



KULLANICI EL KİTABI

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

DELIGHT

MOTOSİKLET

LTS125-C

B3Y-F8199-E0

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Stop-Start Sistemi	3
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	4
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	6
Periyodik bakım ve ayarlar	7
Motosiklet bakımı ve saklanması	8
Teknik özellikler	9
Kullanıcı bilgileri	10
Dizin	11



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Üretici:

YAMAHA MOTOR VIETNAM CO., LTD Trung Gia commune, Soc Son district HANOI (VIETNAM)

İthalatçı Firma:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Atatürk Mah. Girne Cd. No:43 - 45 Ataşehir, İstanbul

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Tel: 0850 260 10 10

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

LTS125-C sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece LTS125-C motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanım kılavuzunda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgiler verilirken, motosikletinizle kılavuz arasında farklılıklar olabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

LTS125-C

KULLANICI ELKİTABI

©2021 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. basım, Ekim 2020

Tüm hakları saklıdır.

**Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.'nin
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya
da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.**

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Güvenliğiniz için – kullanım		Döküm jantlar	7-19
Güvenli kullanım bilgileri	1-5	öncesi kontroller	5-1	Ön fren kolu boşluğunun	
Açıklama	2-1	Çalıştırma ve önemli sürüş		kontrol edilmesi	7-20
Soldan görünüm.....	2-1	hususları	6-1	Arka fren kolu boşluğunun	
Sağdan görünüm.....	2-2	Motorun alıştırılması.....	6-1	ayarlanması.....	7-20
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Motorun çalıştırılması.....	6-2	Ön fren balatalarının ve arka fren	
Stop-Start Sistemi	3-1	Kalkış	6-2	pabuçlarının kontrol edilmesi	7-21
Stop-Start Sistemi	3-1	Hızlanma ve yavaşlama	6-3	Fren hidroliği seviyesinin kontrol	
Stop-Start Sistemi Çalışma Şekli	3-1	Frenleme	6-3	edilmesi	7-22
Gösterge ve kumanda		Yakıt tüketimini azaltmak için		Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-23
fonksiyonları	4-1	tavsiyeler	6-3	V kayışın kontrol edilmesi	7-23
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-1	Park etme	6-4	Tellerin kontrol edilmesi ve	
Kontak yuvası kapağı.....	4-2	Periyodik bakım ve ayarlar	7-1	yağlanması.....	7-23
Gösterge lambaları ve uyarı		Avadanlık	7-1	Gaz kolu ve telinin kontrol	
lambaları	4-2	Emisyon kontrol sistemine		edilmesi ve yağlanması.....	7-24
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	4-4	yönelik periyodik bakım tablosu	7-2	Ön fren kollarının	
Gidon düğmeleri.....	4-7	Periyodik bakım ve yağlama		yağlanması.....	7-24
Ön fren kolu.....	4-8	tablosu.....	7-3	Orta ayağın ve yan ayağın	
Arka fren kolu	4-8	Rüzgarlıkların ve panellerin		kontrol edilmesi ve yağlanması... ..	7-25
Yakıt deposu kapağı.....	4-9	sökülmesi ve takılması	7-7	Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-25
Yakıt	4-9	Bujilerin kontrol edilmesi	7-9	Gidonun kontrol edilmesi.....	7-26
Katalitik konvertör.....	4-11	Motor yağı ve yağ filtresi	7-11	Tekerlek rulmanlarının kontrol	
Sele	4-11	Neden Yamalube.....	7-13	edilmesi	7-26
Kask tutucuları	4-12	Son aktarma yağı	7-13	Akü	7-27
Saklama bölmesi.....	4-12	Hava filtresi ve V kayış muhafazası		Sigortaların değiştirilmesi.....	7-28
Bagaj kancası.....	4-13	hava filtresi elemanları	7-14	Far ampulünün değiştirilmesi	7-29
Yan ayak	4-13	Gaz elciği boşluğunun		Yardımcı lamba	7-30
Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-14	ayarlanması.....	7-17	Arka lamba/fren lambası	7-30
		Supap boşluğu	7-17	Ön sinyal lambası ampulünün	
		Lastikler	7-18	değiştirilmesi	7-31
				Arka sinyal lambası ampulü	7-31

Sorun giderme.....	7-32
Sorun giderme tablosu.....	7-34
Motosiklet bakımı ve saklanması	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-4
Teknik özellikler	9-1
Kullanıcı bilgileri	10-1
Tanımlama numaraları	10-1
Teşhis konektörü	10-2
Araç veri kayıtları	10-2
Dizin	11-1

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler iki tekerlekli araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.

Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin. Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.

Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Motosikleti tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya

yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için yetkili bir motosiklet servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

Bu motosiklet sürücüyü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmez, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için yetkili bir motosiklet servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
 - Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
 - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırması yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
 - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin.

Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin. Kontrol kollarına ya da tekerleklere takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

! Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit zehirlenmesinden kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın. Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz: Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

161 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır nesneleri motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği en aza indirmek için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun. Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.

- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve

ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet yandan gelen rüzgar nedeniyle dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuar-

Güvenlik bilgileri

1

lar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-18 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.

- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sür-tünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

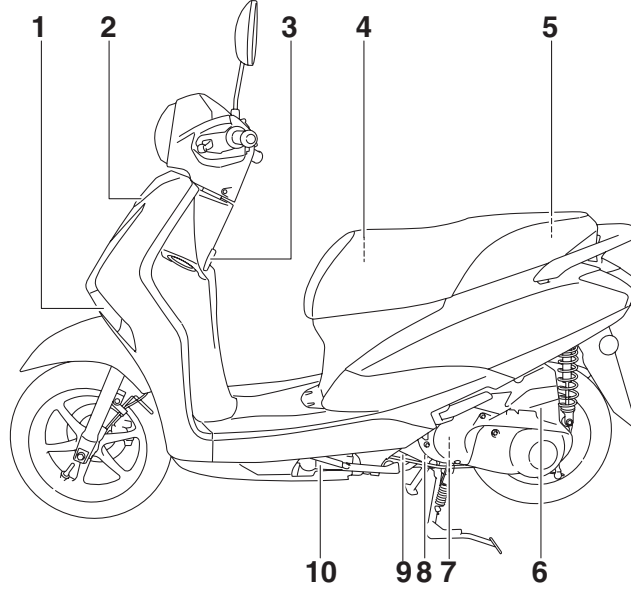
- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Açıklama

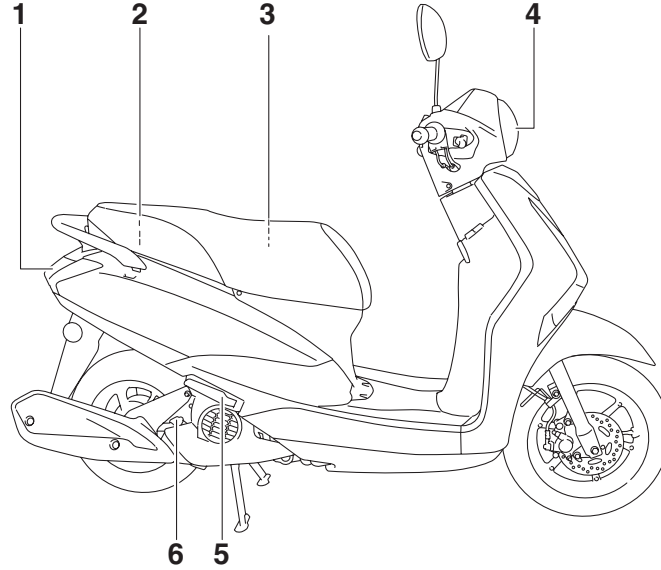
Soldan görünüm

2



1. Ön sinyal lambası (sayfa 7-31)
2. Park lambası (sayfa 7-30)
3. Bagaj kancası (sayfa 4-13)
4. Avadanlık (sayfa 7-1)
5. Sigorta kutusu (sayfa 7-28)
6. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-14)
7. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 7-14)
8. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-11)
9. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 7-11)
10. Yan ayak (sayfa 4-13)

Sağdan görünüm

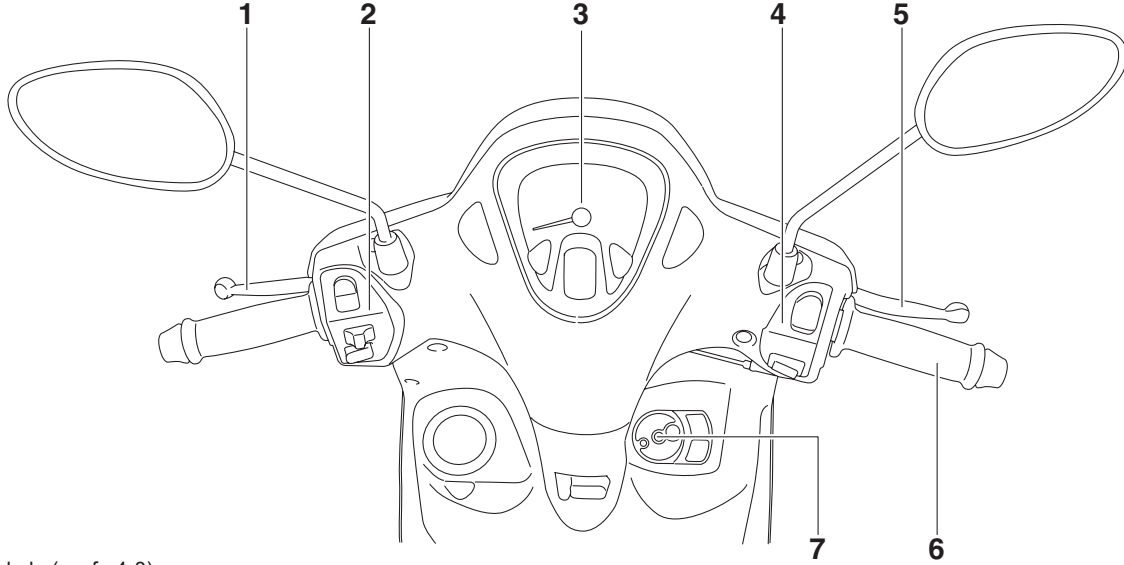


1. Park/fren lambası (sayfa 7-30)
2. Akü (sayfa 7-27)
3. Saklama bölmesi (sayfa 4-12)
4. Far (sayfa 7-29)
5. Yolcu ayak dinlendirme yeri
6. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-11)

Açıklama

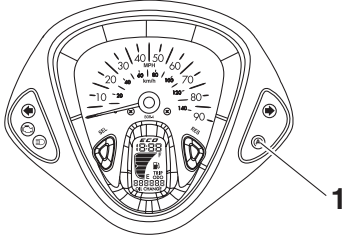
Göstergeler ve kumandalar

2



1. Arka fren kolu (sayfa 4-8)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-7)
3. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 4-4)
4. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-7)
5. Ön fren kolu (sayfa 4-8)
6. Gaz kolu (sayfa 7-17)
7. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-1)

Stop-Start Sistemi



1. Stop-Start Sistemi gösterge lambası "A"

Stop-Start Sistemi, motosiklet hareketsiz hale geldiğinde gürültüyü azaltmak, egzoz emisyonunu ve yakıt tüketimini önlemek amacıyla motoru otomatik olarak durdurur.

Sürücü gaz kolunu hafifçe açtığında motor otomatik olarak tekrar çalışır ve motosiklet kalkış için hazır olur.

DİKKAT

Motosikleti park ettiğinizde veya motosikleti terk ettiğinizde kontağı kapattığınızdan emin olun. Stop-Start sistemi açık bırakılırsa akü şarjı boşalabilir ve boşalmış akü nedeniyle motoru daha sonra çalıştırmak mümkün olmayabilir.

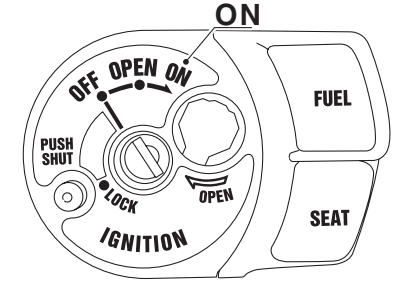
İPUCU

- Motor, normal koşullarda motosiklet hareketsiz kaldığı anda dursa da, yoğun trafik koşullarında 10 km/h hız değerinin altında motorun durmasında bir gecikme olabilir.
- Motorun çalıştırılamaması veya herhangi bir başka nedenden dolayı akü voltajının düşük olduğunu düşünüyorsanız Stop-Start sistemini devreye almayın.
- Akü, periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisi'nce kontrol edilmelidir.

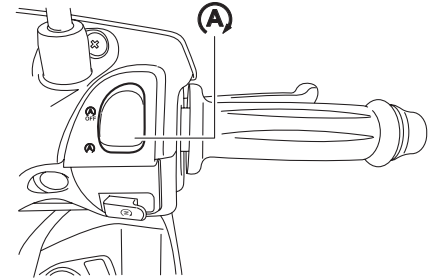
Stop-Start sistemi çalışma şekli

Stop-Start sisteminin devreye alınması

1. Kontaklı açın.



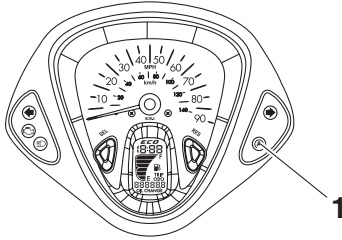
2. Stop-Start sistemi düğmesini "A" konumuna alın.



Stop-Start Sistemi

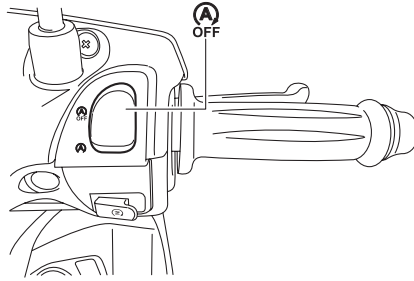
3. Aşağıdaki koşullar karşılandığında Stop-Start sistemi devreye girer ve gösterge lambası yanar.

- Stop-Start sistemi düğmesi “(A)” konumuna alınmış olmalıdır.
- Motor çalıştırıldıktan sonra bir süre rölantide bırakılmış olmalıdır.
- Motosiklet 10km/h veya daha yüksek hıza çıkmış olmalıdır.



1. Stop-Start Sistemi gösterge lambası “(A)”

4. Stop-Start sistemini devre dışı bırakmak için Stop-Start sistemi düğmesini “(A)” konumuna alın.



İPUCU

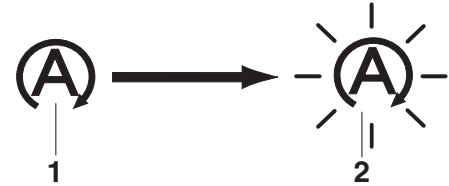
- Akü gücünü korumak amacıyla Stop-Start sistemi devreye giremeyebilir.
- Stop-Start sistemi devreye girmiyorsa aküyü bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motorun durması

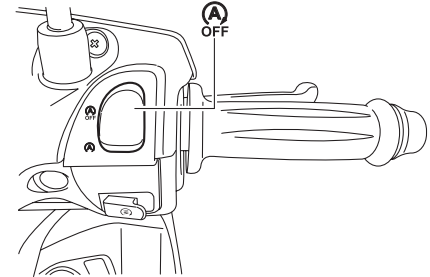
Aşağıdaki koşullar karşılandığında motor otomatik olarak duracaktır:

- Stop-Start sistemi düğmesi “(A)” konumuna alınmış olmalıdır.
- Çok fonksiyonlu göstergede “(A)” gösterge lambası yanıyor olmalıdır.
- Motosiklet, gaz kolu tamamen kapatılarak hareketsiz hale gelmiş olmalıdır.

Bu anda “(A)” gösterge lambası yanıp sönerken motorun, Stop-Start sistemi tarafından durdurulduğunu belirtir.

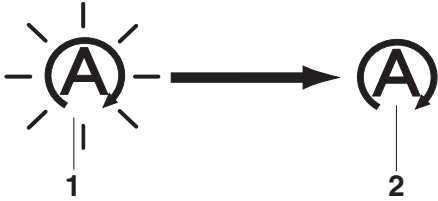


1. Açık
2. Yanıp söner



Motorun tekrar çalıştırılması

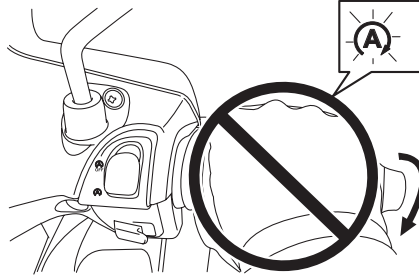
Stop-Start Sistemi gösterge lambası yanıp sönyükten gaz kolu açılırsa motor otomatik olarak tekrar çalıştırılır ve “A” gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır.



1. Yanıp söner
2. Kapalı

⚠ UYARI

Stop-Start sistemi devreye alınmış ve motor durdurulmuşken gaz kolunu çok fazla veya çok hızlı açmayın. Aksi halde, motor çalışır çalışmaz motosiklet beklenmedik şekilde hareket etmeye başlayabilir.



İPUCU

- Yan ayak indirilmişse Stop-Start sistemi devre dışı kalır.
- Stop-Start sistemi amaçlandığı gibi çalışmıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili sevisinde kontrol ettirin.

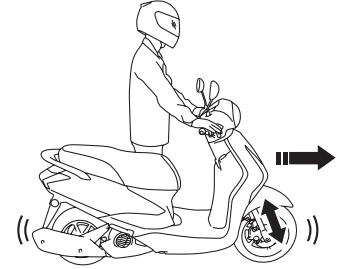
Stop-Start sisteminin kullanılmasıyla ilgili önlemler

Uygun olmayan kullanım sonucu oluşabilecek kazaları önlemek amacıyla aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun ve mutlaka uygulayın.

⚠ UYARI

Motosikleti iterek yanında yürüdüğünüzde kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun. Stop-Start sistemi

devredeyken motosikletin itilmesi esnasında gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.

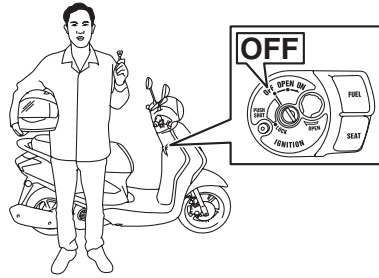
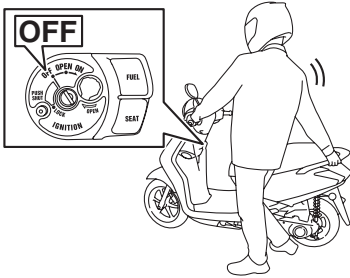


⚠ UYARI

Motosikleti orta ayak üzerine aldığınızda kontağı kapattığınızdan emin olun. Stop-Start sistemi devredeyken motosikletin orta ayak üzerine alınması esnasında gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.

Stop-Start Sistemi

3

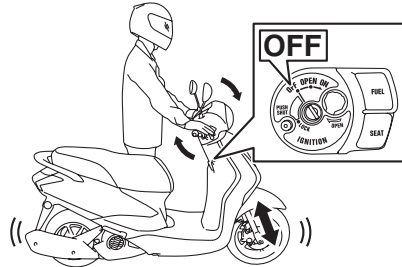


⚠ UYARI

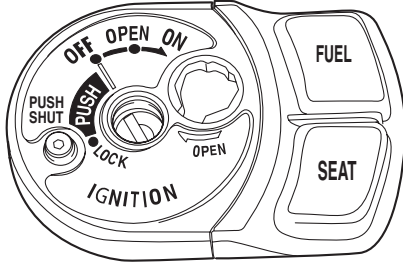
- Motosikleti terk ettiğinizde kontağı kapattığınızdan emin olun.
- Motosikleti park ettiğinizde Stop-Start sistemini devrede bırakmayın. Aksi takdirde, gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.

⚠ UYARI

Bakım işlemlerinden önce kontağı kapatmayı unutmayın. Stop-Start sistemi devredeyken bakım işlemleri esnasında gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.



Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Kontak anahtarının çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Kontak anahtarı/gidon kilidi yuvasında koruyucu bir kapak mevcuttur. (Kontak kilidi kapağının açılması ve kapatılması için sayfa 4-2'de yer alan talimatları dikkate alın.)

AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor artık çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, motoru çalıştırmadan kontağı uzun süre “ON” konumunda bırakmayın.
- Bu motosiklet bir yakıt pompası ile donatılmıştır. Motosiklet ilk çalıştırıldığında yakıt pompasından bir ses gelebilir fakat bu bir arıza değildir.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

⚠ UYARI

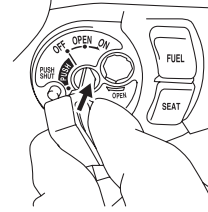
Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “OFF” veya “LOCK” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

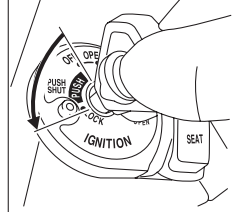
Gidonu kilitlemek için

1



1. Bastırın.
2. Çevirin.

2



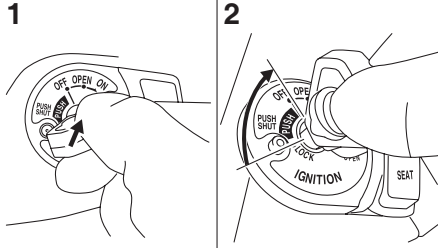
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak OFF “KAPALI” konumundayken anahtarı sokun ve bastırırken LOCK “KİLİTLİ” konumuna alın.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlemezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

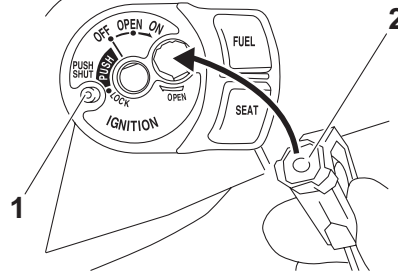
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gidon kilidini açmak için



Kontak yuvası kapağı

Kontak kilidi kapağının açılması

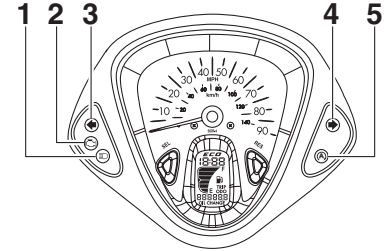


Anahtarın tutamak kısmını, kontak anahtarı yuvasına çizimde gösterildiği gibi yerleştirin ve anahtarı sağa çevirerek kapağı açın.

Kontak kilidi kapağının kapatılması

Kontak kilidi kapağını kapatmak için "PUSH SHUT" düğmesine basın.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Uzun huzme far gösterge lambası "≡D"
2. Arıza gösterge lambası "E"
3. Sol sinyal gösterge lambası "←"
4. Sağ sinyal gösterge lambası "→"
5. Stop-Start Sistemi gösterge lambası "A"

Sinyal gösterge lambaları "←" ve "→"

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

UYARI

- Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını "OFF" ya da "LOCK" konumuna getirmeyin, aksi takdirde tüm elektrikli sistemler devreden çıkar ve kontrolün kaybedilmesine ya da kazaya neden olabilir.
- Motosiklet devrilirse, dik konuma getirdikten sonra yakıt kaçağı olmadığından emin olun. Yakıt kaçağı varsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Uzun huzme far gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Arıza gösterge lambası (MIL) “”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu spesifikasyon nedeniyle, MIL araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.

- Uygun V kayışını ve tahrik kayışını (varsa) koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

Stop-Start Sistemi gösterge lambası “”

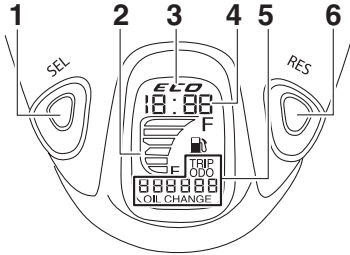
Bu gösterge lambası Stop-Start sistemi devredeyken yanar. Motor Stop-Start sistemi tarafından otomatik olarak durdurulmuşsa gösterge lambası yanıp söner.

İPUCU

Stop-Start sistemi düğmesi “” konumuna alınmış olsa dahi bu gösterge lambası yanmayabilir. (3-1 no’lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi

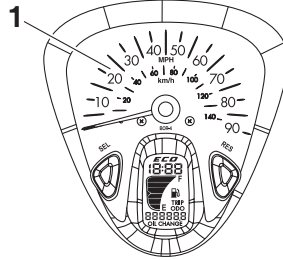


1. Seçme düğmesi
2. Yakıt göstergesi
3. Ekonomi göstergesi "ECO"
4. Saat
5. Çok fonksiyonlu ekran
6. Sıfırlama düğmesi

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

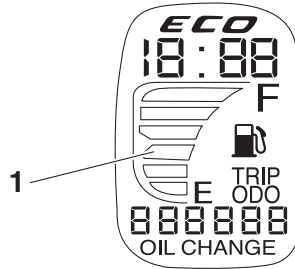
Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

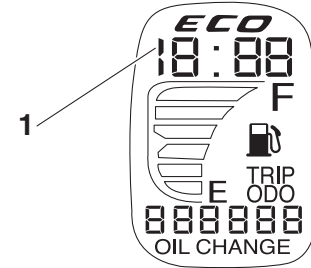
Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru sönerek yaklaşır. Son segmente ulaştığında segment yanıp sönür. En kısa zamanda yakıt doldurun.

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saati ayarlamak için

1. Saat haneleri yanıp sönmeye başlayana kadar seçme ve sıfırlama düğmesini aynı anda basılı tutun.
2. Sıfırlama düğmesine basarak saat hanesini ayarlayın.

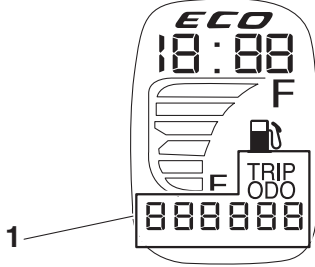
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3. Seçme düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Sıfırlama düğmesine basarak dakika hanesini ayarlayın.
5. Ayarı onaylamak için seçme düğmesine basın.

İPUCU

İşlemi tamamlamak için ilgili adımların tamamını gerçekleştirmeniz gerekir. İşlemi tamamlamadan belirli bir süre için düğmelere basılmaması veya kontağın kapatılması durumunda saat ayarı değişiklikleri kaydedilmeyecektir.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

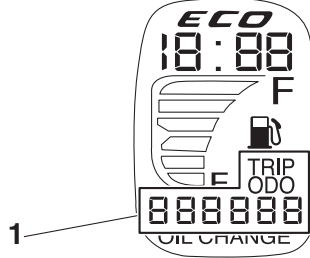
Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)
- mesafe sayacı (TRIP)
- yağ değişimi mesafe sayacı (OIL TRIP METER)
- yağ değişimi göstergesi (OIL CHANGE)

Aşağıdaki sırayla göstergeyi değiştirmek için “SEL” (SEÇME) düğmesine basın:

ODO → TRIP → OIL TRIP → METER → ODO

Kilometre sayacı



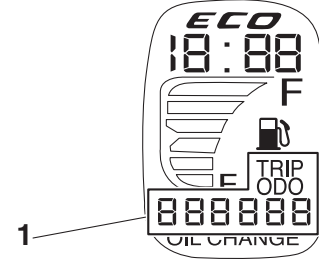
1. Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, motosikletin kat ettiği olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayacı



1. Mesafe sayacı

Mesafe sayacı, son sıfırlama işleminden itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

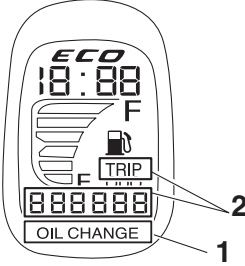
Mesafe sayacını sıfırlamak için, mesafe sayacını seçin ve “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesini değer sıfırlanana kadar basılı tutun.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yağ değişimi mesafe sayacı



1. Yağ değişimi göstergesi "OIL CHANGE"
2. Yağ değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe göstergesi, son motor yağı değişiminden itibaren ne kadar yol kat edildiğini gösterir. Yağ değişimi göstergesi "OIL CHANGE" ilk 1000 km'de ve sonraki her 3000 km'de bir yanıp sönmeye başlayacaktır.

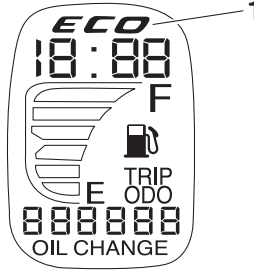
Yağ değiştirmek için mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, yağ değiştirme mesafe sayacını seçin ve mesafe sayacı "OIL CHANGE" yanıp sönmeye başlayana kadar "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basın. Yağ değişimi göstergesi "OIL CHANGE" yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basın.

Yağ değişimi mesafe sayacını tekrar başlatmak ve ekranı kilometre sayacına değiştirmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın.

İPUCU

Motor yağı değiştiğinde, yağ değişim mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesi sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, yağ değişim göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

ECO göstergesi



1. ECO sayacı

Bu gösterge, motosiklet çevre dostu sürüş tarzıyla kullanılırken ve yakıt verimli bir şekilde tüketilirken yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

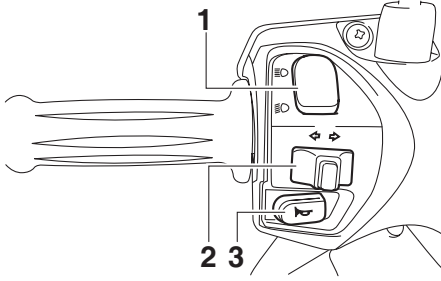
İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.

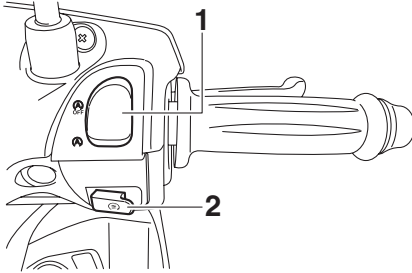
Gidon düğmeleri

Sol



1. Reosta anahtarı “/”
2. Sinyal düğmesi “/”
3. Korna düğmesi “”

Sağ



1. Stop-Start sistemi düğmesi “/”
2. Marş düğmesi “”

Reosta anahtarı “/”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “” konumuna, kısa farı yakmak için ise düğmeyi “” konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “/”

Sağa dönüş sinyalini çalıştırmak için bu düğmeyi “” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini çalıştırmak için düğmeyi “” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi “”

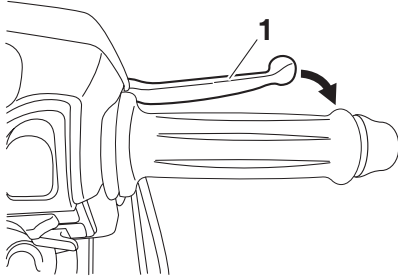
Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Stop-Start sistemi düğmesi “/”

Stop-Start sistemini devreye almak için Stop-Start sistemi düğmesini “” konumuna alın. Stop-Start sistemini devre dışı bırakmak için Stop-Start sistemi düğmesini “” konumuna alın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

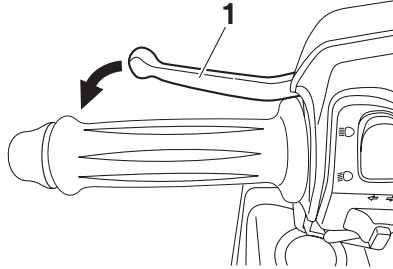
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni uygulamak için bu kolu elçiğe doğru çekin. Bu modelde birleşik fren sistemi kullanılmaktadır. Arka fren kolu çekildiğinde, arka fren ve kısmen ön fren devreye girer. Güçlü frenleme için her iki fren kolunu da aynı anda çekin.

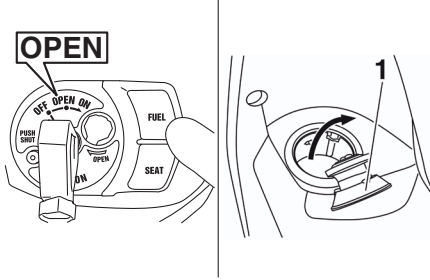
İPUCU

- Birleşik fren sistemi mekanik bir sistem olduğundan, arka frenler uygulanırken, ön frenlerin de uygulanması durumunda ön fren kolunda fazladan bir boşluk hissedilebilir.
- Birleşik fren sistemi, sadece ön fren uygulandığında devreye girmez.

Yakıt deposu kapağı

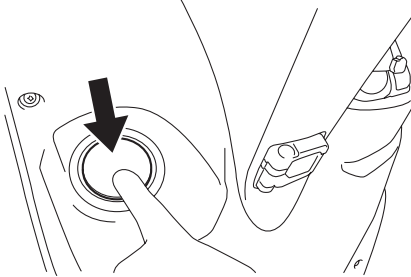
Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Anahtarı kontağa takın ve “OPEN” (AÇIK) konumuna çevirin.



1. Yakıt deposu kapağı

2. Yakıt deposu kapağını açmak için “FUEL” (YAKIT) düğmesine basın.



Yakıt deposu kapağının takılması

Yakıt deposu kapağını yerine bastırın. Kapak kilitlendiğinde bir tıklama sesi duyulabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine takıldığından emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

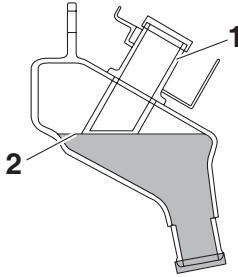
Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



4

1. Yakıt deposu doldurma borusu
 2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

5,5 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında da aynı işaretin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet, 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda, farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

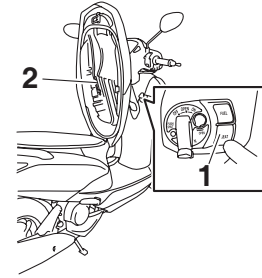
Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Sele

Selenin açılması

1. Anahtarı kontağa takın ve "OPEN" (AÇIK) konumuna çevirin.



1. Sele kilidi
2. Sele

2. Seleyi açmak için "SEAT" (SELE) düğmesine basın.

Selenin kapatılması

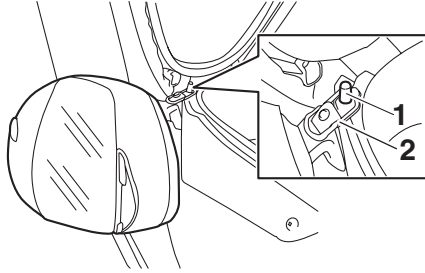
Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu
2. D-halkası

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

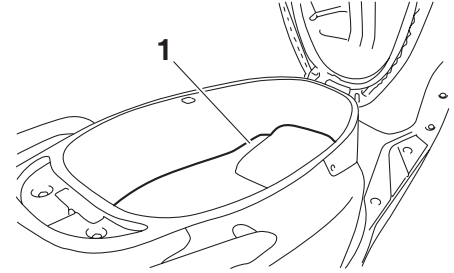
Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (4-11 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kaskın D-halkasını kask tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın. **UYARI! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.**

Kaskı tutucudan çıkarmak için

Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Selenin altında bir saklama bölmesi yer almaktadır. (4-11 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 3 kg yüklemeye sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 161 kg sınırını aşmayın.

DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Güneş altında beklemesi durumunda, saklama bölümünün aşırı ısınacağından, ısıya duyarlı nesneleri saklama bölümüne koymayın.
- Saklama bölümünün nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölümüne koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölümüne su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölümüne değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

İPUCU

- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar saklama bölümüne sığmayabilir.
- Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

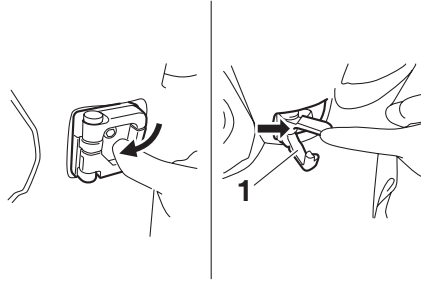
Bagaj kancası

Bagaj kancasını kullanmak için göstereildiği gibi açın.

Bagaj kancasını katlamak için ilk konumuna geri getirin.

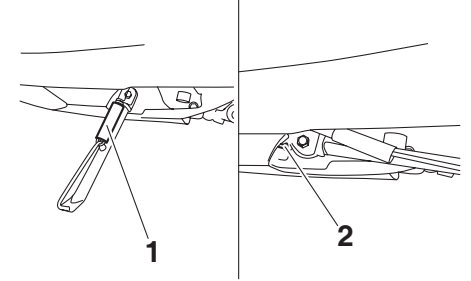
⚠ UYARI

- Bagaj kancası için 1 kg olan yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 161 kg sınırını aşmayın.



1. Bagaj kancası

Yan ayak



1. Yan ayak

2. Yan ayak düğmesi

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

- Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)
- Yan ayak indirilmişse Stop-Start sistemi devre dışı kalır.

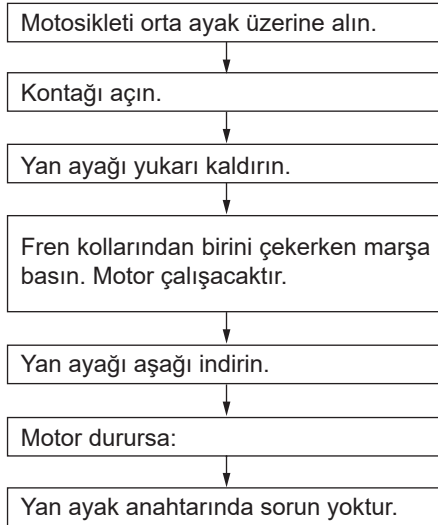
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tamamen toplanmamışsa bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Aşağıdaki işlemleri takip ederek yan ayak düğmesinin çalışmasını kontrol edin.



⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-9
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-11
Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-13
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-21, 7-22
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	7-20, 7-21

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	7-17, 7-24
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-23
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	7-18, 7-19
Fren kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	7-24
Orta ayak, yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	—
Yan ayak düğmesi	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-13

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0-1000 km

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. **DİKKAT: 1000 km kullanımdan sonra motor yağını ve şanzıman yağını mutlaka değiştirin.**

1000–1600 km

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-2 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın.

DİKKAT

Uyarı lambası yanık kalırsa aracı kullanmaya devam etmeyin. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

3. Gazı tamamen kapatın.
4. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale

dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

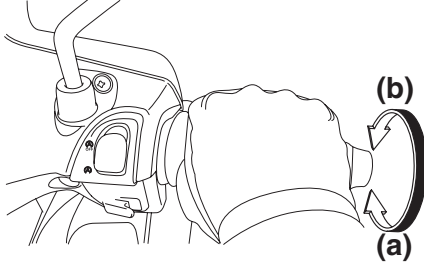
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Kalkış

1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.
2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

Frenleme



- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

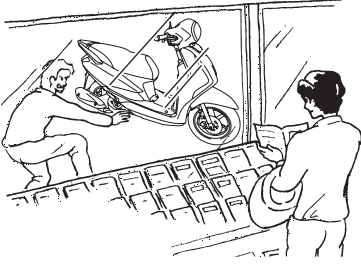
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken, önce Start-Stop sistemini kapatın ve sonra da motoru durdurun. Kontakı kapattıktan sonra anahtarı yanınıza almayı unutmayın.



⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.
- Stop-Start sistemi açık bırakı-
lırsa akü şarjı boşalabilir ve bo-
şalmış akü nedeniyle motoru
daha sonra çalıştırmak müm-
kün olmayabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

7

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

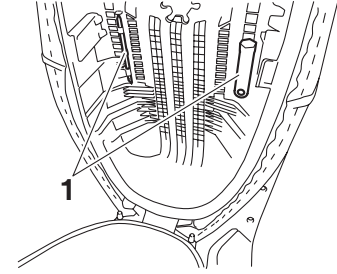
Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlemlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

İPUCU

- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.
- 30000 km'den itibaren her 6000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Buji		✓		✓		
		• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin. • Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu		✓	✓	✓	✓	
4	*	Yakıt püskürtme	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü • Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı • Değiştirin.	Her 18000 km'de					
3		Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu • Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	V kayış muhafazası hava filtresi elemanı • Temizleyin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Akü • İletkenliği kontrol edin. • Gerekirse şarj edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Ön fren • Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	Arka fren • Çalışmasını kontrol edin. • Teli ayarlayın. • Gerekirse fren pabuçlarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	Fren hortumu • Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Fren hidroliği • Değiştirin.	Her 4 yılda					
10	*	Tekerlekler • Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
11	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
13	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.					✓	
14	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15		Ön fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Arka fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17	*	Birleşik fren sistemi	• Bağlantı pivotlarını ve hareketli parçaları silikon bazlı gresle yağlayın. • Tel ucunu lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	
18		Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Yan ayak düğmesi	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

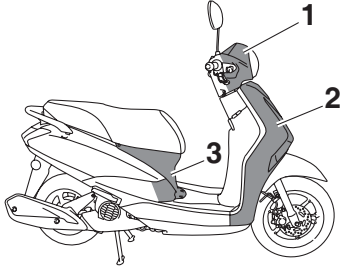
NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
20	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
21	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
22		Motor yağı	Her 3000 km'de					✓
23	*	Motor yağı süzgeci	✓					
24	*	Son aktarma yağı	✓	✓	✓	✓	✓	
		Değiştirin.	✓		✓		✓	
25	*	V kayış	Her 18000 km'de					
26	*	Ön ve arka fren svicçeri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Gaz kolu muhafazası ve teli		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
 - V kayış muhafazası hava filtresi
 - Motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresinin bakımı daha sık yapılmalıdır.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçalarını değiştirin ve fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumunu her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

Periyodik bakım ve ayarlar

Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması



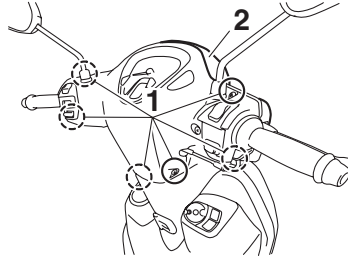
1. Rüzgarlık A
2. Rüzgarlık B
3. A paneli

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın çıkarılması veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

Rüzgarlık A

Rüzgarlığın sökülmesi

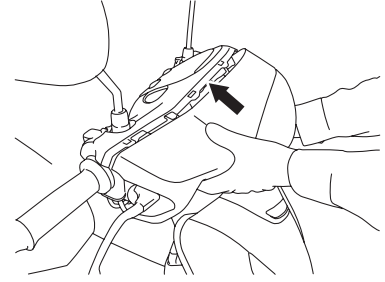
Vidaları sökün, gösterilen yerlerden rüzgarlığı çekerek yerinden çıkarın ve far bağlantısını ayırın.



1. Vida
2. Rüzgarlık A

Rüzgarlığın takılması

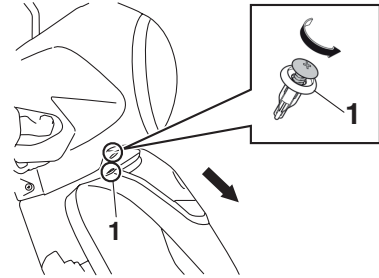
Far bağlantısını takın, rüzgarlığı ilk konumuna yerleştirin ve vidaları takın.



Rüzgarlık B

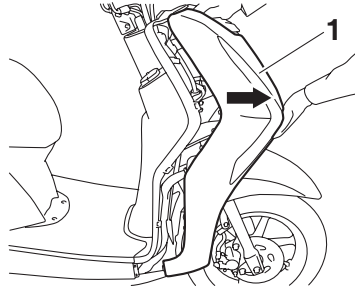
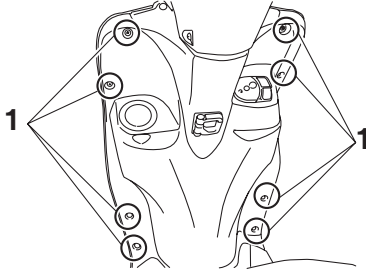
Rüzgarlığın sökülmesi

1. Hızlı bağlantıları sökün ve ön panelleri gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Klips

2. Somun ve vidaları sökün ve rüzgarlığı araçtan ayırın.

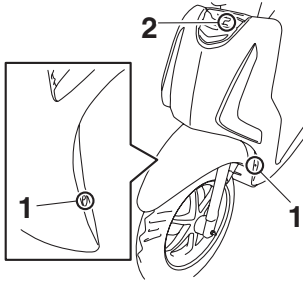


3. Ön rüzgarlığı yerine yerleştirin ve klipsleri takın.

A paneli

Panelin sökülmesi

Vidaları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



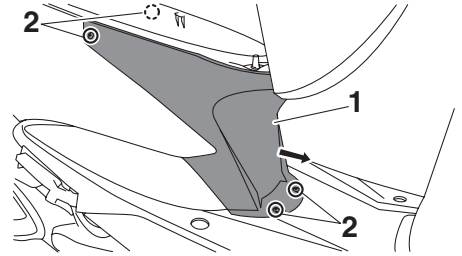
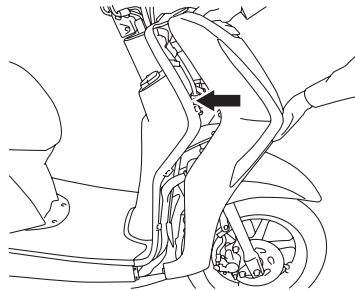
1. Vida
2. Somun

3. Park lambası bağlantısını sökün ve rüzgarlığı gösterildiği gibi çıkarın.

1. Rüzgarlık B

Rüzgarlığın takılması

1. Park lambası ve sinyal lambası bağlantısını takın.
2. Rüzgarlığı yerine yerleştirin, somunları ve vidaları takın.

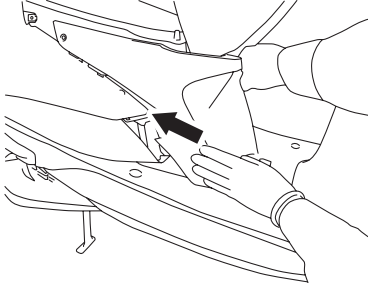


1. A paneli
2. Vida

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

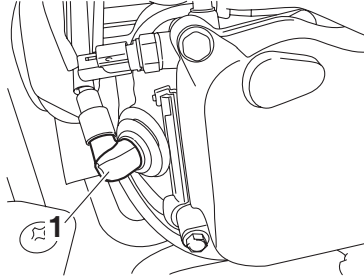


Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

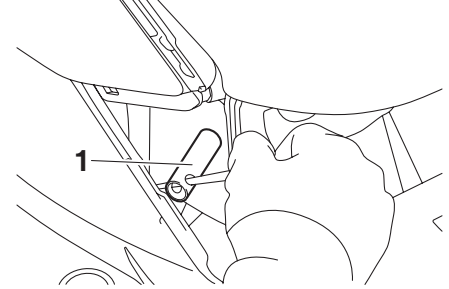
Bujinin çıkarılması

1. Panel A'yı çıkarın. (7-7 no'lu sayfaya bakın.)
2. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

3. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

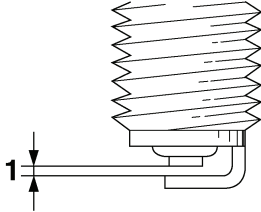
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR6HSA

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,6-0,7 mm

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

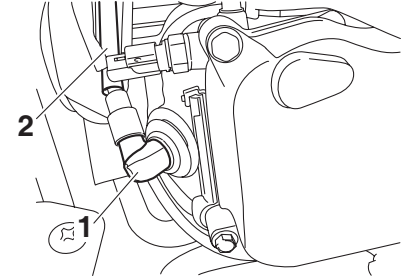
Sıkma torku:

Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.



1. Buji kapağı
2. Buji kablosu

4. A panelini takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motor yağı ve yağ filtresi

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

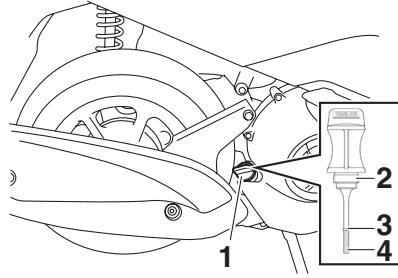
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

⚠ UYARI

Susturucu ve susturucu koruması kullanım sırasında çok ısınır. Yanık riskini önlemek için, yağ dolum kapağını çıkarmadan önce susturucunun ve korumasının soğumasını bekleyin.

İPUCU

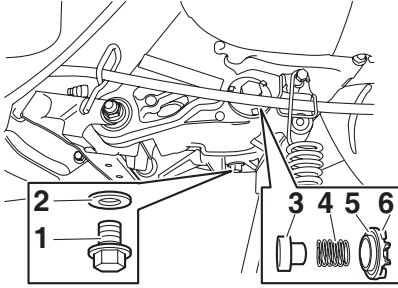
Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı
 2. Motor yağı çubuğu
 3. Maksimum seviye işareti
 4. Motor yağ çubuğunun uç kısmı
4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa, doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
 5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı doldurma kapağını ve tahliye civatasını (B) karterden çıkararak yağı boşaltın. **DİKKAT: Motor yağı tahliye tapası çıkarılırken O-ring, sıkıştırma segmanı ve yağ süzgeci düşecektir. Bu parçaları kaybetmemek için dikkat edin.**



1. Motor yağı tahliye civatası A
2. Conta
3. Yağ süzgeci
4. Sıkıştırma yayı
5. O-ring
6. Motor yağı tahliye civatası B

İPUCU

Sadece motor yağı değiştirilecekse tahliye civatasını A çıkarın. Motor yağını değiştirmek ve motor yağı süzgecini temizlemek için tahliye civatası B de çıkarılmalıdır.

4. Motor yağı süzgecini solventle yıkayın ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.

5. Motor yağı süzgecini, sıkıştırma yayını, yeni bir o-ring ile birlikte motor yağı civatasını takın, ardından tahliye civatasını belirtilen tork değerine sıkın.

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası A:
20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft.lbf)

Motor yağı tahliye civatası B:
32 N·m (3,2 kgf·m)

6. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0,80 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

7. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

8. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Neden Yamalube

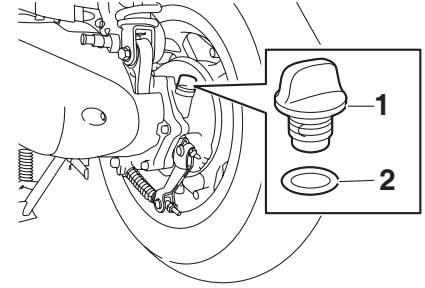
YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Son aktarma yağı

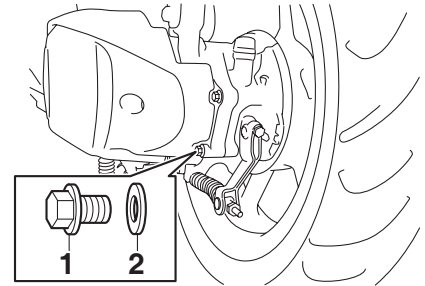
Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ve tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, motosikleti birkaç dakika kullanarak şanzımanı ısıtın.
2. Motoru durdurun ve motosikleti orta ayak üzerine alın.
3. Kullanılmış yağı toplamak için dişli kutusunun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Şanzıman yağ dolum kapağını ve o-ringi, şanzımandan çıkarın.



1. Son aktarma yağı doldurma kapağı
2. O-ring

5. Şanzıman muhafazasından yağı boşaltmak için şanzıman yağı tahliye civatası ve contasını çıkarın.



1. Son aktarma yağı tahliye civatası
2. Conta

6. Şanzıman yağı tahliye civatasını ve yeni contasını takın ve sonra civatayı belirtilen tork değerinde sıkın.

İPUCU

- Şanzıman yağı tahliye civatasını ve contasını takmadan önce bu parçaları yağlayın.
- Sonra, kalan yağı silerek temizleyin.

Sıkma torku:

Şanzıman yağı tahliye civatası:
20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft.lbf)

7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte şanzıman yağı doldurun.
UYARI! Şanzıman kutusuna yabancı madde girmemesine dikkat edin. Lastik ve tekerleklerle yağ damlamadığından emin olun.

Tavsiye edilen şanzıman yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0,10 L

8. Şanzıman yağı doldurma kapağını yeni o-ringle takın ve yağ doldurma kapağını sıkın.
9. Şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebini araştırın.

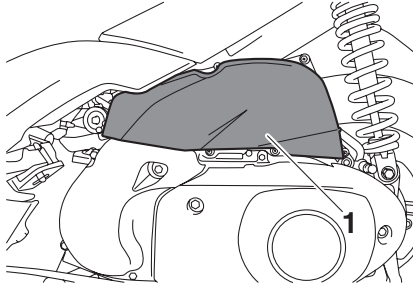
Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Her 16000 km'de hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır.

Hava filtresi elemanının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

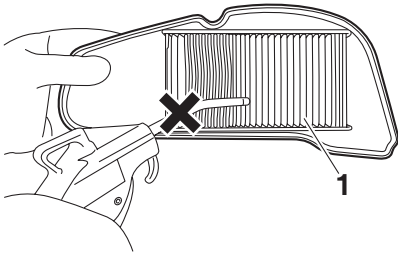
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Sol arka paneli sökün.
3. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Hava filtresi muhafazası kapağı

4. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.
5. Hava filtresinde aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.



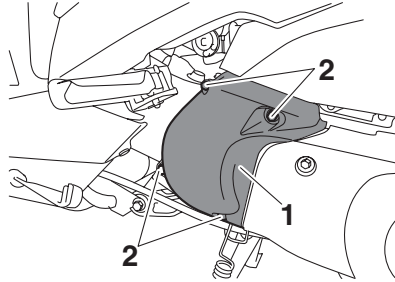
1. Hava filtresi elemanı

6. Hava filtresi elemanını ilk konumuna yerleştirin.

7. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
8. Sol arka paneli takın.

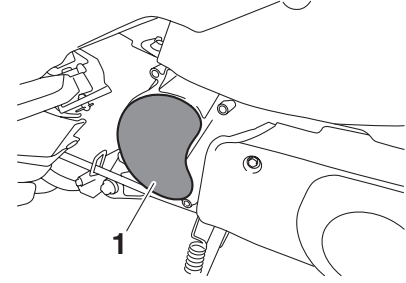
V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Cıvataları sökerek V kayış muhafazası hava filtresi kapağını çıkarın.



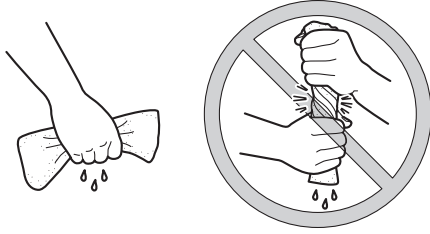
1. V kayış hava filtresi muhafazası kapağı
2. Cıvata

3. Elemanı çekerek çıkarın.



1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı

4. Elemanı solventle temizleyin, ardından kalan solventi sıkarak çıkarın.
5. Elemanı hasara karşı kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
6. Elemanın tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın. **UYARI! Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın. DİKKAT: Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.**



İPUCU

Eleman ıslak olmalı fakat damlama yapmamalıdır.

Tavsiye edilen yağ:

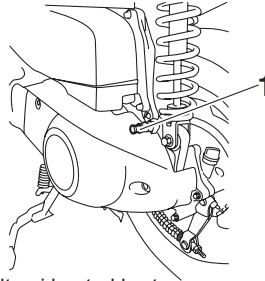
Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

7. Hava filtresi elemanını filtre muhafazasına yerleştirin.
8. Hava filtresi muhafazasının kapaklarını yerine yerleştirin ve cıvataları takın. **DİKKAT:** Tüm filtre elemanlarının muhafazalarına doğru şekilde yerleştirdiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdir-

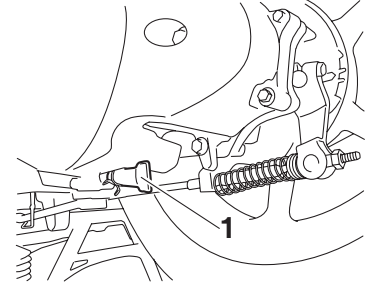
de pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.

Hava filtresi kontrol hortumu ve kapaklarının temizlenmesi

1. Hava filtresi muhafazasının sol alt tarafındaki kapaklarda ve V-kayış muhafazasının alt tarafındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.



1. Hava filtresi kontrol hortumu



1. V kayış muhafazası kontrol hortumu

2. Kir veya su görülüyorsa, hortumu veya kapakları kelepçelerinden ayırın.
3. Kiri veya suyu uygun bir hazneye boşaltın.
4. Hava filtresi kontrol hortumunu veya kapakları ilk konumlarına takın.

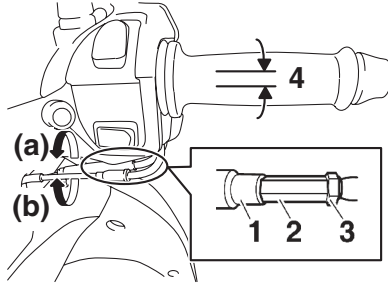
İPUCU

Yağmurda sürüşten sonra, motosiklet yıkandığında veya devrildiğinde, hava filtresi kontrol hortumu veya kapakları daha sık temizlenmelidir. Kontrol hortumu veya kapaklar tıkanmışsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Gaz elciği boşluğunun ayarlanması

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Lastik kapak
2. Gaz kolu boşluğu ayarlama somunu
3. Kilitli somun
4. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

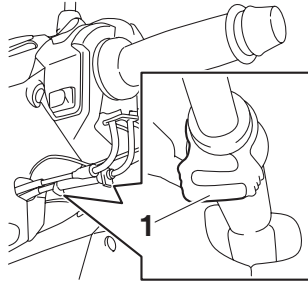
3,0-7,0 mm

Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

İPUCU

Gaz elciği boşluğunu ayarlamadan önce motor rölanti devri doğru olarak ayarlanmalıdır.

1. Kelepçeyi çıkarın.
2. Kauçuk kapağı geri kaydırın.
3. Kilitli somunu gevşetin.
4. Gaz elciği boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz elciği boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
5. Kilitli somunu sıkın ve lastik kapakçını orijinal konumuna kaydırın.



1. Kelepçe

6. Kelepçeyi yerine takın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)

Arka:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

2 kişi:

Ön:

175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)

Arka:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

161 kg

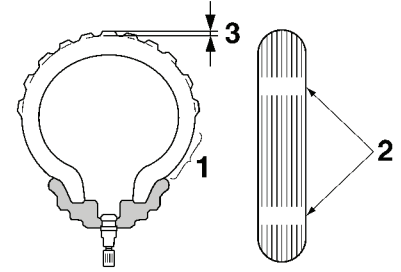
Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.



UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Lastik aşınma göstergesi
3. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunlukları-

nın belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

90/90-12 44J

Üretici/model:

MAXXIS/M-6219-X

Arka lastik:

Boyutlar:

100/90-10 56J

Üretici/model:

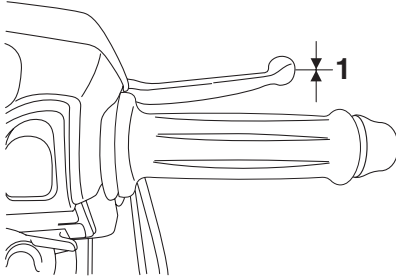
MAXXIS/M-6220-X

Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

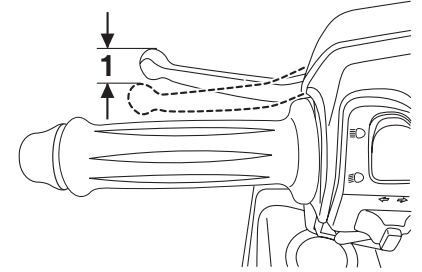
Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması

Arka fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Arka fren kolu boşluğu

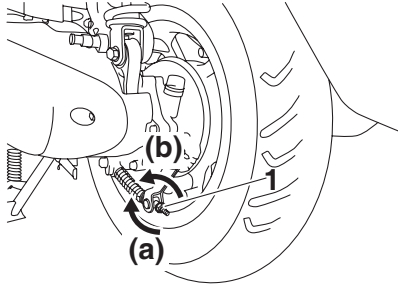
Arka fren kolu boşluğu:

10,0-20,0 mm

Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Arka fren pedalı boşluğunu artırmak için fren pabucu plakasındaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Arka fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Arka fren kolu boşluğu ayar somunu

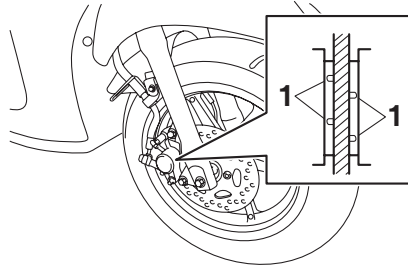
⚠ UYARI

Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu uyarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

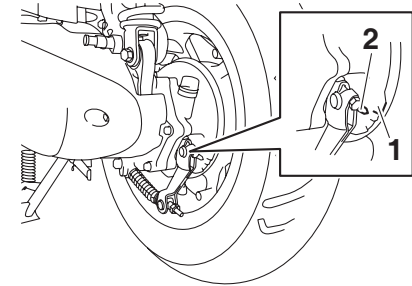


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma gösterge olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybol-

cak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Arka fren pabuçları

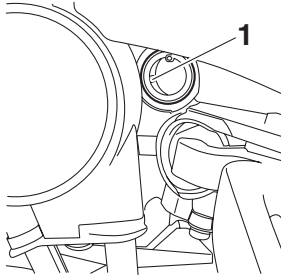


1. Fren pabucu aşınma göstergesi
2. Fren pabucu aşınma sınırı çizgisi

Arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmadan fren balatası aşınmasını kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluğu mevcuttur. Fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma gösterge oluklarının durumuna bakın. Fren pabucu, aşınma göstergesi aşınma sınırına kadar aşınmışsa fren pabucunu bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 3 veya DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Açılmamış DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 3 ve DOT 4 dışında bir fren hidroliği eklenmesi durumunda zararlı kimyasal reaksiyonlar oluşabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperin ve fren hortumunun aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumu: Her dört yılda bir değiştirin.

V kayışın kontrol edilmesi

V kayış, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağlar:

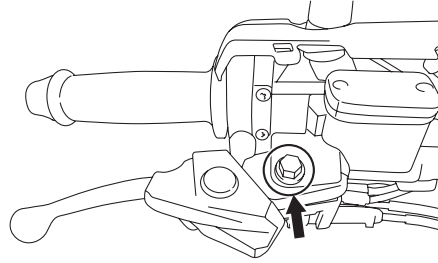
Ön fren kolu

Silikon gres

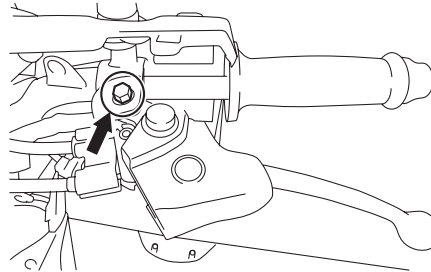
Arka fren kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön fren kolu



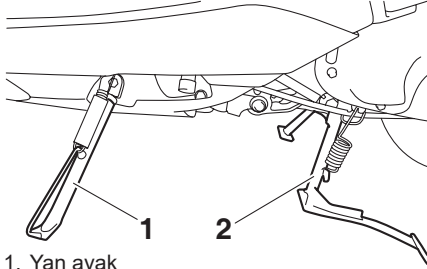
Arka fren kolu



Periyodik bakım ve ayarlar

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması

Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres



1. Yan ayak
2. Orta ayak

7

Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Ön çatalın kontrol edilmesi

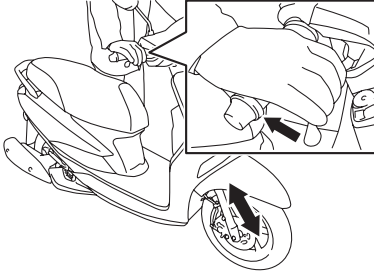
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın soursuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

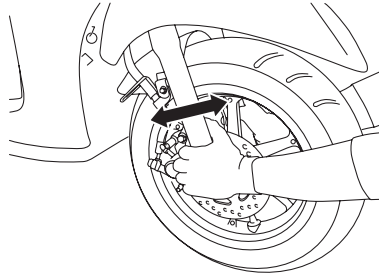
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

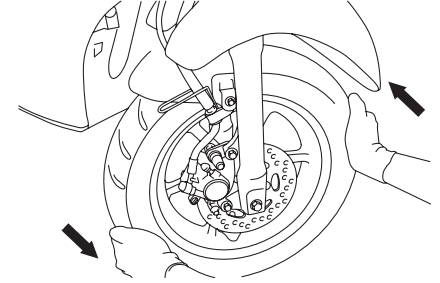
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



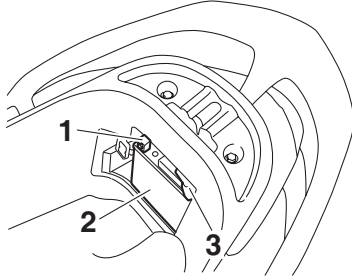
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Akü



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Akü
3. Artı kutup kablosu (kırmızı)

7

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-11 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.



UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol

açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temastan sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**

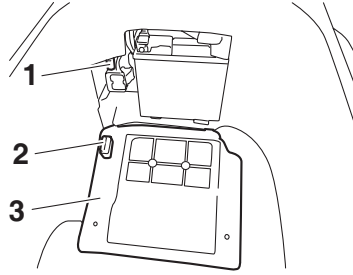
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

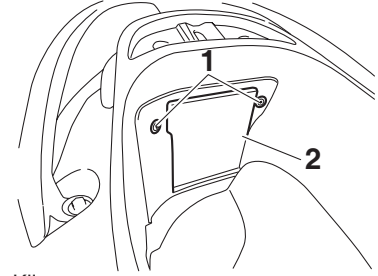
Her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu sürücü selesinin altında yer almaktadır. (4-11 no'lu sayfaya bakın.)



1. Ana sigorta
2. Yedek sigorta
3. Akü kapağı

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. İlgili elektrik devresini kapatın, ardından kontağı kapatın.
2. Seleyi açın. (4-11 no'lu sayfaya bakın.)
3. Klipsleri çıkararak, akü kapağını çıkarın.



1. Klips
2. Akü kapağı

4. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

Ana sigorta:
15.0 A

5. Kontaklı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

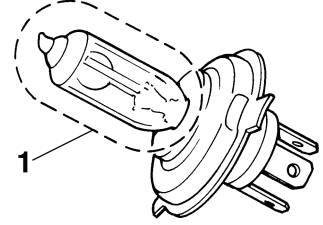
6. Klipsleri takarak akü kapağını sabitleyin.
7. Seleyi kapatın.

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde halojen far ampulü kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

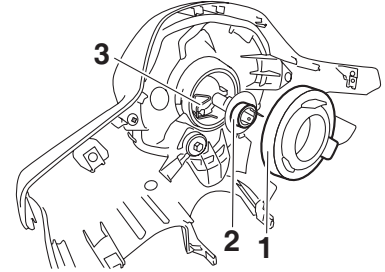
DİKKAT

- Far ampulünün cam kısmına dokunmayın. Aksi takdirde ampul ömrü ve aydınlatma seviyesi olumsuz etkilenebilir.
- Ampule bulaşan kir, yağ veya parmak izi alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silinmelidir.
- Belirtilen değerden daha yüksek watt değerinde ampul kullanmayın.
- Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.



1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

1. Rüzgarlık A'yı far birimiyle birlikte çıkarın. (7-7 no'lu sayfaya bakın.)
2. Far bağlantısını ayırın ve ampul kapağını çıkarın.



1. Far ampulü kapağı
2. Far ampulü
3. Far ampulü tutucusu

3. Far ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.
4. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.
5. Ampul kapağını takın ve soketi takın.
6. Rüzgarlığı far birimiyle beraber takın.
7. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırabilirsiniz.

Yardımcı lamba

Bu motosiklette LED tipi yardımcı lamba mevcuttur. Yardımcı lambanın çalışmaması durumunda bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

Arka lamba/fren lambası

Park lambası yanmazsa Yamaha Yetkili Servisi'nde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

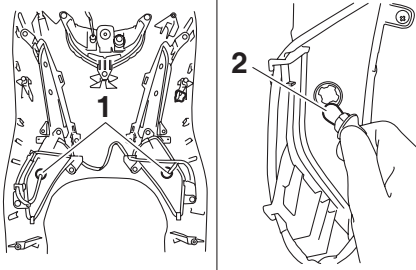
Periyodik bakım ve ayarlar

Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

DİKKAT

Bu ayarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Rüzgarlık B'yi çıkarın (7-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Saat yönünün tersine doğru çevirerek sinyal lambası soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü soketi
2. Sinyal lambası ampulü

4. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
5. Sokete yeni bir ampul takın.

6. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
7. Rüzgarlığı takın.

Arka sinyal lambası ampulü

Arka sinyal lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Sorun giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arıza meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken siğara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Stop-Start sistemi arıza teşhisi

Sorun oluşursa, aracı bir Yamaha yetkili servisine götürmeden önce aşağıdakileri kontrol edin.

Stop-Start sistemi gösterge lambası yanmıyor.

1. Kontak açık mı?
2. Stop-Start sistemi düğmesi “A” konumuna alınmış mı?
3. İlk çalıştırma sonrası motor yeterince ısındı mı?
4. Motor ısındıktan sonra bir süre rölantide bırakıldı mı?
5. Motosiklet 10km/h veya daha yüksek hızda kullanıldı mı?

Bu koşullar sağlanmış olsa dahi Stop-Start sistemi akü gücünü korumak amacıyla devreye girmiyor olabilir. Böyle bir durumda aracı kullanmaya devam edin.

Ayrıca, motor arıza lambası yanıyor-ken Stop-Start sistemi gösterge lambası yanmaz.

Bu koşulların sağlanması durumunda dahi Stop-Start sistemi gösterge lambası yine de yanmıyorsa en kısa sürede aracın bir Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

Stop-Start sistemi gösterge lambası yanıyor fakat motor otomatik olarak durdurulmuyor.

1. Motosiklet tamamen hareketsiz mi?
Motor, motosiklet bir süre tamamen hareketsiz kalmadığı sürece otomatik olarak durdurulmaz. Aracı tamamen durdurun.
2. Gaz kolu açık mı?
Gaz kolu tamamen kapalı olmadığı sürece motor otomatik olarak durmaz.
Gaz kolunu tamamen kapalı konuma çevirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Bu koşulların sağlanması durumunda dahi motor otomatik olarak durmuyorsa en kısa sürede aracın bir Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

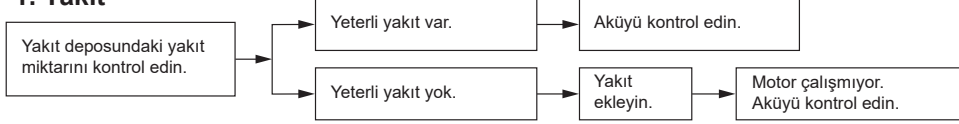
Bu koşulların sağlanması durumunda dahi motor tekrar çalıştırılmıyorsa en kısa sürede aracın bir Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

Stop-Start sistemi tarafından motor otomatik olarak durdurulduktan sonra gaz kolu açılrsa dahi motor otomatik olarak tekrar çalışmıyor.

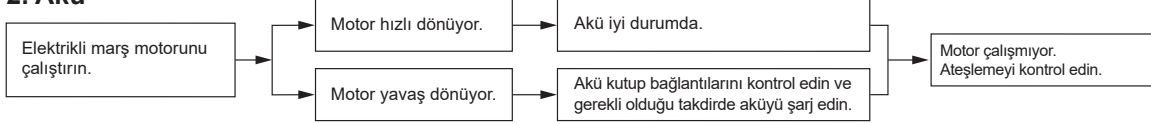
1. Stop-Start sistemi düğmesi  konumuna alınmış mı?
Stop-Start sistemi devredeyken Stop-Start sistemi düğmesi  konumuna alınırsa sistem devre dışı kalacaktır.
2. Yan ayak indirilmiş mi? Yan ayak indirilmişse Stop-Start sistemi devre dışı kalır.
3. Motor, Stop-Start Sistemi tarafından uzun süre önce mi durduruldu?
Motor, Stop-Start Sistemi tarafından uzun süre önce durdurulmuşsa akü şarjı azalmıştır.

Sorun giderme tablosu

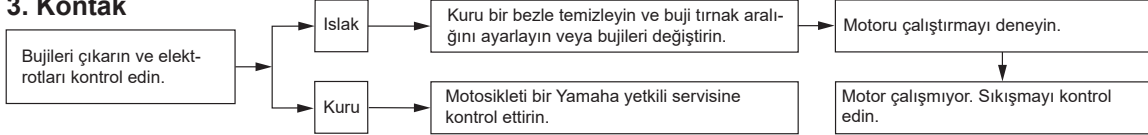
1. Yakıt



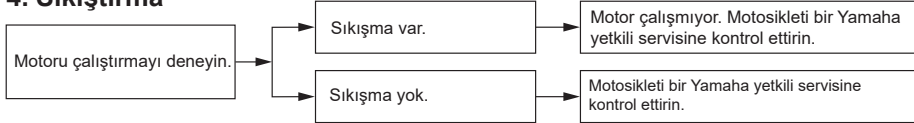
2. Akü



3. Kontak



4. Sıkıştırma



Motosiklet bakımı ve saklanması

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pas ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmez de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yığılması gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller ve magnezyum jantlar için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizleme rüzgarlıklar ve paneller, ön cam, gösterge tablosu ve ekranı, jantlar, far lensler, plastik veya karbon fiber parçalar, vb. ve susturucular gibi parçalara zarar verebilir. Bu parçaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Fakat bu parçalar tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan

kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

- Plastik parçaları veya susturucuyu temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde), saklama bölmeleri, elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT:** Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.

2. Motosikleti kuruttuktan sonra paslanmayı önlemek için (titanyum susturucu hariç) krom ve nikel kaplanmış yüzeyler dahil bütün metal yüzeylere paslanmaya karşı koruma sağlayan bir sprey sıkın.

Ön camın temizlenmesi

Alkali veya kuvvetli asit içeren temizlik maddeleri, benzin, fren hidroliği veya diğer solventler kullanmaktan kaçının. Ön camı kuvvetli olmayan deterjanlı suyla nemlendirilmiş bir bez veya süngerle temizleyin ve ardından bol suyla durulayın. Temizlik için Yamaha Ön Cam Temizleme Maddesi veya yüksek kaliteli ön cam temizleme maddeleri kullanabilirsiniz. Bazı plastik temizleyicileri ön camda çizikler oluşturabilir. Kullanmadan önce, görüşünüzü etkilemeyen bir alanı cılalayarak kontrol edin.

Titanyum susturucunun temizlenmesi

Bu modelde aşağıdaki özel önlemlerin alınmasını gerektiren titanyum susturucu mevcuttur.

- Titanyum susturucuyu temizlemek için sadece yumuşak bir

Motosiklet bakımı ve saklanması

8

deterjan veya suyla, yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın. Susturucu tavsiye edilen tipte temizleyici ile temizlenemiyorsa alkali ürünler ve yumuşak bir fırça kullanılabilir.

- Titanyum susturucuyu temizlemek için sert deterjan veya özel temizlik maddeleri kullanmayın, aksi takdirde susturucu üzerindeki cila çıkabilir.
- Parmak izi veya yağlı havlu üzerindeki küçük bir miktar yağ dahi titanyum susturucu üzerinde lekeye sebep olabilir fakat bunu yumuşak bir deterjanla çıkarabilirsiniz.
- Titanyum susturucunun egzoz borusu civarında oluşan ısı kaynaklı solma normaldir ve giderilemez.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir.

4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu spreysin.
5. Klasik bir temizleyici olan spreys yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.



UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

DİKKAT

- **Spreys yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Plastik parçaları hiçbir zaman spreys yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.

- c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
 8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

Motosiklet bakımı ve saklanması

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-27 no'lu sayfaya bakın.
-

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1805 mm
- Toplam genişlik:
685 mm
- Toplam yükseklik:
1160 mm
- Sele yüksekliği:
800 mm
- Aks mesafesi:
1275 mm
- Yerden yükseklik:
125 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
1,9 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
101 kg

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Hava soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
125 cm3
- Çap x strok:
52,4 x 57,9 mm
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya üzeri, JASO standard MA veya MB
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0,80 L

Şanzıman yağı:

- Tip:
Motor yağı SAE 10W-40 tip SG veya üzeri
- Miktar:
0,10 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
90
- Yakıt deposu kapasitesi:
5,5 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
B8A1

Aktarma organları:

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
90/90-12 44J
- Üretici/model:
MAXXIS/M-6219-X

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
100/90-10 56J
- Üretici/model:
MAXXIS/M-6220-X

Yükleme:

- Maksimum yük:
161 kg
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Birleşik Fren Sistemi:

- Çalışma şekli:
Arka fren tarafından devreye alınır

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

- Tip:
Mekanik öncü/artçı kampana fren

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatal

Teknik özellikler

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

VRLA

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Far:

Ampul tipi:

Halojen ampul

Ampul watt değeri:

Far:

HS1, 35.0 W/35.0 W

Fren lambası/arka lamba:

21.0 W/5.0 W

Ön sinyal lambası:

10,0 W

Arka sinyal lambası:

10,0 W

Park lambası:

LED

Tanımlama numaraları

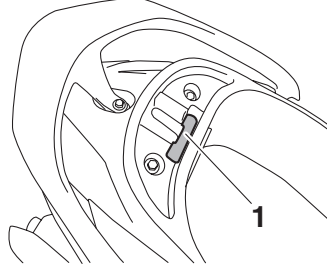
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



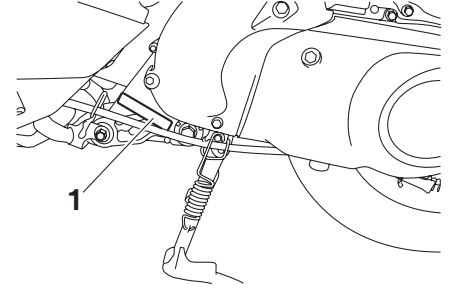
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası yolcu selesinin altında şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

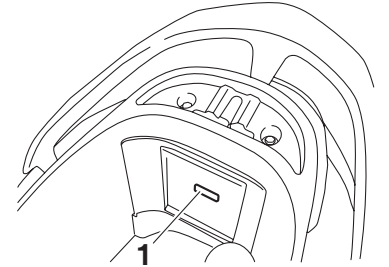
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

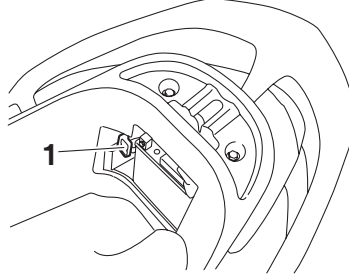


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (4-11 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır. Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

Arıza gösterge lambası (MIL).....	4-3
Arka fren kolu boşluğu, ayarlanması	7-20
Arka lamba/fren lambası	7-30
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-14
Avadanlık.....	7-1

B

Bagaj kancası.....	4-13
Bakım	8-1
Bakım,	
Akü	7-27
Bujiler, kontrolü	7-9

Ç

Çok fonksiyonlu ekran	4-5
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi.....	4-4

E

Emisyon kontrol sistemi.....	7-2
------------------------------	-----

F

Far ampulü, değiştirilmesi	7-29
Fren hidroliği seviyesi, kontrolü	7-22
Fren hidroliği, değiştirilmesi.....	7-23
Fren kolu, arka	4-8
Fren kolu, ön	4-8
Fren kolu, yağlanması	7-24
Fren pabuçları ve balataları, kontrolü.....	7-21
Frenleme	6-3

G

Gaz elciği boşluğu, ayarlama	7-17
Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-24
Gidon düğmeleri	4-7
Gidon, kontrol edilmesi	7-26
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ..	4-2
Güvenli kullanım bilgileri.....	1-5

Güvenlik bilgileri	1-1
--------------------------	-----

H

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları	7-14
Hız göstergesi	4-4
Hızlanma ve yavaşlama	6-3

K

Kalkış.....	6-2
Kask tutucuları.....	4-12
Katalitik konvertör.....	4-11
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-1
Kontak yuvası kapağı	4-2
Korna düğmesi	4-7

L

Lastikler	7-18
-----------------	------

M

Marş düğmesi	4-7
Mat renk uyarısı.....	8-1
Model etiketi	10-1
Motor seri numarası	10-1
Motor yağı ve yağ filtresi	7-11
Motorun alıştırılması	6-1
Motorun çalıştırılması	6-2
Motosiklet tanımlama numarası	10-1

O

Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
--	------

Ö

Ön çatal, kontrol edilmesi	7-25
Ön fren kolu boşluğu, kontrol	7-20

P

Parça yerleri	2-1
Park etme	6-4
Periyodik bakım ve yağlama	7-3

R

Reosta svici	4-7
Rüzgarlık ve panel, sökülmesi ve takılması	7-7

S

Saat	4-4
Saklama bölmesi	4-12
Saklama	8-4
Sele	4-11
Sigortalar, değiştirilmesi	7-28
Sinyal gösterge lambaları	4-2
Sinyal lambası ampulü (ön), değiştirilmesi.....	7-31
Sinyal svici.....	4-7
Son aktarma yağı	7-1
Sorun giderme tablosu	7-34
Sorun giderme	7-32
Stop-Start sistemi arıza teşhisi	7-32
Stop-Start sistemi çalışma şekli	3-1
Stop-Start sistemi düğmesi	4-7
Stop-Start Sistemi gösterge lambası.....	4-3
Stop-Start Sistemi	3-1
Stop-Start sisteminin devreye alınması ..	3-1
Stop-Start sisteminin kullanılmasıyla ilgili önlemler.....	3-3
Supap boşluğu	7-17

T

Tanımlama numaraları.....	10-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	7-26
Tekerlekler	7-19
Teknik özellikler	9-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-23
Teşhis konektörü	10-2

U

Uzun far gösterge lambası 4-3

V

Veri kaydı, araç..... 10-2

V-kayıışı muhafazası 7-23

Y

Yakıt deposu kapağı..... 4-9

Yakıt göstergesi..... 4-4

Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna
yönelik öneriler 6-3

Yakıt..... 4-9

Yamalube..... 7-13

Yan ayak..... 4-13

Yardımcı lamba..... 7-30

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BISİKLET SAN.VE.TİC.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPCULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BISMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPASA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTI	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
Ocak 2021