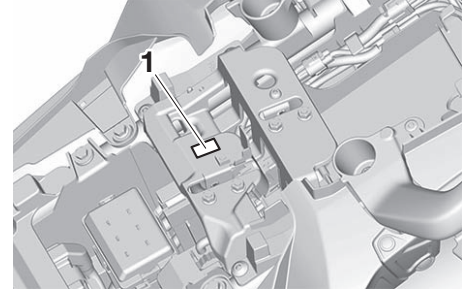
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

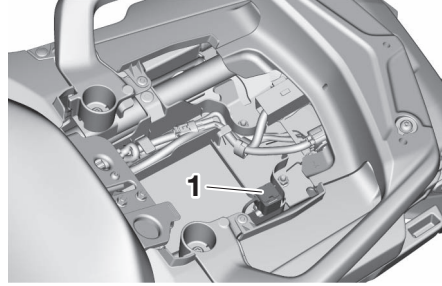
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (5-39 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Motosiklet veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli motosiklet verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan motosiklet verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/>

Teknik özellikler

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu motosiklet verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A	ABS uyarı lambası.....5-7	Fren kolu 5-35	M	Marş düğmesi 5-4
	ACC sistemi aktifken binici müdahale talebi 3-5	Fren Kontrolü (BC) 3-18		Mat renk uyarısı..... 9-1
	ACC sistemi çalışması 3-6	Fren lambası sviçleri 8-18		Milimetre-dalga radarı 3-1
	Açılır menü sistemi 5-17	Fren pedalı 5-36		Model etiketi 11-1
	Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemi 3-1	Fren sistemi 3-10		Motor rölantri devri, kontrol edilmesi..... 8-13
	Adaptif Hız Sabitleyici düğmeleri 5-4	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-23		Motor seri numarası 11-1
	Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi) ... 4-1	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-24		Motor yağı 8-10
	Arıza gösterge lambası (MIL) 5-6	Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-23		Motorun alıştırılması 7-1
	Ateşleme devresi kesme sistemi 5-48	Gidon düğmeleri 5-3		Motorun çalıştırılması 7-2
	Avadanlık..... 8-2	Gidon konumu, ayarlama 5-44		Motorun hararet yapması 8-34
B	Bagaj bağlama tutucuları..... 5-46	Gidon, kontrol edilmesi 8-26		Motosiklet lambaları 8-31
	Bağlantı sorunlarını giderme 4-11	Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 5-6		Motosiklet tanımlama numarası 11-1
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 8-3	Güvenlik bilgileri 1-1	N	Navigasyon sistemi: Garmin Motorize 4-8
	Bakım 9-1	H	O	Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması 8-25
	Batarya 8-27	Hava filtresi elemanı 8-13	Ö	Ön cam 5-44
	Birleşik fren destek sistemi (UBS) 3-11	Hızlı vites değıştirici 3-17		Ön çatal, kontrol edilmesi 8-26
	Boş vites gösterge lambası 5-6	i		Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 8-18
	Bujiler, kontrol edilmesi..... 8-9	İlk kurulum 4-3		Öne çıkan özellikler 3-1
Ç	Çekiş kontrol sistemi 3-16	İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5-8	P	Parça yerleri 2-1
D	DC konektörleri..... 5-46	İmmobilizer sistemi 5-1		Park etme 7-5
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 8-16	K		Periyodik bakım ve yağlama 8-5
	Debriyaj kolu..... 5-34	Kanister 8-10		Plaka lambası ampulü, değıştirilmesi ... 8-31
	Dörtlü flaşör svci 5-4	Katalitik konvertör 5-39		PWR 3-15
E	Ekran 5-9	Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ... 3-11	R	Radar bağlantılı UBS..... 3-12
F	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 8-19	Kontak anahtarı/gidon kilidi 5-2		Reosta/selektör düğmesi 5-3
	Fren hidroliği, değıştirilmesi 8-20	Korna düğmesi 5-4		
	Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi..... 8-17	Kumanda kolu ve Ana Ekran Düğmesi... 5-4		
		L		
		Lastikler 8-14		
		LIF 3-16		

S		V	
Saklama bölmesi	5-43	Veri kaydı, motosiklet	11-2
Saklama	9-4	Viraj lambaları	5-50
Salıncak pivotları, yağlama	8-25	Vites değiştirme	7-3
SCS	3-16	Vites gösterge lambası	5-7
Seleler	5-39	Vites Göstergesi ayarları	5-32
Sigortalar, değiştirilmesi	8-28	Vites pedalı	5-35
Sinyal gösterge lambaları	5-6		
Sinyal svici	5-4	Y	
Soğutma suyu	8-11	Yağ basıncı ve Soğutma suyu	
Sorun giderme tablosu	8-33	sıcaklığı uyarı lambası	5-9
Sorun Giderme	8-32	Yakıt deposu kapağı	5-36
Stabilite kontrolü gösterge lambası	5-8	Yakıt deposu taşma hortumu	5-38
Stabilite kontrolü	3-15	Yakıt tüketimi, yakıt	
Supap boşluğu	8-13	tasarrufuna yönelik öneriler	7-4
SUS	3-17	Yakıt	5-37
Sürücü ayak dayama pozisyonu ayarı ..	5-43	Yamalube	8-11
Sürücü selesi yüksekliği, ayarlama	5-41	Yan ayak	5-47
Süspansiyon, ön ve arka ayarı	5-45	Yan çanta destek tutucusu	5-44
		Yardımcı sistemler uyarı lambası	5-9
T		YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-15
Tahrik zinciri boşluğu	8-20	YRC ayarları	5-29
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve		YRC modu düğmesi	5-4
yağlanması	8-22		
Tanımlama numaraları	11-1		
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi ..	8-27		
Tekerlekler	8-16		
Teknik özellikler	10-1		
Telefon	4-9		
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	8-23		
Teşhis konektörü	11-2		
U			
UBS uyarı lambası	5-7		
USB girişi	5-47		
Uzun far gösterge lambası	5-6		

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDIFLI MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DIYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPAŞA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORJENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR ŞİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARİ SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

