



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

WORLD RAID
TENERE

MOTOSİKLET

XTZ690D (TENERE 700)

BAG-F8199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlar	7
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, BEH-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBµV/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi Y08U-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2402~2480 MHz

Maksimum radyo frekans gücü:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2.59 dBm 1.82 Mw

Üretici:

PT Chao Long Motor Parçaları Endonezya

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, ENDONEZYA

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir XTZ690D sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

XTZ690D tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

XTZ690D
KULLANICI KILAVUZU
©2022, MBK INDUSTRIE
1. basım, Nisan 2022
Her hakkı mahfuzdur.
YAMAHA'nın yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Far huzmesinin ayarlanması	4-25	Bujilerin kontrol edilmesi	7-9
Açıklama	2-1	Ön çatalın ayarlanması	4-25	Kanister	7-10
Soldan görünüm.....	2-1	Ön çatalın havasının alınması.....	4-27	Motor yağı	7-10
Sağdan görünüm.....	2-2	Amortisör grubunun ayarlanması ...	4-28	Neden Yamalube.....	7-11
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Direksiyon amortisörünün		Soğutma suyu	7-12
Ana ekran.....	2-4	ayarlanması.....	4-30	Hava filtresi elemanının	
Ana ekran.....	2-5	Bagaj bağlama tutucuları	4-31	değiştirilmesi ve kontrol	
Öne çıkan özellikler	3-1	Ön çamurluk.....	4-31	hortumunun temizlenmesi	7-13
CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)	3-1	DC elektrik çıkışları	4-32	Motor rölati devrinin kontrol	
Gösterge ve kumanda		Yan ayak	4-33	edilmesi.....	7-14
fonksiyonları	4-1	Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-33	Gaz kolu boşluğunun kontrol	
İmmobilizer sistemi.....	4-1	Güvenliğiniz için – kullanım		edilmesi.....	7-15
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2	öncesi kontroller	5-1	Supap boşluğu	7-15
Gidon düğmeleri.....	4-3	Çalıştırma ve önemli sürüş		Lastikler.....	7-15
Gösterge lambaları ve uyarı		hususları	6-1	Telli jantlar	7-18
lambaları	4-5	Motorun alıştırılması.....	6-1	Debriyaj kolu boşluğunun	
Ekran, ana ekran.....	4-7	Motorun çalıştırılması.....	6-2	ayarlanması.....	7-18
Menü sistemi	4-13	Vites değiştirme	6-3	Fren kolu boşluğunun	
Debriyaj kolu	4-18	Yakıt tüketimini azaltmak için		kontrol edilmesi	7-19
Vites pedalı	4-18	tavsiyeler	6-4	Fren lambası sviçleri	7-19
Fren kolu	4-19	Park etme.....	6-4	Ön ve arka fren balatalarının	
Fren pedalı	4-19	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1	kontrol edilmesi	7-20
ABS	4-19	Avadanlık	7-2	kontrol edilmesi	7-20
Yakıt deposu kapağı.....	4-20	Periyodik bakım tabloları.....	7-3	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-22
Yakıt	4-21	Emisyon kontrol sistemine		Tahrik zinciri boşluğu.....	7-22
Yakıt deposu taşıma hortumu	4-23	yönelik periyodik bakım tablosu	7-3	Tahrik zincirinin temizlenmesi	
Katalitik konvertör.....	4-23	Periyodik bakım ve yağlama		ve yağlanması	7-24
Seleler	4-23	tablosu.....	7-5	Tellerin kontrol edilmesi ve	
				yağlanması.....	7-24

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-25	Tanımlama numaraları	10-1
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-25	Teşhis konektörü	10-2
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-26	Motosiklet veri kayıtları.....	10-2
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-26	Dizin	11-1
Arka amortisörün yağlanması	7-27		
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-27		
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-27		
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-28		
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	7-28		
Batarya.....	7-29		
Sigortaların değiştirilmesi	7-30		
Motosiklet lambaları	7-31		
Plaka lambası.....	7-32		
Motosikletin sabitletmesi	7-32		
Sorun Giderme.....	7-33		
Sorun giderme tablosu	7-34		
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8-1		
Mat renk uyarısı	8-1		
Bakım	8-1		
Saklama	8-4		
Teknik özellikler	9-1		
Kullanıcı bilgileri	10-1		

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşina olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim

kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçınin.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatis açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit de-

ğiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.

- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, ser-

⚠ Güvenlik bilgileri

1

semliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.

- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

Maksimum yük:
174 kg (384 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale

getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulunurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralama veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

Güvenlik bilgileri

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-15 no'lu sayfaya bakın.

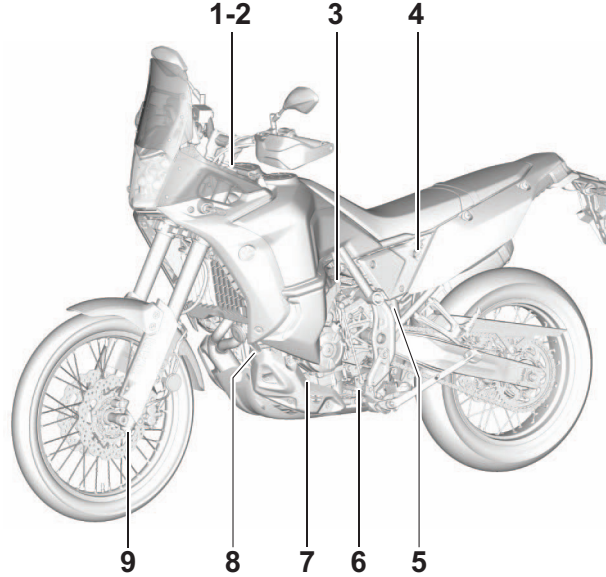
Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.

- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



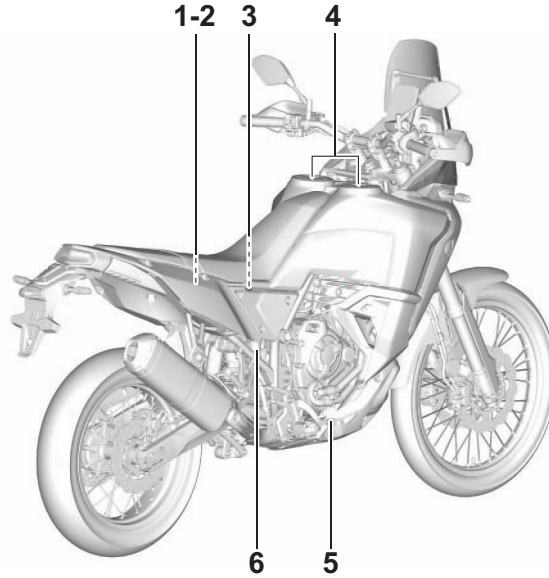
1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayar vidası (sayfa 4-25)
2. Ön çatal yay önyükü ayar civatası (sayfa 4-25)
3. Kanister (sayfa 7-10)
4. Sele kilidi (sayfa 4-23)
5. Amortisör grubu yayı önyük ayar düğmesi (sayfa 4-28)
6. Vites pedalı (sayfa 4-18)
7. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-10)
8. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-12)

9. Ön çatal sıkışma kuvveti ayarlama vidası (sayfa 4-25)

Açıklama

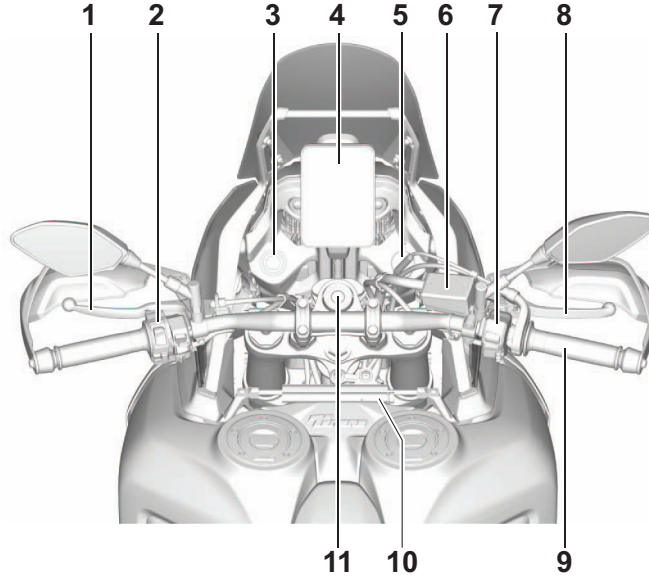
Sağdan görünüm

2



1. Ana sigorta (sayfa 7-30)
2. Sigorta kutusu (sayfa 7-30)
3. Akü (sayfa 7-29)
4. Yakıt deposu kapakları (sayfa 4-20)
5. Fren pedalı (sayfa 4-19)
6. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)

Göstergeler ve kumandalar



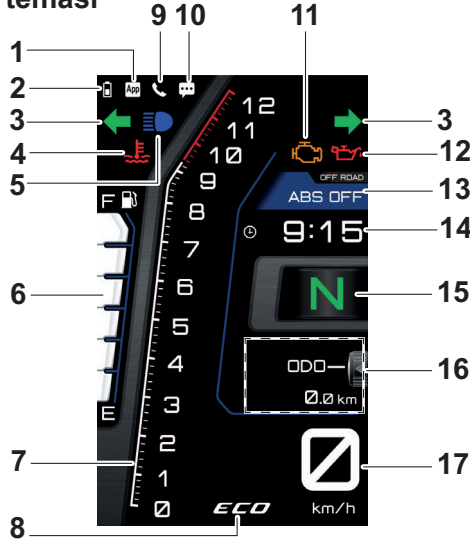
1. Debriyaj kolu (sayfa 4-18)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
3. "ABS ON" düğmesi (sayfa 4-5)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 4-7)
5. USB girişi (sayfa 4-32)
6. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)
7. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
8. Fren kolu (sayfa 4-19)

9. Gaz kolu (sayfa 7-15)
10. Direksiyon sönümleyicisi (sayfa 4-30)
11. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-2)

Açıklama

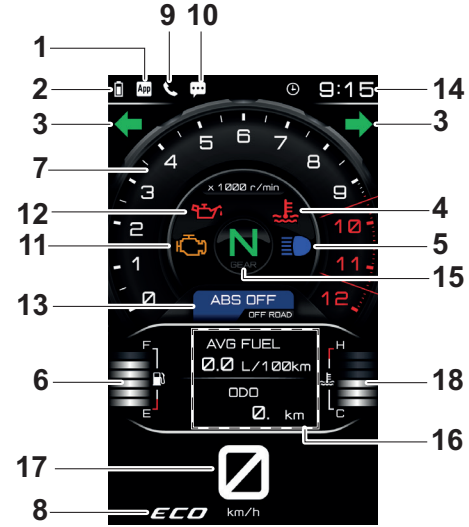
Ana ekran

Explorer teması



1. Akıllı telefon bağlantı göstergesi "App" (sayfa 4-10)
2. Akıllı telefon pil seviyesi göstergesi "🔋" (sayfa 4-9)
3. Dönüş sinyali göstergeleri "←"/"→" (sayfa 4-9)
4. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergesi "🔥" (sayfa 4-8)
5. Uzun far göstergesi "🔦" (sayfa 4-9)
6. Yakıt göstergesi (sayfa 4-7)
7. Devir göstergesi (sayfa 4-7)
8. Eko göstergesi (sayfa 4-9)
9. Cevapsız çağrı göstergesi "📞" (sayfa 4-10)
10. Okunmamış mesaj göstergesi "💬" (sayfa 4-11)

Sokak teması

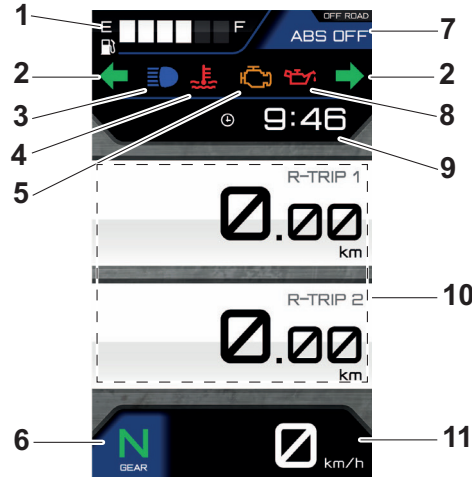


11. Arıza göstergesi (MIL) "🔧" (sayfa 4-8)
12. Yağ basıncı uyarı göstergesi "🔧" (sayfa 4-8)
13. ABS modu göstergesi (sayfa 4-9)
14. Saat (sayfa 4-8)
15. Vites göstergesi (sayfa 4-8)
16. Bilgi ekranı (sayfa 4-11)
17. Hız göstergesi (sayfa 4-7)
18. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi (sayfa 4-8)

Ana ekran

Raid teması

2



1. Yakıt göstergesi (sayfa 4-7)
2. Dönüş sinyali göstergeleri “←”/“→” (sayfa 4-9)
3. Uzun far göstergesi “≡” (sayfa 4-9)
4. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergesi “🌡️” (sayfa 4-8)
5. Arıza göstergesi (MIL) “🔧” (sayfa 4-8)
6. Vites göstergesi (sayfa 4-8)
7. ABS modu göstergesi (sayfa 4-9)
8. Yağ basıncı uyarı göstergesi “🛢️” (sayfa 4-8)
9. Saat (sayfa 4-8)

10. Raid sıfırlanabilir mesafe ölçerler (sayfa 4-11)
11. Hız göstergesi (sayfa 4-7)

Öne çıkan özellikler

3

CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)

Bu model, Bluetooth bağlantısı ve MyRide Uygulamasını kullanarak motosikletinizin ve akıllı telefonunuzun bağlanmasını sağlayan bir CCU ile donatılmıştır.

Bu bağlantı ile uygulama bildirimleri, gelen telefon aramaları ve cevapsız aramalar size bildirilir ve cep telefonunuzun şarj seviyesi gösterilir.

! UYARI

- Akıllı telefonunuzu kullanmadan önce motosikletinizi her zaman durdurun.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

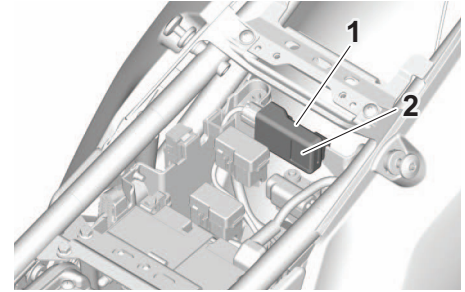
CCU ve akıllı telefonunuzu eşleştirme

1. MyRide Uygulamasını akıllı telefonunuza yükleyin ve etkinleştirin.

İPUCU

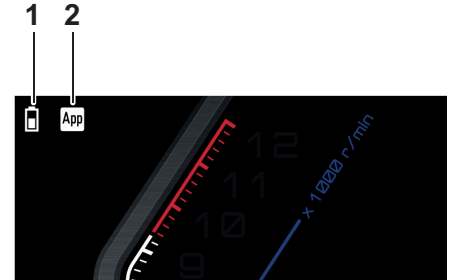
MyRide Uygulamasını Uygulamalar mağazasından indirebilirsiniz.

2. Sürücü selesini çıkarın. (4-23 no'lu sayfaya bakın.)
3. CCU'yu dışarı çıkarıp, QR kodunu MyRide Uygulaması'yla tarayın.



1. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)
2. CCU QR Kodu

4. Eşleştirme tamamlandığında, Uygulama bağlantı simgesi ve telefon pili seviyesi yanacaktır.



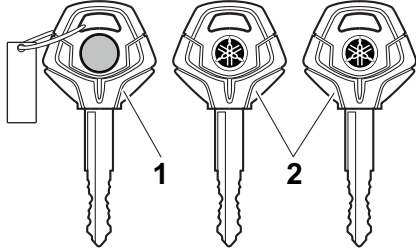
1. Akıllı telefon pil seviyesi göstergesi "🔋"
2. Akıllı telefon bağlantı göstergesi "App"

İPUCU

- Akıllı telefon eşleştirildikten sonra CCU'ya kaydedilir. Motosiklet bir sonraki sefer çalıştırıldığında ve MyRide Uygulaması aktif olduğunda, bağlantı otomatik olarak kurulur.
- CCU'ya aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.
- CCU'da birden fazla telefon kayıtlıysa, ilk erişen telefon bağlanacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı noktalı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 4-6)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

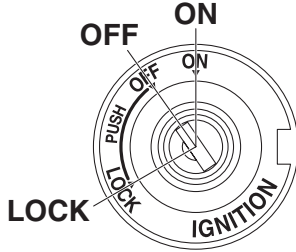
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerinin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilme-lidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde de-ğişiklik yapmayın.
- Sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonu kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre açık bırakmayın.
- Motor çalıştırıldığında far otomatik olarak yanar.
- Motor bayılacak olsa dahi, kontak kapatıldığında far yanmaya devam eder.

OFF – KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

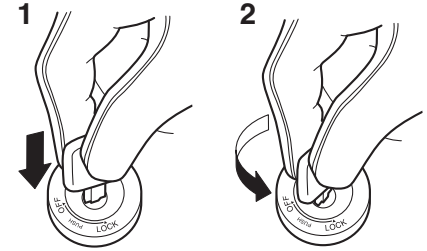
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

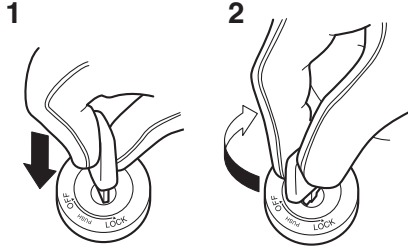
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

4

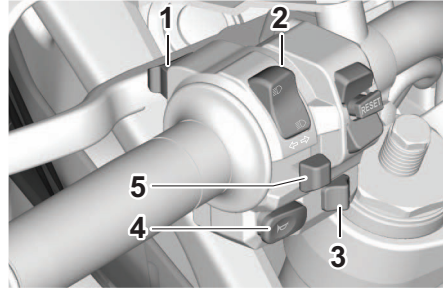


1. Bastırın.
2. Çevirin.

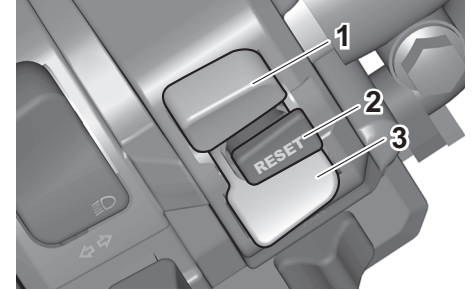
Anahtarı takın ve “OFF” konuma getirin.

Gidon düğmeleri

Sol

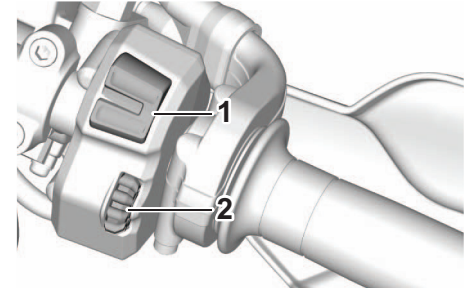


1. Selektör düğmesi “H/D”
2. Far düğmesi “D/D”
3. Flaşör düğmesi “OFF/Δ”
4. Korna düğmesi “bell icon”
5. Sinyal düğmesi “left/right arrow icons”

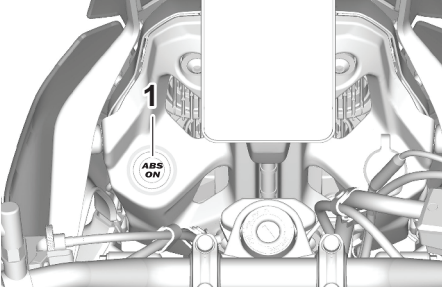


1. YUKARI
2. “RESET” düğmesi
3. AŞAĞI

Sağ



1. Marş düğmesi “X/⊙/⊗”
2. Gidon düğmesi “MENU”



1. "ABS ON" düğmesi

Selektör düğmesi "≡D"

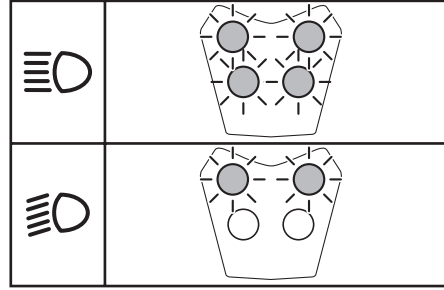
Selektör yapmak için bu düğmeye basın.

İPUCU

Far düğmesi "≡D" konumuna getirildiğinde, selektör düğmesi çalışmaz.

Far düğmesi "≡D/≡D"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "≡D" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "≡D" konumuna getirin.



Sinyal düğmesi "↔/↔"

Sağa dönüş sinyalinin yakmak için, bu düğmeyi "↔" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalinin yakmak için, bu düğmeyi "↔" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye ipe doğru basın.

Korna düğmesi "📢"

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi "⌘/⌘/⌘"

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi "⌘" konumuna getirin ve sonra da düğmeyi "⌘" yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması veya gaz tetlinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "⌘" konumuna getirin.

Flaşör düğmesi "OFF/△"

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerin uyararak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörler, sadece ana düğme "ON" konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi "OFF" veya "LOCK" konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı "ON" konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

“RESET” ve L-UP/L-DOWN düğmeleri

Bu düğmeler, Raid temasındayken Raid günlük kilometre sayaçlarını kontrol eder. Üç düğme vardır:

L-UP - seçimi yukarı doğru hareket ettirmek için bu düğmeye basın.

“RESET” - seçilen Raid mesafe ölçeri başlatmak/durdurmak/sıfırlamak için bu düğmeye basın.

L-DOWN - seçimi aşağı doğru hareket ettirmek için bu düğmeye basın. Raid günlük mesafe ölçerler hakkında daha fazla bilgi için 4-11 no'lu sayfaya bakın.

“MENU” döner düğme

Bu düğme, bilgi ekranı ve menü sisteminin çalıştırır.

İPUÇU

- Ana ekran ve fonksiyonlarıyla ilgili daha fazla bilgi için 4-7 no'lu sayfaya bakın.
- MENU ekranı ve ayar değişiklikleriyle ilgili daha fazla bilgi için 4-13 no'lu sayfaya bakın.

ABS ON Düğmesi “ABS ON”

Bu düğme, önceden kapatılmışsa, kitlenme önleyici fren sistemini (ABS) yeniden etkinleştirir.

İPUÇU

- Araç hareket halindeyken “ABS ON” düğmesi çalışmaz. ABS'yi yeniden etkinleştirmeden önce aracı tamamen durdurun.
- ABS yeniden devreye girdiğinde, ABS modu göstergesi ve ABS OFF gösterge lambası “(ABS)” sönecektir.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. İmmobilizer sistemi gösterge lambası “

Flaşör lambası “ Flaşör düğmesi “ 4-5

Genel arıza gösterge lambası “” / “”

Bu lamba, arıza göstergesi (MIL) “” yandığında kehribar renginde yanar. Soğutma suyu sıcaklık uyarı göstergesi “” veya yağ basıncı uyarı göstergesi “” yandığında bu lamba kırmızı renkte yanar.

Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmezse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüşe başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitlenme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir.

UYARI

ABS uyarı lambası 10 km/h hızı ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.

- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS OFF gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, kilitlenme önleyici fren sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldığında yanar ve aynı zamanda “OFF-ROAD/ARAZI” göstergesi yanar.

İPUCU

ABS aşağıdaki eylemlere kadar devre dışı kalacaktır:

- Kontak kapatılır. Motor çalışırken Stop/Run/Start düğmesi “/○/⊗” kapalı “” konumuna getirilir.
- Araç hareket halinde değilken “ABS ON” düğmesine basılır.
- ABS, araç hareket halinde değilken menü sistemi aracılığıyla yeniden etkinleştirilir.

UYARI

ABS açıkken daima asfalt yollarda sürüş yapın. ABS’yi yalnızca kaplamalı olmayan yüzeylerde sürüş yaparken kapatın.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “”

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi’ne kontrol ettirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Vericinin parazitlerden etkilenmesi

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Ekran, ana ekran

Ana ekranı üç farklı temaya sahiptir; Explorer (Bkz. sayfa 2-4.), Street (Bkz. sayfa 2-4.) ve Raid (Bkz. sayfa 2-5.). Bazı işlevler tüm temalarda mevcut değildir. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)



UYARI

Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

İPUCU

- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.
- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve santigrat/fahrenheit arasında değiştirilebilir. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 9400 d/dk ve üzeri

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça gösterge segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır.

En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

İPUCU

Tüm yakıt göstergesi segmentleri yanıp sönyorsa, aracı Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi, radyatör suyunun sıcaklığını gösterir. Soğutma suyu çok sıcak olduğunda üst segment yanıp sönecektir.

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yalnızca Street temasında mevcuttur.
- Tüm soğutma suyu sıcaklığı göstergesi segmentleri yanıp sönmüyorsa, aracı Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Saat “⌚”

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

İPUCU

Raid temasında, saat işlevi bilgi ekranının bir parçasıdır. (4-11 no'lu sayfaya bakın.)

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites konumu “N” ile gösterilir.

İPUCU

Bir hata meydana gelirse, “-” gösterilecektir.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergesi “ ”

Bu gösterge, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarı göstergesi “ ”

Bu gösterge, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu gösterge motor çalıştırılana kadar görülmelenir.

İPUCU

Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT

Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.

Arıza göstergesi (MIL) “ ”

MIL, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. MIL yanık kalırsa, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yüksekte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

Uzun huzme göstergesi “ ”

Bu gösterge, uzun far yakıldığında görüntülenir.

Sinyal lambası göstergeleri “ ”

Sinyal yanıp sönüyorken, ilgili gösterge de yanıp söner.

ABS modu göstergesi

Bu gösterge, seçili durumdaki ABS modunu gösterir. Menü sisteminde değiştirilebilen 3 ABS modu vardır. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)

ABS durumu	Ekranda belirtilen
ABS açık	Gösterge kapalı
Arka tekerlek ABS'si kapalı	“REAR ABS OFF/ARKA ABS KAPALI” ve “OFF ROAD/ARAZI”
ABS kapalı	“ABS OFF/ABS KAPALI” ve “OFF ROAD/ARAZI”

Ekonomi göstergesi

Bu gösterge, motosiklet, çevre dostu ve yakıt tüketimi açısından verimli bir şekilde kullanıldığında yanar. Rölanti sırasında bu gösterge görüntülenmez.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.
- Hıza uygun bir vites seçin.

Akıllı telefon pil seviyesi göstergesi “ ”

Bu gösterge, bağlı olan akıllı telefonun pil seviyesini gösterir.

- Simge kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.
- “ ”: Orta çubuk, pil seviyesini göstermek için yukarı ve aşağı doğru hareket eder.
- Pil seviyesi %11'in altına düştüğünde gösterge kırmızıya dönecek ve sürekli yanıp sönecektir.

İPUCU

Araç gücü açıldığında bu gösterge 3 kez yanıp sönecektir. Araç gücü açıldığında yanıp sönmezse, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

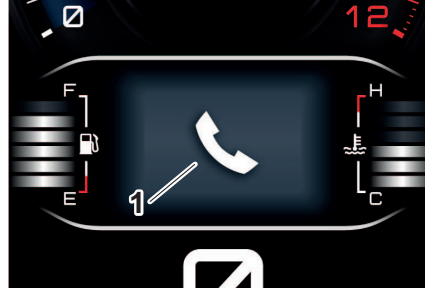
Akıllı telefon bağlantı göstergesi

“App”

Bu gösterge, akıllı telefon motosiklete başarıyla bağlandığında görüntülenir.

İPUCU

Araç gücü açıldığında bu gösterge 3 kez yanıp sönecektir. Araç gücü açıldığında yanıp sönmezse, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.



Bağlı akıllı telefon bir çağrı aldığında gelen çağrı göstergesi görüntülenir. 30 saniye boyunca açık kalacaktır.

İPUCU

- Explorer temasında, bu gösterge aşağıdakilerden herhangi biri ile aynı anda görüntülenemez:
 - Sağ sinyal göstergesi “→”
 - Yağ basıncı uyarı göstergesi “→”
 - Arıza göstergesi (MIL) “→”
- Yukarıdaki göstergeler sönerse kalan süre için gelen arama göstergesi görüntülenecektir.
- Bu gösterge Raid temasında mevcut değildir.

Cevapsız çağrı göstergesi “☎”

Bağlı akıllı telefonda bir çağrı kaçırıldığında cevapsız çağrı göstergesi görüntülenir. Araç gücü kapatılana veya menü sisteminin “Telefon” bölümünde “Bildirim İptali” seçilene kadar açık kalacaktır. (4-15 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Bu gösterge Raid temasında mevcut değildir.



1. Gelen çağrı göstergesi

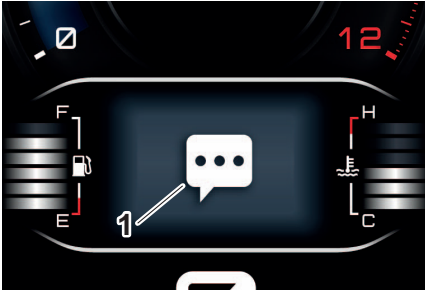
Gelen mesaj göstergesi



1. Gelen mesaj göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



1. Gelen mesaj göstergesi

Bağlı akıllı telefon bir SMS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu gelen mesaj göstergesi görüntülenir. 10 saniye boyunca açık kalacaktır.

İPUCU

- Explorer temasında, bu gösterge aşağıdakilerden herhangi biri ile aynı anda görüntülenemez:
 - Sağ sinyal göstergesi “”
 - Yağ basıncı uyarı göstergesi “”
 - Arıza göstergesi (MIL) “”
- Yukarıdaki göstergeler sönerse kalan süre için gelen mesaj göstergesi görüntülenecektir.

- Bağlı olan akıllı telefondaki her uygulama için bildirim ayarının ayrı ayrı yapılması gereklidir.
- Bu gösterge Raid temasında mevcut değildir.

Okunmamış mesaj göstergesi “”

Bağlı akıllı telefonda bir mesaj alındığında okunmamış mesaj simgesi görüntülenir. Araç gücü kapatılana veya menü sisteminin “Mesaj” bölümünde “Bildirim İptali” seçilene kadar açık kalacaktır. (4-15 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Bu gösterge Raid temasında mevcut değildir.

Raid mesafe ölçerler (yalnızca Raid teması)

R-TRIP 1 ve R-TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir. “R-TRIP 1” ve “R-TRIP 2” arasında geçiş yapmak için “RESET” anahtarına kısa süreli basın. Günlük mesafe ölçer değerini manuel olarak artırmak/azaltmak için L-UP/ L-DOWN düğmelerini kullanın.

İPUCU

- L-UP/ L-DOWN düğmelerinin basılı tutulması artış hızını artıracaktır.
- “R- TRIP 1” ve “R- TRIP 2”, 999.9 değerine ulaştığında 0 değerine sıfırlanır ve baştan başlar.
- Raid teması seçildiğinde veya “All Reset” işlevi kullanıldığında “R-TRIP 1” ve “R-TRIP 2” tüm değerler sıfırlanacak ve tekrar saymaya başlayacaktır.

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı, araç operatörüne yardımcı olacak çeşitli işlevleri ve bilgileri içeren ana ekranın bir bölümüdür.

Bilgi ekranı öğeleri şunlardır:

“ODO”: kilometre sayacı

“COOLANT”: motor soğutma suyu sıcaklığı

“AIR”: hava sıcaklığı

“TRIP 1”: Mesafe göstergesi 1

“TRIP 2”: Mesafe göstergesi 2

“TRIP CD”: geri sayım kilometre sayacı

“TRIP F”: yakıt rezervi mesafe sayacı
“INST FUEL”: anlık yakıt tüketimi
“AVG FUEL”: ortalama yakıt tüketimi
“⌚”: saat (yalnızca Raid teması)
“⌚”: kronometre (yalnızca Raid teması)
Öğeler arasında geçiş yapmak için
“MENU” döner düğmeyi çevirin.

İPUCU

- “TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP CD”, “TRIP F” ve “AVG FUEL” öğeleri ayrı ayrı sıfırlanabilir. “TRIP CD” öğesi de ayarlanabilir.
- Street temasında aynı anda 2 öğe görüntülenir.
- Explorer temasında, açılır menü açıldığında bilgi ekranının yerini hız göstergesi alır.
- Raid temasında yalnızca kilometre sayacı, saat ve kronometre görüntülenebilir.

Bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için:

Görüntülenen bir öğe sıfırlanabiliyorsa, “MENU” döner düğmesine kısa süreli basmak öğeyi seçecektir. Seçildikten sonra, “MENU” döner düğmeye uzun süreli bastığınızda öğe sıfırlanacaktır.

Kilometre sayacı “ODO”:

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 km (621370 mil) değerinde kilitletir ve sıfırlanamaz.

Soğutma suyu sıcaklığı “COOLANT”:

Soğutma suyu sıcaklığı 39°C ile 117°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir.

İPUCU

- Araç soğutma suyu sıcaklığı 39°C'nin altındaysa, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “Low Temp/Düşük Sıcaklık” ibaresi görüntülenir.
- Araç soğutma suyu sıcaklığı 117°C'nin üzerindeyse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “High Temp/Yüksek Sıcaklık” ibaresi görüntülenir.

Hava sıcaklığı “AIR”:

Hava sıcaklığı -9°C ile 50°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

Sıcaklığın görüntüleme aralığından daha düşük veya yüksek olması durumunda, “---” olarak gösterilir.

Mesafe sayacı “TRIP 1” / “TRIP 2”:

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

İPUCU

“TRIP 1” ve “TRIP 2”, 9999.9 değerine ulaştığında 0 değerine sıfırlanır ve baştan başlar.

Geri sayım sıfırlanabilir mesafe ölçer “TRIP CD”:

Belirli bir mesafeden geri sayım yapar. Geri sayım kilometre sayacını sıfırladığınızda ilk rakam yanıp sönecektir. Yanıp sönen basamağı ayarlamak için “MENU” döner düğmeyi çevirin, onaylamak için “MENU” döner düğmeye kısa süreli basın. Bir sonraki basamak yanıp sönecektir.

Üçüncü basamak onaylanana ve sıfırlanabilir mesafe ölçer ayarlanana kadar bunu tekrarlayın. Ayarlanan mesafe katedildiğinde, “0.0” 10 kez yanıp

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

sönecek ve ardından sabit kalacaktır. Başka bir bilgi ekranı ögesi görüntüleniyorsa, geri sayım kilometre sayacı bunun yerini alacak, 10 kez yanıp sönecek ve ardından daha önce görüntülenen ögeye geri dönecektir.

İPUCU

Maksimum ayar değeri 900,0 km'dir (600,0 mil)

Yakıt rezervi mesafe sayacı "TRIP F": Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda "TRIP F" ibaresi görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, "TRIP F" ibaresi kaybolacaktır.

Anlık yakıt tüketimi "INST FUEL": Anlık yakıt tüketimi göstergesi menü sisteminden "km/L" veya "L/100 km" veya "MPG" olarak ayarlanabilir. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda "—" gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi "AVG FUEL": Ortalama yakıt tüketimi göstergesi menü sisteminden "km/L" veya "L/100 km" veya "MPG" olarak ayarlanabilir. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırladıktan sonra motosiklet 1 km kat edene kadar "—" görüntülenir.

Kronometre "T" (Yalnızca Raid teması):

Zamanlayıcı işlevi. Raid teması menü sisteminde (Bkz. sayfa 4-17.) "All reset/Tümünü Sıfırla" işlevini kullandıktan sonra, araç 3 metre yol aldıktan sonra zamanlayıcı saymaya başlayacaktır. Zamanlayıcıyı duraklatmak ve devam ettirmek için "MENU" döner düğmeye kısa süreli basın.

İPUCU

"00:00:00"dan (saat:dakika:saniye) başlayarak zamanlayıcı sıfırlanır ve "99:59:59" olarak sabitlenir.

Menü sistemi

İPUCU

- Raid temasındaki menü sistemi, Explorer ve Street temalarından farklıdır. (4-17 no'lu sayfaya bakın.)
- Araç hareket halindeyken menü sistemi çalıştırılmaz. Menü açarken araç hareketi algılanırsa, ekran ana ekrana dönecektir.
- Döner düğme "MENU" 10 saniye boyunca çalıştırılmazsa, menü sistemi kapanacak ve ekran ana ekrana geri dönecektir.

Menü sisteminin çalışması:

Aracın menü sistemi sağ gidondaki döner düğmesi "MENU" ile kumanda edilir:

- Ana ekran görüntülenirken, menü sistemini açmak için "MENU" döner düğmeye uzun süreli basın.
- Farklı öğeler arasında geçiş yapmak/seçmek veya yanıp sönen öğe değerlerini ayarlamak için "MENU" döner düğmeyi çevirin.

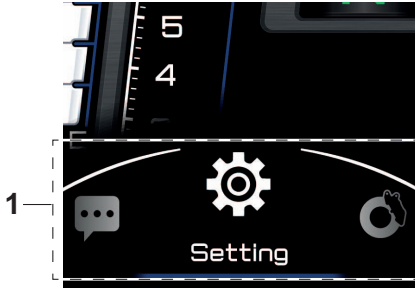
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Görüntülenen bir öğeyi seçmek/ seçimi kaldırmak için “MENU” döner düğmeye kısa süreli basın.
- Bir öğe seçilmişken, öğeyi ayarlamak veya uyarı onaylamak için “MENU” döner düğmeye uzun süreli basın.

İPUCU

Herhangi bir menü öğesi seçili değilse, “MENU” döner düğmeye uzun süre basmak açılır menüyü kapatır.

Explorer/Street teması menü sistemi



1. Menü modu ekranı

Açılır menü aşağıdaki ana modüllere ayrılmıştır:

Ayar	Çok fonksiyonlu göstergenin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)
------	---

ABS Modu	ABS'yi açar/kapatır. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)
Temalar	Ekran temaları arasında geçiş yapın. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)
Telefon	Telefon bildirim ayarları. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)
Mesaj	Mesaj bildirim ayarları. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Açıkken, açılır menü Street temasındaki bilgi ekranının yerini alır.

ABS Modu



Bu menü, kilitlenmeyi önleyici fren sistemini açmanızı/kapatmanızı veya yalnızca arka tekerleği kapatmanızı sağlar. Halihazırda seçili olan ABS modu, ana ekranda ABS modu göstergesi ile gösterilir. (4-9 no'lu sayfaya bakın.)

Bir menü öğesi belirleyin ve onu seçmek için “MENU” döner düğmeye kısa süreli basın. ABS'yi bu ayara getirmek için “MENU” döner düğmeye uzun süreli basın.

İPUCU

- ABS öğelerinden biri ayarlandığında, ekran önceki menü ekranı yerine ana ekrana dönecektir.
- ABS aşağıdaki eylemlere kadar devre dışı kalacaktır:
 - Kontak kapatılır.
 - Motor çalışırken Stop/Run/Start düğmesi “X/○/⊗” kapalı “X” konumuna getirilir.
 - Araç hareket halinde değilken “ABS ON” düğmesine basılır.
 - ABS, araç hareket halinde değilken menü sistemi aracılığıyla yeniden etkinleştirilir.

⚠ UYARI

ABS açıkken daima asfalt yollarda sürüş yapın. ABS'yi yalnızca kapalı olmayan yüzeylerde sürüş yaparken kapatın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Temalar

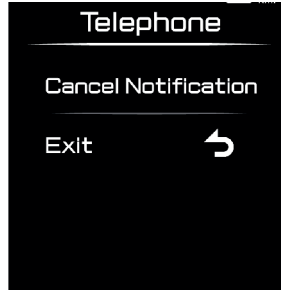


Bu modül, ekran temaları arasında geçiş yapmanızı sağlar. Bir tema seçin ve ekran o temanın ana ekranına dönecektir.

İPUCU

Raid temasına/temasından geçiş yapmak, menü sisteminin içeriğini değiştirecektir.

Telefon



Bu modül, saklanan tüm çağrı bildirimlerini silmenizi sağlar. "Bildirimi İptal Et" seçildiğinde, gelen/cevapsız çağrı simgesi ana ekrandan kaybolacaktır.

Mesaj



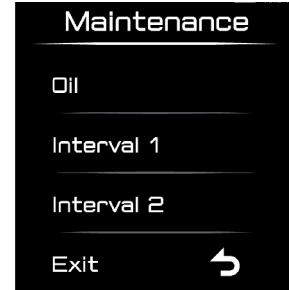
Bu modül, saklanan tüm mesaj bildirimlerini silmenizi sağlar. "Bildirimi İptal Et" seçildiğinde, mesaj simgesi ana ekrandan kaybolacaktır.

Ayar menüsü

Ayar menüsü aşağıdaki modüllere ayrılmıştır:

Bakım	Bakım mesafe ölçerlerini ayarlama. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)
Ünite	Ölçü birimlerini değiştirme. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
Parlaklık	Ekran parlaklığını ayarlama. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
Saat	Saati ayarlama. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
Tümünü Sıfırla	Sistem ayarlarını sıfırlama. (4-17 no'lu sayfaya bakın.)

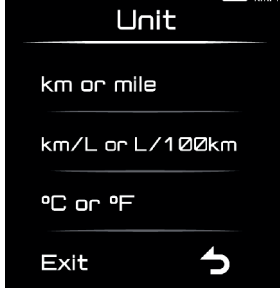
Bakım



Bu modül, motor yağı değişimleri arasında kat edilen mesafeyi “YAĞ” ve seçeceğiniz iki ögeyi “Aralık 1” ve “Aralık 2” öğelerini kaydetmenize olanak tanır.

Öğelerden birinin işlemi tamamlandıktan sonra, seçmek için “MENU” döner düğmeye kısa süreli basın ve ardından sıfırlamak için “MENU” döner düğmeye uzun süreli basın.

Ünite



Bu modül, ölçüm birimlerini değiştirmenizi sağlar. Üç öğenin her biri, istenen birimin seçildiği bir alt menü içerir.

İPUCU

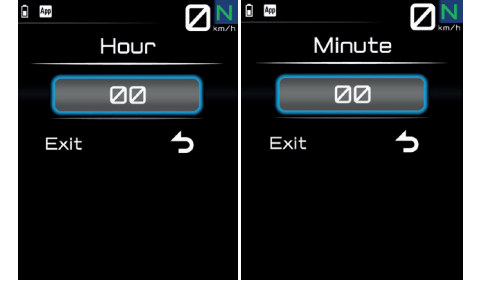
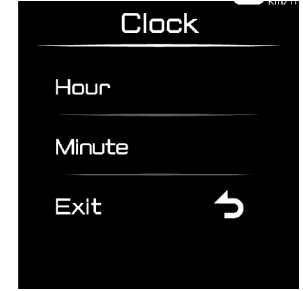
Hız birimi olarak “mil” seçilirse, yakıt tasarruf birimi olarak “MPG” otomatik olarak ayarlanır ve menü ögesi grileşir.

Parlaklık



Bu modül, ekranların ekran parlaklığını 3 seviyede ayarlamanıza olanak verir.

Saat



Bu modül, saati 12 saat moduna ayarlamanıza imkan tanır. Saat ve dakika ayrı ayrı ayarlanır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Tümünü Sıfırla

Bu modül, aşağıdakilerin tümünü aynı anda sıfırlamanıza olanak tanır: günlük mesafe ölçerler (bakım günlük mesafe ölçerler hariç), tüm ölçüm birimleri, kronometre (Raid teması) ve Raid günlük mesafe ölçerler.

4

İPUCU

Sıfırlanan öğeler, o anda hangi temanın seçili olduğuna bağlıdır.

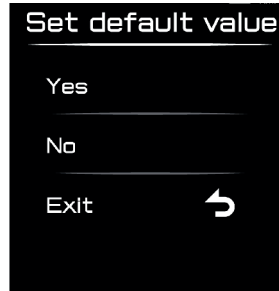
Raid teması menü sistemi

Raid Setting	Raid Setting
Set Default Value	R-TRIP Set
Manual Setting	ABS Mode
R-TRIP Set	Themes
ABS Mode	All Reset
Themes	Exit

Varsayılan Değerleri Ayarla	R-TRIP algılama parametresini varsayılan fabrika ayarlarına sıfırlar. (4-17 no'lu sayfaya bakın.)
Manuel Ayar	R-TRIP algılama parametresini kalibre eder. (4-17 no'lu sayfaya bakın.)
R-TRIP Ayarı	R-TRIP ekran ondalık değerlerini ayarlar. (4-18 no'lu sayfaya bakın.)

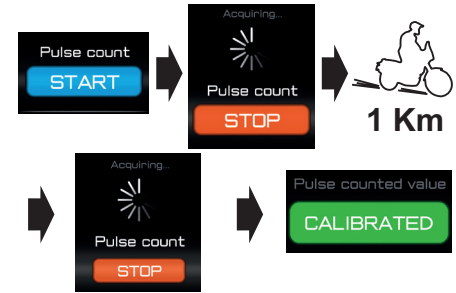
ABS Modu	ABS'yi açar/kapatır. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)
Temalar	Ekran temaları arasında geçiş yapın. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)

Varsayılan Değerleri Ayarla



Bu işlev, 1 km'yi ölçmek için kullanılan sensör darbelerinin sayısını (R-TRIP 1 ve R-TRIP 2 için) varsayılan değerine (OEM tekerlek boyutları için) sıfırlar.

Manuel Ayar



Bu işlev, standart olmayan boyutlardaki tekerlekler kullanıldığında 1 km'yi ölçmek için kullanılan sensör darbelerinin sayısını ayarlar (R-TRIP 1 ve R-TRIP 2 için).

1. “START/BAŞLAT” öğesini seçmek için “MENU” döner düğmeye kısa süreli basın. Seçildiğinde, “START/BAŞLAT” öğesinin boyutu küçülür.
2. Kalibrasyonu başlatmak için “MENU” döner düğmeye uzun süreli basın.
3. Aracı 1 km sürün (aracın çok işlevli sayacından bağımsız olarak ölçülür). 1 km katedildiğinde, “STOP/DURDUR” öğesini seçin ve kalibrasyonu durdurmak için “MENU” döner düğmeye uzun süreli basın.

İPUCU

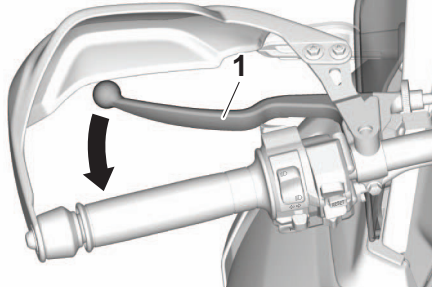
- Araç hareket ettiğinde bu menü ekranından otomatik olarak çıkılmaz.
- Ölçüm birimleri MPH olarak ayarlansa bile darbe (pals) kalibrasyonunu 1 km kullanılarak ölçülmelidir.

R-TRIP Ayarı



Bu modül, R-TRIP 1 ve R-TRIP 2'nin kaç ondalık basamağı görüntüleyeceğinin seçilmesine izin verir.

Debriyaj kolu



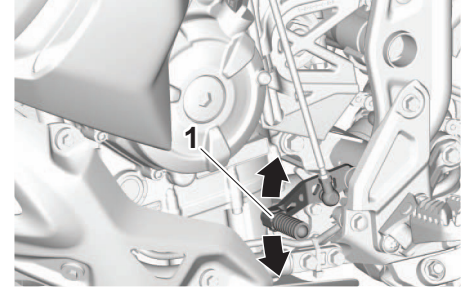
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



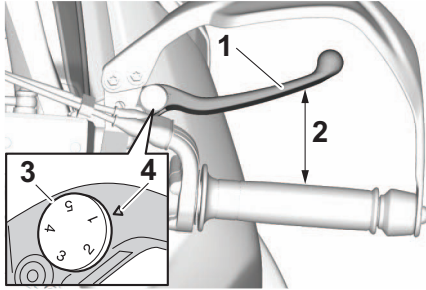
1. Vites pedalı

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Fren kolu

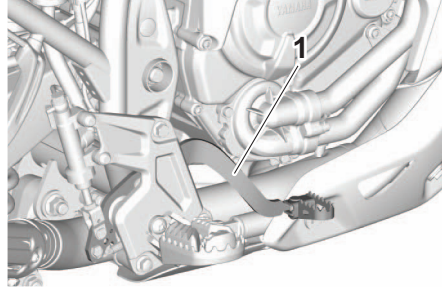
Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.



1. Fren kolu
2. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. Eşleşme işareti

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

Frenler nasıl kullanılır

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

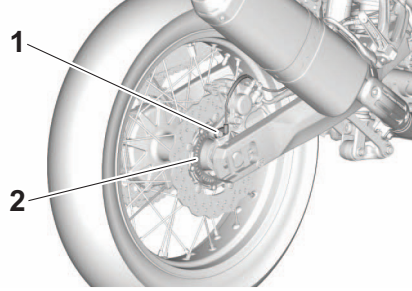
- ABS, motosiklet çalıştırıldığında kendi kendini kontrol eder. Bu sırada, hidrolik ünitesinden bir tıklama sesi gelebilir ve fren kolu veya pedali uygulandığında bir titreşim hissedilebilir. Bu bir arıza değildir.
- ABS'nin arızalanması durumunda, fren sistemi klasik bir fren sistemi gibi işleyecektir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

İPUCU

Arazide sürüş yaparken, ABS devre dışı bırakılabilir. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

ABS açıkken daima asfalt yollarda sürüş yapın. ABS devre dışıyken kamu yollarında sürüş yapmak yasa dışı olabilir ve sigortanızın geçersiz kalmasına neden olabilir. ABS'yi yalnızca kaplamalı olmayan yüzeylerde sürüş yaparken kapatın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilit açma.

Yakıt deposu kapağını açmak için

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

4

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

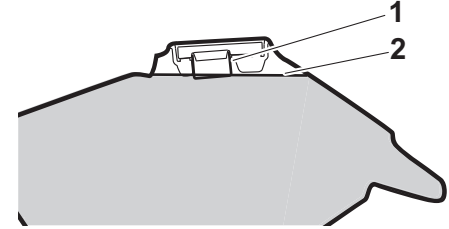
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Tamamen yakıt doldurmanız gerekmediğinde, yalnızca sol taraftaki depoyu doldurun. Ana düğme açıldığında ve yan ayak yukarı kaldırıldığında, yakıt deposu seviyeleri birkaç dakika içinde eşitlenecektir. Maksimum seviyeye kadar yakıt ikmali yapmanız gerekiyorsa, sol taraftaki depoyu doldurarak başlayın ve ardından sağ taraftaki depoyu doldurun.
4. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

5. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

23 L

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

5,0 L



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Alkollü benzin

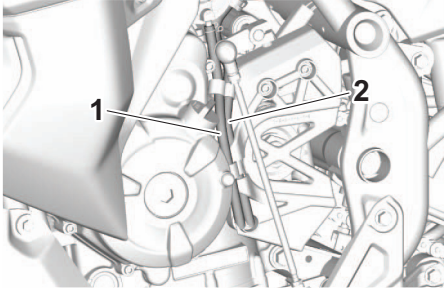
İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Kanister havalandırma hortumu
2. Yakıt deposu taşma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun ucunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 7-10 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.



Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

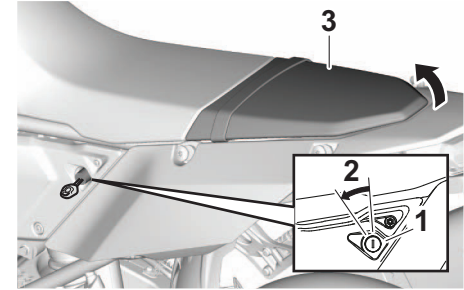
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine çevirin.

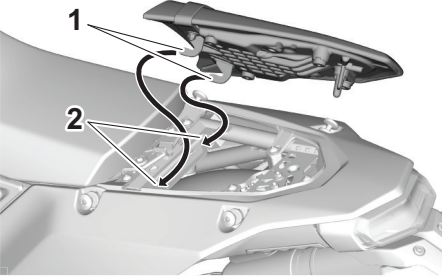


1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.
3. Yolcu selesi

2. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve se-
lenin arka tarafına bastırarak ye-
rine sabitleyin.



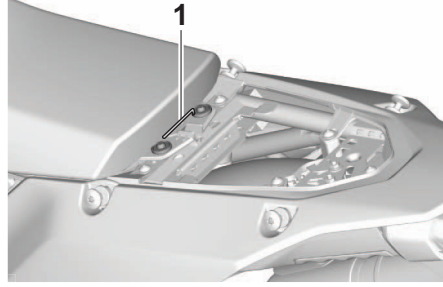
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

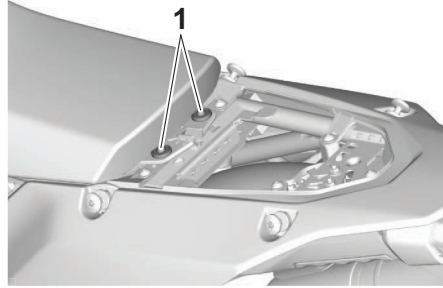
Sürücü selesi

Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın ve sürücü selesinin arkasında yer alan altı-
gen anahtarı çıkarın.



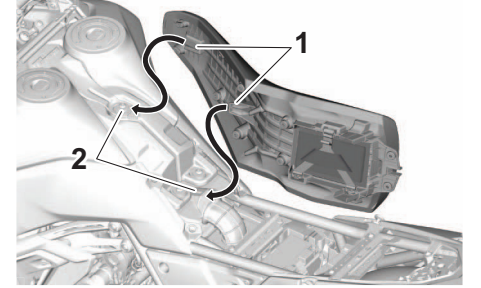
1. Altıgen anahtar
2. Altıgen anahtarla cıvataları sökün.



1. Cıvata
3. Yolcu selesinin arka kısmını kal-
dırın ve geriye doğru çekin.

Sürücü selesinin takılması

1. Sürücü selesi üzerindeki çıkıntıyı
çizimde gösterildiği gibi sele tutu-
cusuna yerleştirin ve seleyi nor-
mal konumuna getirin.



1. Çıkıntı
2. Yuva

2. Altıgen anahtarla cıvataları takın.
3. Altıgen anahtarı, sürücü selesinin
üzerindeki yerine geri koyun.
4. Yolcu selesini takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selelerin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Far huzmesinin ayarlanması

Far huzmesi, far huzmesinin yükseklğini yükseltmek veya alçaltmak için ayarlanabilir. Görüşü artırmak ve normalden daha az veya fazla yük taşıırken karşıdan gelen sürücünün gözlerini kamaştırmamak için far huzmelerinin ayarlanması gerekebilir. Far ayarıyla ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.

Farların ayarlanması gerekiyorsa, bir Yamaha bayisine danışın.

Ön çataltın ayarlanması



UYARI

Her iki çatalt ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Bu ön çataltta yay önyüklü bir ayarlama cıvatası, genişleme kuvveti ayarlama vidaları ve sıkışma kuvveti ayarlama vidaları mevcuttur.

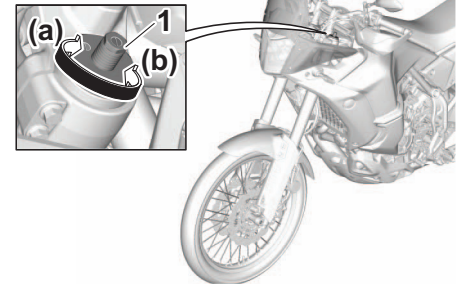
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

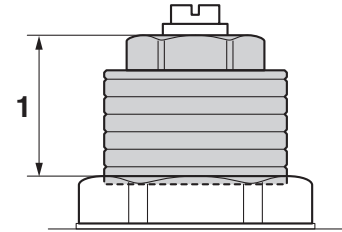
Yay ön yükünü artırmak için cıvataı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için cıvataı (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar cıvatası

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.



1. A mesafesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

A mesafesi = 19,0 mm

Standart:

A mesafesi = 19,0 mm

Maksimum (sert):

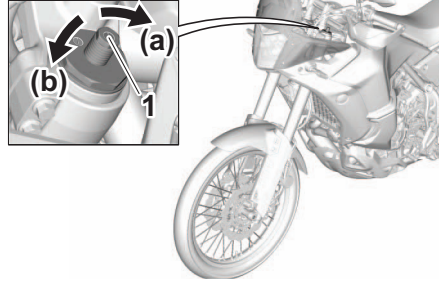
A mesafesi = 4,0 mm

Yaylanma sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 33 tıklama

Standart:

(b) yönünde 16 tıklama

Maksimum (sert):

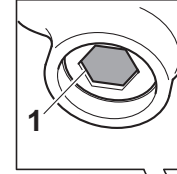
(b) yönünde 0 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümlleme kuvveti

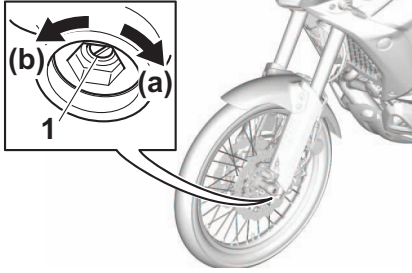
1. Kauçuk kapağı ön çatal ayağından çekerek çıkarın.



1. Lastik kapak

2. Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin. Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



4

1. Sıkıştırma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Sıkıştırma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 22 tıklama

Standart:

(b) yönünde 8 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tıklama

3. Lastik kapağı takın.

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Ön çatallın havasının alınması

Aşırı engebeli yüzeylerde sürüş esnasında ön çataldaki hava sıcaklığı ve basıncı ve süspansiyon sertliği artar. Bu durumda, her bir çataldan hava alın.

⚠ UYARI

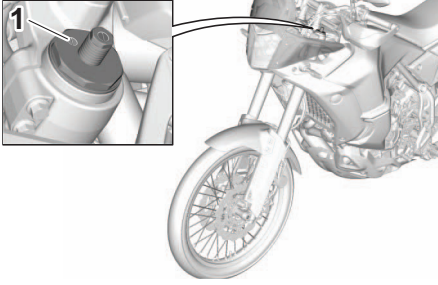
Her iki çatall ayaklarının da havasını alın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

1. Mümkünse, motosikleti ön tekerlek yerden kesilecek şekilde kaldırın. (7-32 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Ön çatallın havasını alırken, motosikletin ön kısmına baskı veya ağırlık uygulamayın.

2. Hava alma vidasını çıkarın ve her iki çatall ayağından tüm havanın boşalmasını sağlayın.



1. Hava tahliye vidası

3. Hava alma vidalarını takın.
4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda bir yay ön yük ayar halkası, geri sekme ve sıkışma sönümleme kuvveti ayar kolları mevcuttur.

DİKKAT

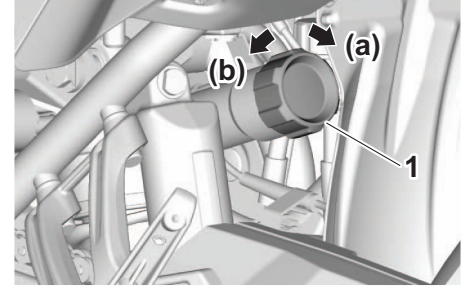
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön yükü ayarı:

Ayar birimi:

Tıklayın

Minimum (yumuşak):

0

Standart:

10

Maksimum (sert):

24

İPUCU

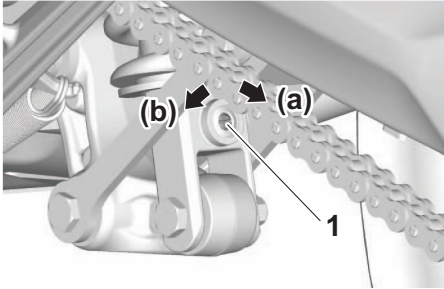
- Yay ön yükü ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Yaylanma sönümlleme kuvveti

Sekme sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin. Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Ayar birimi:

Tıklayın

Minimum (yumuşak):

23

Standart:

11

Maksimum (sert):

0

İPUCU

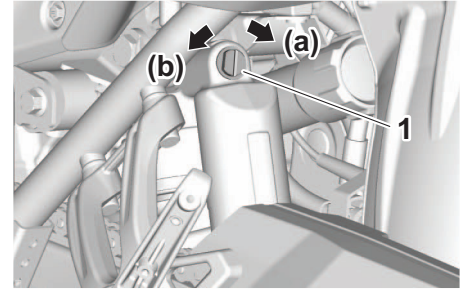
- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Ayar birimi:

Tıklayın

Minimum (yumuşak):

18

Standart:

14

Maksimum (sert):

0

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

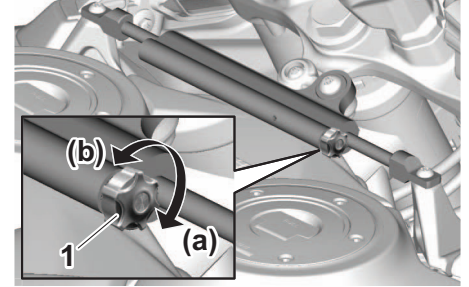
- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Direksiyon amortisörünün ayarlanması

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Direksiyon sönümlleme kuvvetini (sert) artırmak için topuzu (a) yönünde çevirin. Sönümlleme kuvvetini (yumuşak) azaltmak için düğmeyi (b) yönünde çevirin.



1. Topuzlar

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Direksiyon sönümlleme kuvveti ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 18 tur

Standart:

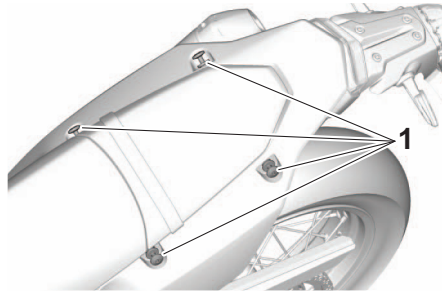
(b) yönünde 3 tur

Maksimum (sert):

(a) yönünde 0 tur

4

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

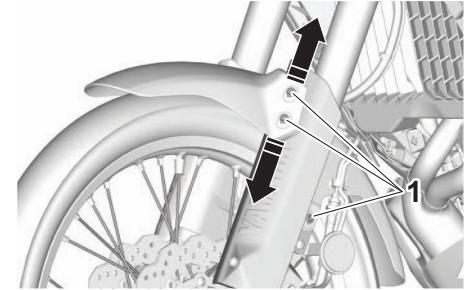
Eşyaları motosiklete sağlam biçimde sabitlemek için gösterilen bağlantı noktalarını kullanın.

Ön çamurluk

Sürüş koşullarına uyum sağlanması için, ön çamurluk yüksekliği ayarlanabilir.

Ön çamurluk yüksekliğini ayarlamak için

1. Ön çamurluğun iki tarafındaki cıvataları gevşetin.



1. Cıvata

2. Ön çamurluğu istenen yüksekliğe getirin.
3. Cıvataları belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Ön çamurluk cıvatası:

7,5 N·m (0,75 kgf·m)

DC elektrik çıkışları

Bu araçta bir 5V USB soketi, bir elcik ısıtıcısı konektörü ve bir sis lambası DC konektörü bulunur.

DİKKAT

Belirtilen kapasiteyi aşan bir elektrikli aksesuarı veya aynı anda toplam değerleri belirtilen kapasiteyi aşan birden fazla elektrikli aksesuarı kullanmayın. Devreye aşırı yük binebilir ve sigorta atabilir.

DC elektrik çıkışı devre kapasiteleri:

USB soketi maksimum kapasitesi:

5 V (2 A)

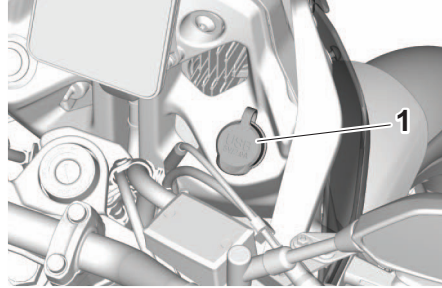
Gidon ısıtıcı ve sis lambası devresi:

120 W (10 A)

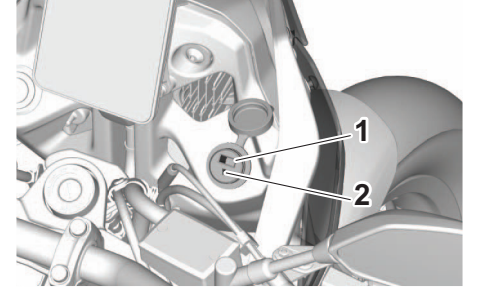
İPUCU

Akünün boşalmasını önlemek için, motor kapalıyken aksesuar çalıştırmayın.

USB girişi



1. USB soketi kapağı



1. USB girişi

2. USB soketi gösterge lambası

USB soketini kullanmak için:

1. Sokete takmadan/çıkarmadan önce cihazı kapatın.
2. USB soketini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapatın.
3. Aksesuarı kapatın.
4. USB soketi aşırı ısınır veya arızalanırsa, gösterge lambası söner. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Yardımcı DC konektörleri

Bu araç, bir elcik ısıtıcısı DC konektörü ve bir sis lambası konektörü ile donatılmıştır. Herhangi bir aksesuar takmadan önce Yamaha yetkili servisine danışın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 4-2 ve 4-3 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-21, 4-23
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-10
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-20, 7-20

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	- Çalışmasını kontrol edin. - Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. - Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. - Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. - Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-20, 7-20
Kavrama	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekliyorsa teli yağlayın. - Koldaki boşluğu kontrol edin. - Gerekliyorsa ayarlayın.	7-18
Gaz kolu	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. - Gerekliyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	7-15, 7-25
Kumanda telleri	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-24
Tahrik zinciri	- Zincir boşluğunu kontrol edin. - Gerekliyorsa ayarlayın. - Zincirin durumunu kontrol edin. - Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-22, 7-24
Jantlar ve lastikler	- Hasar olup olmadığını kontrol edin. - Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekliyorsa düzeltin.	7-15, 7-18
Fren ve vites pedalları	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Fren ve debriyaj kolları	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekliyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Yan ayak	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekliyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-26

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-33

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştirılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 5000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT:** 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-5 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yuvarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

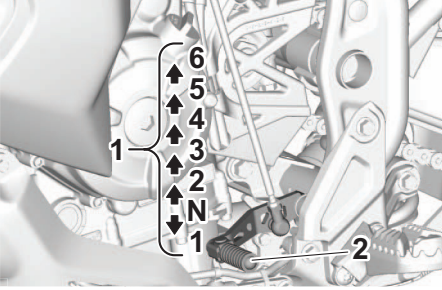
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- yana yatma açısı sensörü. Bu sensör, devrilme durumunda motoru durdurur. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Uyarı lambasını iptal etmek için konağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedali

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedali konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyayı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmamıştır ve debriyayı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.

3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

⚠ UYARI

- Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.
- Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rö-lantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontak-tan çıkarın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-lere park etmeyin, aksi takdir-de motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliğini sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlemlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

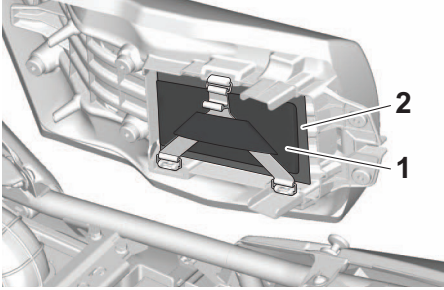
UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Avadanlık



1. Avadanlık
2. Saklama cebi

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

7

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Her zaman çantayı sele tabanı bölmesine yerleştirin, ardından alet kitini taktığınızdan ve bantları alet kiti halkası içinden geçirerek sabitlediğinizden emin olun.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
		Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
4	*	Yakıt püskürtme	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştır- malı emis- yon kontrol sistemi			✓		✓	

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Teşhis sistemi kontrolü	- Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. - Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Hava filtresi elemanı	Değiştirin.			✓		✓	
3	Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu	Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Kavrama	- Çalışmasını kontrol edin. - Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
5	* Ön fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Arka fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	* Fren hortumları	- Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
8	* Fren hidroliği	Değiştirin.	Her 2 yılda					
9	* Tekerlekler	- Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekliyorsa telleri gerin.	✓	✓	✓	✓	✓	
10	* Lastikler	- Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
12	* Salıncak pi-votu yatakları	• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	
13	Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
14	* Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓		✓		
15	* Gidon amorti-sörü	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
16	* Şasi sabitle-me elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
17	Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18	Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19	Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
20	Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	Yan ayak	- Çalışmasını kontrol edin. - Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
22	* Yan ayak anahtarı	Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	* Ön çatal	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
24	* Amortisör grubu	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
25	* Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları	Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
26	* Motor yağı	- Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). - Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	* Motor yağı filtresi kartuşu	Değiştirin.	✓		✓		✓	
28	* Soğutma sistemi	Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
29	* Ön ve arka fren sviçleri	Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30	* Hareketli parçalar ve teller	Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
31	* Gaz kolu muhafazası ve teli	- Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin. - Gerekliyse gaz teli boşluğunu ayarlayın. - Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
32	* Lambalar, sinyaller ve düğmeler	- Çalışmasını kontrol edin. - Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Bujilerin kontrol edilmesi

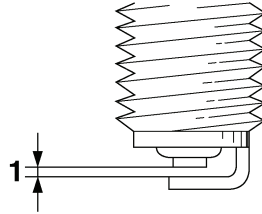
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR8A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8–0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

İPUCU

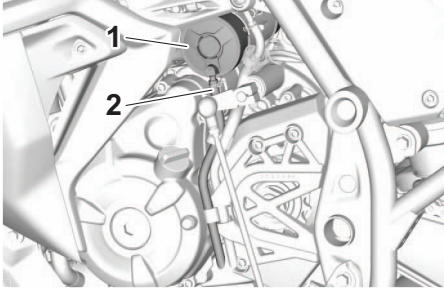
Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisinde mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

10W-40

Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

2,30 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

2,60 L

DİKKAT

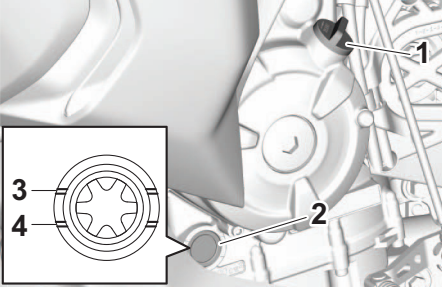
- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

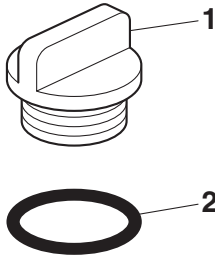
1. Daha doğru bir okuma yapılabilmesi için motor ısındıktan sonra, yağın birkaç dakika altta toplanmasını bekleyin.
2. İsaletli bir ölçüm için, motosiklet düz bir zemindeyken, dik konumda tutun.
3. Yağ seviyesini karterin sol alt tarafında bulunan kontrol penceresinden kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı
 2. Motor yağı seviye kontrol gözü
 3. Maksimum seviye işareti
 4. Minimum seviye işareti
4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağız kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

5. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.
6. Motor yağı dolum kapağını takın.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdikleri katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılar. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



Periyodik bakım ve ayarlar

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,25 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,60 L

7

İPUCU

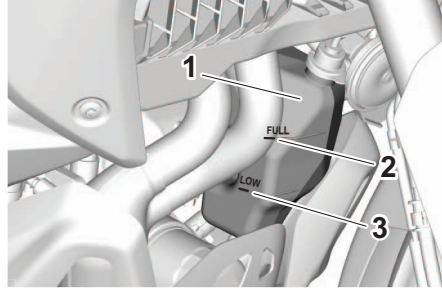
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

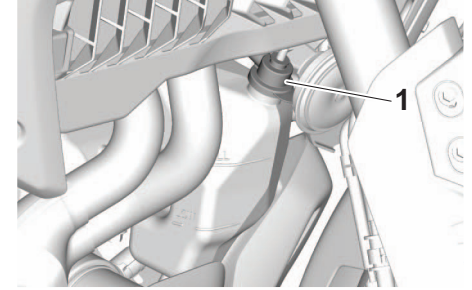
1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

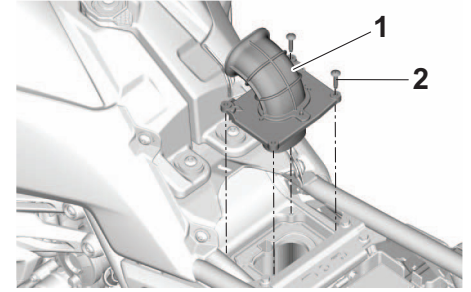
Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi

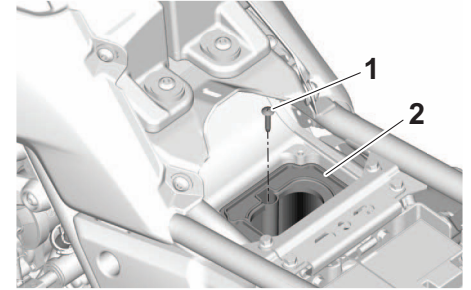
Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir. Buna ek olarak hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Yolcu selesini çıkarın. (4-23 no'lu sayfaya bakın.)
2. Sürücü selesini çıkarın. (4-23 no'lu sayfaya bakın.)
3. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın ve ardından hava filtresi elemanını sabitleyen vidayı sökün ve elemanı çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida



1. Vida
2. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresinde hasar veya kirlenme olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

DİKKAT

- Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.
- Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.
- Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.

Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

6. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
7. Koltukları takın.

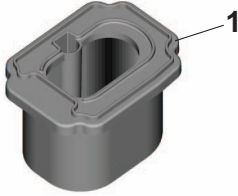
Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

1. Hava filtresi muhafazasının altındaki hava filtresi kontrol hortumunu çıkarın.

Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

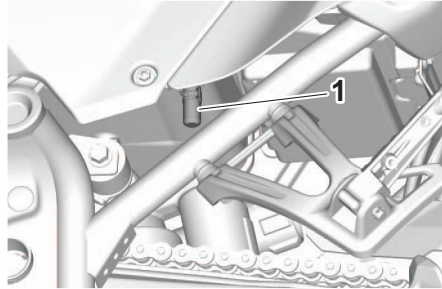
Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölanti devri:
1250–1450 d/dk



1. Hava filtresi elemanı

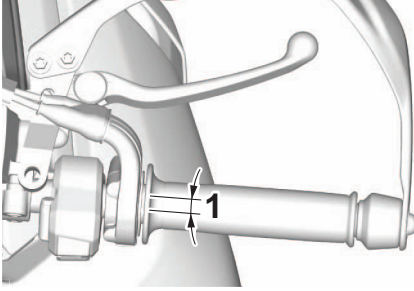
5. Hava filtresi elemanını hava filtresi muhafazasına yerleştirin ve vidayı sıkın. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



1. Hava filtresi kontrol hortumu
2. Hortumu çıkarın, temizleyin ve orijinal konumuna geri takın.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0-5,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 kişi:

Ön:

220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arazide kullanım:

Ön:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

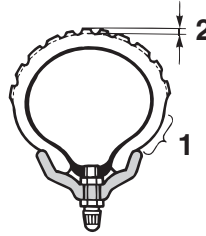
174 kg (384 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış bir lastikle sürmek tehlikelidir. Lastik aşınma sınırına ulaştığında derhal bir Yamaha Bayisinde lastikleri değiştirin.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların doğru biçimde değiştirilebilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

Hız değeri:

240 km/h (149 mph)

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

Arka lastik:

Boyutlar:

150/70 R18 M/C 70V M+S

Hız değeri:

240 km/h (149 mph)

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

İsteğe bağlı lastik

Ön lastik:

Boyutlar:

90/90– 21 M/C 54R M+S

Hız değeri:

170 km/h (105 mph)

Üretici/model:

MICHELIN/ANAKEE WILD

Arka lastik:

Boyutlar:

150/70 R18 M/C 70R M+S

Hız değeri:

170 km/h (105 mph)

Üretici/model:

MICHELIN/ANAKEE WILD

Listelenen isteğe bağlı lastik, orijinal lastikten daha fazla arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve maksimum hız değeri orijinal lastikten farklıdır.

UYARI

Asla lastiğin maksimum hız sınırını aşmayın. Aksi takdirde lastik yüksek hızda hasar görebilir ve bir kazaya yol açabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Telli jantlar

Maksimum performans, dayanıklılık ve güvenlik için, aşağıdaki noktalara dikkat edin.

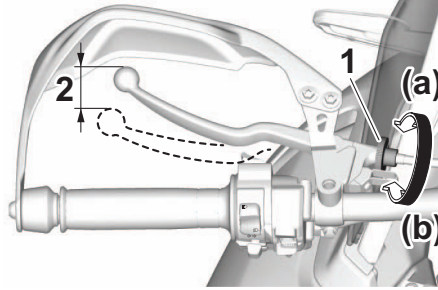
- Tekerleklerde çatlak, deformasyon veya başka hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa, tekerleği Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bükülmüş veya hasarlı bir jantı onarmaya çalışmayın.
- Tellerde gevşeme olup olmadığını kontrol edin. Gevşek teller varsa, tekerleği Yamaha yetkili servisine ayarlatın. Doğru sıkılmamış teller, hizalamanın bozulmasına neden olabilir.
- Lastik veya iç lastik değişiminden sonra tekerlek balansı yaptırın. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, düşmesine yol hakimiye-tinin bozulmasına ve lastik ömrü-nün kılınmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Bu modelde kullanılan tekerlekler, içsiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde içsiz lastik kullanmayın.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
5,0-10,0 mm

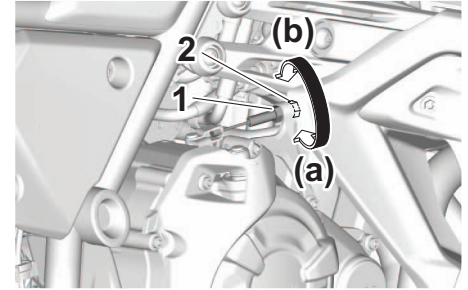
Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle elde edilemiyorsa şu şekilde hareket edin.

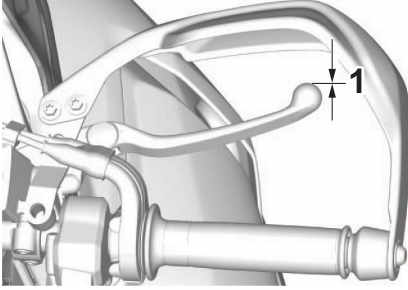
1. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
2. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



1. Kilitli somun
2. Debriyaj kolu ayar somunu

3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
4. Kilitli somunu sıkın.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

! UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Fren lambası sviçleri

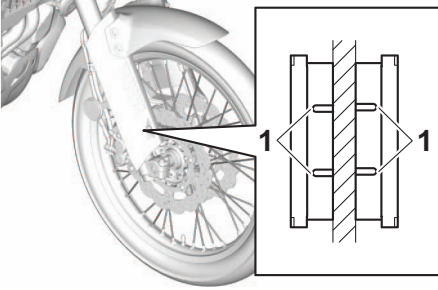
Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

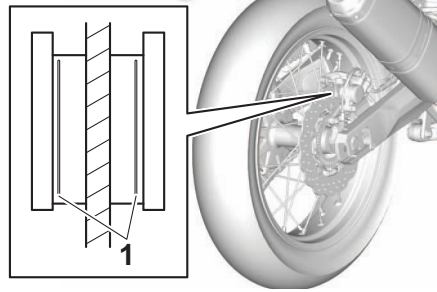


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma gösterge olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybol-

cak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Arka fren balataları



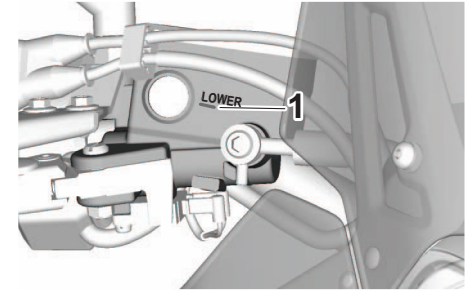
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

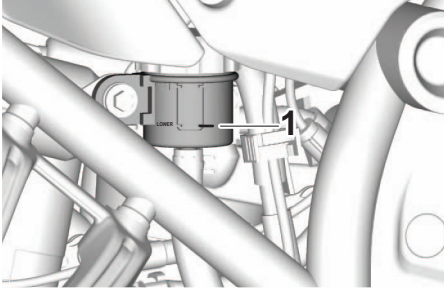
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

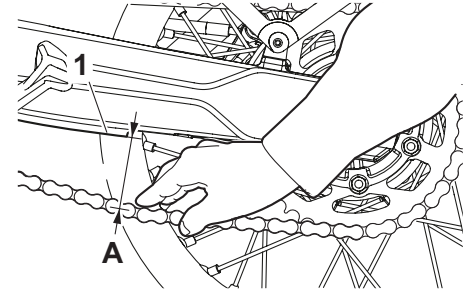
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zincirini tahrik zinciri muhafazasının uç kısmından aşağı doğru itirin.
4. Tahrik zinciri muhafazası ve zincirin orta kısmı arasındaki A mesafesini gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri kılavuzu
2. A mesafesi

Mesafe A:

40,0–45,0 mm

5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 55,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

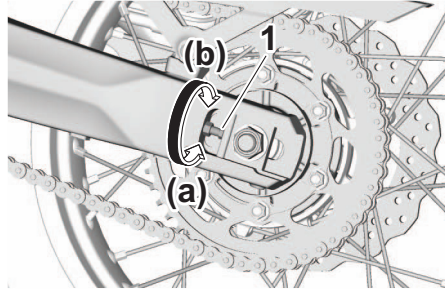
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Salınım kolunun her iki tarafındaki kilitli somunu ve sonra da aks somununu gevşetin.



1. Kilitli somun
2. Aks somunu

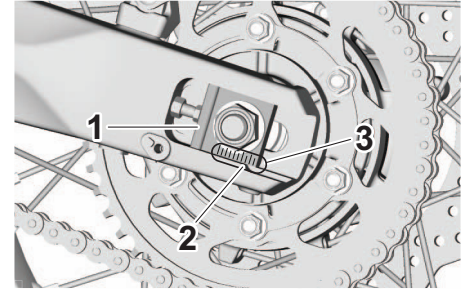
2. Tahrik zincirini sıkmak için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Konum göstergesi
3. Hizalama işaretleri

3. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N·m (10,5 kgf·m)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Tahrik zinciri gergi plakalarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

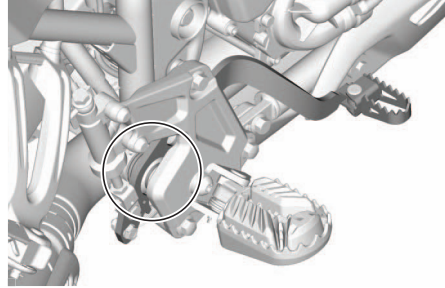
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

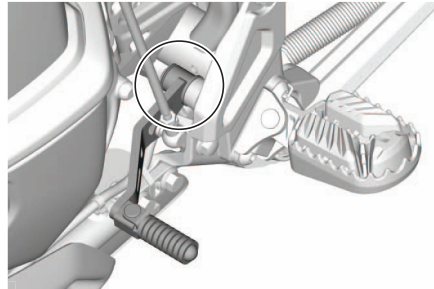
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren pedalı



Vites pedalı

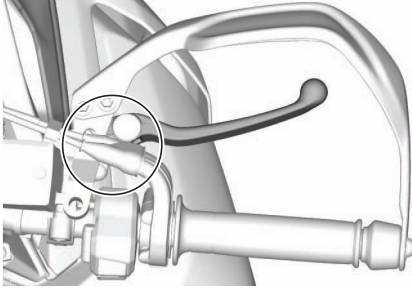


Periyodik bakım ve ayarlar

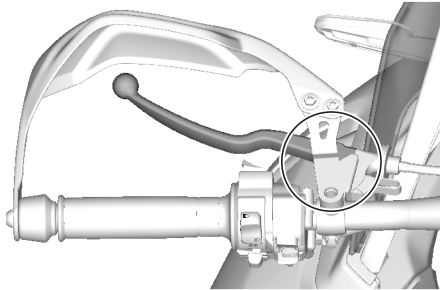
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

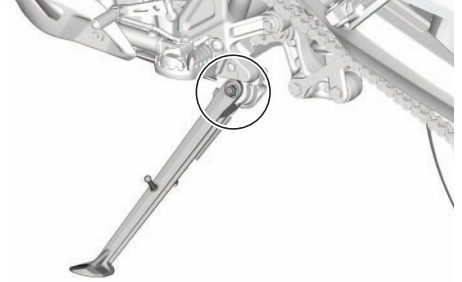
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

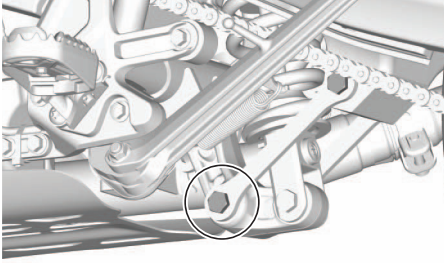
⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

Arka amortisörün yağlanması

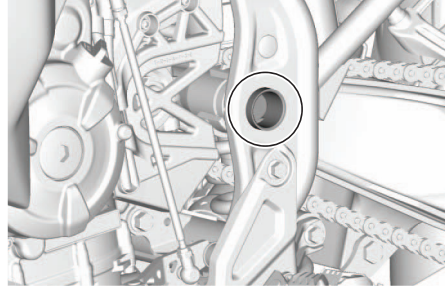


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

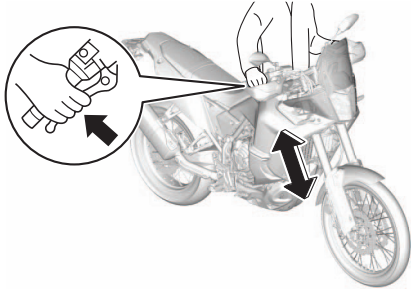
Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

Periyodik bakım ve ayarlar



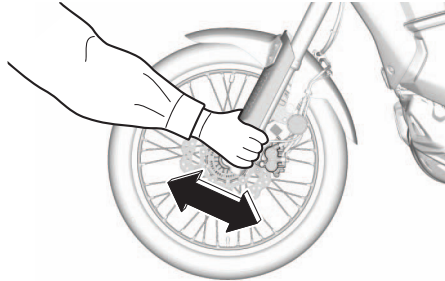
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

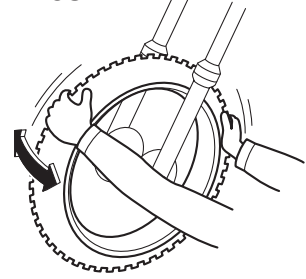
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-32 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

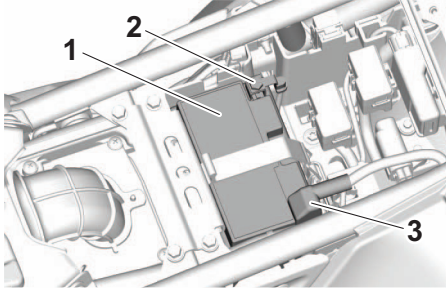


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Batarya



1. Batarya
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Artı kutup kablosu (kırmızı)

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-23 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

Periyodik bakım ve ayarlar

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

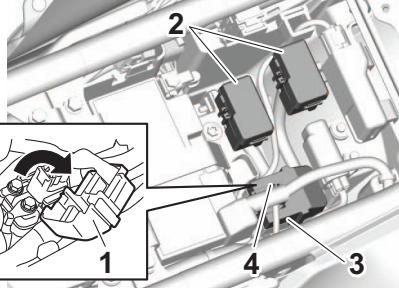
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

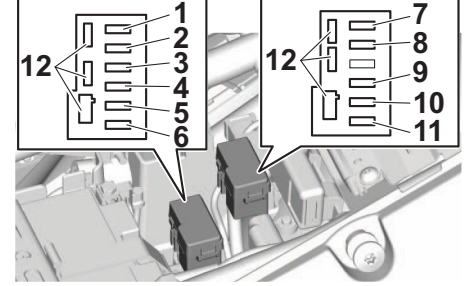
Ana sigorta ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutuları sürücü selesinin altında yer almaktadır. (4-23 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Ana sigortaya ulaşmak için marş rölesi kapağını gösterildiği gibi sökün.



1. Marş rölesi kapağı
2. Sigorta kutusu
3. Yedek ana sigorta
4. Ana sigorta



1. Ateşleme sigortası
2. Sinyal sistemi sigortası
3. Far sigortası
4. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
5. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
6. Radyatör fan motoru sigortası
7. ABS solenoid sigortası
8. ABS motor sigortası
9. Aksesuar sigortası
10. Yedek sigorta
11. ABS kontrol ünitesi sigortası
12. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "KAPALI" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!**

Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

Ana sigorta:

30,0 A

Yedek sigorta:

2,0 A

Far sigortası:

10,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

10,0 A

Radyatör fan motoru sigortası:

10,0 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

ABS solenoid sigortası:

20,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

10,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

7,5 A

Yedek sigorta:

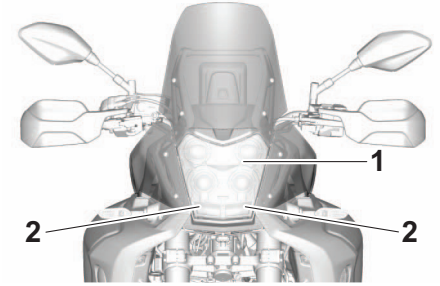
7,5 A

Aksesuar sigortası:

10,0 A

3. Kontaklı açın ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosiklet lambaları



1. Far

2. Yardımcı lamba

Plaka lambası ampülü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampülü kontrol edin ve değiştirin. (7-32 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

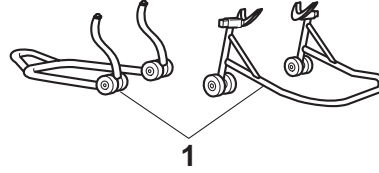
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu model bir orta ayak ile donatılmamıştır. Ön veya arka tekerlekleri sökerek veya motosikletin dik durmasını gerektiren diğer bakımları yaparken bakım standları kullanın.

Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

DİKKAT

Bakım standı kullandıktan sonra arka kol bakım makaralarını (akse-suar) çıkardığınızdan emin olun. Arka kol makaraları çıkarılmazsa egzoz sistemine temas ederek hasara neden olabilir.

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

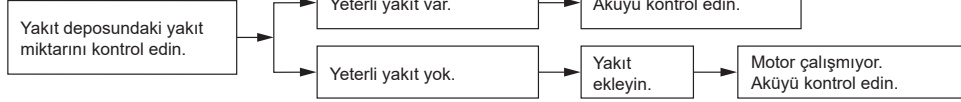
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

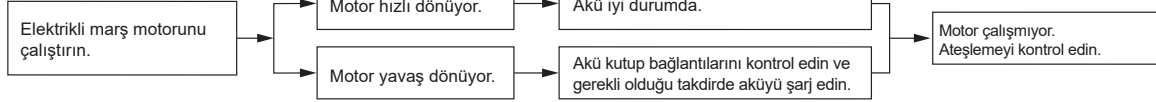
Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme tablosu

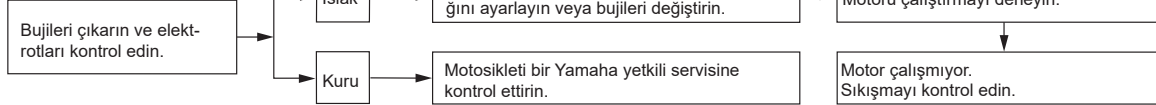
1. Yakıt



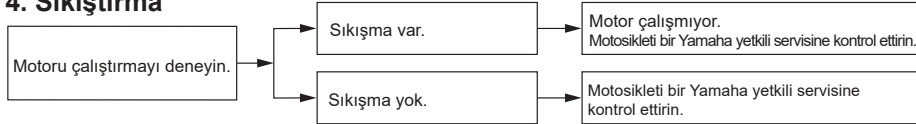
2. Batarya



3. Kontak



4. Sıkıştırma

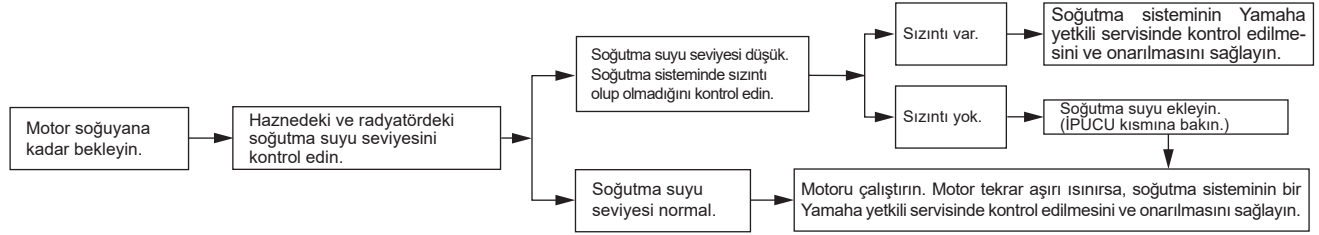


Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pas da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği

gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.

5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu spreya sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila- layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekle-

yen bakımları gerçekleştirin.

2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a.Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b.Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.

c.Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

d.Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)

UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.

e.Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.

7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.

8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-29 no'lu sayfaya bakın.
-

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2370 mm
- Toplam genişlik:
905 mm
- Toplam yükseklik:
1490 mm (58,7 inç)
- Sele yüksekliği:
890 mm (35,0 inç)
- Aks mesafesi:
1595 mm
- Yerden yükseklik:
255 mm (10,04 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,8 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
220 kg (485 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
2 silindir
- Hacim:
689 cm³
- Çap × strok:
80.0 × 68.6 mm

Marş sistemi:

Elektrikli marş motoru

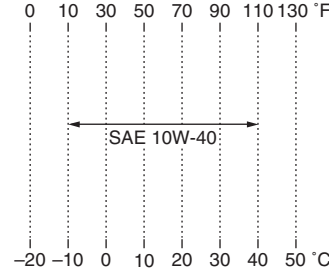
Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



SAE viskozite sınıfı:

10W-40



Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API service SG tipi veya üstü, JASO standard MA

Motor yağı miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

2,30 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

2,60 L

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,25 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,60 L

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

90

Yakıt deposu kapasitesi:

23 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

5,0 L

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz keleşbeęi gövdesi:

Tanımlama işareti:

1WS1 10

Aktarma organları:

Dişli oranı:

1.:
2,846 (37/13)

2.:
2,125 (34/16)

3.:
1,632 (31/19)

4.:
1,300 (26/20)

5.:
1,091 (24/22)

6.:
0,964 (27/28)

Ön lastik:

Tip:

İçli lastik

Teknik özellikler

Boyutlar:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

Hız değeri:

240 km/h (149 mph)

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

Arka lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

150/70 R18 M/C 70V M+S

Hız değeri:

240 km/h (149 mph)

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

Opsiyonel lastik:

Ön lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

90/90- 21 M/C 54R M+S

Hız değeri:

170 km/h (105 mph)

Üretici/model:

MICHELIN/ANAKEE WILD

Arka lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

150/70 R18 M/C 70R M+S

Hız değeri:

170 km/h (105 mph)

Üretici/model:

MICHELIN/ANAKEE WILD

Yükleme:

Maksimum yük:

174 kg (384 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5.0 W × 1

Tanımlama numaraları

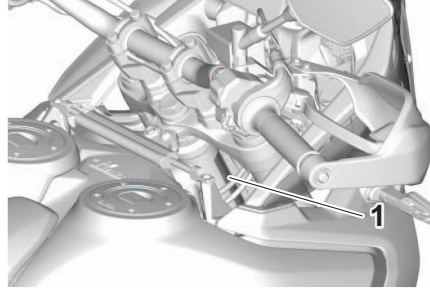
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



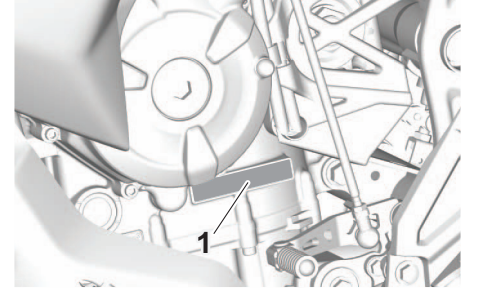
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

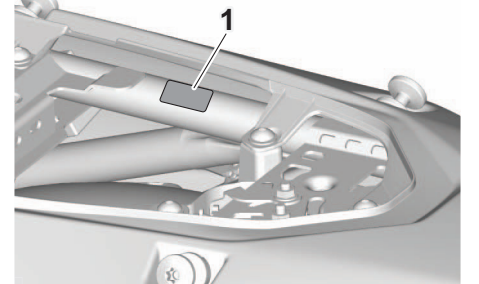
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

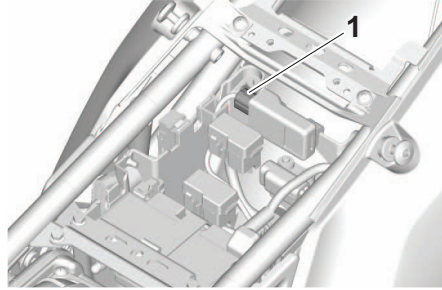


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi yolcu selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (4-23 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Motosiklet veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli motosiklet verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan motosiklet verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/>

Yamaha řu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu motosiklet verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

ABS OFF gösterge lambası	4-6
ABS ON Düğmesi	4-5
ABS uyarı lambası	4-6
ABS	4-19
Amortisör grubu, ayarlanması	4-28
Arıza gösterge (MIL)	4-8
Arka amortisör, yağlanması	7-27
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-33
Avadanlık	7-2

B

Bagaj bağlama tutucuları	4-31
Bakım ve emisyon kontrol sistemi	7-3
Bakım	8-1
Batarya	7-29
Bujiler, kontrol edilmesi	7-9

C

CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)	3-1
--------------------------------------	-----

D

DC elektrik çıkışları	4-32
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	7-18
Debriyaj kolu	4-18
Direksiyon sönmüleyici, ayarlama	4-30
Dörtlü flaşör svici	4-4

E

Ekran, ana ekran	4-7
------------------------	-----

F

Far huzmesi, ayarlama	4-25
Flaşör lambası	4-5
Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	7-20
Fren hidroliği, değiştirilmesi	7-22
Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi	7-19
Fren kolu	4-19
Fren lambası svichleri	7-19

Fren pedalı	4-19
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26

G

Gaz kolu boşluğu, kontrol	7-15
Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Genel arıza gösterge lambası	4-6
Gidon düğmeleri	4-3
Gidon, kontrol edilmesi	7-28
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	4-5
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı ve kontrol hortumu, değiştirme ve temizleme	7-13
---	------

i

İmmobilizer sistemi gösterge lambası	4-6
İmmobilizer sistemi	4-1

K

Kanister	7-10
Katalitik konvertör	4-23
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2
Korna düğmesi	4-4

L

Lastikler	7-15
-----------------	------

M

Marş düğmesi	4-4
Mat renk uyarısı	8-1
Menü sistemi	4-13
Model etiketi	10-1
Motor rölanti devri, kontrol edilmesi	7-14
Motor seri numarası	10-1

Motor yağı	7-10
Motorun alıştırılması	6-1
Motorun çalıştırılması	6-2
Motorun hararet yapması	7-35
Motosiklet lambaları	7-31
Motosiklet tanımlama numarası	10-1
Motosikletin sabitlenmesi	7-32

Ö

Ön çamurluk	4-31
Ön çatal, ayarlanması	4-25
Ön çatal, kontrol edilmesi	7-27
Ön çatalın havasının alınması	4-27
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	7-20
Öne çıkan özellikler	3-1

P

Parça yerleri	2-1
Park etme	6-4
Periyodik bakım ve yağlama	7-5
Plaka lambası	7-32

R

Reosta svici	4-4
--------------------	-----

S

Saklama	8-4
Salıncak pivotları, yağlama	7-27
Selektör düğmesi	4-4
Seleler	4-23
Sigortalar, değiştirilmesi	7-30
Sinyal svici	4-4
Soğutma suyu	7-12
Sorun giderme tablosu	7-34
Sorun Giderme	7-33
Supap boşluğu	7-15

T

Tahrik zinciri boşluğu	7-22
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması	7-24
Tanımlama numaraları	10-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-28
Tekerlekler	7-18
Teknik özellikler	9-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-24
Teşhis konektörü	10-2

V

Veri kaydı, motosiklet	10-2
Vites değiştirme	6-3
Vites pedalı	4-18

Y

Yakıt deposu kapağı	4-20
Yakıt deposu taşma hortumu	4-23
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	6-4
Yakıt	4-21
Yamalube	7-11
Yan ayak	4-33
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2022.04 (E)