



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Aracınızı kullanmadan önce
bu kılavuzu dikkatle okuyun.**



MOTOSİKLET

YZF1000 (YZF-R1)

YZF1000D (YZF-R1M)

BMP-28199-E1

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlar	7
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, B3L-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBµV/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi 2KS-85800-00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2,4 GHz

Maksimum radyo frekans gücü: 50,12 mW

Üretici:

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

2500 Shingai, Iwata, Shizuoka, 438-8501 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

YZF1000 / YZF1000D sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız. Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece YZF1000 / YZF1000D motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

İPUCU

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**YZF1000 / YZF1000D
KULLANICI KILAVUZU
©2024 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Temmuz 2023**

**Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının yazılı
izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz
olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.**

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Sele kaplaması (bulunan modeller)	4-41	Kanister	7-13
Açıklama	2-1	Belge saklama	4-41	Motor yağı	7-13
Soldan görünüm	2-1	Dikiz aynaları	4-42	Neden Yamalube	7-14
Sağdan görünüm	2-2	Ön çatalın ayarlanması	4-42	Soğutma suyu	7-15
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Amortisör grubunun ayarlanması ...	4-45	Hava filtresi elemanı	7-16
Öne çıkan özellikler	3-1	EXUP sistemi	4-49	Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi	7-16
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-1	DC konektörleri	4-49	Supap boşluğu	7-17
Sözlük	3-5	Yan ayak	4-49	Lastikler	7-17
YRC fonksiyonları görsel kılavuzu ...	3-6	Ateşleme devresi kesme sistemi	4-50	Dökme magnezyum jantlar	7-20
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4-1	Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5-1	Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	7-20
İmmobilizer sistemi	4-1	Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6-1	Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi	7-21
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2	Motorun alıştırılması	6-1	Fren lambası sviçleri	7-22
Gidon düğmeleri	4-3	Motorun çalıştırılması	6-2	Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi	7-22
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	4-6	Vites değiştirme	6-3	Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	7-23
Ekran	4-9	Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler	6-4	Fren hidroliğinin değiştirilmesi	7-24
MENU ekranı	4-15	Park etme	6-4	Tahrik zinciri boşluğu	7-24
Debriyaj kolu	4-32	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1	Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	7-26
Vites pedalı	4-32	Avadanlık	7-2	Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-27
Fren kolu	4-33	Periyodik bakım tabloları	7-3	Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması	7-27
Fren pedalı	4-33	Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	7-3	Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-27
Fren kontrol sistemi (BC)	4-34	Periyodik bakım ve yağlama tablosu	7-5	Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-28
Yakıt deposu kapağı	4-35	Karenajlar ve paneller	7-9		
Yakıt	4-36	Bujilerin kontrol edilmesi	7-12		
Yakıt deposu taşıma hortumu	4-37				
Katalitik konvertör	4-38				
Seleler	4-38				
CCU (bulunan modeller)	4-40				

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	7-29
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-29
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-29
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-30
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	7-30
Akü	7-31
Sigortaların değiştirilmesi	7-32
Motosiklet lambaları	7-35
Motosikletin sabitlenmesi	7-35
Sorun Giderme.....	7-36
Sorun giderme tablosu	7-37

Motosikletin bakımı ve

muhafaza edilmesi.....	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-4

Teknik özellikler	9-1
--------------------------------	------------

Kullanıcı bilgileri	10-1
Tanımlama numaraları	10-1
Teşhis konektörü	10-2
Verilerinizin kullanımı	10-3

Dizin	11-1
--------------------	-------------

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşina olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursu-

na katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Hız sınırlarına daima uyum ve hiçbir zaman yolun ve trafik koşullarının izin verdiği sınırdan daha hızlı sürüş yapmayın.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
 - Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.
- İlaç etkisi altındayken veya alkolüyen kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Bu motosiklet, sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask kullanın.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük kullanın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ve kalın botlar, pantolon, eldiven vs. giymeniz yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına, ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

! Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit

kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikle-

tin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük: 185 kg (408 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen

modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu motosiklet bir karavan, römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından

satılrsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekil-

de etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlıyacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş

pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

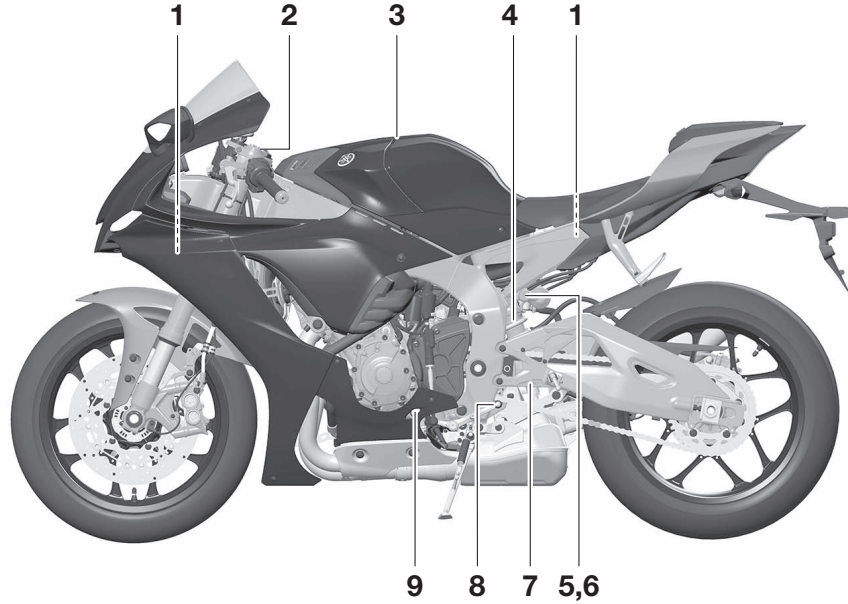
Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirmek ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-17 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlememiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



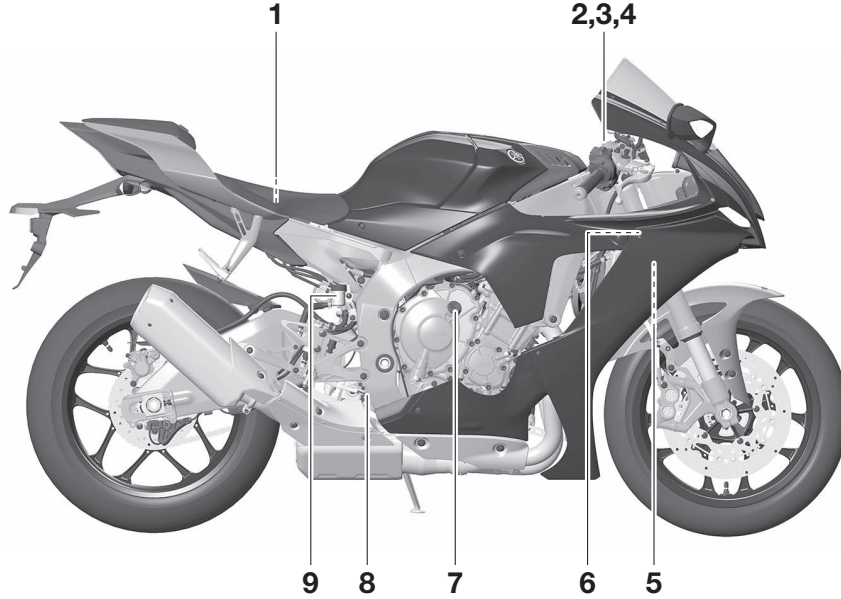
1. Sigortalar (sayfa 7-32)
2. ERS kaplini (YZF-R1M) (sayfa 4-42)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-35)
4. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-45)
5. Hızlı sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (YZF-R1) (sayfa 4-45)
6. Yavaş sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (YZF-R1) (sayfa 4-45)
7. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (YZF-R1) (sayfa 4-45)
8. Vites pedalı (sayfa 4-32)

9. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-13)

Açıklama

Sağdan görünüm

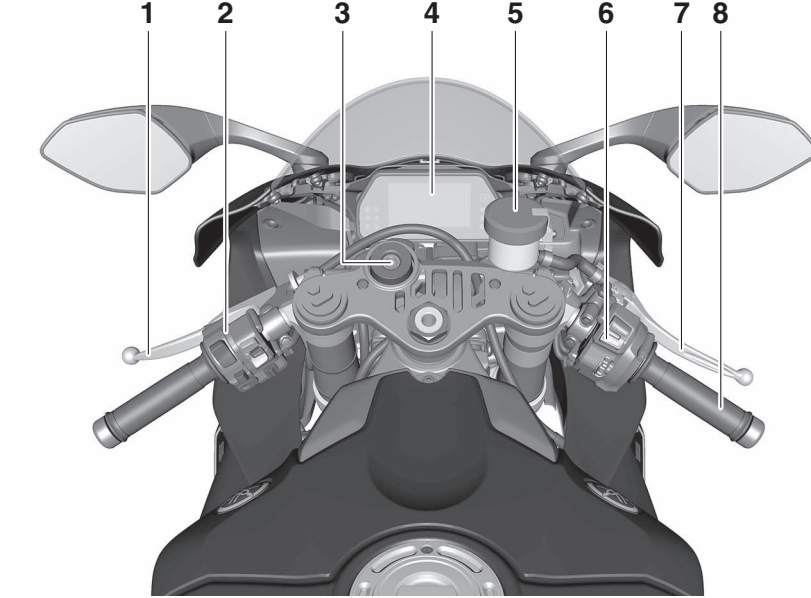
2



1. Akü (sayfa 7-31)
2. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-42)
3. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (YZF-R1) (sayfa 4-42)
4. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (YZF-R1) (sayfa 4-42)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-15)
6. Belge saklama alanı (sayfa 4-41)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-13)
8. Fren pedalı (sayfa 4-33)

9. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-23)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-32)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-2)
4. Gösterge tablosu (sayfa 4-6, 4-9)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-23)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
7. Fren kolu (sayfa 4-33)
8. Gaz kolu

Öne çıkan özellikler

3

YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)

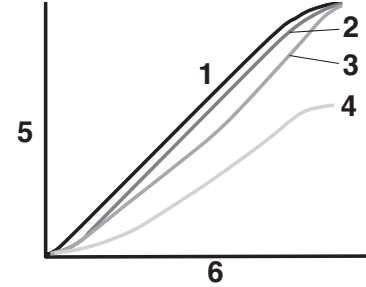
Yamaha Sürüş Kontrolü, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontroleri kapsayan bir sistemdir. Motosiklet boyamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) eksenler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tespit edilir. Bu bilgiler sanide defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otomatik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıdaki fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için kapatılabilen/açılabilen veya ayarlanabilen bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayarla ilgili ayrıntılar için 4-12 ve 4-16 no'lu sayfalara bakın.

⚠ UYARI

Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sistemi, doğru sürüş teknikleri kullanımının veya sürücünün uzmanlığının yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok hızlanma veya frenleme de dahil yol veya trafik koşullarının gerektirdiği hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklanan kontrol kayıplarını ve ön tekerlek kaymasını engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha gelişmiş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.

PWR

Güç sağlama modu sistemi, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz kelebeği açıklığını gaz kolu çalışma derecesine göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi, motosiklet hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Çekiş kontrol sistemi göstergesi/uyarı lambası yanıp sönererek sürücüyü çekiş kontrol sisteminin devreye girerek müdahalede bulunduğunu haberdar eder.

Bu çekiş kontrol sistemi, motosikletin yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Motosiklet dik konumdayken hızlanmayı maksimum seviyeye çıkarmak için daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır.



Çekiş kontrol sistemi

İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi, motosiklet bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- Çekiş kontrolü veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Çekiş kontrol sistemi kapatıldığında SCS, LCS ve LIF de otomatik olarak kapanacaktır.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

Anahtar “ON” (Açık) konumuna getirildiğinde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer. Çekiş kontrol sistemi, sadece anahtar “ON” (Açık) konumunda olduğunda ve motosiklet durdurulduğunda açılıp kapatılabilir.

İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (7-17 no’lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

SCS

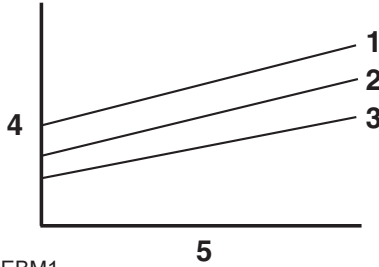
Kayma kontrol sistemi, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını IMU’dan gelen veriye göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için çekiş kontrol sistemini destekler.

EBM

Motor freni yönetim sistemi, yavaşlarken motor torkunu azaltır. Yakıt enjeksiyonu, ateşleme zamanlaması ve elektronik gaz keleşbeği elektronik olarak ECU tarafından kumanda edilir. Zemine, sürüş koşullarına veya kişisel tercihinize uygun 3 ayar vardır.

Öne çıkan özellikler

3



1. EBM1
2. EBM2
3. EBM3
4. Motor fren kuvveti
5. Motor devri dev/dak

⚠ UYARI

Vites küçültmeden önce motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motor devri çok yüksekken vites küçültmek arka tekerlektaki çekişin kaybedilmesine neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

LCS

Kalkış kontrol sistemi, başlangıç çizgisinden itibaren sorunuz ve çabuk kalkışlar sağlaması konusunda sürücüye yardımcı olur. Gaz elciği tamamen döndürüldüğünde dahi motor devrinin yükselmesini engeller. LCS, en iyi çekiş ve azaltılmış tekerlek kalkışı için motor güç çıkışını çekiş kontrol sistemi ve LIF sistemleri ile beraber düzenler.

DİKKAT

Kavramanın zarar görmesini önlemek için, LCS kullanırken dahi debriyaj kolu kademeli olarak serbest bırakılmalıdır.

İPUCU

LCS yalnızca pist kullanımına yöneliktir.

Hızlı vites değiştirici

Hızlı vites değiştirici, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites değiştirmeye olanak tanır. Vites çubuğunda yer alan sensör, vites pedalında uygun hareketi algıladığında, motor gücü çıkışı vites değişiminin gerçekleşmesine izin vermek için anlık olarak ayarlanır.

Debriyaj kolu çekildiğinde hızlı vites değiştirici çalışmaz, bu nedenle sistem devrede olsa bile normal vites değiştirme işlemi yapılabilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgileri için hızlı vites değiştirici göstergesini kontrol edin.

Hızlı vites değiştirici	Gösterge	Durum
Vites yükseltme TAMAM	QS▲▼	Hızlanma
Vites düşürme TAMAM	QS▲▼	Yavaşlama
Hızlı vites değiştirici kullanılmaz	QS▲▼	Durdu
Hızlı vites değiştirici devre dışı		Kapalı

Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2200 d/dk olmalıdır
- Hızlanma (gaz kelebeği açık)

Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2000 d/dk olmalıdır

- Motor devri kırmızı bölgeye yakın olmamalıdır
- Yavaşlama ve gaz keleşbeği tamamen kapalı

İPUCU

- QS ▲ ve QS ▼ ayrı ayrı seçilebilir.
- Boş vites geçiş veya boş vites-ten çıkış işlemi debriyaj kolu ile yapılmalıdır.

LIF

Kalkma kontrol sistemi, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselmeye devam edeceği oranı düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

BC

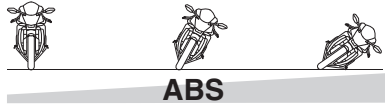
Fren kontrol sistemi, fren uygulandığında ve tekerlek kilitlenmesi algılandığında ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır.

BC1, araç hızına ve tekerlek hızı ve- rilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. BC1, araç dik ko- numdayken frenlemeyi devreye sok- mak ve maksimum kuvvette uygula- mak için tasarlanmıştır. BC2, yanal tekerlek kaymasını önlemek amacıyla viraj alırken uygulanan fren gücünü düzenlemek için IMU'dan gelen ek ve- rileri kullanır.

BC1/BC2

BC2

BC2



⚠ UYARI

Fren kontrol sistemi, uygun sürüş ve frenleme tekniklerinin kullanıl- masının yerini tutamaz. Fren kont- rol sistemi, aşırı hızdan kaynak- lanan sert frenleme veya kaygan yüzeylerde fren yaparken yalpala- ma nedeniyle yol tutuş özellikleri- nin kaybolmasını önleyemez.

ERS (YZF-R1M)

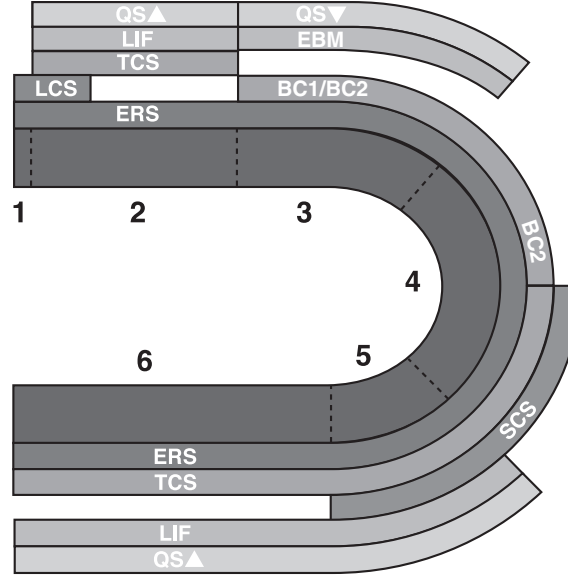
Otomatik olarak süspansiyon kont- rol modlarıyla basitleştirilmiş, du- rum odaklı ayar değişiklikleri için ÖHLINS®'in elektronik yarış süspan- siyonu, OBTi'ye (hedef odaklı ayar arayüzü) sahiptir. Ek olarak, ince ayar yapılabilen geleneksel süspansiyon ayarı sunan manuel modlar da var- dır. ERS sistemi, bağımsız şekilde hem ön hem de arka süspansiyon sıkışma stroku ve yaylanma stroku sönümlleme kuvvetini ayarlarlayabilen SCU tarafından kontrol edilir. Otoma- tik modlarda, süspansiyon, amortisör kuvvetlerini sürüş koşullarına göre ayarlar.

Öne çıkan özellikler

Sözlük

ABS - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi
ABS ECU - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi Elektronik Kontrol Ünitesi
BC - Fren Kontrolü
CCU - İletişim Kontrol Ünitesi
EBM - Motor Fren Yönetimi
ECU - Motor Kontrol Ünitesi
ERS - Elektronik Yarış Süspansiyonu
GPS - Küresel Konumlama Sistemi
IMU - Atalet Ölçme Ünitesi
LCS - Kalkış Kontrol Sistemi
LIF - Kalkma Kontrol Sistemi
PWR - Güç sağlama modu
SC - Stabilite Kontrolü
SCS - Kayma Kontrol Sistemi
SCU - Süspansiyon Kontrol Ünitesi
YRC - Yamaha Sürüş Kontrolü

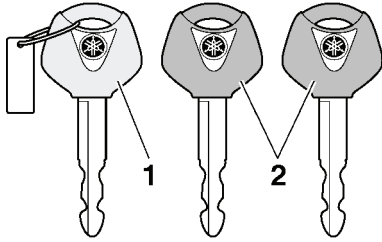
YRC fonksiyonları görsel kılavuzu



1. Başlangıç
2. Hızlanma
3. Frenleme
4. Apex
5. Çıkış
6. Dümdüz

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtar)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 4-8)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtar kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

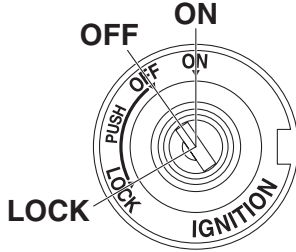
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilmelidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir kilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde deşiklik yapmayın.
- Parçalarına ayırmayın.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonu kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre “ON” konumunda bırakmayınız.

OFF – KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

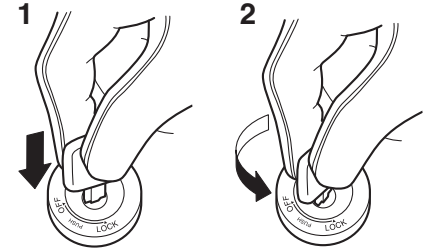
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “OFF” veya “LOCK” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

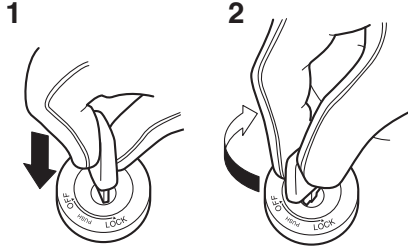
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

4

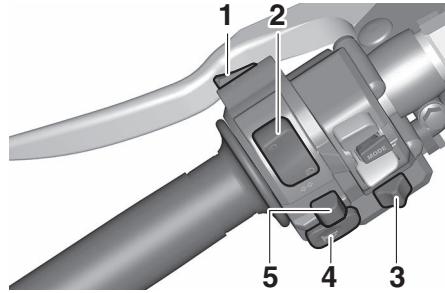


1. Bastırın.
2. Çevirin.

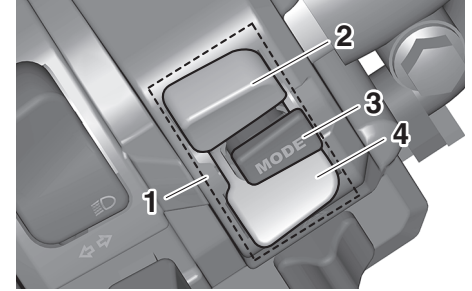
Anahtarı takın ve “OFF” konuma getirin.

Gidon düğmeleri

Sol

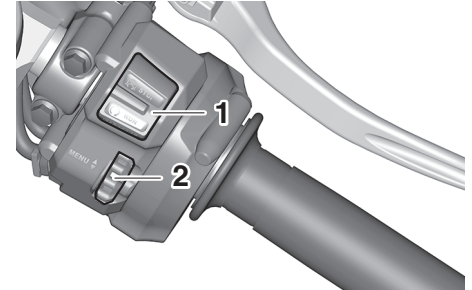


1. Selektör/TUR düğmesi “/LAP”
2. Reosta anahtarı “/”
3. Flaşör düğmesi “OFF/”
4. Korna düğmesi “”
5. Sinyal düğmesi “/”



1. “MODE” mod düğmesi
2. Yukarı düğmesi
3. Orta düğme
4. Aşağı düğmesi

Sağ



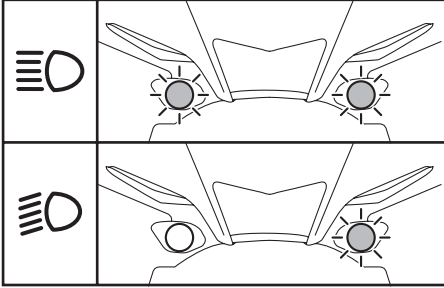
1. Marş düğmesi “/”
2. Gidon düğmesi “/”

Selektör/TUR düğmesi “≡/LAP”

Farları yakıp söndürmek ve tur zamanlayıcısını kullanırken her bir tur başlangıcını işaretlemek için bu düğmeye basın.

Reosta anahtarı “≡/≡”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “≡” konumuna, kısa farı yakmak için ise düğmeyi “≡” konumuna getirin.



Sinyal düğmesi “↔/↔”

Sağa dönüş sinyalini çalıştırmak için bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini çalıştırmak için düğmeyi “↔” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “B”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Durdurma/Çalıştırma/Marş düğmesi “X/○/⊕”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “○” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “⊕” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması veya gaz teline takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “X” konumuna getirin.

Flaşör düğmesi “OFF/△”

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörler, sadece ana düğme “ON” konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi “OFF” veya “LOCK” konumuna aldığınızda dörtlü

flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı “ON” konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

“MODE” mod düğmesi

Ana ekrandan YRC modlarını değiştirmek veya PWR, TCS, SCS ve EBM ayarlarını düzenlemek için mod düğmesini kullanın. Bu düğmenin üç alt düğmesi vardır.

Yukarı düğmesi - seçili YRC ayarını değiştirmek için bu düğmeyi yukarı doğru itin.

Orta düğme - MODE, PWR, TCS, SCS ve EBM öğeleri arasında soldan sağa gitmek için bu düğmeye basın.

Aşağı düğmesi - seçili YRC ayarını değiştirmek için bu düğmeyi aşağı doğru itin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

İPUCU

- Orta düğme, başlangıç kontrol sistemini etkinleştirmek için de kullanılır. LCS sembolü griyken, orta düğmeyi basılı tutun. LCS sembolü, sistem etkinleştirildiğinde yanıp sönecek ve beyaza dönecektir.
- Çekiş kontrol sistemi yalnızca ana ekrandan kapatılabilir. TCS'yi orta düğmeyle seçin, ardından TCS OFF (Kapalı) görüntülenene kadar yukarı düğmesini basılı tutun. Çekiş kontrol sistemini yeniden açmak için aşağı düğmesini kullanın.
- Çekiş kontrol sistemi kapatıldığında, tüm YRC modları için SCS, LCS , ve LIF sistemleri de kapatılır.
- YRC modlarını kişiselleştirme ve YRC öge ayar seviyelerini ayarlama ile ilgili daha fazla bilgi için 4-16 no'lu sayfadaki "YRC Ayarı" konusuna bakın.

Gidon düğmesi "MENU"

Ana ekran CADDE MODU'na ayarlandığında, görüntüyü kaydırmak ve bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için gidon düğmesini kullanın.

Ana ekran PİST MODU'na ayarlandığında, görüntüyü kaydırmak, bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak ve tur zamanlayıcısını etkinleştirmek için gidon düğmesini kullanın.

Ekran MENU ekranına değiştirildiğinde, ayar modülleri arasında gezinmek ve ayarda değişiklikler yapmak için gidon düğmesini kullanın.

Gidon düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın.

Yukarı doğru çevirme - yukarı/sola gitmek veya bir ayar değerini artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin.

Aşağı doğru çevirme - aşağı gitmek veya bir ayar değerini azaltmak için düğmeyi aşağı/sağa doğru çevirin.

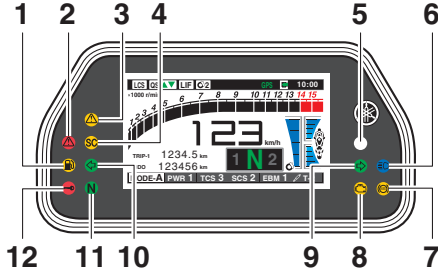
Kısa basma - seçim yapmak ve onaylamak için kısa bir süreliğine düğmeye basın.

Uzun basma - bir bilgi ekranı ögesini sıfırlamak veya MENU ekranına ulaşmak ve bu ekrandan çıkmak için düğmeye bir saniyeliğine basın.

İPUCU

- Ana ekran ve fonksiyonlarıyla ilgili daha fazla bilgi için 4-9 no'lu sayfaya bakın.
- MENU ekranı ve ayar değişiklikleriyle ilgili daha fazla bilgi için 4-15 no'lu sayfaya bakın.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Yakıt seviyesi uyarı lambası “”
2. Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”
3. Yardımcı sistemler uyarı lambası “”
4. Stabilite kontrolü gösterge lambası “”
5. Vites değiştirme gösterge lambası “”
6. Uzun far gösterge lambası “”
7. ABS uyarı lambası “”
8. Arıza gösterge lambası “”
9. Sağ sinyal gösterge lambası “”
10. Sol sinyal gösterge lambası “”
11. Boş vites gösterge lambası “”
12. Immobilizer sistemi gösterge lambası “”

Sinyal gösterge lambaları “” ve “”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş viteseyken yanar.

Uzun far gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Yakıt seviyesi uyarı lambası “”

Yakıt seviyesi yaklaşık 3,0 L seviyesine düştüğünde bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

İPUCU

Yakıt doldurulduktan sonra uyarı lambası yanmazsa veya aralıksız yanıp sönerse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Araç yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin. Bu, katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

Arıza gösterge lambası (MIL) “”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmeye, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrolünü etkileyen herhangi bir elektrikli aksesuar eklemeyin.
- Yan sanayi aksesuarları veya süspansiyon, bujiler, enjektörler, egzoz sistemi vb. parçaları kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).

- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Doğru lastik basıncını koruyun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası “”

Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında söner.

İPUCU

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası 10 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Vites değiştirme gösterge lambası “○”

Bir sonraki vites geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Lambanın yanacağı veya söneceği motor devirleri ayarlanabilir. (4-26 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “”

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Vericinin parazitlerden etkilenmesi

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıtlı anahtarını kullanın.

3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Stabilite kontrolü gösterge lambası “”

Çekiş kontrol sistemi, SCS veya LIF sistemleri devreye alındığında bu gösterge lambası yanar. Aynı zamanda çekiş kontrol sistemi “OFF” (Kapalı) konumuna ayarlandığında veya sürüş sırasında çekiş kontrolü sistemi devre dışı kaldığında yanacaktır.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”

Motor yağı basıncı düşükse veya soğutma suyu sıcaklığı yüksekse bu uyarı lambası yanar. Bu durum meydana gelirse, derhal motoru durdurun.

İPUCU

- Kontak ilk açıldığında ışık yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır.
- Bir arıza tespit edilirse bu lamba yanacak ve yağ basıncı sembolü yanıp sönecektir.

DİKKAT

Motor başlatıldıktan sonra yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambası sönmese veya motor çalışırken yanarsa, derhal motosikleti ve motoru durdurun.

- Motor aşırı ısınır, soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü yanacaktır. Motoru soğumaya bırakın. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin (7-38 no'lu sayfaya bakın).

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

- Motor basıncı düşükse, yağ basıncı uyarı sembolü yanacaktır. Yağ seviyesini kontrol edin (7-13 no'lu sayfaya bakın).
- Uyarı lambası, motorun soğumasına ve uygun yağ seviyesinin onaylanmasına rağmen yanık kalıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Motosikleti çalıştırmaya devam etmeyin!

Yardımcı sistemler uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem septandığında yanar.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekran

Ekranın iki farklı ana ekran görüntüleme modu vardır; CADDE MODU ve PİST MODU. Fonksiyonların çoğu her iki modda da görüntülenebilir fakat düzenleri biraz farklıdır. Ekranda aşağıdaki öğeler bulunabilir.

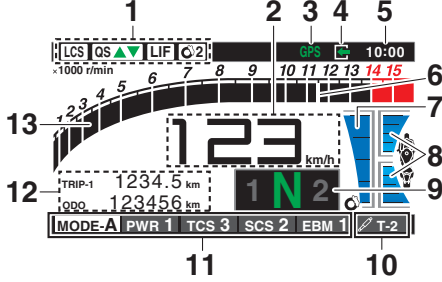
- Hız göstergesi
- Devir göstergesi
- Bilgi ekranı
- Vites göstergesi
- Ön fren basınç göstergesi
- Hızlanma göstergesi
- YRC ayar ekranı MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
- YRC ayar ekranı LCS/QS/LIF/BC
- ERS göstergesi (YZF-R1M)
- GPS göstergesi (CCU bulunan modeller)
- Kayıt göstergesi (CCU bulunan modeller)
- Saat
- Maksimum devir göstergesi
- Tur zamanlayıcısı
- Çeşitli uyarı simgeleri
- Hata modu uyarısı “Err”

İPUCU

Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.

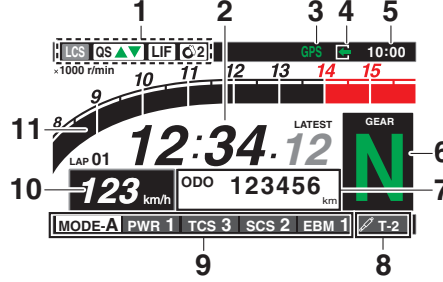
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

CADDE MODU



1. YRC öğeleri LCS/QS/LIF/BC
2. Hız göstergesi
3. GPS göstergesi (CCU bulunan modeller)
4. Kayıt göstergesi (CCU bulunan modeller)
5. Saat
6. Maksimum devir göstergesi
7. Ön fren basınç göstergesi
8. Hızlanma göstergesi
9. Vites göstergesi
10. ERS göstergesi (YZF-R1M)
11. YRC öğeleri MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
12. Bilgi ekranı
13. Devir göstergesi

PİST MODU



1. YRC öğeleri LCS/QS/LIF/BC
2. Tur zamanlayıcısı
3. GPS göstergesi (CCU bulunan modeller)
4. Kayıt göstergesi (CCU bulunan modeller)
5. Saat
6. Vites göstergesi
7. Bilgi ekranı
8. ERS göstergesi (YZF-R1M)
9. YRC öğeleri (YZF-R1M)
10. Hız göstergesi
11. Devir göstergesi

⚠ UYARI

Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

İPUCU

Gösterge, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir. Bkz: "Birimler", sayfa 4-24.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

İPUCU

- PİST MODU'nda, devir göstergesi 8000 d/dk'dan başlar.
- CADDE MODU'nda, devir göstergesinin rengi ayarlanabilir ve açılabilen veya kapatılabilen bir maksimum devir göstergesi vardır.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 14000 d/dk ve üzeri

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Bilgi ekranı

Ana ekranın bu kısmı, hava ve soğutma suyu sıcaklığı okumaları, mesafe göstergesi ve yakıt tüketim istatistikleri gibi sürüşle ilgili ilave bilgileri görüntülemek için kullanılır. Bilgi ekranı öğeleri, MENU ekranı aracılığıyla dört gruba ayarlanabilir.

Bilgi ekranı öğeleri şunlardır:

A.TEMP: hava sıcaklığı

C.TEMP: soğutma suyu sıcaklığı

TRIP-1: mesafe göstergesi 1

TRIP-2: mesafe göstergesi 2

F-TRIP: yakıt mesafe sayacı

ODO: kilometre sayacı

FUEL CON: tüketilen yakıt miktarı

FUEL AVG: ortalama yakıt tüketimi

CRNT FUEL: anlık yakıt tüketimi

İPUCU

- Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.
- Mesafe sayacı 1 (TRIP-1) ve mesafe sayacı 2 (TRIP-2), 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan başlar.

- Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda F-TRIP ibaresi görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır.
- Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, F-TRIP ibaresi kaybolacaktır.
- Yakıt tüketimi birimlerini değiştirmek için 4-24 no'lu sayfada yer alan "Birimler" bölümüne bakın.
- Gösterilen hava sıcaklığı, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.
- PİST MODU'nda, EN HIZLI (en hızlı tur zamanı) ve ORTALAMA (ortalama tur zamanı) bilgi ekranı öğeleri de mevcuttur.

TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON, ve FUEL AVE öğeleri ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için

1. Sıfırlamak istediğiniz öğe görüntülene kadar ekran öğeleri arasında gezinmek için gidon düğmesini kullanın.
2. Gidon düğmesine kısa basın ve öğe beş saniye boyunca yanıp

sönecektir. (CADDE MODU için her iki öğe de sıfırlanabilir öğelerse, önce üstteki öğe yanıp sönecektir. Alttaki öğeyi seçmek için aşağı kaydırın.)

3. Öğe yanıp sönerken, gidon düğmesini bir saniyeliğine basılı tutun.

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi vitede olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, "N" vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası "N" tarafından görüntülenir.

Ön fren basınç göstergesi

Bu, ön frenlere ne kadar frenleme gücünün uygulandığını gösterir.

Hızlanma göstergesi

Bu, motosikletin ileriye doğru hızlanma ve yavaşlama kuvvetlerini gösterir.

Maksimum devir göstergesi

Bu küçük çubuk, son güncel maksimum motor devrini işaretlemek için kısa bir süreliğine devir göstergesinde belirir.

YRC öğeleri

MODE/PWR/TCS/SCS/EBM

Mevcut MOD (YRC modu) ve ilgili PWR, TCS, SCS ve EBM ayarları burada gösterilir.

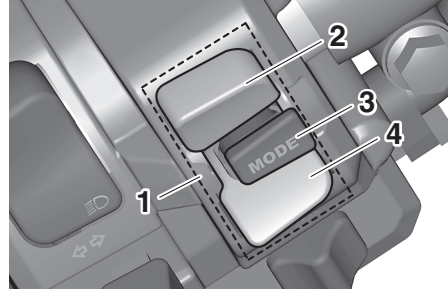
YRC öğeleri PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, EBM ve BC için bağımsız ayarlar dört grupta düzenlenebilir ve her bir grup ayrı olarak ayarlanabilir. Bu ayar grupları, YRC modları MOD-A, MOD-B, MOD-C ve MOD-D'dir. YRC modlarını değiştirmek veya ana ekrandan YRC öğe ayarı değişikliği yapmak için mod düğmesini kullanın.

İPUCU

YRC modları, farklı sürüş koşulları için fabrika ön ayarlı gelir. Fabrika ön ayarlarını kullanırken, önerilen YRC modları aşağıdaki gibidir. MOD-A: pist sürüşü için uygun
MOD-B: daha hafif pist sürüşü ayarı
MOD-C: yol kullanımına uygun
MOD-D: cadde kullanımı veya yağmurlu hava

YRC modlarını değiştirmek veya ayar değişikliği yapmak için

1. Soldan sağa kaymak ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için mod düğmesinin orta düğmesine basın.

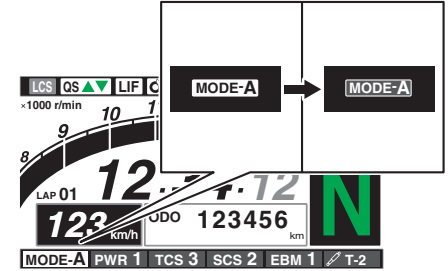


1. "MODE" mod düğmesi
2. Yukarı düğmesi
3. Orta düğme
4. Aşağı düğmesi

2. Seçili öğe değerini değiştirmek için mod düğmesinin yukarı düğmesini veya aşağı düğmesini kullanın (dikey geçiş mümkün değildir).

İPUCU

- Arıza gösterge ışığı yandığında, YRC ayarları değiştirilemez.
- Bir YRC işlevi aktif olarak kullanılırken, ayarları değiştirilemez. Örneğin, yavaşlarken EBM ayarlanamaz.
- Bir YRC öğesi işaretli fakat ayarlanamıyorsa, YRC öğesinin kutusu siyaha dönecektir.



Çekiş kontrol sistemini kapatmak için TCS'yi orta düğmeyle seçin, ardından TCS OFF (Kapalı) görüntülenene kadar yukarı düğmesini basılı tutun. Çekiş kontrol sistemini yeniden açmak için, TCS OFF seçeneğini seçin ve aşağı düğmesi basın (çekiş kontrol sistemi önceki ayarına dönecektir).

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Çekiş kontrol sistemini kapatmak tüm YRC modları için SCS, LCS ve LIF sistemlerini kapatacaktır.

YRC öğeleri LCS/QS/LIF/BC

YRC öğeleri LCS, QSS, LIF ve BC açık/kapalı durumları burada gösterilir. Bu sistemlerin herhangi biri, mevcut YRC modu için kaydedildiğinde (OFF (Kapalı) konumuna ayarlanmadığında), ilgili sembol görünecektir.

LCS, mevcut YRC modu için kaydedildiğinde sembolü gri olacaktır. Kalkış kontrol sistemini etkinleştirmek için, LCS sembolü yanıp sönmeyi bırakıp beyaza dönene kadar orta düğmeyi basılı tutun.

İPUCU

LCS, QSS, LIF ve BC sistemi ayar seviyeleri yalnızca MENU ekranında ayarlanabilir.

ERS göstergesi “” (YZF-R1M)

Bu sembol mevcut ERS modunu gösterir. (4-16 no'lu sayfadaki “YRC Ayarı” ve kayıtlı ERS modunu değiştirmek veya ERS ayar seviyelerini ayarlamak için 4-20 no'lu sayfadaki “ERS” konusuna bakın.) ERS modu, ERS göstergesinden kaybolursa (simge kaybolursa), aracı durdurun ve mod yeniden görüne kadar birkaç saniye bekleyin.

İPUCU

- Kendi kendine sıfırlama işlemi tamamlanana kadar süspansiyon en son ayarında kalacaktır.
- ERS göstergesi normale dönmmezse, aracı bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

GPS göstergesi “GPS” (CCU bulunan modeller)

Bu sembol, bir GPS ünitesi motosikletinizle senkronize olduğunda görüntülenir.

Kayıt göstergesi “” (CCU bulunan modeller)

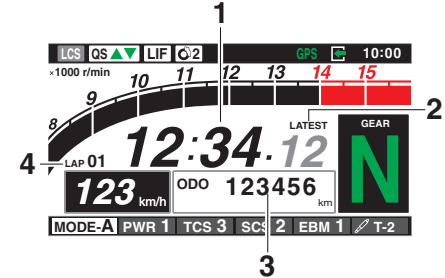
Bu sembol, motosiklet verileri kaydetme fonksiyonu aracılığıyla kaydedildiğinde görüntülenir.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Tur zamanlayıcısı

Bu kronometre fonksiyonu kırka kadar tur zamanını ölçer ve kaydeder. Ana ekranda tur zamanlayıcısı mevcut tur zamanını ve tur sayısını gösterir (LAP işareti ile gösterilir). Tur zamanlarını işaretlemek için Selektör/TUR düğmesini kullanın. Bir tur tamamlandığında, tur zamanlayıcısı en son tur zamanını beş saniyeliğine gösterecektir (EN SON göstergesi ile belirtilir).



1. Tur zamanı
2. En son tur zamanı göstergesi “EN SON”
3. Bilgi ekranı ögesi
4. Tur sayısı

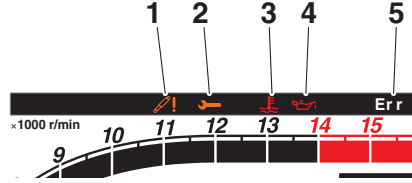
Tur zamanlayıcısını kullanmak için

1. Gidon düğmesine kısa basın. Bilgi ekranı ögesi beş saniye boyunca yanıp sönecektir.
2. Bilgi ekranı ögesi yanıp sönerken, gidon düğmesini yukarı doğru çevirin. Tur zamanlayıcısı beş saniye boyunca yanıp sönecektir.
3. Tur zamanlayıcısı yanıp sönerken, tur zamanlayıcısını etkinleştirmek veya durdurmak için gidon düğmesine uzun basın.
4. Tur zamanlayıcısı etkinleştirildiğinde, tur zamanlayıcısını başlatmak için Selektör/TUR düğmesine basın.

İPUCU

- Tur zamanlayıcısının kullanılabilmesi için, motor çalışıyor olmalıdır.
- İlave tur zamanlama bilgisi için bilgi ekranını EN HIZLI veya ORTALAMA seçeneğine ayarlayın.
- MENU ekranına erişim sağlamak, tur zamanlayıcısını otomatik olarak durduracaktır.
- Tur zamanlayıcısı durdurulduğunda, mevcut tur kaydedilmeyecektir.
- Tur zaman kaydı, MENU ekranından görüntülenebilir ve sıfırlanabilir.

Uyarı simgeleri



1. SCU arızası uyarısı “”
2. Yardımcı sistemler uyarısı “”
3. Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”
4. Yağ basıncı uyarısı “”
5. Arıza uyarısı “Err” (devreye girdiğinde saatin yerini alır)

Bir hata algılandığında, hatayla ilgili aşağıdaki uyarı simgeleri görüntülenir.

SCU arızası uyarısı “” (YZF-R1M)

Ön veya arka süspansiyonda bir sorun tespit edildiğinde bu uyarı sembolü belirir.

Yardımcı sistemler uyarısı “”

Bu sembol motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem saplandığında görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”

Bu simge, motor soğutma suyu sıcaklığı 117 °C'ye (242 °F) ulaşırsa veya aşarsa görüntülenir. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarısı “”

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor çalıştırılana kadar görüntülenecektir.

İPUCU

Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT

Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Hata modu uyarısı “Err”

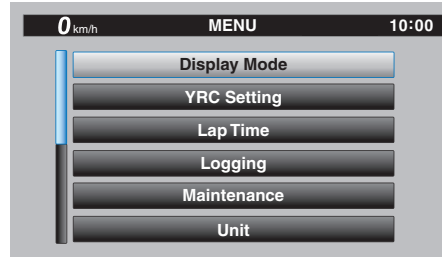
Dahili bir hata oluştuğunda (örneğin, bir sistem kontrolörü ile iletişim kesildiğinde) hata modu uyarısı aşağıdaki şekilde görüntülenir.

“Err” ve “!” bir ECU hatasını ifade eder. “Err” ve “” bir SCU hatasını ifade eder. Sadece “Err” göstergesi ABS ECU hatasını ifade eder.

İPUCU

Hatanın kapsamına bağlı olarak, göstergeler düzgün çalışmayabilir ve YRC ayarlarını değiştirmek mümkün olmayabilir. Ayrıca, ABS de düzgün çalışmayabilir. Frenleme esnasında çok dikkatli olun ve motosikleti derhal bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

MENU ekranı



MENU ekranı aşağıdaki modülleri içerir. İlgili ayar değişikliği yapmak için bir modül seçin. Bazı ayarlar ana ekrandan değiştirilebilse ya da sıfırlanabilse de, MENU ekranı tüm ekran ve kontrol ayarlarına erişim sağlar.

Modül	Açıklama
Ekran Modu	Ana ekran görüntüsünü cadde ve pist modları arasında değiştirin.
YRC Ayarı	YRC ayarlarını (tüm modeller) ve ERS ayarlarını (YZF-R1M) değiştirin.
Tur Zamanı	Tur zamanlarını görüntüleyin ve sıfırlayın.
Günlük kaydı	Motosiklet bilgi kaydetme fonksiyonunu açıp/kapayın (CCU bulunan modeller).

Bakım	Üç bakım ögesi aralığını görüntüleyin ve sıfırlayın.
Ünite	Yakıt tüketimi ve mesafe ünitesini ayarlayın.
Duvar Kağıdı	Arka plan renklerini ayarlayın.
Vites Göstergesi	Vites göstergesini açıp/kapayın ve devir göstergesini ayarlayın.
Gösterge Ayarı	Çok fonksiyonlu ekran penceresi öğelerini ayarlayın.
Parlaklık	Ekran parlaklığını ayarlayın.
Saat	Saati ayarlayın.
Tümünü Sıfırla	Tüm ayarları fabrika ayarlarına döndürün.

MENU erişimi ve işletimi

Aşağıdaki gidon düğmesi işlemleri, MENU ekranına ve modüllerine erişim sağlamak, bunların arasında seçim yapmak ve hareket etmek için genel işlemlerdir.

Uzun basma - MENU ekranına erişmek ve MENU ekranından tamamen çıkmak için gidon düğmesini bir saniyeliğine basılı tutun.

Seçme - istenen modülü veya ayar öğesini seçmek için gidon düğmesini yukarı veya aşağı doğru çevirin ve se-

çimi onaylamak için gidon düğmesine kısa basın (kısa bir süreliğine gidon düğmesini içeri doğru itirin).

Üçgen işareti - bazı ayar ekranlarında, yukarıyı işaret eden bir üçgen işareti vardır. Ayar değişikliklerini kaydetmek ve mevcut ekrandan çıkmak için üçgen işaretini seçin.

İPUCU

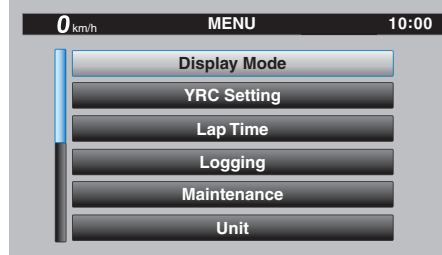
- Motosiklette hareket tespit edildiğinde, ekran otomatik olarak MENU ekranından çıkıp ana ekrana dönecektir.
- İstenen ayar değişikliklerinin kaydedildiğinden emin olmak için, üçgen işareti aracılığıyla çıktığınızdan emin olun. Uzun basıp MENU ekranından tamamen çıkmak, ayar değişikliklerini kaydetmeyebilir.

“Ekran Modu”

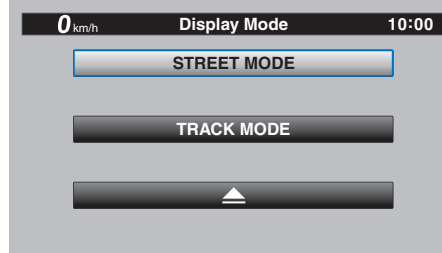
İki farklı ana ekran görüntüleme modu vardır; CADDE MODU ve PİST MODU.

Ana ekran görüntüleme modunu ayarlamak için

1. MENU ekranından, “Ekran Modu” seçeneğini seçin.



2. “CADDE MODU” veya “PİST MODU” seçeneklerinden birini seçin (veya çıkmak için üçgen işaretini seçin).



3. MENU ekranından çıkmak için gidon düğmesine uzun basın veya başka bir modül seçmek için gidon düğmesini kullanın.

“YRC Ayarı”

Bu modül, YRC öğeleri PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, EBM ve BC ayar seviyelerini ayarlayarak (veya mevcutsa açık/kapalı konumuna getirerek) dört YRC modu MOD-A, MOD-B, MOD-C, MOD-D kişiselleştirmenize olanak sağlar. YZF-R1M için, her bir YRC modu ile ilişkilendirilecek ERS modunu seçebilir ve ERS modlarının ayar seviyelerini ayarlayabilirsiniz.

İPUCU

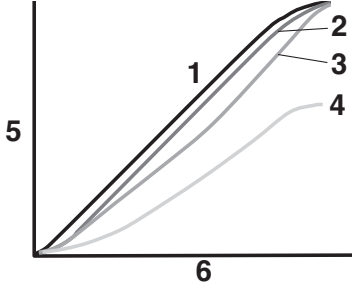
- Çekiş kontrol sistemi 9 ayar seviyesine, ERS ise 6 moda sahiptir.
- Ekranda bir seferde gösterilebilecek sayıdan daha fazla mod seçimi (seviye veya mod ayarlama) mevcut olduğunda, kaydırarak ilave seçenekleri görebileceğinizi bildirmek için bir kaydırma çubuğu belirir.

PWR

En agresif gaz tepkisi için PWR-1 modunu, daha yumuşak gaz kolu/motor tepkisi için PWR-2 ve PWR-3 modunu ve yağmurlu günler veya ne zaman

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

daha az motor gücü isterseniz o zaman PWR-4 modunu seçin.



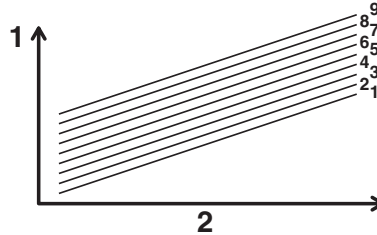
1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

Çekiş kontrol sistemi

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 9 adet ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi 1'de en az genel sistem müdahalesi uygulanırken, seviye 9'da en çok genel çekiş kontrolü uygulanır.

İPUÇU

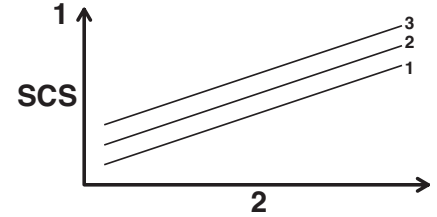
- Çekiş kontrol sistemi yalnızca MOD düğmesi kullanılarak ana ekran üzerinden açılabilir veya kapatılabilir.
- Çekiş kontrol sistemi kapatıldığında; SCS, LCS, ve LIF sistemleri OFF (Kapalı) konumuna alınır ve ayarlar değiştirilemez. Çekiş kontrol sistemi yeniden açıldığında, ilgili çekiş kontrol fonksiyonları bir önceki ayar seviyelerine döneceklerdir.



1. Sistem müdahalesi
2. Eğilme açısı

SCS

SCS OFF, 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. OFF (Kapalı) kayma kontrol sistemini kapatır, ayar seviyesi 1'de en az sistem müdahalesi uygulanırken, ayar 3'te en fazla sistem müdahalesi uygulanır.



1. Sistem müdahalesi
2. Yana doğru kayma

LCS

LCS 1, 2 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Seviye 1, gaz kelebeği kolu tamamen döndürüldüğünde dahi motor devrinin 9000 d/dk üzerine çıkmasını önler. Seviye 2, motor devrinin 8000 d/dk üzerine çıkmasını önler. OFF (Kapalı) seçilen YRC modundan LCS fonksiyonunu devre dışı bırakır

(LCS sembolü görünmeyecektir ve kalkış kontrol fonksiyonu etkinleştirilemez).

LCS, seçilen YRC modu için seviye 1 veya 2'ye ayarlandığında ana ekrandaki LCS göstergesi, LCS'nin mevcut olduğunu göstermek için gri renkte görünecektir. Kalkış kontrol sistemi etkinleştirildiğinde (mod düğmesi ile kullanıma hazır hale getirildiğinde) LCS göstergesi beyaza dönecektir.

İPUCU

LCS, LIF sistemiyle birlikte çalışır. LIF kapatıldıysa, LCS kullanılamaz.

Hızlı vites değiştirici

Hızlı vites değiştirici, QS ▲ (vites yükseltme) ve QS ▼ (vites düşürme) olarak ayrılmıştır. QS ▲ ve QS ▼ bağlantılı değildir ve bağımsız olarak açılıp kapatılabilir.

QS ▲ 1, 2 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Seviye 1 maksimum hızlanma için tasarlanmıştır; seviye 2 ise yarıya kadar veya daha az gaz elciği açıklıklarında yumuşak vites geçişleri sağlamak üzere tasarlanmıştır. OFF—KAPALI seçeneği, ilgili vites büyütme

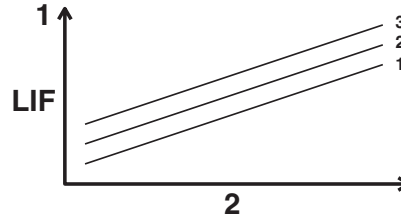
veya vites küçültme işlevini kapatır ve bu yönde vites değiştirirken debriyaj kolu kullanılmalıdır.

İPUCU

- Pist veya sportif sürüş için QS ▲'yi 1'e ayarlayın.
- Touring veya şehir sürüşleri için QS ▲'yi 2'e ayarlayın.

LIF

LIF 1, 2, 3 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 3'te tekerlek kalkışı en güçlü şekilde azaltılırken, ayar seviyesi 1'de en az sistem müdahalesi uygulanır. OFF (Kapalı) LIF sistemini kapatır ve seçilen YRC modu için LCS devre dışı bırakılacaktır.



1. Sistem müdahalesi
2. Tekerleğin kalkması

EBM

Bu sistemin üç ayarı vardır. Seviye 1, en az motor freni yönetim müdahalesini ve dolayısıyla en güçlü miktarda motor frenini sağlar. Seviye 3, en çok motor freni yönetim müdahalesini ve dolayısıyla en az miktarda motor frenini sağlar.

BC

Yalnızca standart ABS istendiğinde BC1'i seçin. Yanal tekerlek kaymasını bastırmak için viraj alırken fren kontrol sisteminin fren basıncını düzenlemesini sağlamak için BC2'yi seçin.

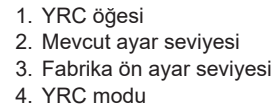
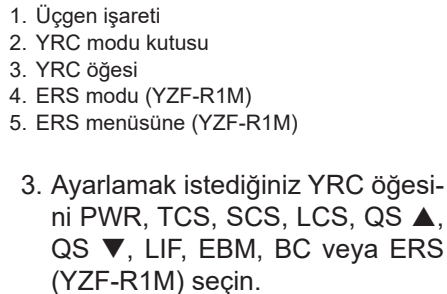
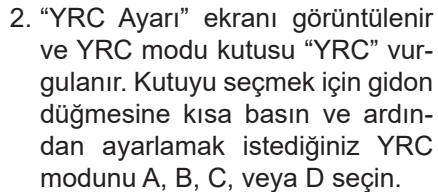
İPUCU

Usta sürücüler için ve pistte sürerken koşullar nedeniyle, BC2 fren sistemi, istediğiniz viraj dönüş hızına veya amaçlanan sürüş çizgisine göre beklenenden daha erken devreye girebilir.

Bir YRC modunu kişiselleştirmek veya bir YRC öğesini ayarlamak için

1. MENU ekranından, "YRC Ayarı" seçeneğini seçin.

4

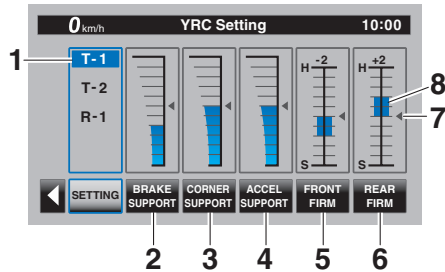


- Bir YRC ögesi seçildiğinde, mevcut ayar seviyesi mavi çerçeveli bir kare tarafından gösterilir ve fabrika ön ayar seviyesi bir gri kutuda gösterilir.
- Fabrika ön ayar seviyeleri, seçilen YRC moduna göre değişir.

- 4-19

ni seçin veya YZF-R1M için, ERS mod ayarlarını düzenlemek için “▶” işaretini seçin.

ERS (YZF-R1M)



1. ERS modu
2. Frenleme desteği seviyesi
3. Viraj alma desteği seviyesi
4. Hızlanma desteği seviyesi
5. Ön genel sönümlleme seviyesi
6. Arka genel sönümlleme seviyesi
7. Fabrika ön ayar seviyesi
8. Mevcut seviye

ERS, üç yarı aktif otomatik ön moddan (T-1, T-2 ve R-1) ve üç manuel ayar ön moddan (M-1, M-2 ve M-3) oluşur. Otomatik mod ayar seçildiğinde, SCU, sürüş koşullarına uygun sıkıştırma ve yaylanma sönümleme kuvvetlerini

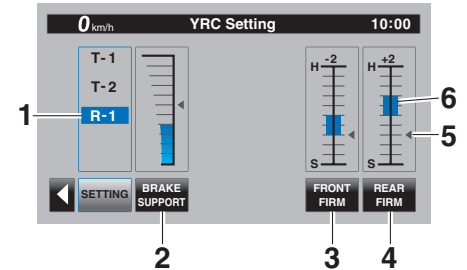
ayarlayacaktır. Tüm mod ve modellerde yay ön yükü fiziksel olarak elle ayarlanır. (4-42 ve 4-45 no'lu sayfalara bakın.) T-1 ve T-2 pist modları için aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir: FREN DESTEĞİ: pike yapmayı azaltır (frenlemeden kaynaklanan ön tarafa eğilme)

VİRAJ DESTEĞİ: Yumuşak viraj alma için şasi yalpasını azaltmak için sönmülemeyi artırır. Arka tekerlek tutuşunu artırmak için bu ayarı düşürün.

HIZLANMA DESTEĞİ: arka taraftaki yere oturmayı azaltır (hızlanmadan kaynaklanan arka tarafa eğilme)

ÖN SERT: ön süspansiyonun genel
sönümlemesini sertleştirir (H) veya
yumuşatır (S)

ARKA SERT: arka süspansiyonun genel sönümlemesini sertleştirir (H) veya yumuşatır (S)



1. ERS modu
2. Frenleme desteği seviyesi
3. Ön genel sönümlleme seviyesi
4. Arka genel sönümlleme seviyesi
5. Fabrika ön ayar seviyesi
6. Mevcut seviye

R-1 yol modu için aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

FREN DESTEĞİ: pike yapmayı azaltır (frenlemeden kaynaklanan ön tarafa eğilme)

ÖN SERT: ön süspansiyonun genel
sönümlemesini sertleştirir (H) veya
yumuşatır (S)

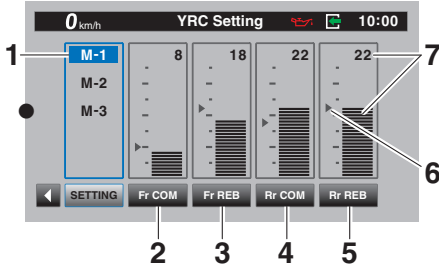
ARKA SERT: arka süspansiyonun genel sönümlemesini sertleştirir (H) veya yumuşatır (S)

İPUCU

- T-1, yarış lastiğiyle pistte kullanım için ön ayardır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- T-2, cadde lastiğiyle pistte kullanım için ön ayardır.
- R-1, cadde lastiğiyle yolda kullanım için ön ayardır.



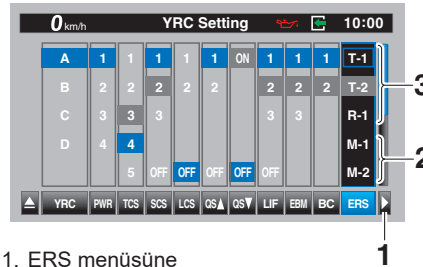
1. ERS modu
2. Ön sıkışma sönümlleme kuvveti
3. Ön yaylanma sönümlleme kuvveti
4. Arka sıkışma sönümlleme kuvveti
5. Arka yaylanma sönümlleme kuvveti
6. Fabrika ön ayar seviyesi
7. Mevcut ayar seviyesi

M-1, M-2 , ve M-3 manuel ayar modları için aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:
 Ön COM: ön sıkıştırma sönümllemesi
 Ön REB: ön yaylanma sönümllemesi
 Arka COM: arka sıkıştırma sönümllemesi
 Arka REB: arka yaylanma sönümllemesi

İPUCU

- M-1, yarış lastiğiyle pistte kullanım için ön ayardır.
- M-2, cadde lastiğiyle pistte kullanım için ön ayardır.
- M-3, cadde lastiğiyle caddede kullanım için ön ayardır.

ERS mod ayarlarını ayarlamak için

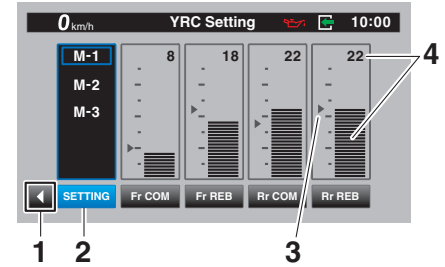


1. ERS menüsüne
2. Manuel modlar
3. Otomatik modlar

İPUCU

ERS ayar menüsü otomatik ve manuel ayar modlarına bölünmüştür ve ikisine de bağımsız olarak erişilebilir. ERS ayar menüsüne geçmeden önce mevcut ERS modunun ayarlamak istediğiniz türe (otomatik veya manuel) karşılık geldiğinden emin olun.

1. ERS'nin sağ tarafından bulunan "►" işaretini seçin.
2. Ekran ilgili süspansiyon ayar ekranına geçecektir ve ERS mod seçim kutusu "AYARLAR" vurgulanır. Kutuyu seçmek için gidon düğmesine kısa basın ve ayarlamak istediğiniz ERS modunu seçin.



1. YRC Ayar menüsüne
2. ERS mod seçim kutusu "AYARLAR"
3. Fabrika ön ayar seviyesi
4. Mevcut ayar seviyesi

3. Ayarlamak istediğiniz süspansiyon öğesini seçin ve ardından ayar seviyesini ayarlamak için tekerlek anahtarını çevirin.

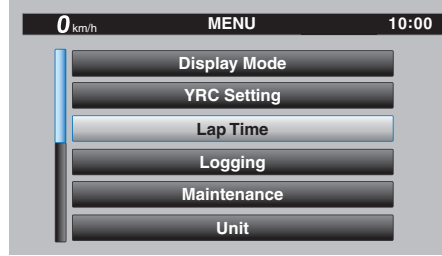
İPUCU

Türüne bakılmaksızın tüm ERS modları bağımsızdır. Bir modda yapılan offset seviyesi ayarı değişiklikleri başka bir moda aktarılmaz.

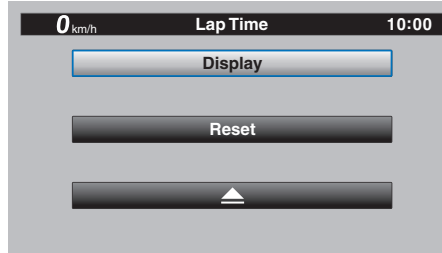
4. Aynı tip ERS mod ayarlarını düzenlemek için, 1. adımdan başlayarak adımları tekrar edin. Tipi değiştirmek için veya ayarlama işlemi bittiğinde, “YRC Ayar” ana menüsüne dönmek için “◀” simgesini seçin.

“Tur Zamanı”

Bu modül, tur zamanı kaydınızı görüntülemenize ve silmenize olanak tanır. Tur zamanı kaydında saklanan en hızlı tur ve ortalama tur zamanı, ekranın en üstünde görüntülenir. Aşağı kaymak ve tüm tur zamanlarını görmek için gidon düğmesini kullanın. En hızlı üç tur gümüş renkle vurgulanacaktır. Kayıt hafızası 40 tura kadar çıkabilir. 40’tan fazla tur kaydedildiğinde, en eski turların (tur 1’den başlayarak) üzerine yazılacaktır.

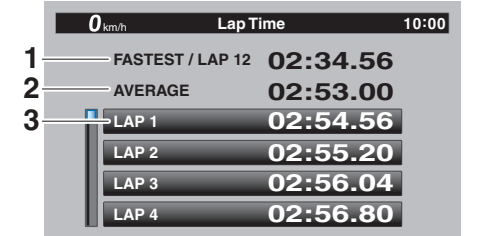
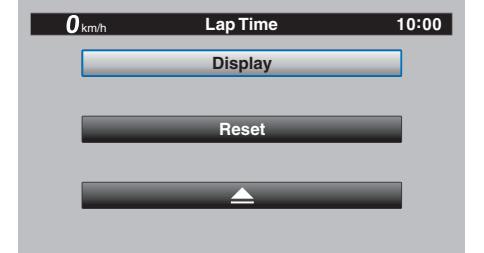


Bu modülün iki seçeneği vardır. “Ekran”, tur zamanı kaydınızı görüntülemenize olanak tanır. “Sıfırlama”, tur zamanı kayıt verilerini silmenize olanak tanır.



Tur zamanı kayıt verilerini görüntülemek için

“Ekran” seçeneğini seçin.



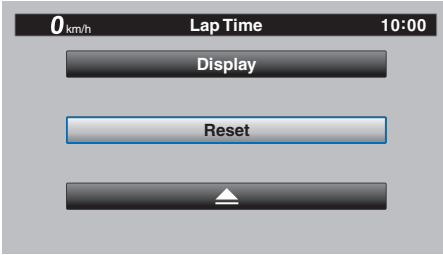
1. En hızlı tur
2. Ortalama tur zamanı
3. Tur zamanı kaydı

Tur zamanı kayıt verilerini sıfırlamak için

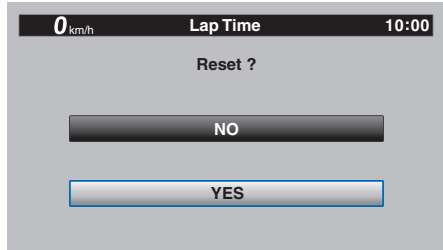
1. “Sıfırlama” seçeneğini seçin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



2. Tüm tur zamanı verilerini silmek için “EVET” seçeneğini seçin. (Tur kaydını silmeden çıkmak ve bir önceki ekrana dönmek için “HAYIR” seçeneğini seçin.)

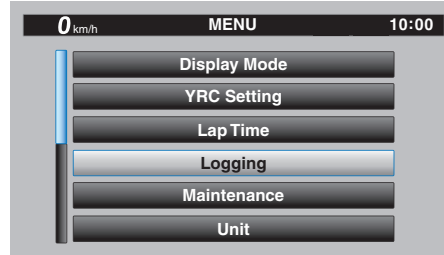


“Kayıt” (CCU bulunan modeller)

Motosiklet ve sürüş bilgileri kaydedilebilir (kaydedildi) ve bu verilere bir akıllı cihaz aracılığıyla erişilebilir (4-40 no’lu sayfadaki “CCU” konusuna bakın).

Kaydetmeye başlamak ve kaydetmeyi durdurmak için

1. MENU ekranından, “Kaydetme” seçeneğini seçin.



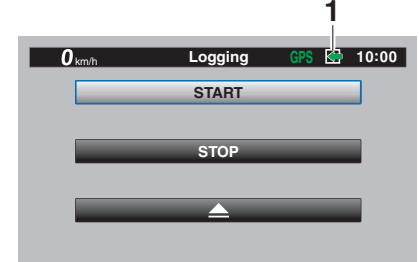
İPUCU

Bir CCU takılı değilse, “Kaydetme” modülü seçilemez.

2. Kaydetmeye başlamak için “BAŞLA” seçeneğini seçin.

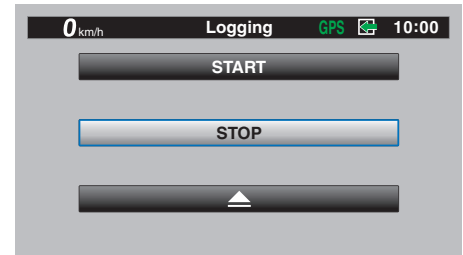
İPUCU

Günlük göstergesinin oku yeşil renkte görüntülenir.



1. Kaydetme göstergesi

3. “Kaydetme” fonksiyonunu durdurmak için, “DURDUR” seçeneğini seçin veya motosikleti durdurun.



İPUCU

Günlüğe kaydetme işlevi de başlatıldığında otomatik olarak başlayacaktır.

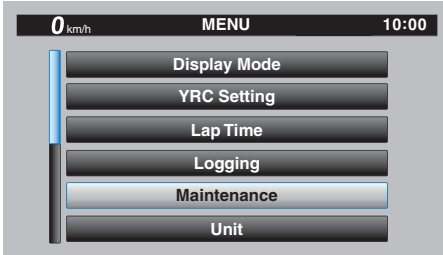
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Bakım”

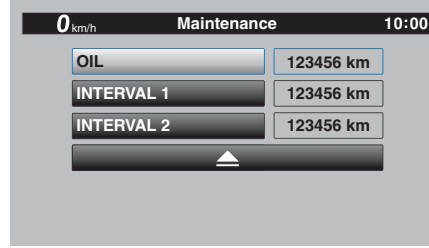
Bu modül, motor yağı değişimleri arasında kat edilen mesafeyi (YAĞ ögesini kullanın) ve seçeceğiniz iki ögeyi (ARALIK 1 ve ARALIK 2 ögelerini kullanın) kaydetmenize olanak tanır.

Bakım ögesini sıfırlamak için

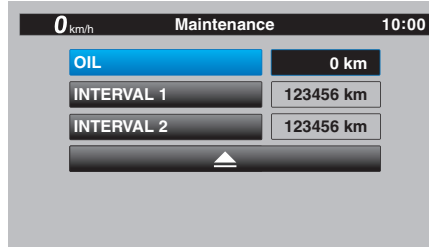
1. MENU ekranından, “Bakım” seçeneğini seçin.



2. Sıfırlamak istediğiniz ögeyi seçin.



3. Ögeyi sıfırlamak için gidon düğmesine uzun basın.



İPUCU

Bakım öge adları değiştirilemez.

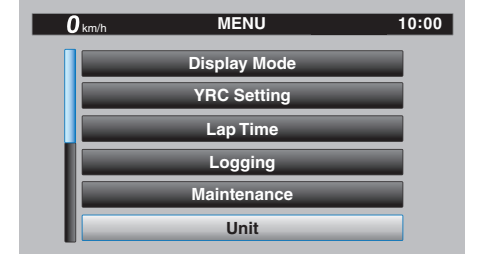
“Birim”

Bu modül, gösterge birimlerini kilometre ve mil arasında değiştirmenizi sağlar.

Kilometre kullanırken, yakıt tüketim birimi km/L veya L/100km arasında değiştirilebilir. Mil kullanırken, MPG mevcut olacaktır.

Mesafe veya yakıt tüketim birimini ayarlamak için

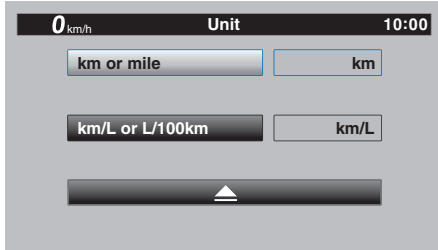
1. MENU ekranından, “Birim” seçeneğini seçin.



2. Ayarlamak istediğiniz mesafe veya tüketim birimi ögesini seçin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

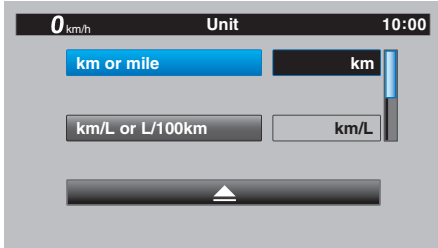
4



İPUCU

“km” seçeneği seçildiğinde, “km/L” veya “L/100km” yakıt tüketim birimi olarak ayarlanabilir. Yakıt tüketimi birimlerini ayarlamak için aşağıdaki şekilde devam edin: “mil” seçeneği seçilirse, 3. adımı atlayın.

3. Kullanmak istediğiniz öğeyi seçin.



4. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.

“Duvar Kağıdı”

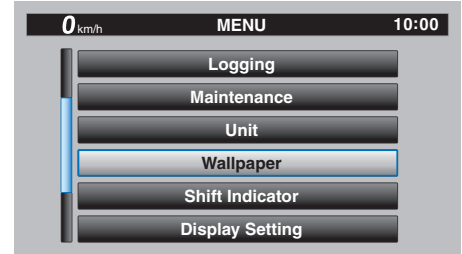
Bu modül, CADDE MODU ve PİST MODU ekranı arka plan renklerini bağımsız olarak hem gündüz hem de gece ayarları için siyaha veya beyaza ayarlamanıza olanak tanır. Gösterge tablosundaki bir ışık sensörü, aydınlatma koşullarını tespit eder ve ekranı gündüz ve gece ayarları arasında otomatik olarak değiştirecektir. Işık sensörü, ortam ışık koşullarına uyum sağlamak için hem gündüz hem de gece modlarında otomatik parlaklık ayar fonksiyonunu da kontrol eder.



1. Işık sensörü

Arka planın ayarlanması

1. MENU ekranından, “Arka plan” seçeneğini seçin.

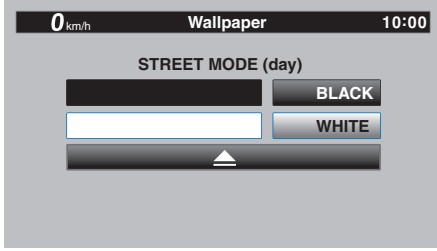


2. Ayarlamak istediğiniz modu seçin (gündüz ekran ayarları için GÜNDÜZ veya gece ekran ayarları için GECE seçeneğini seçin).



3. Arka plan rengini seçin (siyah arka plan için “SİYAH” veya beyaz arka plan için “BEYAZ” seçeneğini seçin).

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



4. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.
5. Başka bir arka plan rengi ayarlamak için, 2. adımdan itibaren adımları tekrar edin veya bu modülden çıkmak için üçgen sembolünü seçin.

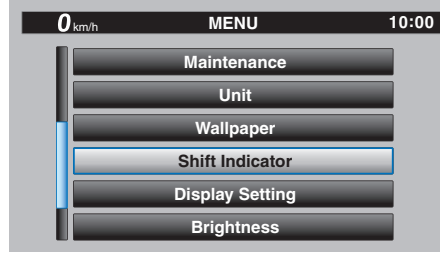
“Vites göstergesi”

Vites göstergesi modülü aşağıdaki modülleri içerir.

Modül	Açıklama
Vites Göster-gesi Ayarı	Vites göstergesi düzenini “ON” (Açık), “Yanıp Sönme” veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın ve göstergenin hangi d/dk’da görüntüleneceğini ve hangi-sinde kapanacağını ayarlayın.
Vites Göster-gesi Parlaklığı	Vites göstergesinin parlaklığını ayarlayın.
Devir Göster-gesi Ayarı	Devir göstergesi renkli ekranını “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın ve devir göstergesinin hangi d/dk’da yeşil ve turuncu olacağını ayarlayın.

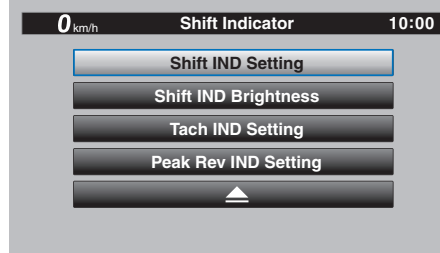
Maksimum Devir Göster-ge Ayarı

Maksimum devir göstergesini “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın.

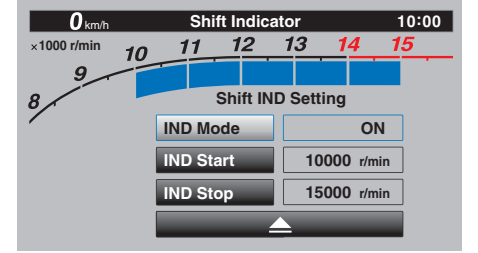


Ayar değişiklikleri yapmak için

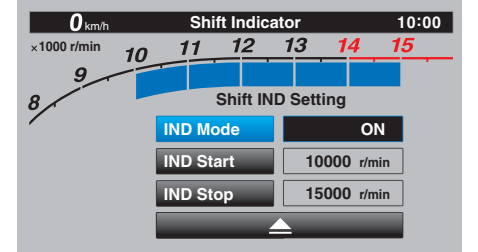
1. “Vites Göstergesi Ayarı” seçene-ğini seçin.



2. “Gösterge Modu” seçeneğini se-çin.



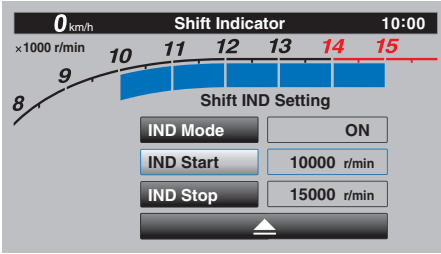
3. Göstergenin durmadan yanması için “ON” (Açık), göstergesi kapatmak için “OFF” (Kapalı) veya gösterge başlangıç eşiğine ulaşıldığında vites göstergesinin yanıp sönmesi için “Yanıp Sönme” se-çeneklerini seçin.



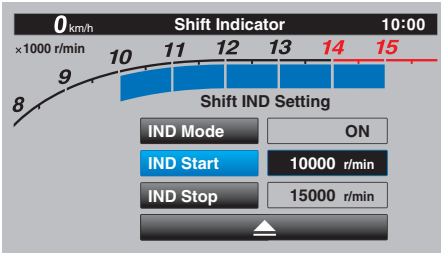
4. “Gösterge Başlangıç” seçeneğini seçin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



5. Vites zamanlama gösterge lambasının yanacağı d/dk'yı ayarlamak için gidon düğmesini çevirin. “Gösterge Başlangıç” çalışma aralığı 8000–14800 d/dk'dır.



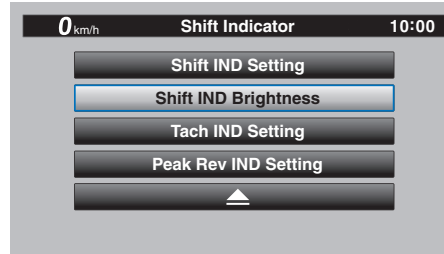
6. “Gösterge Durdurma” seçeneğini seçin ve ardından vites zamanlama gösterge lambasının söneceği d/dk'yı ayarlamak için gidon düğmesini çevirin. “Gösterge Durdurma” çalışma aralığı 8500–15000 d/dk'dır.

İPUCU

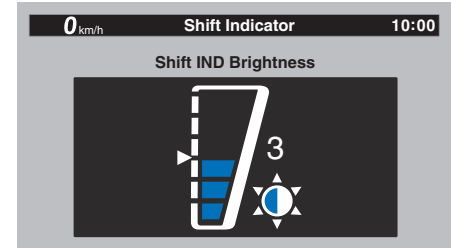
Devir göstergesindeki mavi alan, vites gösterge lambası çalışma aralığının mevcut ayarını gösterir.

“Vites Göstergesi Parlaklığı”

Vites zamanlama gösterge lambasının altı parlaklık seviyesi vardır.



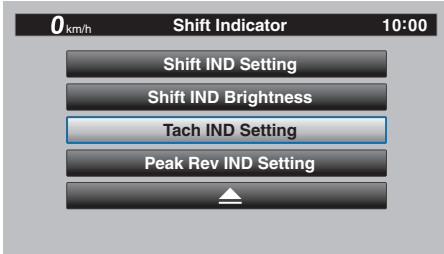
“Vites Göstergesi Parlaklığı” seçeneğini seçin, ardından ayarlamak için gidon düğmesini kullanın. Ayarı onaylamak ve çıkmak için gidon düğmesine kısa basın.



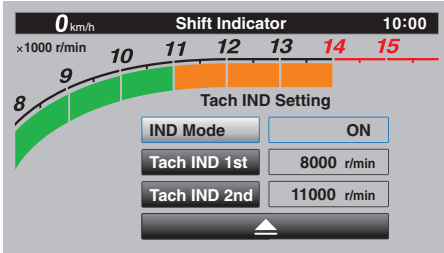
“Devir Göstergesi Ayarı”

Bu modül, devir göstergesi renkli ekranını açıp kapatmanıza olanak tanır. Kapatıldığında, devir göstergesi kırmızı bölgenin altındaki tüm devir aralığını siyah veya beyaz renkte gösterecektir (arka plan ayarlarına göre değişir). Açıldığında, orta ve ortadan yükseğe d/dk bölgelerinin önce yeşil renkte belirmesi ardından turuncu renge dönüşmesi ayarlanabilir.

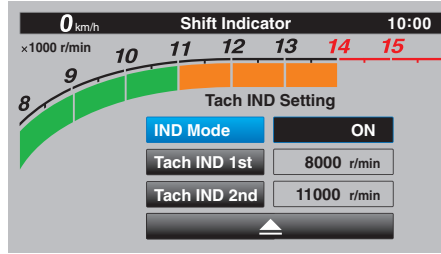
1. “Devir Göstergesi Ayarı” seçeneğini seçin.



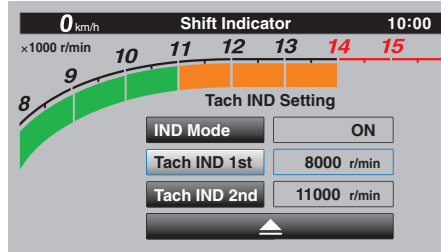
2. “Gösterge Modu” seçeneğini seçin.



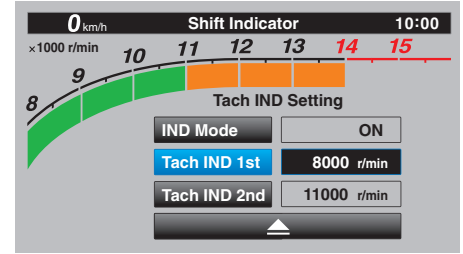
3. Devir göstergesi renkli ekran modunu açmak için ON (Açık) seçeneğini seçin (veya bu fonksiyonu kapatmak için OFF (Kapalı) seçeneğini seçin).



4. Yeşil bölge başlangıç d/dk'sını ayarlamak için “1'inci Devir Göstergesi” seçeneğini seçin.



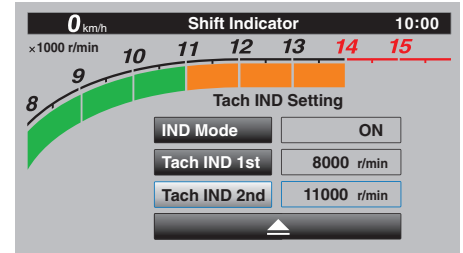
5. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak başlangıç d/dk'sını ayarlayın. “2'nci Devir Göstergesi” ayar değerine kadar bu değer üstündeki tüm d/dk (veya kırmızı bölgede 14000 d/dk) yeşil renkle görüntülenecektir.



İPUCU

Yeşil çubuk başlangıç ayar aralığı: 8000–10000 d/dk.

6. “2'nci Devir Göstergesi” seçeneğini seçin.

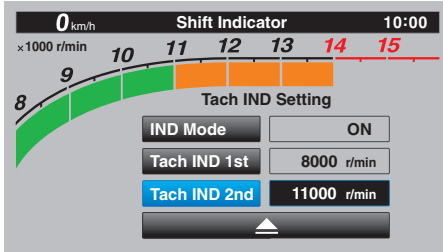


Gösterge ve kumanda fonksiyonları

7. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak turuncu renk başlangıç d/dk'sını ayarlayın. Kırmızı bölgedeki 14000 d/dk'ya kadar bu sayının üstündeki tüm d/dk turuncu renkle görüntülenecektir.

İPUCU

Turuncu çubuk başlangıç ayar aralığı: 8000–14000 d/dk.

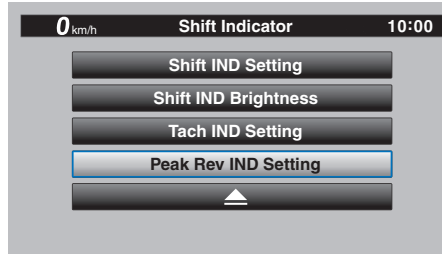


8. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.

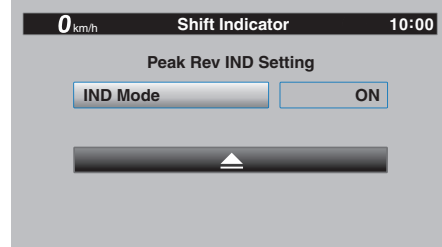
“Maksimum Devir Gösterge Ayarı”

Bu modül, maksimum devir göstergesini açıp kapatmanıza olanak tanır.

1. “Maksimum Devir Gösterge Ayarı” seçeneğini seçin.



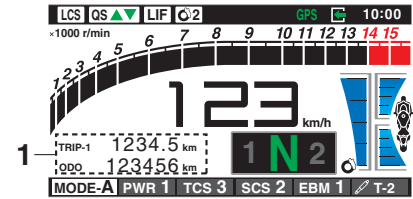
2. “Gösterge Modu” seçeneğini seçin ve ardından ON (Açık) (göstergesini açmak için) veya OFF (Kapalı) (göstergesini kapatmak için) seçeneklerinden birini seçin.



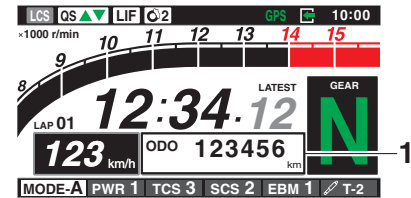
3. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.

“Gösterge Ayarı”

Bu modül, bilgi ekranı öğelerinin (TRIP-1, ODO, C. TEMP vb. gibi) ana ekranda nasıl gruplanacağını ayarlaymanıza olanak tanır. Dört adet ekran grubu vardır.



1. Bilgi ekranı öğeleri (CADDE MODU)

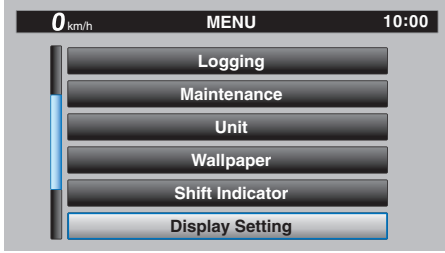


1. Bilgi ekranı öğeleri (PIST MODU)

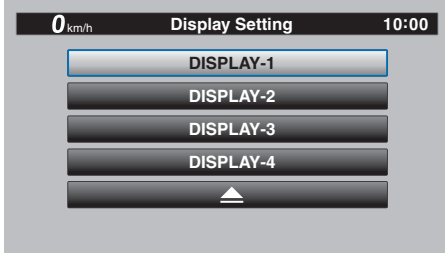
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ekran gruplarını ayarlamak için

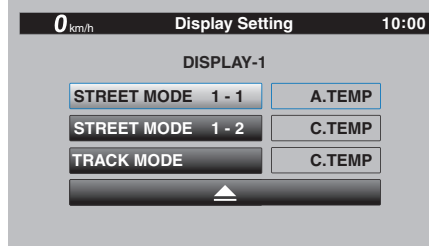
1. MENU ekranından, “Gösterge Ayarı” seçeneğini seçin.



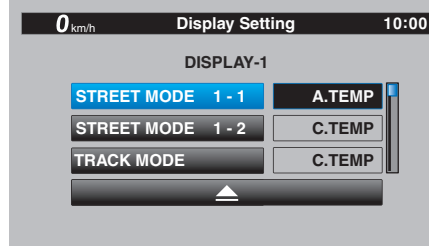
2. “EK-RAN-1”, “EK-RAN-2”, “EK-RAN-3” ve “EK-RAN-4” görüntülenir.



3. Örneğin, “EK-RAN-1” seçeneğini seçin.
4. “CADDE MODU 1-1” seçeneğini seçin.



5. İstenilen bilgi ekranı öğesini gidon düğmesiyle seçin.



İPUCU

Seçilebilecek bilgi ekranı öğeleri şunlardır:

A.TEMP: hava sıcaklığı

C.TEMP: soğutma suyu sıcaklığı

TRIP-1: mesafe göstergesi 1

TRIP-2: mesafe göstergesi 2

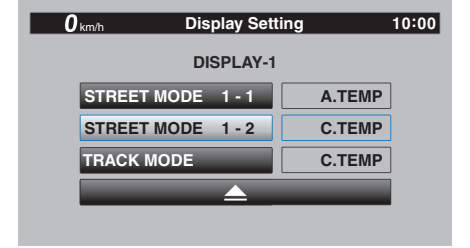
ODO: kilometre sayacı

FUEL CON: tüketilen yakıt miktarı

FUEL AVG: ortalama yakıt tüketimi

CRNT FUEL: anlık yakıt tüketimi

6. Geriye kalan EK-RAN-1 grup öğelerini ayarlamak için “CADDE MODU 1- 2” veya “PİST MODU” seçeneğini seçin.



7. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin. Diğer ekran gruplarını seçmek için 3.adımdan itibaren adımların tekrar edin.

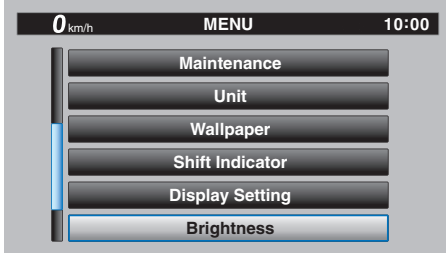
“Parlaklık”

Bu modül, ekranın genel parlaklık seviyesini ayarlamanıza olanak verir.

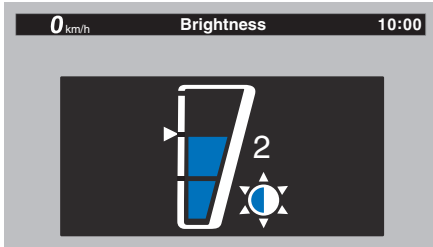
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Parlaklığın ayarlanması

1. MENU ekranından, “Parlaklık” seçeneğini seçin.



2. Gidon düğmesini çevirerek istenilen parlaklık seviyesini seçin ve ayarlamak için gidon düğmesine kısa basın.

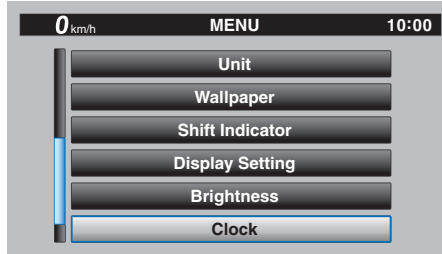


“Saat”

Bu modül, saati ayarlamanıza imkan tanır.

Saati ayarlamak için

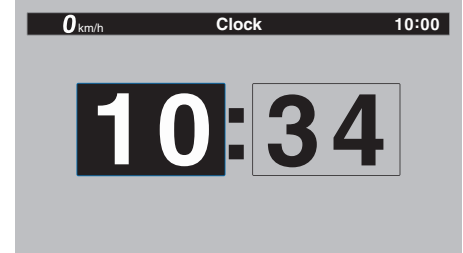
1. MENU ekranından, “Saat” seçeneğini seçin.



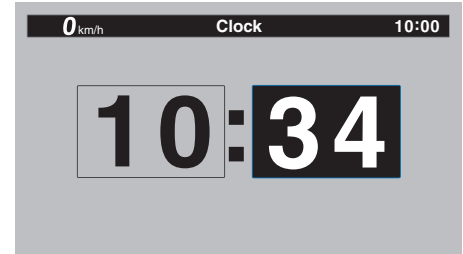
2. “Saat” seçildiğinde, saat hanesi işaretlenecektir.



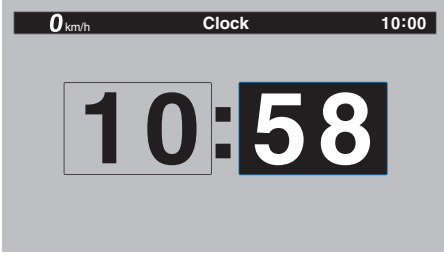
3. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak saati ayarlayın.



4. Dakika hanesi işaretlenecektir.



5. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak dakikayı ayarlayın.



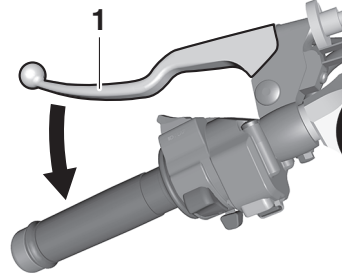
6. Çıkmak ve MENU ekranına geri dönmek için yeniden gidon düğmesine kısa basın.

“Tümünü Sıfırla”

Bu modül, kilometre sayacı ve saat hariç her şeyi fabrika ön ayarına veya varsayılan ayarlara sıfırlar.

Tüm öğeleri sıfırlamak için EVET seçeneğini seçin. EVET'i seçtikten sonra, tüm öğeler sıfırlanacak ve ekran otomatik olarak MENU ekranına dönecektir.

Debriyaj kolu



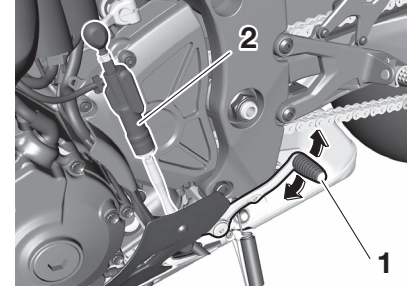
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



1. Vites pedalı
2. Vites rotu

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites değiştirme mili, hızlı vites değiştiricinin bir parçası olan bir vites değiştirme sensörü ile donatılmıştır. Vites sensörü, vites pedalı hareket ettirildiğinde giriş kuvvetinin gücünün yanı sıra yukarı ve aşağı hareketini algılar.

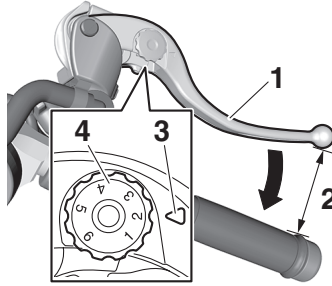
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

İstenmeyen vites değişikliklerini önlemek için hızlı vites değiştirici, net olmayan giriş sinyallerini yok sayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, hızlı ve yeterince güçlü ve net hareketlerle vites değiştirdiğinizden emin olun.

4

Fren kolu

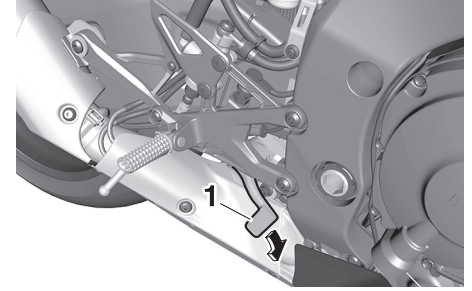


1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Eşleşme işareti
4. Ayar kadranı

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Fren kontrol sistemi (BC)

Fren kontrol sistemi, ilgili fren kolu veya fren pedalı için uygulandığında ve tekerlek kilitlenmesi algılandığında ön ve arka tekerlekler için birbirinden bağımsız olarak hidrolik fren basıncını düzenler. İki adet ayarı vardır; BC1 ve BC2. BC1, araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. BC1, araç dik konumdayken frenlemeyi devreye sokmak ve maksimum kuvvette uygulamak için tasarlanmıştır. ABS sisteminde, frenleri klasik frenleri kullanıyormuş gibi çalıştırın. Fren kontrol sistemi devreye girdiğinde, hidrolik ünite hızla devreye girdiği ve fren basıncını azalttığı için fren kolunda veya fren pedalında bir titreşim hissedilebilir. Bu durumda, fren kolunu çekmeye ve fren pedalına basmaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

BC2, standart ABS içerir ve ayrıca viraj alırken yanal tekerlek kaymasını önlemek için frenleme gücünü düzenler.

⚠ UYARI

Fren kontrol sistemi, uygun sürüş ve frenleme tekniklerinin kullanılması yerini tutamaz. Fren kontrol sistemi, aşırı hızdan kaynaklanan sert frenleme veya kaygan yüzeylerde fren yaparken yalpalamaya nedeniyle yol tutuş özelliklerinin kaybolmasını önleyemez.

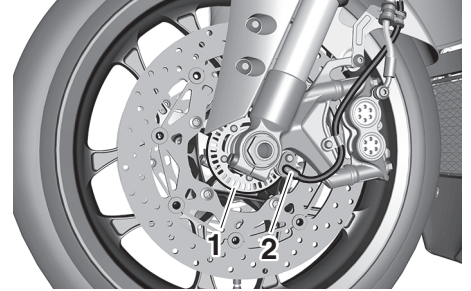
ABS hidrolik kontrol ünitesi, ABS ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

İPUCU

ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 10 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "klik" sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

DİKKAT

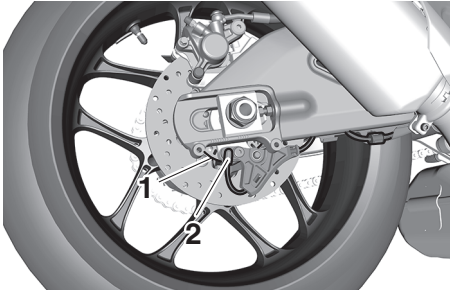
Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü

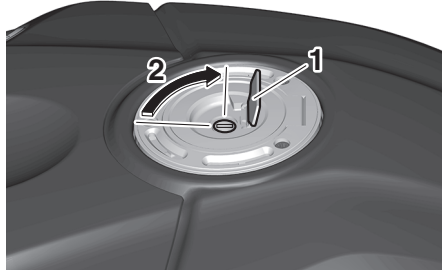
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

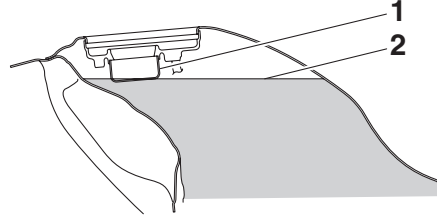
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

17 L (4,5 US gal, 3,7 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

3,0 L (0,79 US gal, 0,66 Imp.gal)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

E5

E10

4

İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

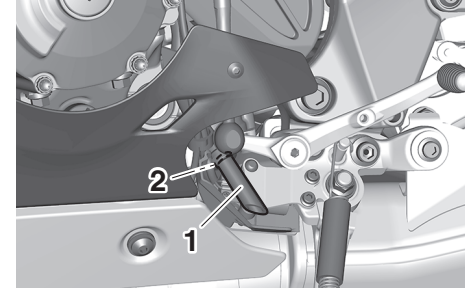
Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Beyaz işaret

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 7-13 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

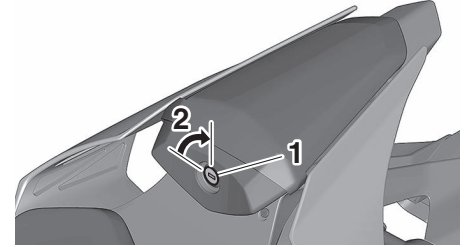
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motoru birkaç dakikadan uzun süre rölantide bırakmayın. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

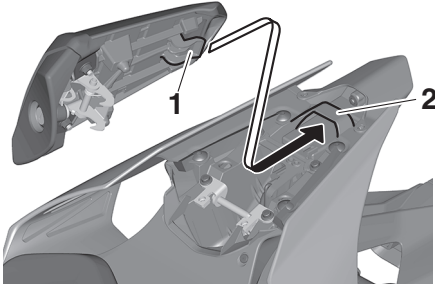
2. Ön yolcu selesini kaldırın ve öne doğru çekin.

Yolcu selesinin takılması

1. Sele kilitleme anahtarı hala açık konumdayken (saat yönünde çevrilmiş), yolcu selesinin arka tarafındaki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

yerleştirin ve selenin ön tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



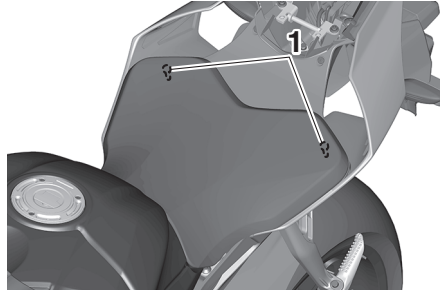
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

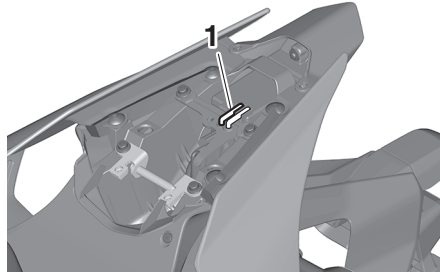
Sürücü selesi

Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın.
2. Sürücü selesinin arka kısmındaki köşeleri yukarıya doğru çekin, sonra cıvataları altıgen anahtarla sökün (sayfa 7-2'ye bakın), ve seleyi çıkarın.



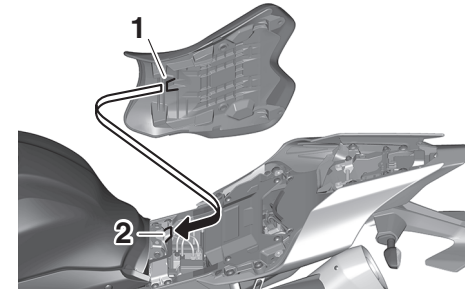
1. Cıvata



1. Altıgen anahtar

Sürücü selesinin takılması

1. Çıkıntıyı şekilde gösterildiği gibi sele tutucunun içine monte edin ve seleyi orijinal konumuna getirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Altıgen anahtarla cıvataları takın.
3. Altıgen anahtarı tutucusuna yerleştirin.
4. Yolcu selesini takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selelerin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

CCU (bulunan modeller)

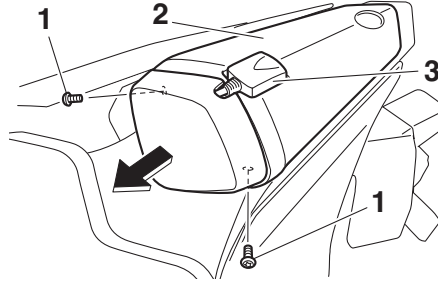
CCU (iletişim kontrol ünitesi) motosikletin CAN (kontrolör alan ağı) ağına bağlanır ve motosiklet ve sürüş verilerini kaydedebilmek için bir GPS alıcısı vardır (4-23 no'lu sayfadaki "Kaydetme" konusuna bakın). Bir akıllı telefon veya tablet CCU kablosuz ağına bağlandığında kaydetme verilerine ve YRC ayar verilerine erişilebilir.

İPUCU

Kaydedilen verilerden yararlanmak için Google® veya Apple® uygulama mağazasından "Y-TRAC" uygulamasını ve YRC ayarını uzaktan düzenleyebilmek için "YRC Ayarı" uygulamasını indirin.

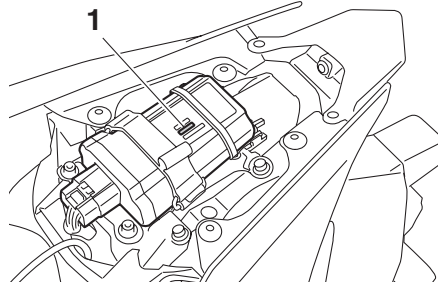
CCU kablosuz ağına bağlanmak için

1. Vidaları sökün, GPS alıcısını oynatın ve sele kaplamasını gösterildiği gibi çıkarın.



1. Vida
2. Sele kaplaması
3. GPS alıcısı

2. CCU seri numarasını not edin.



1. CCU seri numarası

3. Konağı "ON" (Açık) konumuna getirin ve kablosuz özelliği bul-

nan bir akıllı telefon veya tablet motosiklete yaklaşın.

4. "YAMAHA MOTOR CCU" kablosuz ağına, şifre kısmına CCU seri numarasını girerek bağlanın.
5. Sele kaplamasını ve GPS alıcısını orijinal konumuna takın ve ardından vidaları takın.

İPUCU

CCU bulunan tüm modellerin kablosuz ağları benzer isimlere sahip olduğu için, karışıklığı önlemek amacıyla yalnızca tek bir motosikleti çalıştırın.

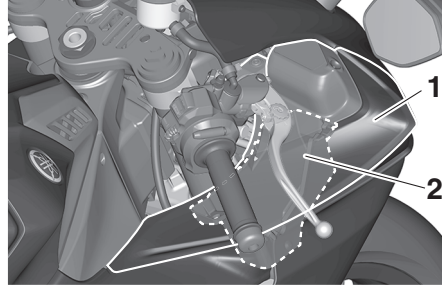
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sele kaplaması (bulunan modeller)

Sele kaplaması takıldığında toplam kişi sayısı bir kişiye düşer. Bölgenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak, bu değişimi aracın ruhsatına işletmeniz gerekebilir. Yerel yetkililerle iletişime geçin.

4

Belge saklama



1. B paneli
2. Belge saklama alanı

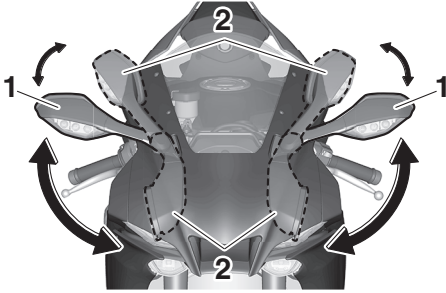
Belge saklama alanı, panel B.'nin altındadır. (7-9 no'lu sayfaya bakın.) Kullanım kılavuzunu veya motosiklet ruhsatını ve sigorta belgelerini belge saklama alanında muhafaza ederken ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken, belge saklama alanına su girmesine izin vermeyin.

DİKKAT

Belge saklama alanına sıcaktan etkilenecek eşyalar koymayın. Bu alan, motor çalışırken veya motosiklet güneşle doğrudan temas halindeyken ısınabilir.

Dikiz aynaları

Bu motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında ileri veya geriye doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Sürüş pozisyonu
2. Park konumu

⚠ UYARI

Sürüşe başlamadan önce, dikiz aynasını normal konumuna alın.

Ön çatalın ayarlanması

DİKKAT

- Süspansiyon ayarlamaları yaparken, anotlanmış kaplanmayı çizmemek için ekstra özen gösterin.
- Süspansiyonun iç mekanizmalarında hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

YZF-R1

Bu model, ayarlanabilir süspansiyona sahiptir. Her bir bacağın yay ön yükü, yeniden sönümlleme kuvveti ve sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlanabilir.

⚠ UYARI

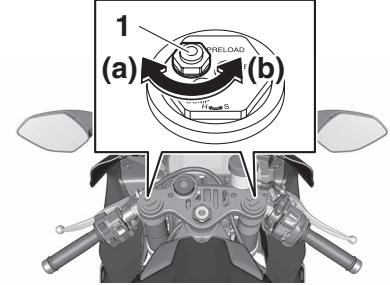
Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki çevirme turlarını sayın.



1. Yay ön yük ayar somunu

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 0 tur

Standart:

(a) yönünde 6 tur

Maksimum (sert):

(a) yönünde 15 tur

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla dönebilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

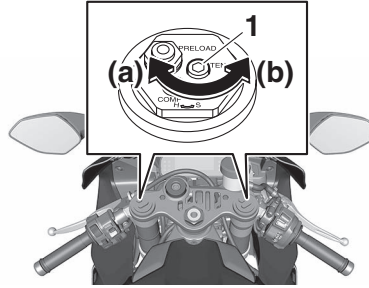
4

Sıçrama sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayar cıvatası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 14 tıklama

Standart:

(b) yönünde 7 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklatabilir. Fakat bu

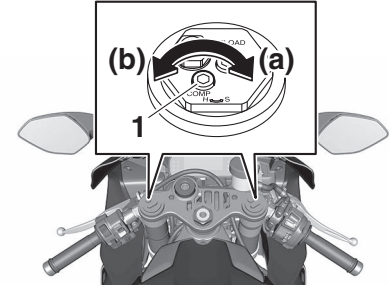
noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Kompresyon sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma kuvveti ayar cıvatası

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 23 tıklama

Standart:

(b) yönünde 17 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

YZF-R1M

Bu model, gaz hazneli ÖHLİNS elektronik yarış süspansiyonuna sahiptir. Sıkışma ve yaylanma sönümlleme kuvvetleri elektronik olarak ayarlanır (4-20 no'lu sayfada anlatılan ERS konusuna bakın). Yay ön yükü manuel olarak ayarlanır.

⚠ UYARI

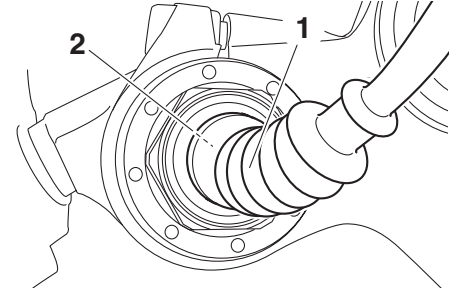
Ön çatal ayakları yüksek basınçlı nitrojen gazı içerir. Ön çatal ayakları üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Aks braketlerini açık aleve ya da herhangi ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle ünitelerin patlamasına neden olabilir.
- Gaz silindir grubunu kurcalamayın veya açmaya çalışmayın.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş ön çatal ayağı kendiniz imha etmeye çalışmayın. Ön çatal ayağını imha edilmesi için bir Yamaha bayisine götürün.

Yay ön yükü

1. Motosikleti kapatın.
2. Lastik kapağı her bir kapline kaydırın.

3. Ön çatallardaki kaplinleri sökün.
DİKKAT: Kaplinlere zarar gelmesini önlemek için keskin aletler veya aşırı kuvvet kullanmayın.

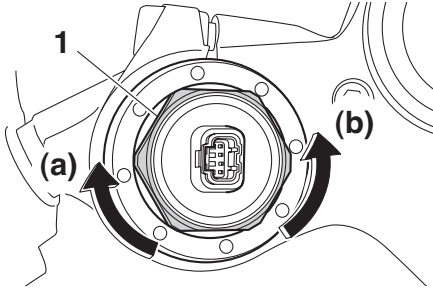


1. Lastik kapak
2. Soket

4. Yay ön yükünü artırmak için cıvata (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için cıvata (b) yönünde çevirin. Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki çevirme turlarını sayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



1. Yay ön yük ayar civatası

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 0 tur

Standart:

(a) yönünde 3 tur

Maksimum (sert):

(a) yönünde 15 tur

İPUCU

Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla dönebilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

5. Kaplinleri çatallara takın.

6. Lastik kapağı ilk konumuna getirin.

Amortisör grubunun ayarlanması

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu kurcalamayın veya açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle ünitenin patlamasına neden olabilir.
- Silindirlerin deformasyona veya hasara uğramasına izin vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Zarar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

YZF-R1

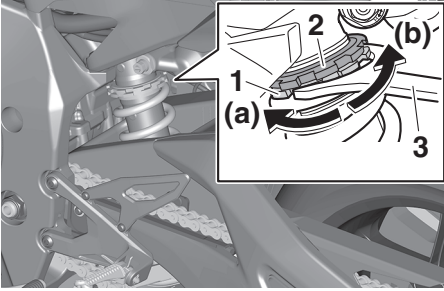
Bu model, ayarlanabilir süspansiyona sahiptir. Yay ön yükü, yaylanma sönümleme kuvveti, hızlı sıkışma sönümleme kuvveti ve yavaş sıkışma sönümleme kuvveti ayarlanabilir.

DİKKAT

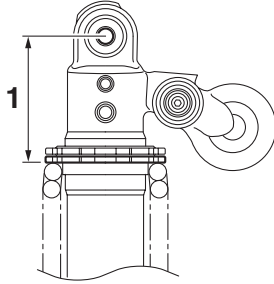
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin. Yay ön yük ayarı, ölçme mesafesi A ile belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön yükünün düşük olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön yükünün yüksek olduğunu belirtir.
 - Bu ayarı yapmak için avadanlıkta yer alan özel anahtarı kullanabilirsiniz.



1. Yay ön yük ayar somunu
2. Kilit somunu
3. Özel anahtar



1. A mesafesi

Yay ön yükü:

Minimum (yumuşak):

Mesafe A = 77,5 mm (3,05 inç)

Standart:

Mesafe A = 78,5 mm (3,09 inç)

Maksimum (sert):

Mesafe A = 85,5 mm (3,37 inç)

3. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın. **DİKKAT: Kilitli somunu somuna dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.**

Sıkma torku:

Kilit somunu:

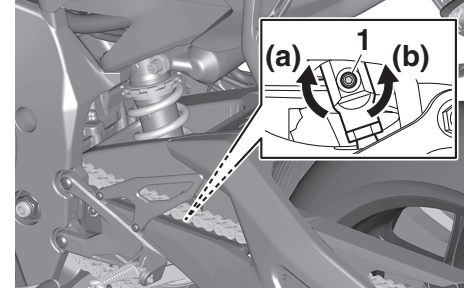
28 N·m (2,8 kgf·m, 21 lb·ft)

Sıçrama sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayar cıvatası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 23 tıklama

Standart:

(b) yönünde 12 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu nok-

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

tadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

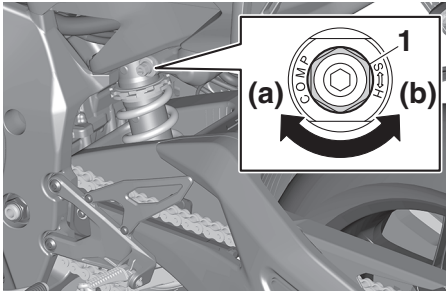
Kompresyon sönümleme kuvveti

Hızlı sıkışma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Hızlı sıkışma kuvveti ayar cıvatası

Hızlı sıkışma sönümleme ayarı

Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 5,5 tur
Standart:
(b) yönünde 3 tur
Maksimum (sert):
(b) yönünde 0 tur

İPUCU

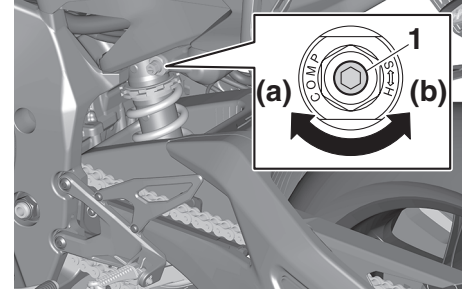
Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla çevrilebilir, ancak bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Yavaş sıkışma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yavaş sıkışma sönümleme kuvveti ayarlaması için ayar cıvatası

Yavaş sıkışma sönümleme ayarı

Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 18 tıklama
Standart:
(b) yönünde 12 tıklama
Maksimum (sert):
(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu

noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

YZF-R1M

Bu model, ÖHLİNS elektronik yarış süspansiyonuna sahiptir.

Sıkışma sönümlleme kuvveti ve yaylanma sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvveti ve yaylanma sönümlleme kuvveti elektronik olarak kontrol edilir ve MENU ekranından ayarlanabilir. Bu ayarların nasıl düzenleneceği ile ilgili bilgi için 4-20 no'lu sayfadaki ERS konusuna bakın.

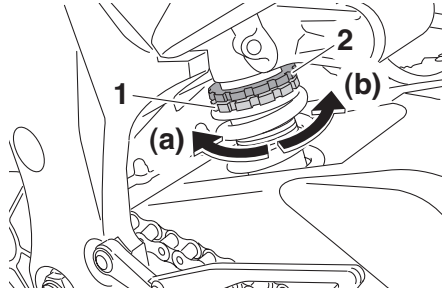
Yay ön yükü

Yay ön yükü ayarı manuel olarak yapılır.

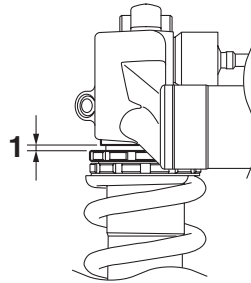
1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin. Yay ön yük ayarı, ölçme mesafesi A ile belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön yükünün düşük olduğunu, A mesafesinin uzun

olması yay ön yükünün yüksek olduğunu belirtir.

- Bu ayarı yapmak için avadanlıkta yer alan özel anahtarı kullanabilirsiniz.



1. Yay ön yük ayar somunu
2. Kilit somunu



1. A mesafesi

Yay ön yükü:

Minimum (yumuşak):

Mesafe A = 0,0 mm (0,00 inç)

Standart:

Mesafe A = 4,0 mm (0,16 inç)

Maksimum (sert):

Mesafe A = 9,0 mm (0,35 inç)

3. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın. **DİKKAT:** Kilitli somunu somuna dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torku:

Kilit somunu:

25 N·m (2,5 kgf·m, 18 lb·ft)

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

EXUP sistemi

Bu model, Yamaha EXUP (nihai egzoz güç valfi) sistemine sahiptir. Bu sistem, egzoz odasında egzoz akımını kontrol eden valf aracılığıyla motor gücünü artırır.

DİKKAT

EXUP sistemi Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle ayarlanmış ve test edilmiştir. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynanması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

DC konektörleri

Bu araç, isteğe bağlı elektrikli aksesuarların takılması için ek kablolar ve DC konektör(ler)i ile donatılmıştır. DC konektör(ler)inin konumu ve kapasitesi ve hangi aksesuarların takılabileceği hakkında daha fazla bilgi için Yamaha bayisine danışın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 4-2 ve 4-3 no'lu sayfalara bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-36, 4-37
Motor yağı	• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-13
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-15
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekliyse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-22, 7-23

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekiyorsa değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-22, 7-23
Debriyaj	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	7-20
Gaz kolu	• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.	7-27
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa yağlayın.	7-27
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekiyorsa yağlayın.	7-24, 7-26
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	7-17, 7-20
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-27
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-28
Yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-29
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekiyorsa sıkın.	—

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Hava giriş kanalı	- Hava giriş kanalının tıkalı olmadığından emin olun. - Gerekirse ekrandaki yabancı maddeleri temizleyin.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	- Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. - Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol ettirin.	4-49

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşina olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 7000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 8400 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motor devrini, kırmızı bölgeye kadar yükseltmeyin.
- Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

İPUCU

Alıştırma (rodaj) dönemi esnasında veya sonrasında egzoz borusunda solma olabilir, bu normaldir.

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekili.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yuvarıkta açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

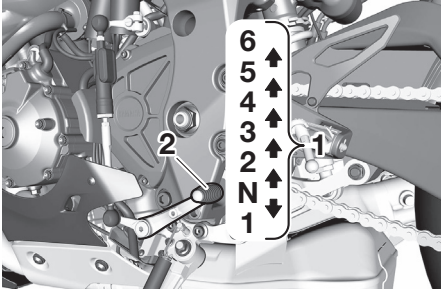
İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- atalet Ölçme Ünitesi (IMU). Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce konağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedalı

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Bu modelde hızlı vites değiştirici kullanılmaktadır. 3-3 ve 4-18 no'lu sayfalara bakın.

İPUCU

Boş vitese (N) geçmek için 2. vitesteyken vites pedalına hafifçe basın veya 1. vitesteyken hafifçe yükseltin.

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Hızlı vites değiştirici dışında, vites değiştirirken motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için daima debriyaj kolunu çekin.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

UYARI

- Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.
- Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksekte çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yayaaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

7

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilse- nize, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

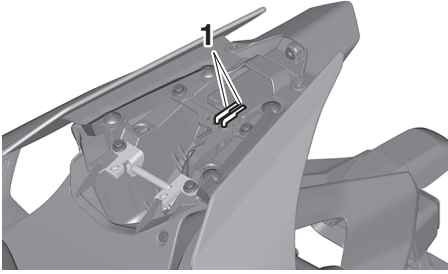
⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilidir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık

Avadanlık, motosikletten ayrı bir yerde saklanmalıdır. Ancak selenin altında bazı aletler bulunmaktadır. (4-38 no'lu sayfaya bakın.)



1. Altıgen anahtar

Bu kılavuzdaki bilgiler ve sağlanan aletler koruyucu bakımlar ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50000 km sonrasında, 10000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmıyorsa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
		Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	HER 40000 km'de bir					
4	*	Yakıt püskürtme	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	
		Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekliyorsa sıkın. Gerekliyorsa contaları değiştirin.						

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi			✓		✓	
7	*	Hava emme sistemi		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis aracı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.	HER 40000 km'de bir				
3		Debriyaj	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 4 yılda					
7	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda				
8	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓
9	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.		✓	✓	✓	✓
10	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	*	Salıncak pivotu rulmanları		✓	✓	✓	✓	
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					
12		Tahrik zinciri	Her 800 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
13	*	Gidon rulmanları	✓	✓		✓		
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
14	*	Gidon amortisörü		✓	✓	✓	✓	
15	*	Şasi sabitleme elemanları		✓	✓	✓	✓	✓
16		Fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
17		Fren pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
18		Debriyaj kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
19		Vites pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20		Yan ayak		✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Yan ayak anahtarı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
23	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
24	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
25	*	Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
27	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
28	*	EXUP sistemi	✓		✓		✓	
29	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
30	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
31	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
32	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

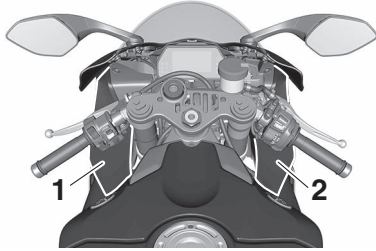
İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Paslanmaz çelikten imal edilmiş ön fren hortumunun herhangi bir bölümünün rengi siyaha dönerse, dört yılda bir veya daha erken değiştirin.

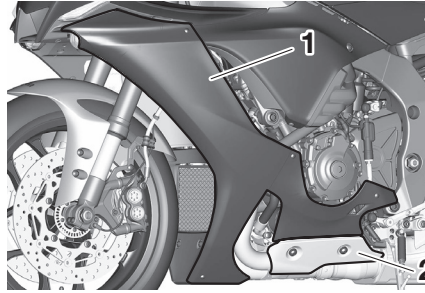
Periyodik bakım ve ayarlar

Karenajlar ve paneller

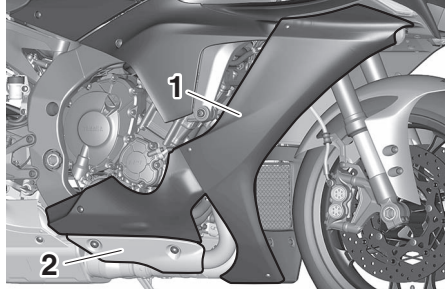
Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen karenajların ve panellerin çıkarılması gerekmektedir. Panelin veya karenajın çıkarılması veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli
2. B paneli



1. Karenej A
2. C paneli

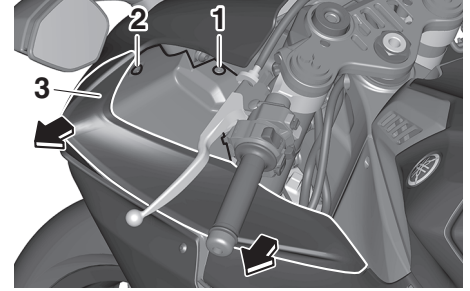


1. Karenej B
2. D paneli

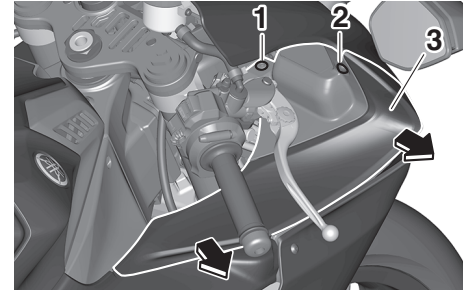
Panel A ve B

Panelin çıkarılması

Klipsleri ve cıvataı sökün ve paneli çıkarın.



1. Klips
2. Cıvata
3. A paneli



1. Klips
2. Cıvata
3. B paneli

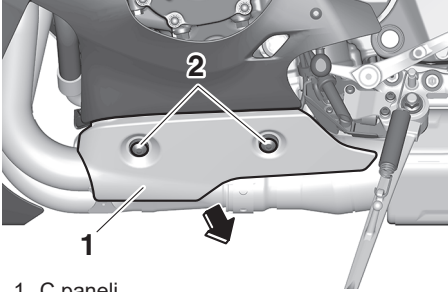
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve cıvatayı ve klips vidalarını takın.

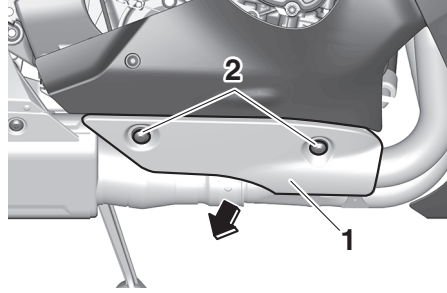
Panel C ve D

Panelin çıkarılması

Cıvataları ve pullar sökün ve paneli çıkarın.



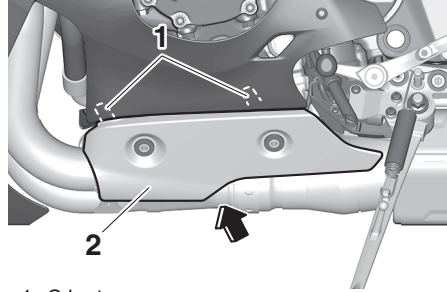
1. C paneli
2. Cıvata ve pul



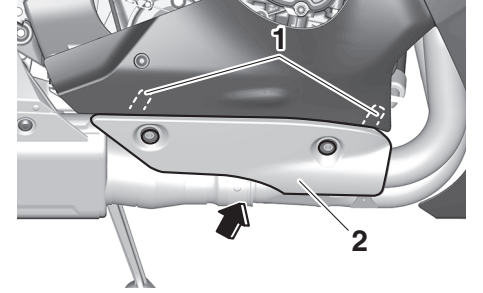
1. D panel
2. Cıvata ve pul

Panelin takılması

1. Çıkıntıları şekilde gösterildiği gibi tutucularının içine monte edin ve paneli orijinal konumuna getirin.



1. Çıkıntı
2. C paneli



1. Çıkıntı
2. D panel

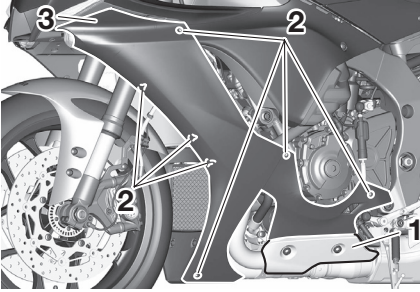
2. Pulları ve cıvataları takın.

Karenaj A ve B (YZF-R1)

Karenajı çıkarmak için

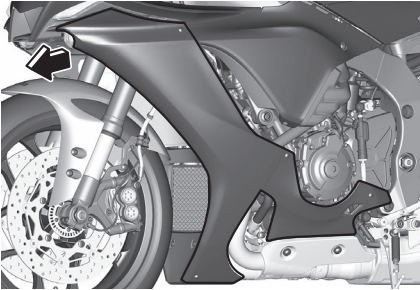
1. Alt paneli sökün.
2. Klipsleri çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Panel
2. Klips
3. Karenaj

3. Çıkarmak için karenajı ileri doğru çekin.



Karenajı takmak için

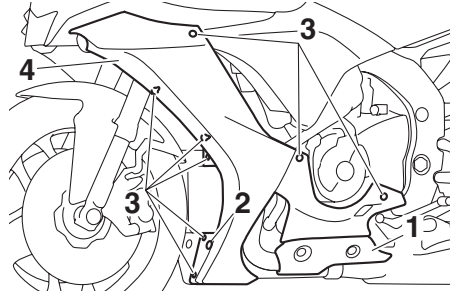
1. Karenajı yerine yerleştirin ve klipsleri takın.

2. Alt paneli takma.

Karenaj A ve B (YZF-R1M)

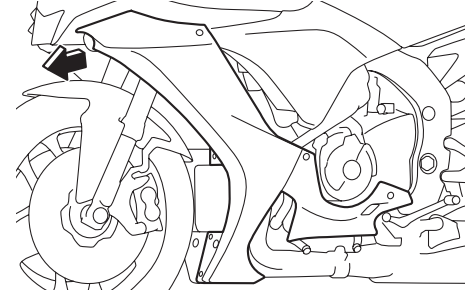
Karenajı çıkarmak için

1. Alt paneli sökün.
2. Cıvata ve manşonu ve klipsleri çıkarın.



1. Panel
2. Cıvata ve manşon
3. Klips
4. Karenaj

3. Çıkarmak için karenajı ileri doğru çekin.



Karenajı takmak için

1. Karenajı ilk yerine yerleştirin, cıvata ve manşonu ve klipsleri takın.
2. Alt paneli takma.

Bujilerin kontrol edilmesi

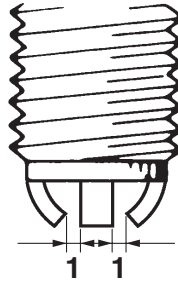
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Isı ve kalıntılar bujilerin yavaş yavaş erimesine neden olacağından periyodik bakım ve yağlama tablosuna göre söküp kontrol edilmesi gerekir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR9E-J

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji (yeni):

18 N·m (1,8 kgf·m, 13 lb·ft)

Buji (kontrolden sonra):

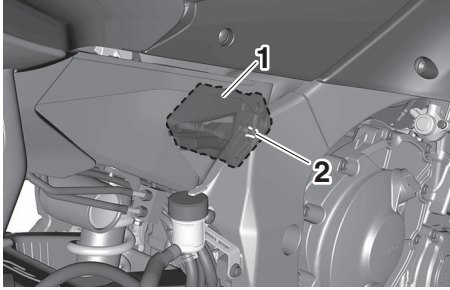
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

Tam sentetik
10W-40, 15W-50

Yağ miktarı:

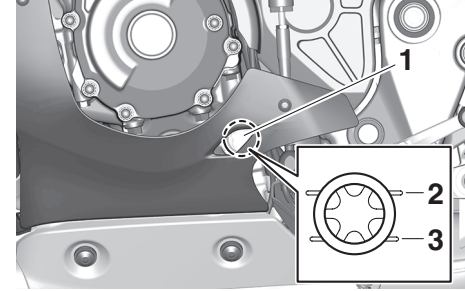
Yağ değiştirme:
3,90 L (4,12 US qt, 3.43 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirildiğinde:
4,10 L (4,33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Doğru sonuç için birkaç dakika yağın çökmesini bekleyin, ve sonra karterin sol-alt tarafında

bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden yağ seviyesini kontrol edin.

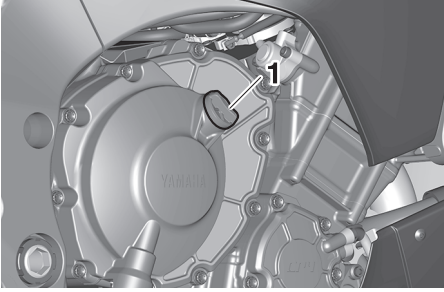


1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

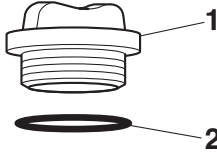
İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa, doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.



1. Motor yağı doldurma kapağı



- 1. Motor yağı doldurma kapağı
- 2. O-ring

İPUCU

Yağ dolum ağız kapağı o-ringini kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdikleri katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Periyodik bakım ve ayarlar

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,25 L (0,26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radyatör (tüm tesisat dahil):

2,25 L (2,38 US qt, 1.98 Imp.qt)

İPUCU

7

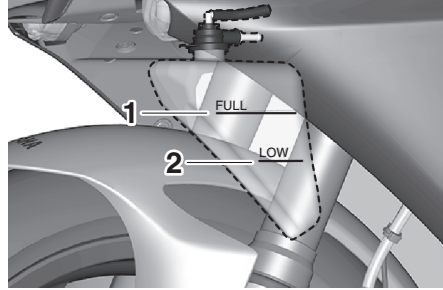
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

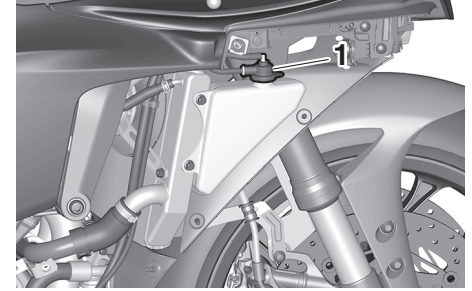
1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu seviyesi minimum seviyede veya altındaysa, soğutma suyu haznesine erişmek için karenci B çıkarın. (7-9 no'lu sayfaya bakın.)
4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. **UYARI!** Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

5. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

6. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

7. Karenajı takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1200–1400 d/dk

Periyodik bakım ve ayarlar

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, sürüş hızına ve sürücünün, yolcunun, yükün ve bu model için onaylanmış aksesuarların toplam ağırlığına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

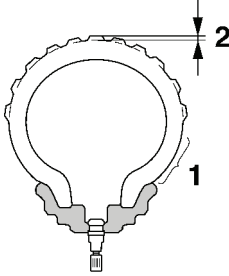
185 kg (408 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.



Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

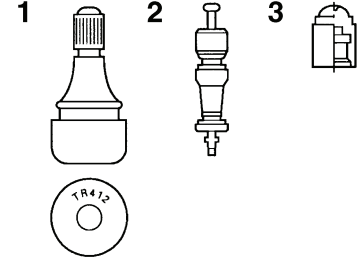
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlerle ilgili profesyonel seviyede bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için sibopların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte sibop ve sibop iç mekanizması kullanın.

7

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70ZR17M/C (58W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
CING STREET RS11F

RA-

Arka lastik:

Boyutlar:

190/55ZR17M/C (75W)

(YZF1000)

200/55ZR17M/C (78W)

(YZF1000D)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
CING STREET RS11R

RA-

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:

TR412

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

Dökme magnezyum jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerlekler için herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

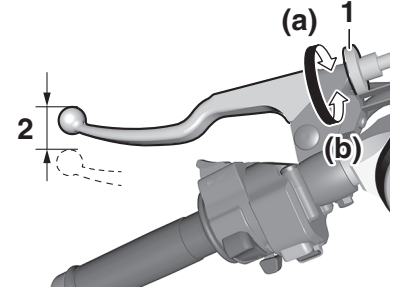
Bu jantlar magnezyumdan yapılmıştır ve özel bakım gerektirir.

- Tekerlek balansı yapılırken, jantları çizmemek için basmalı tür ağırlık kullanın.

- Tekerlekte tırtık veya çizik olup olmadığını sık sık kontrol edin. Aşınmayı önlemek için düzeltme boyası veya başka dolgu malzemesi kullanın.
- Temizlik için 8-1 no'lu sayfadaki talimatları takip edin.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:

10,0-15,0 mm (0,39-0,59 inç)

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

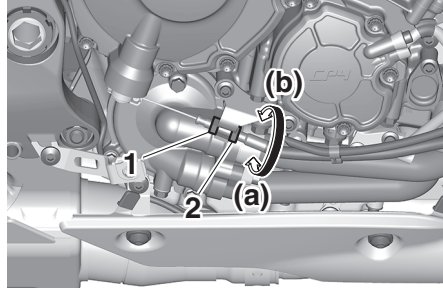
Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle elde edilemiyorsa şu şekilde hareket edin.

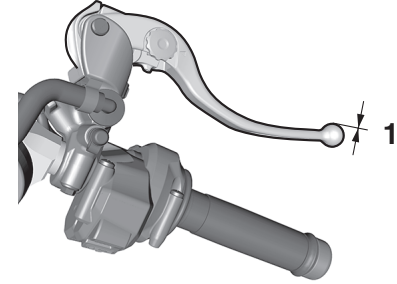
1. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.
2. Karenaj B'yi çıkarın (7-9 no'lu sayfaya bakın.)
3. Debriyaj telinin aşağısındaki kilitli somunu gevşetin.
4. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilit somunu
2. Debriyaj kolu ayar somunu

5. Kilitli somunu sıkın.
6. Karenajı takın.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

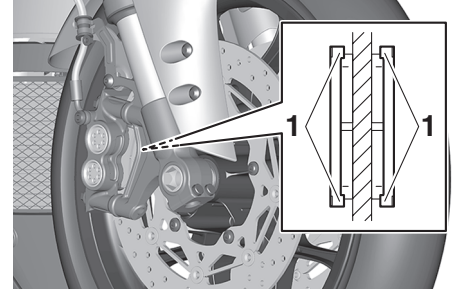
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



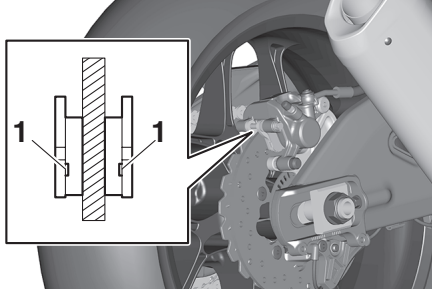
1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diski-

Periyodik bakım ve ayarlar

ne değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Arka fren balataları



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

Hidrolik seviyesinin kontrol ederken haznenin yere paralel olduğundan emin olun.

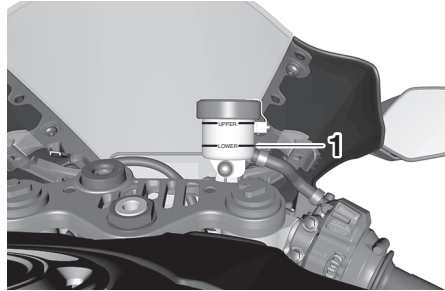
Tavsiye edilen fren hidroliği:

DOT 4

DİKKAT

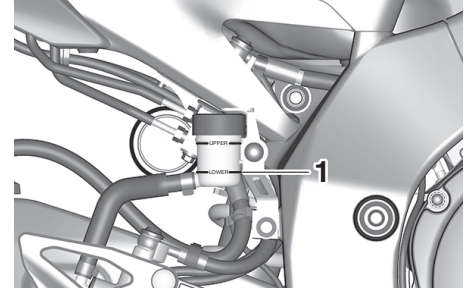
Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir.

- Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir; hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- **Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.**
- **Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.**
- **Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın, aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.**
- **Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.**
- **Fren hidroliği doldururken, fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.**

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren keçeleri: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

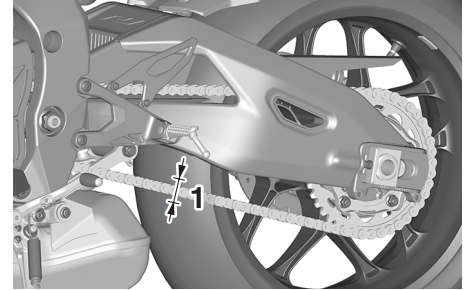
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu

Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zinciri boşluğu:

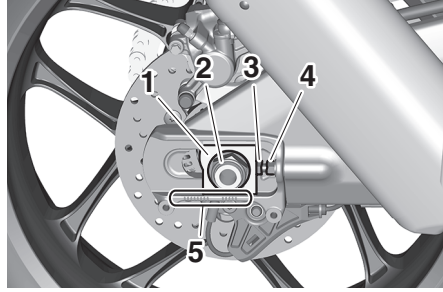
25,0-35,0 mm (0,98-1,38 inç)

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. Tahrik zinciri boşluğu 35,0 mm'den (1,38 inç) fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

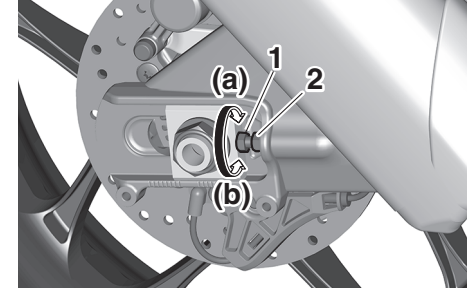
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
4. Kilit somunu
5. Hizalama işaretleri

2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
2. Kilit somunu

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

190 N·m (19 kgf·m, 140 lb·ft)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

7

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

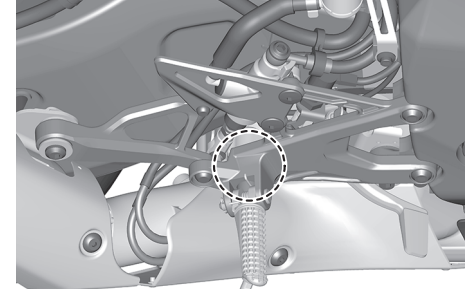
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

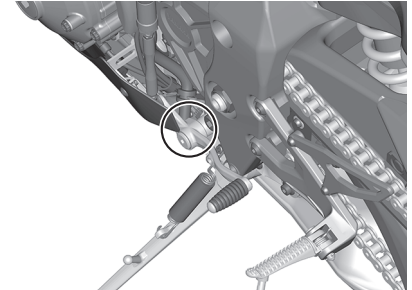
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



Tavsiye edilen yağlar:

Fren pedalı:

Lityum-sabun bazlı gres

Vites değiştirme pedalı:

Molibden disülfat bazlı gres

Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

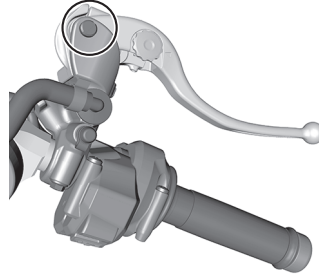
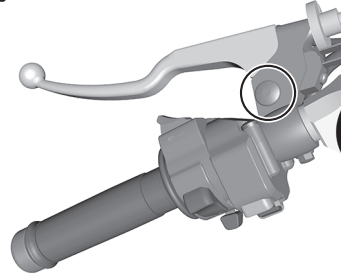
Tavsiye edilen yağlar:

Fren kolu:

Silikon gres

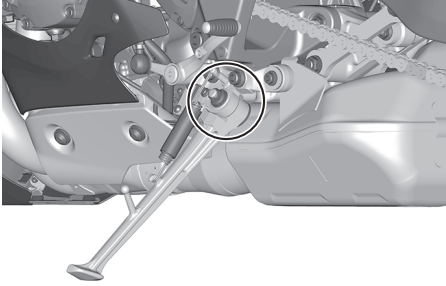
Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren kolu**Debriyaj kolu**

Periyodik bakım ve ayarlar

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.



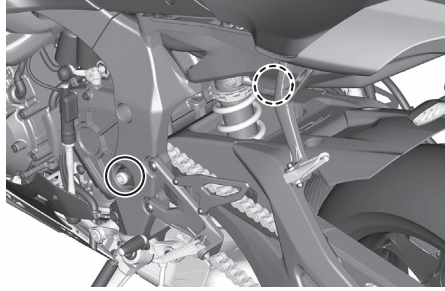
UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

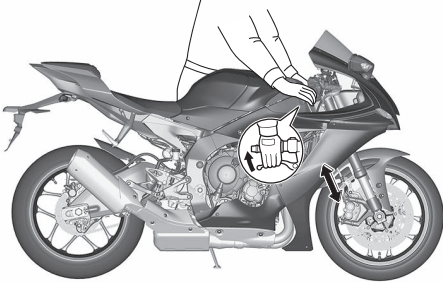
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın soursuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



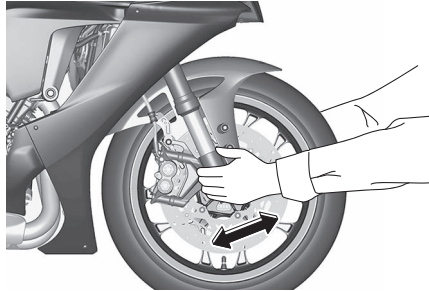
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

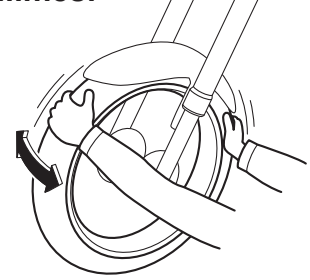
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-35 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



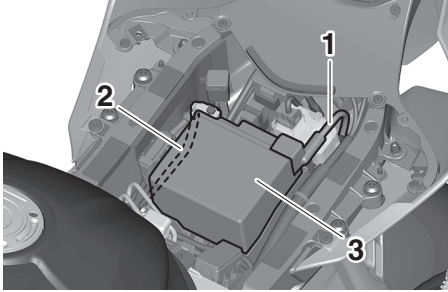
Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Akü

DİKKAT

Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Akü

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-38 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

IMU akünün altında yer almaktadır. Bakımı kullanıcı yapamaz ve çok hassastır, bu yüzden akü kutusunun çıkarılmasını ve IMU'nun doğrudan tutulmasını tavsiye etmiyoruz.

- Akü kutusunun içindeki veya çevresindeki yabancı maddeleri temizlemeyin, değiştirmeyin veya içine ve çevresine yabancı madde yerleştirmeyin.
- IMU'nun güçlü şoklara maruz kalmasına izin vermeyin ve aküyü tutarken dikkatli olun.
- IMU havalandırma deliğini tıkmayın ve basınçlı hava ile temizlemeyin.

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrolü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
 - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

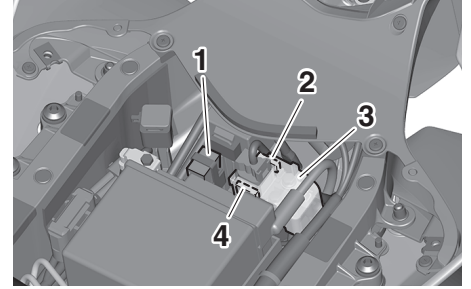
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü daima tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

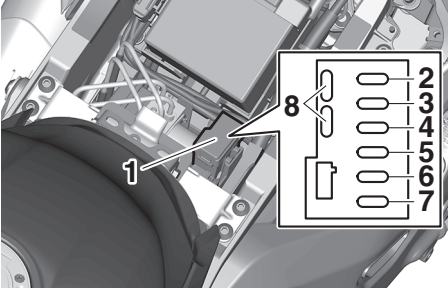
Sigortaların değiştirilmesi

Ana sigorta, ABS motor sigortası ve sigorta kutusu 1, sürücü selesinin altında yer almaktadır. (4-38 no'lu sayfaya bakın.)



1. Ana sigorta
2. ABS motor sigortası
3. Marş rölesi kapağı
4. ABS motor yedek sigortası

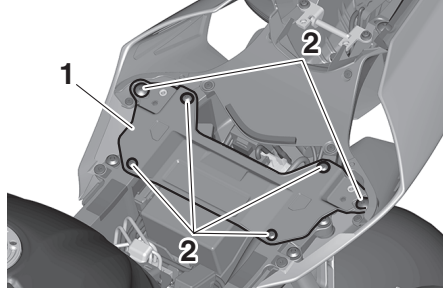
Periyodik bakım ve ayarlar



1. Sigorta kutusu 1
2. ABS solenoid sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
4. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
5. Yedekleme sigortası (saat ve ECU için)
6. Alt radyatör fanı motoru sigortası
7. Radyatör fan motoru sigortası
8. Yedek sigorta

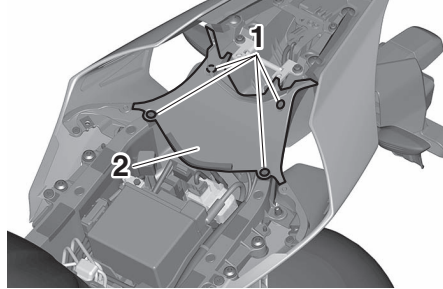
Ana sigortaya ve ABS motor sigortasına erişmek için

1. Yolcu selesini ve sürücü selesini çıkarın. (4-38 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvataları sökerek akü kapağını çıkarın.



1. Akü kapağı
2. Cıvata

3. Klips vidalarını sökerek paneli çıkarın.

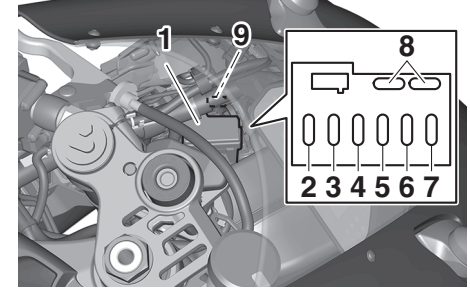


1. Klips vidası
2. Panel

İPUCU

ABS motoru sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.

Ana sigorta kutusu 2 panel A'nın arkasındadır. (7-9 no.lu sayfaya bakın)



1. Sigorta kutusu 2
2. Terminal sigortası 1 (yardımcı DC konektör için)
3. Far sigortası
4. Dörtlü flaşör sigortası
5. ABS ECU'su sigortası
6. Sinyal sistemi sigortası
7. Ateşleme sigortası
8. Yedek sigorta
9. SCU sigortası (YZF-R1M)

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı “KAPALI” konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** **Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

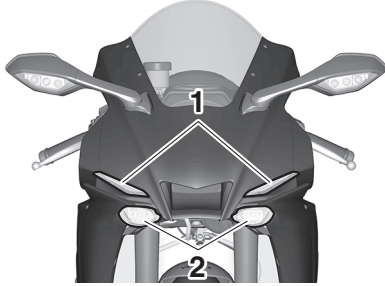
Sigortalar:

Ana sigorta:
50,0 A
Bağlantı sigortası 1:
2,0 A
Far sigortası:
7,5 A
Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
Ateşleme sigortası:
15,0 A
Radyatör fan motoru sigortası:
15,0 A
Alt radyatör fanı motoru sigortası:
10,0 A
ABS motor sigortası:
30,0 A
Flaşör sigortası:
7,5 A
ABS ECU sigortası:
7,5 A
ABS solenoid sigortası:
15,0 A
SCU sigortası:
7,5 A (YZF1000D)
Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
15,0 A
Yedek sigorta:
7,5 A
Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7,5 A

3. Anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirin ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motosiklet lambaları



1. Yardımcı lamba
2. Far

Bu model, tam LED lambalara sahiptir.

Farlar, yardımcı lambalar, sinyal lambaları, fren/park lambası ve plaka lambasının hepsi LED'dir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.

Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

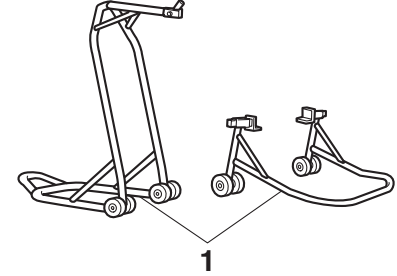
DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

İPUÇU

- Sağ far, Selektör/TUR düğmesine “/TUR” basıldığında veya far düğmesi “” (uzun far) seçeneğine ayarlandığında yanar.
- Yardımcı lambalar, R1 modeliniz uykuya dalarken kararak sönmeleri için tasarlanmıştır.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

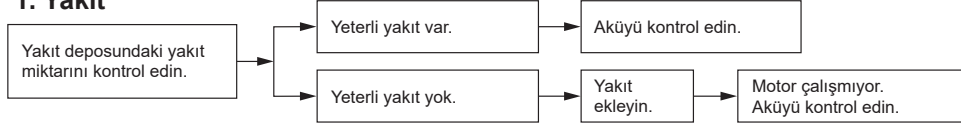
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

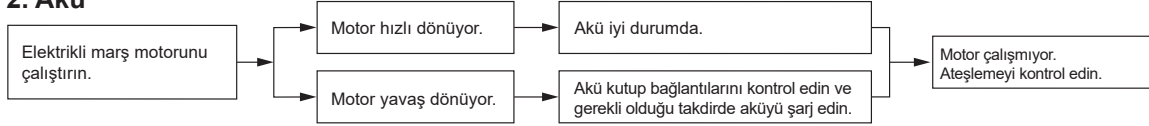
Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme tablosu

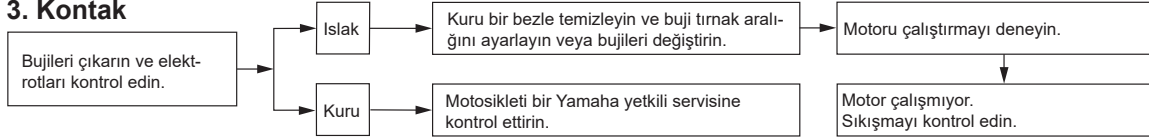
1. Yakıt



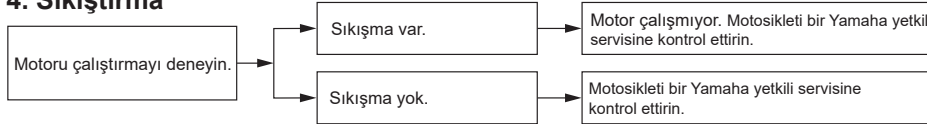
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma

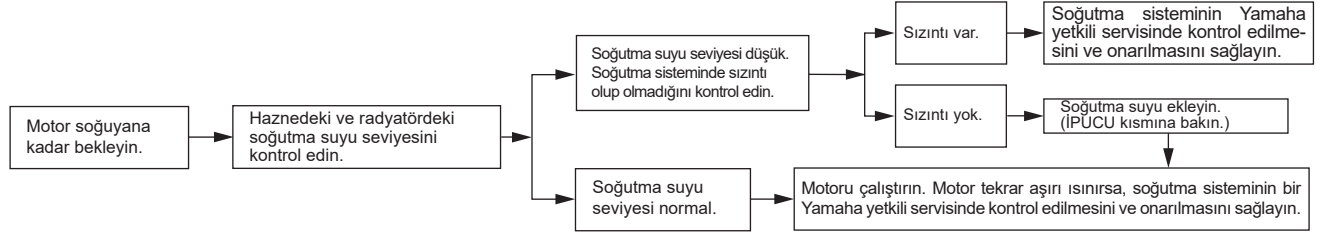


Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, cıvatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkama

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak**

su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

8

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelebilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastiğe veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprej ve cila ürünlerini tasarruflu kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.

- Gerekirse, fren disklerini ve pa-buçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Titanyum susturucunun temizlenmesi
Bu modelde özel önlemlerin alınmasını gerektiren titanyum susturucu mevcuttur. Susturucuyu temizlemek için sadece yumuşak bir deterjan veya suyla, yumuşak bir bez veya sünger kullanın. Parmak izlerini ve diğer yağ lekelerini çıkaracaktır. Gerekirse alkali pH temizlik ürünü ve yumuşak fırça kullanılabilir. Ancak, koruyucu cilayı aşındıracağından susturucuyu temizlemek için aşındırıcı bileşikler veya özel işlemler kullanmayın.

İPUCU

Titanyum susturucunun egzoz borusu civarında oluşan ısı kaynaklı renk değişimi normaldir ve giderilemez.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.

- c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
 8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-31 no'lu sayfaya bakın.
-

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2055 mm (80,9 inç)
- Toplam genişlik:
690 mm (27,2 inç)
- Toplam yükseklik:
1165 mm (45,9 inç)
- Sele yüksekliği:
855 mm (33,7 inç) (YZF1000)
860 mm (33,9 inç) (YZF1000D)
- Aks mesafesi:
1405 mm (55,3 inç)
- Yerden yükseklik:
130 mm (5,12 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
3,4 m (11,16 ft)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
201 kg (443 lb) (YZF1000)
202 kg (445 lb) (YZF1000D)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
4 silindir
- Hacim:
998 cm³

- Çap × strok:
79,0 × 50,9 mm (3,11 × 2,00 inç)
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- Tip:
Tam sentetik
- SAE viskozite sınıfı:
10W-40, 15W-50
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
3,90 L (4,12 US qt, 3.43 Imp.qt)
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:
4,10 L (4,33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,25 L (0,26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
2,25 L (2,38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
95

- Yakıt deposu kapasitesi:
17 L (4,5 US gal, 3,7 Imp.gal)
- Rezerv yakıt kapasitesi:
3,0 L (0,79 US gal, 0,66 Imp.gal)

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeğı gövdesi:
Tanımlama işareti:
B3L1

Aktarma organları:

- Dişli oranı:
1.:
2,600 (39/15)
2.:
2,176 (37/17)
3.:
1,842 (35/19)
4.:
1,579 (30/19)
5.:
1,381 (29/21)
6.:
1,250 (30/24)

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
120/70ZR17M/C (58W)
- Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX
STREET RS11F

RACING

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz

Teknik özellikler

Boyutlar:

190/55ZR17M/C (75W) (YZF1000)

200/55ZR17M/C (78W) (YZF1000D)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING

STREET RS11R

Yükleme:

Maksimum yük:

185 kg (408 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

Ön fren:

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ7S(F)

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

LED

Tanımlama numaraları

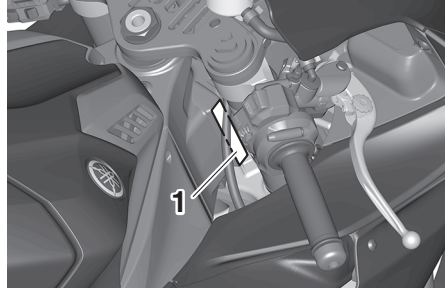
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



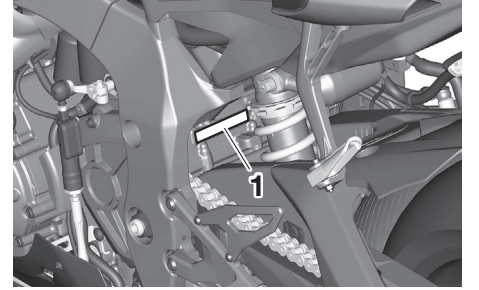
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

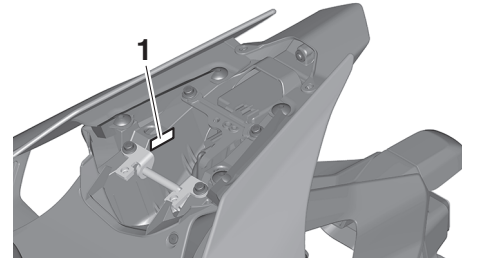
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

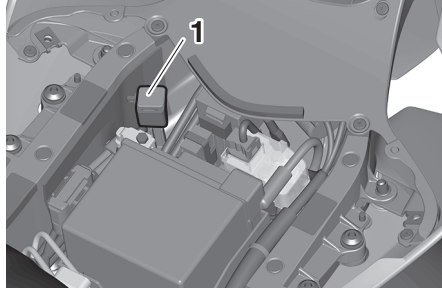


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi yolcu selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (4-38 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Verilerinizin kullanımı

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co. Ltd. ve Yamaha Europe N.V.) verilerinizi nasıl kullandığının kısa bir özetidir. Gizlilik Politikamız hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki bağlantıya gidin:

Ülke	Dil	URL
Avusturya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belçika	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belçika	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaristan	Bulgarca	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Çek Cumhuriyeti	Çekçe	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danimarka	Danca	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandiya	Fince	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Fransa	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Almanya	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Yunanistan	Yunanca	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Macaristan	Macarca	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
İtalya	İtalyanca	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
İrlanda	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Hollanda	Felemenkçe	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveç	Norveççe	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonya	Lehçe	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privacy/privacy-policy/
Portekiz	Portekizce	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romanya	Romence	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
İspanya	İspanyolca	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
İsveç	İsveççe	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Almanca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
İsviçre	Fransızca	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Türkiye	Türkçe	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
İNGİLTERE	İngilizce	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Kullanıcı bilgileri

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu araç, entegre Motor Kontrol Üniteleri (ECU) aracılığıyla üç tür veri toplar: (1) Araç Tanımlama Numarası (VIN); (2) motor çalışma durumu, araç hızı, kilometre gibi aracın performansını gösteren canlı veriler; ve (3) arıza teşhis kodu (DTC) gibi aracın durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım veya servis işlemleri sırasında araca özel bir Yamaha teşhis aleti takılarak Yamaha Motor Co., Ltd.'deki sunucuya yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha aracınızdan toplanan verileri (1) arıza teşhisi dahil yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti kleymlerini karara bağlamak, (3) araçla ilgili araştırma ve geliştirme yürütmek, (4) ürünler, özellikler ve hizmetler sağlamak ve kalitesini artırmak, (5) iş amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve düzenlemelerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi aşağıdakilerle paylaşabiliriz: (i) iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki satıcılar ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yükleniciler.

Bizimle nasıl iletişime geçilir

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe N.V. toplanan verileriniz ile ilgili ortak veri sorumlusudur. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru veya şikayetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe NV/Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – Hollanda.

10

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin TEK AMACI VERİ İŞLEME SORULARINA CEVAP VERMEKTİR, DİĞER TÜRDEKİ SORULAR YANITLANMAYACAKTIR. Sorunuzun doğru şekilde ele alınabilmesi için lütfen aşağıdaki bilgileri sağlayın: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet ettiğiniz Ülke; ve (4) VIN Numaranız.** Sağladığınız kişisel bilgilerinizi yalnızca veri işleme hakkında sorduğunuz soruyu yanıtlamak amacıyla kullanacağız.

A	ABS uyarı lambası.....4-7	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-27	Motosiklet lambaları 7-35
	Akü 7-31	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-28	Motosiklet tanımlama numarası 10-1
	Amortisör grubu, ayarlanması 4-45	G	Motosikletin sabitlenmesi 7-35
	Arıza gösterge lambası (MIL) 4-6	Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-27	Ö
	Ateşleme devresi kesme sistemi 4-50	Gidon düğmeleri 4-3	Ön çatal, ayarlanması 4-42
	Avadanlık..... 7-2	Gidon, kontrol edilmesi 7-30	Ön çatal, kontrol edilmesi 7-29
B		Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 4-6	Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 7-22
Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-3		Güvenlik bilgileri 1-1	Öne çıkan özellikler 3-1
Bakım 8-1		H	P
Belge saklama 4-41		Hava filtresi elemanı 7-16	Parça yerleri 2-1
Boş vites gösterge lambası 4-6		I	Park etme 6-4
Bujiler, kontrol edilmesi 7-12		İmmobilizer sistemi gösterge lambası 4-8	Periyodik bakım ve yağlama 7-5
C		İmmobilizer sistemi 4-1	R
CCU..... 4-40		K	Reosta svici 4-4
D		Kanister 7-13	S
DC konektörleri..... 4-49		Karenajlar ve paneller 7-9	Saklama 8-4
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-20		Katalitik konvertör 4-38	Salıncak pivotları, yağlama 7-29
Debriyaj kolu 4-32		Kontak anahtarı/gidon kilidi 4-2	Sele kaplaması 4-41
Dikiz aynaları 4-42		Korna düğmesi 4-4	Selektör/TUR düğmesi 4-4
Dörtlü flaşör svici 4-4		L	Seleler 4-38
E		Lastikler 7-17	Sigortalar, değiştirilmesi 7-32
Ekran, ana ekran 4-9		M	Sinyal gösterge lambaları 4-6
Ekran, menü ekranı 4-15		Marş düğmesi 4-4	Sinyal svici 4-4
EXUP sistemi 4-49		Mat renk uyarısı..... 8-1	Soğutma suyu 7-15
F		Model etiketi 10-1	Sorun giderme tablosu 7-37
Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 7-23		Motor rölanı devri, kontrol edilmesi 7-16	Sorun Giderme 7-36
Fren hidroliği, değiştirilmesi 7-24		Motor seri numarası 10-1	Sözlük..... 3-5
Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 7-21		Motor yağı 7-13	Stabilite kontrolü gösterge lambası 4-8
Fren kolu 4-33		Motorun alıştırılması 6-1	Supap boşluğu 7-17
Fren kontrol sistemi (BC)..... 4-34		Motorun çalıştırılması 6-2	T
Fren lambası svichleri 7-22		Motorun hararet yapması 7-38	Tahrik zinciri boşluğu 7-24
Fren pedalı 4-33			Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 7-26

Tanımlama numaraları.....	10-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-30
Tekerlekler	7-20
Teknik özellikler	9-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-27
Teşhis konektörü	10-2
Titanyum susturucu, temizleme.....	8-3

U

Uzun far gösterge lambası	4-6
---------------------------------	-----

V

Verilerinizin kullanımı.....	10-3
Vites değiştirme	6-3
Vites gösterge lambası	4-7
Vites pedalı.....	4-32

Y

Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.....	4-8
Yakıt deposu kapağı	4-35
Yakıt deposu taşıma hortumu.....	4-37
Yakıt seviyesi uyarı lambası	4-6
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	6-4
Yakıt.....	4-36
Yamalube.....	7-14
Yan ayak.....	4-49
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-29
Yardımcı sistemler uyarı lambası	4-9
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-1
YRC ayarları	4-16
YRC fonksiyonları görsel kılavuzu.....	3-6

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İkİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPCULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİR ER MUSTAFA PEHLİVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENİYURT	OTOPORT AVİM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGİNEL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NIHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHİSAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13

