



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

NIKEN GT

MOTOSİKLET

MXT890D (NIKEN GT)

BFD-28199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlar	7
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, BFD-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBµV/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

İşbu belge ile Garmin, bu ürünün 2014/53/EU Yönergesi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

www.garmin.com/compliance

Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı:

İşbu belge ile Garmin, bu ürünün ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

www.garmin.com/compliance

Model Numaraları: LYWW20

Spektrum bilgisi: 2,4 GHz @ 8,48 dBm nominal

Spektrum bilgisi: 5,8 GHz @ 13,92 dBm nominal

Üretici:

GARMIN Corporation

No.270, Huaya 2nd Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Ticari markaların kullanımı

Bluetooth® markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır.

Android™, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Wi-Fi®, Wi-Fi Alliance®'ın tescilli ticari markasıdır.

iOS, Cisco Systems, Inc.'in ve/veya Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ve diğer bazı ülkelerdeki bağlı kuruluşlarının tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir MXT890D sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MXT890D tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir. Ayrıca, bu kılavuzda aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

MXT890D
KULLANICI KILAVUZU
©2023 Yamaha Motor Co., Ltd. 1.
basım, Eylül 2022
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya
da izinsiz olarak kullanılması kesin-
likle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Fren kolu	4-36	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1
Açıklama	2-1	Fren pedalı	4-36	Avadanlık	7-2
Soldan görünüm.....	2-1	ABS	4-36	Periyodik bakım tabloları	7-3
Sağdan görünüm.....	2-2	Yakıt deposu kapağı.....	4-37	Emisyon kontrol sistemine	
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Yakıt	4-38	yönelik periyodik bakım tablosu	7-3
Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi	3-1	Yakıt deposu taşma hortumu	4-40	Periyodik bakım ve yağlama	
Akıllı özellikler (iletişim		Katalitik konvertör.....	4-40	tablosu.....	7-5
kontrol ünitesi).....	3-1	Seleler	4-41	Panelin sökülmesi ve takılması	7-9
İlk kurulum.....	3-3	Saklama bölmesi.....	4-42	Bujilerin kontrol edilmesi	7-10
Navigasyon sistemi:		Ön cam.....	4-43	Kanister	7-11
Garmin Motorize.....	3-8	Dikiz aynaları.....	4-43	Motor yağı	7-11
Telefon.....	3-9	Yan çanta destek tutucusu	4-43	Neden Yamalube.....	7-12
Bağlantı sorunlarını giderme	3-11	Ön çatalın ayarlanması	4-44	Soğutma suyu	7-12
Gösterge ve kumanda		Amortisör grubunun ayarlanması ...	4-45	Hava filtresi elemanı.....	7-14
fonksiyonları	4-1	Güç çıkışı	4-47	Motor rölantri devrinin	
İmmobilizer sistemi.....	4-1	DC konektörü	4-47	kontrol edilmesi	7-14
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2	USB girişi	4-48	Supap boşluğu	7-14
Gidon düğmeleri.....	4-3	Yan ayak	4-48	Lastikler	7-15
Gösterge lambaları ve uyarı		Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-49	Döküm jantlar	7-17
lambaları	4-6	Güvenliğiniz için –		Debriyaj kolu boşluğunun	
Ekran.....	4-9	kullanım öncesi kontroller	5-1	ayarlanması.....	7-17
Açılır menü sistemi.....	4-15	Çalıştırma ve önemli		Fren kolu boşluğunun kontrol	
Hız sabitleme sistemi	4-30	sürüş hususları	6-1	edilmesi.....	7-18
YRC modu (sürüş modu)	4-32	Motorun alıştırılması.....	6-1	Fren lambası sviçleri	7-19
Hızlı vites değiştirici.....	4-33	Motorun çalıştırılması.....	6-2	Ön ve arka fren balatalarının	
Çekiş kontrol sistemi	4-34	Vites değiştirme.....	6-3	kontrol edilmesi	7-19
Debriyaj kolu	4-35	Yakıt tüketimini azaltmak		Fren hidroliği seviyesinin	
Vites pedalı	4-35	için tavsiyeler.....	6-4	kontrol edilmesi	7-20
		Park etme.....	6-5	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-21
				Tahrik zinciri boşluğu.....	7-22
				T	

ahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	7-23	Kullanıcı bilgileri	10-1
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24	Tanımlama numaraları	10-1
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24	Teşhis konektörü	10-2
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-25	Motosiklet veri kayıtları	10-2
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ...	7-25	Dizin	11-1
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-26		
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-27		
Ön çatalın kontrol edilmesi	7-27		
Gidonun kontrol edilmesi	7-28		
Gidon rulmanlarının yağlanması	7-28		
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	7-28		
Batarya	7-29		
Sigortaların değiştirilmesi	7-30		
Motosiklet lambaları	7-32		
Sorun Giderme	7-33		
Sorun giderme tablosu	7-34		
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8-1		
Mat renk uyarısı	8-1		
Bakım	8-1		
Saklama	8-4		
Teknik özellikler	9-1		

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bu eğitim sistemine sahip ön tekerlekler ile donatılmış bir motosiklettir.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır. Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve kullanıcı kılavuzunda gösterilen durumlarda, profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başla-

yanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil ve motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan motosiklet bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
 - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin.

Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor ve egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit

kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikle-

tin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
191 kg (421 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin

basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler asmayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi

tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken 1-3 numaralı sayfada belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon ha-

reket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlıyacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket

özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

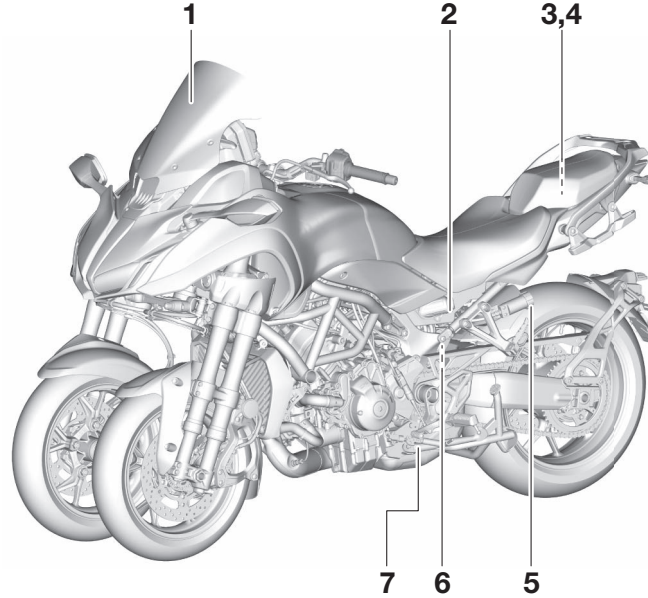
Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-15 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlememiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.
- Şanzımanı bir vitese alın.
- Motosikletin şasisi veya üst ön çatal üçlü kelepçesi gibi sağlam bir parçasına uygun kuşaklar bağlayarak sabitleyin. Sinyal lam-balarına, gövde levhalarına ve rüzgarlıklara veya kırılabilircek diğer parçalara takmayın. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm

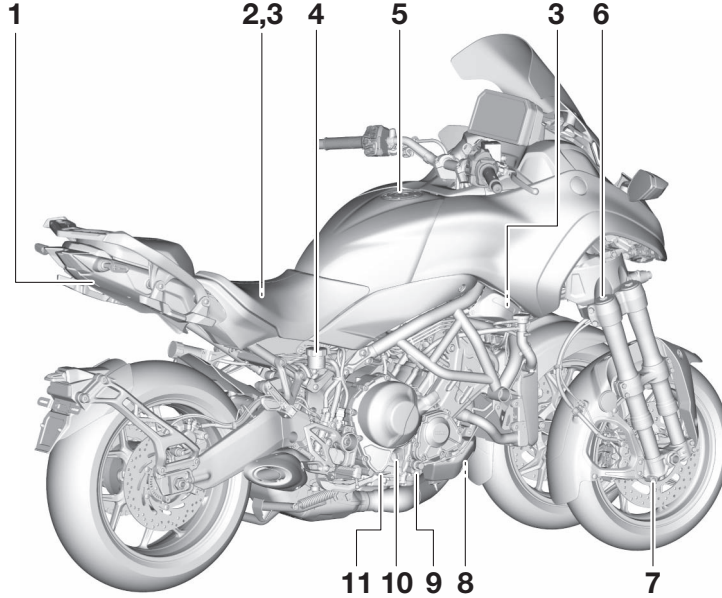


1. Ön cam (sayfa 4-43)
2. Güç çıkışı (sayfa 4-47)
3. Saklama bölmesi (sayfa 4-42)
4. Avadanlık (sayfa 7-2)
5. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-45)
6. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-45)
7. Vites pedalı (sayfa 4-35)

Açıklama

Sağdan görünüm

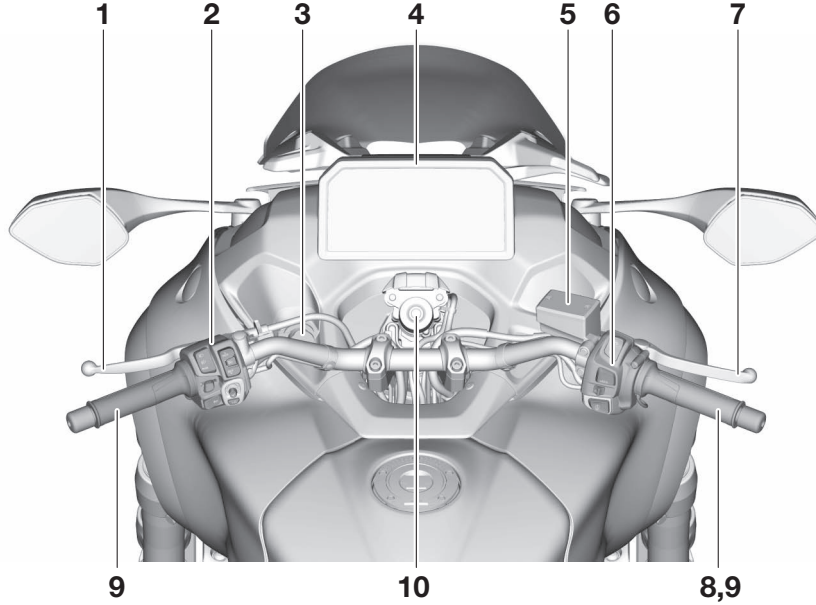
2



1. Sele kilidi (sayfa 4-41)
2. Akü (sayfa 7-29)
3. Sigortalar (sayfa 7-30)
4. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)
5. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-37)
6. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-44)
7. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-44)
8. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-12)

9. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-11)
10. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-11)
11. Fren pedalı (sayfa 4-36)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-35)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
3. USB girişi (sayfa 4-48)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 4-9)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
7. Fren kolu (sayfa 4-36)
8. Gaz kolu

9. Gidon ısıtıcı (sayfa 4-25)
10. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-2)

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi)

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkat eksikliği ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun.
- Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Bu araç, bir iletişim kontrol ünitesi (CCU) aracılığıyla bağlanan akıllı telefonunuzu kullanarak kapsamlı bir akıllı özellikler paketini kullanmanızı sağlayan bir akıllı telefon bağlantı sistemi ile donatılmıştır.

Bağlantı tipi:	Akıllı Özellik:
Bluetooth	GPS navigasyon (Sesli rota kılavuzu) (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
	Telefon (3-9 no'lu sayfaya bakın.)
	Ses çalar (4-22 no'lu sayfaya bakın.)
MyRide - Link uygulaması (Bluetooth)	Bildirimler (4-23 no'lu sayfaya bakın.)
	GPS navigasyon (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
	Hava durumu (4-23 no'lu sayfaya bakın.)
	Saat (4-25 no'lu sayfaya bakın.)
	Dil (3-2 no'lu sayfaya bakın.)
Wi-Fi veya USB	GPS navigasyon (Harita) (3-8 no'lu sayfaya bakın.)

İPUÇU

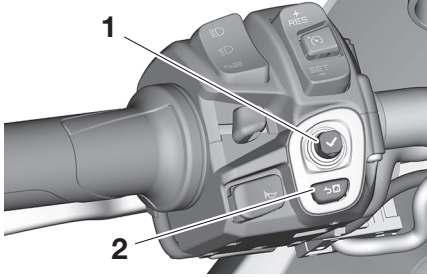
- Akıllı telefon cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler kullanılamaz.
- Wi-Fi bağlantısı bazı ülkelerde desteklenmez. Bu gibi durumlarda, Wi-Fi ile ilgili menü öğeleri gri renkte görünür.

- Motosiklet gücü açıldıktan sonra CCU'nun açılması yaklaşık 30 saniye sürer. Bu süre zarfında akıllı özellikler kullanılamayacak ve menü sistemi gri renkte görünür.
- Akü bağlantısını kestikten/yeni den bağlandıktan sonra, CCU'nun açılması yaklaşık 1 dakika sürer.



Akıllı özelliklere, ana ekranın alt kısmındaki açılır menü sistemi aracılığıyla erişilir (sayfa 4-15). Menü sistemi ve ilgili tüm özellikler kumanda kolu/ana sayfa “**5**” düğmesi kullanılarak kontrol edilir (sayfa 4-4). Önce, lütfen kumanda kolu/ana sayfa “**5**” düğmesi/açılır menü sisteminin nasıl çalıştırılacağını okuyun, ardından akıllı telefonun CCU'ya ilk kurulumu ve bağlantısı yapılmalıdır.

Kumanda kolu/Ana sayfa düğmesi



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “✓”

Bu kılavuz, kumanda kolu/ana sayfa düğmesinin kullanımını açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

HB “✓” düğmesine kısa basma	Ana sayfa düğmesine kısaca basın
HB “✓” düğmesine uzun basma	Ana sayfa düğmesine 1 saniye boyunca basın
“✓” düğmesine kısa basma	Kumanda kolunu kısaca içeri doğru bastırın
“✓” düğmesine uzun basma	Kumanda kolunu 1 saniye boyunca düz bir şekilde içeri doğru basma
Kumanda kolunu kullanma	Kumanda kolunu yukarı-aşağı-sağ-sola hareket ettirin

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- HB “✓” düğmesine kısa basma
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin
- “✓” düğmesine kısa basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir seçimi yürütmek için “✓” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “✓” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “✓” düğmesine uzun basın.

İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “←→” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında geri oku “<” bulunur. Eğer öyleyse, önceki ekrana dönmek için kumandayı (joy-stick) sola doğru çalıştırın.

- Bazı menü öğelerinin yanında iletri ok “>” bulunur. Öğе seçiliyken, o modülü açmak için kumanda kolunu sağa çekin veya “✓” enter tuşuna basın.

MyRide - Link uygulaması



Özellikle navigasyon, SNS bildirimleri ve hava durumu için CCU ile akıllı telefonunuz arasındaki bağlantıyı tamamlamak için MyRide - Link uygulaması gereklidir.

Ek olarak, aşağıdaki işlevler ve özellikler bulunmaktadır.

- Dil ayarı
- Hangi uygulamaların araca bildirim gönderebileceğini seçin (android sadece)
- Ses kontrolü (android sadece)
- Menü sisteminin “App” Application-Uygulamalar ekranındaki uygu-

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

3

lama sembollerinin sırasını belirleyin.

- Son park yerinin haritaya işlenmesi

İPUCU

- MyRide - Link uygulamasını kullanmak için, MyRide -Link kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- MyRide - Link uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya OS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- Navigasyon ve diğer özellikler için, akıllı telefon cihazınızda GPS erişim izninin “Her zaman izin ver” olarak ayarlanmasını gerektirir.
- Her akıllı telefon farklı şekilde çalışır; bağlantı, Bluetooth araması, uygulama izinleri ve diğer ayarlarla ilgili telefonun kendi talimatlarına bakın.

İlk kurulum

Akıllı özellikleri kullanmak için:

1. Bir akıllı telefon ile CCU'yu Bluetooth aracılığıyla eşleştirin/bağlayın.
2. MyRide -Link uygulamasını akıllı telefonunuza indirin/kurun. Uygulamayı uygulama mağazasında arayın. Kurulumu tamamlayın ve CCU ile eşleştirin/bağlayın.
3. Navigasyon sistemini kullanmak için akıllı telefonu Wi-Fi veya USB üzerinden bağlayın.
4. Ses/telefon/navigasyon sistemlerini kullanmak için CCU ile bir Bluetooth kulaklığı eşleştirin.

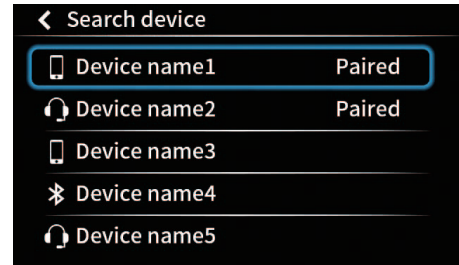
Bluetooth Eşleştirme/Bağlantı

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

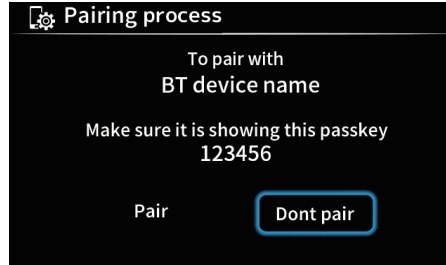
- 1. Kulaklığınızı Bluetooth ayarlarından görülebilir olarak ayarlayın.
- 2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Search device/Cihaz ara” → “Smartphone/Akıllı telefon”. Bir süre sonra, akıllı telefonunuzun adı, yakınlarda algılanan cihazlar listesinde görünmelidir. Listedenden seçin.



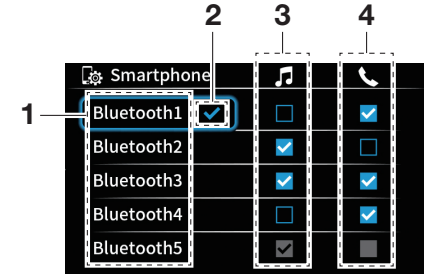
İPUCU

- Menü sisteminde “App Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Make system discoverable/Sistemi görülebilir yap” seçeneğine giderek ve ardından akıllı telefonun bluetooth ayarlarında aracın CCU adını arayarak da eşleştirme yapabilirsiniz. Motosikletin adı “LB# +10 haneli sayı” formatında görüntülenecektir.
- Sistemi görülebilir hale getirdikten sonra, 3 dakika içinde CCU’ya bir akıllı telefon bağlanmalıdır, aksi takdirde bağlantı girişimi başarısız olur.

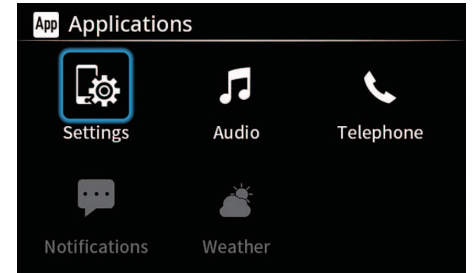
3. Akıllı telefonda, motosiklet ekranında görüntülenen parolaya eş bir parola ve Bluetooth eşleştirme için bir istek görünmelidir. Akıllı telefonda eşleştirme isteğini kabul edin.



4. Şimdi motosiklet ekranında iki seçenek gösterilir: “Pair-Eşleştir” / “Don’t pair-Eşleştirme”. “Pair-Eşleştir” öğesini seçince Bluetooth bağlantısı tamamlanır. Motosiklet ekranında akıllı telefonunuzun adı “Eşleştirilmiş cihaz listesi”ne geçecektir.



1. Cihaz adı
2. Şu anda bağlı
3. Ses için bağlan
4. Telefon için bağlan



Bluetooth bağlantısı kurulduğunda telefon ve ses fonksiyonları aktif hale gelecektir.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

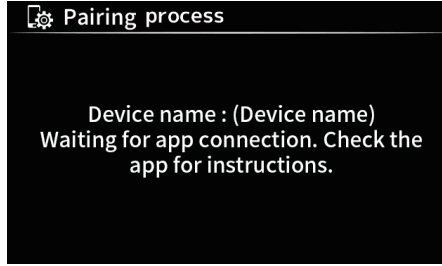
3

İPUCU

- Araçla iletişim bilgilerini paylaşmak için akıllı telefonda bir istek görünecektir. CCU'ya verileri yüklemeyi reddederseniz, bunu daha sonra yapabilirsiniz.
- Akıllı telefonda Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Eşleştirilmiş cihaz listesi” öğesinden silinmesi gerekir.
- “Eşleştirilmiş cihaz listesi” öğesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefonda ilgili kaydın silinmesi gerekir.

MyRide - Link Eşleştirme/Bağlantı

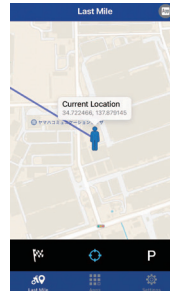
1. Motosikletin Bluetooth aracılığıyla akıllı telefonunuza bağlı olduğundan emin olun.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Pairing with the MyRide Link-MyRide Link ile eşleştirme”.



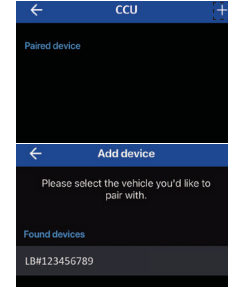
Motosikletin adı “LB# +10 haneli sayı” formatında görüntülenecektir.

İPUCU

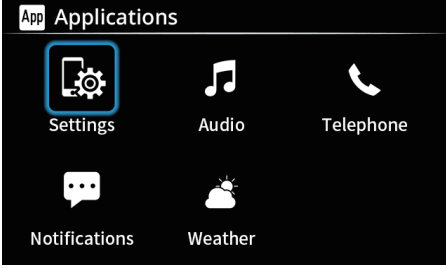
“MyRide Link ile Eşleştirme” açıldıktan sonra, uygulama 60 saniye içinde bağlanmalıdır, aksi takdirde bir hata oluşur. Bir hata oluşursa, tekrar eşleştirmeyi deneyin.



3. MyRide – Link uygulamasında “Ayarlar”ı, ardından “Motosikletler”i açın. Ekranın sağ üst köşesindeki “+” öğesini seçin ve aracınızın CCU adı listede görünecektir.



4. CCU adına dokunulduğunda, akıllı telefonunuzda bir Bluetooth eşleştirme isteği görünecektir. İsteği kabul edince MyRide - Link uygulaması artık CCU ile eşleştirilmiş ve bağlanmıştır.



Bildirim ve hava durumu fonksiyonları, MyRide -Link ile CCU arasında bağlantı kurulduğunda aktif hale gelir.

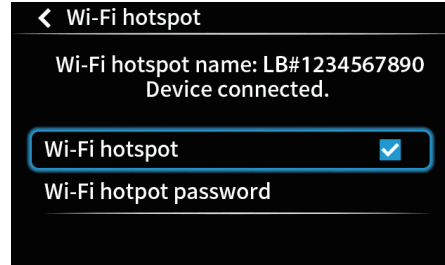
İPUCU

- Motosiklet MyRide - Link uygulamasıyla eşleştirildiğinde, seçilen dil MyRide - Link'te seçilen dil ile değişecektir. Uygulama ilk kurulduğunda akıllı telefonun sistem dilini kullanır. CCU'da dil desteklenmiyorsa otomatik olarak İngilizce seçilir.

- Akıllı telefondan veya CCU'dan bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, MyRide - Link uygulamasındaki eşleştirme kaydı da silinmeli ve yeniden eşleştirilmelidir.
- Eşleştirilmişken, Bluetooth bağlantısı kurulduğunda MyRide - Link uygulaması otomatik olarak açılır ve CCU'ya otomatik olarak bağlanır (android sadece).

Wi-Fi Bağlantısı

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde "App Applications-Uygulamalar" → "Settings-Ayarlar" → "Connections-Bağlantılar" → "Wi-Fi hotspot".



2. "Wi-Fi ortak erişim noktası şifresi"ni açın. Mevcut varsayılan şifreyi kullanabilir veya kendiniz

oluşturabilirsiniz. Şifre uzunluğu en az 8 hane olmalıdır. Varsayılan şifre rastgeledir.



3. "Wi-Fi hotspot" öğesinde mavi onay işaretinin görüldüğünden emin olun, etkin nokta adı "LB# 10 haneli sayı" biçiminde görünümlenecektir.
4. Akıllı telefonunuzun Wi-Fi ayarlarından hotspot'u arayın ve şifreyi kullanarak bağlanın. Araç ekranı "No device connected-Bağlı cihaz yok" durumundan "Device connected-Cihaz bağlı" durumuna geçecektir.

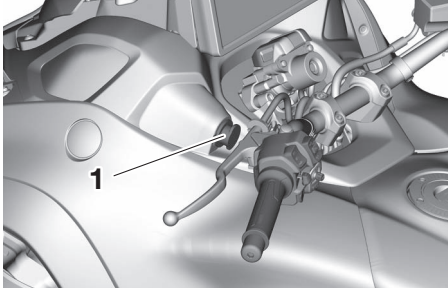
İPUCU

Wi-Fi bazı ülkelerde desteklenmeyebilir. Öyleyse, bunun yerine USB bağlantısını kullanın.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

USB bağlantısı

Akıllı telefonu ön saklama bölümünde bulunan USB girişine bağlayın. (4-48 no'lu sayfaya bakın.)



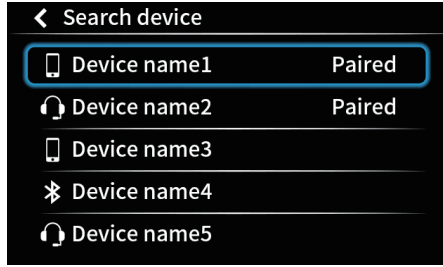
1. USB girişi

DİKKAT

USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

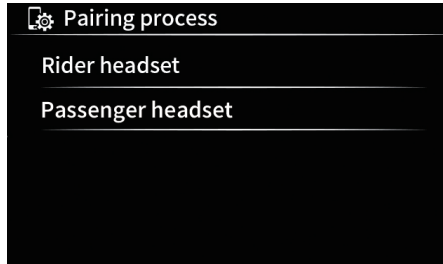
Bluetooth Kulaklık Eşleştirme

1. Kulaklığınızı Bluetooth ayarlarından keşfedilebilir olarak ayarlayın.
2. Şuraya gidin: Menü sisteminde “ Applications/Uygulamalar” → “Settings/Ayarlar” → “Connections/Bağlantılar” → “Bluetooth” → “Search device/Cihaz ara” → “Headset/kulaklık”.

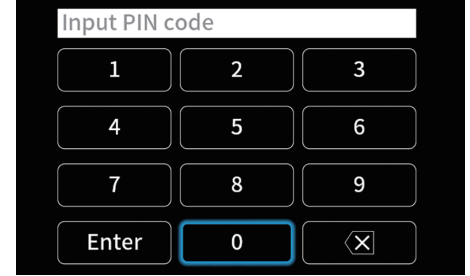


Bir süre sonra, kulaklığınızın adı, algılanan yakındaki cihazlar listesinde görünmelidir. Listedenden seçin.

3. Sürücü veya yolcu kulaklığı olarak eşleştirin.



Bu noktada bazı kulaklık modelleri için PIN kodu girilmesi gerekebilir.



Bağlantı tamamlandığında, ekran “Eşleştirilmiş cihaz listesi”ne döner ve kulaklık sembolü “

İPUCU

Eşleştirdikten sonra, “Eşleştirilmiş cihaz listesi”nden kulaklıklı mikrofonsuz seti, sürücü-yolcu arasında değiştirilebilir. (4-19 no'lu sayfaya bakın.)

Navigasyon sistemi: Garmin Motorize

⚠ UYARI

- Navigasyon sistemini kullanmadan önce aracı daima durdurun.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.



Bu motosiklet, görsel ve işitsel (Bluetooth kulaklık gereklidir) rota yönlendirmesi sağlayan navigasyon sistemi ile donatılmıştır. Navigasyon sistemini kullanmak için önce bir uygulama mağazasından Garmin Motorize uygulamasını akıllı telefonunuza indirmeniz ve ardından ücretli hizmetlere kaydolmanız gerekir.

Navigasyon ayrıca aşağıdakileri gerektirir:

- Wi-Fi veya USB aracılığıyla CCU'ya akıllı telefon bağlantısı
- Bluetooth üzerinden MyRide - Link App bağlantısı
- Bluetooth üzerinden kulaklık bağlantısı (sesli rota yönlendirmesi)

İPUCU

- Garmin Motorize uygulamasını kullanmak için, Garmin Motorize kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekir.
- Yamaha, Garmin Motorize uygulamasının kullanımından kaynaklanan hiçbir zarardan sorumlu değildir.
- Lütfen bu hizmetin ücretli olduğunu unutmayın (30 günlük ücretsiz deneme sürümü mevcuttur).
- Telefonun uyku moduna geçmesi (kilitlenmemesi) için akıllı telefon cihazının kilidi açık kalmalı ve Garmin Motorize uygulaması ön planda tutulmalıdır. Başka bir uygulama Garmin Motorize uygulamasını arka plana atarsa (telefon araması, alarm vb.) telefon uyku moduna geçebilir (kilitlenebilir) ve navigasyon durabilir.

- Garmin Motorize uygulamasının GPS erişim izinleri, akıllı telefon ayarlarında "Her zaman izin ver" olarak ayarlanmalıdır.
- Garmin Motorize uygulaması, tüm akıllı telefon cihazlarında veya İS (işletim sistemi) sürümlerinde çalışmayabilir.
- iOS akıllı telefonlar, USB aracılığıyla bağlandıklarında navigasyon sistemi için MyRide - Link uygulamasını gerektirmez.

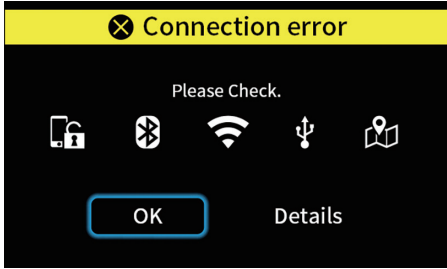
Navigasyon sisteminin kullanılması:

Navigasyon sistemi, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır:

- Ana ekrandan navigasyon sistemine erişmek için HB "↩" düğmesine uzun basın.
- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için "✓" düğmesine kısaca basın
- Haritayı büyötmek/küçöltmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın
- Navigasyondan çıkmak ve ana ekrana dönmek için HB "↩" düğmesine uzun basın.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

3



Navigasyon sistemi Garmin Motorize uygulamasına bağlanamazsa bu hata ekranı görüntülenir. Devam etmek için “OK” üzerinde “✓” düğmesine basın.

Telefon

Bu araç, akıllı telefonunuzu ve bir Bluetooth kulaklığı kullanan bir telefon işleviyle donatılmıştır. Bu işlevi kullanmak için hem akıllı telefon hem de Bluetooth kulaklığı eşleştirilmeli ve CCU'ya bağlanmalıdır (3-3 no'lu sayfaya bakın). Telefon fonksiyonu, kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kullanılır (4-4 no'lu sayfaya bakın).

Telefon aramalarını cevaplama:

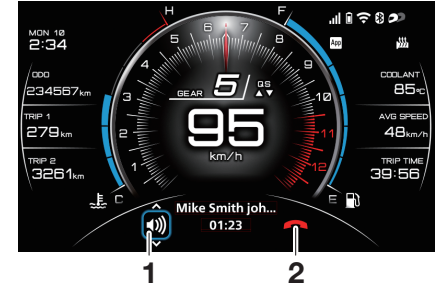


Bağlı telefona arama geldiğinde, zil sesi bağlı kulaklıktan duyulur ve ekranın alt kısmında bir telefon fonksiyonu görünür. Aramayı cevaplamak için yeşil ahize sembolünde “✓” düğmesine kısaca basın. Aktif telefon görüşmesi

gösterge sembolü “☎”, arama süresince ana ekranın üst kısmında görüntülenecektir.

İPUCU

Telefon çalarken, joystick yukarı-aşağı hareket ettirilerek zil sesi seviyesi ayarlanabilir.



1. Ses seviyesi
2. Aramayı bitir

Ses sembolünü seçin ve arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

Açılır menünün açılması, ekranın alt kısmındaki telefon işlevini gizleyecektir, ancak menü sisteminde “☎ Telefon” seçeneğine gidilerek tekrar erişilebilir. Bir çağrı aktifken, menü sisteminde “[App] Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon” seçeneğine gidilerek tam ekran aktif bir çağrı işlevine erişilebilir. (4-22 no’lu sayfaya bakın.)

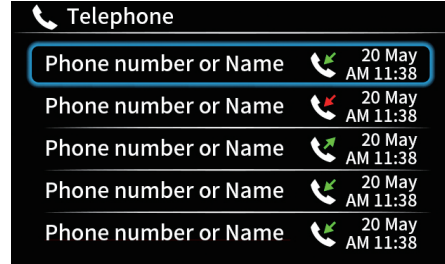
İPUCU

Ana sayfa düğmesi “☰” kullanılarak etkin arama ekranının kapatılması görüşmeyi sonlandırmaz.

Ses sembolünü seçip ve arama ses seviyesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için bitirme sembolünü seçin ve “✓” düğmesine kısaca basın.

Telefon aramaları yapma:

1. Şuraya gidin: Menü sisteminde “[App] Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”. Hali hazırda bir arama aktif değilse, son kişi listesi görüntülenir. Bir kişiyi seçin ve arama başlatmak için “✓” düğmesine kısaca basın, ekran aktif arama fonksiyonuna geçecektir.



2. Ayrıca doğrudan akıllı telefonunuzdan da telefon araması yapabilirsiniz ve telefon fonksiyonu motosiklet ekranının alt kısmında

görünecektir. Arama sesi, bağlı Bluetooth kulaklıktan çalacaktır.

İPUCU

Kişi bilgileri akıllı telefondan CCU ile paylaşılmamışsa, son kişi listesinde sadece akıllı telefon bağlıyken yapılan aramaların numaraları görüntülenir.

UYARI

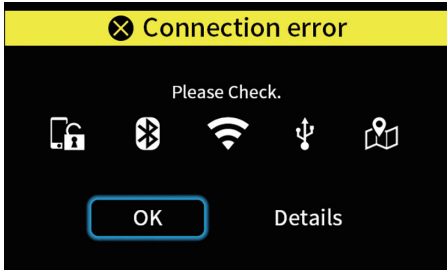
- Motosiklet hareket halindeyken akıllı telefonunuzu kullanmayınız.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.
- Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.

Akıllı Telefon Bağlantı Sistemi

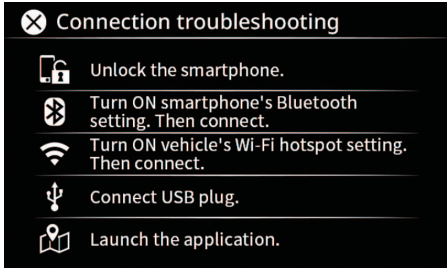
3

Bağlantı sorunlarını giderme

Akıllı telefon, MyRide - Link uygulaması, Garmin Motorize uygulaması ve/veya CCU arasında bir bağlantı hatası olursa aşağıdaki ekran görüntülenir.



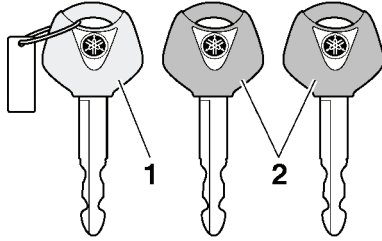
“Ayrıntılar”ı seçin ve ekranda belirtildiği gibi bağlantıyı kontrol edin.



Hata tekrarlırsa aşağıdakini deneyin:

1. Motosiklet gücünü KAPALI konumuna getirin. 30 saniye sonra motosiklet gücünü tekrar AÇIK konuma getirin.
2. USB fişini çıkarın. 10 saniye sonra USB fişini tekrar takın.
3. Akıllı telefonun Bluetooth özelliğini KAPATIN. Sonra tekrar AÇIN.
4. Yeniden eşleştirmek için hem akıllı telefondan hem de CCU'dan Bluetooth eşleştirme bilgilerini silin.
5. MyRide - Link uygulamasını ve Garmin Motorize uygulamasını yeniden başlatın.

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 4-8)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerinin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

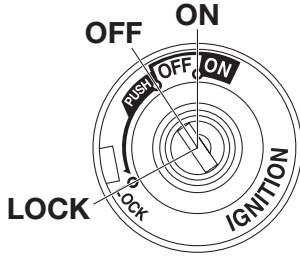
DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilme-lidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlenmesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre “ON” konumunda bırakmayın.

OFF– KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.



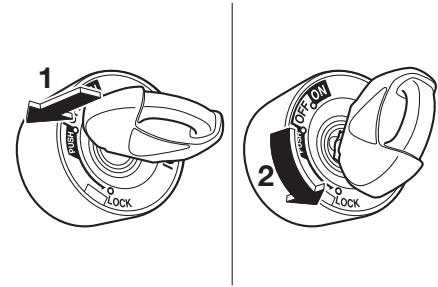
UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



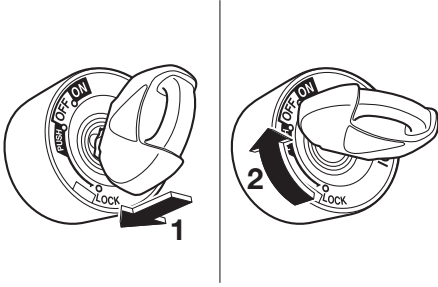
1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

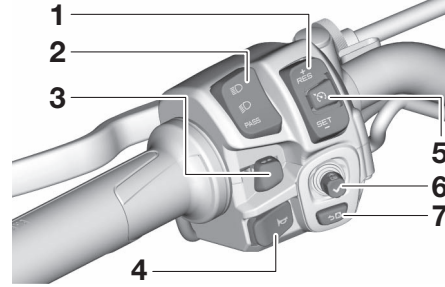


1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtarı takın ve “OFF” konuma getirin.

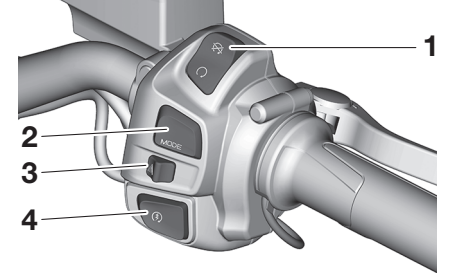
Gidon düğmeleri

Sol



1. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES+/SET-”
2. Selektör düğmesi “ $\equiv$ O/ $\equiv$ O/PASS”
3. Sinyal düğmesi “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
4. Korna düğmesi “ HORN ”
5. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi “ ON/OFF ”
6. Kumanda kolu
7. Ana sayfa düğmesi “ HOME ”

Sağ



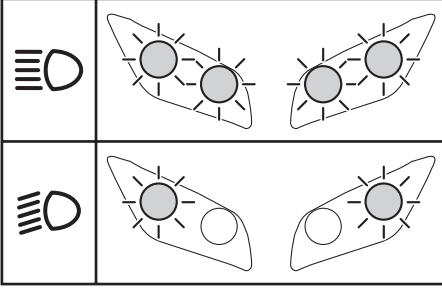
1. Motor durdurma düğmesi “ STOP ”
2. YRC mod düğmesi, “MODE”
3. Dörtlü flaşör düğmesi “ Δ ”
4. Marş düğmesi “ START ”

Selektör düğmesi “ $\equiv$ O/ $\equiv$ O/PASS”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “ $\equiv$ O” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “ $\equiv$ O” konumuna getirin. Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yakılırken düğmenin “PASS” tarafına basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



Sinyal düğmesi “↔/↔”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “🔊”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Motoru çalıştırmadan önce, bu düğmeyi “○” konumuna getirin. Haki-miyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊗” konumu-na getirin.

Marş düğmesi “⚙️”

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğ-meye basın.

Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma ta-limatlarına bakın.

Dörtlü flaşör düğmesi “⚠️”

Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lamba-ları aynı anda yanıp söner). Dörtlü fla-şörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğun-da trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşörler, sadece düğme “ON” (Açık) konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi “OFF” veya “LOCK” konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı

“ON” konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Hız sabitleme sistemi düğmeleri

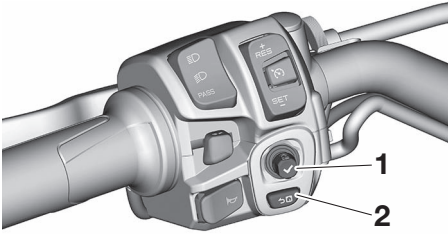
Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıkla-malar için 4-30 no’lu sayfaya bakın.

YRC mod düğmesi, “MODE”

Bu düğme ile YRC modu ön ayarları arasında seçim yapılabilir. YRC ayar-larının açıklaması için 4-12 ve 4-27 no’lu sayfalara bakın.

Kumanda kolu ve Ana Ekran Düğmesi

Sol gidon üzerinde bulunan kumanda kolu/ana sayfa düğmesi, açılır menü sistemini, navigasyon sistemini ve araç bilgi ekranını kontrol etmek için kullanılır.



1. Kumanda kolu
2. Ana sayfa düğmesi “↵”

Bu kılavuz, işlemleri açıklamak için aşağıdaki terimleri kullanır:

HB “↵” düğmesine kısa basma	Ana sayfa düğmesine kısaca basın
HB “↵” düğmesine uzun basma	Ana sayfa düğmesine 1 saniye boyunca basın
“✓” düğmesine kısa basma	Kumanda kolunu kısaca içeri doğru bastırın
“✓” düğmesine uzun basma	Kumanda kolunu 1 saniye boyunca düz bir şekilde içeri doğru basma
Kumanda kolunu kullanma	Kumanda kolunu yukarı-aşağı-sağ-sola hareket ettirin

Ana ekran:

- Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. (4-13 no'lu sayfaya bakın.)
- Tüm sesleri kapatmak/sesi açmak için “✓” düğmesine uzun basın.
- Açılır menüyü açmak için kumanda kolunu sol-sağ kullanın / HB “↵” düğmesine kısa süreli basın / “✓” düğmesine kısa süreli basın. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)
- Navigasyon ekranını açmak için HB “↵” düğmesine uzun basın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)

Menü sisteminin çalışması:

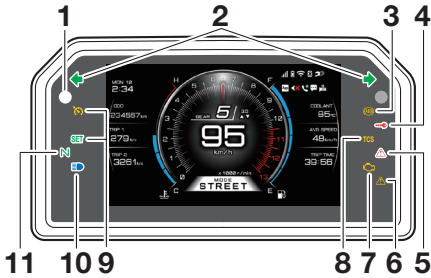
- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.
- Bir seçimi yürütmek için “✓” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “↵” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “↵” düğmesine uzun basın.

Navigasyon ekranı:

- Navigasyon sistemi menüsünü açmak için “✓” düğmesine kısaca basın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
- Haritayı büyütme/küçültme için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın .
- Tüm sesleri kapatmak/açmak için “✓” düğmesine uzun basın.
- Açılır menüyü açmak için kumanda kolunu sol-sağ yönünde kullanın / HB “↵” düğmesine kısa süreli basın.
- Ana ekrana geçmek için HB “↵” düğmesine uzun basın. (4-9 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Vites değiştirme gösterge lambası "O"
2. Sinyal gösterge lambaları "←" ve "→"
3. ABS uyarı lambası "ABS"
4. İmmobilizer sistemi gösterge lambası "K"
5. Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "A"
6. Yardımcı sistemler uyarı lambası "A"
7. Arıza gösterge lambası "E"
8. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
9. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası
10. Uzun far gösterge lambası "H"
11. Boş vites gösterge lambası "N"

Sinyal gösterge lambaları "←" ve "→"

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası "N"

Bu gösterge lambası, şanzıman boş viteseyken yanar.

Uzun far gösterge lambası "H"

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları

Bu gösterge lambaları ilgili açıklama için 4-30 no'lu sayfaya bakın.

Arıza gösterge lambası (MIL) "E"

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).

- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası, ABS’de herhangi bir problem saptandığında yanar. (4-36 no’lu sayfaya bakın.)

Araç gücü açıldığında yanar ve 10 km/h sürüş hızı ulaşıldıktan sonra sönmez. Eğer uyarı lambası:

- motosiklet gücü açıldığında yanmazsa

- motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmezse
- sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitleme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.



UYARI

ABS uyarı lambası 10 km/h hızı ulaşıldıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlemesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeyken motor devrinin yükseltilmesi durumunda yanacaktır, fakat bu bir arıza anlamına gelmez.

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “”

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi’ne kontrol ettirin.

Vites değiştirme gösterge lambası “”

Bir sonraki vites geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Yandığı veya söndüğü motor devirleri ve diğer ayarlar menü sisteminden ayarlanabilir. (4-28 no’lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

İPUCU

- Araç boşta veya 6. vitesteyken vites gösterge lambası çalışmaz.
- Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “”

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Vericinin parazitlerden etkilenmesi

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”

Motor yağı basıncı düşükse veya soğutma suyu sıcaklığı yüksekse bu uyarı lambası yanar. Bu durum meydana gelirse, derhal motoru durdurun.

İPUCU

- Kontak ilk açıldığında ışık yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır.
- Bir arıza tespit edilirse bu lamba yanacak ve yağ basıncı sembolü yanıp sönecektir.

DİKKAT

Motor başlatıldıktan sonra yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambası sönmese veya motor çalışırken yanarsa, derhal motosikleti ve motoru durdurun.

- Motor aşırı ısınırsa, soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü yanacaktır. Motoru soğumaya bırakın. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin (7-35 no'lu sayfaya bakın).
- Motor basıncı düşükse, yağ basıncı uyarı sembolü yanacaktır. Yağ seviyesini kontrol edin (7-11 no'lu sayfaya bakın).

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Uyarı lambası, motorun soğumasına ve uygun yağ seviyesinin onaylanmasına rağmen yanık kalıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Motosikleti çalıştırmaya devam etmeyin!

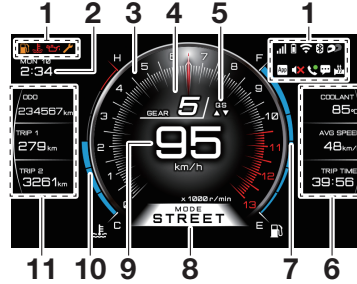
Yardımcı sistemler uyarı lambası “⚠”

Bu uyarı lambası motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem saptandığında yanar.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekran



1. Gösterge sembolleri
2. Saat
3. Devir göstergesi
4. Vites göstergesi
5. Hızlı vites değiştirici göstergesi “QS”
6. Ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmı
7. Yakıt göstergesi
8. YRC modu ekranı
9. Hız göstergesi
10. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
11. Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı

İPUCU

- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.

- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve Santigrat/Fahrenheit arasında değiştirilebilir. (4-26 no'lu sayfaya bakın.)

Küçültülmüş ekran görünümü (menü sistemi/navigasyon açıkken)



1. Gösterge sembolleri
2. Sık kullanılan araç bilgi ekranı
3. Hızlı vites değiştirici göstergesi
4. Vites göstergesi
5. Hız göstergesi
6. YRC modu ekranı
7. Yakıt göstergesi
8. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Menü sistemi veya navigasyon fonksiyonu açıkken, ana ekrandaki bilgiler gösterildiği gibi yeniden konumlandırılır.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saat, bağlı akıllı telefonlardan otomatik olarak güncellenir veya "Machine Settings-Makine Ayarları" → "Clock-Saat" içinde manuel olarak da ayarlanabilir. (4-25 no'lu sayfaya bakın.)

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 10500 d/dk ve üzeri

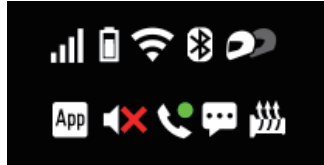
Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. Soğutma suyu sıcaklığı sınırı aşarsa, soğutma suyu göstergesi yanıp sönmeye başlar. Böyle bir durumda, aracı durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (7-35 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge sembolleri



Düşük yakıt sembolü "🛢️"

Bu sembol, depoda yaklaşık 4,0 L yakıt kaldığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü "🌡️"

Bu sembol, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarı sembolü "🛢️"

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor çalıştırılana kadar görüntülenecektir.

İPUCU

Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT

Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.

Yardımcı sistem uyarı sembolü “”

Bu sembol motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem saptaandığında görüntülenir.

Ağ bağlantısı sembolü “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonun ağ bağlantı durumunu gösterir.

Sembol kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ancak ağ bağlantısı yok.

: Bir akıllı telefon bağlı ve ağ bağlantısı var. Sembolün segmentleri sinyal gücünü gösterir.

Akıllı telefon pil seviyesi sembolü “”

Bu sembol, bağlı akıllı telefonların pil seviyesini gösterir.

Sembol kapalı: Bağlı akıllı telefon yok.

: Orta çubuk, pil seviyesini göstermek için yukarı ve aşağı doğru hareket eder.

: Akıllı telefon USB üzerinden bağlandı.

Wi-Fi bağlantı sembolü “”

Bu sembol, Wi-Fi bağlantı durumunu gösterir.

Sembol kapalı: Motosikletin Wi-Fi işlevi devre dışıdır.

: Wi-Fi işlevi etkin ancak bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon Wi-Fi üzerinden bağlanmış.

Bluetooth bağlantı sembolü “”

Bu sembol Bluetooth bağlantı durumunu gösterir.

Sembol kapalı: Aracın Bluetooth işlevi devre dışıdır.

: Motosikletin Bluetooth özelliği etkin ancak bağlı akıllı telefon yok.

: Bir akıllı telefon bağlı.

Kulaklık sembolü “”

Bu sembol, Bluetooth kulaklık motosiklete bağlıysa yanar. Sürücü/yolcu arasında kulaklık bağlantısı değiştirilirse ve aynı anda iki kulaklık bağlanırsa sembol değişir.

MyRide - Link uygulaması sembolü

“”

Bu sembol, MyRide -Link uygulaması

motosiklete başarıyla bağlandığında yanar.

: Bağlı olan akıllı telefon aşırı ısınır- sa sembol sarıya döner.

İPUCU

Çok fonksiyonlu gösterge ve CCU arasında bir iletişim hatası varsa, bu sembol yanıp söner.

Ses kapatma sembolü “”

Bu sembol, sesin kapatılıp kapatılmadığını gösterir.

Telefon sembolü “/””

Bu sembol, etkin bir arama olduğunda yeşil, yakın zamanda cevapsız bir arama olduğunda kırmızı renkte yanar. Menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”da son kişi listesi açıldığında cevapsız arama simgesi kaybolacaktır.

Bildirim sembolü “”

Bağlı akıllı telefon bir SNS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu sembol yanar. Bundan sonra, siz aracı kapatana veya menü sisteminde “ Applications-Uygulamalar” → “No-

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

tifications-Bildirimler” seçeneğine giderek bildirimleri kontrol edene kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu fonksiyon yalnızca akıllı telefon MyRide - Link uygulaması üzerinden CCU'ya bağlı olduğunda çalışır.
- Akıllı telefondaki MyRide -Link uygulamasına bildirimlere erişim izni verilmelidir.

Elcik ısıtıcısı gösterge sembolü “”

Elcik ısıtıcısı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır. (4-25 no'lu sayfaya bakın.)

Simge, mevcut sıcaklık ayarını gösterir:

Sembol kapalı: Elcik ısıtıcısı kapalı.

 Düşük ön ayar

 Orta ön ayar

 Yüksek ön ayar

DİKKAT

- **Gidon ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.**
- **Elcik ısıtıcısını sıcak havalarda kullanmayın.**
- **Gidon veya gaz kolu aşınırsa veya zarar görürse, gidon ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve gidon uçlarını değiştirin.**

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, “N” vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası “N” tarafından görüntülenir.

Hızlı vites değiştirici göstergesi “”

Bu sembol, hızlı vites değiştiricinin durumunu gösterir.

Sembol kapalı: hızlı vites değiştirici devre dışı

“” : Vites yükseltme ve düşürme için sistem aktiftir.

“” : Sistem sadece vites yükseltme için aktiftir.

“” : Sistem sadece vites düşürme için aktiftir.

İPUCU

Vites yükseltme ve vites düşürme işlevleri bağımsızdır ve menü sisteminde ayrı ayrı etkinleştirilebilir. (4-27 no'lu sayfaya bakın.)

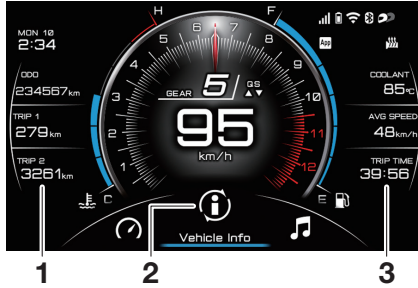
Hızlı vites değiştirici hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 4-33.

YRC modu ekranı

Bu ekran, o anda hangi YRC modunun seçili olduğunu gösterir: “SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) ve “CUSTOM” (CU).

YRC modu düğmesini “MODE” kullanılarak YRC modları arasında geçiş yapılabilir ve ayrıca bunları menü sisteminde özelleştirebilirsiniz. (4-27 no'lu sayfaya bakın.)

Araç bilgi ekranı



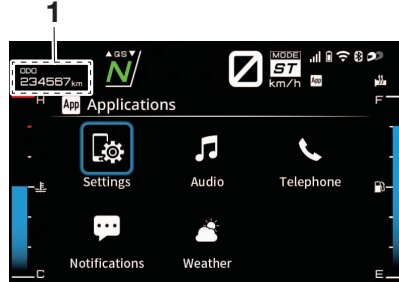
1. Ekranın sol tarafındaki araç bilgi kısmı
2. "Araç Bilgisi"
3. Ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmı

Araç bilgi ekranı, ana ekrandaki hız göstergesinin / takometrenin her iki yanında bulunan bölüme ayrılmıştır. Aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Kilometre sayacı (ODO)
- İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)
- Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)
- Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)
- Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- Hava sıcaklığı (AIR)
- Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)
- Ortalama hız (AVG SPEED)

- Yolculuk süresi (TRIP TIME)
- Hız kontrol sistemi ayarlanan hız değeri (CRUISE)

Ekranın sol tarafında, bir seferde yalnızca 3 öge görüntülenir. Görüntülenen öğeler arasında geçiş yapmak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Sağ taraftaki ekran, menü sisteminde "Machine Settings-Makine Ayarları" → "Vehicle Info-Araç Bilgileri" seçeneği özelleştirilebilen üç favori öge içerir. (4-26 no'lu sayfaya bakın.) Favorilere eklenen üç öge, navigasyon ekranının ve diğer menü ekranlarının üst kısmında birer birer görüntülenir.



1. Sık kullanılan araç bilgi ekranı

Navigasyon ekranındayken, menü sisteminde "Vehicle Info-Araç Bilgisi" öğesini seçin ve ekranın üst kısmında

hangi bilgi ekranı favorisinin gösterildiği arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı/aşağı hareket edin.

İPUÇU

Garmin Motorize bağlı değilse, araç bilgileri favorileri sembol durumuna küçültülmüş ekran görünümünde çevrilemez ancak menü sisteminde "Machine Settings-Makine Ayarları" → "Vehicle Info-Araç Bilgileri" seçeneği özelleştirilebilen üç favori ne gidilerek değiştirilebilir.

Bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için



1. Menü sisteminde "Vehicle Info-Araç Bilgisi" öğesini seçin. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)
2. Simgenin etrafında dört ok belirir ve sol taraftaki en üstteki ekran öğesi mavi vurgulu olarak ve "✓" sembolünün altında "Sıfırlamak

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

için **Ⓜ** Düşmesine Basın” ibaresi görünecektir. Ekran öğeleri kumanda kolu kullanılarak seçilebilir.

3. Mavi ile vurgulanan öğe sıfırlanabiliyorsa, öğe değeri yanıp söner ve “Sıfırlamak için **✓** Düşmesine Basın” görüntülenir. Yanıp sönerken kısaca giriş tuşuna basın, evet/hayır sorusu görüntülenir. Evet'i seçince, öğe sıfırlanır.

İPUCU

Ekran ögesi sıfırlanamıyorsa, “Sıfırlamak için **✓** Düşmesine Basın” gri renkli olacaktır. Araç bilgi ekranı öğeleri, “All Reset-Tümünü Sıfırla” işlevi kullanılarak sıfırlanabilir. (4-30 no'lu sayfaya bakın.)

Kilometre sayacı (ODO)

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

İki mesafe sayacı (TRIP 1 / TRIP 2)

TRIP 1 ve TRIP 2, son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

TRIP 1 ve TRIP 2, 9999.9 değerine ulaştığında sıfırlanır ve baştan başlar.

Ortalama yakıt tüketimi (AVG FUEL)

Kilometre kullanırken, ortalama yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir (4-26 no'lu sayfaya bakın). Birim olarak mil kullanılırken, ortalama yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Anlık yakıt tüketimi (INST FUEL)

Kilometre kullanırken, anlık yakıt tüketimi birimi “km/L” veya “L/100km” arasında değiştirilebilir (4-26 no'lu sayfaya bakın). Birim olarak mil kullanılırken, anlık yakıt tüketimi “MPG” olarak gösterilir.

Yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda TRIP F yerine RANGE görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır. Yakıt doldurulduktan ve belirli bir me-

safe kat edildikten sonra, TRIP F ibaresi kaybolacaktır.

Hava sıcaklığı (AIR)

Hava sıcaklığı -9°C ile 50°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

- Ortam -9 °C'den daha düşük olması durumunda, değer, “---” olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığı 50 °C'den daha yüksek olması durumunda, değer, “---” olarak gösterilir.

Soğutma suyu sıcaklığı (COOLANT)

Soğutma suyu sıcaklığı -30°C ile 116°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir.

İPUCU

- Araç soğutma suyu sıcaklığı -30°C'nin altındaysa, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “-30” ibaresi görüntülenir..

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Araç soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekte, soğutma suyu sıcaklığı ekranında “Hi” ibaresi görüntülenir.

Ortalama hız (AVG SPEED)

Son sıfırlamadan bu yana ortalama seyahat hızını görüntüler.

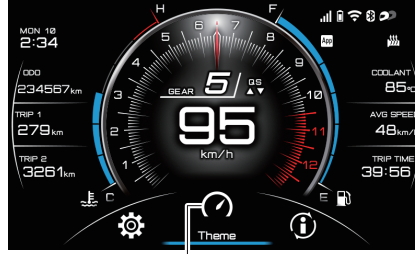
Yolculuk süresi (TRIP TIME)

Motorun çalıştığı süreyi gösterir.

Hız kontrol sistemi ayarlanan hız değeri (CRUISE)

Hız kontrol sisteminin mevcut ayarlanmış hızını görüntüler Hız ayarlanana kadar “---” görüntülenecektir.

Açılır menü sistemi



1. Açılır menü

Motosikletin menü sistemi, sol gidondaki kumanda kolu/ana sayfa düğmesi ile kumanda edilir. (4-4 no'lu sayfaya bakın.)

Ana ekrandan açılır menüsünü açmak için:

- HB “↩” düğmesine kısa basma
- Kumanda kolunu sola-sağa hareket ettirin
- “✓” düğmesine kısa basma

Menü sisteminin çalışması:

- Menü öğelerini seçmek ve ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ-yukarı-aşağı yönünde kullanın.

- Bir seçimi yürütmek için “✓” enter düğmesine kısa basın.
- Önceki ekrana dönmek için HB “↩” düğmesine basın.
- Menü sistemini kapatmak için HB “↩” düğmesine uzun basın.

İPUCU

- Bir menü öğesinin çevresinde oklar “◀” / “▶” görüldüğünde, kumanda kolunu ok yönünde kullanmak seçilen işlevi uygulayacaktır.
- Bazı menü sayfalarında ve öğelerinde “◀” / “▶” bulunur. Bu durumda modülden çıkmak/girmek için kumanda kolunu belirtilen yönde kullanın.
- Araç hareket halindeyse, açılır menüde “TCS Çekiş Kontrolü” ve “Makine Ayarları” gri renkte gösterilir.

Açılır menü aşağıdaki ana fonksiyonlara ayrılmıştır:

 "Theme-Tema"	Ekran için görsel tema seçin. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
 "Vehicle Info-Araç Bilgisi"	Araç bilgisi görüntüleme öğelerini sıfırlayın/döngü yapın. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)

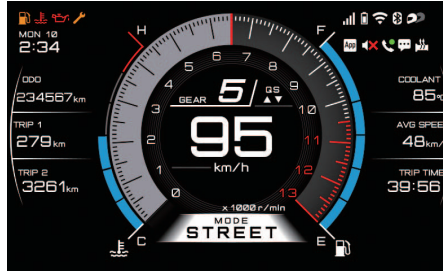
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

	Ses çalara erişin. (4-16 no'lu sayfaya bakın.)
	Akıllı telefon uygulama menüsüne erişin. (4-17 no'lu sayfaya bakın.)
	Etkin arama için telefon foksiyonunu açın. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)
	Çekiş kontrol sistemini kapatın/açın. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)
	Elcik ısıtıcısını kontrol edin. (4-25 no'lu sayfaya bakın.)
	Motosikletin kullanımıyla ilgili ayarları yapın. (4-25 no'lu sayfaya bakın.)

“Theme-Temalar”

Ana ekrandaki görsel tema üç seçeneğin arasında değiştirilebilir. Değişiklikler yalnızca kozmetiktir, üç tema da aynı işlevi görür.



İPUCU

Üç temanın her biri, YRC modu “MODE” YRC modu düğmesi kullanılarak ayarlandığında değişen küçük varyasyonlara sahiptir. (4-4 no'lu sayfaya bakın.)

“Vehicle Info-Araç Bilgisi”

Bu fonksiyon, motosiklet bilgi öğelerini sıfırlamak/döngü yapmak için kullanılır. (4-13 no'lu sayfaya bakın.)

“Audio-Ses”



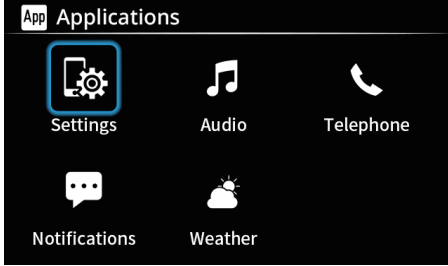
Ses çaların sadeleştirilmiş bir sürümünü açar. “App” Applications-Uygulamalar → “Audio-Ses” öğesine gidilerek tam özelliklerde müzik çalar kullanılabilir. (4-22 no'lu sayfaya bakın.)

Sesi ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Önceki/

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

sonraki parçaya atlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın. Oynatmak/duraklatmak için “✓” düğmesine kısa basın.

“App Applications-Uygulamalar”



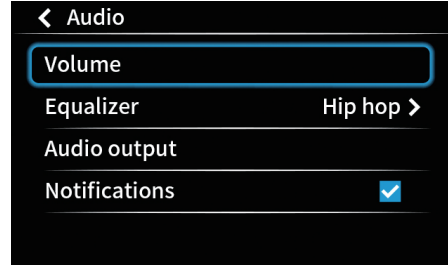
Bu menü, akıllı telefon ve Bluetooth kulaklıklarla ilgili fonksiyonları ve ayarları içerir.

“Settings-Ayarlar”	CCU ayarları (ses / bağlantılar / sistem)
“Audio-Ses”	Tam ses çalar
“Telefon”	Telefon fonksiyonu
“Notifications-Bildirimler”	Akıllı telefon bildirim işlevi
“Weather-Hava Durumu”	Hava durumu fonksiyonu

İPUCU

- Simgelerin sırası, MyRide - Link uygulaması kullanılarak düzenlenebilir.
- Gerekli CCU bağlantısına sahip olmayan uygulamaların sembolleri grileşir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Uygulamalar” → “Audio-Ses”



Bu modül, bağlı olan Bluetooth kulaklıkların ses seviyesini kontrol eder. Bildirimlerin sesli uyarılarını “Bildirimler” seçeneğinden açıp/kapayabilirsiniz.

İPUCU

- Bağlı olan akıllı telefondaki ses seviyesi ayarları, bu modüldeki ayar değişikliklerinden etkilenmez.

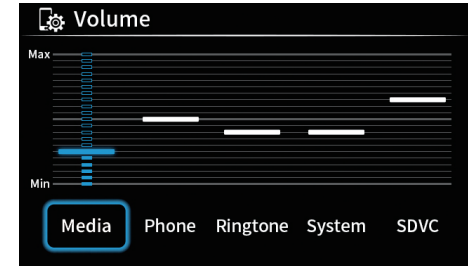
Ses çok yüksek veya düşükse, akıllı telefonunuzda ve kulaklığınızda ses ayarlarını değiştirmeyi deneyin.

- Bildirim sesleri ve gelen arama zil sesleri, akıllı telefon ayarları tarafından belirlenir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses” → “Volume-Ses Seviyesi”

⚠ UYARI

Çevrenizdeki farkındalığı sürdürmek ve güvenliği sağlamak için ses seviyesini düşük tutun.



Bu modül, fonksiyonların ses ayarlarını kontrol eder:

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“Medya”: Ses çalar ve navigasyon sistemi ses seviyesi. 20 kademe.

“Telefon”: Telefon aramaları ses seviyesi. 20 kademe.

İPUCU

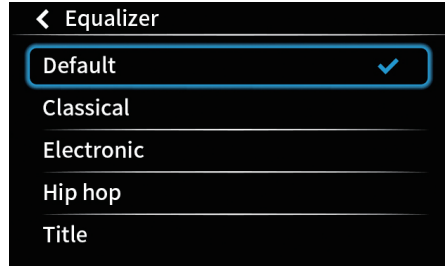
Açılır menü telefon fonksiyonu aracılığıyla da telefon aramalarının ses seviyesi ayarlanabilir. (3-9 no’lu sayfaya bakın.)

“Zil sesi”: Gelen arama zil sesi seviyesi. 10 kademe.

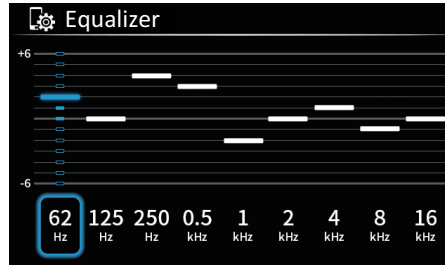
“Sistem”: Akıllı telefon sistemi ses seviyesi. 10 kademe.

“SDVC”: Hıza bağlı ses kontrolü (SDVC), motosiklet hızına bağlı yol gürültüsüne karşı ses seviyesini otomatik olarak ayarlayan özelliktir. Düşük / Orta / Yüksek / KAPALI.

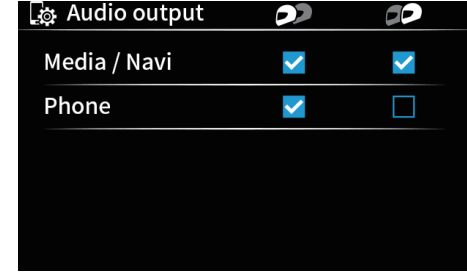
“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses” → “Equalizer-Ekolayzır”



Ses çıkışı, çeşitli ses dengeleme ön ayarlarından seçilebilir. Ön ayarlı ses seviyeleri kumanda kolunun ile seçilip ve “✓” düğmesine kısa basılarak onaylanabilir. Mevcut ön ayar da değişiklik yapılırsa “Özel” olarak kaydedilir.



“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Audio-Ses” → “Audio output-Ses çıkışı”



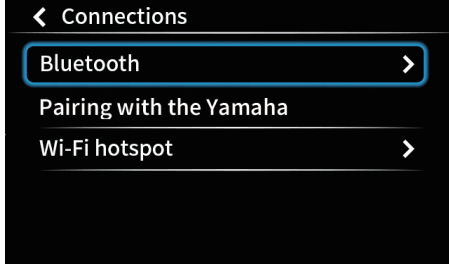
Bir Bluetooth kulaklık bağlandığında, ekranın üst kısmında “📶” / “📶” kulaklık sembolü görünecektir. Bu ayar, medya/navigasyon ve telefon görüşmesi ses seviyesini sürücü “📶” ve yolcu “📶” kulaklıkları arasında değiştirir.

İPUCU

Telefon araması sesi için bir seferde yalnızca bir kulaklık seçilebilir.

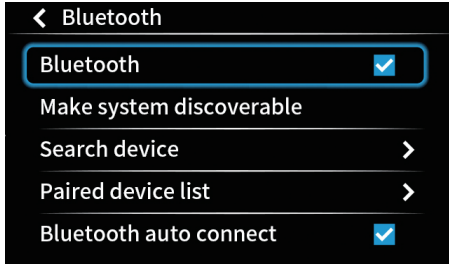
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar”



Bu modül, Bluetooth, Wi-Fi ve MyRide - Link uygulaması için bağlantı ayarlarını içerir.

“ Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Bluetooth”

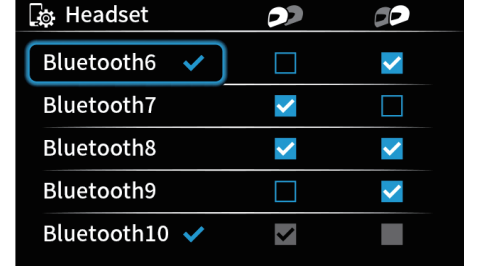
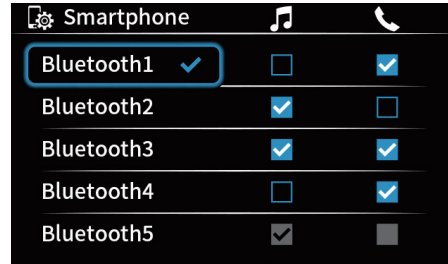


Bu modül, akıllı telefon ve kulaklıklara olan Bluetooth bağlantılarını kontrol eder. Bluetooth cihazlarının eşleştirilmesi/bağlanması ile ilgili talimatlar için. (3-3, 3-7 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

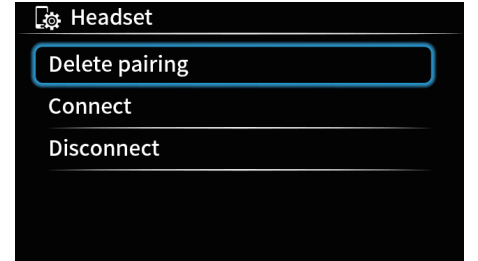
“Bluetooth otomatik bağlantı” etkinse, CCU, önceden eşleştirilmiş tüm cihazlara otomatik olarak bağlanacaktır. “Bluetooth otomatik bağlantı” devre dışı bırakılırsa, daha önce eşleştirilmiş cihazlar “Eşleştirilmiş cihaz listesi” aracılığıyla elle bağlanabilir.

“ Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “Connections-Bağlantılar” → “Paired device list-Eşleştirilmiş cihaz listesi”



Bu modül, önceden eşleştirilmiş cihazların listesini içerir. Bir cihaz bağlandığında, cihaz adının yanında mavi onay işareti görünür.

Akıllı telefon sesi, audio ve telefon sesi arasından seçilebilir. Bluetooth kulaklıklar, sürücü ve yolcu modları arasında seçilebilir. Cihaz adı seçmek, o cihazın seçeneklerini gösterir.



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Seçilen cihaz bağlanabilir (Bluetooth etkin kapsama alanı içindeyse), bağlantısı kesilebilir ve eşleştirme kaydı silinebilir.

İPUCU

- Akıllı telefondan Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, yeniden eşleştirme için ilgili kaydın “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden silinmesi gerekir. “Eşleştirilmiş cihaz listesi” ögesinden bir Bluetooth eşleştirme kaydı silinirse, tekrar eşleştirme için akıllı telefondan ilgili kaydın silinmesi gerekir.

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Pairing with MyRide Link-MyRide bağlantısı ile eşleştirme**”
Bu modül, MyRide - Link uygulamasını CCU ile eşleştirir/bağlar. (3-5 no’lu sayfaya bakın.)

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**Connections-Bağlantılar**” → “**Wi-Fi hotspot-Wi-Fi ortak erişim noktası**”
Bu modül, akıllı telefona yapılan Wi-Fi bağlantılarını kontrol eder. (3-8 no’lu sayfaya bakın.)

“**App Applications-Uygulamalar**” → “**Settings-Ayarlar**” → “**System-Sistem**” → “**System information-Sistem bilgisi**”

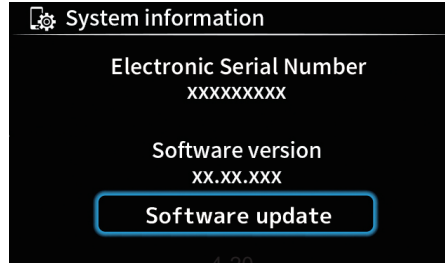
Bu modül, mevcut sistem sürümünü görüntüler ve USB depolama cihazı aracılığıyla güncellemelere izin verir. CCU için zaman zaman yazılım güncellemeleri yayınlanabilir. Yamaha’nın ana sayfasını detaylar için düzenli olarak kontrol edin.

DİKKAT

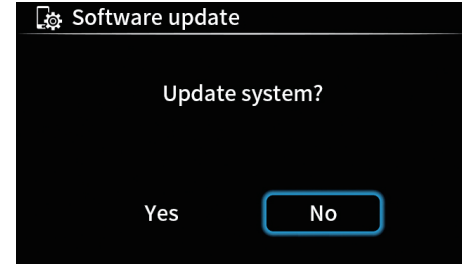
Motosikletin gücünü açık tutun ve veri aktarımı tamamlanana kadar USB depolama cihazının bağlantısını kesmeyin.

Sistem yazılımını güncellemek için:

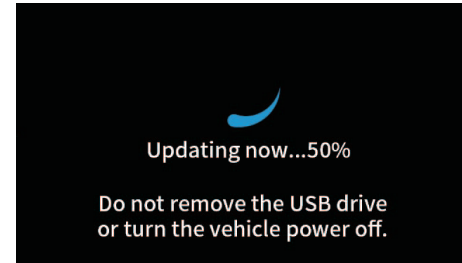
1. Yamaha ana sayfasını ziyaret edin ve en son yazılım güncellemesini bir USB depolama cihazına indirin. USB soketine bağlayın. (4-48 no’lu sayfaya bakın.)



2. “Yazılım güncelleme”yi seçin.



3. Yazılım güncellemesini başlatmak için “Evet”i seçin. Güncelleme düzgün bir şekilde tamamlandığında, “Completed-Tamamlandı” ibaresi görüntülenir.



İPUCU

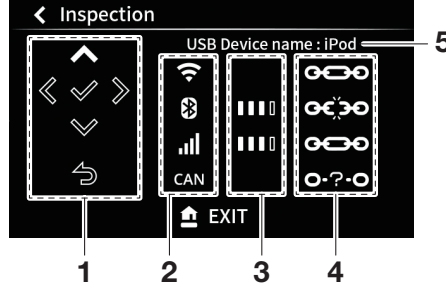
Güncelleme tamamlanana kadar motosikleti kapatmayın, USB depolama cihazını çıkarmayın veya motosikleti hareket ettirmeyin.

DİKKAT

USB girişine hasar vermemeye dikkat edin.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “Inspection mode-Kontrol modu”

Bu modül, CCU bağlantılarının ve kumanda kolu/ana sayfa düğmesinin durumunu görüntüler.



1. Kumanda kolu / Ana sayfa düğmesinin durumu
2. Bağlantı tipi
3. Sinyal gücü
4. Bağlantı durumu
5. Bağlı USB cihazının adı

Bağlantı türleri şunlardır:

Wi-Fi

Bluetooth

Mobil ağ

CAN: CAN (denetleyici alan ağı: CCU ile çok fonksiyonlu sayaç arasındaki bağlantı)

Bağlantı durumu tipleri şunlardır:

●: Bağlantı kurulmuş

●: Bağlantı kesik

●: Bağlantı durumu bilinmiyor

İPUCU

Bu modülden HB düğmesine kısa basarak çıkılmaz. Çıkmak için HB düğmesine uzun basın.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “Legal-Yasal”
Üçüncü taraf lisans sözleşmeleri burada görüntülenir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Settings-Ayarlar” → “System-Sistem” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”
CCU’yu ve ilgili tüm ayarlarını, eşleştirmelerini ve saklanan verileri silmek için bu modülü kullanın.

İPUCU

- Sıfırlamadan sonra, CCU’nun yeniden başlatılması birkaç dakika sürebilir.
- Motosikleti satmadan önce, akıllı telefonda sağlanan tüm kişisel verilerinin (örn. Arama geçmişi ve iletişim bilgileri) silindiğinden emin olmak için CCU’yu sıfırlayın.
- CCU sıfırlandıktan sonra akıllı telefonunuzdan Bluetooth eşleştirme kayıtları ve MyRide - Link uygulaması

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

eşleştirme kayıtları silinmelidir. Bu yapılmazsa, akıllı telefon cihazıyla CCU tekrar eşleşemez.

- Motosiklet hareket halindeyken CCU sıfırlanamaz.

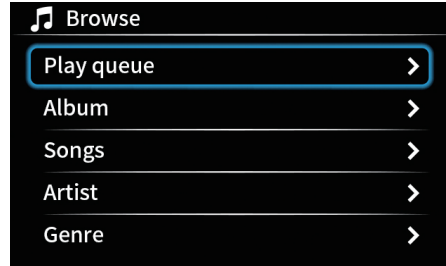
“App” Applications-Uygulamalar” → “Audio-Ses”



1. Göz at
2. Önceki / Sonraki parça
3. Oynat / Durdur
4. Tekrar KAPALI / Tümünü tekrarla / Birini tekrarla
5. Karıştır
6. Ses seviyesi

Ses seviyesini değiştirmek için kumanda kolunu yukarı-aşağı doğru kullanın. Fonksiyonları (Gözet, Önceki/Sonraki parça, Oynat/Duraklat, Tekrar kapalı/Tümünü tekrarla/Birini tekrarla)

seçmek için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanın ve seçimi gerçekleştirmek için “✓” düğmesine kısaca basın.



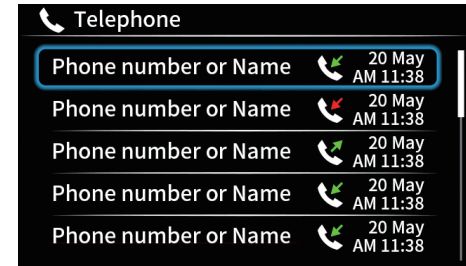
Parçanın tüm bilgileri, akıllı telefonunuzdaki müzik çalar uygulamasından içe aktarılır.

İPUCU

- Müzik çalar uygulamalarının bağlı akıllı telefonda hali hazırda açık olması gerekebilir.
- Akıllı telefona ve müzik çalar uygulamasına bağlı olarak müzik çalar otomatik olarak çalmaya başlayabilir ve “Audio-Ses” ekran işlevleri çalışmayabilir.

“App” Application-Uygulamalar” → “Telephone-Telefon”

Herhangi bir arama etkin değilse, son kişilerin listesi görünecektir:



Son arama geçmişi görüntülenir. Seçilen kişiyi aramak için “✓” düğmesine kısaca basın.

- ✓ : Giden çağrı (yeşil ok)
- ✗ : Gelen cevapsız arama (kırmızı ok)
- ✓ : Gelen çağrı (yeşil ok)

İPUCU

- Aynı kişiye yapılan aramaların sayısı, kişinin yanındaki parantez içindeki numara ile belirtilir.
- Azami tutulan öge sayısı 30'dur; sınıra ulaşıldığında, eski ögeler silinecektir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Listeden isim/numara seçilerek arama başlatılırsa, aşağıdaki aktif arama ekranı görünecektir:



1. Arama ses seviyesini ayarlayın
2. Aramayı bitir
3. Bluetooth kulaklık/akıllı telefon arasında arama çıkışını değiştirin

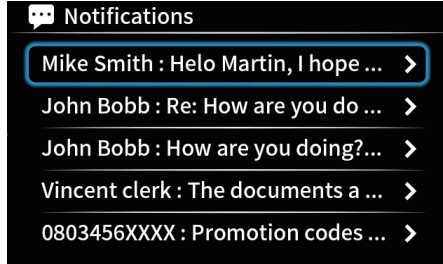
Ses seviyesi sembolü seçildiğinde, arama sesini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönünde kullanın. Aramayı sonlandırmak için telefon sembolündeki “✓” sembolüne kısaca basın.

İPUCU

- Ana sayfa düğmesiyle bu modülden çıkmak, mevcutta devam eden bir telefon aramasını sonlandırmaz. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)

- İletişim bilgilerinin CCU'ya indirilebilmesi için akıllı telefon cihazında gerekli iznin verilmesi gerekir.
- İletişim bilgisinin indirilmesi biraz zaman alır. İndirme tamamlanmadan bir arama gelirse, sadece telefon numarası görüntülenecektir.

“App Applications-Uygulamalar” → “Notifications-Bildirimler”

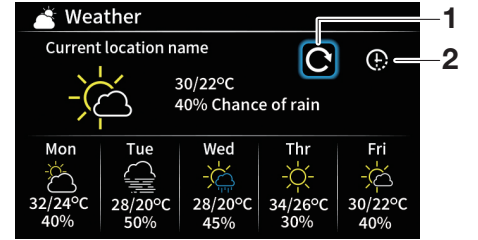


Bağlı akıllı telefondan (araca bağlandığından beri) gelen bildirimlerin listesidir. Araç ekranından bildirim mesajını okumak için bir tanesini seçin. Bağlı akıllı telefondan bildirim alındığında, bildirim gösterge sembolü “☎” görüntülenir (4-10 no'lu sayfaya bakın). “✓” düğmesine kısa basarak görüntülemek için bir bildirim seçin.

İPUCU

- Tüm yeni bildirimler görüntüledikten sonra bildirim göstergesi sembolü “☎” kaybolacaktır.
- Azami tutulan öğe sayısı 30'dur; sınıra ulaşıldığında, eski öğeler silinecektir.
- Mesaj çok uzunsa tamamı görüntülenmez.
- Motosiklet hareket halindeyken mesajlar açılmaz ve okunamaz.

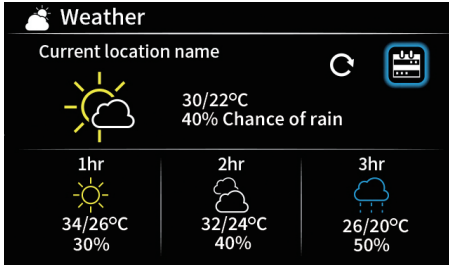
“App Applications-Uygulamalar” → “Weather-Hava Durumu”



1. Güncelleme sembolü
2. Saatlik / Günlük aralık sembolü

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



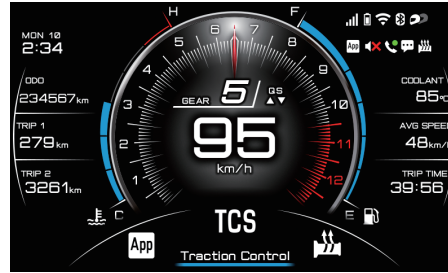
Hava durumu bilgileri burada gösterilir. Güncelleme sembolünü kullanarak akıllı telefonunuzdan bilgileri güncelleyin. Saatlik/günlük aralık sembolünü kullanarak ekrandaki zaman aralığını değiştirin.

“Telephone-Telefon”

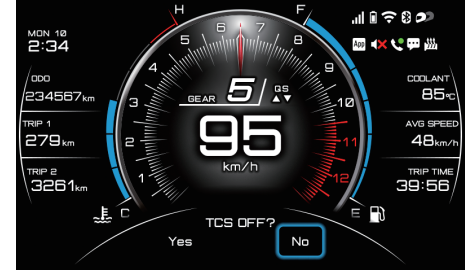


Etkin bir arama olduğunda, bu öğe açılır menüde görüntülenir. Seçerek ekranın alt kısmındaki telefon fonksiyonunu açabilirsiniz. (3-9 no'lu sayfaya bakın.)

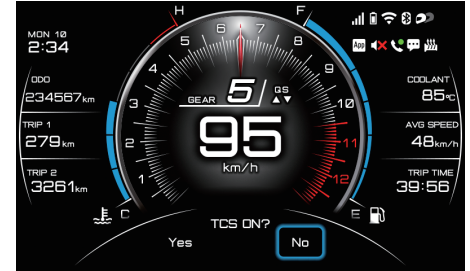
“TCS Traction Control-Çekiş Kontrolü”



Çekiş kontrol sistemi “✓” düğmesine kısa süre basılarak AÇIK/KAPALI konuma getirilebilir. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”, çekiş kontrol sisteminin açık/kapalı durumunu gösterir. (4-34 no'lu sayfaya bakın.)



Çekiş kontrolü zaten açıksa, “TCS KAPALI” “Evet”/”Hayır” onaylayın



Çekiş kontrolü zaten kapalıysa, “TCS AÇIK” “Evet”/”Hayır” onaylayın

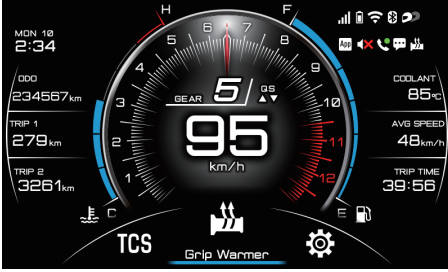
İPUÇU

- Araç hareket halindeyse, “TCS” ögesi gri olacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

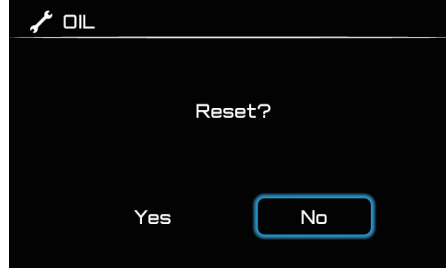
- Araç gücü açıldığında çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer.

“Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı”



Elcik ısıtıcısı KAPALI ve “Makine Ayarları” “Elcik Isıtıcı” içinde özelleştirilebilen 3 ön ayar arasında geçiş yapmak için joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirilebilir (Bkz. sayfa 4-26). Ekranın sağ üst köşesindeki elcik ısıtıcısı sembolü, seçili olan ön ayarı gösterir.

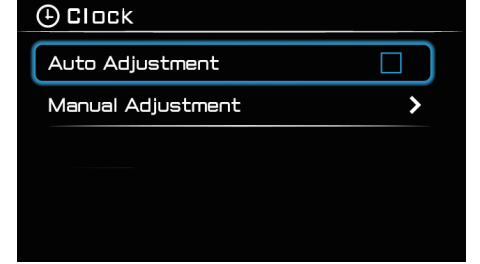
“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Maintenance-Bakım”



Bu modül, motor yağı değişimleri “YAĞ” ile seçtiğiniz diğer iki bakım ögesi “FREE 1” ve “FREE 2” arasında katedilen mesafeyi kaydetmenizi sağlar.

Ögelerden birinin bakımı tamamlandıktan sonra, “✓” düğmesine kısa basarak seçin ve sıfırlayın.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Clock-Saat”



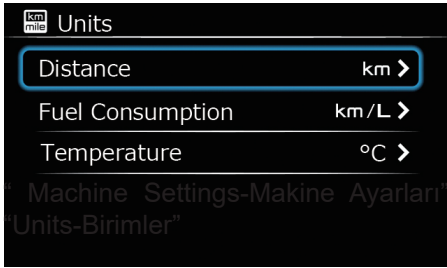
Saat, akıllı telefonla senkronize olarak otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlanabilir. Otomatik ayarlama, CCU ile MyRide - Link uygulaması arasında bir bağlantı gerektirir.(Bkz. sayfa 3-1.)



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Saati manuel olarak ayarlamak için kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak öğeleri vurgulayın. Vurgulanan öğenin değerini ayarlamak için kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanın. Saati ayarlamak ve önceki menüye dönmek için “⚙️” düğmesine kısa basın.



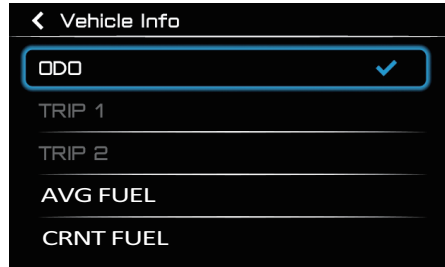
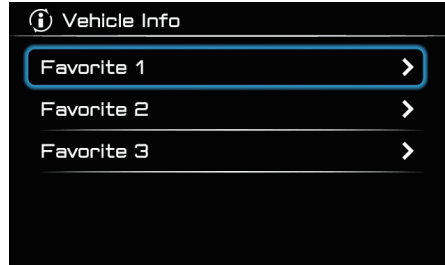
Görüntülenen birimler aşağıdaki gibi özelleştirilebilir:

- “Distance-Mesafe”: “km” veya “mil”
- “Fuel Consumption-Yakıt Tüketimi”: “km/L”, “L/100km” veya “MPG”
- “Temperature-Sıcaklık”: “°C” veya “°F”

İPUCU

Mesafe birimi olarak “mil” seçildiğinde, yakıt tüketim birimi otomatik olarak “MPG” olarak değiştirilir. Bu anda, “Yakıt Tüketimi” gri renktedir ve seçilemez.

“⚙️ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Vehicle Settings-Araç Bilgileri”



Üç sık kullanılan araç bilgisi buradan seçilebilir. Sık kullanılan öğeler ekranın sağ tarafındaki araç bilgi kısmında görüntülenir. (4-16 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Favoriler ayrıca navigasyon ve diğer menü ekranlarında ekranın üst kısmında birer birer görüntülenir. (4-9 no’lu sayfaya bakın.)

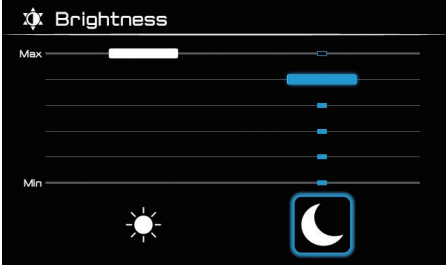
“⚙️ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Grip Warmer-Elcik Isıtıcısı”



Elcik ısıtıcısının üç ön ayarı burada değiştirilebilir. Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçin ve kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak ısıtma seviyesini 1-10 arasında ayarlayın. “✓” düğme-

sine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

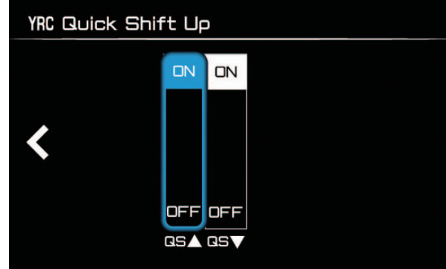
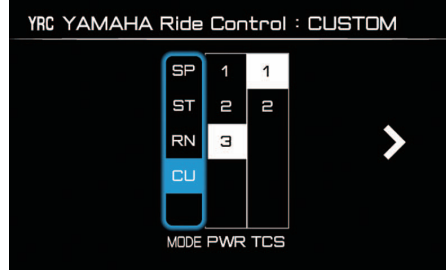
“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “Brightness-Parlaklık”



Çok fonksiyonlu gösterge, ortam ışık koşullarına göre ekran parlaklığını gündüz/gece ön ayarları arasında ayarlamak için bir sensörle donatılmıştır. Önceden ayarlanmış parlaklık seviyeleri burada özelleştirilebilir.

Kumanda kolunu sol-sağ yönde kullanarak bir ön ayar seçip ardından kumanda kolunu yukarı-aşağı yönde kullanarak parlaklık seviyesini 1-6 arasında ayarlayın. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “YRC Setting-YRC Ayarı”



Bu modül şunları yapmanızı sağlar:

- Dört YRC modu ön ayarını görüntüleyebilirsiniz: “SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) ve “CUSTOM” (CU).
- “CUSTOM” YRC modu ön ayarı için “PWR” ve “TCS” ayar seviyelerini özelleştirebilirsiniz.

- “QS△” vites yükseltme ve “QS▽” vites düşürme için ayrı ayrı hızlı vites değiştiriciyi AÇIK/KAPALI konuma getirebilirsiniz.

Ayarlamak istediğiniz YRC ögesini seçmek için joystick'i soldan sağa doğru hareket ettirebilirsiniz. Joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirerek seçilen YRC ögesini ayarlayabilirsiniz. Saati ayarlamak ve önceki menüye dönmek için “✓” düğmesine kısa basabilirsiniz.

İPUCU

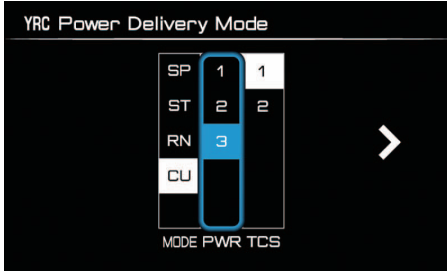
- Hızlı vites değiştirici ayarlarında yapılan değişiklikler, tüm YRC modu ön ayarlarını etkiler.
- Hızlı vites değiştirici ayarlarında yapılan değişiklikler, hızlı vites değiştirici göstergesi tarafından yansıtılacaktır.
- “TCS Çekiş Kontrolü” KAPALI konuma getirildiğinde, bu modüldeki “TCS” ögesi grileşir ve “KAPALI” olarak gösterilir.

PWR (Güç aktarma modu)

En agresif gaz tepkisi için PWR-1 modunu, standart gaz kolu/motor tepkisi için ve PWR-2 modunu ve yağmurlu günlerde veya daha az motor gücü istediğiniz zamanlarda PWR-3 modunu seçin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

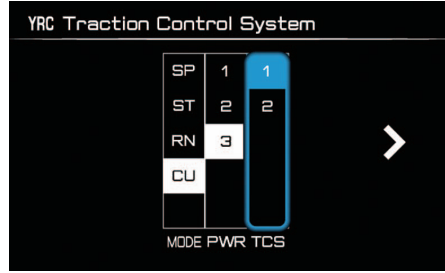


TCS (Çekiş kontrol sistemi)

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 2 adet ayar seviyesi vardır. TCS-1 en az sistem müdahalesini uygularken, TCS-2 en genel çekiş kontrolünü uygular.

İPUCU

Çekiş kontrol sistemi yalnızca açılır menü aracılığıyla tamamen kapatılabilir. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)



Hızlı vites değiştirici

Hızlı vites değiştirici, QS Δ (vites yükseltme) ve QS ∇ (vites düşürme) olarak ayrılmıştır. QS Δ ve QS ∇ bağlantılı değildir ve bağımsız olarak açılıp kapatılabilir.

OFF–KAPALI seçeneği, ilgili vites büyütme veya vites küçültme işlevini kapatır ve bu yönde vites değiştirirken debriyaj kolu kullanılmalıdır.

“Machine Settings-Makine Ayarları”

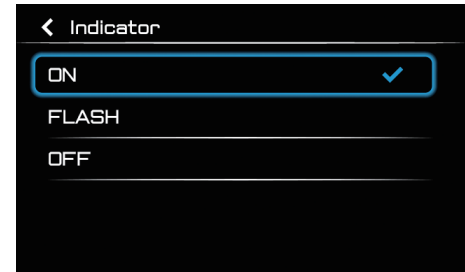
→ “Shift Indicator-Vites Göstergesi”



Bu modül, vites gösterge lambası için ayarları içerir.

“Machine Settings-Makine Ayarları” →

“Shift Indicator-Vites Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Indicator-Gösterge”



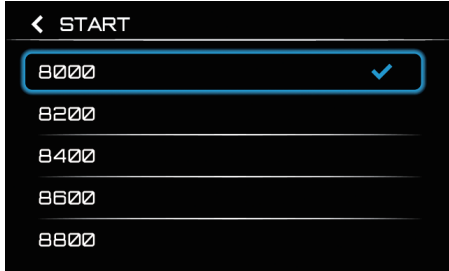
Gösterge lambasının sürekli yanması için “ON”, gösterge başlangıç eşiğine ulaşıldığında vites değiştirme gösterge-

sinin yanıp sönmesi için “FLASH” veya göstergeyi kapatmak için “OFF” ögesini seçin. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

İPUCU

Bu modülde seçilen her ayarın bir gösterimi olarak vites değiştirme gösterge lambası yanacak ve yanıp sönecektir.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Start-Başlat”



Vites değiştirme gösterge lambasının yanacağı dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 6000–11800 dev/dak'dır. 200 dev/dak kademelerle ayarlanabilir.

“✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

İPUCU

“Başlat” dev/dak “Durdur” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.

“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Göstergesi” → “Settings-Ayarlar” → “Stop-Durdur”

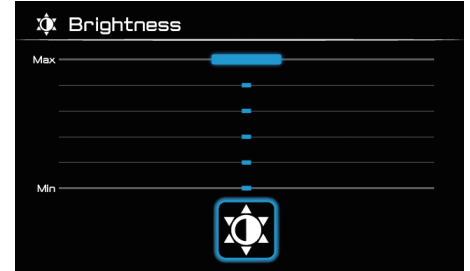


Vites değiştirme gösterge lambasının söneceği dev/dk'yı seçin. Çalışma aralığı 6200–12000 dev/dak'dır. 200 dev/dak kademelerle ayarlanabilir. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

İPUCU

- “Başlat” dev/dak “Durdur” dev/dak değerinden daha yüksek olamaz.
- Vites değiştirme gösterge lambası boşa veya 6. vitesteyken yanmaz.

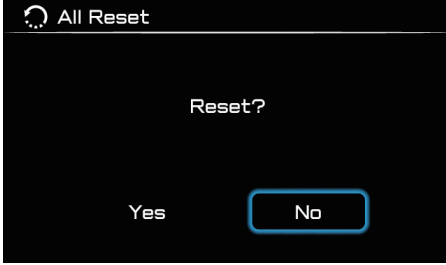
“Machine Settings-Makine Ayarları” → “Shift Indicator-Vites Değiştirme Göstergesi” → “Brightness-Parlaklık”



Joystick ile yukarı-aşağı hareket ettirerek vites değiştirme gösterge lambasının parlaklık seviyesini 1-6 arasında seçin. “✓” düğmesine kısa basarak ayarları onaylayın ve önceki menüye dönün.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“ Machine Settings-Makine Ayarları” → “All Reset-Tümünü Sıfırla”



YRC ayarları, ekran parlaklığı, saat, elcik ısıtıcısı ön ayarları, çekiş kontrolü, birimler ve tüm sıfırlanabilir araç bilgi ekranı öğeleri dahil olmak üzere tüm makine ayarlarını sıfırlamak için bu modülü kullanın.

İPUCU

Bu sıfırlama CCU'yu etkilemez. CCU'yu sıfırlamak 4-21 no'lu sayfaya bakın.

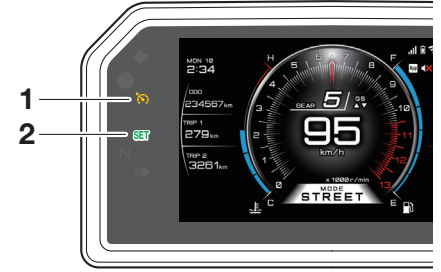
Hız sabitleme sistemi

Bu modelde motosikletin sabit bir hızda ilerlemesini sağlayan hız sabitleme sistemi kullanılmıştır.

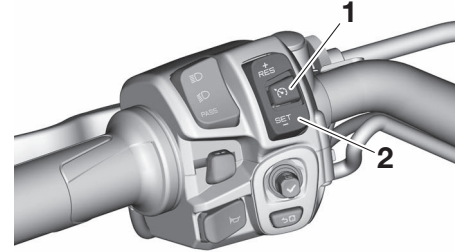
Hız sabitleme sistemi 4., 5. veya 6. vitesinde 50 km/h ila 160 km/h hız değerleri arasında kullanılabilir.

⚠ UYARI

- Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakıllı kaplı yollarda hız sabitleme sistemini kullanmayın.
- Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.
- İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında sistemin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Hız sabitleme sistemi gösterge lambasının “” yanmadığından emin olun.



1. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “”
2. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası “**SET**”



1. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi “”
2. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES+/SET-”

Hız sabitleme sisteminin aktif hale getirilmesi

1. Sistemi açmak için, hız sabitleme sisteminin “” açma-kapama düğmesine basın. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “” yanacaktır.

2. Hız sabitleme sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “SET-” tarafına basın. Mevcut hızınız hız sabitleme sisteminin ayarlanmış hızı olacaktır. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası “**SET**” yanacaktır.

Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basarak hız artırabilir veya “SET-” tarafına basarak hızı azaltabilirsiniz.

İPUCU

Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 2,0 km/h değiştirecektir. Hız sabitleme düğmesinin “RES+” veya “SET-” taraflarına basılı tutmak, düğme bırakılana kadar hızı sürekli olarak artıracak veya düşürecektir.

Gaz kelebeğini kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET-” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gaz koluna döndü-

ğünüzde, motosikletin hızı daha önce ayarlanan sabit hıza düşecektir.

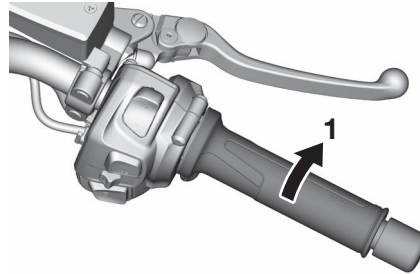
İPUCU

Mevcut hız sabitleme sistemi ayarı araç bilgilendirme ekranından görümlenebilir. (4-13 no’lu sayfaya bakın.)

Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakma

Ayarlanan sabit hızı iptal etmek için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin. “SET” (ayar) gösterge lambası “**SET**” sönecektir.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.



1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.

- Debriyaj kolunu çekin.
- Vites değiştirin.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

Sabit hıza geri dönme fonksiyonu

Hız sabitleme sistemini yeniden çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basın. Sürüş hızı, daha önceden ayarlanan sabit hız değeri olacaktır. “SET” (ayar) gösterge lambası “**SET**” yanacaktır.

⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

Hız sabitleme sisteminin açılması/kapatılması

Hız sabitleme sistemini kapatmak için “ açma/kapama düğmesine basın. “ gösterge lambası ve “SET” (ayar) gösterge lambası “**SET**” sönecektir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUÇU

Hız sabitleme sistemi veya motosiklet gücü kapatıldığında, seçilen hız silinir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

4

Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi, elektronik olarak kontrol edilir ve diğer kontrol sistemleriyle bağlantılıdır. Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır:

- Hız sabitleme sistemi, hızı sabit bir seviyede tutamıyorsa (örneğin dik bir yokuşu tırmanırken).
- Tekerek kayması veya patinaj tespit edildiyse. (Çekiş kontrol sistemi açıksa, çekiş kontrolü devreye girecektir.)
- Motor durdurma düğmesi “” konumuna getirildiyse.
- Motor bayılırsa.
- Yan ayak alçaltılırsa.

Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, “” gösterge lambası sönecek ve “SET” gösterge lambası “**SET**” 4 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, lütfen durun ve devam etmeden önce motosikletinizin iyi çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Dik eğimlerde, hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.

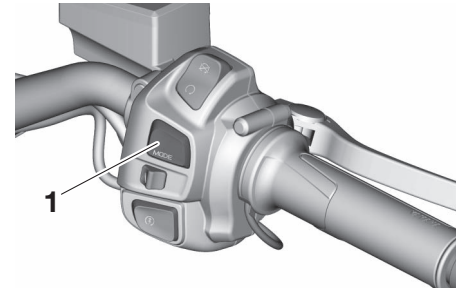
- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frenler kullanıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

YRC modu (sürüş modu)

“YRC modu”, dört mod seçeneği (“SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) ve “CUSTOM” (CU)) ile elektronik olarak kontrol edilen bir motor performans sistemidir.

UYARI

Motosiklet hareket ederken sürüş modunu değiştirmeyin.



1. YRC mod düğmesi, “MODE”

Gaz kolu kapalıyken, dört mod arasında geçiş yapmak için YRC mod düğmesine “MODE” basın:

SPORT “SP” - Sportif motor tepkisi
STREET “ST” - Orta motor tepkisi
RAIN “RN” - Hafif motor tepkisi ve

motor çıkışını sınırlar CUSTOM “CU”
- Kullanıcı “PWR” ve “TCS” ayar seviyelerini özelleştirebilir (Bkz. sayfa 4-27.).

İPUCU

- O anda seçili olan YRC modu, YRC modu ekranında gösterilir. (4-9 no’lu sayfaya bakın.)
- Kontak kapatıldığında, güncel sürüş modu kaydedilir.
- Seyir kontrolü etkinken YRC modu değiştirilemez.

Hızlı vites değiştirici

Hızlı vites değiştirici, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites değiştirmeye olanak tanır. Vites çubuğunda yer alan sensör, vites pedalında uygun hareketi algıladığında, motor gücü çıkışı vites değişiminin gerçekleşmesine izin vermek için anlık olarak ayarlanır. Debriyaj kolu çekildiğinde hızlı vites değiştirici çalışmaz, bu nedenle sistem devrede olsa bile normal vites değiştirme işlemi yapılabilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgileri için hızlı vites değiştirici göstergesini kontrol edin.

Hızlı vites değiştirici	Gösterge
Vites yükseltme TAMAM	QS ▲▼
Vites düşürme TAMAM	QS ▲▼
Hızlı vites değiştirici kullanılamaz	QS ▲▼
Hızlı vites değiştirici devre dışı	QS ▲▼

Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır

- En az 2100 dev/dak motor devri (Birinci viteste en az 2150 dev/dak)
- Hızlanma (gaz kelebeği açık)

Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2000 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgeye yakın olmamalıdır
- Yavaşlama ve gaz kelebeği tamamen kapalı

İPUCU

- QS ▲ ve QS ▼ ayrı ayrı seçilebilir.
- Boş vitese geçiş veya boş vites-ten çıkış işlemi debriyaj kolu ile yapılmalıdır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi, asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

Çekiş kontrolü devredeyken, **"TCS"** gösterge lambası yanıp sönecektir. Motorun duyarlılığında veya egzoz seslerinde değişiklik fark edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

Çekiş kontrol sisteminin ayarı



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası **"TCS"**

Motosiklet gücü açıldığında, çekiş kontrolü de otomatik olarak açılır. Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, 4-27 no'lu sayfaya bakınız.

İPUCU

- Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.
- Motosiklet orta ayak üzerindeyken, motor devrini uzun süre yüksek seviyede tutmayın. Aksi takdirde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecektir.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanınız. (7-15 no'lu sayfaya bakınız.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

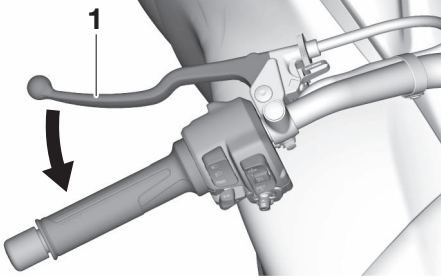
Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, belirli koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır; örneğin bir sensör arızası tespit edildiğinde veya birkaç saniye boyunca sadece bir tekerlek dönebildiğinde. Böyle bir durumda, **"TCS"** gösterge lambası yanacaktır. Çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı kalırsa, normal şekilde sürüş yaparak sıfırlayınız.

İPUCU

"TCS" gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

Debriyaj kolu



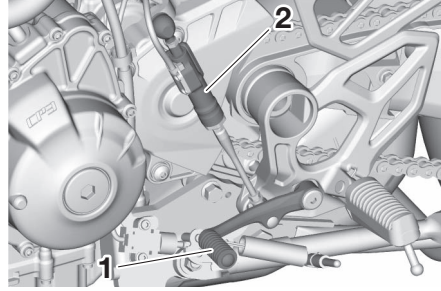
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



1. Vites pedalı
2. Vites kolu

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites değiştirme mili, hızlı vites değiştiricinin bir parçası olan bir vites değiştirme sensörü ile donatılmıştır. Vites sensörü, vites pedalı hareket ettirildiğinde giriş kuvvetinin gücünün yanı sıra yukarı ve aşağı hareketini de algılar.

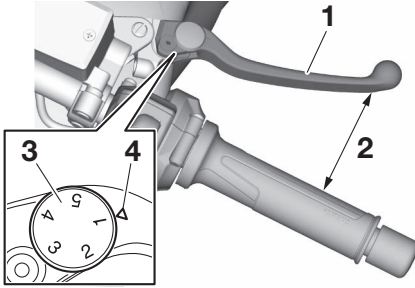
İPUCU

İstenmeyen vites değişikliklerini önlemek için hızlı vites değiştirici, net olmayan giriş sinyallerini yok sayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, hızlı ve yeterince güçlü ve net hareketlerle vites değiştirdiğinizden emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Fren kolu

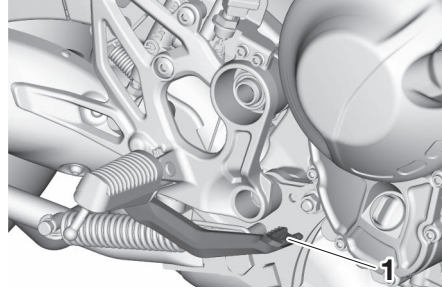
Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.



1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. Eşleşme işareti

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engebeli veya mıcır kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

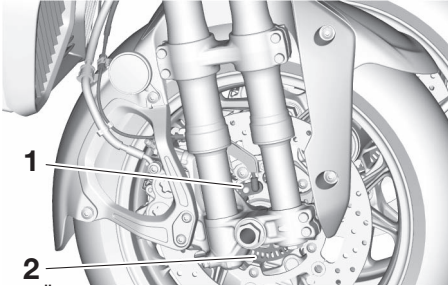
Frenler nasıl kullanılır

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

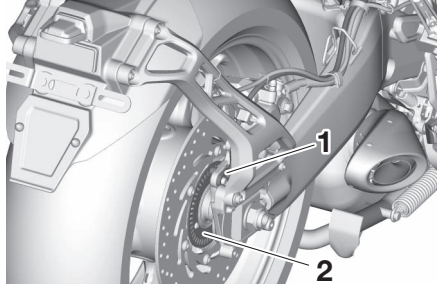
- ABS, motosiklet çalıştırıldığında kendi kendini kontrol eder. Bu sırada, hidrolik ünitesinden bir tıklama sesi gelebilir ve fren kolu veya pedalı uygulandığında bir titreşim hissedilebilir. Bu bir arıza değildir.
- ABS'nin arızalanması durumunda, fren sistemi klasik bir fren sistemi gibi işleyecektir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmamak ve kilitlenmedikçe anahatar çıkarılamaz.

4

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

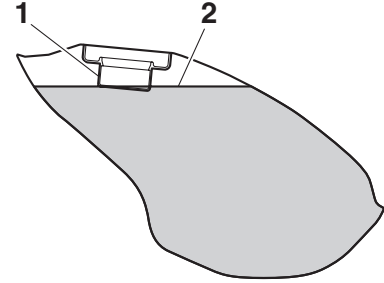
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

18 L

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

4,0 L



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

Alkollü benzin

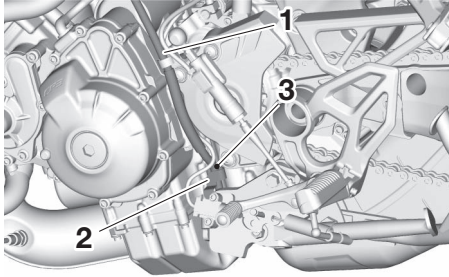
İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Kılavuz
3. Boya işareti

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun

gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 7-11 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

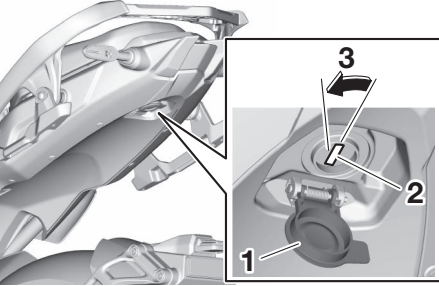
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.

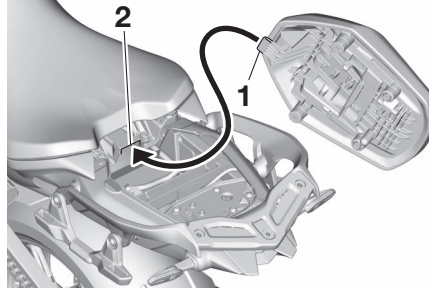


1. Sele kilit kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

2. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



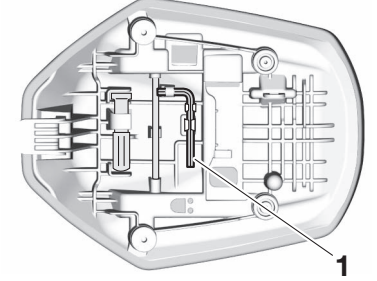
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

Sürücü selesi

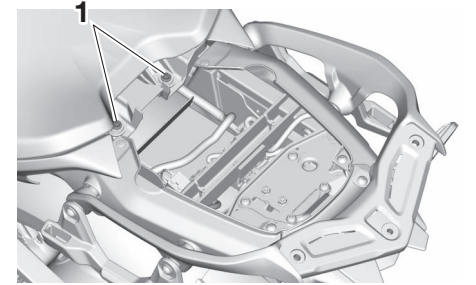
Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın ve selesinin alt kısmında yer alan altıgen anahtarı çıkarın.



1. Altıgen anahtar

2. Altıgen anahtarla cıvataları sökün.



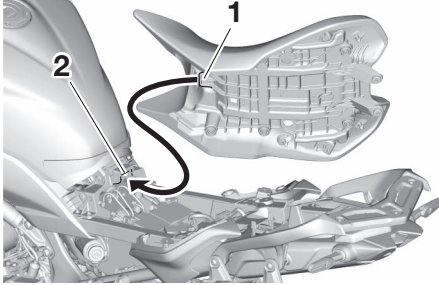
1. Cıvata

3. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sürücü selesinin takılması

1. Sürücü selesi üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve seleyi normal konumuna getirin.



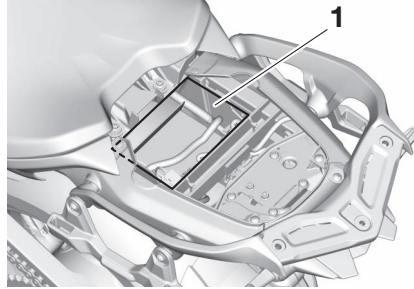
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Altıgen anahtarla cıvataları takın.
3. Altıgen anahtarı, yolcu selesinin üzerindeki yerine geri koyun.
4. Yolcu selesini takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selesinin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi, yolcu selesinin alt tarafında yer almaktadır. (4-41 no'lu sayfaya bakın.)

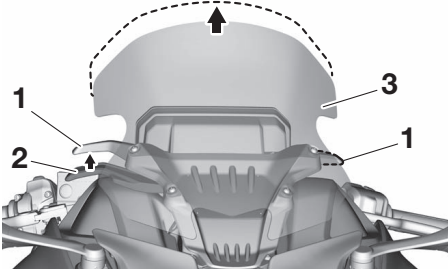
Saklama bölümünde evrak veya ıslanmasını istemediğiniz bir eşya muhafaza ederken, ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 1,5 kg (3 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 191 kg sınırını aşmayın.

Ön cam

Bu model, ayarlanabilir bir ön cama sahiptir.



1. Ön cam tutamağı
2. Ön cam kilit kolu
3. Ön cam

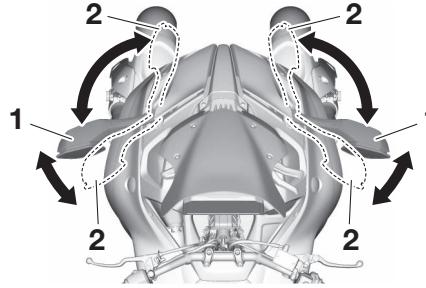
Ön camın konumunu değiştirmek için: her iki taraftaki tutamakları kavrayın, kolu sıkın ve ardından ön camı yukarı veya aşağı kaydırın. İşlem bittiğinde kolu bırakın.

İPUCU

Sürüşten önce ön camın ve kilitleme kolunun sabitlendiğinden emin olun.

Dikiz aynaları

Bu motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında ileri veya geriye doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Sürüş pozisyonu
2. Park konumu

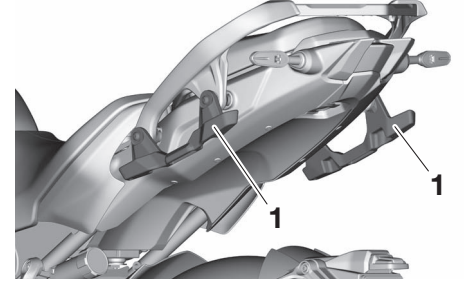


UYARI

Sürüşe başlamadan önce, dikiz aynasını normal konumuna alın.

Yan çanta destek tutucusu

Bu araç, yan çanta destek tutucuları ile donatılmıştır. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.



1. Yan çanta destek tutucusu

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

4

Ön çatalın her bir tarafında sekme sönümleme kuvveti ayarlama vidası ve sıkışma sönümleme kuvveti ayarlama vidası mevcuttur.

DİKKAT

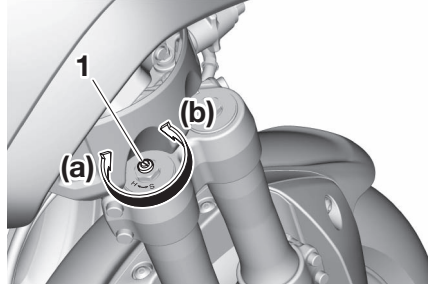
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yaylanma sönümleme kuvveti

Yaylanma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümleme ayarı:

- Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 17 tıklama
- Standart:
(b) yönünde 13 tıklama
- Maksimum (sert):
(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

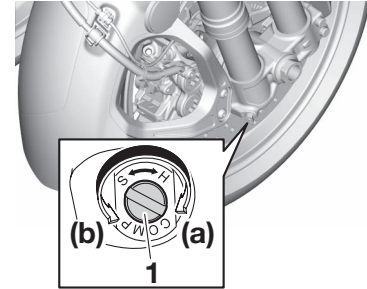
- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma sönümleme kuvveti ayarlama vidası

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 13 tıklama

Standart:

(b) yönünde 8 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda bir yay ön yük ayar halkası ve yaylanma sönümlleme kuvveti ayar vidaları mevcuttur.

DİKKAT

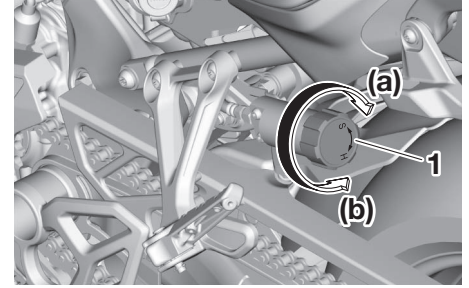
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 1 tıklama

Standart:

(a) yönünde 5 tıklama

Maksimum (sert):

(a) yönünde 24 tıklama

İPUCU

- Yay ön yükü ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

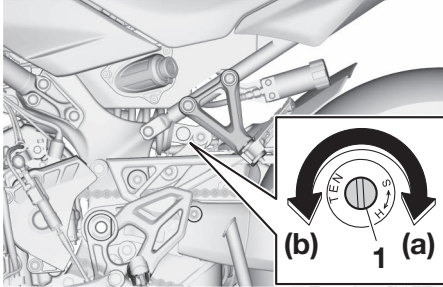
4

Yaylanma sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin.

Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 2+1/2 tur

Standart:

(b) yönünde 1+1/4 tur

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tur

İPUCU

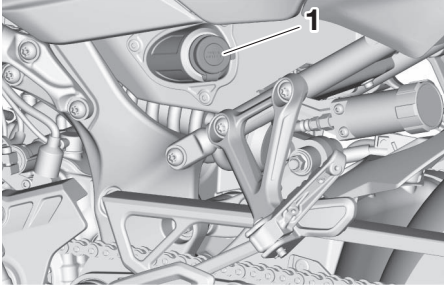
Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla çevrilebilir, ancak bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Güç çıkışı



1. Güç çıkışı kapağı

Kontak açıldığında, güç çıkışından 12 V bir aksesuar kullanılabilir.

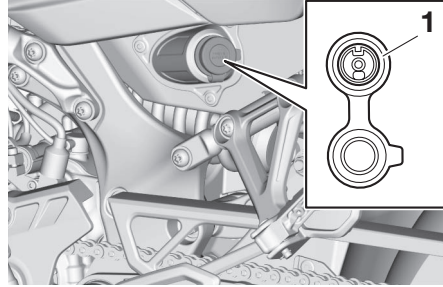
DİKKAT

Güç çıkışına bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 12 W (1,0 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.

Güç çıkışını kullanmak için

1. Kontakı kapatın.
2. Güç çıkışı kapağını çıkarın.
3. Aksesuarı kapatın.

4. Aksesuar fişini güç çıkışına takın.



1. Güç çıkışı

5. Kontakı açın ve motoru çalıştırın.
(6-2 no'lu sayfaya bakın.)
6. Aksesuarı açın.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için güç çıkışının kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

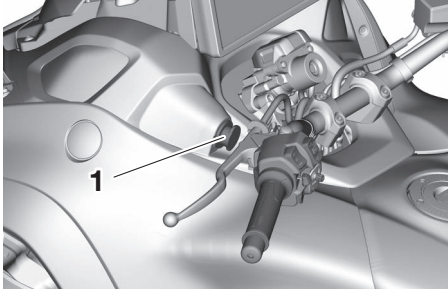
DC konektörü

Bu motosiklet, harici bir DC soketine sahiptir. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

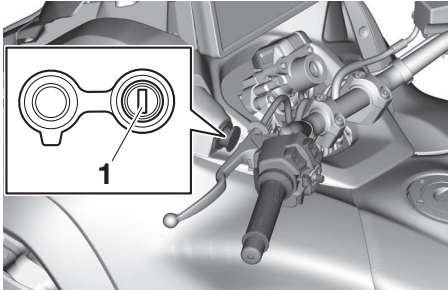
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

USB girişi

Bu motosiklet, yardımcı bir 5 V USB soketine sahiptir. Kontak açıldığında, USB soketi kullanılabilir.



1. USB soketi kapağı



1. USB girişi

İPUCU

Bazı koşullarda, USB takılıyken cihazın şarj seviyesi düşebilir.

DİKKAT

USB soketini sudan ve çarpışmalardan korumak için kullanılmadığınızda kapağı takın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplanmasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düşme kullanımı hakkında bilgi için 4-2 ve 4-3 no'lu sayfalara bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Motor çalışmıyorken:

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Yan ayağı aşağı indirin.
3. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
5. Vitesi boşa alın.
6. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

7. Yan ayağı yukarı kaldırın.
8. Debriyaj kolunu çekin.
9. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
10. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

11. Yan ayağı yukarı kaldırın.
12. Debriyaj kolunu çekin.
13. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-38, 4-40
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-11
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-19, 7-20

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-19, 7-20
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın.	7-17
Gaz kolu	• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.	7-24
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-24
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-22, 7-23
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	7-15, 7-17
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Orta ayak, yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anah-tarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-48

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşina olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

Motosikleti 5300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT:** 1.000 km (600 mil) sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

Motoru çalıştırmak için

1. Kontağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaştıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

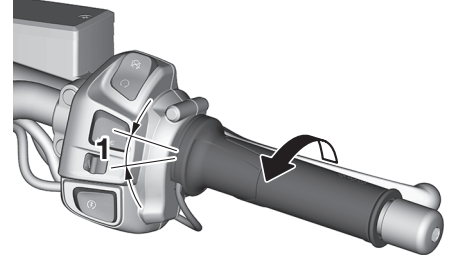
DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

İPUCU

Motor çalışmazsa gaz kolunu 1/4 tur (20 derece) çevirerek tekrar deneyin.



1. 1/4 tur (20 derece)

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

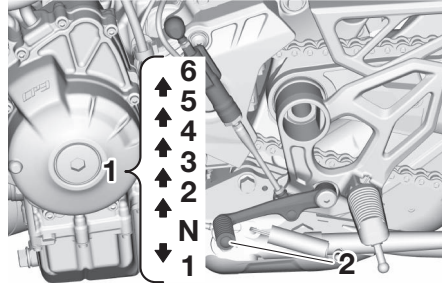
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- yana yatma açısı sensörü. Bu sensör, devrilme durumunda motoru durdurur. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Uyarı lambasını iptal etmek için kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedali

Vites değişimleri; ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites konumları şekilde gösterilir.

⚠ UYARI

- Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gele kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.
- Bu modelde hızlı vites değiştirici kullanılmaktadır. (4-33 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

- Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.
- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Hızlı vites değiştirici dışında, vites değiştirirken motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için daima debriyaj kolunu çekin.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.

3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.
4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.
4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge

lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrolün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliğini sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

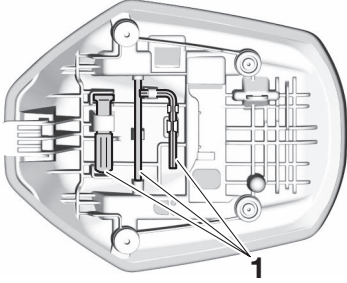
UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Yakıt hattı	• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2	* Bujiler	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
		• Değiştirin.			✓		✓	
3	* Supap boşluğu	• Kontrol edin ve ayarlayın.	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
4	Yakıt püskürtme	• Motor rölantri devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	* Egzoz sistemi	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse sıkın. • Gerekliyse contaları değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi			✓		✓	
		• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.						

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	* Teşhis sistemi kontrolü	- Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. - Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
3	Kavrama	- Çalışmasını kontrol edin. - Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* Ön fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Arka fren	- Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Fren hortumları	- Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
7	* Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 4 yılda					
			Her 2 yılda					
8	* Tekerlekler	- Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
		• Ön tekerleklerin balans ayarını yapın.	Lastik veya jant değişiminden veya rotasyonundan sonra.					
9	* Lastikler	- Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekliyse düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
10	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	*	Gidon sistemi	• Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓	
			• Üre bazlı gres ile yağlayın.			✓	✓	
12	*	Salıncak pivotu yatakları	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50000 km'de bir (30000 mi)				
13		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında				
14	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓
15		Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓
16		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓
17		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓
18		Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓
19		Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20		Orta ayak		✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Yan ayak anahtarı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
23	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
24	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
25	*	Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
27	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
28	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

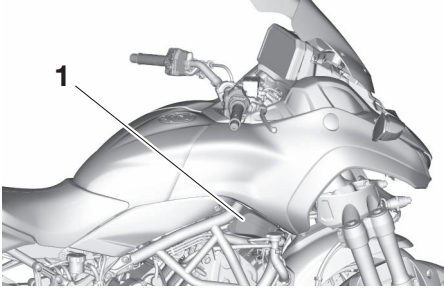
NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
30	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
31	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkez silindirlerinin ve kaliperlerinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

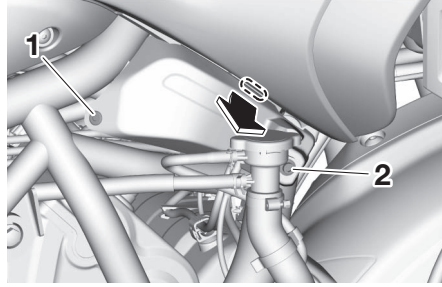


1. A paneli

A paneli

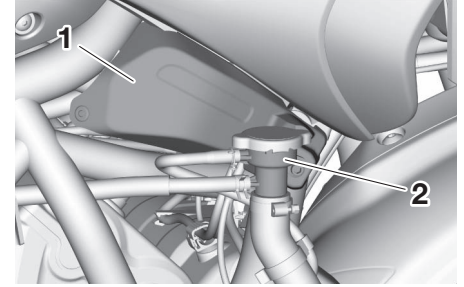
Panelin sökülmesi

1. Klipsi ve cıvatayı sökün.



1. Klips
2. Cıvata

2. Paneli gösterildiği gibi çekerek çıkarın.

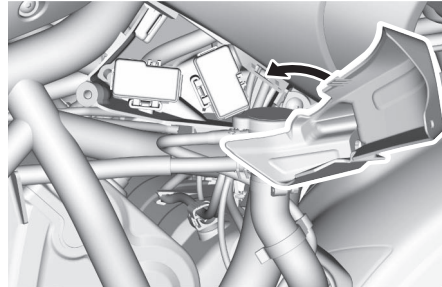


1. A paneli
2. Dayama

3. Cıvata ve klipsi takın.

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin.



2. Radyatör hortumu dayamasını gösterildiği gibi yerleştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Bujilerin kontrol edilmesi

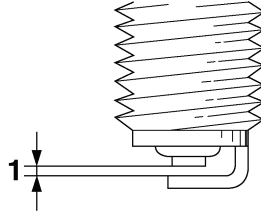
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR9A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8–0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

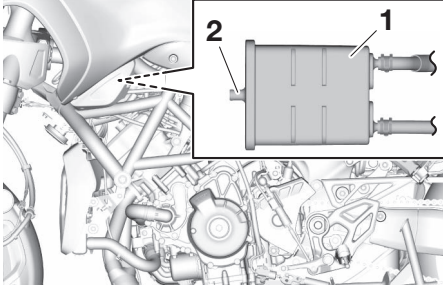
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2,80 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

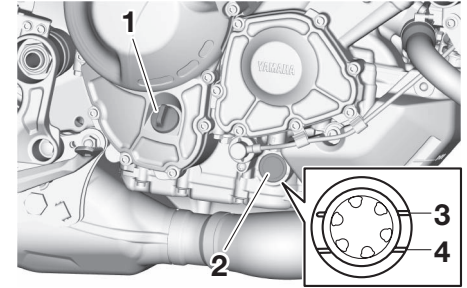
3,10 L

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Düz bir zeminde, motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Motoru 3 dakika ısıtın.
3. Motoru durdurun ve doğru bir okuma için yağın çekmesi için 5 dakika bekleyin.
4. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.



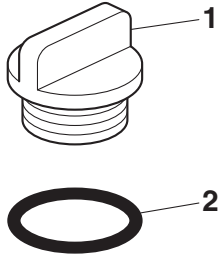
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

5. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağzı kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
6. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

7. Motor yağı dolum kapağını takın.

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.



Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,28 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,81 L

İPUCU

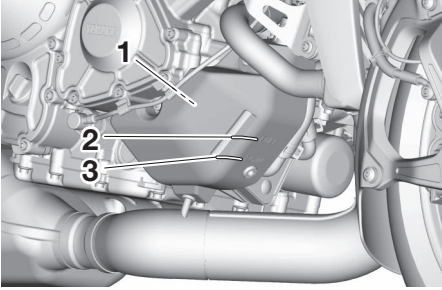
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

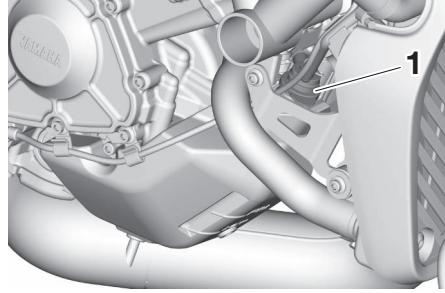
1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1300–1500 d/dk

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

191 kg (421 lb)

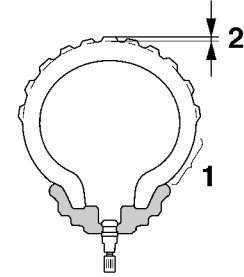
Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.



UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):

1,6 mm (0,06 inç)

İPUCU

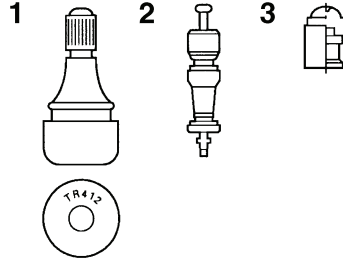
Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır. Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70R15M/C 56V

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX AD-
VENTURE A41F M

Arka lastik:

Boyutlar:

190/55R17M/C 75V

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX AD-
VENTURE A41R M

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:

TR412

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

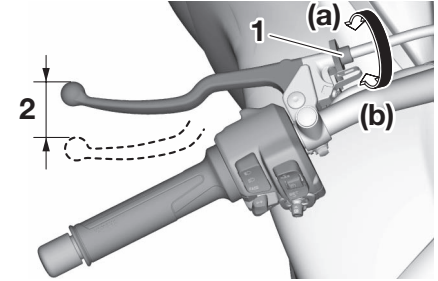
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında ön tekerleklerin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
10,0–15,0 mm

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

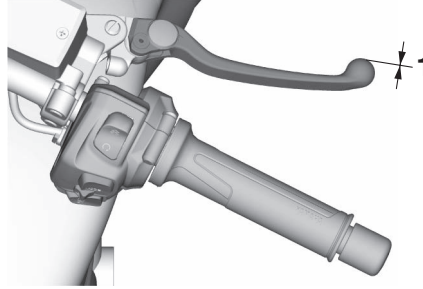
Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bir Yamaha yetkili servisine debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

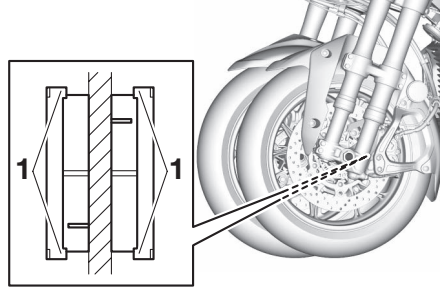
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

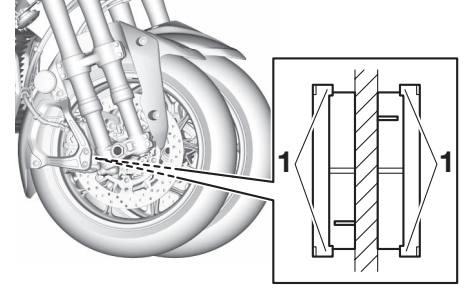
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



1. Fren balatası aşınma göstergesi

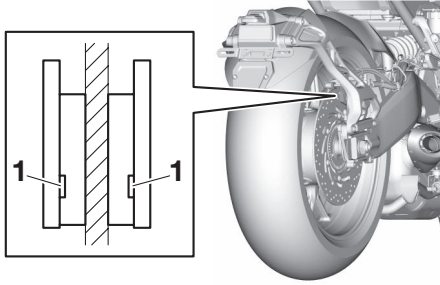


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Arka fren balataları



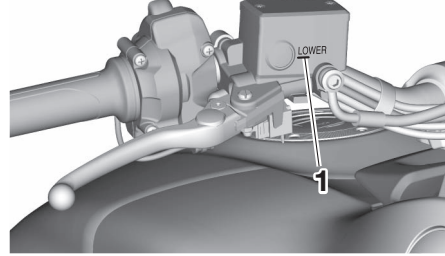
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

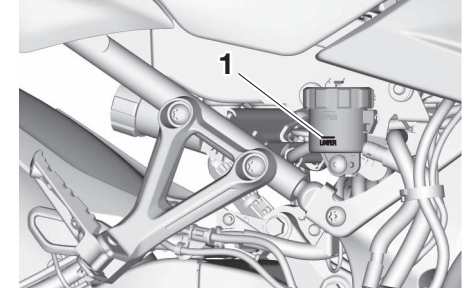
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

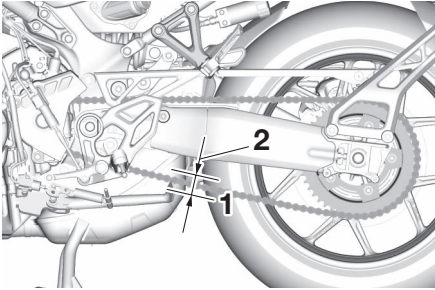
Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vitesi boş konuma alın.
3. Salıncak kolu kaynak noktasının altındaki tahrik zincirini aşağı doğru bastırın ve gösterildiği gibi tahrik zinciri gevşekliğini ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu
2. Salıncak kaynak noktası

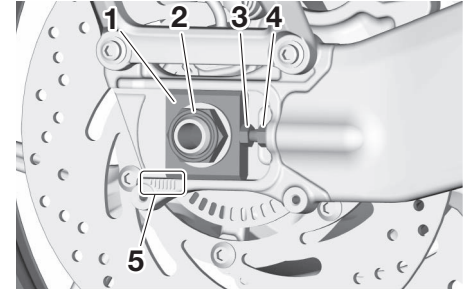
Tahrik zinciri boşluğu:
5,0 – 15,0 mm

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Tahrik zinciri boşluğu 25,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncığa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

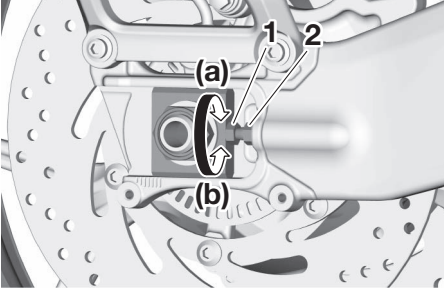
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Motosikleti orta ayaktan indirin ve yan ayağı aşağı indirin.
2. Aks somununu ve salıncığın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
4. Kilitli somun
5. Hizalama işaretleri

3. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
4. Tahrik zincirini sıkamak için salıncığın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncığın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
2. Kilitli somun

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

5. Motosikleti orta ayaktan indirin ve yan ayağı aşağı indirin.
6. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

150 N·m (15 kgf·m)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırça ile temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.
3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

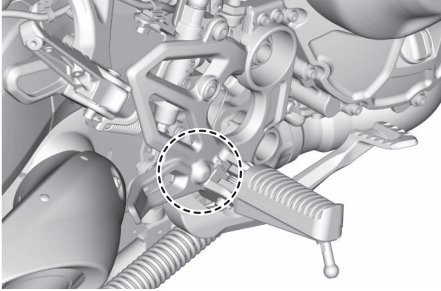
Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

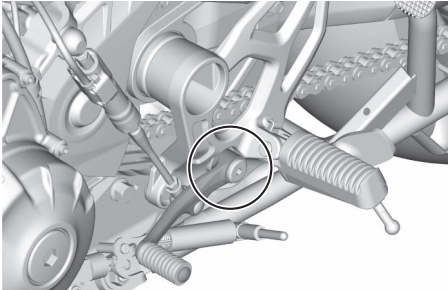
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



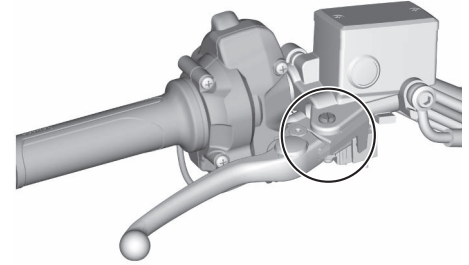
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

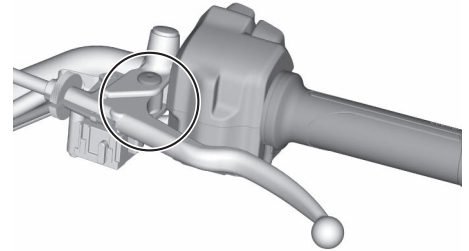
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Periyodik bakım ve ayarlar

Tavsiye edilen yağlar:

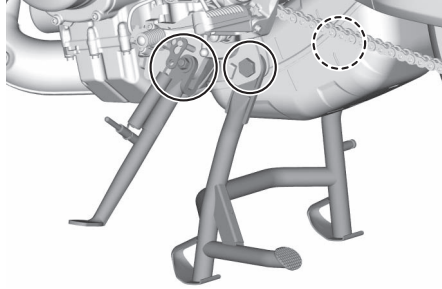
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Tavsiye edilen yağlar:

Orta ayak:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayak:

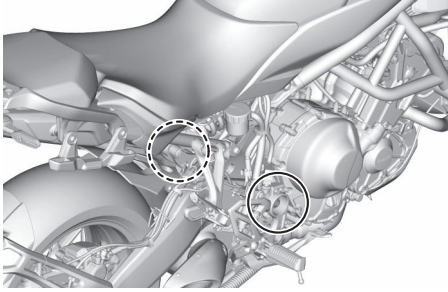
Molibden disülfat bazlı gres

Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

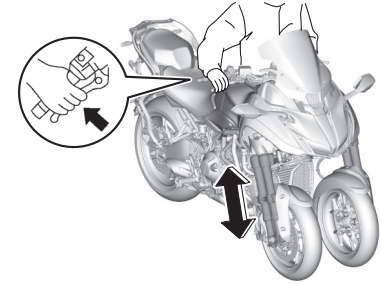
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön freni uygularken çatalın soursuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle bir Yamaha servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Gidon rulmanlarının yağlanması

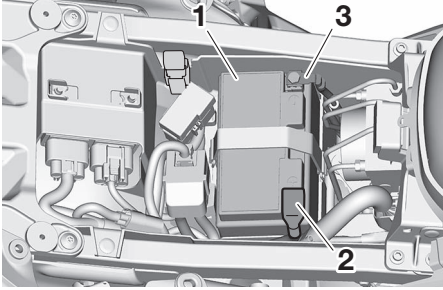
Gidon rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:
Üre bazlı gres

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Batarya



1. Batarya
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-41 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol

açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temastan sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir. VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takar-**

Periyodik bakım ve ayarlar

ken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

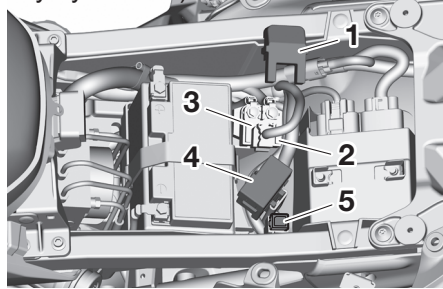
DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

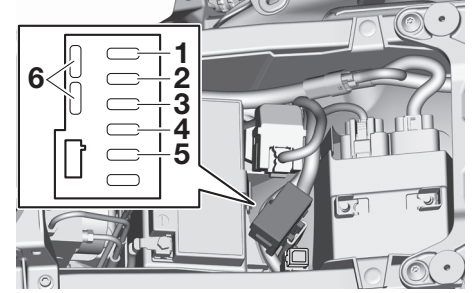
Sigortaların değiştirilmesi

Sigortalar ve sigorta kutusu sürücü selesinin altında (bkz. sayfa 4-41) ve A panelinin arkasında (bkz. sayfa 7-9) bulunur.

1 no'lu sigorta kutusuna, ana sigortaya ve ABS motoru sigortasına erişebilmek için seleyi çıkarın. (4-41 no'lu sayfaya bakın.)



1. Marş rölesi kapağı
2. ABS motor sigortası
3. ABS motor yedek sigortası
4. Sigorta kutusu 1
5. Ana sigorta

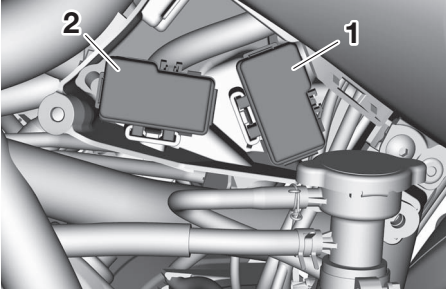


1. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
2. ABS solenoid sigortası
3. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
4. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
5. Isıtıcı sigortası
6. Yedek sigorta

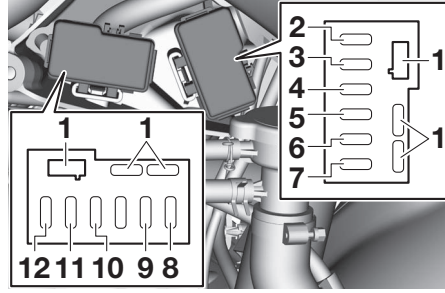
İPUCU

ABS motoru sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.

2 ve 3 no'lu sigorta kutularına erişmek için, A panelini çıkarın (bkz. sayfa 7-9).



1. Sigorta kutusu 2
2. Sigorta kutusu 3



1. Yedek sigorta
2. Ateşleme sigortası 2
3. Sinyal sistemi sigortası
4. ABS kontrol ünitesi sigortası
5. Ateşleme sigortası
6. Fren lambası sigortası
7. Sabit hız kontrol sigortası
8. Aksesuar sigortası
9. Terminal sigortası 1 (elektrik soketi için)
10. Far sigortası
11. Sağ radyatör fanı motoru sigortası
12. Sol radyatör fanı motoru sigortası

amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!**
Tavsiye edilenden daha yüksek

Periyodik bakım ve ayarlar

Sigortalar:

Ana sigorta:

50,0 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

25,0 A

ABS solenoid sigortası:

20,0 A

Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

Yedek sigorta:

7,5 A

Isıtıcı sigortası:

10,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Hız sabitleme sistemi sigortası:

1,0 A

Fren lambası sigortası:

1,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

5,0 A

Ateşleme sigortası:

15,0 A

Ateşleme sigortası 2:

7,5 A

Aksesuar sigortası:

5,0 A

Bağlantı sigortası 1:

2,0 A

Far sigortası:

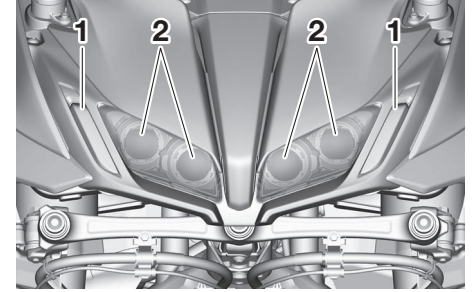
10,0 A

Radyatör fan motoru sigortası:

10,0A × 2

3. Konağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosiklet lambaları



1. Yardımcı lamba
2. Far

Bu model, tam LED lambalara sahiptir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.

Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Sorun Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

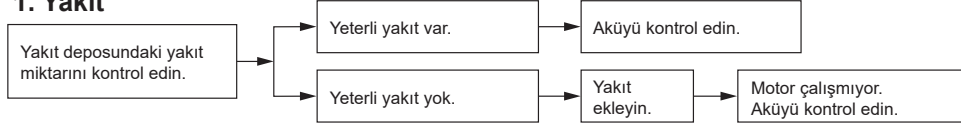
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

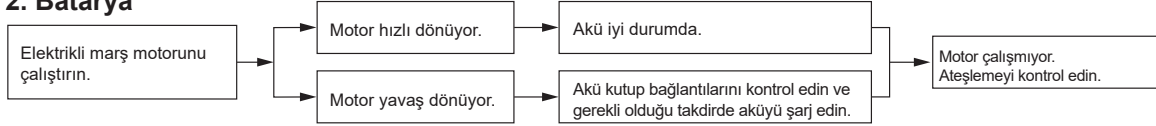
Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme tablosu

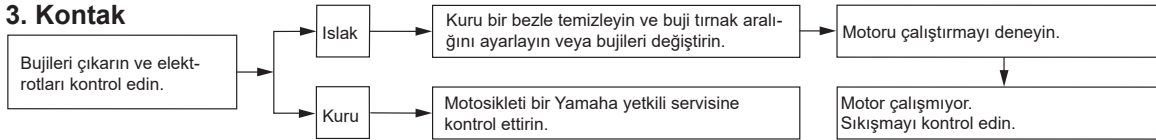
1. Yakıt



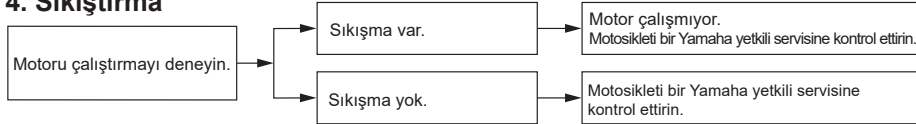
2. Batarya



3. Kontak



4. Sıkıştırma

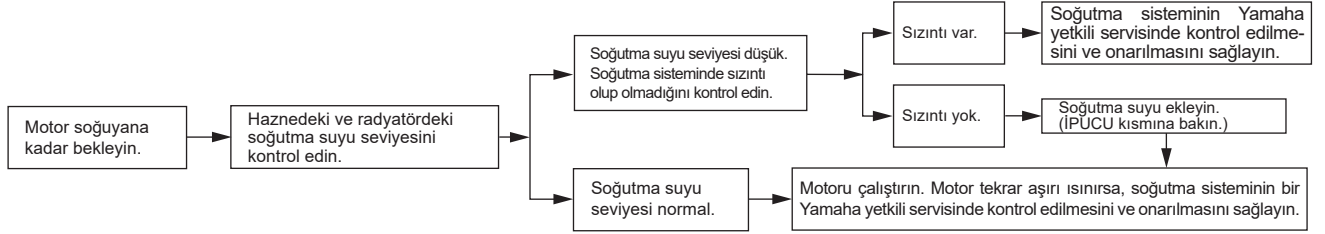


Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

Kış aylarında özel bakım

DİKKAT

Soğuk havalarda, buz çözmek için yolların tuzlandığı durumlarda, yol tuzunu gidermek ve korozyonu önlemek için aracı iyice temizlemek önemlidir. Jantlar, teller, civatalar/somunlar ve diğer boyasız metal parçalar yol tuzundan dolayı korozyondan etkilenebilir. Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan sonra hassas parçalara korozyon önleyici bir ürün uygulayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumaların elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.

4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkaması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak**

su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir, bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila- layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika

rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprej ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a.Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b.Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.

c.Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

d.Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)

UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.

e.Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.

7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.

8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-29 no'lu sayfaya bakın.
-

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2150 mm
- Toplam genişlik:
875 mm
- Toplam yükseklik:
1395/1430 mm
- Sele yüksekliği:
825 mm
- Aks mesafesi:
1510 mm
- Yerden yükseklik:
150 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,8 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
270 kg

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
3 silindir
- Hacim:
890 cm³
- Çap × strok:
78,0 × 62,1 mm

- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
2,80 L
Yağ filtresi değiştirildiğinde:
3,10 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,28 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
1,81 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
95
- Yakıt deposu kapasitesi:
18 L
- Rezerv yakıt kapasitesi:
4,0 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeęi gövdesi:
Tanımlama işareti:
BFD1

Aktarma organları:

- Dişli oranı:
1. :
2,571 (36/14)
2nd:
1,947 (37/19)
3rd:
1,619 (34/21)
4th:
1,381 (29/21)
5th:
1,190 (25/21)
6th:
1,037 (28/27)

Şasi:

- İz:
410 mm

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
120/70R15M/C 56V
- Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX ADVENTURE
A41F M

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
190/55R17M/C 75V

Teknik özellikler

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX ADVENTURE
A41R M

Yükleme:

Maksimum yük:

191 kg (421 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik disk fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

LED

Tanımlama numaraları

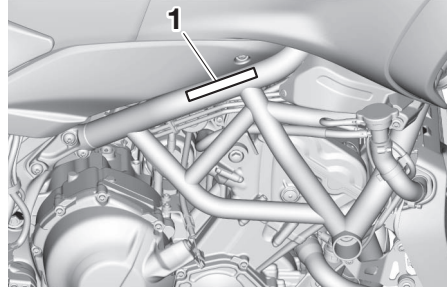
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



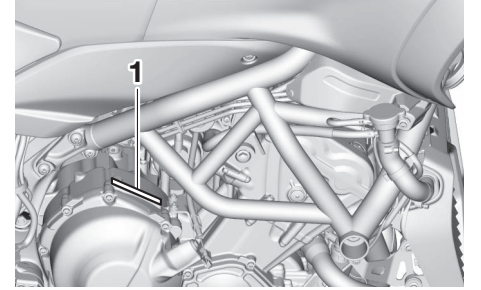
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

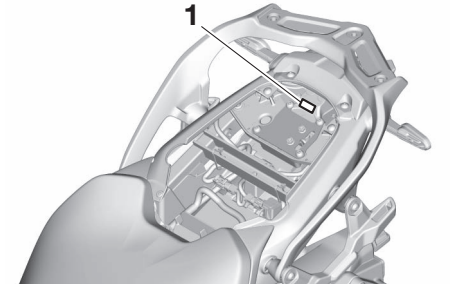
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

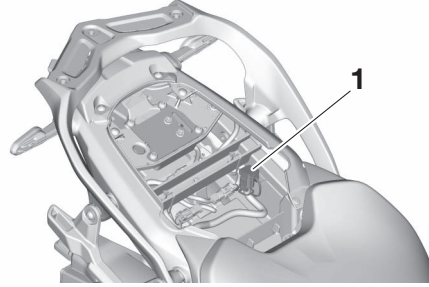


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi çizimde gösterilen yere yapıştırılmıştır. Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Motosiklet veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli motosiklet verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan motosiklet verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/>

Yamaha řu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu motosiklet verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

ABS uyarı lambası	4-7
ABS	4-36
Açılır menü sistemi	4-15
Akıllı özellikler (iletişim kontrol ünitesi) ...	3-1
Amortisör grubu, ayarlanması	4-45
Arıza gösterge lambası (MIL)	4-6
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-49
Avadanlık	7-2

B

Bağlantı sorunlarını giderme	3-11
Bakım ve emisyon kontrol sistemi	7-3
Bakım	8-1
Batarya	7-29
Boş vites gösterge lambası	4-6
Bujiler, kontrol edilmesi	7-10

Ç

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası	4-7
Çekiş kontrol sistemi	4-34

D

DC konektörü	4-47
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	7-17
Debriyaj kolu	4-35
Dikiz aynaları	4-43
Dörtlü flaşör svici	4-4

E

Ekran	4-9
-------------	-----

F

Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	7-20
Fren hidroliği, değiştirilmesi	7-21
Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi	7-18
Fren kolu	4-36
Fren lambası svichleri	7-19

Fren pedalı	4-36
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25

G

Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24
Gidon düğmeleri	4-3
Gidon rulmanları, yağlama	7-28
Gidon, kontrol edilmesi	7-28
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ...	4-6
Güç çıkışı	4-47
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı	7-14
Hız sabitleme sistemi düğmeleri	4-4
Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları	4-6
Hız sabitleme sistemi	4-30
Hızlı vites değiştirici	4-33

İ

İlk kurulum	3-3
İmmobilizer sistemi gösterge lambası ...	4-8
İmmobilizer sistemi	4-1

K

Kanister	7-11
Katalitik konvertör	4-40
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2
Korna düğmesi	4-4
Kumanda kolu ve Ana Ekran Düğmesi ...	4-4

L

Lastikler	7-15
-----------------	------

M

Marş düğmesi	4-4
Mat renk uyarısı	8-1
Model etiketi	10-1
Motor durdurma düğmesi	4-4
Motor rölanti devri, kontrol edilmesi	7-14
Motor seri numarası	10-1
Motor yağı	7-11
Motorun alıştırılması	6-1
Motorun çalıştırılması	6-2
Motorun hararet yapması	7-35
Motosiklet lambaları	7-32
Motosiklet tanımlama numarası	10-1

N

Navigasyon sistemi: Garmin Motorize	3-8
--	-----

O

Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26
---	------

Ö

Ön cam	4-43
Ön çatal, ayarlanması	4-44
Ön çatal, kontrol edilmesi	7-27
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	7-19

P

Panel, sökülmesi ve takılması	7-9
Parça yerleri	2-1
Park etme	6-5
Periyodik bakım ve yağlama	7-5

R

Reosta/selektör düğmesi	4-3
-------------------------------	-----

S

Saklama bölmesi	4-42
Saklama	8-4

Salıncak pivotları, yağlama	7-27	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	6-4
Seleler	4-41	Yakıt.....	4-38
Sigortalar, değiştirilmesi	7-30	Yamalube.....	7-12
Sinyal gösterge lambaları	4-6	Yan ayak.....	4-48
Sinyal svici.....	4-4	Yan çanta destek tutucusu	4-43
Soğutma suyu	7-12	Yardımcı sistemler uyarı lambası	4-9
Sorun giderme tablosu	7-34	YRC ayarları	4-27
Sorun Giderme	7-33	YRC modu (sürüş modu).....	4-32
Supap boşluğu	7-14	YRC modu düğmesi	4-4
T			
Tahrik zinciri boşluğu	7-22		
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması	7-23		
Tanımlama numaraları.....	10-1		
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-28		
Tekerlekler	7-17		
Teknik özellikler	9-1		
Telefon	3-9		
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-24		
Teşhis konektörü	10-2		
U			
USB girişi.....	4-48		
Uzun far gösterge lambası	4-6		
V			
Veri kaydı, motosiklet	10-2		
Vites değiştirme	6-3		
Vites gösterge lambası	4-7		
Vites Göstergesi ayarları	4-28		
Vites pedalı.....	4-35		
Y			
Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.....	4-8		
Yakıt deposu kapağı	4-37		
Yakıt deposu taşıma hortumu.....	4-40		

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DIYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPAŞA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORJENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR ŞİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARİ SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

