



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

TRICITY

MOTOSİKLET

MWS125-C (Tricity 125)

BCS-F8199-E1

Güvenlik bilgileri	1
Açıklama	2
Akıllı anahtar sistemi	3
Stop/Start Sistemi	4
Öne çıkan özellikler	5
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	6
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	7
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	8
Periyodik bakım ve ayarlar	9
Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi	10
Teknik özellikler	11
Kullanıcı bilgileri	12
Dizin	13



Aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, , HIMEJI WORKS, Akıllı Anahtarsız Erişim(SKEA7E-01 (Akıllı Ünite), SKEA7E-02 (EI Ünitesi) ürünlerinin 2014/53/AB direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

Akıllı Ünite: SKEA7E-01

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum çıkış gücü: 107 dBuV/m, 10 metrede

EI Ünitesi: SKEA7E-02

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü: 10 mW

Üretici:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japonya

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Avrupa için

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi Y08U-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2402~2480 MHz

Maksimum radyo frekans gücü:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Üretici:

PT Chao Long Motor Parçaları Endonezya

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, ENDONEZYA

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0 850 399 07 07

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir MWS125-C sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece MWS125-C motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında aracınızı mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın. Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Aracı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatli bir şekilde sonuna kadar okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**MWS125-C
KULLANICI KILAVUZU**

©2023 Thai Yamaha Motor Co., Ltd.

1. basım, Ocak 2023

Tüm hakları saklıdır.

Thai Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin yazılı izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması

kesinlikle yasaktır.

Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Ön fren kolu.....	6-9	Avadanlık	9-2
Güvenli kullanım bilgileri	1-5	Arka fren kolu	6-9	Emisyon kontrol sistemine	
Açıklama	2-1	Yakıt deposu kapağı.....	6-10	yönelik periyodik bakım tablosu	9-3
Soldan görünüm.....	2-1	Yakıt	6-10	Periyodik bakım ve yağlama	
Sağdan görünüm.....	2-2	Yakıt deposu taşma hortumu	6-12	tablosu.....	9-4
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Katalitik konvertör.....	6-12	Panelin sökülmesi ve takılması	9-8
Akıllı anahtar sistemi	3-1	Koltuk	6-13	Bujilerin kontrol edilmesi	9-8
Akıllı anahtar sistemi	3-1	Yolcu ayak dinlendirme yeri	6-13	Kanister	9-10
Akıllı anahtar sisteminin		Kask tutucuları	6-14	Motor yağı ve yağ filtresi	9-10
çalışma menzili.....	3-2	Saklama bölmesi.....	6-14	Neden Yamalube.....	9-11
Akıllı anahtarın ve mekanik		Aksesuar kutusu.....	6-15	Son aktarma yağı.....	9-11
anahtarların kullanımı.....	3-3	Bagaj kancası.....	6-16	Soğutma suyu	9-12
Akıllı anahtar	3-4	Yan ayak	6-17	Hava filtresi ve V kayış	
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi	3-6	Ateşleme devresi kesme		muhafazası hava filtresi	
Kontak kilidi	3-7	sistemi	6-17	elemanları	9-13
Stop/Start Sistemi	4-1	Güvenliğiniz için – kullanım		Gaz kolu boşluğunun	
Stop/Start Sistemi	4-1	öncesi kontroller	7-1	kontrol edilmesi	9-15
Stop/Start Sisteminin çalışması	4-1	Çalıştırma ve önemli sürüş		Supap boşluğu	9-15
Öne çıkan özellikler	5-1	hususları	8-1	Lastikler	9-16
CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)	5-1	Motorun alıştırılması.....	8-1	Döküm jantlar	9-17
Gösterge ve kumanda		Motorun çalıştırılması.....	8-2	Ön fren kolu boşluğunun	
fonksiyonları	6-1	Kalkış	8-2	kontrol edilmesi	9-18
Gösterge lambaları ve uyarı		Hızlanma ve yavaşlama	8-3	Arka fren kolu boşluğunun	
lambaları	6-1	Frenleme.....	8-3	ayarlanması.....	9-18
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	6-2	Yakıt tüketimini azaltmak için		Ön ve arka fren balatalarının	
Gidon düğmeleri.....	6-8	tavsiyeler	8-3	kontrol edilmesi	9-19
		Park etme.....	8-4	Fren hidroliği seviyesinin	
		Periyodik bakım ve ayarlar	9-1	kontrol edilmesi	9-19
				Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	9-20
				V kayışın kontrol edilmesi	9-21

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	9-21
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	9-21
Ön ve arka fren kollarının yağlanması.....	9-22
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması ...	9-22
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	9-23
Gidonun kontrol edilmesi.....	9-24
Gidon rulmanlarının yağlanması	9-24
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	9-24
Rotların kontrol edilmesi.....	9-25
Eğme (yana yatma) sisteminin kontrol edilmesi	9-25
Batarya.....	9-25
Sigortaların değiştirilmesi.....	9-27
Motosiklet lambaları	9-28
Sinyal lambası ampülü	9-28
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	9-28
Sorun Giderme.....	9-29
Sorun giderme tablosu	9-30
Acil durum modu	9-32

Aracın bakımı ve muhafaza

edilmesi	10-1
Mat renk uyarısı	10-1
Bakım	10-1
Saklama	10-4

Teknik özellikler.....	11-1
-------------------------------	-------------

Kullanıcı bilgileri	12-1
Tanımlama numaraları	12-1
Teşhis konektörü	12-2
Motosiklet veri kayıtları.....	12-2

Dizin.....	13-1
-------------------	-------------

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Araç sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bu bir eğitim sistemine sahip ön tekerlekler ile donatılmış araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullananın uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan

bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 7-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendini-

zi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan araç bakımı yapmayın. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın

ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.

- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Bu aracı tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.

- Sürücü, motosiklet hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece yolda kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arzide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin. Yüz koruyucusu ya da gözlük takın.
- Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilirler, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya

çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz: Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü

bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
167 kg (368 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin

basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılma-

yan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon ha-

reket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlıyacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol

Güvenlik bilgileri

1

yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir.

Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 9-16 no'lu sayfaya bakın.

Aracın taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlememiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.

- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Açıklama

Soldan görünüm

2



1. Bagaj kancası (sayfa 6-16)
2. Yolcu ayak dinlendirme yeri (sayfa 6-13)
3. Saklama bölmesi (sayfa 6-14)
4. Hava filtresi elemanı (sayfa 9-13)
5. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 9-11)
6. Şanzıman yağı tahliye civatası (sayfa 9-11)
7. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 9-13)
8. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 9-10)

9. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 9-10)

Sağdan görünüm



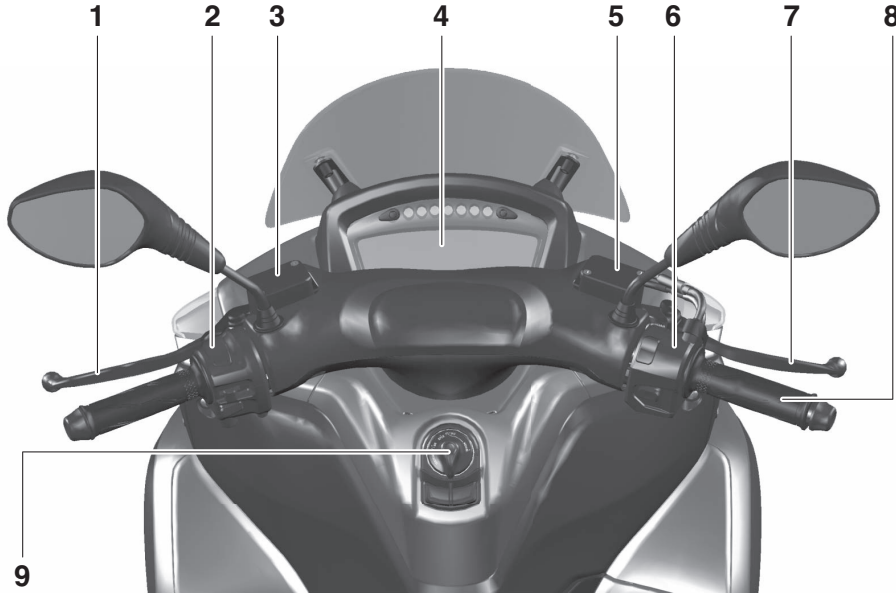
1. Yolcu ayak dinlendirme yeri (sayfa 6-13)
2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 6-10)
3. Avadanlık (sayfa 9-2)
4. Sigorta kutusu (sayfa 9-27)
5. Aksesuar kutusu (sayfa 6-15)
6. Akü (sayfa 9-25)
7. Buji (sayfa 9-8)
8. Soğutma suyu haznesi (sayfa 9-12)

9. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 9-10)

Açıklama

Göstergeler ve kumandalar

2

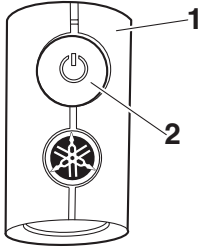


1. Arka fren kolu (sayfa 6- 9)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 6-8)
3. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 9-19)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 6-2)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 9-19)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 6-8)
7. Ön fren kolu (sayfa 6-9)
8. Gaz kolu (sayfa 9-15)

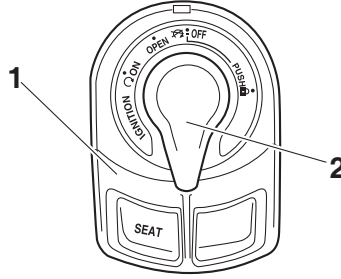
9. Kontak anahtarı/gidon kilidi

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, motosikletin mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar. Ayrıca, bir otoparkta motosikleti bulmanıza yardımcı olan bir cevap fonksiyonu vardır. (3-5 no'lu sayfaya bakın.)



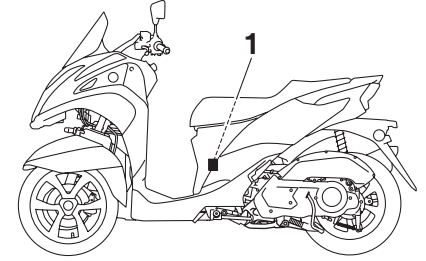
1. Akıllı anahtar
2. Akıllı anahtar düğmesi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi

⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, motosikletin anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu motosikleti kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Motosiklettaki anten

DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- Akıllı anahtara çok yakın bir konuda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız.

Akıllı anahtar sistemi

3

- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sisteminde sahip başka araçlar varsa

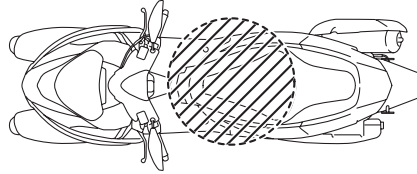
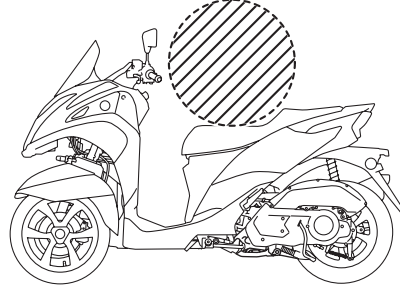
Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, motosikleti acil durum modunda çalıştırın. (9-32 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Akü gücünü muhafaza etmek için, akıllı anahtar sistemi motosikletin son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra devre dışı bırakılır (cevap fonksiyonu iptal edilir). Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.

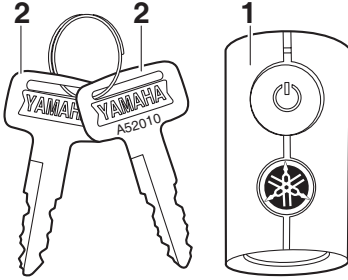


Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi motosiklet anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma menzili çok düşebilir.

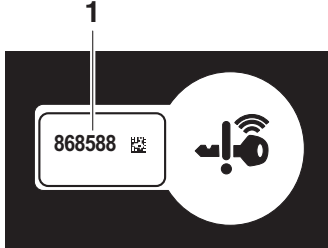
İPUCU

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtar daima yanınıza alın.
- Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın.

Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar



1. Tanımlama numarası kartı

⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve aracı kullanabilir.

Motosiklet ile birlikte bir akıllı anahtar, iki mekanik anahtar ve bir tanımlama numarası kartı verilir. Mekanik anahtarlardan birini ve tanımlama kartını motosikletten ayrı, güvenli bir yerde saklayın. Araç aküsü deşarj olursa, seleyi açarak aküyü şarj etmek veya değiştirmek için mekanik anahtar kullanılabilir. Bu sebeple akıllı anahtar ve bir mekanik anahtarı taşımanız tavsiye edilir.

Akıllı anahtar ve akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası kayıp veya hasar görmüşse, tüm akıllı anahtar sisteminin değiştirilmesi gerekecektir. Bunu önlemek için, tanımlama numarası kartının kaybolması durumuna karşı kimlik numarasını bir yere yazmanız önerilir.

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtarı taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.

Akıllı anahtar sistemi

3

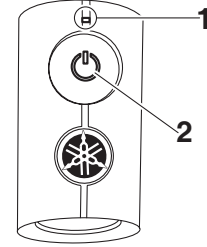
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya akıllı anahtar düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (3-6 no'lu sayfaya bakın.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, motosikletin aküsünü kontrol edin ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)
- Bir motosiklet için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, motosikletin çalınmasını önlemek vb. durumlar için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile bağlantıya geçin.

Akıllı anahtar



1. Akıllı anahtar gösterge lambası
2. Akıllı anahtar düğmesi

⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımamalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve aracı kullanabilir.

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için, akıllı anahtar düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılmaz. Motosikleti çalıştırmak için, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

Akıllı anahtarın açık veya kapalı olduğunu kontrol etmek için

Akıllı anahtarın o anki çalışma durumunu doğrulamak için akıllı anahtar düğmesine basın.

Akıllı anahtar gösterge lambası:

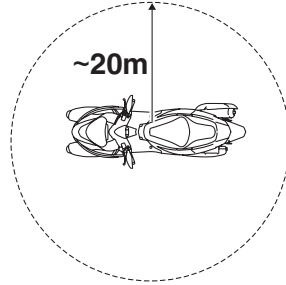
- 0,1 saniyeliğine yanar: Akıllı anahtar açık.
- 0,5 saniyeliğine yavaşça yanar: Akıllı anahtar kapalı.

Uzaktan cevap fonksiyonu

Cevap fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için, akıllı anahtar düğmesine basın. İkaz sesi iki defa duyulacak ve sinyal lambaları iki defa yanıp sönecektir. Bu özellik, motosikleti bir otoparkta ve diğer alanlarda bulmak için kullanışlıdır.

Cevap fonksiyonunun çalışma menzili

Cevap fonksiyonunun yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

Cevap ikaz sesinin açılması ve kapatılması

Cevap fonksiyonu kullanıldığında duyulan ikaz sesi, aşağıdaki prosedür takip edilerek açılabilir veya kapatılabilir.

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak "OFF" (Kapalı) konumuna getirin ve kontak kilidi düğmesine bir defa basın.

3. Düğmeye bastıktan sonraki 9 saniye içinde, düğmeye tekrar basın ve 5 saniye basılı tutun.
4. İkaz sesi duyulduğunda, ayarlama tamamlanmıştır.

İkaz sesi:

- İki defa duyuluyor: İkaz sesi kapalı.
- Bir defa duyuluyor: İkaz sesi açık.

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- Akıllı anahtar düğmesine basılırken, cevap fonksiyonu çalışmaz.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

⚠ UYARI

Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi

- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.

- Lütfen pil, batarya veya akülerin çöpe atılmasıyla ilgili tüm yasaları ve düzenlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun.
- Pili asla ateşe atmayın veya ezme veya kesmeye kalkışmayın.
- Pil hata sonucu çöpe atılırsa veya yüksek sıcaklığa (100 °C veya üstü) maruz kalırsa, pilin içinde elektrolit sızıntısına, dahili kısa devreye, ısı oluşumuna, patlamaya ve şiddetli alevlenmeye neden olan gaz oluşmasına neden olabilir.

El Ünitesini güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

- Bu ürün bir madeni para/düğme tip pil içerir. Madeni para/düğme tip pil yutulursa veya vücut içinde herhangi bir yerde tutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve

kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

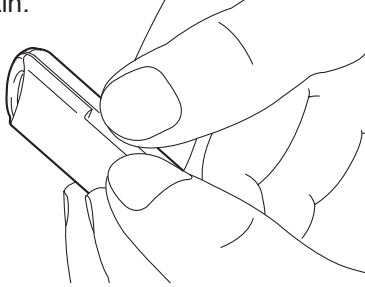
- Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

DİKKAT

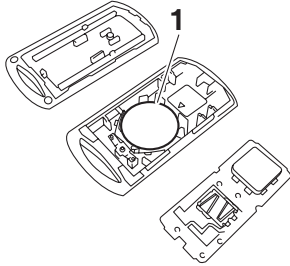
- Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.
- Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.
- Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.
- Pilin doğru yönde taktığınızdan edildiğinden emin olun. Pilin pozitif “+” tarafının yönünü doğrulayın.

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği şekilde dikkatli bir şekilde açın. Aksi takdirde, Yamaha yetkili servisinde pili yenisiyle değiştirin.



2. Aküyü çıkarın.



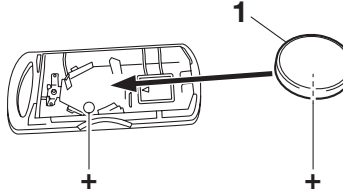
1. Batarya

İPUCU

Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

3. Pilin kutuplarına dikkat edin ve şekilde gösterildiği gibi pozitif "+" tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirin.

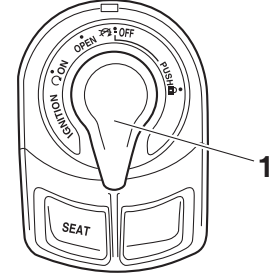
Uygun pil:
CR2032



1. Batarya

4. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

Kontak kilidi



1. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔑"

Kontak anahtarı araç gücünün ON/OFF konuma alınmasına, gidonun kilitlemesi ve kilidin açılması ve selenin açılması için kullanılır. Kontak anahtarı düğmesine bastıktan (ve

Akıllı anahtar sistemi

akıllı anahtar onayı alındıktan sonra), akıllı anahtar gösterge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak anahtarı çevrilebilir.

3

⚠ UYARI

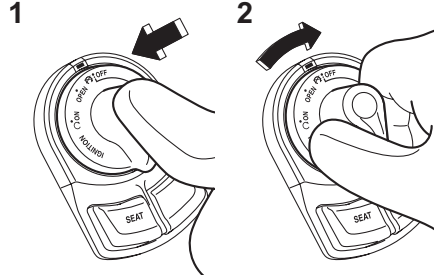
Motosiklet hareket halindeyken kontak kilidini asla “OFF” (Kapalı), “İ” veya “OPEN” (Açık) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

İPUCU

Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya arka arkaya kapatıp açmayın (normal kullanıma aykırı şekilde). Kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmesini bekleyin.

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.

AÇIK



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir.

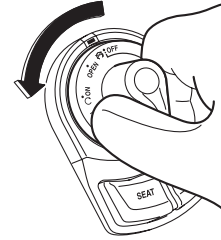
Motosikletin gücünü açmak için

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Tüm sinyal lambaları iki defa yanıp söner ve motosiklet gücü açılır.

İPUCU

- Akü voltajı düşükse, sinyal lambaları yanıp sönmez.
- Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 9-32 no’lu sayfadaki “Acil durum modu” konusuna bakın.

KAPALI



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

Motosikletin gücünü kapatmak için

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) konumuna çevirin.

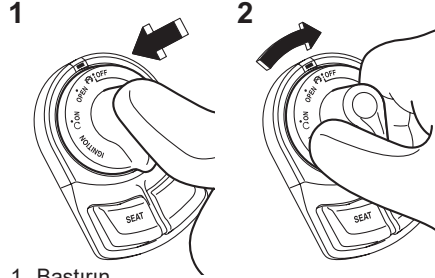
2. Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve motosiklet gücü kapatılır.

İPUCU

Kontak kilidi “OFF” (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menziline dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, motosiklet gücü otomatik olarak kapatılır.
- Motosiklet gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

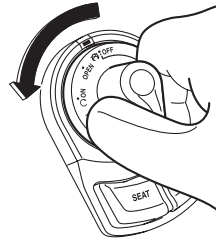
OPEN (Açık)



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Sele açılabilir.

Seleyi açmak için, “SEAT” (Sele) düğmesine basın ve ardından selenin arka kısmını kaldırın.



İPUCU

Harekete geçmeden önce, selenin emniyetli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

Açık konum hatırlatıcı

Kontak “OPEN” (Açık) konumundayken motosikletten ayrılıp kilitleri açık bırakmanızı önlemek için, aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar sistemi ikaz sesi duyulur.

- Kontak kilidi 3 dakika boyunca açık konumda kaldıysa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar kapatılırsa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar sisteminin algılama menziline çıkılırsa

3 dakika sonra ikaz sesi duyuluyorsa, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) veya “” konumuna çevirin.

Akıllı anahtarın kapalı olması veya algılama menziline çıkması nedeniyle ikaz sesi duyuluyorsa, akıllı anahtar açın ve algılama menziline girin.

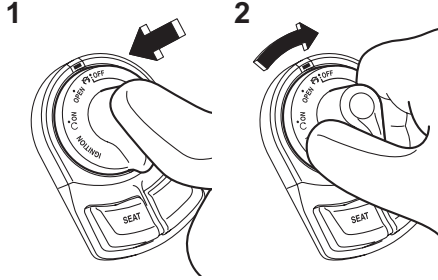
Akıllı anahtar sistemi

3

İPUCU

- 1 dakika sonra ikaz sesi durur.
- Sele, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir. (6-14 no'lu sayfaya bakın.)

“İ” (Kilit)



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

Gidonu kilitlemek için

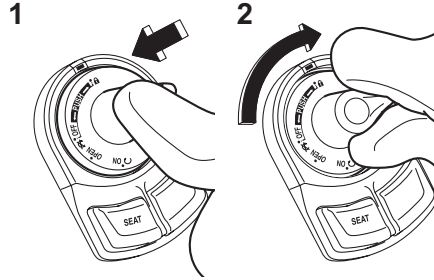
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.

2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı “İ” konumuna çevirin.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

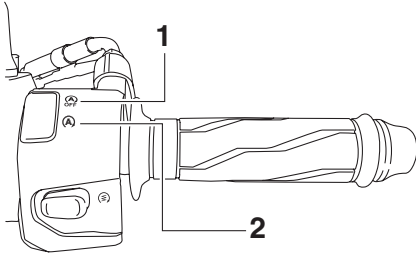
1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.

2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

Stop/Start Sistemi



1. Stop/Start Sistemi gösterge lambası “A”



1. OFF (KAPALI) “A”
2. AÇIK “A”

Stop/Start Sistemi, gürültüyü önlemek, egzoz emisyonlarını kontrol etmek ve yakıt tüketimini azaltmak için araç durduğunda motoru otomatik olarak durdurur.

Sürücü gaz kolunu hafifçe çevirdiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır ve araç çalışır.

DİKKAT

Araç park ederken veya gözetimsiz bırakırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açık bırakılırsa, akü boşalabilir ve yetersiz akü voltajı nedeniyle motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmayabilir.

İPUCU

- Motor normalde araçla aynı anda dursa da, yoğun trafikte olduğu gibi, aracı 10 km/s altında kullanırken gecikme olabilir.
- Motorun marş düğmesiyle çalıştırılamaması nedeniyle veya başka bir nedenle akü voltajının düşük olduğunu düşünüyorsanız, Stop/Start Sistemini açmayın.
- Akü periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisinde kontrol edilmelidir.

Stop/Start Sisteminin çalışması

Stop/Start Sisteminin devreye alınması

1. Konağı açın.



2. Stop/Start Sistemi düğmesini “A” konumuna getirin.
3. Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Stop/Start Sistemi devreye girer ve gösterge lambası yanar:
- Stop/Start Sistemi düğmesi “A” konumuna getirilmiştir.
 - Motor ısındıktan sonra motor belli bir süre rölantide bırakılmıştır.

Stop/Start Sistemi

- Araç 10 km/h veya daha yüksek bir hızla kullanılmıştır.



1. Açık

4. Stop/Start Sistemini kapatmak için, Stop/Start Sistemi anahtarını “(A)” konumuna getirin.

İPUCU

- Akü gücünü korumak için Stop/Start Sistemi devreye girmeyebilir.
- Stop/Start Sistemi devreye girmezse, aküyü Yamaha Yetkili servisine kontrol ettirin.

Motoru durdurun

Aşağıdaki koşullar karşılandığında motor otomatik olarak duracaktır:

- Stop/Start Sistemi düğmesi “(A)” konumuna getirilmiştir

- Çok fonksiyonlu göstergede “(A)” gösterge lambası yanar.
- Araç, gaz kolu tamamen kapalıyken durdurulur.

Bu sırada, motorun Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için “(A)” gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Motorun tekrar çalıştırılması

Stop/Start Sistemi gösterge lambası yanıp sönerken gaz kolu çevrilirse, motor otomatik olarak yeniden çalışacak ve “(A)” gösterge lambasının yanıp sönmesi duracaktır.

⚠ UYARI

Stop/Start Sistemi etkinleştirildiğinde ve motor durdurulduğunda gaz kolunu çok ani veya çok fazla çevirmeyin. Aksi takdirde, motor yeniden çalıştıktan sonra araç beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

İPUCU

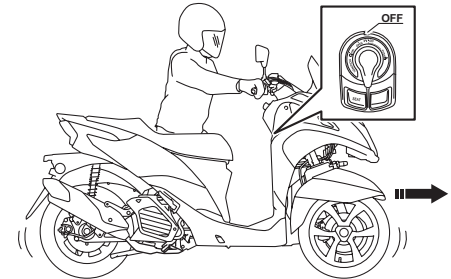
- Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.
- Stop/Start Sistemi düzgün çalışmıyorsa, aracı Yamaha Yetkili servisine kontrol ettirin.

Stop/Start Sistemini kullanırken alınması gereken önlemler

Yanlış kullanımdan kaynaklanan kazaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.

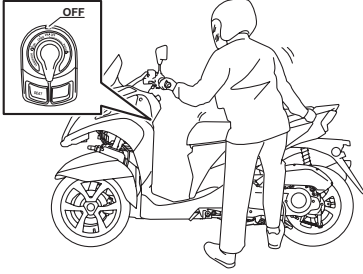
⚠ UYARI

Araç iterek yürüdüğünüzde kontak anahtarını kapatmış olduğunuzdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken araç itildiğinde, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



⚠ UYARI

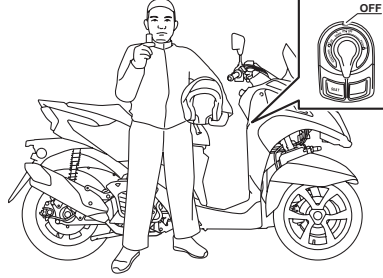
Aracı orta ayağın üstüne alırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken orta ayağın üstüne alınırsa, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



⚠ UYARI

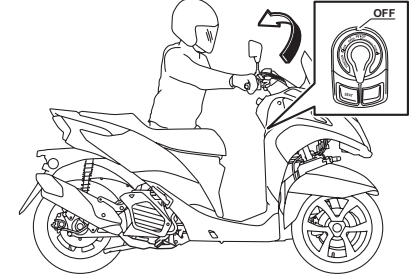
- Aracı gözetimsiz bırakırken, kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun.
- Aracı park ederken Stop/Start Sistemini açık bırakmayın. Aksi takdirde, gaz kolu yanlışlıkla

çevrilirse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



⚠ UYARI

Bakım yapmadan önce, ana şalteri kapattığınızdan emin olun. Stop/Start Sistemi açıkken araca bakım yapılırsa, gaz kolu yanlışlıkla döndürülürse motor çalışabilir ve araç hareket etmeye başlayabilir.



Öne çıkan özellikler

CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)

Bu model, Bluetooth bağlantısı ve MyRide Uygulamasını kullanarak motosikletinizin ve akıllı telefonunuzun bağlanmasını sağlayan bir CCU ile donatılmıştır.

Bu bağlantı ile uygulama bildirimleri, gelen telefon aramaları ve cevapsız aramalar size bildirilir ve cep telefonunuzun şarj seviyesi gösterilir.

5

⚠ UYARI

- Akıllı telefonunuzu kullanmadan önce motosikletinizi her zaman durdurun.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

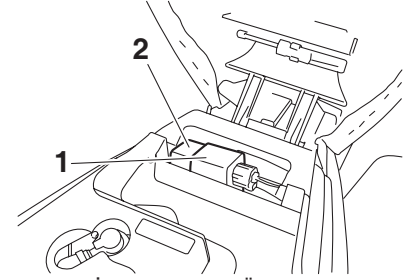
CCU ve akıllı telefonunuzu eşleştirme

1. MyRide Uygulamasını akıllı telefonunuza yükleyin ve etkinleştirin.

İPUCU

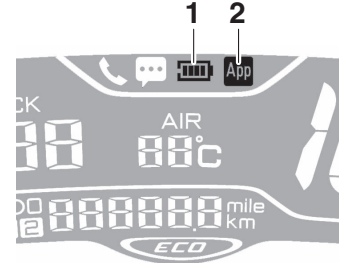
MyRide Uygulamasını Uygulamalar mağazasından indirebilirsiniz.

2. Seleyi açın. (6-13 no'lu sayfaya bakın.)
3. CCU'yu dışarı çıkarıp, QR kodunu MyRide Uygulaması'yla tarayın.



1. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)
2. CCU QR Kodu

4. Eşleştirme tamamlandığında, Uygulama bağlantı simgesi ve telefon pili seviyesi yanacaktır.



1. Akıllı telefon pili seviyesi
2. Uygulama bağlantı simgesi

İPUCU

- Akıllı telefon eşleştirildikten sonra CCU'ya kaydedilir. Motosiklet bir sonraki sefer çalıştırıldığında ve MyRide Uygulaması aktif olduğunda, bağlantı otomatik olarak kurulur.
- CCU'ya aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.
- CCU'da birden fazla telefon kayıtlıysa, ilk erişen telefon bağlanacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”
2. Uzun far gösterge lambası “”
3. Sinyal gösterge lambası “”
4. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”
5. Stop/Start Sistemi gösterge lambası “”
6. Arıza gösterge lambası “”

Sinyal gösterge lambası “”

Bir sinyal lambası yanıp sönerken bu gösterge lambası yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. Detaylı bilgi için sayfa 9-31'deki açıklamaları okuyun.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Arıza gösterge lambası (MIL) “”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar

açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmmezse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını veya arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.

- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yükseklikte tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, akıllı anahtar sisteminin durumunu gösterir. Akıllı anahtar sistemi normal çalışıyorsa, bu gösterge lambası yanmayacaktır. Akıllı anahtar sisteminde bir hata varsa,

gösterge lambası yanıp sönecektir. Motosiklet ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde de gösterge lambası yanıp sönecektir.

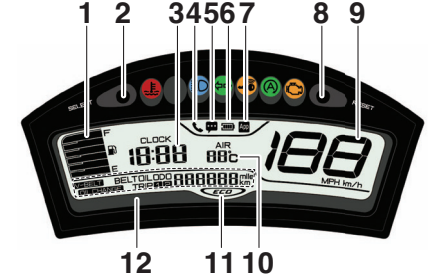
Stop/Start Sistemi gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, Stop/Start Sistemi devreye girdiğinde yanar. Motorun Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

İPUCU

Stop/Start düğmesi “” konumunda olsa bile, bu gösterge ışığı yanmayabilir. (4-1 no’lu sayfaya bakın.)

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi



1. Yakıt göstergesi
2. Seçme düğmesi “SELECT”
3. Saat
4. Gelen arama bildirimi simgesi “”
5. Gelen bildirim simgesi “”
6. Akıllı telefon pili seviyesi
7. Uygulama bağlantı simgesi
8. Sıfırlama düğmesi “RESET”
9. Hız göstergesi
10. Hava sıcaklığı göstergesi
11. Ekonomi göstergesi “ECO”
12. Çok fonksiyonlu ekran

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Gelen arama bildirimi simgesi “☎”

Bağlı olan akıllı telefona gelen bir arama olduğunda bu simge yanıp söner. Aramayı cevaplamazsanız, motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.

Gelen bildirim simgesi “💬”

Bağlı akıllı telefon bir SMS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu simge 10 saniye yanıp söner. Bundan sonra, siz motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.
- Bağlı olan akıllı telefondaki her uygulama için bildirim ayarının yapılması gereklidir.

Uygulama Bağlantı simgesi

CCU ve akıllı telefon MyRide Uygulaması aracılığıyla bağlandığında bu simge yanar.

İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akıllı telefon pili seviyesi

Bu gösterge, bağlı akıllı telefonun mevcut pil seviyesini gösterir. Pil azaldıkça gösterge segmentleri doludan boş konumuna doğru kaybolur. Pilin yaklaşık %10'u veya daha azı kaldığında, son bölüm yanıp sönmeye başlar.

İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Gösterge birimlerini değiştirme

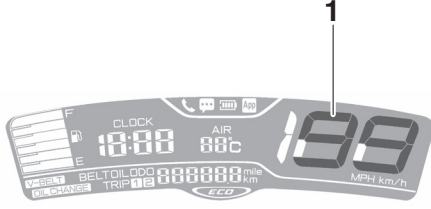
Gösterge birimleri, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

Gösterge birimlerini değiştirmek için

1. Seçme düğmesi ile kilometre sayacını görüntüleyin.
2. Gösterge birimini km/h ve MPH arasında değiştirmek için seçme düğmesine basın ve basılı tutun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

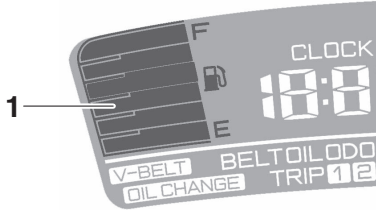
Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

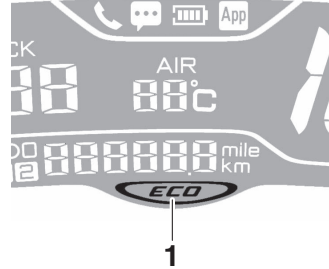
Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviye-

si azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. Yakıtın yaklaşık %10'u veya daha azı kaldığında, son bölüm yanıp sönmeye başlar. En kısa zamanda yakıt doldurun.

İPUCU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekonomi göstergesi



1. Ekonomi göstergesi "ECO"

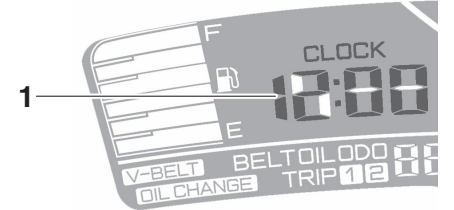
Bu gösterge, motosiklet çevre dostu ve yakıt verimli bir şekilde kullanıldığında yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.
- Hıza uygun bir vites seçin.

Saat



1. Saat

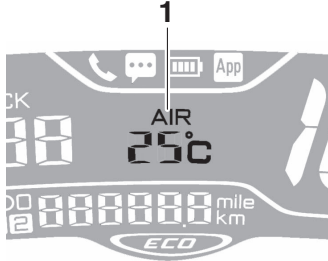
Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Saati ayarlamak için

1. Saat haneleri yanıp sönmeye başlayana kadar "SELECT" (SEÇME) ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine aynı anda basılı tutun.
2. "RES" (SIFIRLAMA) düğmesine basıp saat hanesini ayarlayın.
3. "SELECT" (SEÇME) düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. "RES" düğmesini kullanarak dakika hanesini ayarlayın.
5. Ayarı onaylamak için "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın.

Hava sıcaklığı göstergesi



1. Dış hava sıcaklığı göstergesi

Bu gösterge -9°C'den, 50°C'ye kadar, hava sıcaklığını 1'er derecelik kademelerle gösterir. Gösterilen sıcaklık dış hava sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

- Dış sıcaklık görüntüleme aralığını aştığında, "--" görüntülenir.
- Yavaş giderken (yaklaşık 20 km/h değerinin altında) ya da trafik ışıklarında, demiryolu geçitlerinde vs. durduğunuzda sıcaklık göstergesinin hassasiyeti etkilenebilir.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)
- iki mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2)
- yedek depo mesafe göstergesi (F)
- yağ değişimi mesafe sayacı (OIL TRIP)
- V-kayışı değişim göstergesi (BELT TRIP)

Aşağıdaki sırayla göstergeyi değiştirmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın:

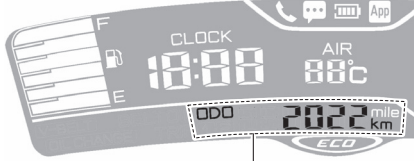
ODO → TRIP (1) → TRIP (2) → F → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacı, yalnızca yakıt seviyesi düşükken görüntülenir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kilometre sayacı



1

1. Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı "999999" değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayaçları



1

1. Mesafe sayacı

Mesafe sayaçları, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir.

Mesafe sayacını sıfırlamak için, istediğiniz mesafe sayacını seçin ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesini sıfırlanana kadar basılı tutun.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

Yakıt rezervi mesafe sayacı



1

1. Yakıt rezervi mesafe sayacı

Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlarsa, gösterge otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacı moduna (TRIP F) geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.

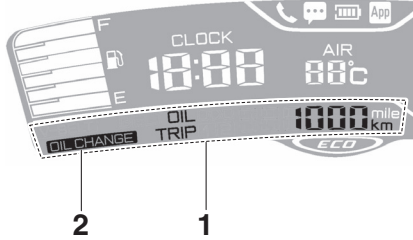
Yakıt rezervi sıfırlama sayacını sıfırlamak için, sıfırlanana kadar "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basın.

İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt aldıktan 5 km (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden sıfırlanır ve kaybolur.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yağ değişimi mesafe sayacı



1. Yağ değişimi mesafe sayacı
2. Yağ değişimi göstergesi "OIL CHANGE"

Bu mesafe göstergesi, son motor yağı değişiminden itibaren ne kadar yol kat edildiğini gösterir. Bu yağ değişimi göstergesi "OIL CHANGE", ilk olarak 1000 km'de, sonra 5000 km'de ve daha ardından her 6000 km'de bir yanarak motor yağının değiştirilmesi gerektiğini belirtir.

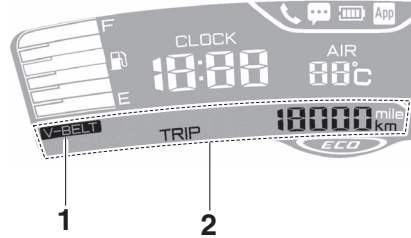
Motor yağını değiştirdikten sonra, yağ değiştirme göstergesini ve yağ değiştirme mesafe sayacını sıfırlayın. Her ikisini de sıfırlamak için, yağ değişimi mesafe sayacını seçin ve "RESET" (sıfırlama) düğmesini bir saniye basılı tutun. "OIL CHANGE" ibaresi yanıp sönerken, en

az 3-4 saniye "RESET" düğmesine basın. Yağ değiştirme mesafe göstergesi sıfırlanmış olacak ve yağ değiştirme gösterge lambası sönecektir.

İPUCU

Yağ değişimi göstergesi yanmadan (yani ayarlanmış yağ değişim aralığı dolmadan) motor yağı değiştirilirse, bir sonraki periyodik yağ değişimini doğru zamanda göstermesi için gösterge sıfırlanmalıdır.

V kayış değişimi mesafe sayacı



1. V kayış değişimi göstergesi "V-BELT"
2. V kayış değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe sayacı, son V kayış değişiminden sonra ne kadar yol kat edildiğini gösterir. V kayış değişimi

göstergesi "V-BELT" her 18000 km'de yanarak V kayışın değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

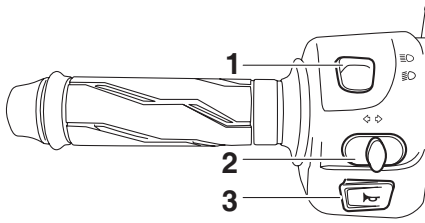
Mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, V-kayışı mesafe sayacını seçin ve "V-BELT" ve mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar "RESET" düğmesine basın. "V-BELT" ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "RESET" düğmesine basın.

İPUCU

V-kayışı değiştirildiğinde mesafe sayacı ve gösterge sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, V-kayışı değiştirme göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

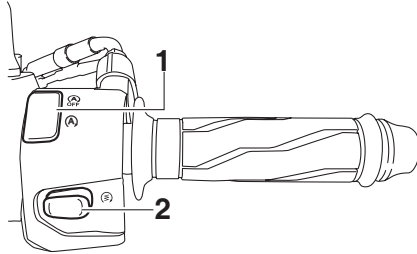
Gidon düğmeleri

Sol



1. Far düğmesi “/”
2. Sinyal düğmesi “/”
3. Korna düğmesi “”

Sağ



1. Stop/Start Sisteminin düğmesi “/”
2. Marş düğmesi “”

Far düğmesi “/”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “/” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “/”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “/” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi “”

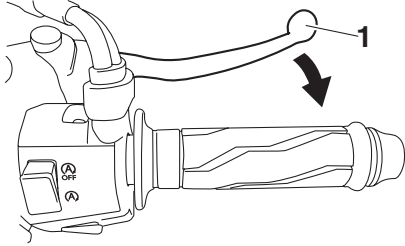
Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 8-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Stop/Start Sisteminin düğmesi “/”

Stop/Start Sistemini açmak için, düğmeyi “/” konumuna getirin. Stop/Start Sistemini kapatmak için, düğmeyi “/” konumuna getirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

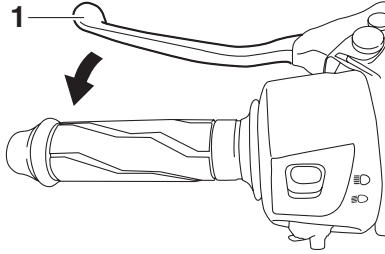
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni uygulamak için bu kolu elciğe doğru çekin.

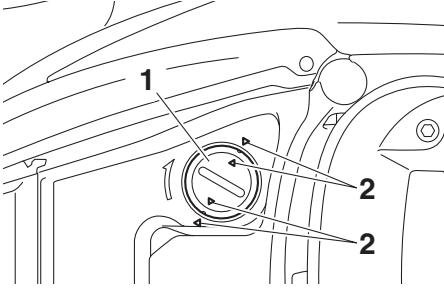
Bu modelde birleşik fren sistemi kullanılmaktadır.

Arka fren kolu çekildiğinde, arka fren ve kısmen ön fren devreye girer. Güçlü frenleme için her iki fren kolunu da aynı anda çekin.

İPUCU

- Birleşik fren sistemi mekanik bir sistem olduğundan, arka frenler uygulanırken, ön frenlerin de uygulanması durumunda fazladan bir boşluk hissedilebilir.
- Birleşik fren sistemi, sadece ön fren uygulandığında devreye girmez.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kapağı
2. "△" işareti

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Seleyi açın. (6-13 no'lu sayfaya bakın.)
2. Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine doğru çevirin ve çekeerek çıkarın.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını depo doldurma deliğine yerleştirin, kapakta ve depo kapağının üzerinde bulunan "△" işaretleri hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.
2. Seleyi kapatın.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

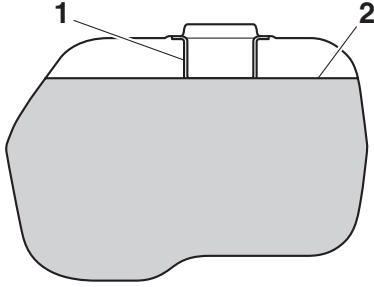
Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

7,2 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.



İPUCU

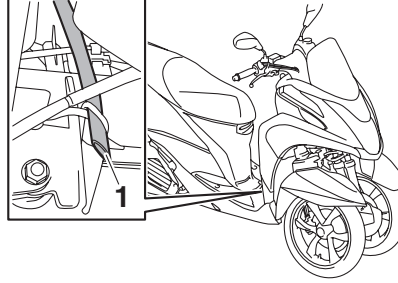
- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında da aynı işaretin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet, 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda, farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun ucunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 9-10 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Koltuk

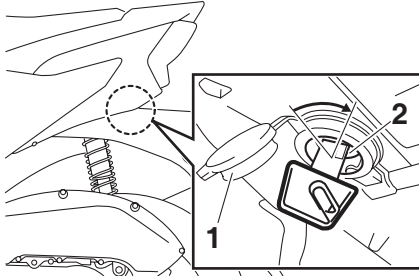
Selenin açılması

Kontak anahtarıyla

Kontak kilidini "OPEN" (Açık) konumuna getirin ve ardından "SEAT" (Sele) düğmesine basın. (3-9 no'lu sayfaya bakın.)

Mekanik anahtarla

1. Anahtar deliğini açın.
2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Anahtar deliği kapağı
2. Sele kilidi

3. Selenin arka kısmını kaldırın.

DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

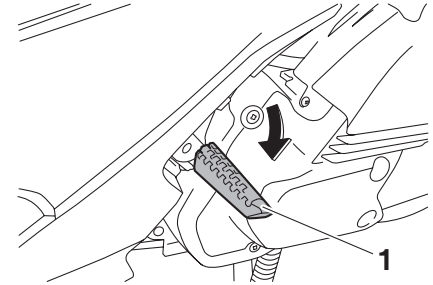
Selenin kapatılması

Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

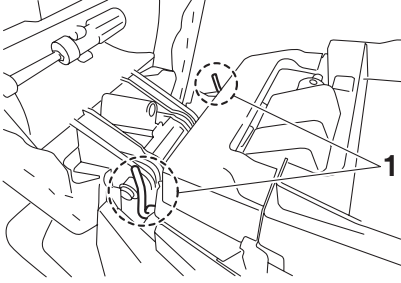
Yolcu ayak dinlendirme yeri



1. Yolcu ayak dinlendirme yeri

Yolcu ayak dinlendirme yerini kullanmak için gösterildiği gibi açın. Yolcu ayak dinlendirme yerini katlamak için ilk konumuna geri getirin.

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (6-13 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın.

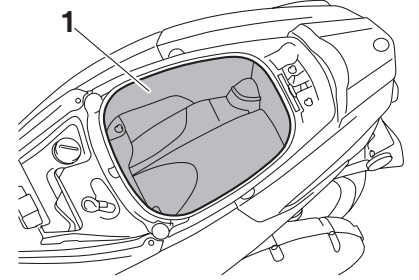
UYARI! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Kaskı tutucudan çıkarmak için

Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmesi

Saklama bölmesi selenin alt tarafında yer almaktadır. (3-9 no'lu sayfaya bakın.)



1. Saklama bölmesi

İPUCU

- Sele/arka saklama bölmesi, akıllı anahtar veya mekanik anahtar kullanılarak açılabilir.
- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar saklama bölümüne sığmayabilir.

Sele/saklama bölümünü kontak kilidi ile açmak için

Kontak kilidini "OPEN" (Açık) konumuna getirin ve ardından "SEAT" (Sele) düğmesine basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sele/arka saklama bölmesini mekanik anahtar ile açmak için

1. Anahtar deliğini açın.
2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.

İPUCU

Seleyi kalkış yapmadan önce kapattığınızdan emin olun.

DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Saklama bölmesi motordan ve doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölümünde tutmayın.
- Saklama bölümünün nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölümüne koymadan önce plastik bir torbaya sarın.

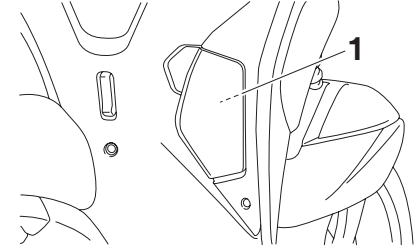
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölümüne su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölümüne değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

⚠ UYARI

- Saklama bölümü için 5 kg (11 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 167 kg sınırını aşmayın.

Aksesuar kutusu

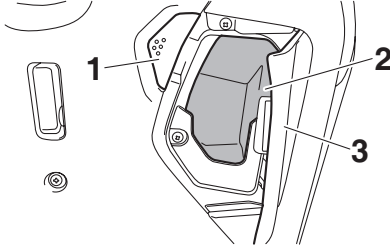
Aksesuar kutusu aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.



1. Aksesuar kutusu

Aksesuar kutusunu açmak için

Aksesuar kutusu düğmesine basın ve aksesuar kutusu dilini açın.



1. Aksesuar kutusu düğmesi
2. Aksesuar kutusu
3. Aksesuar kutusu dili

Aksesuar kutusunu kapatmak için
Aksesuar kutusu dilini aşağı doğru katlayın.

DİKKAT

Aksesuar kutusuna sıcaktan etkile-
necek eşyalar koymayın. Araç doğ-
rudan güneş altında bırakılırsa ak-
sesuar kutusu fazlasıyla ısınabilir.

⚠ UYARI

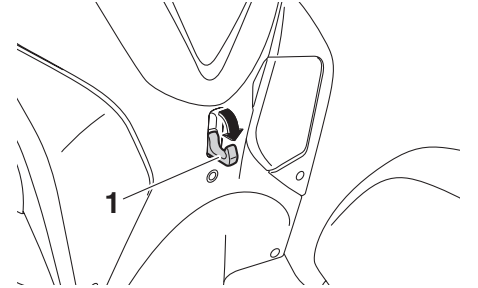
- Aksesuar kutusu için 0.15 kg'lık (0.33 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 167 kg sınırını aşmayın.

Bagaj kancası

Bagaj kancasını kullanmak için göste-
rildiği gibi açın.
Bagaj kancasını katlamak için ilk ko-
numuna geri getirin.

⚠ UYARI

- Bagaj kancası için 1,0 kg'lık (2,2 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 167 kg sınırını aşmayın.



1. Bagaj kancası

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

- Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)
- Yan ayak indirildiğinde, Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılır.

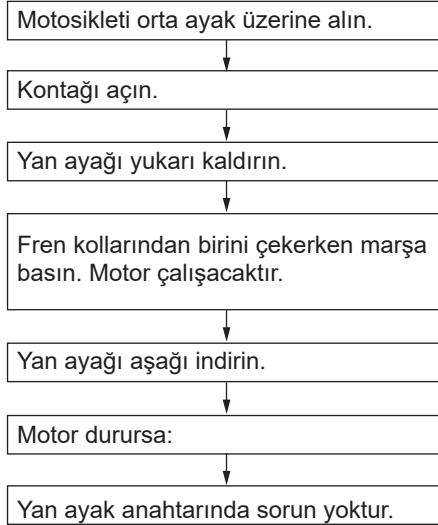


UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tamamen toplanmamışsa bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Aşağıdaki işlemleri takip ederek yan ayak düğmesinin çalışmasını kontrol edin.



⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	6-10, 6-12
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	9-10
Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	9-11
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	9-12
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	9-19, 9-19

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	9-19, 9-19
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	9-15, 9-21
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	9-21
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	9-16, 9-17
Fren kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	9-22
Orta ayak, yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	9-22
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	-
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	-
Yan ayak anahtarı	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	6-17

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşina olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km (1000 mil), yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de (1000 mil) aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km (0–600 mil)

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. **DİKKAT: 1000 km (600 mil) kullanımdan sonra motor yağını değiştirin, yağ filtresini temizleyin ve şanzıman yağını mutlaka değiştirin.**

1000–1600 km (600–1000 mil)

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

1600 km (1000 mil) ve sonrası Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (6-1 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.

DİKKAT

Uyarı lambalarından biri yanık kalıyorsa aracı kullanmaya devam etmeyin. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

3. Gazı tamamen kapatın.
4. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın.

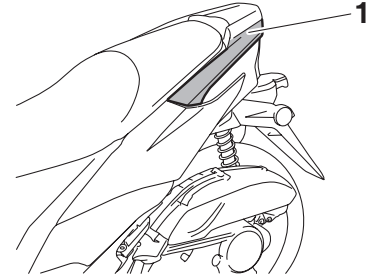
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Kalkış

1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.

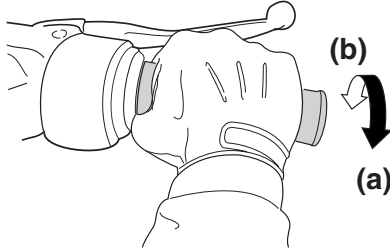


1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

Frenleme

⚠ UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçın.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rö-lantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken aracın gücünü kapatın. Kontak anahtarını kapattıktan sonra, anahtarı çıkardığınızdan ve yanınıza aldığınızdan emin olun.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.
- Stop/Start Sistemi açık bırakı-
lırsa, akü boşalabilir ve yetersiz
akü voltajı nedeniyle motoru
yeniden çalıştırmak mümkün
olmayabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

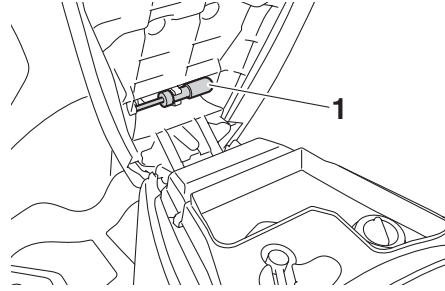
Bu motosiklet sadece asfalt yüzeylerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Motosikletin aşırı tozlu, çamurlu ve ıslak ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmeli ve değiştirilmelidir, aksi takdirde motor çabuk aşınabilir. Doğru bakım aralıkları için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitimlidir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa, yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 20000 km'den itibaren her 4000 km'de bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel aletler, bilgi ve beceri gerektirdiğinden, bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
1	*	Yakıt hattı	- Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Buji	- Durumunu kontrol edin. - Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
			Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Kontrol edin ve ayarlayın.	Her 12000 km'de bir (7200 mi)					
4	*	Yakıt püskürtme	Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	- Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse sıkın. - Gerekirse contayı değiştirin.	Her 12000 km'de bir (7200 mi)					
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi	- Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2		Hava filtresi elemanı	Her 20000 km'de bir (12000 mi)					
3		Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	V kayış muhafazası hava filtresi elemanı		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Ön fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Arka fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	Fren hortumları		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	Her 4 yılda					
8	*	Fren hidroliği	Her 2 yılda					
9	*	Tekerlekler		✓	✓	✓	✓	
		Ön tekerleklerin balans ayarını yapın.	Lastik veya jant değişiminden veya rotasyonundan sonra.					

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
10	* Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
11	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
12	* Gidon sistemi	• Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin. • Rotu kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 24000 km'de bir (14000 mi)					
13	* Eğme (yana yatma) sistemi	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
14	* Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15	Ön ve arka fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16	* Birleşik fren sistemi	• Bağlantı pivotlarını ve hareketli parçaları silikon bazlı gresle yağlayın. • Tel ucunu lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	
17	Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
18	* Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	* Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
20	* Amortisör grupları	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
21	* Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). • Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	İlk aralıkta ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında.					✓
22	* Motor yağı süzgeci	• Temizleyin.	✓		✓		✓	
23	Şanzıman yağı	Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
		Değiştirin.	✓	Her 12000 km'de bir (7200 mi)				
24	* Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 3 yılda					
25	* V kayış	• Değiştirin.	V kayış değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanıyor					
26	* Ön ve arka fren svicçeri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	* Hareketli parçalar ve teller	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
28	*	Gaz kolu muhafazası ve teli • Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin. • Gerekirse gaz teli boşluğunu ayarlayın. • Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler • Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	Va ✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

Hava filtresi

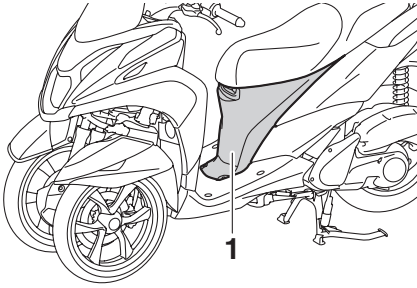
- Bu modelin hava filtresi, kullan-at tipi yağlı kağıt eleman içerir. Bu eleman, basınçlı hava ile temizlenemez; aksi takdirde zarar görür.
- Sık sık yağmurda veya tozlu alanlarda araç kullanıyorsanız hava filtresi elemanını ve V kayışı hava filtresi elemanlarını daha sık servise götürün.

Hidrolik fren servisi

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.
- Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her 2 yılda bir değiştirin.
- Fren hortumlarında yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin ve her 4 yılda bir değiştirin.

Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

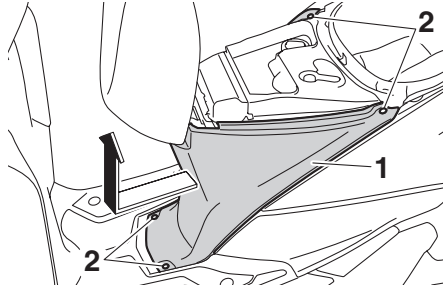


1. A paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

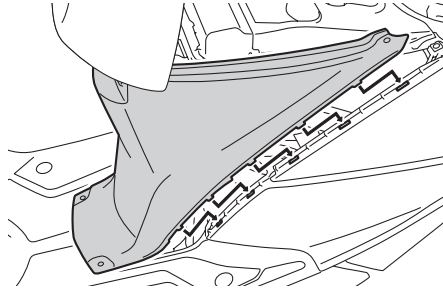
1. Seleyi açın. (6-13 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökün, seleyi çizimde gösterildiği gibi hafifçe kapatırken paneli çekerek çıkarın.



1. A paneli
2. Vida

Panelin takılması

1. Seleyi hafifçe kapatarak paneli orijinal yerine yerleştirin ve vidaları takın.



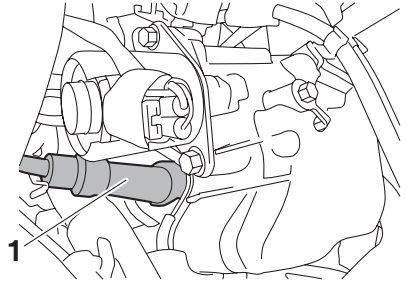
2. Seleyi kapatın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Bujinin çıkarılması

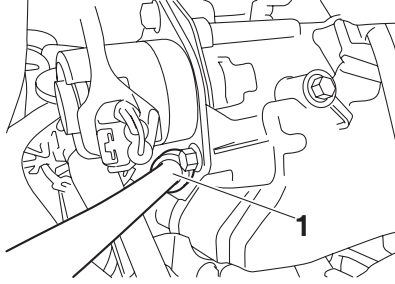
1. A panelini çıkarın. (9-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

3. Yamaha yetkili servisinden temin edebileceğiniz bir buji anahtarını kullanarak bujiyi gösterildiği gibi çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

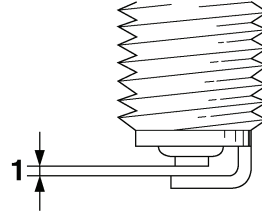
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CPR8EA-9

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8–0,9 mm

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

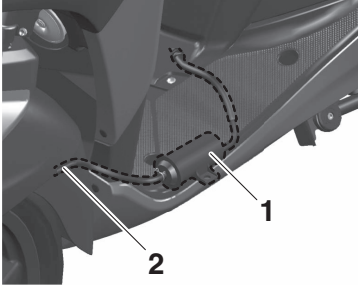
Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.
4. A panelini takın.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı ve yağ filtresi

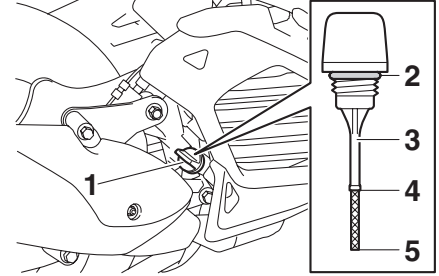
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. **UYARI! Susturucu ve susturucu koruması kullanım sırasında çok ısınır. Yanık riskini önlemek için, yağ dolum kapağını çıkarmadan önce susturucunun ve korumasının soğumasını bekleyin.**

İPUCU

Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring
3. Motor yağı çubuğu
4. Maksimum seviye işareti
5. Motor yağ çubuğunun uç kısmı

4. Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında değilse, doğru seviyeye yükseltmek için, önerilen türde yeterli miktarda yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için Yetkili Yamaha Servisine başvurun.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

Son aktarma yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikletinizi Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Şanzıman yağını Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.



Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

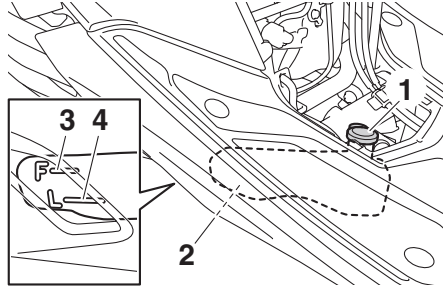
İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı
2. Soğutma suyu haznesi
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu seviyesi minimum seviyede veya altındaysa, soğutma suyu haznesine erişmek için A panelini çıkarın. (9-8 no'lu sayfaya bakın.)

4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyor-**

sa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,13 L

5. Paneli takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

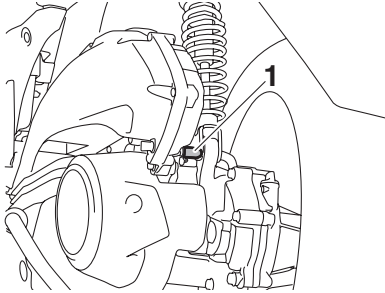
Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır. Hava filtresi kontrol hortumu ve V kayış hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



1. Hava filtresi kontrol hortumu

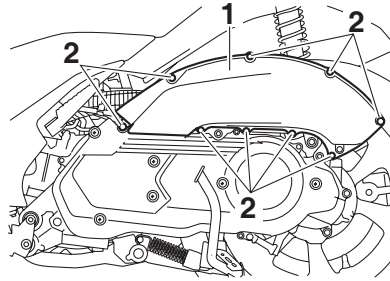
1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

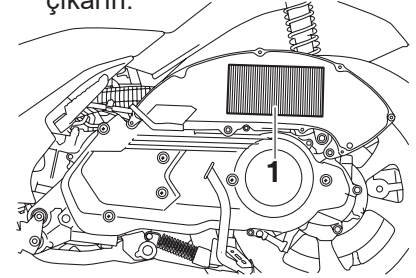
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

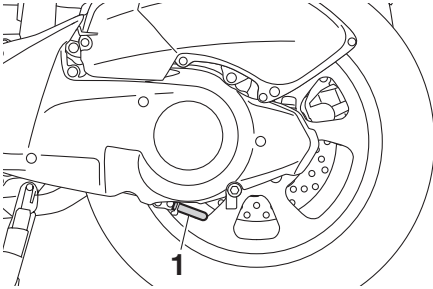
DİKKAT

- Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

- Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.
- Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

V kayış muhafazası kontrol hortumunun temizlenmesi



1. V kayış muhafazası kontrol hortumu

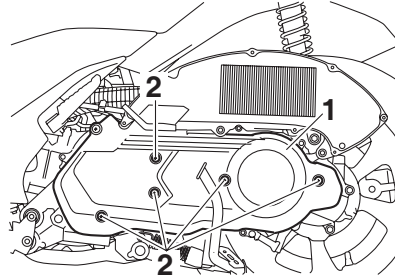
1. V kayış muhafazasının arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

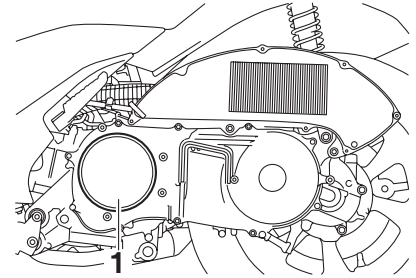
V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları çıkarın ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağını V kayış muhafazasından dışarı doğru çekerek çıkarın.



1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağı
2. Vida

3. V kayış muhafazası hava filtresini çıkarın ve solventle temizleyin. Temizledikten sonra kalan solventi sıkarak süzün. **UYARI! Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın. DİKKAT: Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.**



1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı

Periyodik bakım ve ayarlar



4. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

İPUCU

- Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.
- Hava filtresinde aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

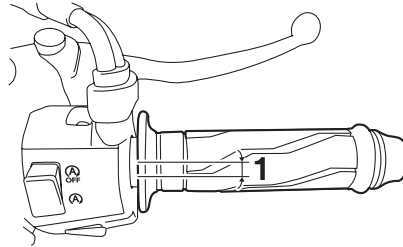
Tavsiye edilen yağ:

Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

5. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.
6. Vidaları takarak hava filtresi elemanı kapağını sabitleyin.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0-7,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların

toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

2 kişi:

Ön:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

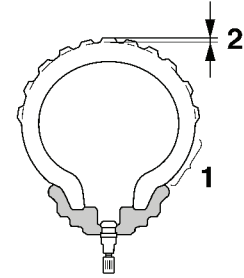
167 kg (368 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunlukları-

nın belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:
90/80-14M/C 43P
Üretici/model:
IRC/SCT-003

Arka lastik:

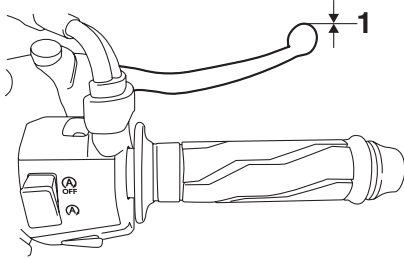
Boyutlar:
130/70-13M/C 63P
Üretici/model:
IRC/SCT-003

Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında ön tekerleklerin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



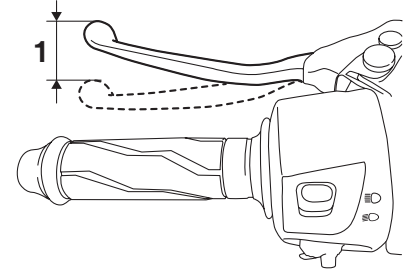
1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunu bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması



1. Arka fren kolu boşluğu

Arka fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün. Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin, boşluk 20 mm veya daha fazlaysa fren sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

⚠ UYARI

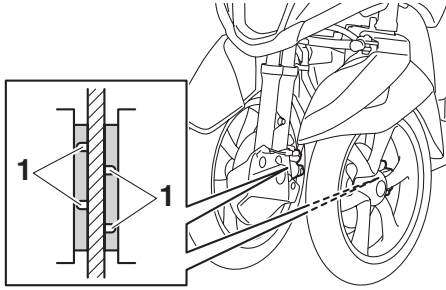
Fren kolu boşluğunun ayarlanmaması fren sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelebilir. Fren sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirmeden motosikleti sürmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

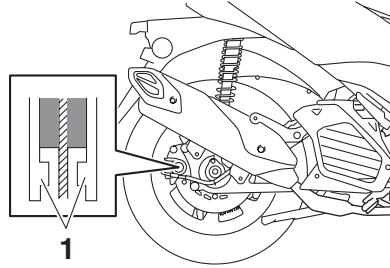


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergelikleri mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergeliklerine bakın. Fren balatası, aşınma göstergelik oluğu kaybol-

cak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Arka fren balataları



1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her arka fren balatasında, fren balatası aşınmasını freni sökmeye gerek kalmadan kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

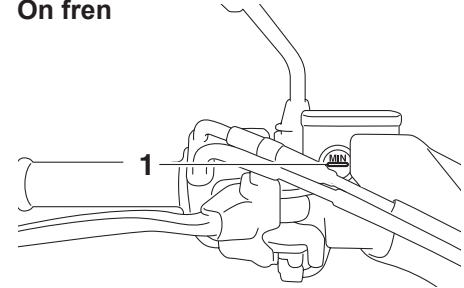
Hidrolik seviyesinin kontrol ederken haznenin yere paralel olduğundan emin olun.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

DİKKAT

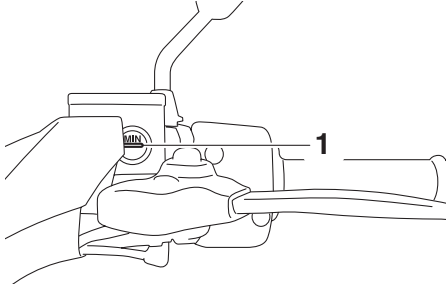
Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir.

- Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızıntıya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Periyodik bakım ve ayarlar

V kayışın kontrol edilmesi

V kayış, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI!! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

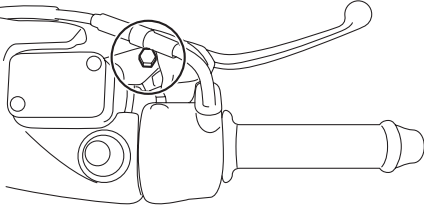
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

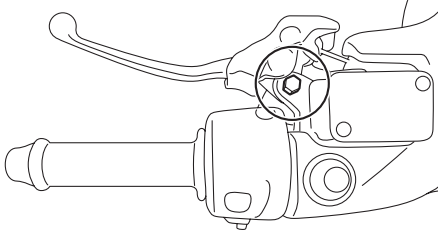
Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Önerilen yağ:
Silikon gres

Ön fren kolu

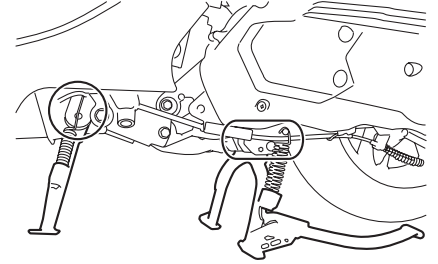


Arka fren kolu



Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

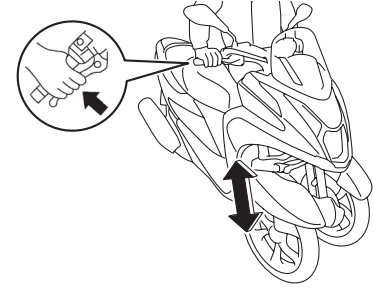
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



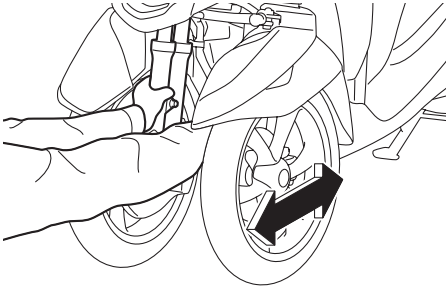
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



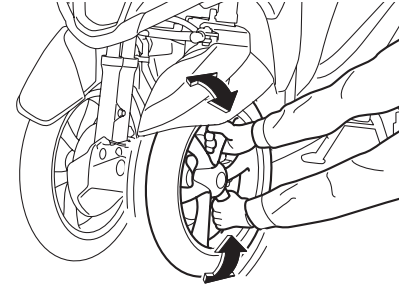
Gidon rulmanlarının yağlanması

Gidon rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

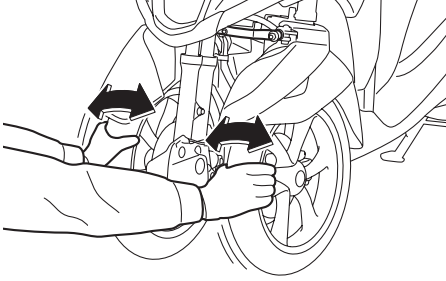
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Rotların kontrol edilmesi

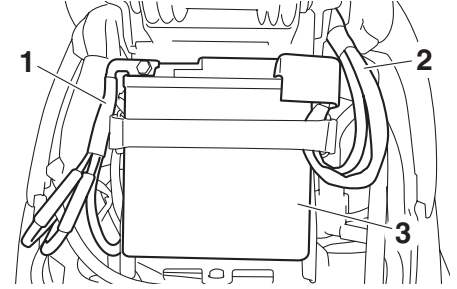


Rotlar periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir ve yağlanmalıdır. Rotlarda boşluk mevcutsa rotları bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Eğme (yana yatma) sisteminin kontrol edilmesi

Eğme (yana yatma) sistemi, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

Batarya



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Batarya

Akü panel A'nın arkasında yer almaktadır. (9-8 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

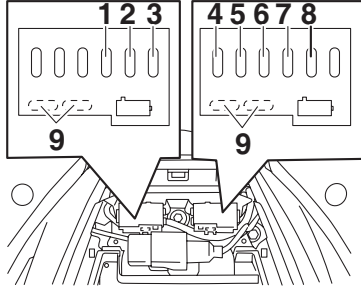
DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sigortaların değiştirilmesi

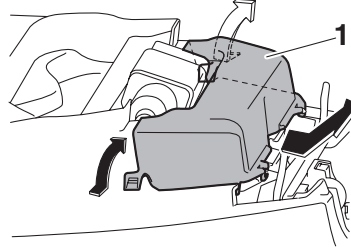
Her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu sürücü selesinin altında yer almaktadır. (6-13 no'lu sayfaya bakın.)



1. Akıllı anahtar sistemi sigortası
2. Bağlantı sigortası
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
5. Yedekleme sigortası
6. Ana sigorta
7. Ateşleme sigortası
8. Far sigortası
9. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "KAPALI" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Seleyi açın. (6-13 no'lu sayfaya bakın.)
3. Sigorta kutusunun kapağını gösterildiği gibi çıkarın.



1. Sigorta kutusu kapağı

4. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

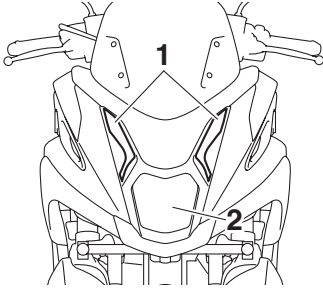
Sigortalar:

- Ana sigorta:
30,0 A
- Bağlantı sigortası 1:
5,0 A
- Far sigortası:
7,5 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
- Ateşleme sigortası:
7,5 A
- Akıllı anahtar sistemi sigortası:
2,0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
7,5 A
- Yedek sigorta:
7,5 A

5. Konağı açın ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
6. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.
7. Sigorta kutusu kapağını takın ve seleyi kapatın.

Motosiklet lambaları

Bu modelde farlar, yardımcı lambalar ve fren lambası/arka lamba için LED teknolojisi kullanılmıştır. Bir lamba yanmazsa, sigortayı kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.



1. Far
2. Yardımcı lamba

DİKKAT

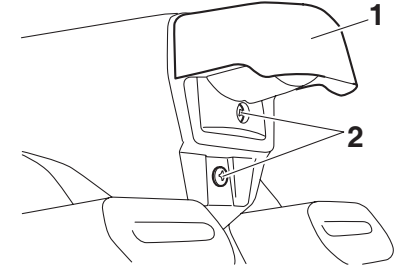
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Sinyal lambası ampulü

Ön sinyal lambası yanmazsa Yamaha Yetkili Servisi'nde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

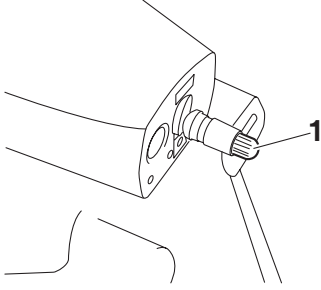
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidalarını sökerek plaka lambası kapağını çıkarın.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Vida

2. Dışarı doğru çekerek plaka lambası ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Plaka lambası ampul soketi

3. Yanmış ampulü soketinden çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Vidalarını takarak plaka lambası kapağını yerleştirin.

Sorun Giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arıza meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

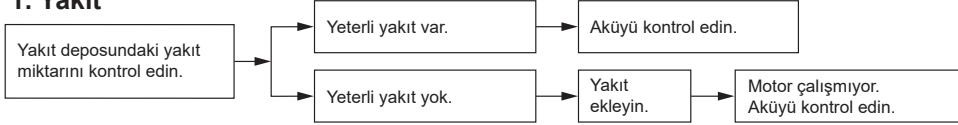
Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

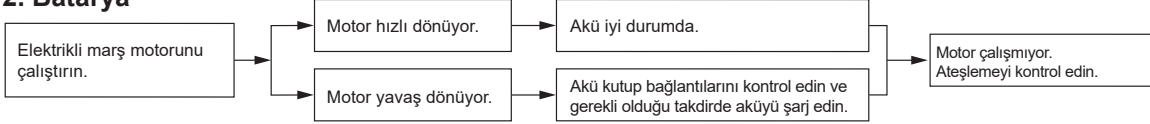
Yakıt sistemini kontrol ederken siğara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

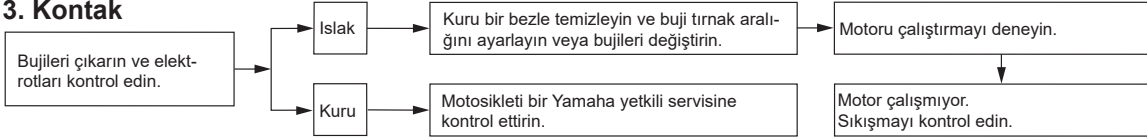
1. Yakıt



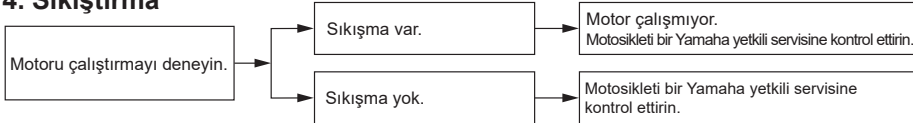
2. Batarya



3. Kontak



4. Sıkıştırma



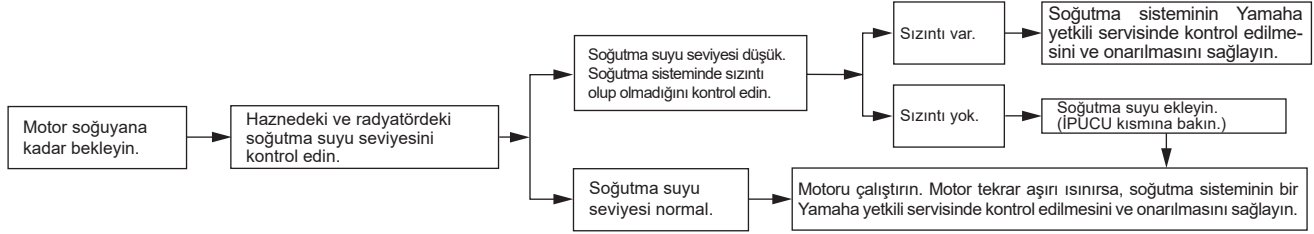
Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Acil durum modu

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde motosiklet ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır.

Motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için

1. Motosikleti güvenli bir yerde dururun ve kontağı kapatın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmeye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “ ”

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir. Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:

Düğmeyi basılı tutun.

↓
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.

↓

Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.

↓

Düğmeyi tekrar basılı tutun.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.

↓

İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.

↓

Periyodik bakım ve ayarlar

Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyeliğine yanıp sönecektir.

söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.

6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmesine izin verildiğinde.
- Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir araçta kullanılan ileri teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda daha hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Paslanmış bir egzoz borusu otomobillerde çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünür. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle jant telleri için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlıklar, paneller, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve kanalları.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından, güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön camda çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından

emin olmak için, temizlik malzemelerini ön camın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Ön cam çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

DİKKAT

Radyatörü temizlerken oldukça dikkatli olun. Yüksek basınçlı temizleyiciler radyatör plakalarına zarar verebilir. Radyatör plakalarına açıyla basınçlı su tutmayın ve yıkarken yıkayıcı ucunu en az 50 cm uzaklıkta tutun.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu spreys sıkın.

Ön camın temizlenmesi

Alkali veya kuvvetli asit içeren temizlik maddeleri, benzin, fren hidroliği veya diğer solventler kullanmaktan kaçının. Ön camı kuvvetli olmayan bir deterjanlı suyla nemlendirilmiş bir bez veya süngerle temizleyin ve ardından bol suyla durulayın. İlave temizlik için, Ya-

maha Ön Cam Temizleyici veya başka bir yüksek kaliteli cam temizleyici kullanın. Bazı plastik temizleyicileri ön camda çizikler oluşturabilir. Bu tarz temizlik maddelerini tüm camda kullanmadan önce, ön camın görüşünüzü kısıtlamayacak ve göze çarpmayacak küçük bir bölümünde denemenizi tavsiye ederiz.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.)
3. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.
4. Klasik bir temizleyici olan sprej yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
5. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.

6. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
7. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin. Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve baltalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın.
- Daha sonra motosikletin frenlerini ve dönüşlerdeki tepkisini test edin.

DİKKAT

- Sprej yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Lastik veya plastik parçaları, far, arka lamba ve gösterge ünitelerini hiçbir zaman sprej yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim, far camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

Aracın bakımı ve muhafaza edilmesi

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a.Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b.Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c.Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d.Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- e.Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
 - Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 9-25 no'lu sayfaya bakın.
-

Teknik özellikler

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1995 mm (78,5 inç)
- Toplam genişlik:
750 mm (29,5 inç)
- Toplam yükseklik:
1215 mm (47,8 inç)
- Sele yüksekliği:
785 mm (30,9 inç)
- Aks mesafesi:
1410 mm (55,5 inç)
- Yerden yükseklik:
125 mm (4,92 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,6 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
168 kg (370 lb)

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
125 cm³
- Çap × strok:
52,0 x 58,7 mm

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya üzeri, JASO standard MA veya MB
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0,90 L

Şanzıman yağı:

- Tip:
Motor yağı SAE 10W-40 tip SG veya üzeri
- Miktar:
0,10 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,13 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
0,46 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
- Oktan numarası (RON):
90
- Yakıt deposu kapasitesi:
7,2 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
B2T1

Şasi:

- İz:
385 mm (15,2 inç)

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
90/80-14M/C 43P
- Üretici/model:
IRC/SCT-003

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
130/70-13M/C 63P
- Üretici/model:
IRC/SCT-003

Yükleme:

- Maksimum yük:
167 kg (368 lb)
- (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Birleşik Fren Sistemi:

- Çalışma şekli:
Arka fren tarafından devreye alınır

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik disk fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ7V

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

10,0 W

Arka sinyal lambası:

10,0 W

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

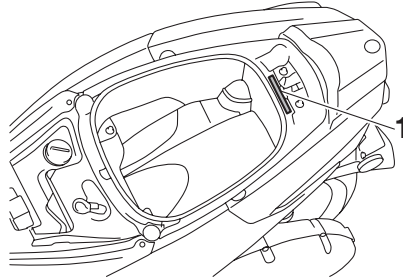
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



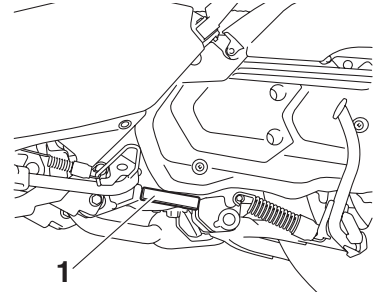
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

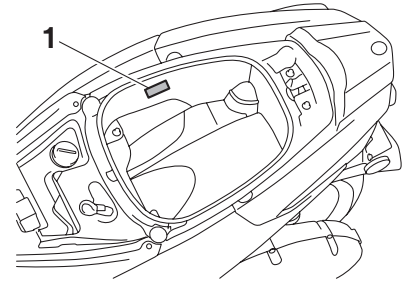
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karterin sol alt tarafındadır.

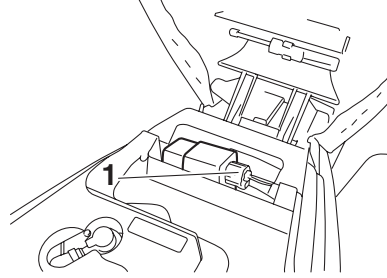
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (6-14 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numara-yı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Motosiklet veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli motosiklet verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan motosiklet verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/>

Kullanıcı bilgileri

Yamaha řu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu motosiklet verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A	Acil durum modu 9-32	Fren kolu, arka 6-9	M	Marş düğmesi 6-8
	Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası.. 6-2	Fren kolu, ön 6-9		Mat renk uyarısı 10-1
	Akıllı anahtar sistemi 3-1	Fren kolu, yağlanması 9-22		Model etiketi 12-1
	Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi 3-6	Frenleme 8-3		Motor seri numarası 12-1
	Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili 3-2	G		Motor yağı ve yağ filtresi 9-10
	Akıllı anahtar 3-4	Gaz kolu boşluğu, kontrol 9-15		Motorun alıştırılması 8-1
	Akıllı telefon pili seviyesi 6-3	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 9-21		Motorun çalıştırılması 8-2
	Aksesuar kutusu 6-15	Gelen arama bildirim simgesi 6-3		Motorun hararet yapması 9-31
	Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı 3-3	Gelen bildirim simgesi 6-3		Motosiklet lambaları 9-28
	Arıza gösterge lambası (MIL) 6-1	Gidon düğmeleri 6-8		Motosiklet tanımlama numarası 12-1
	Arka fren kolu boşluğu, kontrol 9-18	Gidon rulmanları, yağlama 9-24	O	
	Ateşleme devresi kesme sistemi 6-17	Gidon, kontrol edilmesi 9-24		Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması 9-22
	Avadanlık 9-2	Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 6-1	Ö	
B		Gösterge ünitesi, geçiş 6-3		Ön çatal, kontrol edilmesi 9-23
	Bagaj kancası 6-16	Güvenli kullanım bilgileri 1-5		Ön fren kolu boşluğu, kontrol 9-18
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 9-3	Güvenlik bilgileri 1-1		Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 9-19
	Bakım 10-1	H		Öne çıkan özellikler 5-1
	Batarya 9-25	Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları 9-13	P	
	Bujiler, kontrolü 9-8	Hava sıcaklığı göstergesi 6-5		Panel, sökülmesi ve takılması 9-8
C		Hız göstergesi 6-4		Parça yerleri 2-1
	CCU (İletişim Kontrol Ünitesi) 5-1	Hızlanma ve yavaşlama 8-3		Park etme 8-4
Ç		K		Periyodik bakım ve yağlama 9-4
	Çok fonksiyonlu ekran 6-5	Kalkış 8-2		Plaka lambası ampulü, değiştirilmesi ... 9-28
	Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi 6-2	Kanister 9-10	R	
E		Kask tutucuları 6-14		Reosta svici 6-8
	Eğme (yana yatma) sistemi, kontrol edilmesi 9-25	Katalitik konvertör 6-12		Rot, kontrol edilmesi 9-25
	Ekonomi göstergesi 6-4	Koltuk 6-13	S	
F		Kontakt kilidi 3-7		Saat 6-4
	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 9-19	Korna düğmesi 6-8		Saklama bölmesi 6-14
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 9-20	L		Saklama 10-4
		Lastikler 9-16		Sigortalar, değiştirilmesi 9-27

Sinyal gösterge lambası	6-1	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna	
Sinyal lambası ampulü	9-28	yönelik öneriler	8-3
Sinyal svici.....	6-8	Yakıt.....	6-10
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası....	6-1	Yamalube.....	9-11
Soğutma suyu	9-12	Yan ayak.....	6-17
Son aktarma yağı	9-11	Yolcu ayak dinlendirme yeri.....	6-13
Sorun giderme tablosu	9-30		
Sorun Giderme	9-29		
Stop/Start Sistemi düğmesi	6-8		
Stop/Start Sistemi gösterge lambası	6-2		
Stop/Start Sistemi.....	4-1		
Stop/Start Sistemini kullanırken alınması			
gereken önlemler.....	4-2		
Stop/Start Sisteminin çalışması.....	4-1		
Stop/Start Sisteminin devreye alınması .	4-1		
Supap boşluğu	9-15		
T			
Tanımlama numaraları.....	12-1		
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	9-24		
Tekerlekler	9-17		
Teknik özellikler	11-1		
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	9-21		
Teşhis konektörü	12-2		
U			
Uygulama Bağlantı simgesi.....	6-3		
Uzun far gösterge lambası	6-1		
V			
Veri kaydı, motosiklet	12-2		
V-kayışı muhafazası	9-21		
Y			
Yakıt deposu kapağı	6-10		
Yakıt deposu taşıma hortumu.....	6-12		
Yakıt göstergesi	6-4		

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İkİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELE	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DIYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHAATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	İSPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPAŞA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORJENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR ŞİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARİ SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HİZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUGLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

