



KULLANICI KILAVUZU

POWER
ASSIST BICYCLES



BOOSTER
EASY

X3W-F819D-E0 •

DİZİN	1
GİRİŞ	5
VERİLERİNİZİN KULLANIMI	5
GİRİŞ	6
Kullanım kılavuzunun indirilmesi	6
SÜRÜMLER.....	7
"EPAC" kısaltmasının anlamı	7
SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI.....	8
EBEVEYNLER VE YASAL VASİLER İÇİN NOTLAR	8
WEEE BEYANI.....	8
Direktif 2012/19/EU.....	8
GÜVENLİK BİLGİLERİ	9
GÜVENLİK BİLGİLERİ	9
YASAL DÜZENLEMELER.....	10
Doğru kullanım	11
Yanlış kullanım	11
Yol koşulları tablosu	11
AÇIKLAMA VE TEKNİK VERİLER	12
AMBALAJIN SÖKÜLMESİ	12
TANIMLAMA	12
Tanımlama plakası	12
DIŞ BOYUTLAR.....	13
STANDART DONANIM.....	14
ARAÇ PARÇALARININ TANIMLANMASI	15
ARAÇ PARÇALARININ TANIMLANMASI	16
GİDON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER	17
GİDON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER (YALNIZCA BİRLEŞİK KRALLIK)	18
TEKNİK VERİLER	19
ARAÇ TANIMI	20
Frenler	20
Vites değiştirme	20
Kadro ve çatal	20
Tekerlek grupları.....	21
Elektrikli parçalar.....	21
Akü grubu	21
KONTROLLER	22
ARACI İLK DEFA KULLANIRKEN	22
ARACIN HER KULLANIMDAN ÖNCE	22
JANT VE LASTİKLERİN KONTROL EDİLMESİ	22
Tekerlek sabitlemesinin kontrol edilmesi	22
Lastik supaplarının kontrolü	22
Lastik hava basıncının kontrolü	23
Tekerlek kontrolü.....	23
TEMEL PARÇALARIN KONTROLÜ	24
Sele ve sele desteği kontrolü	24
Gidon kontrolü.....	24
Fren kontrolü	25
Zincir kontrolü ve pedal krankının sabitlenmesi	25
Elektrik motoru kontrolü	26
Aydınlatma kontrolü	26
Kadro kapağı kontrolü (isteğe bağlı).....	26

DİĞER KONTROLLER	26
SIKMA TORKLARI	27

MONTAJ VE AYARLAR 28

GİDON AYARI	28
PEDALLARIN MONTAJI	28
SELE AYARI	29
Yükseklik ayarı	29
Koltuk konumu ve eğim ayarı	29
FREN KOLLARI AYARI	30
VİTES KONTROL AYARI	30
ZİL DÜĞMESİ AYARI	30
MOD SEÇİM DÜĞMELERİNİN AYARLANMASI	31
ELCİKLERİN AYARI	31
ÖN AYDINLATMA AYARI	32
ARAÇ KULLANIMI	33
GENEL ÖNERİLER	33
VİTES KULLANIMI	34
FRENLERİN KULLANIMI	35

ARAÇ KULLANIMI 36

DÜŞME SONRASI NE YAPILMALI	37
ARACIN NAKLİYESİ	37
ÖN ÇATAL ÖN YÜK AYARI	37
AKÜ KULLANIM SÜRESİ HAKKINDA NOTLAR	38

YARDIM MODUNUN KULLANIMI 39

KULLANIMA GİRİŞ	39
AKÜ GRUBUNUN YERİNDEN ÇIKARILMASI	39
AKÜ GRUBUNUN ŞARJ EDİLMESİ	40
Akü grubunun kullanımdan önce etkinleştirilmesi	40
Akü grubunun şarj edilmesi	41
Önemli güvenlik talimatları	42
Uygun şarj ortamları	43
Akü şarj cihazı adaptörünü bağlayın	43
AKÜ GRUBUNUN MUHAFAZAYA MONTAJI	44
Önemli notlar	45
Güvenlik bilgileri	46

DISPLAY-EKRAN 48

E-BİSİKLET SİSTEMİ	48
E-Bisiklet Sistemleri size en uygun miktarda güç desteği sağlamak üzere tasarlanmıştır	48
Çoklu güç destek modları mevcuttur	48
Otomatik Destek modu mevcuttur	48
Menzili azaltılabilecek koşullar (kalan güç desteği menzili)	49
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	50
Ekran Ünitesi	50
Ekran Ünitesi	51
Güç "Açık/Kapalı"	51
Destek modunu görüntüleme ve değiştirme	52
Yardım modu tablosu	53
Hız göstergesi	54
Akü kapasitesi göstergesi	54
Fonksiyon ekranı	54
Far "Açık/Kapalı"	55
km/mil ayarı	55
Yürüme desteği	56

Teşhis modu	56
Ekran Ünitesinin şarj durumunun okunması	57
KALAN AKÜ KAPASİTESİNİN KONTROL EDİLMESİ	57
Kalan akü kapasitesi göstergesi ekranı ve ekran ünitesi için kalan akü kapasitesi tahmini	58
SORUN GİDERME	59
e-Bisiklet Sistemi	59
Yürüme desteği fonksiyonu	62

TEMİZLİK VE BAKIM 63

TEMİZLİK VE KORUMA.....	63
PERİYODİK BAKIM PROGRAMI	63
Bisikletinizi kullandıktan sonra.....	63
300 ila 500 km sonra	63
3.000 km sonra.....	64
Bisikletinizi ıslak koşullarda kullandıktan sonra	64
Tahrik Ünitesi Bakımı.....	64
ARACIN TEMİZLENMESİ.....	65
ARACIN SAKLANMASI.....	66
Saklama	66
Uzun saklama süresi (1 ay veya daha uzun) ve uzun bir saklama süresinden sonra tekrar kullanma.....	66
PLANLANMAMIŞ BAKIM İŞLEMLERİ	67
Tekerlek grubunun sökülmesi ve takılması	67
Ön tekerleğin sökülmesi.....	67
Ön tekerlek grubu	68
Arka tekerleğin sökülmesi.....	69
Arka tekerlek grubu.....	70
LASTİK PATLAK.....	72
DİĞER İŞLEMLER.....	73
KIŞ SÜRESİNCE SAKLAMA.....	73
BERTARAF ETME.....	74

SORUN GİDERME 75

SORUN GİDERME	75
Sorum giderme tablosu	76
Hata kodlarının ve ilgili yardımcı işlemlerin listesi	79

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI 83

ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANMA TALİMATLARI.....	83
Doğru kullanım.....	83
Uygunsuz kullanım.....	83
GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN.....	84
Araca binme ve araçtan inme	86
POTANSİYEL TEHLİKELER	88
Yangın tehlikesi.....	88
Elektrikle ilgili tehlikeler.....	88
Genel tehlikeler.....	88
Yanık tehlikesi.....	88
ARAÇ KORUMA.....	89
AKÜ TALİMATLARI.....	90
Akü ve Şarj Cihazı Koruma ve Bakımı.....	90
Akü ve Şarj Cihazı Kullanımı	91
KULLANICININ ARAÇ ÜZERİNDE YAPABİLECEĞİ İŞLEMLER.....	92
AKSESUARLARIN VEYA DEĞİŞİKLİKLER İÇİN BİLEŞENLERİN MONTAJINA YÖNELİK ÖNLEMLER	92

UYGUNLUK BEYANI..... 93

VERİLERİNİZİN KULLANIMI

Bu, Yamaha'nın (Yamaha Motor Co. Ltd. ve Yamaha Europe N.V.) verilerinizi nasıl kullandığının kısa bir özetidir. Daha fazla ayrıntı için lütfen Yamaha Europe N.V. web sitesine gidin ve Gizlilik Politikamıza bakın <https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/#/>

Hangi verileri topluyoruz? ve Verilerinizi nasıl topluyoruz?

Bu bisiklet, entegre Tahrik Ünitesi denetleyicisi aracılığıyla üç tür veri toplar:

(1) Bileşen kimlik numarası; (2) motor/akü çalışma durumu, kilometre gibi bisikletin performansını gösteren canlı veriler ve (3) motor/akü hata kodu gibi bisikletin durumunu gösteren diğer veriler.

Toplanan veriler, yalnızca bakım kontrolleri veya servis prosedürleri gerçekleştirilirken, bisiklete özel bir Yamaha teşhis cihazı takılarak Yamaha Motor Co., Ltd. sunucusuna yüklenecektir.

Verilerinizi nasıl kullanacağız?

Yamaha aracınızdan toplanan verileri (1) arıza teşhisi dahil yeterli bakım hizmetini yürütmek, (2) uygun garanti kleymlerini karara bağlamak, (3) araçla ilgili araştırma ve geliştirme yürütmek, (4) ürünler, özellikler ve hizmetler sağlamak ve kalitesini artırmak, (5) iş amacımızı sağlamak ve (6) yasa ve düzenlemelerin gerekliliklerine uymak için kullanır.

Verilerinizi nasıl paylaşıyoruz?

Verilerinizi aşağıdakilerle paylaşabiliriz: (i) iştiraklerimiz ve iş ortaklarımız; (ii) ülkenizdeki veya bölgenizdeki satıcılar ve (iii) yukarıda açıklanan kullanım amacına ulaşmak için gerekli kapsamdaki yükleniciler.

Bizimle nasıl iletişime geçilir

Yamaha Motor Co., Ltd. ve Yamaha Motor Europe N.V. toplanan verileriniz ile ilgili ortak veri sorumlusudur. Kişisel Verilerinizin işlenmesine ilişkin her türlü soru veya şikayetinizi yazılı olarak aşağıdaki adrese iletebilirsiniz:

Yamaha Motor Europe NV/Digital Marketing & CRM

– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – Hollanda.

Yukarıda verilen iletişim bilgilerinin TEK AMACI VERİ İŞLEME SORULARINA CEVAP VERMEKTİR, DİĞER TÜRKİYE SORULAR YANITLANMAYACAKTIR.

Sorunuzun doğru şekilde ele alınabilmesi için lütfen aşağıdaki bilgileri sağlayın: **(1) Adınız; (2) E-posta Adresiniz; (3) İkamet ettiğiniz Ülke; ve (4) Bisikletinizin (parça) kimlik numarası.**

Sağladığınız kişisel bilgilerinizi yalnızca veri işleme hakkında sorduğunuz soruyu yanıtlamak amacıyla kullanacağız.

Bir Yamaha Power Assist Bisiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu model, Yamaha'nın üstün kaliteli sportif, touring ve önde gelen yarış makineleri üretimindeki geniş tecrübesinin bir ürünüdür. Yamaha markasını bu sahalarda lider duruma getirmiş olan yüksek işçilik kalitesinin ve dayanıklılığın bir örneğidir.



Bu kitapçıyı ileride başvurmak üzere saklayın.



Herhangi bir Yamaha ürününün kullanımı veya bakımı konusunda şüpheniz varsa satıcınızla iletişime geçin.

Üretici	FANTIC MOTOR S.P.A. Via Tarantelli, 7 31030 Dosson di Casier Treviso – Italy
İthalatçı (Birleşik Krallık)	YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. BRANCH UK Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. United Kingdom
İthalatçı (İngiltere hariç)	YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. Koolhovenlaan 101 1119NC Schiphol-Rijk, 1117ZN, Schiphol, the Netherlands

Kullanım kılavuzunun indirilmesi

Bu kullanım kılavuzu şu URL'den indirilebilir:

<https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/services/owner-manual/>

SÜRÜMLER

Alan	Frenler	Ölçü birimi	Pedelec kullanımı için hız sınırı
AVRUPA / diğerleri	ön sol ve arka sağ	km	25 km/h (16 mph)
İngiltere	ön sağ ve arka sol	mil	16 mph (25 km/h)



Aracınızın çalışma modunu değiştiren müdahaleler kanunen yasaktır.



Aracınızı yolda kullanabilmek için öncelikle karayolu mevzuatının öngördüğü tüm cihazların (ön ve arka lambalar, korna vb.) doğru şekilde monte edildiğini ve çalışır durumda olduğunu kontrol etmek gerekir.

“EPAC” kısaltmasının anlamı

EPAC kısaltması Electrically Power Assisted Cycle'in baş harflerinden türetilmiştir.

Bir elektrikli bisikletin EPAC sınıflandırmasına girmesi için EN 15194 Avrupa Standardı ve 2006/42/EC Makine Direktifinde belirtilen gereklilikleri karşılaması gerekir.



Direktiflerde belirtilen gerekliliklere uyulması ve sürdürülmesi koşuluyla, bisikletinizi geleneksel (elektrikli olmayan) bisikletlerin kullanımına ilişkin düzenlemelere uygun olarak kullanmaya devam edebilirsiniz; bu, onu bisiklet yollarında kullanabileceğiniz ve Güvenlik kaskı takmanız, Kamu Sorumluluk sigortası yaptırmanız veya araca bir plaka takmanız GE-REKMEZ.

Kısaca, bir elektrikli bisikletin EPAC sınıflandırmasına onay alınabilmesi için aşağıdaki gereklilikleri karşılaması gerekmektedir:

- Maksimum sürekli nominal gücü 0,25 kW olan yardımcı elektrik motoru.
- Bisikletçi pedal çevirmeyi bıraktığında itici gücün kesilmesi.
- Araç hızı arttıkça yardımcı güç çıkışının kademeli olarak azaltılması ve hız 25 km/saat'e ulaştığında güç desteğinin kesilmesi.



EPAC bisikletinizin performansını veya özelliklerini değiştirmeye yönelik herhangi bir girişim, yasal işlemlere ve para cezalarına yol açabilir.



EPAC bisikletinizi kamuya açık yollarda kullanabilmeniz için öncelikle bisikletinize Karayolları Kanunu'nda belirtilen tüm aksesuarların (ön ve arka lambalar, sesli uyarı cihazı vb.) kalifiye bir kurulum teknisyeni tarafından takılmasını sağlamalısınız.



Sürücü kulaklarındaki A ağırlıklı emisyon ses basıncı seviyesi 70 dB(A)'dan azdır.

Bazı ülkelerde bisiklet spesifikasyonlarının yerel olarak geçerli standartlara uygun olmasını sağlamak gerekli olabilir. Bisikletinizi kullanmadan önce bu tür gereksinimlerin tamamını kontrol edin.

SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI

Bu kılavuz, dikkatinizi özellikle önemli bilgi ve talimatlara çekmeyi amaçlayan bir dizi sembol içermektedir. Bu sembollerin anlamları aşağıda açıklanmıştır:

TR



TEHLİKE: Bu sembol potansiyel düşme tehlikesini ve bunun sonucunda ortaya çıkabilecek kişisel yaralanma ve hasar riskini (hem kendiniz hem de üçüncü şahıslar için) belirtir.



DİKKAT: Bu sembol, uygunsuz davranışların mala veya çevreye zarar verebileceğini belirtir.



Not: Bu sembol, bisikletinizden en iyi verimi almanıza yardımcı olmak için tasarlanmış önemli bilgileri belirtir.



ÖNERİLEN SIKMA TORKUNA UYUN: Bu sembol, bisikletinizi kullanırken güvenliği garanti altına almak için doğru sıkma torkunun uygulanmasının önemli olduğunu belirtir. Bunu yapmak için bir tork anahtarı kullanmak gerekir. Böyle bir alete sahip değilseniz kalifiye bir teknisyenden bu işlemi gerçekleştirmesini istemenizi öneririz. Yanlış sıkma torku, bileşenlerin kırılmasına veya ayrılmasına neden olarak tehlikeli düşmelere neden olabilir. Bu kitapçıktaki tork değerleri listesini kontrol edin.

EBEVEYNLER VE YASAL VASİLER İÇİN NOTLAR

Reşit olmayanların hareketlerinden, güvenliğinden ve aracın güvenlik durumundan ebeveyn veya yasal vasi sorumludur.

Bu araçlar 14 yaş altı kişilerin kullanımına uygun DEĞİLDİR. Sürücünün kullanabilmesi için yasal şartlara ve düzenlemelere uyması gerekmektedir. Ayrıca aracı güvenli ve sorumlu bir şekilde kullanmayı öğrenmeleri sağlanmalıdır. Bunu kontrol etmenin en iyi yolu aracın kullanılması amaçlanan ortamı kullanmaktır.

WEEE BEYANI



Direktif 2012/19/EU

Üründe ve ilgili belgelerde görünen WEEE işareti, ürünün kullanım ömrü sonunda normal evsel atıklarla birlikte atılmaması gerektiğini belirtir.

Atık malzemelerin yanlış şekilde bertaraf edilmesinden kaynaklanan sağlık veya çevre zararlarını önlemek amacıyla, bu ürünü diğer atık türlerinden ayırmanız ve geri dönüştürülebilir malzemelerin sürdürülebilir şekilde yeniden kullanılmasını desteklemek amacıyla sorumlu bir şekilde geri dönüştürmeniz rica olunur.

Özel kullanıcılar, bu tür ürünlerin geri dönüştürülmesiyle ilgili gerekli tüm bilgiler için ürünü satın aldıkları satıcıyla veya ilgili yerel makamla iletişime geçmeye davet edilir.

Ticari kullanıcılar tedarikçileriyle iletişime geçerek satış sözleşmesinde belirtilen hüküm ve koşulları kontrol etmeye davet edilir.

Bu ürün diğer ticari atıklarla birlikte atılmamalıdır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ



Bu kılavuzda verilen uyarılara ve talimatlara uyulmaması, ürünün arızalanmasına, kazaya, kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Bu kullanıcı ve bakım kitapçığı, Aracınızı tanımanız, ana bileşenlerini ve teknolojisini bilmeniz ve aracın doğru ve kesinlikle güvenli kullanımı için gerekli tüm detayları öğrenmeniz için ihtiyaç duyduğunuz tüm bilgileri içerir.

- Bu kitapçıktaki güvenlik uyarıları ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun. Uyarıları bilmek ve bunlara uymak, kendinize, diğer insanlara, hayvanlara veya mala gelebilecek kaza riskini önler ve aracınızı çevre dostu bir şekilde kullanmanızı sağlar.
- Herhangi bir kaza, aracın kontrolünü kaybetmenize, aracın veya bileşenlerinin hasar görmesine ve en önemlisi sizin veya çevredeki kişilerin ciddi kişisel yaralanma veya ölüm riskine maruz kalmasına neden olabilir.
- Bu kitapçığı gelecekte başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın; Araç başkasına devredilirse kullanıcı ve bakım kitapçığını da teslim edin.
- Belgeler (bu kitapçık, CE Uygunluk Beyanı, Garanti vb.) aracın ayrılmaz bir parçasıdır ve kullanım ömrü boyunca saklanmalıdır. Araç satılır veya devredilirse belgeleri yeni kullanıcıya verin.
- Bu belge kaybolur veya hasar görürse satıcıdan yeni bir kopya isteyin.
- Aracınızı teslim alırken satıcınızın teslimat belgesini eksiksiz olarak doldurduğundan emin olun. Teslimat belgesinde belirtilen tüm belgelerin kopyalarını aldığınızdan emin olun. Herhangi bir belgenin unutulması veya atlanması durumunda satıcıyla iletişime geçin. Aracınızı ancak tüm belgeleri aldıktan ve dikkatlice okuduktan sonra kullanın.
- Elektrikli aracınız ve tüm ekipmanlarıyla birlikte verilen tüm talimat ve uyarıları mutlaka okuyup uygulayın.



Aracın korunması, bakımı veya kullanımına ilişkin sorularınız varsa lütfen Yamaha bayisiyle iletişime geçin.



Yamaha, bu dokümantasyonu uygun gördüğü herhangi bir şekilde, teknik veya ticari nedenlerle, herhangi bir zamanda ve önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme hakkını saklı tutar.



Bu kullanıcı ve bakım el kitabı, E-bisikletinizi tanımak, ana bileşenleri ve ilgili teknolojiyi anlamak ve onu doğru ve güvenli bir şekilde nasıl kullanacağını öğrenmek için gerekli tüm bilgileri içerir.

- Hiçbir koşulda, akü grubu da dahil olmak üzere (varsa) aracın herhangi bir parçasında herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Yamaha ürünlerinin bileşenleri tek bir entegre sistem olarak tasarlanmıştır. Güvenlik, performans, dayanıklılık ve işlev açısından taviz vermemek ve garantinin geçersiz kalmasını önlemek için hiçbir bileşeni (akü, şarj cihazı veya elektrik kabloları gibi) başka şirketler tarafından üretilen bileşenlerle değiştirmeyin. Yalnızca orijinal yedek parçalar kullanın.
- Akü paketini, şarj cihazını, güç kablolarını veya tahrik ünitesini açmayın veya onarmaya çalışmayın. Yalnızca kalifiye uzmanlar tarafından ve yalnızca orijinal yedek parçalarla onarılmalıdır. Ayrıca herhangi bir ekipman ünitesinin izinsiz açılması her türlü garanti talebini geçersiz kılacaktır.
- Tam çalışma ve bakım geçmişini bilmediğiniz bir aracı asla çalıştırmayın. Önceki kullanıcı, aracı yanlış kullanmış/yanlış çalıştırmış olabilir ve bu durum sürüşü tehlikeli hale getirebilir.

YASAL DÜZENLEMELER

TR

i Aracınızın yol kullanımına uygun olup olmadığını kontrol etmek için (yönetmeliklerin gerektirdiği tüm donanıma sahip olmadığı için) “Yol yüzeyi uygunluk tablosu” konusuna bakın. Gerekli tüm ekipmanların eklenmesi için güvendiğiniz satıcınıza başvurun, size yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

! Aracı amacına uygun kullanın.

i Bu kılavuz, aracın kullanıldığı yerde yürürlükte olan genel veya özel KURALLAR, GEREKSİNİMLER, KARARLAR VEYA YASALAR’a ek olan ancak bunların yerine geçmeyen, aracın kullanımına ilişkin bilgi ve talimatlar sağlar.

Tüm yol kullanıcılarının kendi ülkelerinde geçerli olan trafik düzenlemelerine uymaları gerekmektedir. Örneğin, İtalya ve Almanya’da EPAC bisikletini kamuya açık yollarda kullanmak için izin almanıza veya sürücü ehliyetine sahip olmanıza gerek yoktur. EPAC’ı yalnızca kamuya açık yollarda ve sokaklarda ülkedeki yasaların gerektirdiği ek donanımla (henüz bisiklette yoksa) kullanabilirsiniz. İtalya ve Almanya’da bu gereklilikler, araç yola elverişlilik düzenlemeleri kapsamındadır.

i Aracınız mevzuatların gerektirdiği tüm donanımlara sahip olmadığı için yol kullanımına uygun değilse, yönetmeliklere uygun şekilde yapılandırılması gerekmektedir. Tüm ekipmanları eklemek için satıcınızla iletişime geçin, size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaklardır.

İtalya’da pedal destekli araçların kullanımına ilişkin düzenlemeler herhangi bir yaş sınırı getirmemektedir ancak sürücünün:

- aracı sürebilmek, yani bir aracın nasıl çalıştırılacağına dair temel bilgiye sahip olmalı ve bir EPAC’ı sürmek ve kontrol etmek için gerekli denge duygusuna sahip olmalıdır.
- Hareketsiz durumdayken özellikle de ergonomik seleler kullanıldığında sürücü oturduğunda ayakları yere dokunmıyorsa araca güvenli bir şekilde binip inebilmelidir.
- Aracın özelliklerine uygun fiziki boyuta sahip olmalı ve izin verilen maksimum yükü aşmamalıdır.

Bu araç uzun süreler boyunca yüksek hızlara ulaşabilmektedir. Sürücü, aracı en az iki saat boyunca güvenli bir şekilde kontrol edebilecek kondüsyona sahip olduğundan emin olmalıdır.

Araç, sakatlığı veya fiziksel kondisyon eksikliğini telafi etmez.

Doğru kullanım



Bu kılavuzda anlatılan araç, “Yol yüzeyi uygunluk tablosu” konusunda belirtildiği üzere karayolu ve/veya arazi kullanımına uygundur.



Aracınızın amacı dışında kullanılması tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir. Yanlış kullanım aynı zamanda akü grubunda yangına yol açabilecek kısa devrelere de neden olabilir.



Aracı HER ZAMAN bu kullanıcı kitapçığında ve ek belgelerde açıklandığı şekilde kullanın.

Yanlış kullanım



Güvenlik uyarıları kitapçığının “Doğru kullanım” paragrafındaki bilgileri okuyun.



Kullanıcılar yalnızca bu kılavuzda anlatılan işlemleri kendi başlarına gerçekleştirebilirler.



Kullanıcının aracın herhangi bir elektronik ünitesine (akü, gösterge paneli vb.) teşhis ve programlama ekipmanı bağlaması ve kullanması kesinlikle yasaktır.



Bisikleti HER ZAMAN bu kullanıcı kitapçığında ve ek belgelerde açıklandığı şekilde kullanın.

Yol koşulları tablosu

Yüzey	Yol koşulları	Booster Easy
Halka açık yol	Asfalt kaplı	√
Halka açık olmayan yol		√
Genel yol	Kum, çakıl, toprak vb.	√
Halka açık olmayan yol		√
Arazi		X
Asfaltlanmış turistik parkur	Hafif veya orta dereceli eğimlere sahip, makul düzlükte arazi	√
Asfaltlanmamış gezi parkuru	Ağaç kökleri, dalları vb. açıkta olan arazi	X
Bisiklet parkı	Özel olarak yapılandırılmış pistlerde atlamalar içeren toprak pist	X
Yokuş aşağı	Uygun şekilde yapılandırılmış pistlerle çok dik inişler	X
Serbest sürüş	Yarış sürüşleri, doğal zeminde hızlı inişler	X

√ - Sürüşe izin verilir.

X - Sürüşe izin verilmez.

AÇIKLAMA VE TEKNİK VERİLER

AMBALAJIN SÖKÜLMESİ

Araç, mekanik ve estetik bütünlüğünün korunması için baloncuklu ambalajla korunarak sevk edilmektedir. Ambalajı dikkatli bir şekilde çıkarın ve yerel olarak geçerli düzenlemelere uygun olarak imha edin.

TR



Ambalajın içindeki öğeler (naylon poşetler, polistiren, şeritler vb.) çocukların erişebileceği yerlere bırakılmamalıdır.



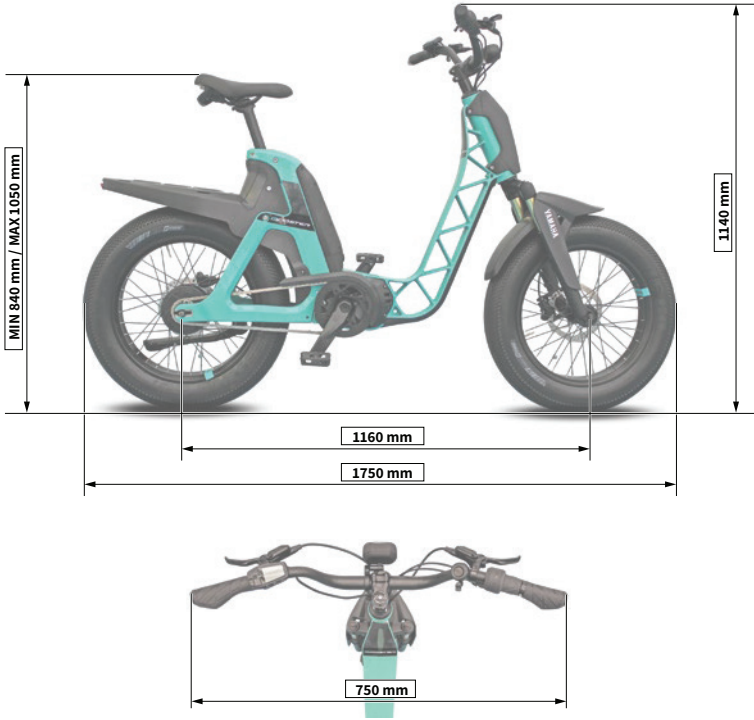
TANIMLAMA

Tanımlama plakası

Her bisiklet, kadronun alt kısmında bulunan bir tanımlama plakasıyla donatılmıştır. Her servis talebinde veya yedek parça siparişinde, plaka üzerinde belirtilen seri numarasını iletin.

DIŞ BOYUTLAR

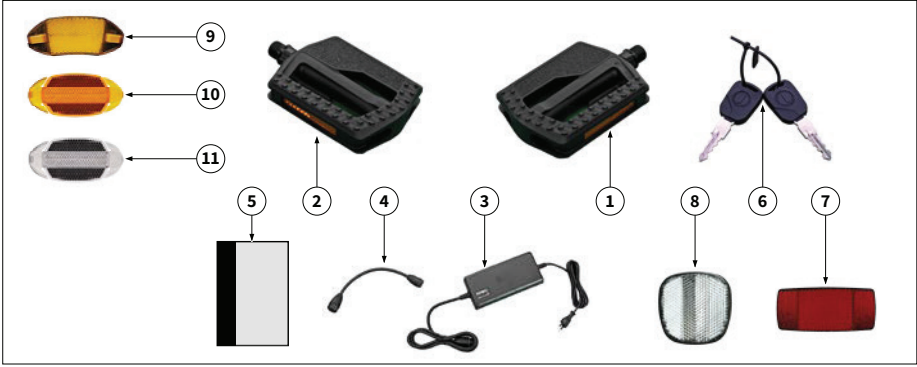
TR



AÇIKLAMA VE TEKNİK VERİLER

STANDART DONANIM

TR



Bisikleti ambalajından çıkardıktan sonra aşağıdaki bileşenlerin mevcut olup olmadığını kontrol edin:

1. Sağ pedal
2. Sol pedal
3. Akü şarj ünitesi
4. Akü şarj cihazı adaptörü
5. "Kullanım ve bakım" kitapçığı
6. Akünün çalıştırılabilmesi için iki anahtar
7. Arka reflektör
8. Ön reflektör
9. Tekerlek reflektörleri
10. Sarı tekerlek reflektörleri (Fransa)
11. Beyaz tekerlek reflektörleri (Birleşik Krallık)



Bisikleti sürdüğünüz yerde reflektörleri yerel düzenlemelere göre takın.

ARAÇ PARÇALARININ TANIMLANMASI

TR



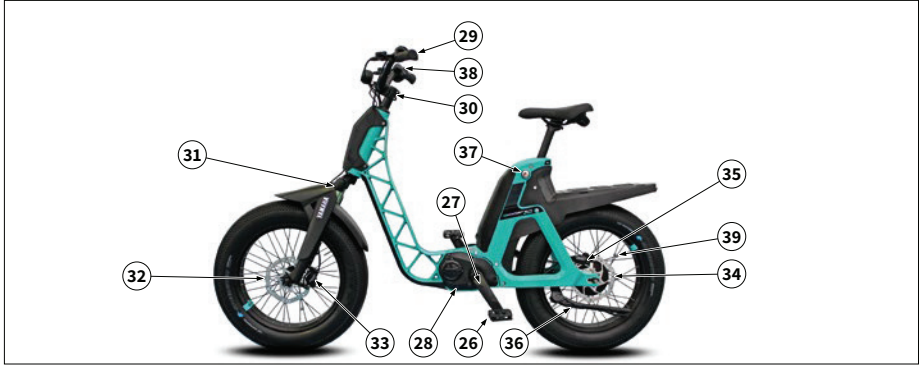
1. Sağ elcik
2. Gidon
3. Şarj edilebilir Li-Ion akü grubu
4. Akü LED'i
5. Far
6. Arka lamba
7. Ön çamurluk
8. Arka taşıyıcı
9. Sele
10. Sele direği
11. Akü grubu desteği
12. Gidon borusu
13. Arka lastik
14. Ön lastik

15. Ön jant
16. Ön lastik supabı
17. Ön tekerlek göbeği
18. Arka tekerlek göbeği
19. Vites grubu
20. Arka lastik supabı
21. Zincir
22. Sağ Pedal
23. Tahrik sproketi
24. Arka jant
25. Krank

AÇIKLAMA VE TEKNİK VERİLER

ARAÇ PARÇALARININ TANIMLANMASI

TR



- 26. Sol pedal
- 27. Sol krank
- 28. Tahrik ünitesi
- 29. Sol elcik
- 30. Gidon askısı
- 31. Çatal
- 32. Ön fren diski

- 33. Ön fren kaliperi
- 34. Arka fren diski
- 35. Arka fren kaliperi
- 36. Yan ayak
- 37. Akü kilidi
- 38. Zil
- 39. Hız sensörü

GİDON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

TR



- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Ön fren kolu | 5. USB girişı |
| 2. Arka fren kolu | 6. Güç düğmesi |
| 3. Zil | 7. Güç Destek modu düğmesi |
| 4. Ekran ünitesi | 8. Vites kontrolü |

AÇIKLAMA VE TEKNİK VERİLER

GİDON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER (YALNIZCA BİRLEŞİK KRALLIK)

TR



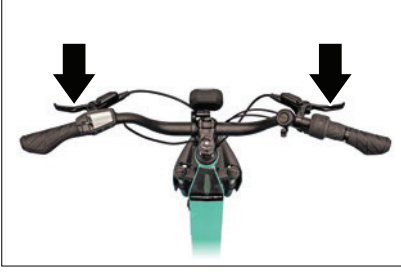
- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Arka fren kolu | 5. USB girişı |
| 2. Ön fren kolu | 6. Güç düğmesi |
| 3. Zil | 7. Güç Destek modu düğmesi |
| 4. Ekran ünitesi | 8. Vites kontrolü |

TEKNİK VERİLER

Bileşen	Booster Easy
E-Bisiklet	Ağırlık 35 kg
Motor	PW serisi S2
Akü	Lityum iyon akü modeli FTC-004-35SD 36 Volt 17,5 Ah (630 Wh)
Akü Şarj Ünitesi	Tip PASC9 Giriş voltajı AC220 - 240V / 50-60 Hz Maks. çıkış voltajı / akımı DC42V / 4.0A
Ekran	Ekran A Yamaha Çok İşlevli LCD
Muhafaza	Alüminyum
Çatal	Zoom CH-879AMS-20"
Vites değiştirme ünitesi	Enviolo Trekking
Kranklar	150 mm
Pinyon dişlisi	16D
Zincir çarkı	38D
Zincir	KMC 1v Z1eHX Narrow (3/32")
Fren sistemi	Promax DSK-925
Ön disk	180 mm
Arka disk	180 mm
Lastikler	Vee Tire Speedster 20x4.00
Ön tekerlek	20"FAT
Arka tekerlek	20"FAT
Gidon	740 mm
Gidon askısı	Promax 40 mm
Headset	FSA integrata NO.69 / SRS-HBS-190-1 (1-1/8", 36° / 45° ACB)
Pedallar	VP Components VPE-889P
Sele	Promax 350 mm
Sele	Selle Royal Orbis Unitech
Elcikler	Switch 92-130
Çalışma sıcaklığı	0 ÷ 45°C
Arka taşıyıcı	İzin verilen maksimum yük: 25 kg
İzin verilen maksimum toplam taşıma kapasitesi (sürücü artı bagaj)	125 kg

AÇIKLAMA VE TEKNİK VERİLER

TR



ARAÇ TANIMI

Frenler

Bisiklet iki bağımsız disk frenle donatılmıştır. Sol kol ön tekerlek frenini (yalnızca Birleşik Krallık'ta arka) çalıştırır ve sağ kol, arka tekerlek frenini (yalnızca Birleşik Krallık'ta ön) çalıştırır.



Fren sisteminin alışma süresi tamamlanana kadar dikkatli sürün.



Orta hızdan (yaklaşık 25 km/saat) tamamen durana kadar 30 kısa fren manevrası gerçekleştirerek fren sisteminin alışmasını sağlayın.



Fren sistemi rodajı tamamlandığında frenleme kuvveti fark edilir derecede artacaktır.



Fren kollarının çok sert çalıştırılması tekerleklerin kilitlenmesine ve sürücünün düşmesine neden olabilir.



Vites değiştirme

Bisiklet, arka tekerleğin göbeğinin içine yerleştirilmiş bir vites koluyla donatılmıştır. Sürekli değişken bir şanzıman mevcuttur. Vites değiştirme her hız için en iyi oranı sunar ve yokuşları daha kolay tırmanmaya yardımcı olur.



Motor çekişinin zincire zarar vermesini önlemek için, vites değiştirmeden önce pedallara uygulanan baskıyı azaltın.



Çerçeve ve çatal

Bisikletin sönümlü ön çatallı bir çerçevesi vardır.



Tekerlek grupları

Tekerlek gruplarına “ön tekerlek” ve “arka tekerlek” adı verilir.

Gruplar şunlardan oluşur:

Poyra

- Vites değiştirme (arka göbekte)
- Fren disk
- Teller
- Jant
- Lastik
- Supaplı iç lastik
- Ön çamurluk
- Arka bagaj

TR



Elektrikli parçalar

Bisiklet bir güç destek kontrol cihazıyla donatılmıştır.

Elektrikli güç destek sisteminin bileşenleri ve bunların kullanımı “EKİRAN” bölümünde anlatılmıştır.



Akü grubu

Akü grubu kadroya sabitlenmelidir. Güvenlik nedeniyle akü grubu, birlikte verilen anahtarlardan biri kullanılarak desteğe kilitlenebilir. Akü grubu, yeniden şarj etmek için gerekli kablolar ve özel şarj cihazıyla birlikte verilir.



Aküyü yoğun ısıya ve açık alevle maruz bırakmayın



Aküyü değiştirmeyin veya parçalarına ayırmayın



Kullanım kılavuzunu okuyun



Aküyü denize atmayın

Aşağıdaki piktogramları öğrenin ve açıklayıcı metni okuyun, ardından modeliniz için geçerli olan piktogramı kontrol ettiğinizden emin olun.

KONTROLLER

ARACI İLK DEFA KULLANIRKEN



Aracınızı kullanmadan önce lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyun.



Araç bayiye önceden monte edilmiş olarak teslim edilir. Güvenlikle ilgili bazı bileşenler tam olarak monte edilmemiştir, satıcınızın aracın son montajını yapması ve güvenli hale getirmesi gerekir.

- Teslimattan önce satıcının test ve muayene formunu tamamen doldurduğundan emin olun (bu kitapçıktaki güvenlik uyarılarına bakın).
- Aracı yalnızca kullanıcıya uygun oturma pozisyonunda kullanın.
- Koltuğun konumunu ve yüksekliğini ayarlayın (bkz. "KOLTUK AYARI" bölümü).
- Bisikletin teknik donanımlarına ilişkin talimatları satıcınızdan isteyin.
- Akü grubunu tamamen şarj edin (bkz. "YARDIM MODLARININ KULLANIMI" bölümü).

ARACIN HER KULLANIMDAN ÖNCE



Güvenli şekilde kullanılmayan bir araç tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara yol açabilir.

- Aracı kullanmadan önce çalıştırmanın güvenli olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca aracın gözetimsiz durumdayken yere düşmüş veya başka biri tarafından kullanılmış olabileceği ihtimalini de göz önünde bulundurun.
- Bu kitapçığın güvenlik uyarıları bölümündeki bilgileri okuyun.

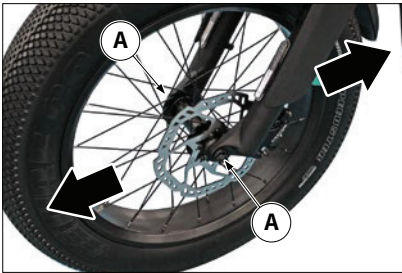


Aracın her parçasını çentikler, çatlaklar, derin çatlaklar ve diğer mekanik hasarlara karşı görsel olarak kontrol edin. Herhangi bir kusur bulursanız satıcınızla iletişime geçin.

JANT VE LASTİKLERİN KONTROL EDİLMESİ

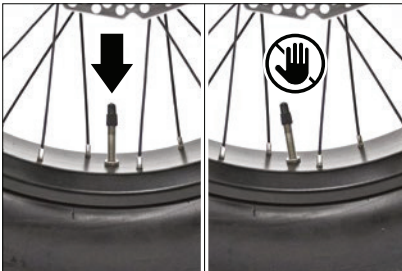


Dış derinlikleri asla 1 mm'den (0,03 inç) az veya aracın kullanıldığı ülkede yürürlükte olan mevzuatın gerektirdiğinden az olmamalıdır.



Tekerlek sabitlemesinin kontrol edilmesi

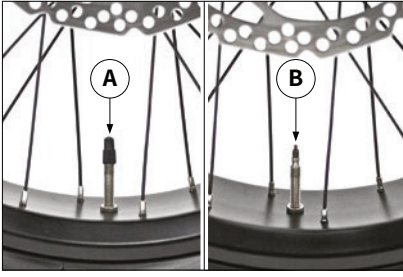
Önce bir tekerleği, sonra diğerini çalıştırarak tekerlek ünitesini hareket yönüne göre enlemesine kuvvetle salıyın; tekerlek ünitesinin kilitleme mekanizması hareket etmemelidir. İki somun "A" sıkılmalıdır. Hiçbir gıcırta veya gıcırta duyulmamalıdır.



Lastik supaplarının kontrolü

Bisiklet, lastik basıncı çok düşükken sürüldüğünde, lastiğin ve iç lastiğin tekerlek jantı üzerindeki konumu yerinden kayabilir ve supap eğik bir konum alır. Bu durumda bisiklet kullanılırken supap tabanı iç lastikten kopabilir ve lastik basıncında ani bir kayıp meydana gelebilir.

- Supapların konumunu kontrol edin: tekerleğin merkezine doğru bakmalıdır.
- Gerekirse lastiğin havasını indirin, supap somununu (varsa) gevşetin ve konumu düzeltmeye çalışın.
- Supap somununu (varsa) yeniden sıkın ve lastiği yeniden şişirin.



Lastik hava basıncının kontrolü

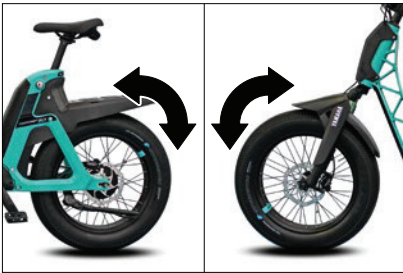
Lastik basıncı çok düşükse:

- Lastiğin ve iç lastiğin jant üzerindeki konumunu değiştirebilir ve supap eğik bir konum alabilir. Bu durumda bisiklet kullanılırken supap tabanı iç lastikten kopabilir ve lastik basıncında ani bir kayıp meydana gelebilir.
- Virajlarda lastik janttan ayrılabilir
- Arıza sıklığı artar.

i Vücut ağırlığı ve yük ne kadar yüksek olursa lastik basıncı da o kadar yüksek olmalıdır. Referans değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir. Tabloda gösterilen değerlerin tamamen gösterge niteliğinde olduğunu unutmayın. Şüphelenir varsanız satıcınıza veya lastik satıcınıza başvurun. Her zaman lastik üzerinde belirtilen basınca uyun.

Booster Easy	
Kullanım	Lastik hava basıncı (Ön/arka)
Yol	140 kPa (1,4 kgf/cm ² , 20,3 psi)

- “A” emniyet kapağını sökün.
- Basıncı bir manometre veya dahili manometreli bir pompa kullanarak kontrol edin.
- Gerekirse lastiği şişirin veya söndürün (dahili supap pimini “B” içeri doğru bastırarak).
- “A” emniyet kapağını değiştirin.



Tekerlek kontrolü

Ön tekerleği kaldırın ve elinizle çevirin. Jant ve lastik tamamen dairesel bir şekilde dönmelidir. Eksantriklik veya çarpıklık olmamalıdır.

Arka tekerlek kontrolü için de aynı işlemi yapın. Tekerlek ünitelerinde yabancı cisim (örneğin ince dal, kumaş artıkları vb.) bulunmadığını kontrol edin, gerekirse bunları çıkarın.

Tekerlek ünitelerinin yabancı cisimler nedeniyle hasar görüp görmediğini kontrol edin.

Jant reflektörleri takılıysa bunların sıkı bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin; gevşeklerse çıkarın.



TEMEL PARÇALARIN KONTROLÜ

Sele ve sele desteği kontrolü



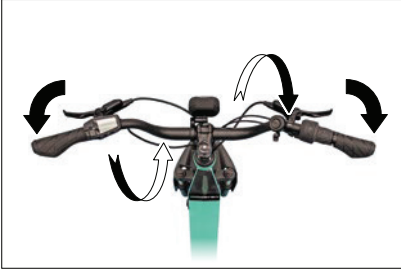
Sele desteği yeterince derine yerleştirilmezse sürüş sırasında kadrodan çıkabilir ve tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.

Sele desteğinin doğru derinliğe takıldığından emin olun (bkz. "SELE AYARI" bölümü).

Ellerinizle koltuğu (varsa) ve çerçeve içindeki boruyu döndürmeye çalışın.



Hareket etmemeleri gerekir. Hareket etmeleri durumunda doğru şekilde sabitleyin.



Gidon kontrolü

Gidon ve gidon montajı doğru şekilde takılmazsa veya hasar görürse tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara yol açabilir.

Bu parçalarda kusur fark ederseniz veya şüpheniz varsa bisikleti kullanmayın ve satıcınıza veya kalifiye bir teknisyene başvurun.

Gidon ve montaj yerinin görsel muayenesini yapın; montaj parçası ön tekerlek jantına paralel olmalı ve gidon dik olarak yerleştirilmelidir. Ön tekerleği bacaklarınızın arasında sıkıştırın, gidonu her iki ucundan tutun ve ellerinizi kullanarak gidonu her iki yöne çevirmeye çalışın.

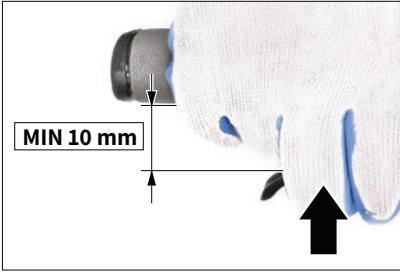
Her zaman elinizle zorlayarak gidonu tutucunun içinde döndürmeye çalışın.

Her zaman gidonun üzerindeyken vites kolunun, fren kollarının ve elciklerin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin. Elinizle kolları tutun (biri birer).

Ön freni çekili tutun ve kısa ve keskin hareketlerle bisikleti ileri geri hareket ettirin; direksiyon ünitesinde boşluk olmamalıdır. Hiçbir gıcırtı veya gıcırtı duyulmamalıdır. Kusurlar fark edilirse satıcınıza veya kalifiye bir teknisyene başvurun.



Hiçbir parça hareket etmemeli veya kaymamalıdır. Hiçbir gıcırtı veya gıcırtı duyulmamalıdır. Hareket etmeleri durumunda doğru şekilde sabitleyin.



Fren kontrolü



Ciddi düşme tehlikesi. Çalışmayan frenler her zaman tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara neden olur. Fren arızası hayati tehlike oluşturabilir.

Fren sisteminizi özellikle dikkatli bir şekilde kontrol edin. Kusurlar fark edilirse veya şüphenez varsa bisikleti kullanmayın ve satıcınıza veya kalifiye bir teknisyene başvurun. Sabit durumdayken her iki fren kolunu da sonuna kadar çekin.

Fren kolu ile gidon kolu arasındaki minimum mesafe en az 10 mm olmalıdır.



Mesafe daha azsa, en iyi çalışma durumuna geri dönmek için gerekli kontrolleri yapmak üzere yetkili servise gidin.

Bisikleti ileri/geri hareket ettirmeye çalışın; her iki tekerlek de kilitli kalmalıdır. Ellerinizi kullanarak fren kaliperini dönüşümlü olarak her yöne çekin. Fren kaliperi hareket etmemelidir.



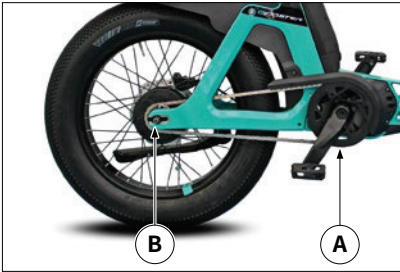
Kirli fren diskleri derhal temizlenmelidir. Fren disklerinde yağ ve/veya gres bulunması, frenleme etkisini azaltabilir ve tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.

Hareketsiz durumdayken fren kolunu birkaç kez çalıştırın ve çekili tutun. Sıkıştırma noktası değişmemelidir.

Koldan başlayıp kablolar ve frenlerle devam ederek fren sisteminizi görsel olarak kontrol edin. Hiçbir hidrolik yağ sızıntısı olmamalıdır.

Fren diskinin hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Çentikler, kırıklar, derin çizikler ve diğer mekanik hasarlardan arındırılmış olmalıdır.

Önce ön tekerleği, sonra arka tekerleği kaldırın ve elinizle çevirin. Fren diskinin dönüşü düzgün olmalıdır.



Zincir kontrolü ve pedal krankının sabitlenmesi

İki kişiyle çalışırken, biri arka tekerleği zeminle temas ettirmeyecek şekilde kaldırmalı, diğeri ise sağ pedal kolunu saat yönünde çevirmelidir. Üstten, "A" dişlisinin ve "B" pinyonunun hizasını gözlemleyin.



İki dişlide de yalpalama olmamalıdır.

Yabancı cisim olmadığından emin olun ve bulunursa çıkarın.

Zincirin hasar görüp görmediğini kontrol edin. Zincirin herhangi bir noktasında örneğin kavisli zincir baklaları, perçinli pimlerin dışarı çıkması vb. veya sabit/kilitli zincir baklalarından kaynaklanan bir hasar olmamalıdır.

Dişlinin sağ pedal krankına bağlantısını kontrol edin ve boşluk olmadığından emin olun.

KONTROLLER

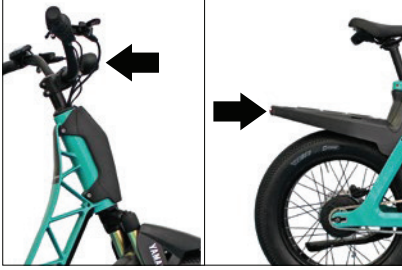
Elektrik motoru kontrolü



Arızalı veya hasarlı bir elektrik motoru, kısa devreye ve dolayısıyla yangına neden olabilir.

Tüm elektrik kablolarının sağlam ve doğru şekilde takıldığından emin olun. Elektrikli kontrol ünitesini ancak diğer tüm kontroller tamamlandıktan sonra açın. Ekranda görünen hata mesajlarına dikkat edin.

TR



Aydınlatma kontrolü



Karanlıkta ve/veya görüş mesafesinin kötü olduğu durumlarda düşme ve kaza tehlikesi. Engelleri görememe veya diğer yol kullanıcıları tarafından görülmeme riski yüksektir.

Ön ve arka lambaların bütünlüğünü kontrol edin. Aydınlatmaların doğru şekilde açılıp açılmadığını kontrol edin.

Kadro kapağı kontrolü (isteğe bağlı)



Sürüşten önce aksesuarların uygun şekilde sabitlendiğini kontrol edin.



Aksesuarların bileşenlerinin hasarlı olup olmadığını, hareket etmediğini, kaymadığını veya gıcırdamadığını kontrol edin; aksi halde satıcınız veya kalifiye bir teknisyen tarafından değiştirilmesini sağlayın.



Gövde kapaklarını su ve nötr sabunla yumuşak bir bez kullanarak yıkayın.

DİĞER KONTROLLER

Hasarlı araç parçalarında yaralanmaya yol açabilecek keskin kenarlar bulunabilir. Tüm bileşenlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Satıcınızdan veya kalifiye bir teknisyenden hasarlı parçaları derhal onarmasını veya değiştirmesini isteyin.

SIKMA TORKLARI

İlgili sıkma torku (Nm cinsinden) cıvataların ve vidaların başlarına damgalanmıştır. Üretici tarafından özel bir bilgi sağlanmadıysa aşağıdaki sıkma torku değerlerini uygulayın.

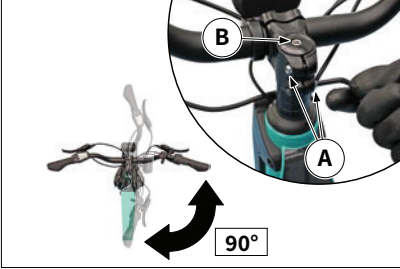
Öge	Diş Boyutu	Sıkma torku (Nm)
Pedallar	9/16"	30
Gidon bağlantı aparatı cıvatası	M6	5
Gidon bağlantı aparatı ön vidaları	M5	5
Gidon bağlantı aparatı yan vidaları	M7	8
Koltuk ayar vidası	M8	15
Sele borusu bağlantı somunları	M8	25
Fren kaliperi vidaları	M6	8
Vites değiştirme kumandası vidası	M4	3
Fren kolu bağlantısı	M5	5
Ön tekerlek göbeği	M10	35
Arka tekerlek göbeği	M10	35
Krank vidaları	M15	50
Ön aydınlatma vidaları	M5	5
Zil vidaları	-	1.7
Yan destek plakası vidaları	M6	10



GİDON AYARI



Kabloların aşırı esnemesini önlemek için aracı paketin tabanından çıkarmadan önce gidon ayarını yapın.

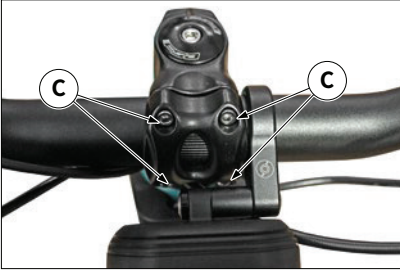


Ayrıca hacimden tasarruf nedeniyle bisiklet, gidon kadroya hizalanmış şekilde gönderilir.

- 6 mm'lik bir Allen anahtarı kullanın ve "A" vidasını gevşetin.
- "B" vidasını gevşetin.
- Gidonu kadroya dik konuma döndürün.



İki "A" vidasını ve "B" vidasını doğru sıkma torkuyla sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



Gidon yüksekliğini ayarlamak için:

"C" vidalarını 4 mm Allen anahtarıyla gevşetin.



"C" vidalarını doğru sıkma torkuyla sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



PEDALLARIN MONTAJI

Bisiklet, hacimden tasarruf nedeniyle pedallar monte edilmeden gönderilmektedir.

İki pedali takmak için:

- Pedalları koruyan filmi çıkarın.
- Pedallar birbirinden farklıdır ve "R" (sağ) ve "L" (sol) harfleriyle işaretlenmiştir.
- Sağ pedali saat yönünde çevirerek sağ pedal krankına vidalayın.



Pedali sıkmak için 15 mm'lik bir anahtar kullanın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



Sol pedali saat yönünün tersine çevirerek sol pedal krankına vidalayın.



Pedali sıkmak için 15 mm'lik bir anahtar kullanın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).

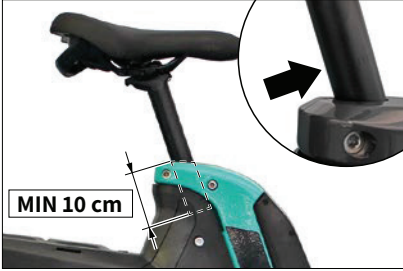
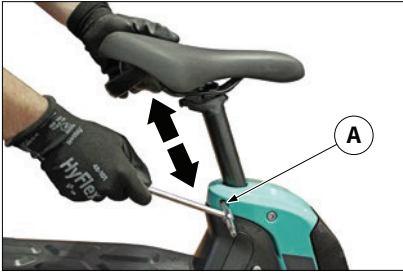
SELE AYARI

Yükseklik ayarı

- Sele borusunu kilitleme vidasını gevşetin.
- Sele borusunu istenilen konuma hareket ettirerek koltuk yüksekliğini ayarlayın.



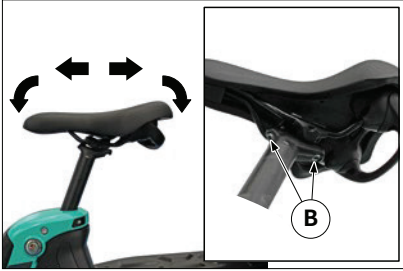
Sele borusu üzerindeki işaretin üzerine çıkarmayın ve her halükarda kadronun içinde kalan kısım en az 10 cm olmalıdır.



- Koltuğun ucunu aracın ön kısmına doğru hizalayın.



"A" vidasını doğru sıkma torkuyla sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).

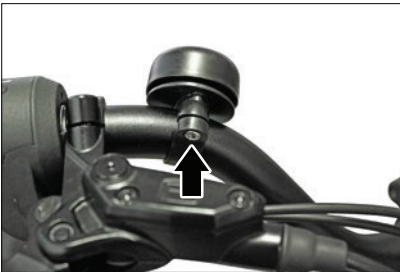
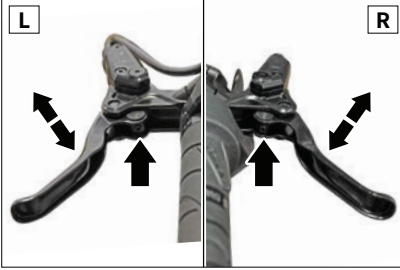
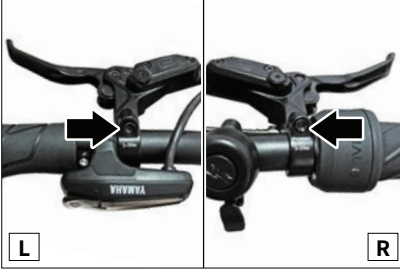


Koltuk konumu ve eğim ayarı

- Koltuk kilitleme vidalarını "B" gevşetin.
- Eğimi (mümkünse) veya gidona olan mesafeyi istediğiniz gibi ayarlayın.



"B" vidalarını doğru sıkma torkuyla sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



FREN KOLLARI AYARI

Fren kollarının konumunu ayarlamak istiyorsanız:

i Açıklanan işlemler her iki fren kolu için de geçerlidir.

- Kol kilitleme vidasını gevşetin.
- Kol eğimini istediğiniz gibi ayarlayın.

Kilitleme vidasını doğru sıkma torkuna kadar sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).

- Ayarlayıcıyı kullanarak kolun açılma konumunu ayarlayın.

i Kol ayar vidaları siyahtır.

- Açıklığı artırmak için ayarlayıcıyı vidalayın veya azaltmak için sökün

VİTES KONTROL AYARI

Vites değiştirme kontrolünün konumunu ayarlamak istiyorsanız:

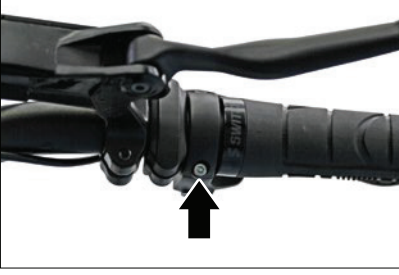
- Kilitleme vidasını ve vites değiştirme kumandasını gevşetin.
- Kol eğimini istediğiniz gibi ayarlayın.

Kilitleme vidasını doğru sıkma torkuna kadar sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).

ZİL DÜĞMESİ AYARI

Zil düğmesinin konumunu ayarlamak için:

- Zil düğmesinin kilitleme vidasını gevşetin.
- Zil düğmesinin eğimini istediğiniz gibi ayarlayın.



MOD SEÇİM DÜĞMELERİNİN AYARLANMASI

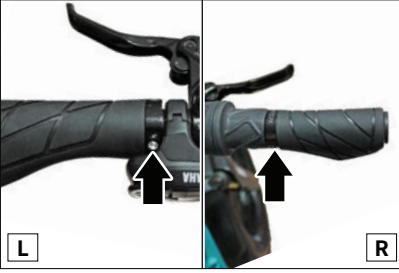
Mod seçim düğmelerinin ve güç düğmesinin konumunu ayarlamak için:

- Düğme bloğu kilitleme vidasını gevşetin.
- Bloğun eğimini istediğiniz gibi ayarlayın.

TR



Kilitleme vidasını doğru sıkma torkuna kadar sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



ELCİKLERİN AYARI

İstenirse elciklerin konumunu ayarlamak için:

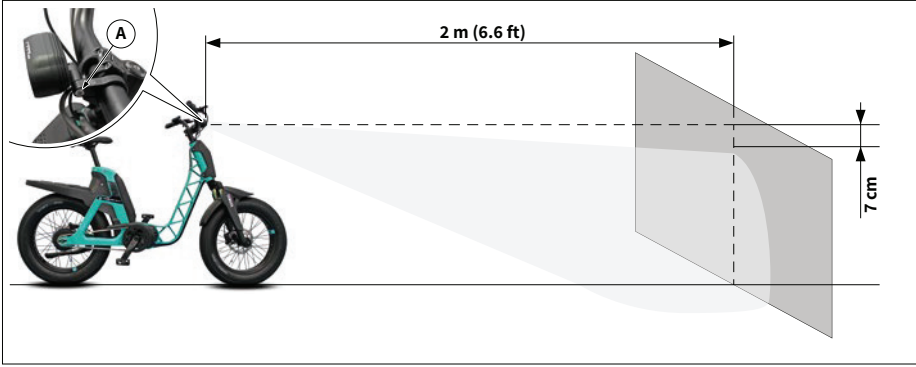
- Elcik kilitleme vidasını gevşetin.
- Elcik pozisyonunu sürücünün ihtiyaçlarına göre ayarlayın.



Elcik vidasını doğru sıkma torkuyla sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).

ÖN AYDINLATMA AYARI

TR



Ön far huzmesinin doğru yönünü kontrol etmek için aracı dikey bir duvardan 2 m (6,6 ft) uzağa yerleştirin ve zeminin düz olduğundan emin olun.

- Ön farı açın ve koltuğa oturun;
- Duvara yansıtılan ışık huzmesinin, farın yatay düz çizgisinin 7 cm altında olduğunu kontrol edin;
- Ayarlamayı yapmak için “A” vidasını gevşetin ve farın istenen konumunu manuel olarak ayarlayın;



“A” vidasını doğru torkla sıkın (“KONTROLLER” bölümündeki “SIKMA TORKU” tablosuna bakın).

- Far yüksekliğini tekrar kontrol edin.

GENEL ÖNERİLER

Araç, güç destekli bisiklet olarak kullanılabilir.

Güç desteği modunu kullanmadan önce bisikletinizin kullanımına alışmanız gerekir.



Destek seviyesini ayarlamak için “DESTEK MODUNUN KULLANIMI” bölümüne bakın.



Güvenlik tavsiyesi kitapçığında belirtilenleri dikkatlice okuyun.



VİTES KULLANIMI



Motor çekişinin zincire zarar vermesini önlemek için vitesi yalnızca pedallar üzerindeki baskıyı hafiflettikten sonra değiştirin.

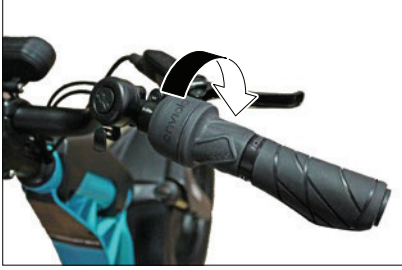
Bisiklet, arka tekerlek göbeğinin içinde sürekli değişken bir vites değiştirme sistemiyle donatılmıştır.



Sürüş sırasında vites değiştirmeniz önerilir.

Şanzıman sürekli değişken bir gidon kontrolü ile donatılmıştır:

- Kumandayı ileri doğru çevirdiğinizde vites küçültülür (daha fazla çeviklik).
- Kumandayı geriye doğru çevirdiğinizde vites büyütülür (daha yüksek hız).



Daha küçük bir vitese geçmek daha az vites yükseltmeye neden olur. Pedal direnci azalır ve elde edilen hız daha düşük olur ancak yokuş yukarı daha rahat çıkmak mümkündür.

Daha küçük bir vitese geçmek için:

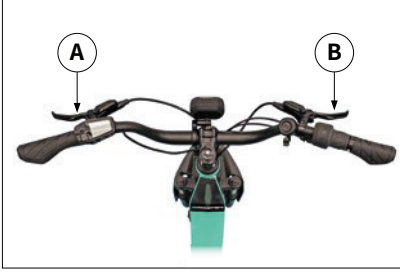
- Kumandayı yukarı doğru çevirin. Daha büyük bir vitese geçmek için:
- Kumandayı aşağı doğru çevirin.

FRENLERİN KULLANIMI

Bir freni etkinleştirmek için ilgili kolu gidona doğru çekin:

- Kol “A” ön freni (arka, yalnızca Birleşik Krallık).
- Kol “B” arka freni (ön, yalnızca Birleşik Krallık). Maksimum frenleme performansı, iki kolun aynı anda çalıştırılmasıyla elde edilir.

Toplam frenleme kuvvetinin %65'i (yaklaşık) ön frenden elde edilir.



Düşme ve kaza tehlikesi. Frenin çok sert uygulanması tekerleklerin bloke olmasına ve kaymaya veya devrilmeye neden olabilir. Frenlerin çalışmasına aşına olmak gerekir. Yavaşça pedal çevirerek ve fren kollarını ölçülü bir şekilde uygulayarak başlayın. Bu frenleme egzersizlerini trafiğin az olduğu düz yol yüzeylerinde yapın. Frenleri ölçün ve iki kolu aynı anda uygulayın. Ön fren kolunu uygularken dikkatli olun; kum, çakıl vb. varlığı ön tekerleğin kaymasına ve düşmeye neden olabilir.



Disk frenler, belirli bir “alıştırma aşamasından” sonra frenleme etkisini tam olarak elde eder. Genel kural şudur: Ortalama bir hızdan (yaklaşık 25 km/saat) başlayarak yaklaşık 30 defa durana kadar tam frenleme sonrasında frenlerin alıştırmış olduğu kabul edilir. Fren sistemi alıştırmamışsa uzun yolculuklardan kaçının. Fren sistemi alıştırdıktan sonra çok yüksek bir frenleme kuvveti mevcut olacaktır.



Fren kollarının çok sert uygulanması tekerleklerin bloke olmasına neden olabilir.



ARAÇ KULLANIMI

- Her zaman sol elciği sol elinizle, sağ elciği ise sağ elinizle sıkıca kavrayın.
- Her iki fren kolunu da çalıştırın.
- İleriye doğru ilerlemek için sol ayağınızı sol pedalın üzerine, sağ ayağınızı ise sağ pedalın üzerine koyun.
- Bu hareket, sele üzerinde otururken veya pedalların üzerinde ayakta dururken gerçekleştirilebilir.
- Her iki fren kolunu da serbest bırakın.
- Pedal çevirmeye başlayın.
- İYİ EĞLENCELER!



Aracınızı güneş altına park etmeyin: akü paketi aşırı ısınarak güvenlik donanımının müdahale etmesine neden olabilir.



Çocukların, insanların veya hayvanların taşınmasına izin verilmez. Herhangi bir çocuk koltuğu veya taşıyıcının (ön veya arka) takılması mümkün değildir.



DÜŞME SONRASI NE YAPILMALI



Bir düşme veya kaza sonrasında, aracı tekrar kullanmadan önce kontrol ettirmek için derhal satıcınıza başvurun.



Aracı yalnızca yetkili satıcı tarafından usulüne uygun olarak incelendikten ve gerekirse onarıldıktan sonra yeniden kullanın. Bu tür bileşenlerin değiştirilmemesi, hasar görmesi halinde tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere, kazalara ve maddi hasara neden olabilir.



Güvenlik tavsiyesi kitapçığında belirtilenleri dikkatlice okuyun.

ARACIN NAKLİYESİ

Aracın doğru şekilde nakliye edilmesi için ön ve/veya arka tekerleğin çıkarılması gerekebilir. (bkz. "TEMİZLİK VE BAKIM" bölümü).

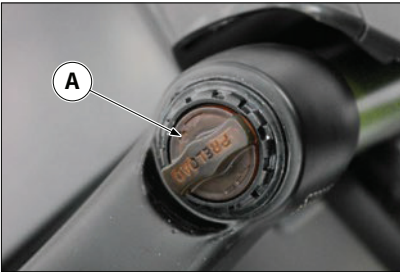
Akü grupları, Tehlikeli Maddeler Mevzuatı gerekliliklerine tabidir. Üçüncü şahıslar tarafından (örn. hava taşımacılığı veya acenteler aracılığıyla) nakliye sırasında ambalaj ve etiketlerle ilgili özel gerekliliklere uyulmalıdır. Ögeyi sevkiyata hazırlamak için bir tehlikeli madde uzmanına danışın. Müşteri, Akü takımlarını başka bir gereksinim olmadan karayoluyla taşıyabilir.

Hasarlı aküyü taşımayın.

Açık temas noktalarını bantlayın veya maskeleyin ve akü grubunu ambalaj içinde hareket ettirmeyecek şekilde paketlen. Tüm yerel ve ulusal düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun. Akü gruplarının taşınmasıyla ilgili sorularınız için lütfen satıcınıza başvurun.



Aracı doğru ve güvenli bir şekilde taşımak için güvenlik uyarıları kitapçığının "UYARILAR VE GÜVENLİK" bölümünün "ARAÇ NASIL TAŞINIR" bölümündeki özel uyarıları okuyun.



ÖN ÇATAL ÖN YÜK AYARI

Ön çatal ön yükünü rota türüne ve kullanıcının ağırlığına göre ayarlamak için ön çatal tepesindeki her iki düğmeyi de çevirin.

Ön yükü artırmak için (daha sert çatal), "A" düğmesini saat yönünde (+) çevirin.

Ön yükü azaltmak için (daha yumuşak çatal), "A" düğmesini saat yönünün tersine (-) çevirin.



Ayarlayıcıyı her iki taraftan dönmeye zorlamayın.

AKÜ KULLANIM SÜRESİ HAKKINDA NOTLAR

Akü menzili, kullanım şekline ve akülerin yaşına bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir (20 ila 150 km arasında) (ortalama olarak akü süresi 3 veya 4 yıl sonra yaklaşık %40 azalır). Akü menzilini etkileyen ana faktörler şunlardır:

TR

Faktör	Koşullar	Menzile etkisi
Sürücünün ve yükün ağırlığı	*	Sürücünün ve aksesuarların ağırlığı arttıkça menzil azalır.
Lastik basıncı	*	Lastik basıncı azaldıkça menzil azalır.
Yol yüzeyi türü	**	Çamurda, ıslak çimde veya engebeli yüzeylerde sürüş yaparken menzil önemli ölçüde azalır, düz yüzeylerde menzil artar.
Tırmanma	***	Eğim arttıkça menzil azalır.
Vites seçimi	**	“Düşük” vites kullanılırsa azalır, “yüksek” vites kullanılırsa artar.
Dış sıcaklık	*	Sıcaklık 0°C'nin altına düşerse menzil yaklaşık %15 azalır.
Hız	***	Hız arttıkça menzil logaritmik olarak azalır.
Rüzgâr	**	Rüzgar hızının 15 km/saat'i aştığı durumlarda menzil önemli ölçüde azalır, daha düşük rüzgar hızlarında ise etkisi ihmal edilebilir düzeydedir.
Destek ayarı (sürekli değişken şanzımanla)	**	Talep edilen güç desteği seviyesi arttıkça menzil azalır.
Hareketsizken kalkış	**	Bisiklet, hızlanma aşamasında sabit hızda giderken neredeyse 3 kat daha fazla güç tükettiğinden, “dur-kalk” fonksiyonu ne kadar sıklıkla kullanılırsa menzil o kadar azalır.
* = düşük seviyede etki ** = orta seviyede etki *** = yüksek seviyede etki		

KULLANIMA GİRİŞ

Bu bölüm, güç desteği modunun doğru kullanımına yönelik önemli bilgileri özetlemektedir.

Devam etmeden önce aşağıdakileri gerçekleştirin:

- Akü grubunu tamamen şarj edin (bu bölümdeki “AKÜ GRUBUNUN ŞARJ EDİLMESİ” konusuna bakın).



Akü şarjı, akü çıkarılmış halde veya akü araca bağlıyken gerçekleştirilebilir.

- Konektörün aküye doğru şekilde bağlandığından emin olun.



AKÜ GRUBUNUN YERİNDEN ÇIKARILMASI

- Konektörü akü grubundan ayırın.



- Akü grubu kilidini açmak için verilen anahtarı kullanın.



- Akü grubunu yuvasından çıkana kadar kaldırın ve çıkarın.
- Akü grubunu düz ve kuru bir yüzeye yerleştirin.



Akü grubunu su veya diğer sıvılarla temas ettirmeyin. Böyle bir durumda kullanmayın ve satıcı tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

YARDIM MODUNUN KULLANIMI

AKÜ GRUBUNUN ŞARJ EDİLMESİ

Akü grubunun kullanımdan önce etkinleştirilmesi

Akü grubu kısmen şarj edilmiş olarak teslim edilir.

Akü düğmesine kısa süre basıldığında, LED'lerin yanması yoluyla akü şarj durumu gösterilir.

TR

Akü kapasitesi gösterge lambalarının görüntülenmesi	Kalan akü kapasitesinin tahmini	Uygulanabilir durum
	100-76 %	Tam şarjdan (%100) sonra, akü kapasitesi gösterge lambaları birer birer söner.
	75-51 %	
	50-26 %	
	25-11 %	
 Yavaş yanıp sönme <0,5 saniye aralıklarla:	10-1 %	Akü kapasitesi çok düşük.
 Hızlı yanıp sönme <0,2 saniye aralıklarla:	0 %	Akü kapasitesi 0'a (sıfır) ulaştı. Lütfen akü grubunu şarj edin.

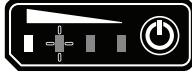
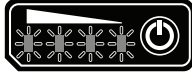


Bisikletinizi kullanmadan önce akü grubunun tamamen şarj olduğundan (dört LED'in de yandığından) emin olun.



Akü LED'i, LED düğmesine basıldıktan yaklaşık 5 saniye sonra söner ancak akü anahtarını kapatma işlevi yoktur.

Akü grubunun şarj edilmesi

Akü şarj ünitesi lambası	Akü kapasitesi gösterge lambaları	Mevcut durum	Detaylar
 Açık	Yanan güç lambaları, tamamlanan şarj miktarını gösterir. Yanıp sönen bir güç lambası mevcut ilerlemeyi gösterir.  (Örnek: Akü yaklaşık %50-75 dolu.)	Şarj etme	Şarj sırasında akü kapasitesi gösterge lambaları birer birer yanar.
 Kapalı	Kapalı 		
	Dört lampa aynı anda yanıp söner. 	Şarj işlemi tamamlandı Akü bekleme modunda. * Akünün iç sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük.	Şarj işlemi tamamlandığında, Akü Şarj Cihazındaki akü şarj cihazı lambası ve Akü Paketi üzerindeki akü kapasitesi gösterge lambası söner. Şarj etmeye izin veren bir sıcaklığa ulaşıldığında şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlar. (Bkz. "Uygun şarj ortamları") Mümkün olduğunda, şarjı her zaman optimum sıcaklık olan 15-25 °C'de gerçekleştirin.

- ⚠ Aracın yoğun kullanımından sonra aküyü şarj etmeyin. Akünün içindeki yüksek sıcaklık, şarj edilememesine neden olabilir (akünün "kendini koruması"). Şarj cihazına bağlıysa, bağlantısını kesin ve şarj etmeden önce soğumasını bekleyin.
- ⚠ Sıcaklık nedeniyle şarj durursa (çok yüksek veya çok soğuk), dört LED'in tümü aynı anda yanıp söner. Akü bir şarj cihazına bağlıysa, akünün içindeki sıcaklık şarj için uygun sıcaklığa ulaştığında şarj işlemi otomatik olarak devam edecektir.
- ⚠ Her zaman bisikletle birlikte verilen akü şarj cihazını kullanın.
- ⓘ Akü ömrünü uzatmak için çok sık şarj edilmemeli veya iki aydan fazla boş durumda bırakılmamalıdır.
- ⓘ Şarj işlemini gerçekleştirmek için belirtilen işlem sırasına uyun. Bu sıraya uyulmaması şarj işleminde arızaya neden olabilir.
- ⚠ Ana AC besleme voltajının, akü şarj cihazının veri plakasında belirtilen değere uygun olduğundan emin olun.

YARDIM MODUNUN KULLANIMI

Önemli güvenlik talimatları

TR



Yangın veya elektrik çarpması riskini azaltmak için bu talimatları saklayın ve dikkatle izleyin.



Özel aküleri şarj etmek için başka bir şarj cihazı veya şarj yöntemi kullanmayın. Başka bir şarj ünitesinin kullanılması yangına, patlamaya veya akü gruplarının hasar görmesine neden olabilir.



Bu kılavuz, PASC9 ve FTC-004-35SD tipi Akü Şarj Cihazı için önemli güvenlik ve çalıştırma talimatlarını içerir.



Bu tipler, ürünlerin üzerindeki etiketlerde bulunabilir.



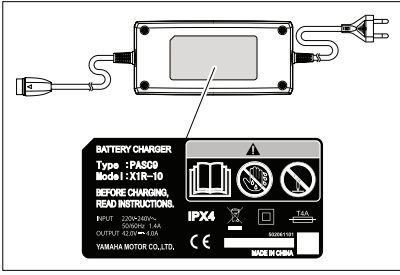
Akü Şarj Cihazını kullanmadan önce Akü Şarj Cihazı, Akü Grubu ve aküyü kullanan ürün üzerindeki tüm talimatları ve uyarı işaretlerini okuyun.



FTC-004-35SD tipi Akü Grubunu şarj etmek için yalnızca PASC9 tipi Akü Şarj Cihazını kullanın.



Diğer akü türleri patlayarak kişilerin yaralanmasına ve hasara neden olabilir.



Uygun şarj ortamları

Güvenli ve verimli şarj için akü grubunu şu konumlarda şarj edin:

- Düz ve sabit
- Yağmur veya nem içermeyen
- Direkt güneş ışığı almayan
- İyi havalandırılmış ve kuru
- Çocuk veya evcil hayvanların erişimine uzak
- 15 °C ÷ 25 °C arasında bir sıcaklık



YALNIZCA BİRLEŞİK KRALLIK İÇİN: Araç, İngiltere'ye özel AC fişi olan X2X-00 (PAS09) model akü şarj cihazıyla birlikte sunulur.

Aşağıdaki piktogramları öğrenin ve açıklayıcı metni okuyun, ardından modeliniz için geçerli olan piktogramı kontrol ettiğinizden emin olun.



Kullanıcı kılavuzunu okuyun



Parçalarına ayırmayın



Islak ellerle kullanmayın

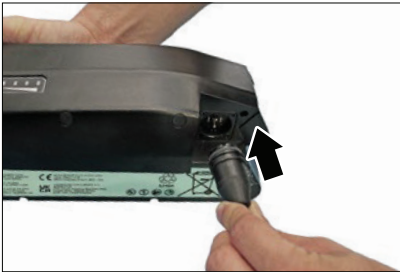


Akü şarj cihazı adaptörünü bağlayın

- Akü şarj cihazı adaptörünü akü şarj cihazı kablosuna bağlayın.
- Akü şarj cihazı adaptör konektörünü akü grubunun üzerindeki sokete bağlayın.
- Bu noktada akü yeniden şarj olmaya başlar.
- Akü grubu üzerindeki LED'ler şarj seviyesini gösterecek şekilde yanar. Dört LED'in tamamı yandığında bu, akü grubunun tamamen şarj olduğunu gösterir. Her LED yaklaşık %25 şarj seviyesi anlamına gelir.
- Akü şarj cihazını güç kaynağından ve konektörü akü grubundan ayırın.



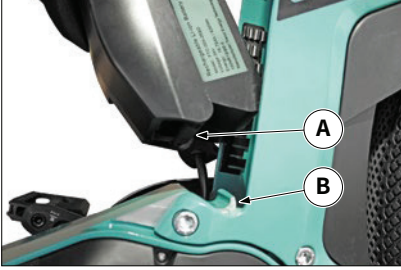
Aküyü şarj cihazına düzgün bir şekilde bağlayıp şarj işlemine başladıktan sonra, dört akü LED'inin hepsinin aynı anda yanıp söndüğü (akü korumada) fark edilirse bu, akünün iç sıcaklığının çok yüksek veya çok düşük olduğu anlamına gelir. Akünün içindeki sıcaklık, şarj için uygun bir sıcaklığa ulaştığında şarj işlemi otomatik olarak devam edecektir.





AKÜ GRUBUNUN MUHAFAZAYA MONTAJI

- Akü grubunu kadroda uygun yuvaya yerleştirin.



- "A" lastik çubuğunu çatallı desteğinin "B" üzerine yerleştirin.



- Anahtarı kilide sokup çevirin ve akü grubunu yuvasına yerleştirin. Yerleştirildikten sonra anahtarı çıkarın.



Aküyü takarken askı akünün arka kısmına doğru katlanmalıdır.



- Konektörü akü grubuna bağlayın.

Önemli notlar

Tüm kullanıcıların aşağıdaki hususları bildiğinden emin olması gerekir:



Arıza bilgisi talimatlara göre giderilemiyorsa, işleme devam etmekten vazgeçmeniz gerekiyorsa, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.



Kablo bağlantı noktalarının ve düğmelerin ıslanmasına izin vermeyin.



Her ne kadar bu ürün yağmurlu günlerde sürüş için tamamen su geçirmez olacak şekilde tasarlanmış olsa da, bu ürünün suya batırılmasına veya suda kullanılmasına izin vermeyin.



Araç motorunu buhar jeti, yüksek basınçlı temizleyici veya bahçe hortumuyla temizlemeyin. Su elektrik aksamına sızabilir veya ekipmanı tahrip edebilir.



Lütfen bu ürünü dikkatli kullanın ve güçlü bir darbe almamasına emin olun.



HMI'dan herhangi birini temizlemek için tiner veya başka solventler kullanmayın. Bu tür maddeler yüzeylere zarar verebilir.



Normal kullanım ve eskimeye bağlı aşınma ve yıpranma garanti kapsamında değildir.

YARDIM MODUNUN KULLANIMI

Güvenlik bilgileri

TR

Bu akü şarj ünitesini asla diğer elektrikli cihazları şarj etmek için kullanmayın.

Akü gruplarını yeniden şarj etmek için başka bir şarj ünitesi veya şarj etme yöntemi kullanmayın. Başka bir şarj ünitesinin kullanılması yangına, patlamaya veya akü gruplarının hasar görmesine neden olabilir. Bu akü şarj ünitesi, güvenli bir şekilde kullanılmasına ilişkin gözetim veya talimat verildiyse ve ilgili tehlikeler anlaşıldıysa, 8 yaş ve üzeri çocuklar ve fiziksel, duyuusal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından kullanılabilir. Çocuklar akü şarj ünitesi ile oynamamalıdır. Gözetimsiz çocuklar tarafından temizlik ve bakım yapılmamalıdır.

Akü şarj cihazı su geçirmez olmasına rağmen, asla suya veya diğer sıvılara daldırılmasına izin vermeyin. Ayrıca, uçlar ıslaksa asla akü şarj cihazını kullanmayın.

Elektrik fişini, şarj fişini asla tutmayın veya akü şarj cihazı uçlarına ıslak elle dokunmayın. Bu elektrik çarpmasına neden olabilir.

Akü şarj cihazı uçlarına metal nesneler değdirmeyin. Yabancı maddelerin kontaklarda kısa devreye neden olmasına izin vermeyin. Bu, elektrik çarpmasına, yangına veya bataryanın hasar görmesine neden olabilir. Elektrik fişini toza karşı periyodik olarak temizleyin. Nem veya diğer sorunlar, yalıtımın etkinliğini azaltabilir ve yangına neden olabilir.

Akü şarj ünitesini asla parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın. Bu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

Çoklu priz veya uzatma kablosu ile kullanmayın. Çoklu priz veya benzer yöntemlerle kullanım, nominal akım değerini geçebilir ve yangına neden olabilir.

Kablosu bağlı veya sarı olarak kullanmayın ve kablo akü şarj ünitesi ana gövdesine sarılı olarak saklamayın. Kablo hasar görmesi yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

Elektrik fişini ve şarj fişini prize sıkıca takın. Elektrik fişinin ve şarj fişinin tam olarak takılmaması, elektrik çarpması veya aşırı ısınma nedeniyle yangına neden olabilir.

Akü şarj ünitesini yanıcı madde veya gaz yakınında kullanmayın. Bu, yangına veya patlamaya neden olabilir. Şarj sırasında asla akü şarj ünitesinin üzerini örtmeyin veya üzerine başka nesneler koymayın. Bu, yangına yol açabilecek içten aşırı ısınma neden olabilir.

Akü şarj ünitesini veya şarj fişini düşürmeyin veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Aksi durumda yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

Akü grubunu ve akü şarj ünitesini çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Şarj esnasında akü grubuna veya akü şarj ünitesine dokunmayın. Akü Paketi veya Akü Şarj Cihazı şarj sırasında 40 °C - 70 °C'ye ulaştığında, bunlara dokunmak yanıklara neden olabilir.

Akü grubu muhafazası hasar görmüşse, çatlamışsa veya olağan dışı bir koku alıyorsanız kullanmayın. Sızan akü sıvısı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Akü grubunun kontaklarına kısa devre yaptırmayın. Bunu yapmak akü grubunun ısınmasına veya alev almasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

Akü grubunu asla parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın. Bunu yapmak akü grubunun ısınmasına veya alev almasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

Güç kablosu hasar görmüşse akü şarj ünitesini kullanmayı bırakın ve satıcınıza kontrol ettirin. Akü şarj ünitesi bağlıyken pedalları çevirmeyin veya bisikleti hareket ettirmeyin. Bunu yapmak, güç kablusunun pedallara dolanmasına neden olarak akü şarj ünitesine, güç kablosuna ve/veya fişe zarar verebilir.

Güç kablusunun dikkatli kullanın. Bisiklet dışarıdayken akü şarj ünitesini içeriden bağlamak, güç kablusunun bir kapı veya pencerede sıkışmasına ve hasar görmesine neden olabilir. Güç kablusunun üzerinden geçmeyin veya bisikletin tekerleklerine takmayın. Bu elektrik kablosuna veya fişe zarar verebilir.

Akü grubunu düşürmeyin veya darbeye maruz bırakmayın. Bunu yapmak akü grubunun ısınmasına veya alev almasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

Akü grubunu ateşe atmayın veya bir ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bunu yapmak yangına veya patlamaya ve ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

e-bisiklet sistemlerini değiştirmeyin veya parçalarına ayırmayın. Orijinal parça ve aksesuarlardan başka bir şey takmayın. Bunu yapmak, ürün hasarına, arızaya neden olabilir veya yaralanma riskinizi artırabilir.

Durduğunuzda, ön ve arka frenleri uyguladığınızdan ve her iki ayağınızı da yerde tuttuğunuzdan emin olun. Durduğunuzda ayağınızı pedala koymak istemeden güç desteği fonksiyonunu devreye sokabilir ve bu da kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Akü Grubu veya e-Bisiklet Sistemlerinde herhangi bir düzensizlik varsa bisikleti sürmeyin. Bunu yapmak, kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Gece sürmeden önce far ve arka lamba akü kapasitesini kontrol ettiğinizden emin olun. Çalışan bir far ve arka lamba olmadan sürüş yapmak, yaralanma riskinizi artırabilir.

Bir ayağınız pedalda, bir ayağınız yerdeyken koşarak ve belli bir hıza ulaştıktan sonra bisiklete binerek yola çıkmayın. Bunu yapmak, kontrol kaybına veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Sadece seleye düzgün bir şekilde oturduktan sonra sürmeye başladığınızdan emin olun.

Arka lastik yerden kalkmışsa yürüme desteğini kullanmayın. Aksi takdirde lastik havada yüksek hızla döner ve yaralanabilirsiniz.

Elektronik ekipman veya kablosuz iletişim cihazlarının kullanımının yasak olduğu hastaneler veya tıbbi kurumlar gibi alanlarda kablosuz iletişim fonksiyonlarını kullanmayın. Aksi takdirde bu, tıbbi ekipmanı vb. etkileyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

Kablosuz iletişim fonksiyonlarını kullanırken, ekranı kullanılan kalp pillerinden güvenli bir mesafede tutun. Aksi takdirde, radyo dalgaları kalp pilinin fonksiyonunu etkileyebilir.

Kablosuz iletişim fonksiyonlarını otomatik kapılar, yangın alarmları vb. otomatik kontrol ekipmanlarının yakınında kullanmayın. Aksi takdirde, radyo dalgaları ekipmanı etkileyebilir ve olası bir arıza veya kasıtsız çalıştırma yoluyla bir kazaya neden olabilir.

Bisikleti bir akü grubu ile donatmadan önce, bisikletin üzerindeki konektörde yabancı madde veya su olmadığından emin olun. Aksi takdirde terminallerin kısa devre yapması nedeniyle ısı oluşumuna, dumana ve/veya yangına neden olabilir.

E-BİSİKLET SİSTEMİ

e-bisiklet sistemleri, size optimum miktarda güç desteği sağlamak için tasarlanmıştır.

TR

Pedal çevirme gücünüz, bisiklet hızınız ve mevcut vitesiniz gibi faktörlere bağlı olarak size standart bir aralık dahilinde yardımcı olur.

e-bisiklet sistemleri aşağıdaki durumlarda yardımcı olmaz:

- › Ekran ünitesinin gücü kapalıyken.
- › 25 km/h veya daha hızlı hareket ettiğinizde.
- › Pedal çevirmediğiniz zaman.
- › Yürüme desteği çalıştırılmadığında.
- › Kalan akü kapasitesi olmadığında.
- › Otomatik kapanma fonksiyonu* çalıştığında.
- › e-bisiklet sistemlerini 5 dakika çalıştırmadığınızda güç otomatik olarak kapanır.
- › Destek modu Kapalı Moduna ayarlandığında.

Çok sayıda güç desteği modu mevcuttur.

Sürüş koşullarınıza uygun Yüksek Performans Modu, Standart Mod, Eco Modu, Eco Modu ve Kapalı Modu arasından seçim yapın.

Destek modları arasında geçiş hakkında bilgi için “Destek modunun görüntülenmesi ve değiştirilmesi” bölümüne bakın.

Destek modu	Ekran	Önerilen sürüş ortamı örneği
Yüksek Performans modu	YÜKSEK	Dik bir tepeye tırmanırken olduğu gibi daha rahat sürmek istediğinizde kullanın.
Standart mod	STD	Düz yollarda sürerken veya yokuşları tırmanırken kullanın.
Eko modu	ECO	Mümkün olduğu kadar uzun mesafe sürüş yapmak istediğinizde kullanın.
+Eco modu	+ECO	
Kapalı modu	KAPALI	Güç desteği olmadan sürmek istediğinizde kullanın. Diğer ekran ünitesi fonksiyonlarını kullanmaya devam edebilirsiniz.

Otomatik Destek modu mevcuttur.

Sürüş koşuluna göre en uygun destek modunun (+Eco modu, Eco modu, Standart mod, Yüksek Performans Modu) otomatik olarak değiştirilmesini sağlayan Otomatik Destek modu da kullanılabilir. Otomatik destek modu otomatik olarak düz yollarda zayıf desteğe ve dik yokuşlarda daha güçlü desteğe geçer.

Menzili azaltabilecek koşullar (kalan güç desteği menzili)

Menzil (kalan destek mesafesi) aşağıdaki koşullarda sürerken azalacaktır:

- › Sık kalkış ve durma
- › Çok sayıda dik yokuş
- › Kötü yol yüzeyi koşulları
- › Güçlü rüzgara karşı sürüş
- › Düşük hava sıcaklığı
- › Eskimiş akü grubu
- › Farı kullanırken (yalnızca Akü Paketinden güç alan aydınlatma ile donatılmış modeller için geçerlidir)
- › Sık hızlanma
- › Daha ağır sürücü ve bagaj ağırlığı
- › Daha yüksek destek modu
- › Daha yüksek sürüş hızı

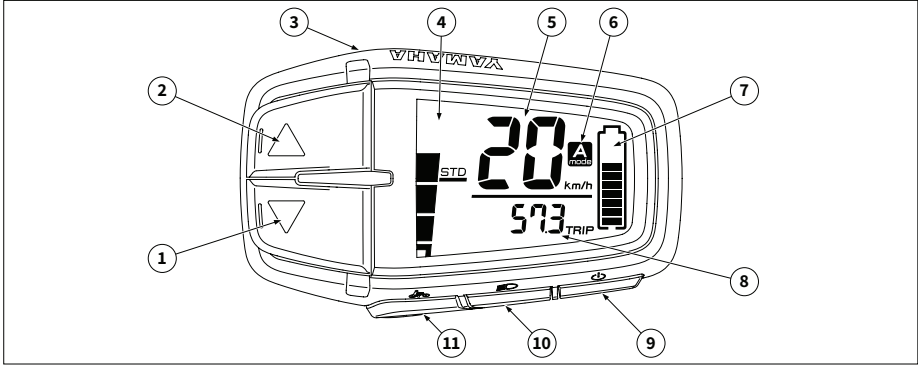
Menzil (kalan destek mesafesi), bisikletin bakımı düzgün yapılmazsa da azalacaktır. Menzili (kalan destek mesafesi) azaltabilecek yetersiz bakım örnekleri:

- › Düşük lastik hava basıncı
- › Zincir düzgün dönmüyor
- › Fren sürekli devrede

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ekran Ünitesi

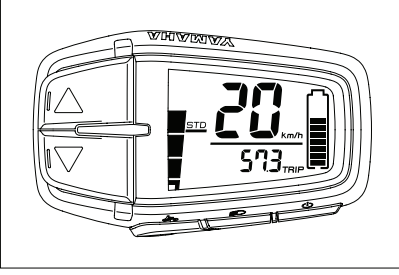
TR



- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Destek modu düğmesi (aşağı) | 7. Akü kapasitesi göstergesi |
| 2. Destek modu düğmesi (yukarı) | 8. Fonksiyon ekranı |
| 3. USB girişi | 9. Güç düğmesi |
| 4. Destek modu göstergesi | 10. Aydınlatma düğmesi |
| 5. Hız göstergesi | 11. Yürüme destek düğmesi |
| 6. Otomatik Destek modu göstergesi | |

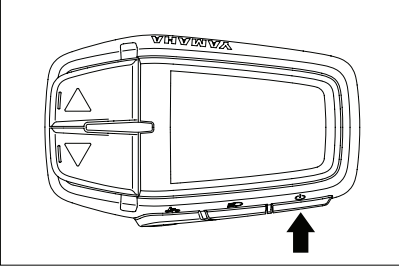


USB bağlantı noktası tasarlanan YAMAHA teşhis aracını bağlamak içindir; güç kaynağı olarak kullanılamaz.



Ekran Ünitesi

Ekran ünitesi aşağıdaki kontrol ve bilgi öğelerini sunar

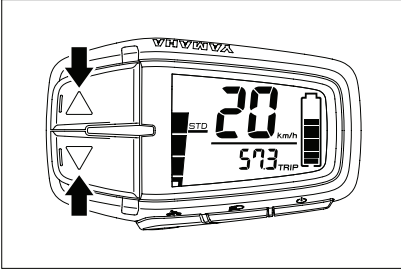


Güç "açık/kapalı"

Güç anahtarına her bastığınızda, güç "Açık" ve "Kapalı" duruma gelir.

Gücü açtığınızda, tüm ekranlar gelir. Bundan sonra, ana sürüş ekranı gösterilir.

- i** Güç açıldığında, e-Bisiklet sistemleri, gücün en son kapatıldığı zamankiyle aynı destek moduyla etkinleştirilecektir.
- i** Ekran ünitesini açarken ayaklarınızı pedallardan uzak tutun. Ayrıca, ekran ünitesini açtıktan hemen sonra sürmeye başlamayın. Bunu yapmak, destek gücünü zayıflatabilir. (Bu iki durumda da zayıf destek gücü bir arıza değildir.) Yukarıdakilerden herhangi birini yanlışlıkla yaptıysanız, ayaklarınızı pedallardan çekin, gücü tekrar açın ve sürüşe başlamadan önce bir dakika (yaklaşık iki saniye) bekleyin.



Destek modunu görüntüleme ve değiştirme

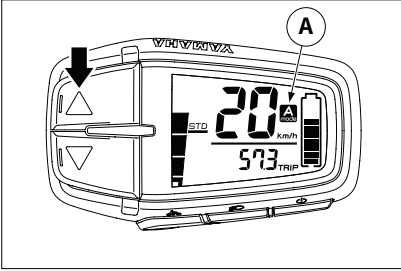
Destek modu düğmelerini (yukarı) veya (aşağı) kullanarak destek modunu seçebilirsiniz.

Seçilen destek modu, destek modu göstergesi tarafından görüntülenir.

- › Destek modu düğmesine (yukarı) bastığınızda, mod sırayla "KAPALI", "+ECO", "ECO", "STD", "HIGH" olarak değişir.
- › Destek modu düğmesine (aşağı) bastığınızda, mod sırayla "HIGH" "STD", "ECO", "+ECO", "KAPALI" olarak değişir.



Destek modu düğmesine daha fazla basmak, destek modu seçimleri arasında geçiş yapmaz.



- › Otomatik destek modu, sürüş koşullarına göre en iyi destek moduna otomatik geçiş yapılmasını sağlar.
- › Otomatik destek modunu kullanmak için destek modu anahtarına (yukarı) 1 saniye veya daha uzun süre basın. Otomatik destek modu göstergesi "A" yanar ve mod otomatik destek moduna geçer.
- › Otomatik Destek modunu iptal etmek için, destek modu düğmesine (yukarı) (1) saniye veya daha uzun süre basın. Otomatik Destek modu göstergesi sönecek ve Otomatik Destek modu iptal edilecektir.

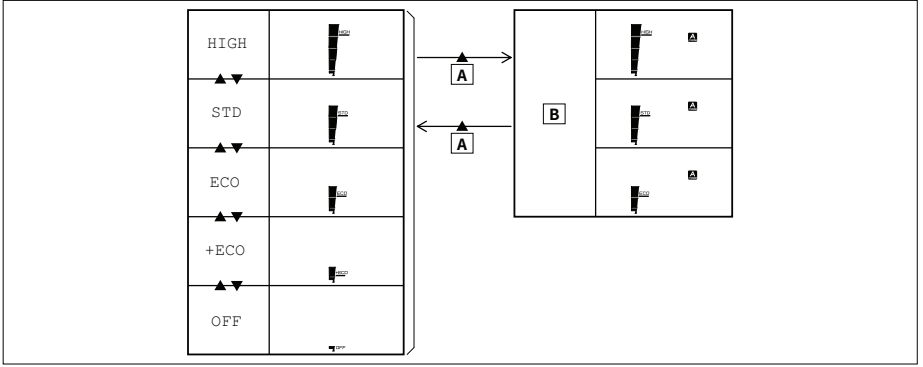


Otomatik Destek Modundayken destek modu düğmelerine (yukarı) veya (aşağı) bassanız bile destek modu değiştirilemez.



Güç kapatıldığında Otomatik Destek modu kaydedilir. Gücü tekrar açtığınızda destek modu Otomatik Destek modunda olacaktır.

Yardımcı modu tablosu



Anahtar:

"A" 1 saniye veya daha uzun süre basılı

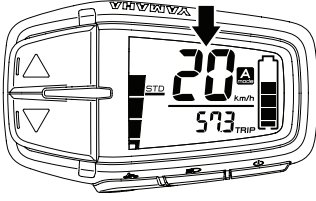
"B" Otomatik Destek Modu



Destek modu düğmesi (yukarı)



Destek modu düğmesi (aşağı)

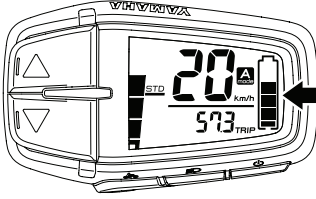


Hız göstergesi

Hız göstergesi bisiklet hızınızı gösterir (saatte kilometre veya saatte mil olarak). km/mili seçimi için, bkz. "km/mil ayarı".

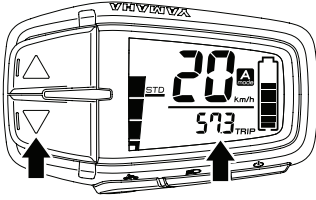


Bisikletinizin hızı 2,0 km/h veya 1,2 MPH'nin altındaysa hız göstergesi "0 km/saat" veya "0 MPH" görüntüler.



Akü kapasitesi göstergesi

Akü kapasitesi göstergesi, aküde ne kadar kapasite kaldığına ilişkin bir tahmin görüntüler.



Fonksiyon ekranı

Fonksiyon ekranı aşağıdaki fonksiyonları görüntüleyebilir.

- › Kilometre sayacı
- › Mesafe sayacı
- › Menzil (Kalan destek mesafesi)

Destek modu düğmesini (aşağı) 1 saniye veya daha uzun süre itin, ekran aşağıdaki gibi değişir: Kilometre sayacı -> Mesafe sayacı -> Menzil -> Kilometre sayacı

157^{ODO}

Kilometre sayacı

Bu, güç açıkken katedilen toplam mesafeyi (kilometre veya mil cinsinden) görüntüler. Kilometre sayacı sıfırlanamaz.

33.1^{TRIP}

Mesafe sayacı

Bu, en son sıfırlanmasından bu yana toplam sürüş mesafesini (kilometre veya mil cinsinden) görüntüler.

Gücü kapattığınızda, o ana kadar olan veriler kaydedilecektir.

Kilometre sayacını sıfırlamak ve yeni bir toplam saymaya başlamak için, mesafe ölçer görüntülediğinde destek modu düğmesine (yukarı) ve destek modu düğmesine (aşağı) aynı anda 2 saniye veya daha uzun süre basın.

86
RANGE

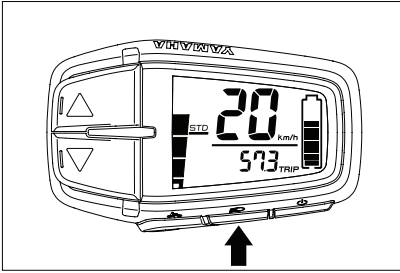
Menzil (Kalan destek mesafesi)

Akü grubunun mevcut kapasitesi ile tahmini katedilebilecek mesafeyi (kilometre veya mil cinsinden) görüntüler. Kalan menzil görüntülenirken destek modunu değiştirirseniz ilgili destekle katedilebilecek tahmini mesafe değişir.

Kalan destek mesafesi tahmini sıfırlanamaz.

i Gerçek kalan destek mesafesi sürüş durumuna (tepeler, karşı rüzgar vb.) bağlı olarak ve akünün şarjının azalmasına bağlı olarak değişir.

i Kapalı modundaydı, “- - - -” görüntülenir.



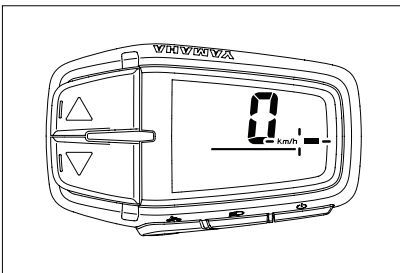
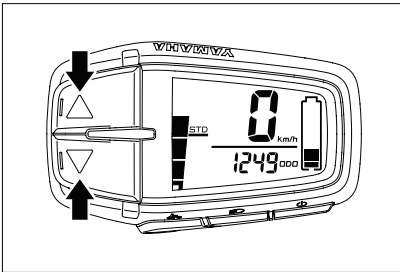
Far “Açık/Kapalı”

i Güç açıldığında aydınlatmalar son açma/kapama ayarına dönecektir.

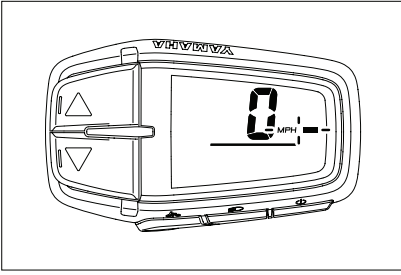
km/mil ayarı

km/mil ayarını yapmak için aşağıdaki adımları kullanın.

1. Ekran ünitesinin açık olduğundan emin olun.
2. Fonksiyon ekranında kilometre sayacı ekranını seçin.
3. Destek modu düğmesine (yukarı) ve destek modu düğmesine (aşağı) aynı anda 2 saniye veya daha uzun süre basın.
4. “km/h” veya “MPH” yanıp söndüğünde düğmeyi bırakın.
5. Km veya mil birimini ayarlamak için destek modu düğmesini (yukarı ve aşağı) kullanın.
6. Ayarlamak istediğiniz birim yanıp sönerken, destek modu düğmesine (aşağı) 1 saniye veya daha uzun süre basın ve ekran ana sürüş ekranına döndüğünde düğmeyi bırakın.



Tüm ayar prosedürleri için bisikleti durdurduğunuzdan ve gerekli ayarları güvenli bir yerde yaptığınızdan emin olun. Aksi takdirde, çevredeki trafiğe veya diğer tehlikelere dikkat edilmesi bir kazaya neden olabilir.

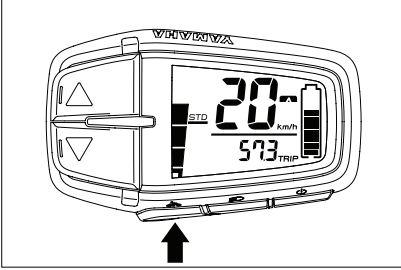


Sürüş sırasında ayarlar değiştirilemez.



Ayarlama sırasında aşağıdakileri yaparsanız ayarladığınız öge iptal edilecek ve ekran ana sürüş ekranına dönecektir.

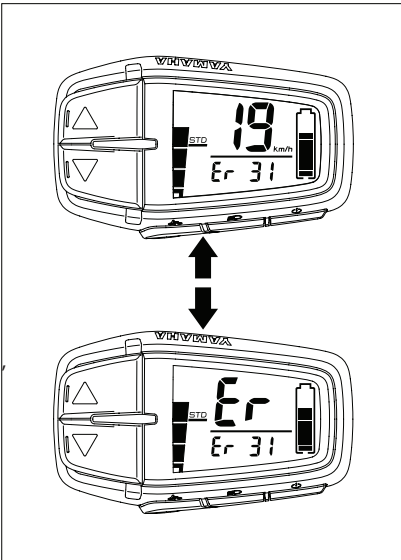
- Krankın (pedalın) sürüş yönünde döndürülmesi.
- Arka tekerleğin 2 km/saat ve daha yüksek hızlarda döndürülmesi.
- Yürüme destek düğmesine basma.



Yürüme desteği

Bisiklete bindiğinizde veya indiğinizde ve onu hareket ettirmeye başladığınızda, yürüme desteğini bisikleti pedal çevirmeden kullanabilirsiniz. Yürüme desteğini kullanmak için yürüme desteği düğmesini basılı tutun. Yürüme desteği aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Yürüme desteği düğmesini bıraktığınızda.
- Aynı anda başka bir düğmeye basarsanız.
- Pedal çevirmeye başladığınızda.
- Bisikletinizin hızı 6 km/h üzerine çıkarsa.
- Kapalı modunu seçerseniz.
- Tekerlekler dönmüyorsa (fren yaparken veya bir engelle temas ederken vs.).



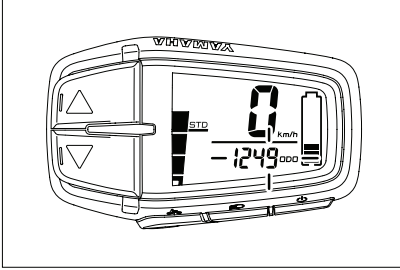
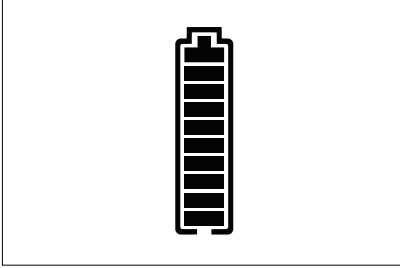
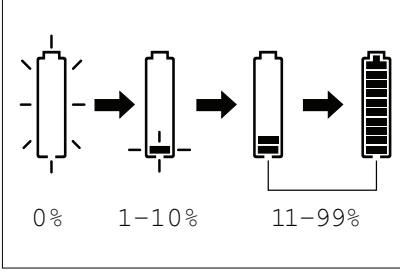
Teşhis modu

E-Bisiklet Sistemleri bir teşhis modu ile donatılmıştır.

E-Bisiklet Sistemlerinde bir arıza meydana gelirse, ana sürüş ekranı ve "Er" ibaresi dönüşümlü olarak gösterilecek ve fonksiyon ekranında bir hata açıklaması size arızanın türü hakkında bilgi verecektir. Anormal görüntüler ve anormal yanıp sönme belirtileri ve çareleri için "Sorun Giderme" bölümüne bakın.



Sorun çözilemezse, bisikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise kontrol ettirin.



Ekran Ünitesinin şarj durumunun okunması

Şarj durumunu kontrol etmek için Ekran Ünitesinin gücünü açın.

Şarj cihazı lambasının açık olması ve ekrandaki akü kapasitesi göstergesinin yavaşça artması, şarj durumunun devam ettiğini gösterir.

Anahtar:

"A" 0,5 saniye aralıklarla

"B" 0,2 saniye aralıklarla

Şarj cihazı lambasının kapalı olması ve tüm akü kapasitesi gösterge bölümlerinin yanması, şarjın tamamlandığını gösterir.

i Şarj tamamlandığında, ekran ünitesinin akü kapasitesi göstergesinin tüm segmentleri sönecek ve akü şarj ünitesinin akü şarj lambası sönecektir.

Şarj cihazı lambasının kapalı olması ve tüm işlev ekranı öğelerinin yanıp sönmesi, şarjın bekleme modunda olduğunu gösterir.

i Akü grubu iç sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük.

Şarj etmeye izin veren bir sıcaklığa ulaşıldığında şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlar.

i Mümkün olduğunda şarj işlemini her zaman 15 °C ila 25 °C'lik optimum sıcaklıkta gerçekleştirin.

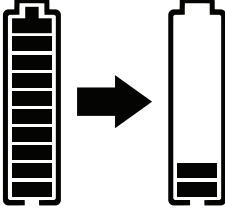
i Örneğin, normal şarj işlemine başlansa bile akü sıcaklığı veya ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşükse, aküyü korumak amacıyla akü yeterince şarj edilmeden şarj işlemi uzatılabilir veya şarj durdurulabilir.

KALAN AKÜ KAPASİTESİNİN KONTROL EDİLMESİ

Akü grubunda tahmini ne kadar kapasite kaldığını ve ne kadar şarj edildiğini kontrol edebilirsiniz. Kontrol, Ekran Ünitesinin kalan akü kapasitesi göstergesi veya Akü grubunun kalan akü kapasitesi gösterge lambaları kullanılarak gerçekleştirilebilir.

i Akü grubunun kapasitesi 0'a (sıfır) ulaşsa bile bisikleti normal bir bisiklet gibi kullanmaya devam edebilirsiniz.

i Eski bir akü grubu kullanıyorsanız, hareket etmeye başladığınızda kalan akü kapasitesi göstergesi aniden çok az güç gösterebilir. Bu bir arıza değildir. Sürüş dengelendikten ve yük azaltıldıktan sonra uygun değer görüntülenir.



Kalan akü kapasitesi göstergesi ekranı ve ekran ünitesi için kalan akü kapasitesi tahmini
Kalan akü kapasitesi, ekran ünitesi üzerinde sayısal bir değer olarak görüntülenebilir.

Yüzde %100-11

Ekran Ünitesinin gücünü açtığınızda ve akü tamamen şarj olduktan sonra sürekli sürüş yaptığınızda, kalan akü kapasitesinin %10 oranında azaldığı her defasında, kalan akü kapasitesi göstergesine ait bölümler birer birer söner.

Yüzde %11-1

Çok az akü kapasitesi kaldı. Lütfen akü grubunu yakın zamanda şarj edin.

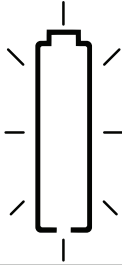
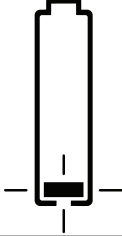
Yanıp sönme aralığı 0,5 saniyedir

Yüzde %0

Akü şarjı tükendi. Ekran ünitesinin gücünü kapatın ve akü grubunu kısa süre içinde şarj edin.

* Destek durdurulur ancak bisikleti hala normal bir bisiklet gibi kullanabilirsiniz.

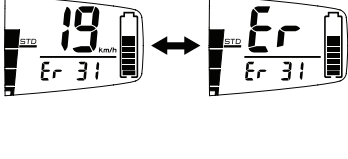
Yanıp sönme aralığı 0,2 saniyedir

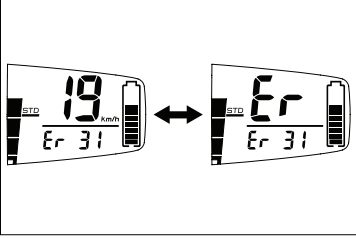
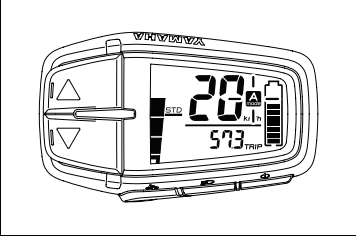


SORUN GİDERME

e-Bisiklet Sistemi

Belirti	Kontrol	İşlem
Pedal çevirmek zor.	Ekran Ünitesinin gücü açık mı?	Gücü açmak için ekran ünitesi üzerindeki güç düğmesine basın.
	Akü grubu takılı mı?	Şarj edilmiş bir akü grubu takın.
	Akü grubu dolu mu?	Akü grubunu şarj edin.
	Bisiklet 5 dakika veya daha uzun süre çalıştırılmadı mı?	Gücü tekrar açın.
	Yaz mevsiminde uzun eğimli bir yolda mı ilerliyorsunuz veya ağır bir yük mü taşıyorsunuz?	Bu bir arıza değildir. Akü grubunun veya tahrik ünitesinin sıcaklığı çok yüksek olduğunda devreye giren bir korumadır. Akü grubunun veya tahrik ünitesinin sıcaklığı düştüğünde güç desteği geri yüklenecektir. Ayrıca, genellikle kullandığınızdan daha düşük bir vitese geçerek (örneğin, ikinci vitesten birinci vitese geçerek) bunun olma olasılığını azaltabilirsiniz.
	Hava sıcaklığı düşük mü (kabaca 10 °C veya altı)?	Kış aylarında, akü grubunu kullanmadan önce kapalı alanda saklayın.
	Akü grubunu bisiklete takılıyken mi şarj ediyorsunuz?	Akü grubunu şarj etmeyi durdurun.
Tahrik ünitesi sürüş sırasında açılıyor ve kapanıyor.	Akü grubu doğru şekilde takılmış mı?	Akü grubunun yerine kilitlendiğinden emin olmak için kontrol edin. Akü grubu sıkıca yerine oturduğu halde bu sorun devam ediyorsa, akü grubu terminallerinde veya kablolarında gevşek bir bağlantı olabilir. Bir bisiklet satıcısına bisikletinizi kontrol ettirin.
Tahrik ünitesinden garip gürleme veya çıtırtı sesleri geliyor.		Tahrik ünitesinin içinde bir sorun olabilir. Bir bisiklet satıcısına bisikletinizi kontrol ettirin.
Tahrik ünitesinden duman veya olağan dışı bir koku geliyor.		Tahrik ünitesinin içinde bir sorun olabilir. Bir bisiklet satıcısına bisikletinizi kontrol ettirin.

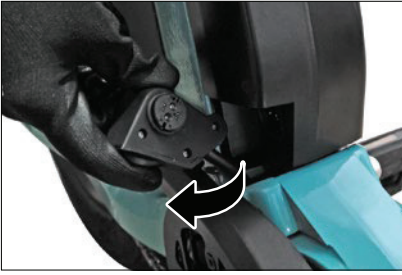
Belirti	Kontrol	İşlem
Ana sürüş ekranı ve "Er" dönüşümlü olarak görüntülenir ve fonksiyon ekranında bir hata açıklaması gösterilir.		
		Sorun e-Bisiklet Sistemlerinde ortaya çıkıyor. Gücü kapatın ve sonra tekrar açın. Sorun çözülmezse, bisikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise kontrol ettirin.
Sürüş menzili azaldı.	Akü grubunu tam olarak şarj ediyor musunuz? Sistemi düşük sıcaklık koşullarında mı kullanıyorsunuz? Akü grubu eskimiş mi?	Akü grubunu dolana kadar şarj edin (F). Ortam sıcaklığı yükseldiğinde normal hareket aralığı geri yüklenecaktır. Ek olarak, akü grubunu kullanımdan önce iç mekanda (sıcak bir yerde) saklamak, soğuk koşullarda seyahat mesafesini artıracaktır. Akü grubunu değiştirin.
Sürüş sırasında bile hız görüntülenmiyor ve fonksiyon ekranı yanıp sönüyor.		Hız sensörü doğru bir sinyal algılamıyor. Ekran ünitesinin gücünü kapatın ve ardından tekrar açın. Destek modunu seçin ve ardından kısa bir mesafe sürün. Ayrıca miknatısın doğru şekilde monte edildiğinden emin olun.
Hız görüntüleniyor ancak fonksiyon ekranı yanıp sönüyor. (Güç desteği durduruldu.)		Bu bir arıza değildir. Güç destek sisteminin çalışmasının normal olduğu bir durumdur. Bu durum, pedal çevirme gücüne ve sürüş hızına bağlı olarak ortaya çıkabilir, ancak sistemin normal olduğu onaylanırsa normal durumuna döner.

Belirti	Kontrol	İşlem
Ana sürüş ekranı ve "Er" dönüşümlü olarak görüntülenir ve fonksiyon ekranında bir hata açıklaması gösterilir. 		Sorun akü grubunda ortaya çıkıyor. Gücü kapatın ve sonra tekrar açın. Sorun çözülüyorsa Akü grubunu mümkün olan en kısa sürede yetkili servise kontrol ettirin.
Otomatik Destek modu göstergesi yanıp sönüyor. 		Tahrik ünitesinin içinde bir sorun olabilir. Ekran ünitesinin gücünü kapatın ve ardından tekrar açın. Sorun çözülmezse, bisikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise kontrol ettirin.

Yürüme desteği fonksiyonu

TR

Belirti	Kontrol	İşlem
Yürüme desteği fonksiyonu kapanıyor.	Lastik birkaç saniyelğine kilitlendi mi?	Parmağınızı bir an için yürüme destek düğmesinden çekin ve lastiklerin döndüğünden emin olduktan sonra düğmeye tekrar basın.
	Yürüme desteği çalışırken pedal çevirdiniz mi?	Ayaklarınızı pedallardan çekin ve parmağınızı bir an için yürüme destek düğmesinden çekin ve ardından tekrar basın.



Bu bölümde açıklanan işlemler kullanıcı tarafından gerçekleştirilebilir. Diğer tüm işlemler yetkili servis veya kalifiye bir teknisyen tarafından YAPILMALIDIR.

TEMİZLİK VE KORUMA



Bakım ve/veya temizlik işlemlerini gerçekleştirmeden önce daima akü grubunun bağlantısını kesin.



Bisikletinizin temizliğinin ve bakımının doğru yapılmaması tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir. Özenli bakım, aracın uzun süre bakımlı olmasını sağlar.

TR

PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

Bisikletinizin ve tüm bileşenlerinin doğru ve güvenli bir şekilde çalışmaya devam etmesini sağlamak için aşağıda açıklanan işlemleri gerçekleştirin.

Bisikletinizi kullandıktan sonra

Her zaman aşağıdaki parçaları kontrol edin:

- Öncelikle, özellikle kirli ve/veya çamurlu koşullarda bisikletinizi sürdükten sonra bisikletinizin genel temizliğini yapın ("BİSİKLETİNİZİN TEMİZLENMESİ" bölümüne bakın).
- Teller.
- Tekerlek jantları, aşınma ve yıpranma belirtileri ve eşmerkezli olup olmadıkları.
- Lastiklerde hasar ve yabancı cisim belirtileri.
- Ön tekerlek kilitleme somunlarının aşınma durumu.
- Dişli çarkları ve süspansiyon bileşenleri, aşınma ve yıpranma belirtileri ve düzgün çalışıp çalışıp çalışmadıkları.
- Hidrolik frenler, aşınma ve yıpranma belirtileri (sızıntı kontrolü) ve düzgün çalışıp çalışmadıkları.
- Aydınlatmalar (varsa).
- Bisikleti ıslak yolda sürdükten sonra, suyla her yıkamadan sonra; kumlu zeminde uzun yolculuklardan sonra ("BİSİKLETİNİZİN TEMİZLENMESİ" bölümüne bakın) zinciri ve dişlileri yağlayın.

300 ila 500 km sonra

Aşağıdaki parçalarda aşınma ve yıpranma belirtileri olup olmadığını kontrol edin (gerekirse bunları değiştirmek için yetkili servisle iletişime geçin):

- Zincir.
- Tekerlek dişlisi.
- Pinyon.
- Dişler.
- Jantlar.
- Fren diskleri.
- Zinciri, dişlileri ve dişleri temizleyin.
- Zinciri ve dişlileri yağlayın. Uygun bir yağlayıcı kullanın ("BİSİKLETİNİZİN TEMİZLENMESİ" bölümüne bakın).
- Tüm vidalardaki sıkma torkunu kontrol edin.

TEMİZLİK VE BAKIM

3.000 km sonra

Aşağıdaki parçaların kontrol edilmesini sağlayın:

- Poyra.
- Gidon ünitesi.
- Pedallar.
- Vites değiştirme ve fren kabloları (Teflon kılıflar yağlayıcı maddeler veya yağ ile temas etmemelidir).

Aşağıdakileri gerçekleştirmek için bisikletinizi yetkili servise götürün:

- Sökün.
- Kontrol edin.
- Temizleyin.
- Gresleyin (yağlayın).
- Ve gerekirse bileşenleri değiştirin.

Bisikletinizi ıslak koşullarda kullandıktan sonra

Aşağıdaki parçaları temizleyin ve yağlayın:

- Zincir.
- Tekerlek dişlisi.
- Pinyon.
- Dişler.
- Dişli sistemi.
- Frenler (disk yüzeyleri hariç).



Bazı yağlayıcıların ve bakım ürünlerinin bisikletinizde kullanıma uygun olmayabileceğini akılda tutmak önemlidir.



Daha fazla bilgi için yetkili servisle iletişime geçin.



Uygun olmayan yağlayıcıların veya bakım ürünlerinin kullanılması bisikletinize zarar verebilir veya bisikletinizin düzgün çalışmasına engel olabilir.



Fren pabuçlarının, fren disklerinin ve tekerlek jantlarındaki fren yüzeylerinin bakım ürünleri veya yağlama yağlarıyla temas etmediğinden emin olun, aksi takdirde bisikletinizin frenleme verimi düşebilir.



Bisikletinizde düşme sonucu oluşan hasarların kontrol edilmemesi ve onarılmaması veya bu tür işlemlerin doğru şekilde yapılmaması, tehlikeli sürüş koşullarına, düşmeye ve kazalara neden olabilir. Gerekli kontrol ve incelemelerin yapılması için bisikletinizi yetkili servise veya uzman bir bisiklet atölyesine götürmekten çekinmeyin. Aşınmış ve hasarlı parçaların güvenli bir şekilde tespit edilip onarılmasından emin olmanın tek yolu budur.

Tahrik Ünitesi Bakımı

Tahrik ünitesi hassas bir makine olduğundan, parçalarına ayırmayın veya üzerine herhangi bir güçlü kuvvet uygulamayın (örneğin, bu ürüne çekiçle VURMAYIN).

Özellikle krank mili doğrudan tahrik ünitesinin iç kısmına bağlı olduğu için krank milinde meydana gelebilecek büyük hasarlar arızalara neden olabilir.

ARACIN TEMİZLENMESİ

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Akü grubunun bağlantısını kesin ve çıkarın, göstergiyi çıkarın.
- Hassas bir su jeti kullanarak mümkün olduğu kadar fazla kiri (toprak, küçük taşlar, kum, çimen vb.) temizleyin.



Yüksek basınçlı yıkayıcılar veya buhar püskürtmeli temizleyiciler kullanmayın çünkü bunlar su sızıntısına neden olabilir ve bu da hasarlara veya tahrik ünitesinin, ekran ünitesinin veya akü grubunun arızalanmasına neden olabilir. Bu ünitelerden birinin içine su girerse, bisikletinizi satıcınıza kontrol ettirin.

- Aracın kurumasına izin verin.
- Aracın tamamına uygun bir temizlik maddesi püskürtün.
- Aracın her parçasını hafif bir su jeti ile iyice durulayın.
- Bu aşamada sünger veya bez de kullanabilirsiniz.
- Aracın kurumasına izin verin.

Akü Grubunun Bakımı:

- Akü grubundaki kiri temizlemek için nemli, iyice sıkılmış bir havlu kullanın
- Akü grubunun üzerine hortumla olduğu gibi doğrudan su tutmayın.



Temas noktalarını bir törpü veya tel vb. kullanarak parlatarak temizlemeyin. Bunu yapmak, arızaya neden olabilir.

Zincirin temizlenmesi ve yağlanması:

- Temiz, tüy bırakmayan pamuklu beze birkaç damla bisiklet zinciri deterjanı dökün.
- Bezi zincir boyunca ovalayın.
- Kumaşın tüm uzunluğu boyunca temas etmesi için zinciri ileri doğru ilerletin.
- Bir yardımcıdan arka tekerleği yerle temas etmeyecek şekilde kaldırmasını isteyin, ardından deterjanı zincirin tüm uzunluğu boyunca dağıtmak için pedal kolunu hareket yönünde çok yavaş bir şekilde çevirin.
- Zincirin tamamen yağlandığından emin olun.
- Deterjanın yaklaşık 1 saat buharlaşmasına izin verin.
- Zincir baklarına az miktarda bisiklet zinciri yağlayıcı uygulayın.



Çok fazla yağlayıcı veya uygun olmayan ürünlerin kullanılması, fren disklerine damlamayla sonuçlanarak bisikletin frenleme verimliliğini önemli ölçüde azaltabilir.

- Temiz, kuru, tüy bırakmayan bir bez kullanarak zincirdeki fazla yağlayıcıyı temizleyin.
- Tekerlek jantlarını ve fren disklerini uygun bir yağ giderme ürünü kullanarak temizleyin (satıcınıza danışın).



Zincir ve vites değiştirme bileşenlerinin sıkışmasına neden olacağından bisikletinizde motosiklet zincir yağlayıcıları kullanmayın. YALNIZCA bisiklet zincirleri için özel olarak belirtilen yağlayıcıları kullanın.

Temiz, tüy bırakmayan pamuklu bir bez ve uygun bir deterjan kullanarak kalan kiri elle temizleyin. Aracın tamamına uygun bir spreycila veya benzeri bir koruyucu ürün püskürtün.

Kullanılan ürünün üzerinde belirtilen etki süresi geçtikten sonra aracı temiz, tüy bırakmayan pamuklu bir bezle parlatın.

Fren disklerini temiz, kuru, tüy bırakmayan pamuklu bir bez ve uygun bir yağ giderme ürünü kullanarak manuel olarak temizleyin.



Fren disklerinde cila spreyi veya başka koruyucu ürünlerin bulunması bisikletinizin frenleme verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır. Uygun bir yağ giderme ürünü kullanarak fren disklerini temizleyin. Satıcıya danışın.

Aşağıdaki bileşenlere koruyucu ürünler uygulanmamalıdır:

- Fren pabuçları.
- Fren diskleri.
- El tutma yerleri, fren ve vites değiştirme kolları.
- Sele.
- Lastikler.



Çerçeve kapaklarını su ve nötr sabunla yıkayın.

ARACIN SAKLANMASI



Bir duvara ya da çite dayalı olarak sehpa üzerinde duran bir araç, en ufak bir kuvvette bile devrilebilir. Bu, kişilerin veya hayvanların yaralanmasına ve maddi hasara yol açabilir. Aracınızı yalnızca kimsenin olmadığı bir yerde saklayın. Çocukları ve hayvanları park edilmiş araçtan uzak tutun. Aracı, araba ve benzeri kolayca zarar görebilecek nesnelerin yakınında saklamayın.

TR

Saklama

Aracı aşağıdaki özelliklere sahip bir yerde saklayın:

- Düz ve sabit
- İyi havalandırılmış ve nemden arındırılmış
- Hava koşullarından ve doğrudan güneş ışığından korunan

Aracın doğru şekilde saklanması:

- Aracı düz ve sağlam bir yüzeye yerleştirin.
- Araç sabitken, yan destek çubuğunu yerine oturana kadar sağ ayağınızı indirin.
- Gidonu hafifçe sola bakacak şekilde çevirin.
- Aracı sabit bir pozisyona ulaşana kadar dikkatlice sol tarafına yatırın.
- Aracın dengesini kontrol edin.
- Bir elinizi kullanarak aracı gidondan veya koltuktan hafifçe tutarak aracı sabit tutun, diğer elinizi ise seleye her yöne hafifçe vurun. Aracın düşme riski varsa, saklayacak başka bir yer arayın.

Standı kullanmadan park etmek için:

- Aracı düz ve sağlam bir yüzeye yerleştirin.
- Aracı arka tekerlekle veya sabit bir nesnenin üzerindeki koltukla destekleyin.
- Aracın döndüğü taraftaki gidonu çevirin.
- Aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olun.
- Aracın düşme riski varsa başka bir yere ve/veya yere yerleştirin.

Uzun saklama süresi (1 ay veya daha uzun) ve uzun bir saklama süresinden sonra tekrar kullanma

Bisikleti uzun bir süre (1 ay veya daha uzun) saklayacaksanız, akü grubunu çıkarın ve aşağıdaki prosedürü kullanarak saklayın:

- Kalan akü kapasitesini bir veya iki akü kapasitesi gösterge lambasının yanacağı noktaya kadar azaltın ve kapalı, serin (15 °C ÷ 25 °C) ve kuru bir yerde saklayın.
- Kalan akü kapasitesini ayda bir kontrol edin ve yalnızca bir akü kapasitesi gösterge lambası yanıp sönüyorsa, akü grubunu yaklaşık 10 dakika şarj edin.
- Kalan akü kapasitesinin çok düşmesine izin vermeyin.



Akü grubunu “dolu” veya “boş” durumda bırakırsanız, daha çabuk bozulur.



Akü grubu, kendi kendine boşalma nedeniyle saklama sırasında yavaş yavaş şarjını kaybeder.



Akü grubunun kapasitesi zamanla azalır, ancak uygun saklama hizmet ömrünü en üst düzeye çıkarır.

Uzun bir saklama süresinden sonra tekrar kullanırken, kullanmadan önce akü grubunu şarj ettiğinizden emin olun. Ayrıca, 6 ay veya daha uzun süre sakladıktan sonra tekrar kullanıyorsanız, bisikletinizi satıcınızda kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

PLANLANMAMIŞ BAKIM İŞLEMLERİ

Tekerlek ünitelerinin çıkarılması ve yeniden takılması:

Lastikleri veya diğer tekerlek bileşenlerini onarıırken tekerlek ünitelerinin çıkarılması gerekir. Ayrıca aracın taşınmasında da faydalı olabilir (örneğin bir otomobilin bagajında).



Aracın otomobille veya başka bir taşıma aracıyla taşınması sırasında, aracın lastiklerinin havasının indirilmesi mutlaka zorunludur!

Ön tekerleğin sökülmesi

- Ön tekerleği çatala sabitleyen iki somunu "A" sökün.



- İki ara parçayı "B" çıkarın.



- Tekerleğin tamamını çataldan çıkarın.



Ön tekerlek ünitesi çıkarıldıktan sonra asla hidrolik fren uygulanmamalıdır.



İki ara parçayı (B) kaybetmemeye dikkat edin.





Ön tekerlek grubu

i Montaj sırasında ön fren kolunu uygulamayın.

- Tekerleği çatalın üzerine yerleştirin.



- İki ara parçayı "B" konumlandırın.



- İki adet "A" somunu kullanarak ön tekerleği sabitleyin.



İki somunu "A" doğru belirtilen torkula sıkın ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



Tekerleğin sağlam ve doğru şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Ön tekerlek sıkıca sabitlenmezse gevşeyip hareket edebilir. Bu, tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara yol açabilir.



Arka tekerleğin sökülmesi



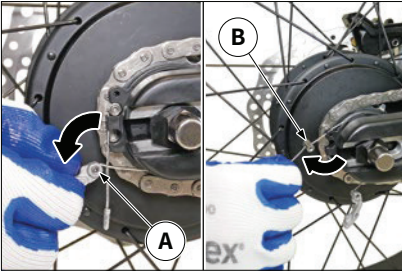
Aracı sabit olacak ve arka tekerlek yerden kaldırılacak şekilde konumlandırın.

- Mümkün olan en düşük vitesi ayarlamak için sürekli değişken şanzıman kontrolünü ileri doğru çevirerek hareket edin.

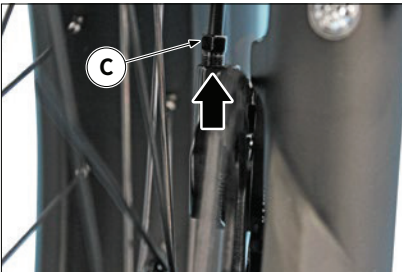
TR



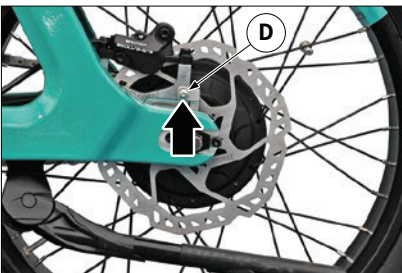
- Arka tekerlek göbeği üzerindeki kolu "A" kaldırın.



- Vites kontrol kablosunu gevşetmek için "A" kolunu alt hazne muhafazasından dışarı çekin.
- Vites kontrol kablosunun "B" kavramasını tekerlek göbeğinin üst muhafazasından dışarı çekin.



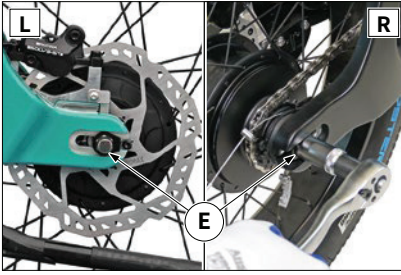
- Vites değiştirme kontrol kablosu kılıfının "C" terminalini destek braketinden çıkarın.



- Braketi bisikletin sol tarafına sabitleyen vidayı "D" sökün.

TEMİZLİK VE BAKIM

TR



- İki arka tekerlek tespit elemanını "E" gevşetin.



- Zinciri vites dişlisinden çıkarın.



- Arka tekerleği sökün.

i Arka tekerlek ünitesi çıkarıldıktan sonra asla hidrolik fren uygulanmamalıdır.



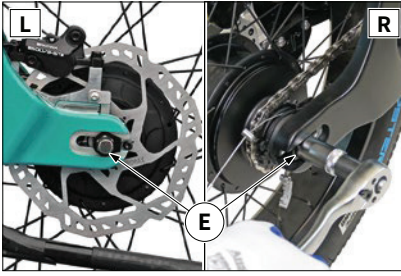
Arka tekerlek grubu

i Montaj sırasında arka fren kolunu uygulamayın.

- Tekerleği çatalın üzerine yerleştirin.



- Zinciri vites dişlisinin üzerine yerleştirin.



- Zincirin ayrımının dişli ile pinyon arasında durduğunu hissedene kadar tekerleği geriye doğru hareket ettirin.
- Tekerleği hizalayın ve iki arka tekerlek tespit elemanını "E" sıkın.



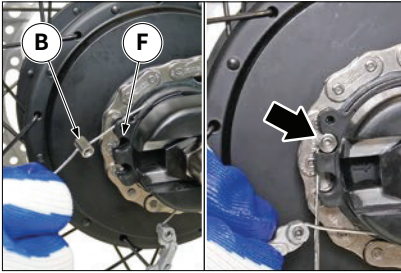
Zincir gergin olmamalı, sadece destek halinde olmalıdır.



İki bağlantı elemanını "E" doğru sıkma torkuna sabitleyin ("KONTROLLER" bölümündeki "SIKMA TORKU" tablosuna bakın).



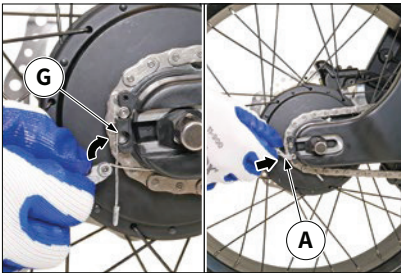
- Mümkün olan en uzun oranı ayarlamak için sürekli değişken şanzıman kontrolünü geriye doğru çevirerek hareket edin.



- Vites kontrol kablosunun "B" bağlantısını konumlandırın ve bunu arka tekerlek göbeğinin "F" üst muhafazasının içine yerleştirin.



Vites değiştirme kontrol kablosunda herhangi bir engel bulunmadığını ve zincirin dişli üzerine doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.



- "A" kolunu daha yakına çekin ve arka tekerlek poyrasının "G" alt yuvasına yerleştirin.



Kırılma veya yıpranmayı önlemek için vites kontrol kablosunu zorla çekmemeye dikkat edin.



- Vites kablosu bağlantısının üzerinde kapanana kadar "A" kolunu kaldırın.
- Tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.



Tekerleğin sağlam ve doğru şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Arka tekerlek sıkıca kapatılmazsa gevşeyip hareket edebilir. Bu, tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara yol açabilir.



LASTİK PATLAK

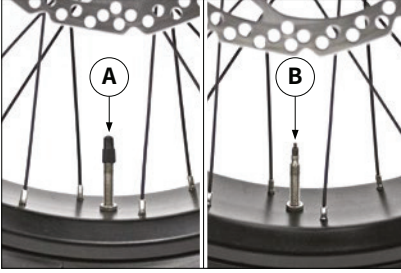
Lastiğin patlaması durumunda öncelikle tekrar şişirmeyi deneyin, eğer lastik tekrar inerse patlamış olabilir. Lastiği değiştirmeniz gerekiyorsa yetkili servise veya bisiklet lastiği tamircisine başvurmanızı öneririz.

Lastiği kendiniz onarmak istiyorsanız aşağıdaki öğelerin yanınızda olduğundan emin olun:

- 2 adet lastik levyesi.
- Değiştirilecek olanla aynı tipte supap ve boyutlara sahip (yeni) bir iç lastik.
- Yeni bir lastik (gerekirse).
- Uyumlu bir bisiklet pompası.



Onarımlar doğru şekilde yapılmazsa tehlikeli sürüş koşulları ortaya çıkabilir. Gerekli aletlere sahip değilseniz bu onarımı gerçekleştirmeye çalışmayın.



- Tekerlek ünitesini çıkarın (bu bölümdeki önceki konuya bakın).
- Supap emniyet kapağını "A" çıkarın.
- İç supap çubuğuna "B" basarak lastiğin havasını tamamen indirin.
- Lastik kollarını kullanarak ve supabın karşısındaki noktadan başlayarak lastiği janttan kaldırın.
- İç lastiği lastiğin içinden çıkarın. İç lastiğin lastiğin içinde nasıl hizalandığını not edin.
- Delinmenin nedenini belirleyin:
- Patlak iç lastiği bisiklet pompasını kullanarak şişirin.
- Havanın kaçtığı noktayı bulmaya çalışın.
- Hava sızıntısını tespit etmek mümkünse, iç lastiği supap içeri bakacak şekilde çevirin.



Sızıntı iç yüzeyde ise:

- Jant koruma bandının yuvasına doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.
- Tüm jant teli deliklerinin kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Değilse satıcınızla iletişime geçin.

- Jantı hasar belirtileri (keskin kenarlar, talaşlar, kıymıklar vb.) açısından kontrol edin. Bu tür bir hasar fark ederseniz yetkili servisle iletişime geçin.

- Birbirine yakın birden fazla delik olup olmadığını kontrol edin.



Eğer öyleyse, lastik basıncı çok düşükken keskin nesnelerin üzerinden geçmekten kaynaklanan "yılan ısırgı" tarzında bir hasarın göstergesi olabilir.

- Jant hasar görmemişse yeni bir iç lastik takın.

Sızıntı dış yüzeyde ise:

- İç lastiği takıldığı hizada lastikle birlikte jantın yanına yerleştirin.
- Lastik üzerinde, iç lastikteki deliğin bulunduğu noktaya karşılık gelen alanı belirlemeye çalışın. Dikenler, küçük taşlar veya cam parçaları gibi nesneler genellikle lastik yüzeyine sıkışmış halde bulunur.
- Uygun bir alet kullanarak yırtılmaya neden olan nesneyi dikkatlice çıkarın.
- Büyük hasar veya yırtılma durumunda lastiği değiştirin.



Lastiğin iç kısmına parmaklarınızla dokunmanız tehlikeli olabileceğinden tavsiye edilmez. Lastiğin içinde kalan keskin nesneler kesiklere veya yaralanmalara neden olabilir. Lastiğin içinde parmaklarınızı hızla kaydırmaktan kaçının. Lastik duvarlarına dikkatlice dokununuz.

Lastiğin değiştirilmesi gerekiyorsa:

- Janttan çıkarın.
- Yeni lastiği bir tarafını jantın üzerine yerleştirerek takın.



Lastiğin üzerindeki yön okunun dönüş yönüne uygun olduğundan emin olun.

Lastiğin değiştirilmesi gerekmiyorsa:

- Yeni iç lastiği hafifçe şişirerek şekil almasını sağlayın.
- Supabı janttaki delikten geçirin. Supap tekerleğin merkezine bakmalıdır (bkz. "Lastik supaplarının kontrol edilmesi" bölümü "KONTROLLER").
- Supabın bulunduğu noktadan başlayarak lastiği janta yerleştirin.
- Lastiğin karşıt taraflarını aynı anda jantın üzerine itin, supaptan başlayarak çevre boyunca ilerleyin.



Supaptan ne kadar uzaklaşırsanız lastiği jantın üzerine itmek için gereken kuvvet o kadar büyük olur. Bu nedenle iç lastiklere zarar vermemeye dikkat ederek lastik kollarını kullanmak gerekebilir.

- İç lastiği biraz daha şişirin.
- Lastiği dönüş yönüne göre çapraz olarak ileri ve geri hareket ettirin.



Lastiğin jant üzerinde merkezi olarak konumlandığından ve iç lastiğin hiçbir noktada çıkıntı yapmadığından emin olun.

- İç lastiği önerilen basınca kadar şişirin (lastik üzerinde belirtilen değere bakın).
- Tekerlek ünitesini değiştirin (bölümdeki önceki paragraflara bakın).
- Lastikleri kontrol edin.

DİĞER İŞLEMLER

Bu bölümde açıklanmayan herhangi bir bakım işlemi için yetkili servisle iletişime geçin.

KIŞ SÜRESİNCE SAKLAMA

Bisiklet uzun süre kullanılmadığında:

- Aküyü çıkarın ve yeniden şarj edin; en az 4 ayda bir şarj edin.
- Uzun süre beklemişse akü terminallerini kuru bir bezle silin.
- Akü terminallerinin temas noktalarını bir törpü veya tel vb. kullanarak parlatarak temizlemeyin. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir.
- Lastik basıncını (1 bar) kontrol edin ve en az 4 ayda bir şişirin.

BERTARAF ETME

Tahrik ünitesi, ekran/kontrol ünitesi, akü, hız sensörü, aksesuarlar ve ambalajlar çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmelidir. E-bisikletleri ve bileşenlerini ev çöpüne atmayın!

TR



Avrupa Direktifi 2012/19/EU'ya göre artık kullanılamayan elektrikli cihazlar ve Avrupa Direktifi 2006/66/EC'ye göre arızalı veya kullanılmış aküler ayrı olarak toplanmalı ve çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmelidir.



Eski makineler, yedek parçalar ve ambalajlar geri dönüştürülebilir malzemelerden yapılmıştır. Sahibi, bunları yasal düzenlemelere uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha etmekle yükümlüdür.

Tüm plastik enjeksiyon kalıplı parçalar bir geri dönüşüm sembolüyle donatılmıştır.

- REACH direktifi no. 1907/2006 (EC)
- RoHS direktifi (2011/65/EU)
- Elektrikli ve Elektronik Ekipman Düzenlemelerinde Bazı Tehlikeli Maddelerin Kullanımının Kısıtlanması 2012 (Birleşik Krallık veya Kanada)

Lütfen kullanılmayan E-Bisiklet bileşenlerini yetkili bir bisiklet satıcısına iade edin.

Değişime tabidir.

SORUN GİDERME

Aracı kullanırken sorunlar ortaya çıkarsa öncelikle sorunun aşağıdaki tablolarda açıklananlardan biri olup olmadığını kontrol edin.

Bu tablo, bisikletinizi yetkili satıcıya götürmeden doğru çözümü belirlemenize yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sorun anlatılanlar arasında değilse veya tabloda bulunup tablolarda anlatıldığı şekilde çalışmak sorunu çözmüyorsa, aracı tekrar kullanmadan önce yetkili satıcınıza danışın.

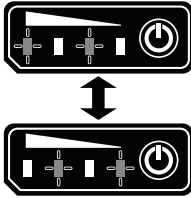
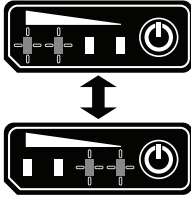
TR

SORUN GİDERME

Sorun giderme tablosu

TR

Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Ekran veya destek sistemi etkinleştirilemiyor.	Akü grubu tamamen şarj olmasına rağmen arızalı.	Açık olup olmadığını kontrol etmek için akü grubunun üzerindeki beyaz düğmeye basın. Akü grubu şarj seviyesi gösterge LED'leri yanmalıdır. Aksi takdirde akü grubu arızalı olabilir.
	Akü grubu aşırı ısındı.	Akü grubu soğuyana kadar bekleyin.
	Akü grubu doğru takılmamış.	Akü grubunu çıkarın ve soketi yeniden takmayı deneyin. Doğru takıldığından emin olun.
	Akü grubunun şarjı yok.	Özel akü şarj cihazını kullanarak akü grubunu şarj edin.
	Akü grubu ve/veya konektör üzerindeki elektrik kontakları hasarlı.	Tüm temas noktalarının temiz olduğundan emin olun. Gerekirse yumuşak, kuru bir bez kullanarak temizleyin.
	Ekran desteğine doğru şekilde monte edilmemiş.	Ekranı destekten çıkarın ve yeniden konumlandırın. Doğru şekilde takıldığından emin olun.
	Ekran ve/veya destek kontakları hasarlı.	Tüm temas noktalarının temiz olduğundan emin olun. Gerekirse yumuşak, kuru bir bez kullanarak temizleyin.
	Konektör akü grubuna doğru şekilde takılmamış.	Konektörü akü grubu kontağına doğru şekilde takın.
Araç hareket halinde olmasına rağmen ekran hiçbir veri göstermiyor.	Hız sensörü düzgün çalışmıyor.	Arka tekerlek jant telleri üzerindeki kontağın konumunu kontrol edin; özellikle hız sensörüne olan mesafe 5 mm ile 17 mm arasında olmalıdır.
Araç aydınlatmaları yanmıyor.	Aydınlatma kabloları doğru bağlanmamış.	Kabloları ve elektrik fişlerini kontrol edin ve doğru şekilde bağlayın.
Ekranda bir hata kodu gösteriliyor.	Bir sistem hatası mevcut.	Aşağıdaki tabloya bakın.
	Yüksek veya düşük akü sıcaklığı (akü korumada). Akü üzerindeki dört LED'in hepsinin aynı anda yanıp sönmesiyle görülebilir.	Akünün içindeki sıcaklık, şarj için uygun bir sıcaklığa ulaştığında şarj işlemi otomatik olarak devam edecektir.
Akü şarj olmuyor	Akü ile akü şarj cihazı adaptörü arasında zayıf temas.	Akü şarj cihazı adaptörünü aküye birkaç kez takıp çıkarın. Şarj cihazını ve akünün temas terminallerini temizlemek için kuru bir bez veya pamuklu çubuk kullanın. Ardından hem akü grubunu hem de akü şarj ünitesini yeniden bağlayın.

Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Akü şarj olmuyor	Elektrik fişi sıkıca takılı mı? Şarj fişi akü grubuna sıkıca takılı mı?	Yeniden bağlayın ve tekrar şarj etmeyi deneyin. Akü grubu hala şarj olmuyorsa, akü şarj ünitesi arızalı olabilir.
	Kalan akü kapasitesi göstergelambaları yanıyor mu?	Şarj yöntemini gözden geçirin ve tekrar şarj etmeyi deneyin. Akü grubu hala şarj olmuyorsa, akü şarj ünitesi arızalı olabilir.
	Akü şarj ünitesi veya akü grubu temas terminalleri kirlili veya ıslak mı?	Akü grubunu akü şarj ünitesinden ve şarj fişini prizden çıkarın. Şarj cihazını ve akünün temas terminallerini temizlemek için kuru bir bez veya pamuklu çubuk kullanın. Ardından hem akü grubunu hem de akü şarj ünitesini yeniden bağlayın.
	Kontak terminallerinde kontak hatası var.	Akü grubunu bisikletten çıkarın. Ardından şarj fişini akü grubuna bağlayın. (Akü kapasitesi gösterge lambaları hala dönüşümlü olarak yanıp sönüyorsa, akü grubunda bir arıza olabilir). Akü grubu bisiklete yeniden monte edildiğinde ve ekran ünitesinin güç düğmesine basıldığında, akü kapasitesi gösterge lambaları hala dönüşümlü olarak yanıp sönüyorsa, tahrik ünitesinde bir arıza olabilir.
	Kontak terminallerinde kontak hatası var.	Akü Grubunu Akü Şarj Cihazından çıkarın, aküyü bisiklete takın ve Ekran Ünitesinin güç düğmesine basın. Şarj fişi akü grubuna yeniden takıldığında akü kapasitesi gösterge lambaları hala aynı anda yanıp sönüyorsa Akü Şarj Cihazında bir arıza olabilir.
Akü grubundaki şarj konektörü ıslak mı?		Şarj konektörünü ve şarj fişini temizleyin. Ardından kurutun. Daha sonra şarj fişini şarj konektörüne takın.
Her iki taraftaki akü kapasitesi gösterge lambaları aynı anda yanıp sönüyor.		Akü grubu koruma özelliği etkinleştirildi ve sistem kullanılamaz. Akü grubunu mümkün olan en kısa sürede satıcınızda değiştirin.
Akü şarj ünitesi anormal sesler, kötü kokular veya duman çıkıyor.		Şarj fişini çekin ve çalışmayı hemen durdurun. Bir bisiklet satıcısına bisikletinizi kontrol ettirin.

SORUN GİDERME

TR

Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Akü şarj ünitesi ısınıyor.	Akü şarj ünitesinin şarj işlemi sırasında biraz ısınması normaldir.	Akü şarj ünitesi elle dokunulamayacak kadar sıcaksa, şarj fişini prizden çekin, soğumasını bekleyin ve satıcınıza danışın.
Şarj ettikten sonra, akü kapasitesi gösterge düğmesine basıldığında akü kapasitesi gösterge lambalarının tümü yanmıyor. "①"	Şarj işlemi sırasında şarj fişi çekildi mi veya akü grubu çıkarıldı mı?	Akü grubunu tekrar şarj edin.
	Akü grubunu yüksek bir sıcaklıkta, örneğin kullanımdan hemen sonra mı şarj etmeye başladınız?	Akü sıcaklığının, şarjın mümkün olduğu aralığa (15 °C ÷ 25 °C) ulaşabileceği bir konuma gidin ve ardından şarj etmeye yeniden başlayın.
Akü şarj ünitesindeki şarj fişini akü grubundan çıkardıktan sonra, akü kapasitesi gösterge lambaları yanmaya devam eder.	Akü grubundaki şarj konektörü ıslak mı?	Şarj konektörünü ve şarj fişini temizleyin. Ardından kurutun.

Hata kodlarının ve ilgili yardımcı işlemlerin listesi

Hata kodları	Arızalı cihaz	Arıza detayları	Kurtarma koşulu	İşlem
12	Ekran Ünitesi	Ekran ünitesi ile iletişim durdu	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse sistem hemen normale dönebilir.	1. Ekran ünitesi konektörünü kontrol edin. 2. Ekran ünitesi grubunu değiştirin. 3. Kabloyu (2) değiştirin. 4. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.
13	Tahrik Ünitesi - Ekran Ünitesi	Ekran ünitesine iletişim veri hatası		Tahrik Ünitesi ve ekran ünitesi kombinasyonunun doğru olduğundan emin olun.
31		İletişim sinyali yok		
		Bağlantı kesik		
		Kısa devre		
32		Tork sensörü ile kontrolör arasında kablo hatası	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale dönebilir.	1. Tork sensörü grubunu değiştirin. 2. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.
33	Tork sensörü	Bobin ve devre kartı arasındaki kablo arızası (kablo sallanıyor: neredeyse bağlantısı kesilmiş)		
34		Anormal yüksüz voltaj	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale dönebilir. (Sistem aynı hatayı birkaç kez algıladığında, güç açılıp kapatılsa dahi sistem normale dönemez.)	1. Tork sensörü referans voltajı ayarını gerçekleştirin. 2. Tork sensörü grubunu değiştirin. 3. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.
35		Anormal voltaj (çalışma sırasında/yüksek sabit voltaj ile algılandı)		
36		Anormal voltaj (çalışma/diğerleri sırasında algılandı)		
37		Anormal voltaj (düşük hızlarda çalışırken algılandı)		

Hata kodları	Arızalı cihaz	Arıza detayları	Kurtarma koşulu	İşlem
38	Krank sensörü	Tork sensörü veya krank sensörü arızası	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale dönemez.	Tork sensörü grubunu veya kontrolör grubunu veya tahrik aksı grubunu değiştirin.
39		Krank sensöründe kısa devre veya arıza		Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.
61	Kontrol ünitesi	Motor çalışmıyorken U fazı akımı için sensörde anormal voltaj Motor çalışmıyorken W fazı akımı için sensörde anormal voltaj	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale dönemez.	Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.
62	Motor	Motorun U fazına aşırı akım uygulanıyor Motorun V fazına aşırı akım uygulanıyor Motorun W fazına aşırı akım uygulanıyor Motorun U fazına anormal akım uygulanıyor Motorun V fazına anormal akım uygulanıyor Motorun W fazına anormal akım uygulanıyor	Güç açılıp kapatılsa dahi sistem normale dönemez.	Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.

Hata kodları	Arızalı cihaz	Arıza detayları	Kurtarma koşulu	İşlem
63	Kontrol ünitesi	Veri okunurken hata	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale döner.	Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin.
66		Dış bellek veri hatası		
64		EEPROM hatası		
64	Motor	Algılanan devre kartı sıcaklığı çok düşük (-20 °C)	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale döner. (Sistem aynı hatayı birkaç kez algıladığında, güç açılıp kapatılsa dahi sistem normale döner.)	1. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin. 2. Kablo 3'ü veya kablo 4'ü veya kablo 5'i değiştirin.
67		Algılanan devre kartı sıcaklığı çok yüksek (125 °C) (DC devresi dahil)		
67		Karttaki sensör neredeyse ayrılmış		
67	Kodlayıcı	2 kablo bağlantısı kesik	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale döner.	1. Kodlayıcı konektörünü kontrol edin. 2. Kodlayıcı kablosunu değiştirin. 3. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin. 4. Motor grubunu değiştirin.
67		Sarı kablo bağlantısı kesik (U fazı)		
67		Mavi kablo bağlantısı kesik (V fazı)		
68	Kodlayıcı	Beyaz kablo bağlantısı kesik (W fazı)	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığında sistem normale döner.	1. Kodlayıcı konektörünü kontrol edin. 2. Kodlayıcı kablosunu değiştirin. 3. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değiştirin. 4. Motor grubunu değiştirin.
68		Bağlantısı kesilmiş veya led kablosu kısa devre yapmış		
68		Siyah kabloda kısa devre		

Hata kodları	Arızalı cihaz	Arıza detayları	Kurtarma koşulu	İşlem
71	Akü	Aküden doğru şekilde veri alınamıyor	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığına sistem normale dönemez.	1.Akü grubu ile bisiklet arasındaki bağlantı kısmını ve elektrik kablusunun şarj konektörünü kontrol edin.2.Fiș D.C. yuvasını veya kablo kablusunun 2 de-ğıştirin.3.Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değıştirin.4.A-kü grubunu değıştirin.
73		Algılanan akü voltajı çok yüksek (45 V)		1. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değıştirin. 2. Akü grubunu değıştirin.
74		Dahili sistem hatası		Akü kapasitesi göstergesi anormal şekilde yanıp sönebilir, akü servis kılavuzuna bakın.
79	DC/DC kon-vertörü	Anormal DC akımı	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse, güç kapatıldığına sistem normale dönemez.	1. Harici DC/DC konvertörünü değıştirin. 2. Denetleyici grubunu (dahili devre kartı) veya Tahrik Ünitesi grubunu değıştirin.
-	Hız sensörü	Hız sensörü bağlantısı kesik	Sistem herhangi bir hata tespit etmezse sistem hemen normale dönemez.	1. Hız sensörü kablo konektörünü kontrol edin. 2. Hız sensörü ile mknatus arasındaki boşluğu kontrol edin. 3. Hız sensörü setini değıştirin.

ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANMA TALİMATLARI

- Kaskınızı her zaman takın ve çene kayışını takılı tutun.
- Gün boyunca aydınlatmaları daima açık tutun. Bu da aracın trafikte daha görünür olmasını sağlar.
- Kaymayan ve pedallara sıkıca oturan ayakkabılar giyin. Sandalet veya terlik giymeyin veya aracı çıplak ayakla kullanmayın.
- Yolda görünür olmanızı sağlayacak kıyafetler giyin ve aracın hareketli parçalarına dolanabilecek bol kıyafetlerden kaçınin.

Doğru kullanım



Araçlar, türüne bağlı olarak bu kitapçıktaki “Yol yüzey koşulları tablosu”na göre çeşitli yol türlerinde kullanılabilir.



Aracınızı amacı dışında kullanmak tehlikeli sürüş durumlarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.



Yanlış kullanım aynı zamanda akü grubunda yangına yol açabilecek kısa devrelere de neden olabilir.



Aracınızı HER ZAMAN bu kitapçıkta ve ek belgelerde açıklandığı şekilde kullanın.

Uygunsuz kullanım

- Daha önce açıklandığı gibi, bisikletinizi halka açık yollarda kullanmadan önce, yerel olarak geçerli yönetmeliklerin gerektirdiği tüm aksesuarların bisikletinize takıldığından emin olmalısınız.
- Bisiklet geometrisini değiştiren değişiklikler (örneğin: farklı ofset, farklı gidon, daha uzun sele borusu vb.)
- Aracınıza onaylanmamış aksesuarların ve bileşenlerin eklenmesi, aracınıza zarar verebilir ve güvenli çalışmasını tehlikeye atabilir. Bu, tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.
- Araca asla kendiniz ekipman eklemeyin veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın; yetkili bir servise başvurun.
- Uygunsuz çalışma sırasında yapılan herhangi bir hata, araca zarar verebilir, çalışmasını ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Bu, tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.
- Kullanıcı yalnızca Kullanım ve Bakım Kılavuzunda anlatılan işlemleri gerçekleştirebilir.



Kullanıcının aracın herhangi bir elektronik ünitesine (akü, gösterge paneli vb.) teşhis ve programlama ekipmanı bağlaması ve kullanması kesinlikle yasaktır.



Akü grubu desteği veya bagaj taşıyıcı (varsa) insanları ve çocuk koltuklarını taşımak için kullanılamaz.

⚠️ GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Güvenli sürüş ve aracınızı korumak için aşağıdaki önerileri kullanın:

- Aracı kullanmadan önce bu el kitabını okumalı ve anlamalısınız.
- Sürücü deneyimsizse, trafiğin az olduğu bölgelerde araca alışmanızı tavsiye ederiz. Aracı ASLA deneyimsiz kişilere ödünç vermeyin ve her durumda kişinin aracı sürmek için gerekli niteliklere sahip olduğundan emin olun.
- Araç sürerken Karayolu Kurallarına titizlikle uyulmalıdır. Görevli personelin gözetiminde, özel yetkili devreler dışında araçlarla yarışmak kesinlikle yasaktır.
- Kendiniz ve başkaları için ani veya tehlikeli hareketlerden (örn. Araçlara asılmak, araçların şeridinde sürmek, hız sınırlarına uymamak vb.) kaçınarak daima doğru şekilde sürüş yapın. Yol koşullarını, görüş mesafesini vs. değerlendirin ve daima dikkate alın.
- **Güvenli sürüş için iki elinizi de gidonun üzerinde tutun** ve ayaklarınızı daima uygun yerlerde tutun. Sürüş sırasında kesinlikle ayakta durmaktan veya ellerinizi bırakmaktan kaçınin.
- Sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasından veya kişilerden, nesnelerden, eylemlerden etkilenmekten (örneğin sigara içme, yemek yeme, içme, okuma vb.) kaçınarak azami dikkat gösterin. Araç her zaman mükemmel durumda tutulmalı ve fren hidroliği seviyelerinin (varsa) her zaman öngörülen değerler dahilinde olup olmadığı kontrol edilmelidir. Yalnızca ilgili tablolarda gösterilen türdeki araca özel yağlayıcıları kullanın.
- Düşme sonrasında tüm kontrolleri, kolları, boruları, kabloları, fren sistemlerini, tekerlekleri ve lastikleri hasar açısından kontrol edin. Herhangi bir hasar tespit edilirse araca binmeyin, ancak aracı uygun bir şekilde (güvenlik ve yasal düzenlemelere uygun olarak) bir YAMAHA yetkili bayisine naklettirin.

⚠️ **Plakanın, sinyal lambalarının, aydınlatma cihazlarının ve kornanın konumunu, açısını veya rengini herhangi bir şekilde değiştirmek yasaktır. Hiçbir şekilde performansı artıracak veya aracın orijinal özelliklerini değiştirecek teknik değişiklikler yapmayın.**

⚠️ **Aracın orijinal özelliklerini ve performansını hiçbir şekilde değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Aracın orijinal parçalarının değiştirilmesi veya tadil edilmesi kanunen yasaktır ve aracın uyumluluğunu bozar ve sürüş açısından tehlikeli hale gelir. Bu değişiklikler sadece garantinin iptal edilmesine değil, aynı zamanda olası para cezalarına da yol açmaktadır.**

Bu tür değişiklikler garantinin geçersiz hale gelmesine yol açabilir ve ürünün performansını tehlikeye atabilir, dolayısıyla güvenlik düzeyini azaltabilir, hatta ürünü yasa dışı hale getirebilir ve ciddi yaptırımlara maruz bırakabilir.

Araç donanımıyla ilgili tüm ulusal ve yerel yasa ve düzenlemelere her zaman uyulması tavsiye edilir.

⚠️ **Güç destekli bir bisiklet sürerken, bisikletin herhangi bir güç desteği olmayan bir bisikletten çok farklı olan kalkış, hızlanma ve yol tutuş özelliklerine tamamen aşina olduğunuzdan emin olun.**

⚠️ **Güç çıkışı ani ve beklenmedik olabilir. Aracın ani kalkması ve/veya hızlanması sizi hazırlıksız yakalayabilir ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olarak kaza tehlikesiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.**

⚠️ **Dikkatli sürün.**

⚠️ **Her zaman fren yapmaya hazır olacak şekilde sürün.**

⚠️ **Alkollü, uyuşturucu veya ilaç etkisi altında veya fiziksel yorgunluk ve uyku hali durumunda aracı kullanmayın. Bu kurallara uyulmaması son derece tehlikeli olarak kabul edilir ve mala ve/veya insanlara ciddi zarar verebilir.**

⚠️ **Aracınızı her zaman tam kontrolünüzde olacak ve ani tehlikeli durumlarda zorluk yaşamayacağınız şekilde sürün.**

⚠️ **Islak zeminde sürüş yaparken frenlerinizin durdurma gücünün büyük ölçüde azaldığını ve lastiklerin yere tutunmasının önemli ölçüde azaldığını unutmayın. Hızınızı dikkatlice izleyin ve durmanız için uygun mesafeyi koruyun.**

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI



Daima uygun ve yasal olarak onaylanmış, doğru şekilde takılmış bir kask ve sürüş tarzınıza uygun diğer güvenlik ekipmanlarını takın.



Aracınızı kullanırken sadece sürüşünüzü kısıtlamayan ve görüşünüzü engellemeyen uygun kıyafetler giymelisiniz.



Sadece dar pantolonlar giyin. Bol giysiler araca sıkışabilir ve ciddi düşmelere neden olabilir.



Bazı giysiler ve/veya sırt çantasının kullanılması sürücünün hareketlerini kısıtlayabilir.



Yüksek topuklu ayakkabılarla bisiklete binmeye çalışmamanızı tavsiye ederiz.

TR

Aracın kum, çamur, tuzla karışmış karla kirlenmiş yollarda kullanılması durumunda, delikler içinde aşındırıcı kirin birikmesini ve fren balatalarının erken aşınması önlemek için fren disklerini kontrol etmenizi ve gerekirse aşındırıcı olmayan özel deterjanlarla temizlemenizi öneririz.



Ürün herhangi bir zamanda kamuya açık yollarda kullanılacaksa, araçlara uygulanan yerel, eyalet veya federal gereklilikleri karşılamak için uygun reflektörler takın. Reflektörlerle ilgili sorularınız varsa lütfen Yamaha ile iletişime geçin.



Gece veya görüşün zayıf olduğu koşullarda sürüş yaparken, yansıtıcı bantlı giysiler giyin ve farlarınızı yakın.



Gece veya kötü hava koşullarında araç kullanırken aracın aydınlatmalarını açın. Açık renkli ve/veya yansıtıcı giysiler giyin. Sürücülerin aracı göremediğini ve çok dikkatli araç kullanmadığını varsayın. Aracın tam kontrolünü her zaman korumak için normalden daha yavaş sürün.



Aracın aşırı yüklenmesi bazı bileşenlerin arızalanmasına ve hatta kırılmasına neden olabilir. Bu, tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere ve kazalara yol açabilir. Kullanıcı ve bakım kitapçığında belirtilen izin verilen maksimum yükü aşmayın.



Beklenmedik kalkış nedeniyle düşme tehlikesi ve kaza riski.



EPAC veya S-Pedelec bisiklet kullanırken ayağınızı pedala basarsanız tekerleklerin en ufak bir hareketiyle elektrik motoru çalışmaya başlar. Bu nedenle istenmeyen kalkış tehlikesi vardır.



Sürüşe başlamaya hazır olana kadar ayağınızı pedalın üzerine koymayın.



Her iki freni de uygulayın ve yalnızca hareket etmeye başlamak istediğinizde bırakın.



Beklenmedik bir hareket nedeniyle düşme tehlikesi ve kaza riski.



Dikkatli bir şekilde sürün, önerilen bakım aralıklarına her zaman uyun ve arıza durumunda derhal yetkili servisle iletişime geçin.



Sürüş sırasında dikkatinizi ekrana odaklamayın, aksi takdirde kaza meydana gelebilir. Yola, çevrenize ve diğer araçlara odaklanın.

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI



Aynı anda yalnızca bir sürücü kullanılabilir. Aracın iki kişi tarafından kullanılması veya görüşünüzü engelleyen veya aracın kontrolünü engelleyen büyük nesneler taşınması, araç iki kişi tarafından kullanılmak veya yük taşımak için tasarlanmadığı için kazalara neden olabilir.



Aşırı hareketlerden kaçının. Her zaman tam kontrolü, dikkati ve makul hızı koruyun.



Aracı asla başka bir araç ile çekmeyin.



Sürücü güvenliği, diğer faktörlere ek olarak sürüş hızına ve koşullarına da bağlıdır. Yüksek hızlarda bisiklet sürmenin sürüş koşulları üzerinde olumsuz etkisi vardır ve düşme ve kaza riskini artırır. Hasarlı yol yüzeyleri, engeller, tümsekler, kaldırımlar vb. gibi faktörlerin akılda tutulması önemlidir. Bu tür unsurların mevcut olduğu alanlarda yavaş ve dikkatli ilerleyin.



Tekerlek üniteleri hareket halindeyken ellerde ve vücudun diğer kısımlarında yaralanmalara neden olabilir. Hareket halindeyken ellerinizi ve vücudunuzun diğer kısımlarını tekerlek ünitelerinden uzak tutun. Başka kişilerin (çocuklar ve yetişkinler) hareket halindeyken tekerlek üniteleriyle, elleriyle veya vücutlarının herhangi bir kısmıyla temas etmesinin engellendiğinden emin olun.



Sürüş sırasında, özellikle de uzun yolculuklarda ve sık frenleme sırasında, fren diskleri ısınarak ciltle teması halinde yanıklara neden olabilir. Sürüşten hemen sonra fren disklerine dokunmayın. Dokunmadan önce en az 5 dakika soğumalarını bekleyin. Üzerlerine su veya başka sıvılar dökerek soğutmayın; diskler hasar görebilir.



Yükleme (izin verilen yerlerde) aracın yol tutuşunu kötüleştirir ve fren mesafesini artırır.

Araca binme ve araçtan inme

Araca binmek ve araçtan inmek tam hareket serbestliği içinde ve engelsiz olmalıdır. Düşmelere veya devrilmelere neden olabilecek dengesizliği veya denge kaybını önlemek için, yalnızca aracın sol tarafından ve ayaklık aşağıdayken bini ve inin.

Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmamak için ani hareketlerden kaçınmalıdır.

Ayaklarınızı yere koyun ve aracı çalışır durumda tutun.



Destek ayağı, sürücü ve yolcu olmadan aracın ağırlığını ve maksimum yükü destekleyecek şekilde tasarlanmıştır.



Binerken her iki ayağınızın da yerde olması mümkün değilse, dengesizlik veya denge kaybı durumunda aracın sol tarafı destek ayağından "korunduğundan" yalnızca sağ ayağınızı yerde tutun.

Yan destek çubuğunu geri çekmek için sol ayağınızı kullanın.

Aracınızı durmaya veya park etmeye uygun bir alanda durdurun, zeminin sağlam ve engellerden arındırılmış olduğundan emin olun.

Sol ayağınızı kullanarak destek çubuğunu tamamen uzatın.

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI



İnerken her iki ayağın da yerde olması mümkün değilse, dengesizlik veya denge kaybı durumunda sol taraf destek ayağından “korunacağından” yalnızca sağ ayağı yerde tutun.

Araç yolcu taşımaya onaylanmışsa aracı çalışır konumda tutun ve yolcunun araçtan inmesini bekleyin.



Yolcu her zaman sol ayak dayanağını kullanarak aracın sol tarafından inmelidir.



Sürücü, yolcuya araçtan nasıl ineceği konusunda talimat vermelidir. Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmadan son derece dikkatli bir şekilde inmelidir.

Aracı eğin, destek ayağının yere temas etmesini sağlayın. Araçtan inip gidonu tamamen sola çevirin.



Aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olun.



Hasarı önlemek için aracı plaka tutucu çerçevesinden tutarak kaldırmayın.

TR

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI

POTANSİYEL TEHLİKELER

TR

Yangın tehlikesi

Aracın uygunsuz kullanımı, sıcak bir ortamda saklanması (örn. güçlü güneş ışığı altındaki bir arabanın yolcu kabini) ve akü paketinin düşürülmesi nedeniyle oluşan güçlü darbeler, akü grubunda dahili kısa devrelere ve ardından yangına neden olabilir.



Motorlu taşıt kabinleri güçlü güneş ışığına maruz kaldığında aşırı ısınabilir. Yüksek sıcaklıklar akü paketinin içinde kısa devreye neden olarak akünün alev almasına neden olabilir.



Ayrıca motorlu araç içerisinde taşınırken aracın lastiklerinin tamamen indirilmesi zorunludur.



Daima gölge bir alana park edin ve ortam sıcaklığının 32 °C'nin (90 °F) altında kaldığından emin olun.

- Aracı amacına uygun kullanın (kullanıcı ve bakım kitapçığında "Amacına uygun kullanım" bölümüne bakın).
- Aracı daima sıcaklığın -10 °C ile 50 °C arasında olduğu bir ortamda saklayın.
- Aracı radyatör, ısıtıcı vb. ısı kaynaklarından uzak tutun.
- Akü grubundan duman veya alev çıkması durumunda bisikleti derhal durdurun ve mümkünse bir yangın söndürücü kullanarak yangını söndürün. Yangının çevredeki nesnelere yayılma riski varsa, vakit kaybetmeden itfaiyeye başvurun.

Elektrikle ilgili tehlikeler

Standart dışı, hasarlı veya arızalı akü şarj cihazlarının ve elektrik kablolarının kullanılması ölümcül olabilecek elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Her zaman bisikletle birlikte verilen akü şarj cihazını kullanın.
- Akü grubunu veya akü şarj cihazını sökmeye çalışmayın.
- Aracı ve şarj cihazını çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Akü şarj cihazının su veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun.
- Akü grubunu veya akü şarj cihazını doğrudan güneş ışığına veya ısı kaynaklarına (ısıtıcılar, sobalar vb.) maruz kalabilecekleri yerlerde bırakmayın.
- Herhangi bir şekilde hasar görmüşse akü şarj cihazını veya aküleri asla kullanmayın.
- Kabloların izolasyonu veya fiş konektörlerinden herhangi biri hasar görmüşse akü şarj cihazını asla kullanmayın. Bu gibi durumlarda fişleri yalnızca izole edilmiş kısımlarından tutun.

Genel tehlikeler

- Ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzun herhangi bir bölümünü daima bisikletin hareketli parçalarından (tekerlekler, zincir, dişliler) uzak tutun. Yaralanma tehlikesi.
- Çocukları römorkta taşırken, hareket halindeyken tekerleklerle temas etmeyeceklerinden emin olun.
- Yağmur, kar veya kaygan yol koşullarında hızınızı azaltın ve diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi artırın.
- Su birikintilerinin üzerinden geçmekten kaçının. Motor göbeğine su girerse kısa devreye veya onarılamaz hasara neden olabilir.
- Aracınızı güneş altında araç içerisinde bırakmayın.



Uzun bir iniş sonrasında fren diskleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. İnişin hemen ardından fren disklerine dokunmayın. Dokunmadan önce en az 5 dakika soğumalarını bekleyin. Sıcaklığı kontrol etmek için parmağınızla çok kısa bir süre için dokunun. Hala çok sıcaklarsa, birkaç dakika bekleyin ve ardından diskler soğuyana kadar kontrolü tekrarlayın.

Yanık tehlikesi

Motor ve fren diskleri (takılıysa) kullanım nedeniyle çok ısınabilir ve araç bir süre hareketsiz kalsa bile bu şekilde kalabilir. Motorun veya fren sisteminin yakınında herhangi bir işlem yapmadan önce yalıtkan eldivenler takın veya soğumasını bekleyin.

ARAÇ KORUMA

-  **Güvenliği sağlamak ve bileşenlerin iyi çalışır durumda kalmasını sağlamak için, aracınızın yılda en az bir kez düzenli olarak bir tamirciye bakımını yaptırın.**

Yıl boyunca aşağıdaki kontrolleri yapmalısınız:

- Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan emin olun.
- Hiçbir parçanın aşınmış, hasarlı veya eksik olmadığını görmek için tüm donanımı kontrol edin. Kadro ve çatal hizalamasının doğru olduğundan ve tüm bileşenlerin doğru konuma oturduğundan emin olun.
- Reflektörler temiz tutulmalı, güvenli bir şekilde sabitlenmeli ve geceleri önden, arkadan ve yandan kolay görülebilecek şekilde konumlandırılmalıdır. Hasarlı reflektörleri derhal değiştirin. Gündüz veya gece sürerken daima ön ve arka aydınlatmaları yakın.
- Aşınmış veya hasarlı kabloları değiştirin. Kablolar kullanıldıkça esner ve periyodik ayarlama ve yağlama gerektirir.
- Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.



Araca asla basınçlı su püskürtmeyin. Bahçe hortumunun basıncı dahi suyun contaların altından sızıp içeri girerek ürünün çalışmasını olumsuz etkileyebilir.



Aracı ve tüm bileşenlerini nemli bir bezle silin.

Yamaha uygun araç bakım ürünlerinin kullanılmasını önerir. Alkol, nitro seyrelticiler, soğuk deterjanlar, yakıtlar veya benzeri içeren ürünlerin kullanılması araç bileşenlerine zarar verebilir ve/veya hasar verebilir. Düzenli bakım, aracınızın estetik ve fonksiyonel kalitesini uzun süre korur.



Araçta aşındırıcı cilalar kullanmayın, boyalı parçalara zarar verebilirler.



Fren sistemi parçalarına koruyucu cila uygulamayın; bu, onların çalışmasını olumsuz etkileyebilir.



Selenin üzerine cila sürmeyin; bu seleye zarar verebilir ve kayganlaştırabilir, sürücü ve/veya yolcu koltuğunun dengesini azaltabilir, dolayısıyla kaza ve/veya eşyalara ve/veya insanlara zarar verme riskini artırabilir.

FREN HİDROLİĞİ



Fren hidroliği boyalı, plastik veya kauçuk yüzeylere zarar verebilir. Belirli işlemleri gerçekleştirirken bu bileşenleri temiz bir bezle koruyun.



Daima koruyucu gözlük takın ve kazara gözlerle teması halinde derhal bol miktarda temiz tatlı su ile yıkayın ve hemen bir doktora başvurun. Çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI

AKÜ TALİMATLARI

TR



Akü sıvısı aşındırıcıdır. Cildinizle veya gözlerinizle teması halinde derhal tıbbi yardıma başvurun.



Kişisel yaralanmalardan kaçının. Mevcut tüm aküler ve elektrik sistemleri:
YANGIN TEHLİKESİ
PATLAMA TEHLİKESİ
ELEKTRİK ÇARPMASI



Yalnızca araçlara Yamaha tarafından orijinal olarak takılan aküleri ve şarj cihazlarını kullanın.



Başka akü takımlarının, şarj cihazlarının veya güç kablolarının kullanılması yangın ve diğer kişisel yaralanma riskine yol açar.



Lityum akülerin yanlış kullanımı yangınlara, patlamalara veya kimyasal tehlikelere neden olabilir.



Bisikletinizle birlikte verilen akü şarj cihazı yalnızca lityum iyon aküleri şarj etmek için kullanılmalıdır. Kurşun, NiCd-NiMh aküleri veya akümülatörleri şarj etmek için kullanmayın.



Kullanıcının aküye teşhis ve programlama ekipmanı bağlaması ve kullanması kesinlikle yasaktır.

Akü ve Şarj Cihazı Koruma ve Bakımı



Aküyü ve şarj cihazını, özellikle kablo, fiş ve mahfazayı hasar açısından düzenli olarak inceleyin. Herhangi bir bileşen hafif de olsa hasar görmüşse KULLANMAYIN. Hasarlı bileşeni akü üreticisinin sağladığı orijinal yedek parçalarla değiştirin.

- Akü grubunu veya şarj cihazını hiçbir nedenle açmayın. Bu, kısa devreye ve yangına neden olabilir.
- Akü paketinin, şarj cihazının veya güç kablolarının herhangi bir bileşenini asla değiştirmeyin.
- Aracınızı güneşe park etmeyin: akü ısınabilir ve koruma devreye girebilir.
- Aküyü asla açıkta bırakmayın veya aküyü yüksek sıcaklıkların yakınında saklamayın.



Akü kuru bir yerde ve 5 °C ile 35 °C arasındaki bir sıcaklıkta saklanmalıdır. Aküyü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Şarj setinizi şarj ederken daima doğrudan güneş ışığından, yüksek sıcaklıktan veya yanıcı gazlardan uzak tutun.
- Akü grubunu sıcakken şarj etmeye çalışmayın. Akü grubunu şarj etmeden önce oda sıcaklığında olduğundan emin olun.
- Akü, şarj edilirken bir miktar ısınacaktır; ancak akü grubu aşırı ısınmaya başlarsa şarj işlemi derhal durdurulmalıdır.
- Akü grubunu asla ateşe atmayın.
- Akünün metal nesnelerle (ataç, bozuk para, anahtar, çivi, vida vb.) temas etmesine izin vermeyin; bu durum kısa devreye neden olabilir. Kısa devreler yangına neden olabilir.
- Aküyü veya şarj cihazını asla düşürmek veya çekiçle vurmak gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayın.
- Aküyü/şarj cihazını çocukların ve hayvanların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Akü grubunun su veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun. Varsa, kullanmaktan kaçının ve yetkili servise kontrol ettirin.
- Araba veya uçakla taşımadan veya saklamadan önce akü grubunu araçtan çıkarın.

Akü ve Şarj Cihazı Kullanımı

- Akü, nominal bir ön şarjla birlikte gelir. Optimum performans için aküyü iki kez tamamen boşaltın ve şarj edin.
- Aracı kullanmadan önce aküyü şarj edin.
- Nemli koşullarda sürüşe olanak sağlamak için ürün suya dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır. Şiddetli yağmurda aracınızı kullanmayın. Aküyü suya batırmayın.
- Şarj cihazı, 100V ila 240VAC aralığında bir giriş voltajıyla kullanılabilir.
- Akü şarj edilirken asla pedalları döndürmeyin.
- Akü grubunu/şarj cihazını asla ıslak ellerle veya ıslak bir yüzey üzerinde dururken bağlamayın, bağlantısını kesmeyin veya başka şekilde tutmayın.
- Şarj cihazını yalnızca kuru, iyi havalandırılmış ve tozsuz bir ortamda kullanın.
- Aküyü 5 °C ile 35 °C arasındaki ortam sıcaklığında şarj edin.
- Aküyü yalnızca akü ortam sıcaklığında şarj edin. Akü şarj işlemi sırasında çok ısınır (55 °C / 130 °F'den fazla) şarjı durdurun.
- Akü tamamen şarj olduğunda aküyü derhal şarj cihazından çıkarın.
- Şarj cihazı ısı üretir ve sıcak olabilir:
 - ✧ Şarj cihazını havluya, battaniyeye veya başka bir nesneye sarmayın;
 - ✧ Şarj cihazını yanıcı nesnelerin yakınında kullanmayın;
 - ✧ Şarj cihazını halı, paspas, kilim gibi zemin kaplamalarının veya diğer yanıcı yüzeylerin üzerine koymayın;
 - ✧ Uzun süreli cilt temasından kaçının.
- Akü hiçbir zaman tam olarak şarj olmuyorsa, şarj işlemi durdurmak için derhal prizden çıkarın ve Yamaha ile iletişime geçin.
- Garip bir koku veya duman fark ederseniz derhal akü bağlantısını kesin.
- Aküyü şarj ederken, elektrik fişinin duvar prizine tam olarak takıldığından emin olun.
- Kullanılmadığı zaman şarj cihazını asla duvara takılı bırakmayın.
- Şarj cihazı duvar prizine takılı olmasa bile şarj cihazını asla aküye takılı bırakmayın.
- Fişi kesinlikle elektrik kablosundan çekerek prizden çıkarmayın.
- Elektrik fişini temiz ve tozsuz tutun. Şarj cihazı düzenli olarak temizlenmelidir.
- Asla uzatma kablosu kullanmayın.
- Kabloyu bükmeyin. Şarj sırasında kablonun bükülmemesi gerekir.
- Birden fazla cihaz için asla tek bir priz kullanmayın.
- Aküyü veya şarj cihazını asla başka bir amaç için kullanmayın.
- Araç kullanılmıyorsa, mümkünse aküyü çıkarın ve -10 °C ile 50 °C arasında kuru bir ortamda tutun.

UYARILAR VE GÜVENLİK CİHAZLARI

KULLANICININ ARAÇ ÜZERİNDE YAPABİLECEĞİ İŞLEMLER



Araç üzerinde usulüne uygun olmayan çalışmalar sırasında yapılan hatalar, araca zarar verebilir ve güvenli çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu, tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.

TR

- Aracın münferit bileşenlerinin özelliklerinin değiştirilmesine izin verilmez.
- Bisikletin kullanıma hazırlanması da dahil olmak üzere diğer tüm işlemler yalnızca satıcı veya uzman bir teknisyen tarafından yapılabilir.

AKSESUARLARIN VEYA DEĞİŞİKLİKLER İÇİN BİLEŞENLERİN MONTAJINA YÖNELİK ÖNLEMLER



Aracınıza onaylanmamış aksesuarların ve bileşenlerin eklenmesi, aracınıza zarar verebilir ve güvenli çalışmasını tehlikeye atabilir. Bu, tehlikeli sürüş koşullarına, düşmelere ve kazalara neden olabilir.

Aracınıza kendiniz aksesuar veya ekipman eklemeyin veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın.

Değişiklik yapılması durumunda, aksesuarları ve bileşenleri seçerken daima yetkili servise danışın.

Aksesuarların ek ağırlığını hesaplarken bisikletinizin izin verilen maksimum ağırlığını dikkate alın.

Araçta yapılan herhangi bir değişiklik ve orijinal parçaların sökülmesi, aracın performansını etkileyebilir, dolayısıyla güvenlik seviyesini düşürebilir, hatta yasadışı hale getirebilir. Araç donanımıyla ilgili tüm ulusal ve yerel yasa ve düzenlemelere her zaman uyulması tavsiye edilir.

Özellikle performansı artırmaya veya aracın orijinal özelliklerini değiştirmeye yönelik teknik değişikliklerden kaçınılmalıdır. Araçta yapılan değişiklikler garantiyi ve tip onayını geçersiz kılar. Yapılan herhangi bir keyfi değişiklik, YAMAHA'yı mallara, kişilere veya hayvanlara gelebilecek hasar veya yaralanmalardan kaynaklanan her türlü sorumluluktan muaf tutar. Aksesuarların kurulumundan ve kullanımından kişisel olarak kullanıcı sorumludur.

YAMAHA olarak orijinal aksesuarların kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **iki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisinin bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütli mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.
- 5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH 429 CAD. 5/A	0537 9592805
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ. TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVYMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALI AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALI AKBULUT TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ANMANI MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:36	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	PAŞALALANI MAH 394 SOK NO :50 KARESİ	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SÜLEYMANİYE MAH. ŞEHİT ER MUSTAFA PEHLIVANOĞLU SOK. NO:77	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOpraklık Mah. Turan Güneş Cad. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 ŞİT. D4 BLK NO:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİL	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	MEYDAN MAH.İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD. NO:54/A	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1 (GÖLCÜK YOLU ÜZERİ)	0246 2324746

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	HASANPAŞA MAH. ŞEHİT BÜLENT ALTINSOY SOK. NO:1	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	OTOPORT AVM, TURGUT ÖZAL MAH., 68. SOKAK NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOWMONTI	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TICARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALIRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİLİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RİFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGENCEL SAFTER NECİOĞLU BULV. NO:14	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY, ATATÜRK BLV. 83 / A	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ CAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. İLCA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	ŞİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARİS	CAMDIBİ MAH.ULUSAL EĞEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUŞA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ERENLER	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAHİSMET İNONU CAD.NO:18/1	0362 4374419
MOTOÇABSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SÜLEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0542 7466333
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	ORTAHIŞAR	PELİTLİ MAH. RİZE CAD. TOKİ İŞ YERLERİ C BLOK NO:28A	0542 7466333

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: +90 216 561 8611-12-13