



KULLANICI EL KİTABI

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

MT-09SP

MOTOSİKLET

MTN890D (MT-09)

BAM-28199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Öne çıkan özellikler	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlar	7
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, B7N-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBμV/m]

Üretici:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japonya

İthalatçı Firma:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Atatürk Mah. Girne Cd. No:43 - 45 Ataşehir, İstanbul

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Tel: 0850 260 10 10

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

MTN890D sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MTN890D tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı el kitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir. Ayrıca, bu kılavuzda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

MTN890D

KULLANICI ELKİTABI

©2021 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. basım, Eylül 2020

Tüm hakları saklıdır.

**Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya
da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.**

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Sele	4-24	Neden Yamalube.....	7-12
Açıklama	2-1	Sürücü ayak dayama pozisyonu	4-25	Soğutma suyu	7-13
Soldan görünüm.....	2-1	Gidon konumu	4-25	Hava filtresi elemanı.....	7-14
Sağdan görünüm.....	2-2	Ön çatalın ayarlanması	4-26	Motor rölanlı devrinin kontrol	
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Amortisör grubunun ayarlanması ...	4-28	edilmesi.....	7-14
Öne çıkan özellikler	3-1	Bagaj bağlama tutucuları	4-30	Supap boşluğu	7-15
Hız sabitleme sistemi	3-1	DC konektörleri	4-31	Lastikler	7-15
“D-MODE”	3-3	Yan ayak	4-31	Döküm jantlar	7-17
“TCS-MODE”.....	3-4	Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-32	Debriyaj kolu boşluğunun	
QSS.....	3-6	Güvenliğiniz için – kullanım		ayarlanması.....	7-18
BC	3-6	öncesi kontroller	5-1	Fren kolu boşluğunun kontrol	
Gösterge ve kumanda		Çalıştırma ve önemli sürüş		edilmesi.....	7-18
fonksiyonları	4-1	hususları	6-1	Fren lambası sviçleri	7-19
İmmobilizer sistemi.....	4-1	Motorun alıştırılması.....	6-1	Ön ve arka fren balatalarının	
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2	Motorun çalıştırılması.....	6-2	kontrol edilmesi	7-19
Gidon düğmeleri.....	4-3	Vites değiştirme.....	6-3	Fren hidroliği seviyesinin kontrol	
Gösterge lambaları ve uyarı		Yakıt tüketimini azaltmak için		edilmesi.....	7-20
lambaları	4-5	tavsiyeler	6-4	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-21
Gösterge	4-9	Park etme	6-5	Tahrik zinciri boşluğu.....	7-22
Ayarlar menüsü	4-14	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1	Tahrik zincirinin temizlenmesi	
Debriyaj kolu	4-18	Avadanlık	7-2	ve yağlanması.....	7-24
Vites pedalı	4-18	Periyodik bakım tabloları.....	7-3	Tellerin kontrol edilmesi ve	
Fren kolu	4-19	Emisyon kontrol sistemine yönelik		yağlanması.....	7-24
Fren pedalı	4-19	periyodik bakım tablosu	7-3	Gaz kolunun kontrol edilmesi	
Fren kontrol sistemi (BC)	4-20	Periyodik bakım ve yağlama		ve yağlanması.....	7-25
Yakıt deposu kapağı.....	4-21	tablosu.....	7-5	Fren ve vites pedallarının kontrol	
Yakıt	4-22	Bujilerin kontrol edilmesi	7-9	edilmesi ve yağlanması.....	7-25
Yakıt deposu taşıma hortumu	4-23	Kanister	7-10	Fren ve debriyaj kollarının kontrol	
Katalitik konvertör.....	4-24	Motor yağı	7-10	edilmesi ve yağlanması.....	7-26

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-26
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-27
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-27
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-28
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-28
Akü	7-28
Sigortaların değiştirilmesi.....	7-30
Motosiklet lambaları	7-32
Plaka lambası.....	7-32
Motosikletin sabitlenmesi	7-32
Sorun giderme.....	7-33
Sorun giderme tablosu.....	7-34

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi.....	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-3

Teknik özellikler	9-1
--------------------------------	------------

Kullanıcı bilgileri.....	10-1
Tanımlama numaraları	10-1
Teşhis konektörü	10-2
Araç veri kayıtları	10-2

Dizin	11-1
--------------------	-------------

Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır. Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başla-

yanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit

kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir**

motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

166 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır nesneleri motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen

modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından

satılrsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekil-

de etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlıyacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket

Güvenlik bilgileri

1

özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

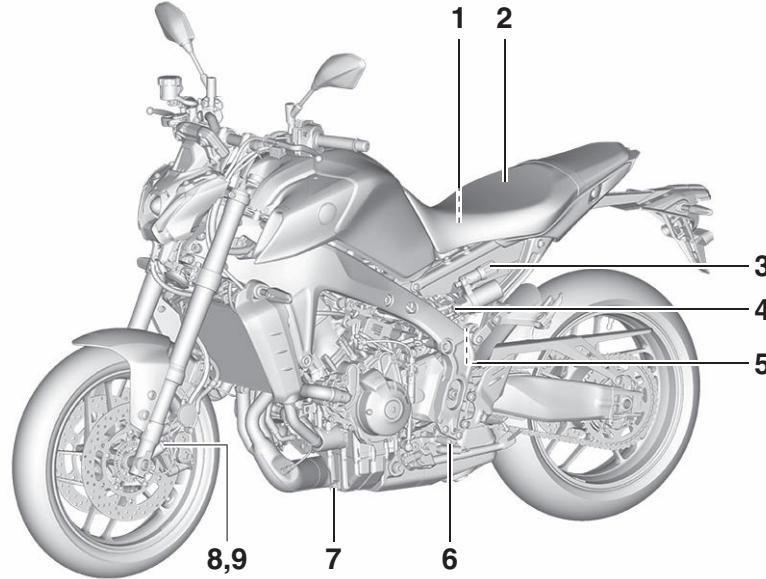
Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-15 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı bir vitese alın. (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm

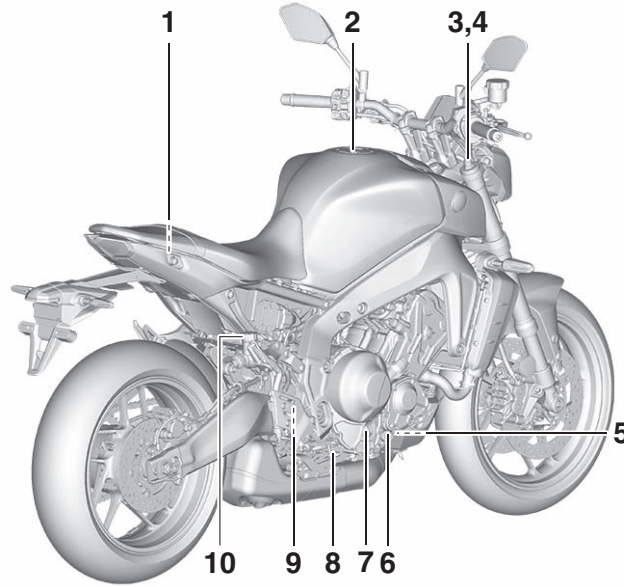


1. Akü (sayfa 7-28)
2. Sele (sayfa 4-24)
3. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-28)
4. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-28)
5. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-28)
6. Vites pedalı (sayfa 4-18)
7. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-10)
8. Hızlı sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-26)
9. Yavaş sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-26)

Açıklama

Sağdan görünüm

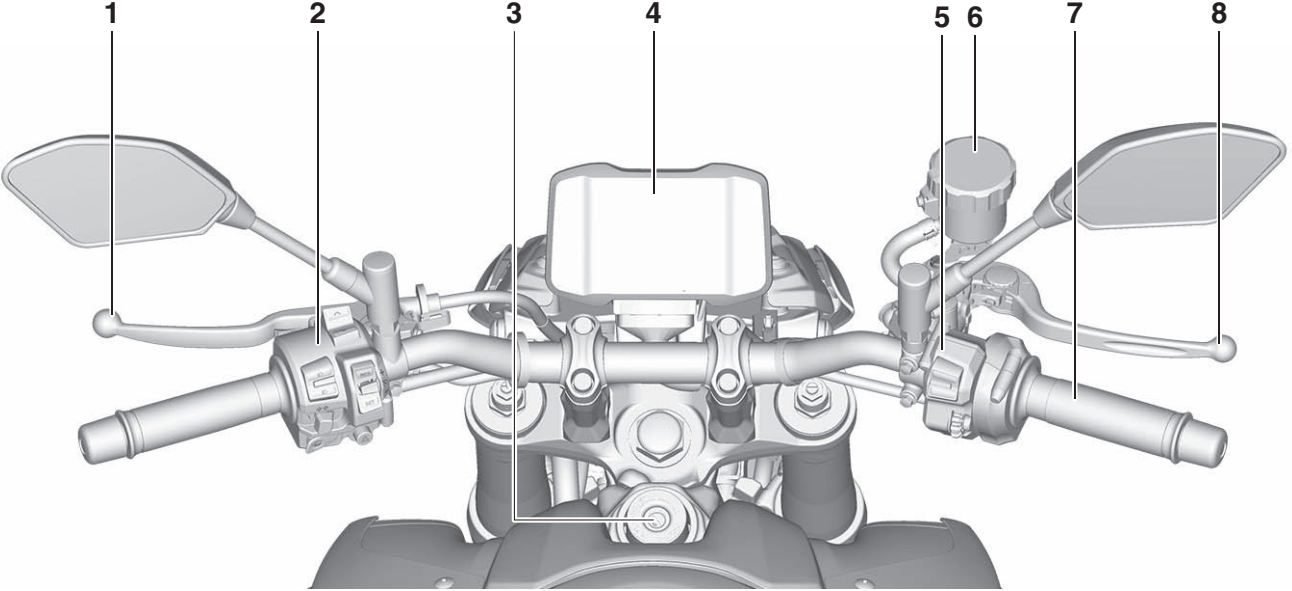
2



1. Sigortalar (sayfa 7-30)
2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-21)
3. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-26)
4. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 4-26)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-13)
6. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-10)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-10)
8. Fren pedalı (sayfa 4-19)

9. Arka fren lambası svici (sayfa 7-19)
10. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-18)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-2)
4. Gösterge tablosu (sayfa 4-5, 4-9)
5. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
6. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-20)
7. Gaz kolu
8. Fren kolu (sayfa 4-19)

Öne çıkan özellikler

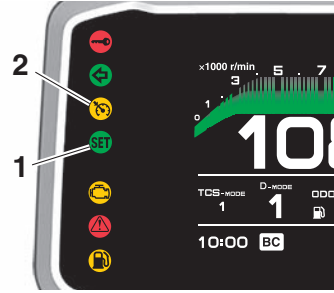
Hız sabitleme sistemi

Bu modelde motosikletin sabit bir hızda ilerlemesini sağlayan hız sabitleme sistemi kullanılmıştır.

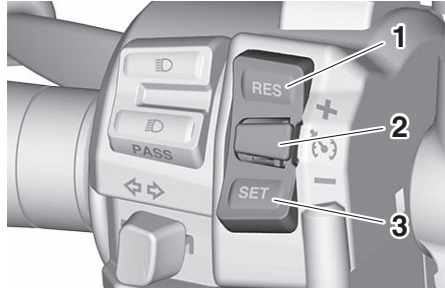
Hız sabitleme sistemi 4., 5. veya 6. vitesinde 50 km/h ila 180 km/h hız değerleri arasında kullanılabilir.

⚠ UYARI

- Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakılla kaplı yollarda hız sabitleme sistemini kullanmayın. Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.
- İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında sistemin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Hız sabitleme sistemi gösterge lambasının “” yanmadığından emin olun.



1. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası “”
2. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “”



1. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES+”
2. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi “”
3. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “SET-”

Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması ve ayarlanması

1. Gidonun solunda yer alan hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesine “” basın. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “” yanacaktır.
2. Hız sabitleme sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “SET-” tarafına basın. Mevcut hızınız hız sabitleme sisteminin ayarlanmış hızı olacaktır. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası “” yanacaktır.

Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basarak hız artırabilir veya “SET-” tarafına basarak hızı azaltabilirsiniz.

İPUCU

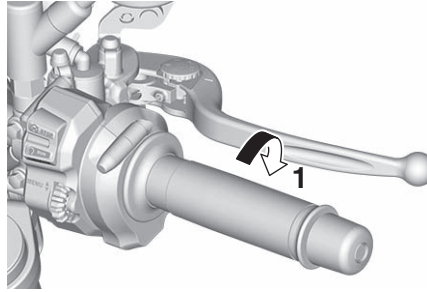
Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 2,0 km/h artıracaktır. Hız sabitleme düğmesinin “RES+” veya “SET-” taraflarına basılı tutmak, düğme bırakılana kadar hızı sürekli olarak artıracak veya düşürecektir.

Gaz kelebeğini kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET-” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gaz koluna döndüğünüzde, motosikletin hızı daha önce ayarlanan sabit hıza düşecektir.

Hız sabitleme sisteminin devre dışı bırakma

Ayarlanan sabit hızı iptal etmek için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirebilirsiniz. “SET” gösterge lambası sönecektir.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.



1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.
- Debriyajı boşa alın.
- Vites değiştirme

Hız sabitleme sisteminin kapatmak için açma/kapama düğmesine basın. “RES” gösterge lambası ve “SET” gösterge lambası sönecektir.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

Sabit hıza geri dönme fonksiyonu

Hız sabitleme sisteminin yeniden çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basın.

Sürüş hızı, daha önceden ayarlanan sabit hız değeri olacaktır. “SET” gösterge lambası yanacaktır.

⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

İPUCU

Sistem çalışırken açma-kapama düğmesine basmak, sistemi tamamen kapatacak ve daha önceden ayarlanan hız sabitleme sisteminin sabit hız değerini silecektir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi, bu model için elektronik olarak kontrol edilir ve diğer kontrol sistemleriyle bağlantılıdır. Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır:

Öne çıkan özellikler

3

- Hız sabitleme sistemi, hızı sabit bir seviyede tutamıyorsa.
- Tekerek kayması veya patinaj tespit edildiye. (Çekiş kontrol sistemi kapatılmadıysa, çekiş kontrol sistemi çalışacaktır.)
- Marş düğmesi “X” konumuna getirildiye.
- Motor bayılırsa.
- Yan ayak alçaltılırsa.

Ayarlanmış sabit bir hızla seyahat ederken, yukarıdaki koşullar altında hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılırsa, “” gösterge lambası sönecek ve “” gösterge lambası 4 saniye boyunca yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Ayarlanmış sabit bir hızla seyahat edilmediğinde, marş düğmesi “X” konumuna alınırsa, motor bayılırsa veya yan ayak alçaltılırsa, “” gösterge lambası sönecektir (“” gösterge lambası yanıp sönmeyecektir). Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, lütfen durun ve motosikletinizin iyi çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Hız sabitleme sistemini tekrar kullanmadan önce, açma/kapama düğmesiyle devreye alın.

İPUCU

Bazı durumlarda, yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.

- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frene basıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

“D-MODE”

“D-MODE”, elektronik olarak kontrol edilen bir motor performans sistemidir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket ederken sürüş modunu değiştirmeyin.

D-MODE, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz keleşi açıklığını ve çıkış gücünü gaz kolu açma miktarına göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan 4 farklı kontrol haritasından oluşur.

D-MODE 1 – Sportif motor tepkisi
D-MODE 2 – Orta derece motor tepkisi

D-MODE 3 – Düşük motor tepkisi
D-MODE 4 – Düşük motor tepkisi ve kısıtlı motor güç çıkışı

İPUCU

- Seçilen D-MODE, “MODE” ekranında görüntülenir. (4-11 no’lu sayfaya bakın.)
- Kontak kapatıldığında, mevcut D-MODE ayarı kaydedilir.

- D-MODE, mod düğmeleri ile kumanda edilir, daha fazla bilgi için 4-4 no'lu sayfaya bakın.

“TCS-MODE”

Bu model, ayarlanabilir çekiş, kayma ve yükseltme kontrol sistemleriyle (TCS, SCS ve LIF) donatılmıştır. Bu sistemler “TCS-MODE” altında birleştirilmiştir. “TCS-MODE” 4 ayar seçeneğine sahiptir:

MOD	TCS	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	KAPALI, 1, 2, 3	KAPALI, 1, 2, 3
TCS-MODE KAPALI	KAPALI	KAPALI	KAPALI

“TCS-MODE M”, ayarlar menüsünden kişiselleştirilebilir, 4-15 no'lu sayfaya bakın.

TCS

Çekiş kontrol sistemi, motosiklet hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Stabilite kontrol sistemi gösterge lambası “SC” yanıp sönerek sürücüyü çekiş kontrol sisteminin dev-

reye girerek müdahalede bulunduğunu haberdar eder.

Bu çekiş kontrol sistemi, motosikletin yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Motosiklet dik konumdayken hızlanmayı maksimum seviyeye çıkarmak için daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır.



İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi, motosiklet bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- Çekiş kontrolü veya diğer sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Çekiş kontrol sistemi sadece MODE düğmesi kullanılarak “TCS-MODE” seçeneği “OFF – KAPALI” konuma getirilerek devre dışı bırakılabilir. “TCS-MODE” hakkında daha fazla bilgi için 4-4 no'lu sayfaya bakın.

Öne çıkan özellikler

- “TCS-MODE”, “OFF – KAPALI” konumuna alındığında TCS, SCS ve LIF sistemleri birlikte devre dışı bırakılır.

3

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yavaş açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçının.

Anahtar “ON” (Açık) konumuna getirildiğinde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer. Çekiş kontrol sistemi, sadece anahtar “ON” (Açık) konumunda olduğunda ve motosiklet hareketsizken açılıp kapatılabilir.

İPUCU

Motorsiklet; çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlere saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için “TCS-MODE” KAPALI modunu kullanın.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (7-15 no’lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

SCS

Kayma kontrol sistemi, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını IMU’dan (Atalet Ölçüm Cihazı) gelen veriye göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için TCS’yi destekler.

LIF

Yükselme kontrol sistemi, kalkışta veya viraj çıkışlarında aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselme artış seviyesini düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

QSS

Hızlı vites değiştirme sistemi, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites yükseltmeye olanak tanır. Vites mili üzerinde yer alan sensör, vites pedalındaki hareketi tespit ederek vitesin değiştirilebilmesi için motor güç çıkışını geçici olarak düşürür. Debriyaj kolu çekildiğinde QSS çalışmaz ve QSS devredeyken dahi normal vites değiştirme işlemi gerçekleştirilebilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgisi için QS göstergesini kontrol edin.

QSS kullanılabilirlik	Gösterge
Vites yükseltme MÜMKÜN	QS ▲▼
Vites düşürme MÜMKÜN	QS ▲▼
QSS kullanılamaz	QS ▲▼
QSS kapalı	QS ▲▼

Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az 20 km/h
- Motor devri en az 2200 d/dk
- Hızlanma (açık gaz keleşbeği)

Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az 20 km/h
- Motor devri en az 2000 d/dk
- Motor devri kırmızı bölgeden belirgin miktarda uzak
- Yavaşlama ve tam kapalı gaz keleşbeği

İPUCU

- QS▲ ve QS▼ ayrı ayrı belirlenebilir.
- Boş vitesten çıkış ve boş vites geçiş debriyaj kolu kullanılarak yapılmalıdır.

BC

Fren kontrol sistemi, frenler uygulandığında kilitlenme tespit edilmesi durumunda ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Sistem iki farklı ayara sahiptir. BC1, fren basıncını aracın hızına ve tekerlek devir verisine bağlı olarak ayarlayan standart ABS özelliğidir. BC1, araç dik konumdayken devreye girecek ve frenleme performansını maksimize edecek şekilde tasarlanmıştır. BC2, IMU verilerini de dikkate alarak dönüşlerde yanal kaymayı önlemek amacıyla uygulanan frenleme gücünü düzenler.

BC1/BC2

BC2

BC2



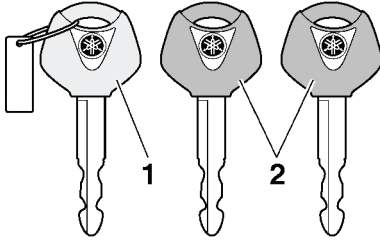
ABS

Öne çıkan özellikler

UYARI

Fren kontrol sistemleri doğru sürüş ve frenleme tekniklerinin yerini alabilecek bir alternatif değildir. Fren kontrol sistemi, yüksek hız nedeniyle aşırı frenleme yapılmasından oluşan çekiş kaybını veya ıslak yüzeylerde frenleme nedeniyle tekerlekte yanal kaymayı engelleyemez.

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 4-7)

Anahtarlar hakkında

Kod kayıt anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve kod tanımlama anahtarını diğer standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

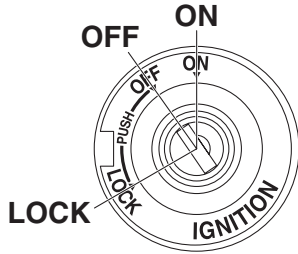
YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE

BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilmelidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor artık çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre açık bırakmayın.

OFF – KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

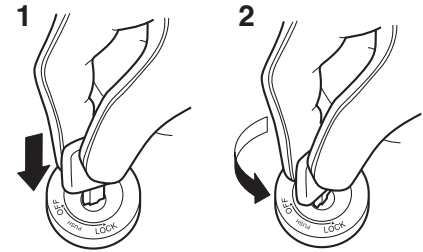


Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “OFF” veya “LOCK” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



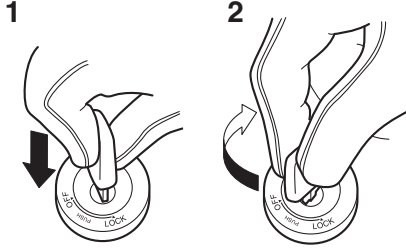
1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “OFF” konumundayken, anahtarı bastırın ve “LOCK” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

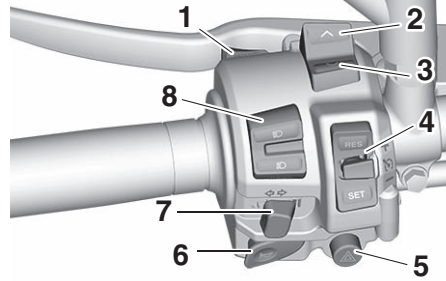


1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtarı takın ve “OFF” konumuna getirin.

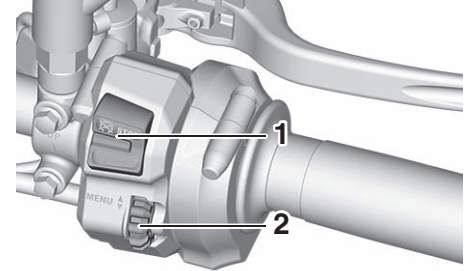
Gidon düğmeleri

Sol



1. “MODE” düğmesi
2. MODE yukarı düğmesi
3. MODE aşağı düğmesi
4. Hız sabitleme sistemi düğmeleri
5. Dörtlü flaşör düğmesi “

Sağ



1. Marş düğmesi “

Selektör düğmesi “ Uzun farı yakmak için düğmeyi “Sinyal düğmesi “ Sağa dönüş sinyalini çalıştırmak için bu düğmeyi “ 4-3

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

4

Marş düğmesi “”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması veya gaz tetelinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi “”

Dörtlü flaşörleri yakmak için düğmeyi konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak amacıyla kullanın.

Dörtlü flaşör, sadece anahtar “ON” (Açık) konumunda olduğunda açılabilir veya kapatılabilir. Konağı “OFF” veya “LOCK” konumuna alabilirsiniz, dörtlü flaşörler yanıp sönmeye devam eder. Dörtlü flaşörü kapatmak için konağı açın ve düğmeye tekrar basın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Hız sabitleme sistemi düğmeleri

Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-1 no’lu sayfaya bakın.

MODE düğmesi

Ekranın sol tarafındaki “D-MODE” ve “TCS-MODE” seçeneklerini değiştirmek için MODE düğmesini kullanın.

Üç adet mod kontrolü mevcuttur.

MODE yukarı düğmesi – seçili mod ayarını yukarı doğru değiştirmek için bu düğmeye basın.

“MODE” düğmesi – “D-MODE” ve “TCS-MODE” arasında geçiş yapmak için düğmeyi sağa veya sola kaydırın.

MODE aşağı düğmesi – seçili mod

ayarını aşağı doğru değiştirmek için bu düğmeye basın.

İPUCU

- “D-MODE 1” seçilmişken Mode yukarı düğmesine basarak “D-MODE 4” seçeneğine kadar ulaşabilirsiniz. “D-MODE 4” seçilmişken Mode yukarı düğmesine basarak “D-MODE 1” seçeneğine ulaşamazsınız.
- “TCS-MODE” yalnızca ana ekrandan kapatılabilir. “TCS-MODE” seçimine “MODE” düğmesiyle ulaşın, ardından OFF (Kapalı) görüntülenene kadar MODE yukarı düğmesini basılı tutun.
- Çekiş kontrol sistemini yeniden açmak için MODE aşağı düğmesini kullanın.
- “TCS-MODE”, “OFF – KAPALI” konumuna alındığında TCS, SCS ve LIF sistemleri birlikte devre dışı bırakılır.
- MODE ekranı hakkında daha fazla bilgi için 4-11 no’lu sayfaya bakın.

- “TCS-MODE” hakkında daha fazla bilgi için 3-4 no’lu sayfaya bakın.
- “D-MODE” hakkında daha fazla bilgi için 3-3 no’lu sayfaya bakın.

Döner düğme “MENU”

Döner düğmeye basıldığında ekranda önceden seçilen maddenin yanında bir imleç belirir. Döner düğme ile kontrol edilen özellikler:

- Araç bilgi ekranları
- Ayarlar menüsü
- Elcik ısıtma işlevi (opsiyonel)

Döner düğmeyi aşağıdaki gibi çalıştırın:

Yukarı doğru çevirme - yukarı gitmek veya bir ayar değerini artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin.

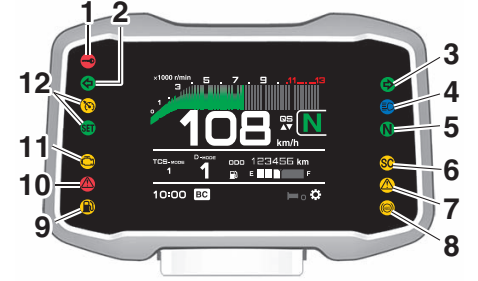
Aşağı doğru çevirme - aşağı gitmek veya bir ayar değerini azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin.

Basma - imleç tarafından gösterilen maddeyi seçmek ve ayar değişikliklerini doğrulamak için döner düğmeye basın. Seçilen maddeleri sıfırlamak için düğmeyi basılı tutun.

İPUCU

- Düğme belirli bir süre kullanılmazsa imleç kaybolur.
- Sıfırlanabilir maddeler için imleci madde üzerine getirin ve döner düğmeyi basılı tutun.
- Ana ekran ve fonksiyonlarıyla ilgili daha fazla bilgi için 4-9 no’lu sayfaya bakın.
- MENU ekranı ve ayar değişiklikleriyle ilgili daha fazla bilgi için 4-14 no’lu sayfaya bakın.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Immobilizer sistemi gösterge lambası “ ”
2. Sol sinyal gösterge lambası “ ”
3. Sağ sinyal gösterge lambası “ ”
4. Uzun huzme far gösterge lambası “ ”
5. Boş vites gösterge lambası “ ”
6. Stabilite kontrolü gösterge lambası “ ”
7. Yardımcı sistemler uyarı lambası “ ”
8. ABS uyarı lambası “ ”
9. Yakıt seviyesi uyarı lambası “ ”
10. Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “ ”
11. Arıza gösterge lambası “ ”
12. Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları “ / ”

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Sinyal gösterge lambaları “” ve “”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş viteseyken yanar.

Uzun huzme far gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Yakıt seviyesi uyarı lambası “”

Yakıt seviyesi yaklaşık 2,8 L seviyesine düştüğünde bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

İPUCU

Yakıt doldurulduktan sonra uyarı lambası yanmazsa veya aralıksız yanıp sönerse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları “/SE”

Bu gösterge lambaları, hız sabitleme sistemi devreye alındığında yanar. (3-1 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lambalar birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Arıza gösterge lambası (MIL) “”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar

açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmeye, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.

- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirinin bakımını doğru yapın.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası “”

Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 5 km/h değerini aştığında söner.

İPUCU

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

UYARI

ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmeyse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Immobilizer sistemi gösterge lambası “”

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp

sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belirli bir süre sonra sönmeyse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Vericiler kaynaklı parazit

Immobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”

TCS, SCS veya LIF sistemleri müdahalede bulunduğunda bu gösterge lambası yanıp söner. “TCS–MODE”, kapatılırsa gösterge lambası yanacaktır.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmeyse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Kontağı açarken aracın hareket etmesine veya titreşime maruz kalmasına izin vermeyin, bu durum IMU sisteminin başlamasına engel olabilir. Böyle bir durumda, TCS sistemi çalışmayacak ve IMU sistemi tekrar çalışana dek “TCS–MODE” ekranı OFF–KAPALI gösterecektir.

Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”

Motor yağı basıncı düşükse veya soğutma suyu sıcaklığı yüksekse bu uyarı lambası yanar. Bu durum meydana gelirse, derhal motoru durdurun.

İPUCU

- Kontak ilk açıldığında ışık yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır.
- Arıza tespit edilirse bu lamba yanar ve yağ basıncı ibaresi yanıp söner.

DİKKAT

Motor başlatıldıktan sonra yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambası sönmeyse veya motor çalışırken yanarsa, derhal motosikleti ve motoru durdurun.

- Motor aşırı ısınır, soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü yanacaktır. Motoru soğumaya bırakın. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin (7-35 no'lu sayfaya bakın).

- Motor basıncı düşükse, yağ basıncı uyarı sembolü yanacaktır. Yağ seviyesini kontrol edin (7-10 no'lu sayfaya bakın).
- Uyarı lambası, motorun soğumasına ve uygun yağ seviyesinin onaylanmasına rağmen yanık kalıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Motosikleti çalıştırmaya devam etmeyin!

Yardımcı sistemler uyarı lambası “”

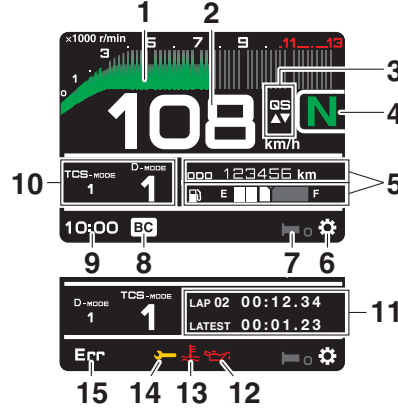
Bu uyarı lambası motorla ilgili olmayan sistemlerde bir arıza olursa yanar.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge

Ekranda aşağıdaki öğeler görüntülenebilir:



1. Devir göstergesi
2. Hız göstergesi
3. Hızlı vites değiştirme göstergesi "QS"
4. Vites göstergesi
5. Araç bilgi ekranları
6. Ayarlar menüsü ibaresi "⚙️"
7. Elcik ısıtma göstergesi (opsiyonel)
8. Fren kontrol ibaresi "BC"
9. Saat
10. MODE göstergesi
11. Tur zamanlayıcısı
12. Yağ basıncı uyarısı "⚠️"
13. Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı "⚠️"
14. Yardımcı sistemler uyarısı "⚠️"
15. Arıza modu uyarısı "Err" (devreye girdiğinde saatin yerini alır)

İPUCU

Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.

⚠️ UYARI

Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

İPUCU

Gösterge, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir. 4-17 no'lu sayfada yer alan "Birim" konusuna bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Devir göstergesi

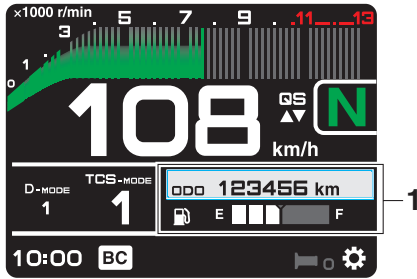
Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 10600 d/dk ve üzeri

Araç bilgi ekranları



1. Araç bilgi ekranları

İki araç bilgi ekranı da aşağıdaki bilgileri seçilenleri göstermek amacıyla ayrı ayrı ayarlanabilir.

- ODO: kilometre sayacı
- F-TRIP: yakıt menzili göstergesi

- TRIP1: mesafe göstergesi
- TRIP2: mesafe göstergesi
- F.AVE: Ortalama yakıt tüketimi
- F.CRNT: Anlık yakıt tüketimi
- A.TEMP: hava sıcaklığı
- C.TEMP: motor soğutma suyu sıcaklığı
- Yakıt göstergesi
- FUELCON: tüketilen yakıt miktarı
- TRIPTIME: Yolculuk süresi

Araç bilgi ekranını aşağıdaki gibi kullanın:

Döner düğmeyi çevirerek imleci bir gösterge üzerine getirin.

Döner düğmeye bastığınızda seçilen gösterge gri zeminle boyanacaktır. Görüntülemek istediğiniz başka bir menü maddesi için döner düğmeyi çevirin.

Yeni menü maddesini onaylamak için döner düğmeye basın.

İPUCU

- Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.
- Mesafe sayacı 1 (TRIP1) ve mesafe sayacı 2 (TRIP2), 9999.9 değerine ulaştığında sıfırlanır ve baştan başlar.

- Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda F-TRIP ibaresi görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır.
- Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, F-TRIP ibaresi kaybolacaktır.
- Yakıt tüketimi birimlerini değiştirmek için 4-17 no'lu sayfada yer alan "Birimler" bölümüne bakın.
- Hava sıcaklığı 1°C'lik kademelerle -9°C ile 50°C arasında görüntülenir.
- Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.
- LAP TIME – TUR ZAMANI modunda araç bilgi ekranında tur bilgileri görüntülenir.
- TRIP1, TRIP2, F-TRIP, FUELCON, ve TRIPTIME öğeleri ayrı ayrı sıfırlanabilir.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı 40°C'nin altındaysa ekranda "Lo" ibaresi görüntülenir.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı 124°C'nin üzerindeyse ekranda "Hi" ibaresi görüntülenir.

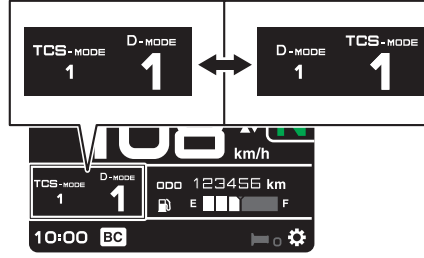
Bu bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için

1. İki araç bilgi ekranından birini seçmek için döner düğmeyi çevirin.
2. Bilgi ekranını seçmek için döner düğmeye basın.
3. Seçmek istediğiniz menü maddesi için döner düğmeyi çevirin.
4. Seçilen menü maddesini sıfırlamak için döner düğmeye basılı tutun.

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, “N” vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası “N” tarafından görüntülenir.

MODE göstergesi



Ekranda mevcut seçili olan “D-MODE” ve “TCS-MODE” ayarları görüntülenir. Sağ tarafta gösterilen ve seçili olan büyütülmüş mod, MODE yukarı/aşağı düğmeleriyle değiştirilebilir. “MODE” düğmesini sola-sağa hareket ettirerek “TCS-MODE” ve “D-MODE” arasında geçiş yapılabilir.

“TCS-MODE” ve “D-MODE” ayarları için 3-3 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

- Arıza gösterge lambası “”, yardımcı sistemler uyarısı “” veya soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “” yanıyorsa “TCS-MODE” ve “D-MODE” ayarları yapılamaz.

- Kontak açıldığında önceden seçili olan modlar görüntülenecektir.

Çekiş kontrol sistemini kapatmak için “MODE” düğmesini kullanarak “TCS-MODE” seçeneğini seçin, ardından OFF (Kapalı) görüntülenene kadar MODE yukarı düğmesini basılı tutun. TCS işlevini yeniden açmak için, MODE aşağı düğmesine basın (“TCS-MODE” önceki ayarına dönecektir).

İPUCU

- “TCS-MODE”, “OFF – KAPALI” konumuna alındığında TCS, SCS ve LIF sistemleri birlikte devre dışı bırakılır.
- “TCS-MODE OFF” ve “TCS-MODE M” ayarları sadece araç hareketsizken seçilebilir.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır. Saati ayarlamak için 4-17 no'lu sayfaya bakın.

Hızlı vites değiştirme göstergesi “QS”

Vites değiştirmek mümkün olduğunda QS  veya  yeşil renge döner.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Vites değiştirmek mümkün değilse QS $\triangle \nabla$ beyaz renktedir.

QS işlevi devre dışı bırakıldığında QS $\triangle \nabla$ ibaresi görüntülenmez.

QS işlevi ayarlar menüden açılabilir ve kapatılabilir. 4-15 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

4

Vites yükseltme ve düşürme işlemleri birbirinden bağımsızdır ve ayrı ayrı devreye alınabilir.

QS sistemiyle ilgili bilgi için 3-6 no'lu sayfada yer alan "QSS" konusuna bakın.

Ayarlar menüsü ibaresi "⚙️"

Ayarlar menüsü ekranını değiştirmek için bu ibareyi seçin ve döner düğmeye basın. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)

Elcik ısıtma göstergesi (opsiyonel)

Gidon ısıtıcı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 ısıtma kademesi mevcuttur. Devreye alındığında ekranda sıcaklık seviyesi 1 (en düşük) ila 10 (en yüksek) görüntülenir.

Elcik ısıtıcıyı devreye almak için döner düğmeyi kullanarak elcik ısıtıcı göstergesini imleçle seçin. Elcik ısıtıcısını seçmek için döner düğmeye basın. Seçildiğinde döner düğmeyi yukarı ve aşağı kullanarak sıcaklık kademesini ayarlayın.

Ayarlanan seçimi doğrulamak ve elcik ısıtıcı menüsünden çıkmak için döner düğmeye basın.

DİKKAT

- Elcik ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.
- Gidon ısıtıcıyı sıcak havalarda kullanmayın.
- Elcik veya gaz kolu aşınırsa veya hasar görürse, elcik ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve elcikleri değiştirin.

Döner düğmeye elcik ısıtıcısı işlevini atamak için elcik ısıtıcısı göstergesi imleç ile seçilmişken döner düğmeye basılı tutun.

Bu modda sıcaklık kademeleri döner düğmenin çevrilmesiyle zahmetsizce ayarlanabilir.

Bu işlevin iptal edilmesi ve döner düğ-

menin normal işlevine dönmesi için döner düğmeye basılı tutun.

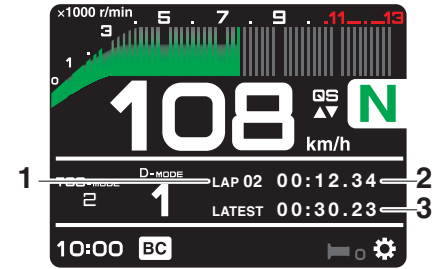
İPUCU

Kontak kapatıldığında, mevcut elcik ısıtıcısı ayarı kaydedilir.

Tur zamanlayıcısı

Bu kronometre ayarı ayarlar menüsünden devreye alınabilir. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)

Devreye alındığında aşağıdaki bilgiler, araç bilgi ekranındaki bilgilerin yerini alır:



1. Tur sayısı
2. Mevcut tur zamanı
3. En son/önceki tur zamanı

Zamanlayıcıyı başlatmak için kısa far/selektör düğmesini aşağı (PASS) doğru itin.

Kısa far/selektör düğmesine her bastığınızda tur sayısı 1 artar ve mevcut tur süresini sıfırlar.

Tur süresini duraklatmak için döner düğmeye basın.

Duraklatılmış tur süresini tekrar çalıştırmak için kısa far/selektör düğmesini aşağı (PASS) doğru itin. Zamanlayıcı yeni bir tura geçmeksizin mevcut süreyi çalıştırır.

Tur süresi modundan çıkmak için ayarlar menüsünden kapatın. (4-14 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Tur zamanlayıcısının başlatılabilmesi için motor çalışıyor olmalıdır.
- Kısa far/selektör düğmesine basıldığında uzun farlar yanıp söner (selektör).
- Tur zamanlayıcısı duraklatıldığında kısa far/selektör düğmesiyle tekrar çalıştırılabilir.

Fren kontrol ibaresi “BC”

Bu ibarenin yerini, devreye girmeleri durumunda yardımcı sistemler uyarısı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergeleri alır.

BC sistemiyle ilgili bilgi için 3-6 no'lu sayfada yer alan “BC” konusuna bakın.

Hata modu uyarısı “Err”

Dahili bir hata oluşması durumunda (örneğin, bir sistem kontrol elemanı ile bağlantının kesilmesi) hata modu uyarısı aşağıdaki gibi görüntülenir.

“Err” ve “SC” gösterge lambası bir ECU hatasını ifade eder.

“Err” sadece ABS ECU hatasını gösterir.

İPUCU

Hatanın kapsamına bağlı olarak, gösterge düzgün çalışmayabilir ve TCS ayarlarını değiştirmek mümkün olmayabilir. Ek olarak, ABS düzgün çalışmayabilir. Kulanırken çok dikkatli olun ve derhal aracı Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Yardımcı sistemler uyarısı “”

Bu sembol motorla ilgili olmayan sistemlerde bir arıza olursa görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”

Bu sembol, motor soğutma suyu sıcaklığı 116°C'ye ulaşır veya aşarsa görüntülenir. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarısı “”

Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Kontak anahtarı ilk defa ON (Açık) konumuna getirildiğinde, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu nedenle bu sembol motor çalıştırılana kadar görüntülenecektir.

İPUCU

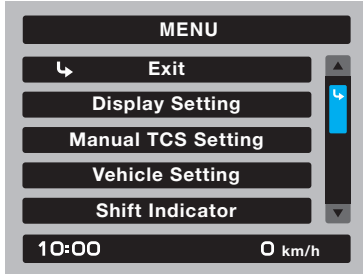
Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası hızla yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT

Motor yağı basıncı çok düşükse, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ayarlar menüsü



Ayarlar menüsü ekranı aşağıdaki modülleri içerir. İlgili ayar değişikliğini yapmak için bir modül seçin.

Modül	Açıklama
"Exit–Çıkış"	Menüden çıkar ve ana ekrana döner
"Display Setting–Gösterge Ayarı"	Tur zamanlayıcı modu açma/kapama ve devir göstergesi rengi ayarlama
"Manual TCS Setting–Manuel TCS Ayarları"	"TCS-MODE M" için TCS/SCS/LIF ayarları
"Vehicle Setting–Araç Ayarları"	BC/QS ayarları
"Shift Indicator–Vites Göstergesi"	Vites göstergesi açma/kapama ve devir göstergesi ayarları

"Maintenance–Bakım"	Bakım aralıkları görüntüleme ve sıfırlama
"Unit–Birim"	Yakıt tüketimi ve ölçüm birimleri
"Brightness–Parlaklık"	Ekran parlaklığı ayarlama
"Clock–Saat"	Saat ayarı
"All Reset–Tümünü Sıfırla"	Tüm ayarları fabrika ayarlarına dönüştürme

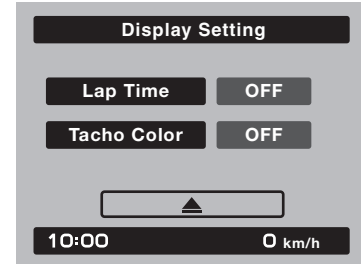
Ayarlar menüsüne erişim ve kullanım
Ayarlar menüsünün kullanılması: Döner düğmeyi yukarı veya aşağı çevirerek öğeleri seçin veya değerleri artırın/azaltın ve seçimi onaylamak için düğmeye basın. Herhangi bir anda düğmeyi basılı tutarak ekranı ana ekrana getirebilirsiniz.

İPUÇU

- Bazı ayar menüsü ekranlarında yukarıyı gösteren bir üçgen işareti bulunur. Ayar değişikliklerini kaydetmek ve mevcut ekrandan çıkmak için üçgeni seçin.
- Motosiklette hareket tespit edildiğinde, ekran otomatik olarak ayarlar menüsünden çıkıp ana ekrana dönecektir.

- İstenilen ayar değişikliklerinin gerçekleşmesini garanti altına almak için her menüden üçgen işareti kullanılarak (görüntüleniyorsa) çıktığınızdan emin olun. Döner düğmeyi basılı tutarak ayar menülerinden çıkmak ayarların kaydedilmesini sağlamaz.

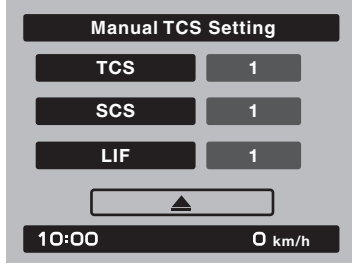
"Display Setting–Gösterge Ayarı"



Bu modül, tur süresi modunu ve devir göstergesi rengi modunu açmanıza/kapatmanıza imkan verir. Tur süresi modu seçildiğinde ana ekrandaki çift araç bilgi ekranları bir zamanlayıcı ve bir tur sayacı görüntüler. Tur süresi modundan çıkmak için ayarlar menüsünden tur süresi modunu devre dışı bırakın.

Devir göstergesini renkli moda almak için ON–AÇIK ögesini seçin.

“Manual TCS Setting–Manuel TCS Ayarları”



Bu modül, ana ekrandan MODE düğmeleriyle erişilebilen “TCS–MODE M” ögesini kişiselleştirebilmenizi sağlar.

TCS

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. “TCS–MODE M” ögesi için 3 ayar seviyesi mevcuttur.

Ayar seviyesi 1’de en az genel sistem müdahalesi uygulanırken, seviye 3’da en çok genel çekiş kontrolü uygulanır.

İPUCU

- TCS yalnızca MODE düğmesi kullanılarak ana ekran aracılığıyla açılabilir veya kapatılabilir.
- “TCS–MODE M” seçeneği altında, SCS ve LIF fonksiyonları TCS ögesinde bağımsız olarak kapatılabilir.
- Ana ekranda “TCS–MODE” fonksiyonu “OFF–KAPALI” konumuna alındığında: TCS, SCS ve LIF birlikte devre dışı bırakılır.

SCS

SCS OFF, 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. OFF (Kapalı) kayma kontrol sistemini kapatır, ayar seviyesi 1’de en az sistem müdahalesi uygulanırken, ayar 3’te en fazla sistem müdahalesi uygulanır.

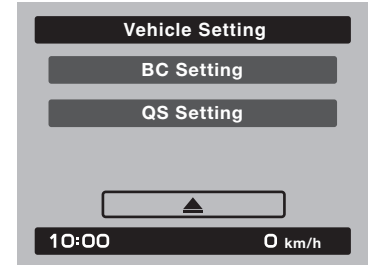
LIF

LIF fonksiyonu OFF, 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir.

Kademe 1 en az sistem müdahalesi anlamına gelirken kademe 3 en faz-

la müdahale gerçekleştirir ve tekerlek yükselmesini güçlü bir oranda azaltır. OFF–KAPALI konumu LIF fonksiyonunu devre dışı bırakır.

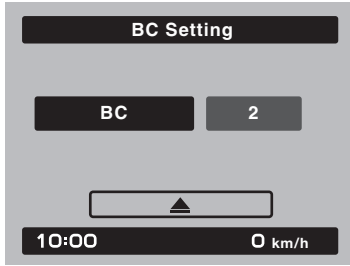
“Vehicle Setting–Araç Ayarları”



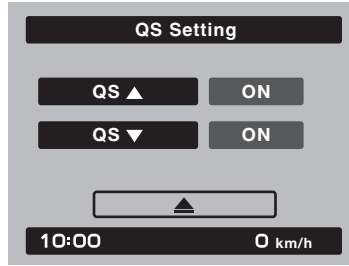
Araç ayarları modülü BC ve QS sistemlerini ayarlamanıza imkan verir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

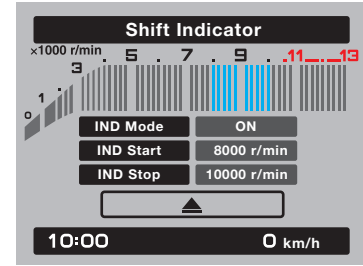
BC



QS



“Shift Indicator–Vites Göstergesi”



Fren kontrol sistemi BC1 ve BC2 olmak üzere iki ayara sahiptir. Sadece standart ABS işlevi istendiğinde BC1 seçilmelidir. Fren kontrol sisteminin dönüşler esnasında frenleme basıncını ve yanar kayma olasılığını kontrol etmesi için BC2 seçilmelidir.

İPUCU

Tecrübeli sürücüler için ve değişken koşulların fazlalığı nedeniyle pist sürüşleri için BC2 fren sistemi dönüş hızınıza ve dönüşlerde takip etmek istediğiniz sanal çizgiye bağlı olarak beklenenden daha önce müdahalede bulunabilir.

Hızlı vites değiştirme sistemi göstergeleri QS▲ ve QS▼ olmak üzere iki bölüme ayrılmıştır. QS▲ ve QS▼ birbirlerinden bağımsız olarak açılabilir veya kapatılabilir. QS açılabilir ve kapatılabilir.

OFF–KAPALI konumu ilgili vites yükseltme veya düşürme fonksiyonunu devre dışı bırakır ve vites değiştirilmek istendiğinde debriyaj kolu kullanılmalıdır.

İPUCU

QSS ayarı değiştirilemezse: vitesi boşa alarak motoru durdurun ve sonrasında ayar işlemini gerçekleştirin.

Bu modül kişiselleştirilmiş vites değiştirme göstergesini ayarlamaya imkan verir. Motor devri ayarlanan seviyeye geldiğinde vites değiştirme göstergesi yanıp sönmeye başlar. Bu modülün 3 seçeneği vardır:

“IND Mode” - Vites değiştirme göstergesi açılabilir veya kapatılabilir

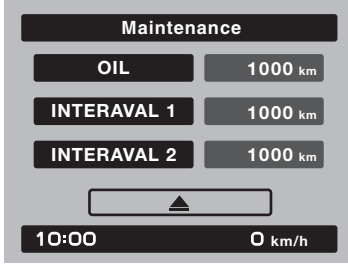
“IND Start” - göstergenin yanıp sönmeye başlayacağı devir buradan belirlenebilir. Seçildiğinde döner düğmeyi kullanarak belirlenecek devir sayısı 200 d/dk kademelerle artırılabilir veya azaltılabilir. “IND Start” fonksiyonu 6000 -12800 d/dk arasında ayarlanabilir.

“IND Stop” - göstergenin yanıp sönmeyi durduracağı devir buradan belirlenebilir. Seçildiğinde döner düğmeyi kullanarak

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

belirlenecek devir sayısı 200 d/dk kademelerle artırılabilir veya azaltılabilir. "IND Stop" fonksiyonu 6200 -13000 d/dk arasında ayarlanabilir.

"Maintenance-Bakım"



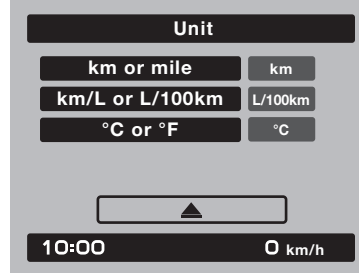
Bu modül, motor yağı değişimleri arasında kat edilen mesafeyi (YAĞ ögesini kullanın) ve seçeceğiniz iki ögeyi (INTERVAL 1-ARALIK 1 ve INTERVAL 2-ARALIK 2 öğelerini kullanın) kaydetmenize olanak tanır.

Bakım sayacını sıfırlamak için döner düğmeyi kullanarak seçin ve döner düğmeyi basılı tutarak sıfırlayın.

İPUCU

Bakım öge adları değiştirilemez.

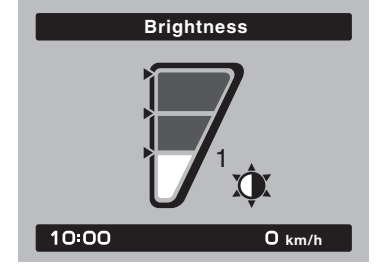
"Unit-Birim"



Bu modül, gösterge birimlerini metrik ve İngiliz ölçü birimleri arasında değiştirmenizi sağlar.

Kilometre kullanırken, yakıt tüketim birimi km/L veya L/100km arasında değiştirilebilir. Mil kullanırken, MPG mevcut olacaktır. Sıcaklık birimleri Celsius ve Fahrenheit arasında değiştirilebilir.

"Brightness-Parlaklık"



Bu modül, ekranın genel parlaklık seviyesini ayarlamanıza olanak verir.

Döner düğmeyi çevirerek istenilen parlaklık seviyesini seçin ve ayarlamak için döner düğmeye basın.

"Clock-Saat"



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

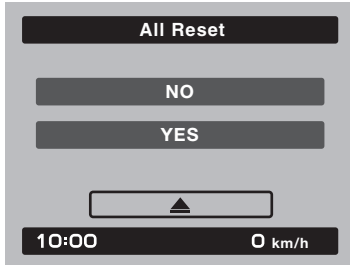
Bu modül, saati ayarlamanıza imkan tanır.

Saat modülü seçildiğinde saat hanesi işaretlenecektir.

Döner düğmeyi çevirerek saati ayarlayın. Düğmeye basarak onaylayın ve dakika hanesini seçin.

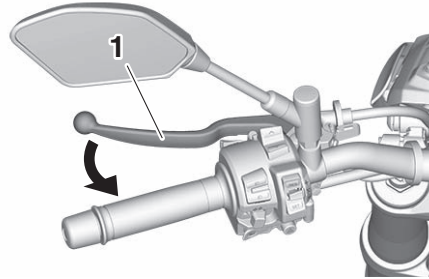
Dakika hanesini de ayarladıktan sonra üst menü ekranına döneceksiniz.

“All Reset–Tümünü Sıfırla”



Bu modül tüm ayar öğelerini (kilometre sayacı ve saat hariç) fabrika ayarlarına geri çevirecektir. Tüm öğeleri sıfırlamak için EVET seçeneğini seçin. YES–EVET seçildikten sonra, tüm öğeler sıfırlanacak ve ekran otomatik olarak MENU ekranına dönecektir.

Debriyaj kolu



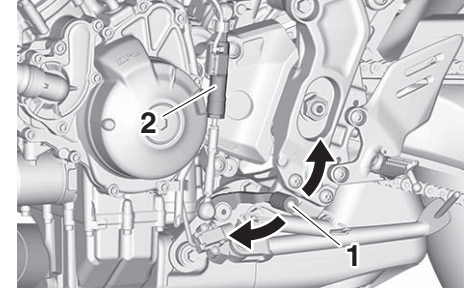
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



1. Vites pedalı

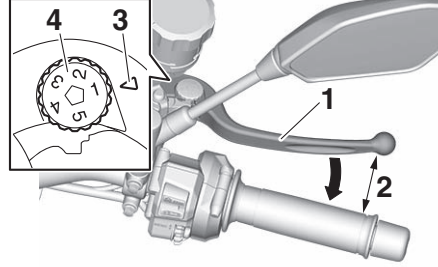
2. Vites değiştirme sensörü

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no'lu sayfaya bakın.) Vites mili üzerinde, hızlı vites değiştirme sisteminin bir parçası olan vites değiştirme sensörü bulunur. Vites değiştirme sensörü yukarı ve aşağı hareketleri ve vites pedalı hareket ederken uygulanan kuvvet miktarını tespit eder.

İPUCU

İstem dışı vites değişimlerini engellemek amacıyla, QSS, net olmayan girişleri dikkate almayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, vites değiştirirken hızlı ve belirgin bir kuvvet uygulamalısınız.

Fren kolu

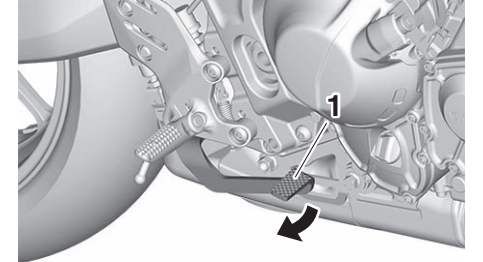


1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Eşleşme işareti
4. Ayar kadranı

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Fren kontrol sistemi (BC)

Fren kontrol sistemi, frenler uygulandığında kilitlenme tespit edilmesi durumunda ön ve arka tekerlekler için ayrı ayrı hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistem, ayarlar menüsünden değişiklik yapılabilecek iki farklı ayara sahiptir. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)

BC1, fren basıncını aracın hızına ve tekerlek devir verisine bağlı olarak ayarlayan standart ABS özelliğidir. BC1, araç dik konumdayken devreye girecek ve frenleme performansını maksimize edecek şekilde tasarlanmıştır. BC2, IMU verilerini de dikkate alarak dönüşlerde yanal kaymayı önlemek amacıyla uygulanan frenleme gücünü düzenler.

ABS sisteminde, frenleri klasik frenleri kullanıyormuş gibi çalıştırın. Fren kontrol sistemi devreye girdiğinde, hidrolik ünitenin fren basıncını aniden uygulaması ve bırakması nedeniyle fren kolunda veya fren pedalında titreşim hissedilebilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

ABS hidrolik kontrol ünitesi, ABS ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

⚠ UYARI

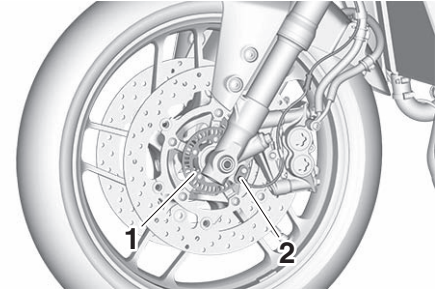
- **Fren kontrol sistemleri doğru sürüş ve frenleme tekniklerinin yerini alabilecek bir alternatif değildir. Fren kontrol sistemi, yüksek hız nedeniyle aşırı frenleme yapılmasından oluşan çekiş kaybını veya ıslak yüzeylerde frenleme nedeniyle tekerleklerde yanal kaymayı engelleyemez.**

İPUCU

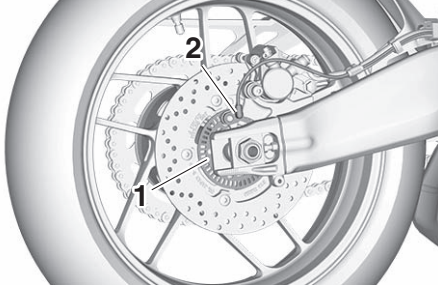
ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 5 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "klik" sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

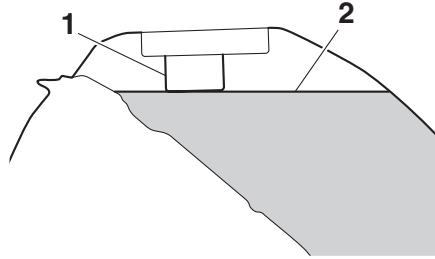
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

4



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

14 L

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

2.8 L



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

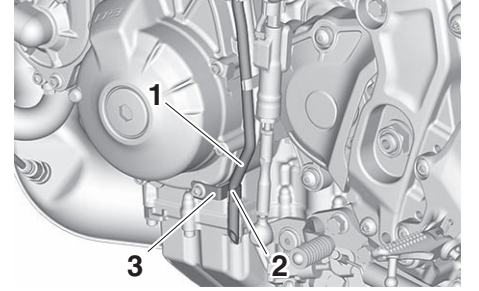
Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Beyaz işaret
3. Kelepçe

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 7-10 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.



UYARI

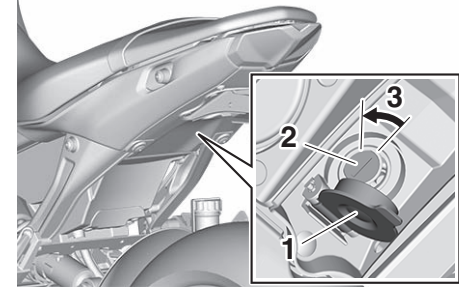
Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Sele

Selenin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.

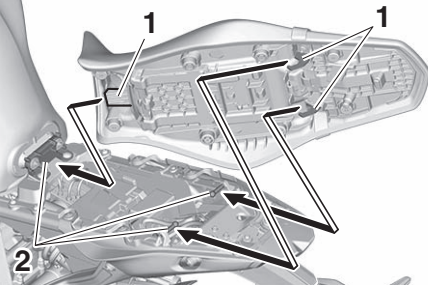


1. Sele kilit kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

2. Anahtarı o konumda tutarken seleyi geriye kaydırın, selenin arka tarafını yukarı kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

Selenin takılması

1. Resimde gösterildiği gibi çıkıntılara sele tutucularına takın.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

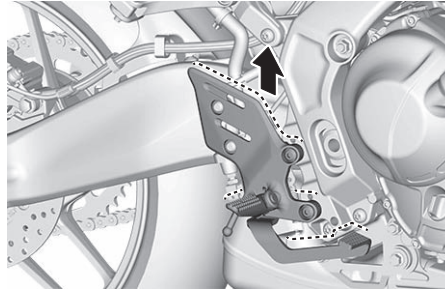
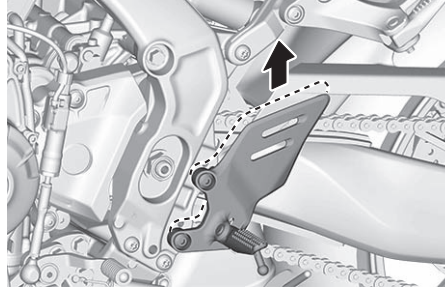
2. Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

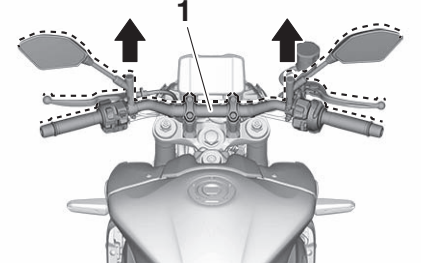
Sürücü ayak dayama pozisyonu

Sürücü ayak dayaması iki konumdan birine ayarlanabilir. Fabrika ayarı olarak ayak dayaması alt konuma ayarlıdır. Sürücü ayak dayama yeri ayarlarını Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırın.



Gidon konumu

Gidon yüksekliği, sürücünün isteğine bağlı olarak iki konumdan birine ayarlanabilir. Gidon ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırın.



1. Gidon

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

4

Bu ön çatal, yay ön yüklü ayar cıvataları, açılma sönümlleme kuvveti ayar vidaları, sıkışma sönümlleme kuvveti ayar cıvataları (hızlı sıkıştırma sönümlleme için) ve sıkıştırma sönümlleme kuvveti ayar cıvataları (yavaş sıkıştırma sönümlleme için) içermektedir.

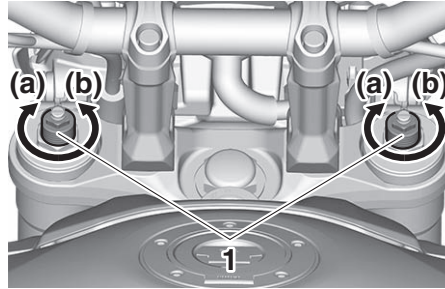
DİKKAT

- **Süspansiyon ayarlamaları yaparken, anotlanmış kaplanmayı çizmemek için ekstra özen gösterin.**
- **Süspansiyonun iç mekanizmasında hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.**

Yay ön yükü

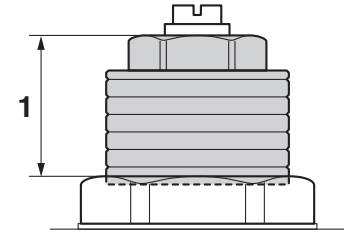
Yay ön yükünü artırmak için cıvataı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için cıvataı (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar cıvatası

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.



1. A mesafesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

A mesafesi = 19.0 mm

Standart:

Mesafe A = 15,0 mm

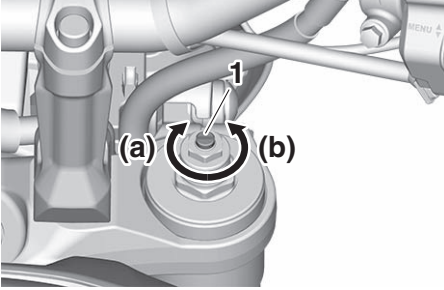
Maksimum (sert):

A mesafesi = 4.0 mm

Sekme sönümlleme kuvveti

Sekme sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sekme sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 26 tıklama

Standart:

(b) yönünde 15 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

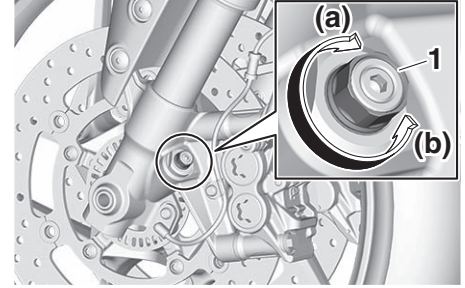
Sıkışma sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için (hızlı sıkışma sönümlleme için)

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki dönüşleri sayın.



1. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayar cıvatası (hızlı sıkışma sönümllemesi için)

Sıkışma sönümlleme ayarı (hızlı sıkışma sönümllemesi için):

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 5 1/2 tur

Standart:

(b) yönünde 3 1/4 tur

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tur

İPUCU

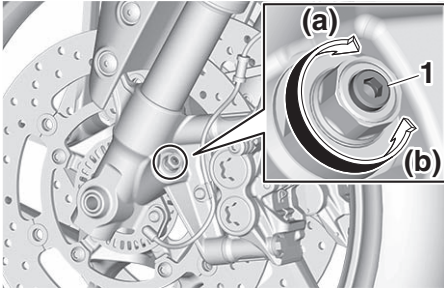
Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla çevrilebilir, ancak bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4

Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için (yavaş sıkışma sönümleme için)

Sıkışma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin. Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma sönümleme kuvveti ayar cıvatası (yavaş sıkışma sönümlemesi için)

Sıkışma sönümleme ayarı (yavaş sıkışma sönümlemesi için)

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 18 tıklama

Standart:

(b) yönünde 12 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

İPUCU

- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda bir yay ön yük ayar halkası, geri tepme ve sıkışma sönümleme kuvveti ayar kolları mevcuttur.

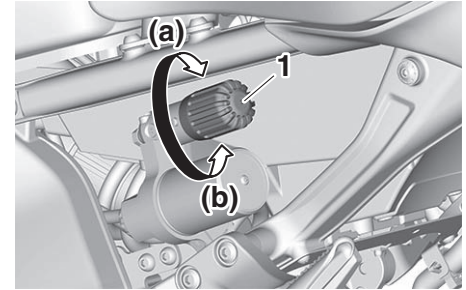
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

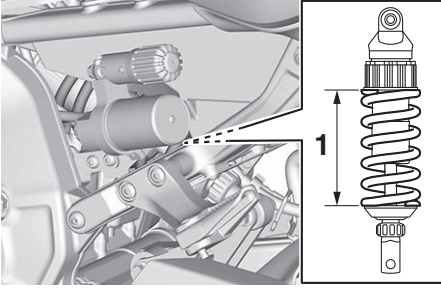
Yay ön yükünü artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön yükünün düşük olduğunu belirtir.



1. A mesafesi

Yay ön yükü ayarı:

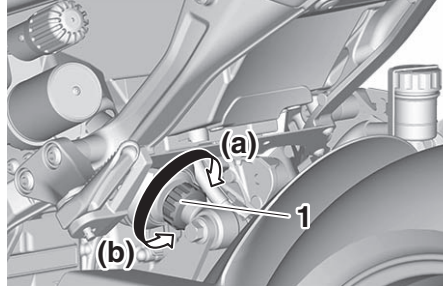
Minimum (yumuşak):
Mesafe A = 154,0 mm
Standart:
Mesafe A = 154,0 mm
Maksimum (sert):
Mesafe A = 146,0 mm

Sekme sönümleme kuvveti

Sekme sönümleme kuvvetini artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin.

Sekme sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Genişleme kuvveti ayarlama düğmesi

Sekme sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):
(b) yönünde 30 tıklama
Standart:
(b) yönünde 18 tıklama
Maksimum (sert):
(b) yönünde 0 tıklama

İPUCU

- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümleme kuvveti

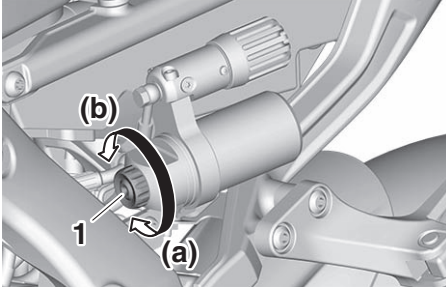
Sıkışma sönümleme kuvvetini artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

4



1. Sıkıştırma kuvveti ayarlama düğmesi

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 20 tıklama

Standart:

(b) yönünde 10 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tıklama

İPUCU

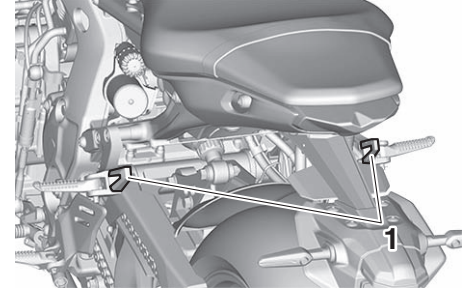
- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

Eşyaları motosiklete sağlam biçimde sabitlemek için gösterilen bağlantı noktalarını kullanın.

DC konektörleri

Bu motosiklet, harici bir DC soketine ve bir elcik ısıtma DC soketine sahiptir. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 4-2 ve 4-3 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svci doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svci doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svci doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-22, 4-23
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-10
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-13
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-19, 7-20

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-19, 7-20
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın.	7-18
Gaz kolu	• Düzgün çalıştığını ve kendiliğinden geri döndüğünü kontrol edin.	7-25
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-24
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyorsa ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-22, 7-24
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	7-15, 7-17
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak düğmesi	- Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. - Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-31

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0-1000 km

Motosikleti 5300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km

Motosikleti 6300 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-5 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

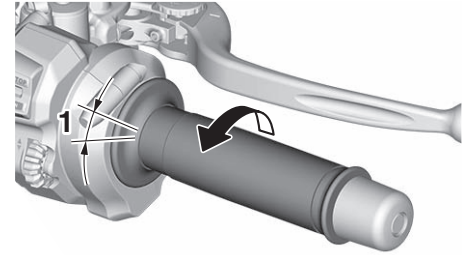
DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

İPUCU

Motor çalışmazsa gaz kolunu 1/4 oranında (20 derece) açarak tekrar deneyin.



1. 1/4 oranında (20 derece)

DİKKAT

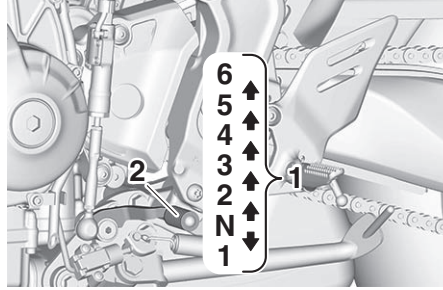
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- atalet ölçme ünitesi (IMU). Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve sonra açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedali

Vites değişimleri; ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites konumları şekilde gösterilir.

İPUCU

- Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.
- Bu modelde hızlı vites değiştirme sistemi kullanılmaktadır. (3-6 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

- Şanzıman boşa olsa dahi motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Motora, şanzımana ve tahrik hattına zarar vermemek amacıyla hızlı vites değiştirme sistemini kullanırken hariç, vites değiştirirken daima debriyaj kolunu çekin.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

6

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
 2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
 3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.
 4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir.
- Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

⚠ UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

7

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilse- nize, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

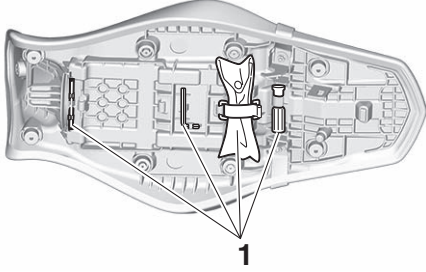
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlemlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
		• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Her 40.000 km'de					
		• Kontrol edin ve ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	*	Yakıt püskürtme		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi	- Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Tehşis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	Her 40.000 km'de					
3		Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.		✓	✓	✓	✓
7	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda				
8	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓
9	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓
10	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	*	Salıncak pi-votu yatakları	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de					
12		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
13	*	Gidon rul-manları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
14	*	Şasi sabitle-me elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15		Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18		Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19		Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20	*	Yan ayak düğmesi	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
22	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
23	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
24		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 3 yılda					
27	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
30	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Bujilerin kontrol edilmesi

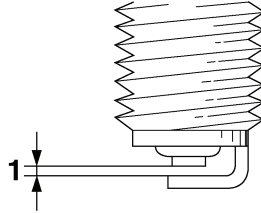
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR9A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8-0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m)

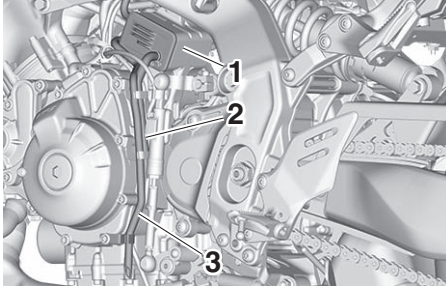
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması
3. Yakıt deposu taşıma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2,80 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

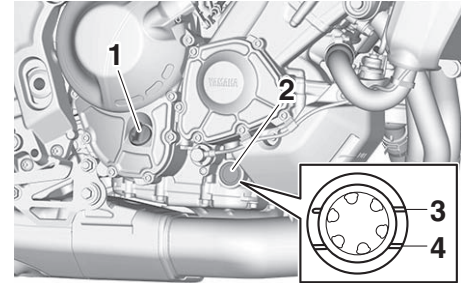
3,20 L

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Seviyenin doğru okunabilmesi için motor ısındıktan sonra, yağın birkaç dakika dibe çökmesini bekleyin.
2. İsabetli bir ölçüm için, motosiklet düz bir zemindeyken, dik konumda tutun.
3. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.



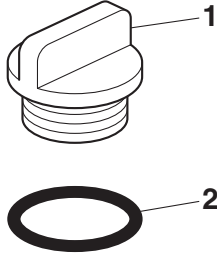
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağız kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
5. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.

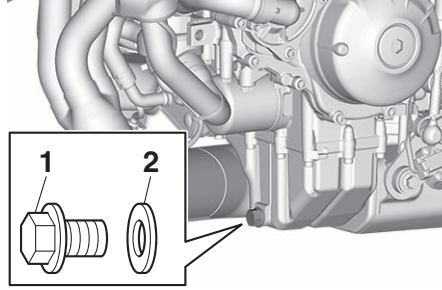


1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

6. Motor yağı dolum kapağını takın.

Motor yağını (ve filtresini) değiştirmek için

1. Motoru çalıştırın ve yağın ısınması için birkaç dakika bekleyin, ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı dolum kapağını çıkarın, ardından motor yağı tahliye cıvatasını ve contayı sökün.

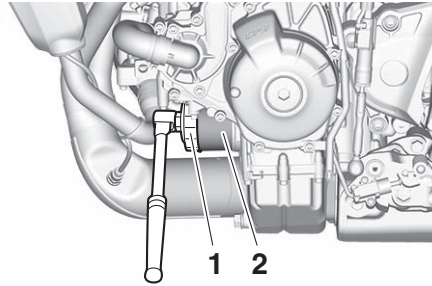


1. Motor yağı tahliye cıvatası
2. Conta

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 4-6 aşamalarını atlayın.

4. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

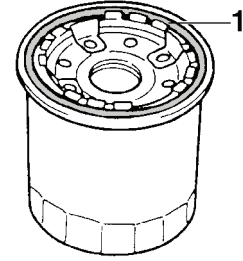


1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.

5. Yeni yağ filtresi kartuşunun o-ringine ince bir katman temiz motor yağı sürün.

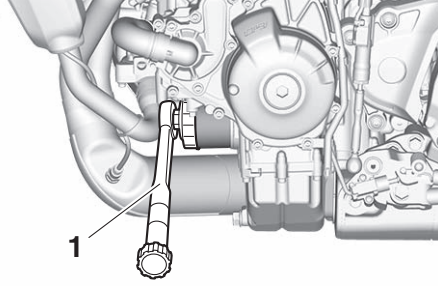


1. O-ring

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

6. Yeni yağ filtresini takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.



1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 Nm (1,7 m.kgf, 13 ft.lbf)

7. Motor yağı tahliye cıvatasını ve yeni bir conta takın, ardından cıvatayı belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye cıvatası:
43 N·m (4,3 kgf·m)

8. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte yağ koyun.

İPUCU

Bir huni kullanılması önerilir.

9. Motor yağı dolum ağız kapağı o-ringini kontrol ettikten sonra, dolum ağız kapağını takın.

İPUCU

Motoru çalıştırmadan önce, etrafa dökülen yağı temizleyin.

10. Motoru çalıştırın ve rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

Yağ sızıntısı varsa ve düzeltemiyorsanız, motosikleti kontrol ettirin.

11. Motoru durdurun ve birkaç dakika yağın çökmesini bekledikten sonra yağ seviyesini son bir defa daha kontrol edin. **DİKKAT:** Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdikleri katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılar. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Periyodik bakım ve ayarlar

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0,28 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,72 L

7

İPUCU

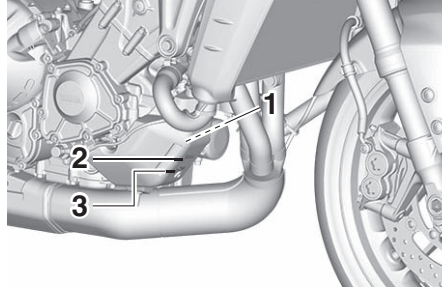
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

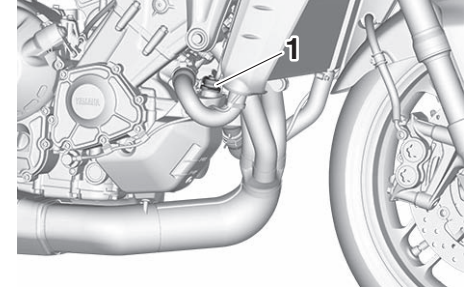
1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hiza-sındaysa, soğutma suyu haznesi-nin kapağını çıkarın. **UYARI! Yal-nızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcak-ken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyor-sa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuz-lu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma su-yuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettiril-melidir, aksi takdirde soğutma su-yunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1200-1400 d/dk

Periyodik bakım ve ayarlar

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

166 kg

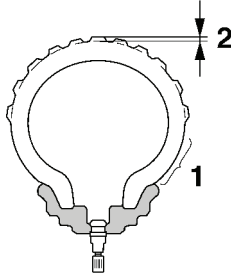
Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.



UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum diş derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

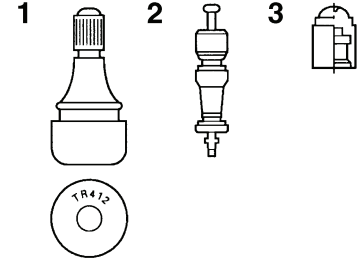
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracılarından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçınınız.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi tak-

Periyodik bakım ve ayarlar

dirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Hava kaçağını engellemek için subapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

7

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70ZR17M/C (58W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S22F

Arka lastik:

Boyutlar:

180/55ZR17M/C (73W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S22R

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:

TR412

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hızda dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yüzeylerde tam tutma sağlamayabilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

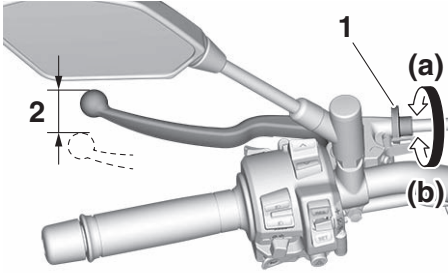
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
10,0-15,0 mm

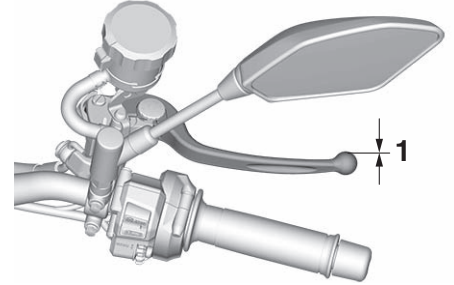
Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bir Yamaha yetkili servisine debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

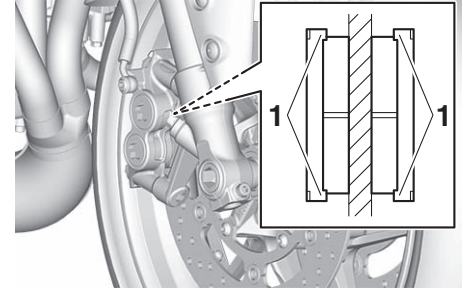
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

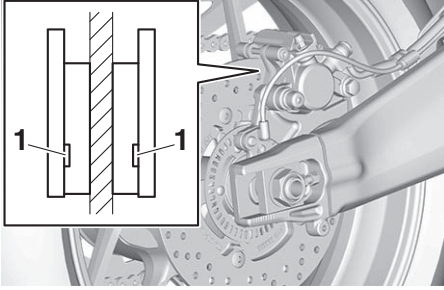


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı

bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Arka fren balataları



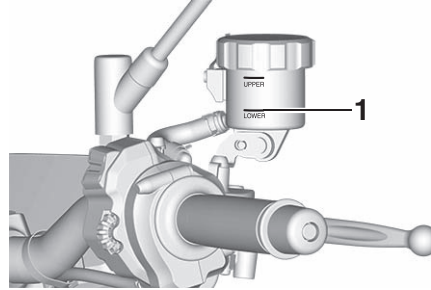
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

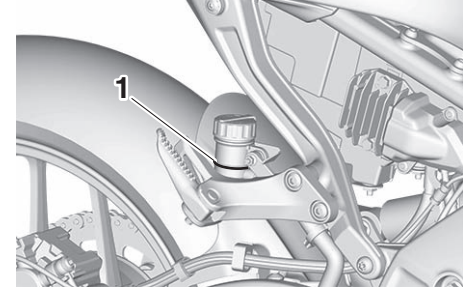
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

Periyodik bakım ve ayarlar

7

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecek, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

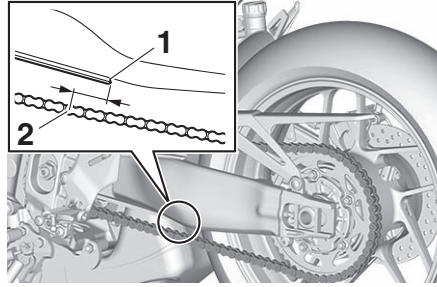
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

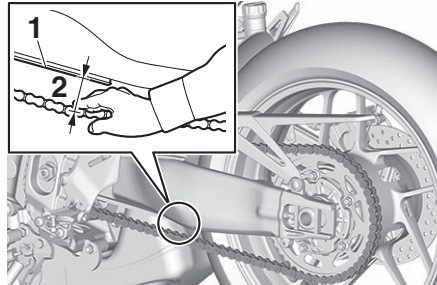
İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Gösterildiği gibi tahrik zinciri muhafazasının kenarından öne doğru ölçerek (yaklaşık 32 mm) zincirin orta noktasını tespit edin (konum B).



1. Tahrik zinciri muhafazasının kenarı
2. Konum B:
4. Tahrik zincirinin ortasına bastırın ve tahrik zinciri muhafazasından B konumuna bastırılan zincir baklasının ortasına olan A mesafesini ölçün.



1. Tahrik zinciri muhafazası
2. A mesafesi

Mesafe A:

36,0-41,0 mm

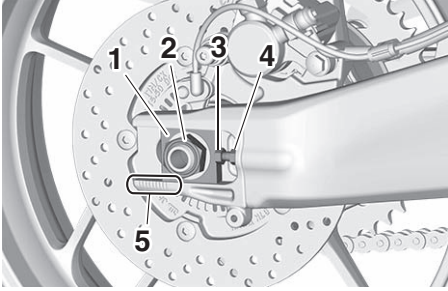
5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 46,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.

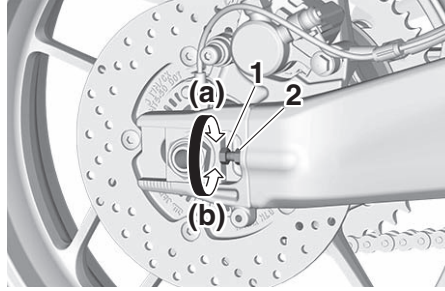
Periyodik bakım ve ayarlar



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Aks somunu
3. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
4. Kilitli somun
5. Hizalama işaretleri

7

2. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
2. Kilitli somun

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N·m (10,5 kgf·m)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Periyodik bakım ve ayarlar

Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

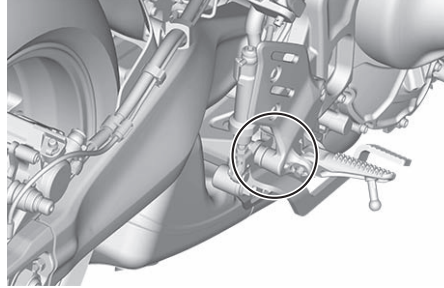
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

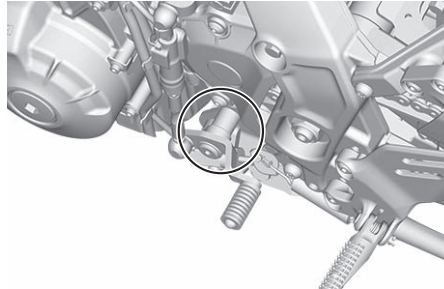
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren pedalı



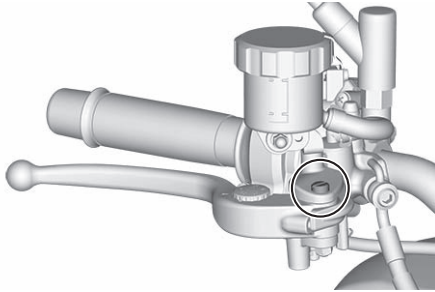
Vites pedalı



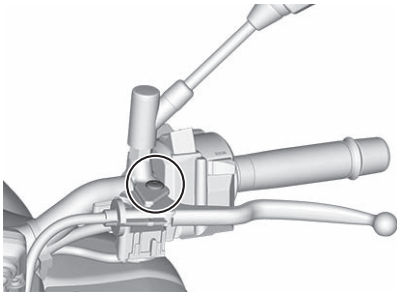
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

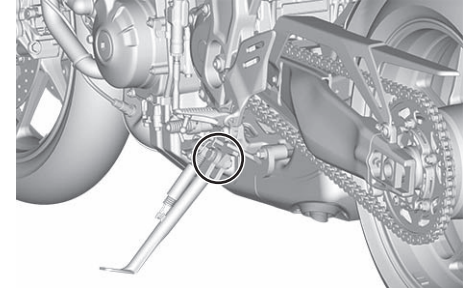
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

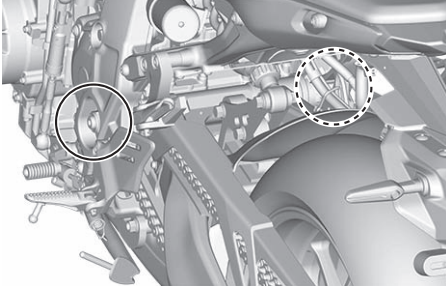
Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Molibden disülfat bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

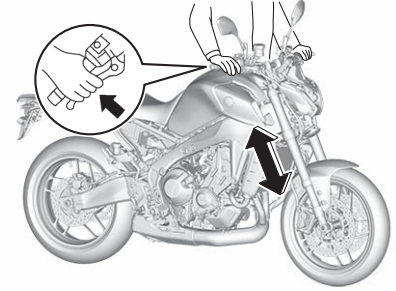
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



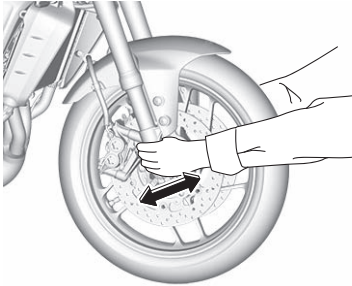
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

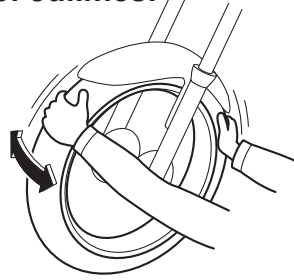
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-32 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

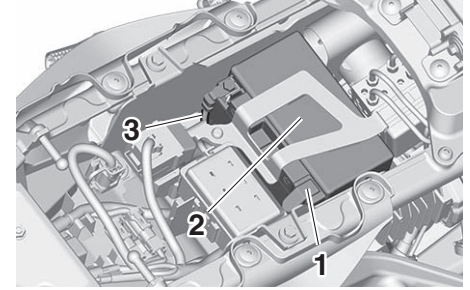


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın. **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

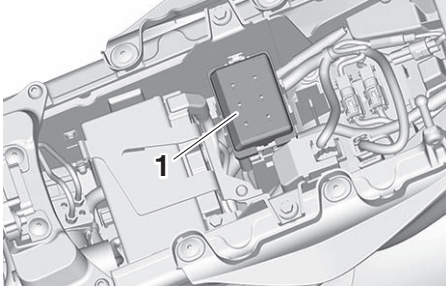
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

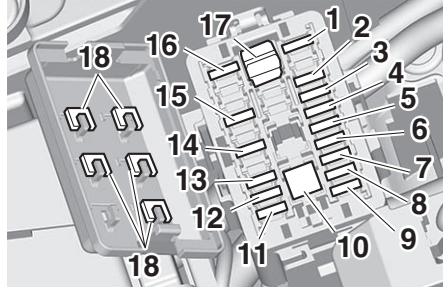
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu selenin altında yer almaktadır. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)



1. Sigorta kutusu



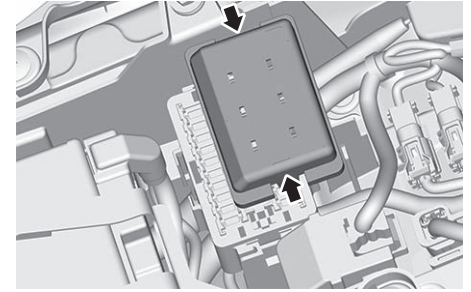
1. Fren lambası sigortası
2. Ateşleme sigortası 2
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Ateşleme sigortası
5. Far sigortası
6. ABS ECU'su sigortası
7. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
8. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
9. Yedek sigorta 2
10. Ana sigorta
11. ABS motor sigortası
12. ABS solenoid sigortası
13. Radyatör fan motoru sigortası
14. Bağlantı sigortası 1
15. Yedekleme sigortası
16. Sabit hız kontrol sigortası
17. Sigorta maşası
18. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

İPUCU

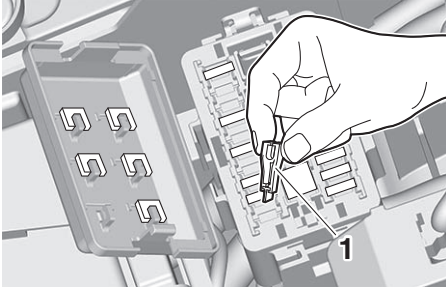
- Yedek sigortalar sigorta kutusu kapağının arka tarafındadır.
- Sigortayı sökmek için sigorta maşasını kullanın.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Sigorta kapağını açmak için gösterilen iki noktayı içeri doğru bastırın ve kapağı yukarı kaldırın.



3. Atmış sigortayı sigorta maşasıyla çekerek çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Sigorta maşası

4. Belirtilen amperaj değerine sahip yeni bir sigorta takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

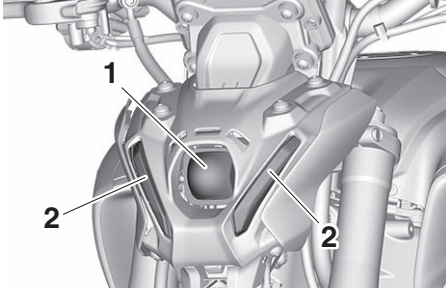
- Ana sigorta:
50.0 A
- Bağlantı sigortası 1:
2.0 A
- Far sigortası:
7.5 A
- Fren lambası sigortası:
2.0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7.5 A
- Ateşleme sigortası:
10.0 A
- Ateşleme sigortası 2:
7.5 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
15.0 A
- ABS motor sigortası:
30.0 A
- ABS ECU sigortası:
7.5 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
7.5 A
- ABS solenoid sigortası:
15.0 A
- Hız sabitleme sistemi sigortası:
2.0 A
- Yedek sigorta:
7.5 A
- Yedek sigorta 2:
15.0 A
- Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7.5 A

- 5. Sigorta maşasını takın ve sonra da sigorta kutusu kapağını takın.
- 6. Konağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
- 7. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Sigorta kutusu kapağı sökülü halde sürüş yapmayın.

Motosiklet lambaları



1. Far
2. Yardımcı lamba

Plaka lambası ampulü hariç olmak üzere, bu modeldeki tüm lambalar LED tiptedir.

Bir LED yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Plaka lambası yanmazsa ampulü kontrol edin ve değiştirin. (7-32 no'lu sayfaya bakın.)

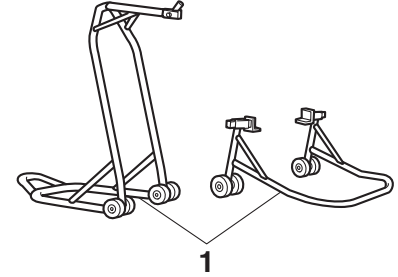
DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

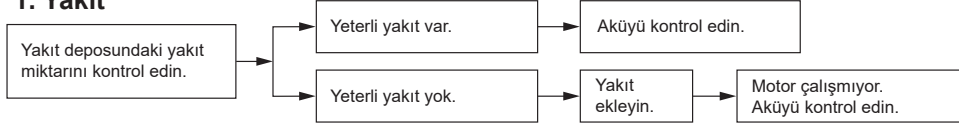
Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

UYARI

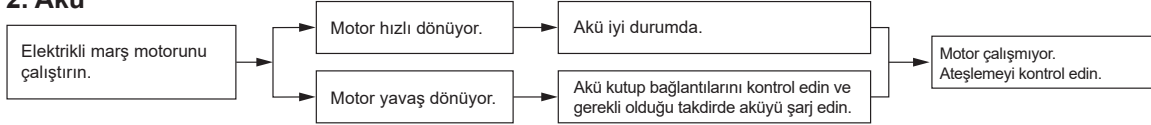
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

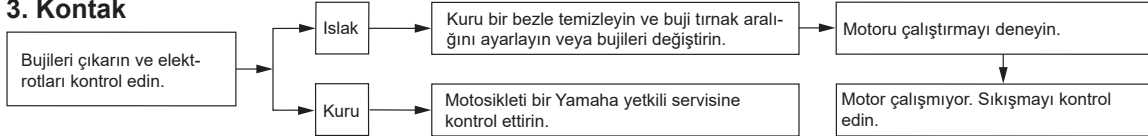
1. Yakıt



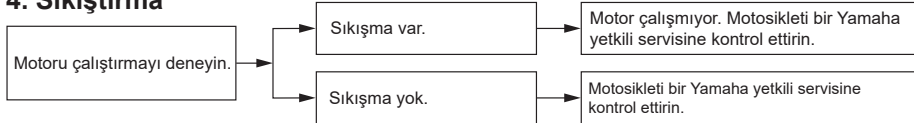
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



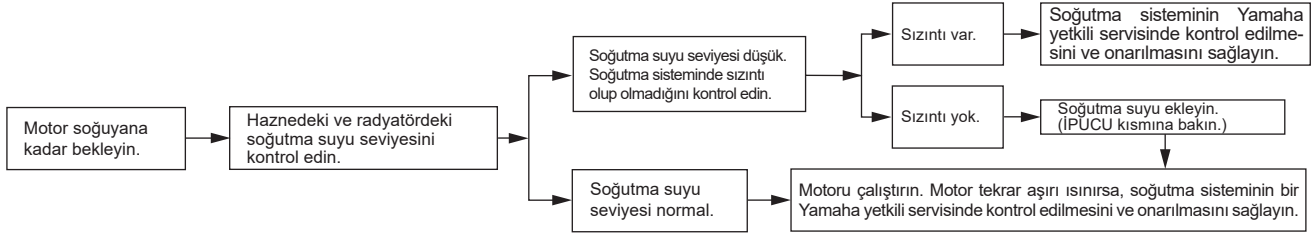
Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUÇU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.
- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlaticı kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı**

temizlik ürünleri ön camı çizebilir. Bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenabilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu spreyci sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyci uygulamayın. Aksi takdirde**

bu parçalar kaygan hale gelecek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.

5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila-
layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kuru-
masına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a.Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b.Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
- c.Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
- d.Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.
- e.Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0°C ile 30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-28 no'lu sayfaya bakın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2090 mm
- Toplam genişlik:
795 mm
- Toplam yükseklik:
1190 mm
- Sele yüksekliği:
825 mm
- Aks mesafesi:
1430 mm
- Yerden yükseklik:
140 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
3,4 m
- Ağırlık:
Boş ağırlık:
190 kg
- Motor:
Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
3 silindir
- Hacim:
890 cm³
- Çap × strok:
78,0– 62,1 mm

- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
2,80 L
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:
3,20 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye
işaretine kadar):
0,28 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
1,72 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
95
- Yakıt deposu kapasitesi:
14 L
- Rezerv yakıt kapasitesi:
2.8 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
B7N1

Aktarma organları:

- Dişli oranı:
1.:
2,571 (36/14)
- 2nd:
1,947 (37/19)
- 3rd:
1,619 (34/21)
- 4th:
1,381 (29/21)
- 5th:
1,190 (25/21)
- 6th:
1,037 (28/27)

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
120/70ZR17M/C (58W)
- Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-
PORT S22F

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
180/55ZR17M/C (73W)
- Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-
PORT S22R

Teknik özellikler

Yükleme:

Maksimum yük:

166 kg

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Tanımlama numaraları

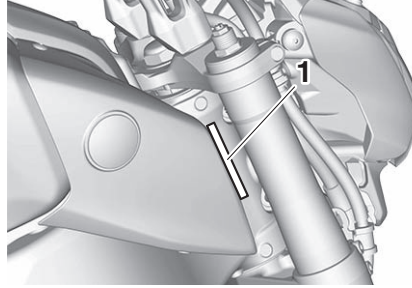
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA
NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



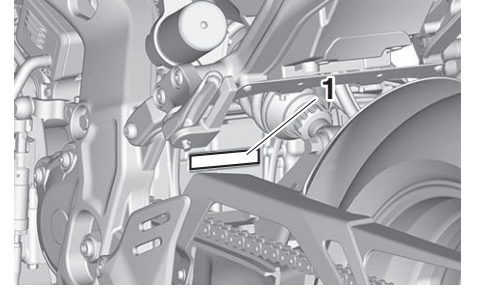
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

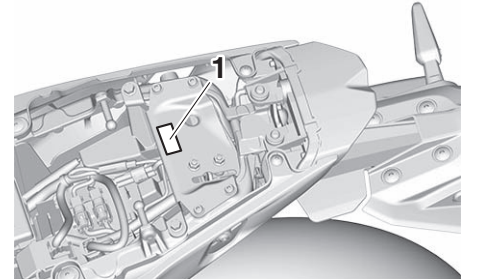
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

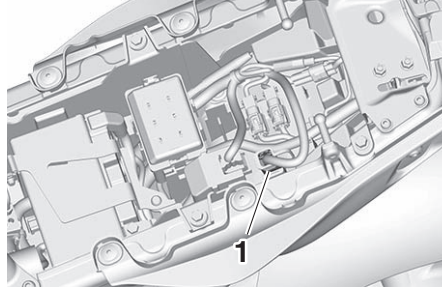


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (4-24 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

ABS uyarı lambası	4-7
Amortisör grubu, ayarlanması	4-28
Arıza gösterge lambası (MIL)	4-6
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-32
Avadanlık	7-2

B

Bagaj bağlama tutucuları	4-30
Bakım ve emisyon kontrol sistemi	7-3
Bakım	8-1
Akü	7-28
BC	3-6
Boş vites gösterge lambası	4-6
Bujiler, kontrol edilmesi	7-9

D

DC konektörleri	4-31
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	7-18
Debriyaj kolu	4-18
D-MODE	3-3
Dörtlü flaşör svici	4-4

E

Ekran, menü ekranı	4-14
--------------------------	------

F

Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	7-20
Fren hidroliği, değiştirilmesi	7-21
Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi	7-18
Fren kolu	4-19
Fren kontrol sistemi (BC)	4-20
Fren lambası svichleri	7-19
Fren pedali	4-19
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26

G

Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Gidon düğmeleri	4-3
Gidon konumu, ayarlama	4-25
Gidon, kontrol edilmesi	7-28
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	4-5
Gösterge	4-9
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı	7-14
Hız sabitleme sistemi düğmeleri	4-4
Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları	4-6
Hız sabitleme sistemi	3-1

I

Immobilizer sistemi gösterge lambası	4-7
--	-----

i

Immobilizer sistemi	4-1
---------------------------	-----

K

Kanister	7-10
Katalitik konvertör	4-24
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2
Korna düğmesi	4-4

L

Lastikler	7-15
-----------------	------

M

Manul TCS Ayarları	4-15
Marş düğmesi	4-4
Mat renk uyarısı	8-1
Model etiketi	10-1
Motor rölanti devri, kontrol edilmesi	7-14
Motor seri numarası	10-1
Motor yağı	7-10

Motorun alıştırılması	6-1
Motorun çalıştırılması	6-2
Motorun hararet yapması	7-35
Motosiklet lambaları	7-32
Motosiklet tanımlama numarası	10-1
Motosikletin sabitlenmesi	7-32

Ö

Ön çatal, ayarlanması	4-26
Ön çatal, kontrol edilmesi	7-27
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	7-19
Öne çıkan özellikler	3-1

P

Parça yerleri	2-1
Park etme	6-5
Periyodik bakım ve yağlama	7-5
Plaka lambası	7-32

Q

QSS	3-6
-----------	-----

R

Reosta/selektör düğmesi	4-3
-------------------------------	-----

S

Saklama	8-3
Salıncak pivotları, yağlama	7-27
Sele	4-24
Sigortalar, değiştirilmesi	7-30
Sinyal gösterge lambaları	4-6
Sinyal svici	4-3
Soğutma suyu	7-13
Sorun giderme tablosu	7-34
Sorun giderme	7-33
Stabilite kontrolü gösterge lambası	4-8
Supap boşluğu	7-15
Sürücü ayak dayama pozisyonu ayarı	4-25

T

Tahrik zinciri boşluğu	7-22
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması	7-24
Tanımlama numaraları	10-1
TCS-MODE	3-4
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-28
Tekerlekler	7-17
Teknik özellikler	9-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-24
Teşhis konektörü	10-2

U

Uzun far gösterge lambası	4-6
---------------------------------	-----

V

Veri kaydı, araç	10-2
Vites değiştirme	6-3
Vites pedalı	4-18

Y

Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası	4-8
Yakıt deposu kapağı	4-21
Yakıt deposu taşma hortumu	4-23
Yakıt seviyesi uyarı lambası	4-6
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	6-4
Yakıt	4-22
Yamalube	7-12
Yan ayak	4-31
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26
Yardımcı sistemler uyarı lambası	4-8

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BISİKLET SAN.VE.TİC.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPCULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BISMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPASA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTI	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
Ocak 2021