



KULLANICI KILAVUZU

**⚠ Motosikletinizi kullanmadan
önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.**

NEO'S

MOTOSİKLET

ESS025 (NEO'S)

ESS025 (sharing model) (NEO'S)

BFM-F8199-E0

Önemli etiketlerin konumları	1
Güvenlik bilgileri	2
Açıklama	3
ESS025 özellikleri	4
Akıllı anahtar sistemi (ESS025)	5
Gösterge ve kumanda fonksiyonları	6
Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	7
Lityum-iyon batarya	8
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları	9
Periyodik bakım ve ayarlar	10
Bakım ve saklama	11
Teknik özellikler	12
Kullanıcı bilgileri	13



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR CO., LTD, telsiz ekipman tipi Y08U-A00, İletişim Kontrol Ünitesinin, 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 2402~2480 MHz

Maksimum radyo frekans gücü:

Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW

Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Üretici:

PT Chao Long Motor Parçaları Endonezya

JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL

PARK LIPPO CİKARANG BEKASI 17550, ENDONEZYA

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

Yamaha dünyasına hoş geldiniz!

Bir ESS025 sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

ESS025 tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı el kitabı, elektrikli motosikletinizi nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında elektrikli motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen elektrikli motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Elektrikli motosikletinizi kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatli bir şekilde sonuna kadar okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ESS025

ESS025 (paylaşımlı model)

KULLANICI KILAVUZU

**©2022 Yamaha Motor Vietnam Co.,
Ltd. 1. basım, Aralık 2021**

Tüm hakları saklıdır.

**Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.'nin
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.**

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR.

İçindekiler

Önemli etiketlerin konumları	1-1	Akıllı anahtar sistemi (ESS025)	5-1	Güvenliğiniz için – kullanım	
Güvenlik bilgileri	2-1	Akıllı anahtar sistemi	5-1	öncesi kontroller	7-1
Güvenli kullanım bilgileri	2-5	Akıllı anahtar sisteminin			
Açıklama	3-1	çalışma menzili	5-2	Lityum-iyon batarya	8-1
Soldan görünüm	3-1	Akıllı anahtarın ve mekanik		Güvenlik bilgileri	8-1
Sağdan görünüm	3-2	anahtarların kullanımı	5-3	Lityum iyon bataryanın şarj	
Göstergeler ve kumandalar	3-3	Akıllı anahtar	5-4	edilmesi	8-3
Batarya şarj cihazı/lityum		Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi	5-6	Kontrol prosedürü	8-5
iyon batarya	3-4	Kontak kilidi	5-7	Şarj süresi	8-10
Yüksek voltajlı bileşenler	3-5			Lityum iyon bataryanın şarj	
ESS025 özellikleri	4-1	Gösterge ve kumanda		durumunun kontrol edilmesi	8-11
Özellikler	4-1	fonksiyonları	6-1	Akü hakkında	8-15
Yüksek voltajlı bileşenler için		Kontak anahtarı/gidon kilidi		Batarya teknik özellikleri	8-16
dikkate edilmesi gerekenler	4-1	(ESS025 (paylaşımlı model))	6-1		
Çoklu lityum iyon batarya	4-2	Anahtar deliği kapağı (ESS025		Çalıştırma ve önemli	
12V aküyü lityum iyon		(paylaşımlı model))	6-2	sürüş hususları	9-1
bataryadan şarj etme	4-3	Gösterge lambaları ve uyarı		Kalkış hazırlıkları	9-1
Katedilen mesafe	4-3	lambaları	6-3	Kalkış	9-2
Sürüş modları	4-4	Çok fonksiyonlu ekran	6-4	Hızlanma ve yavaşlama	9-3
EV sistemini korumak için		Gidon düğmeleri	6-7	Frenleme	9-3
sıcaklık uyarı fonksiyonu	4-4	Ön fren kolu	6-8	Park etme	9-3
Rejeneratif fren	4-5	Arka fren kolu	6-8		
Lityum-iyon batarya seviyesi	4-6	Sele	6-9	Periyodik bakım ve ayarlar	10-1
Lityum iyon bataryanın verimli		Kask tutucuları	6-9	Avadanlık	10-2
kullanımı 4-9		Saklama bölmeleri	6-10	Periyodik bakım ve yağlama	
CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)		Bagaj kancası	6-11	tablosu	10-3
(ESS025)	4-9	Güç çıkışı	6-12	Gaz kolu boşluğunun	
		Yan ayak	6-12	kontrol edilmesi	10-6
				Lastikler	10-6

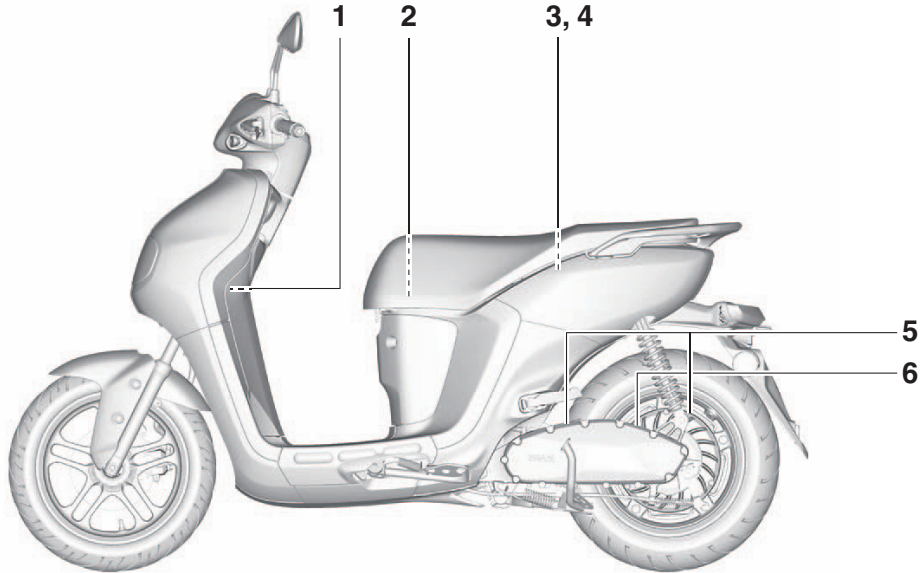
Döküm jantlar	10-9
Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi	10-9
Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması.....	10-9
Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi	10-10
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	10-11
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	10-12
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	10-12
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması	10-12
Ön ve arka fren kollarının yağlanması.....	10-13
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması .	10-13
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	10-14
Gidonun kontrol edilmesi.....	10-15
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	10-15
12V akü	10-15
Sigortaların değiştirilmesi	10-17
Motosiklet lambaları	10-18
Sorun Giderme.....	10-18
Acil durum modu (ESS025).....	10-23

Bakım ve saklama	11-1
Mat renk uyarısı	11-1
Bakım	11-1
Saklama	11-4
Teknik özellikler	12-1
Kullanıcı bilgileri	13-1
Tanımlama numaraları	13-1
Teşhis konektörü	13-2
Motosiklet veri kayıtları.....	13-2
Dizin	14-1

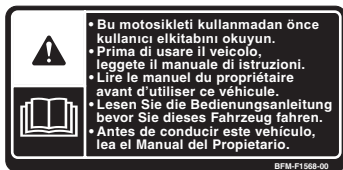
Önemli etiketlerin konumları

1

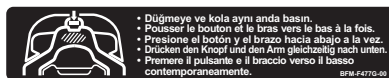
Motosikletinizde bulunan tüm etiketleri okuyun ve anlamlarını öğrenin. Bu etiketler, motosikletinizin emniyetli ve düzgün bir şekilde kullanımı için önemli bilgiler içerir. Motosikletinizden asla herhangi bir etiketi sökmeyin. Etiket okumak zorlaşırsa veya etiket kaybolursa yedek etiket Yamaha teknik servisinden temin edilebilir.



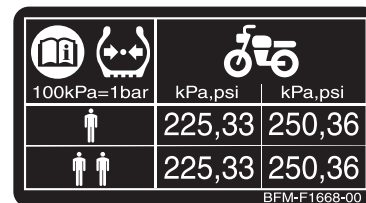
1



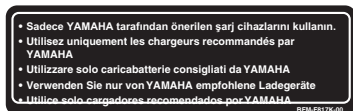
2



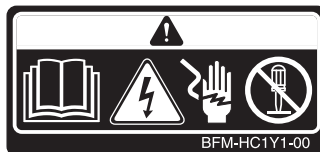
3



4



5

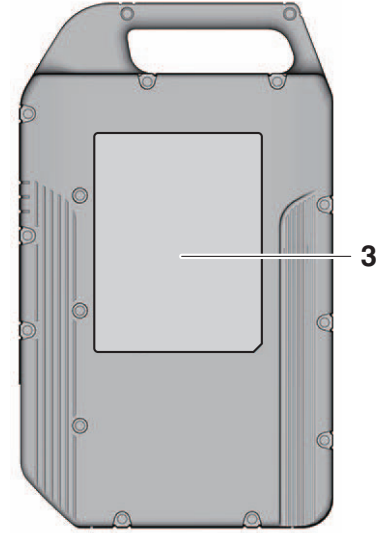
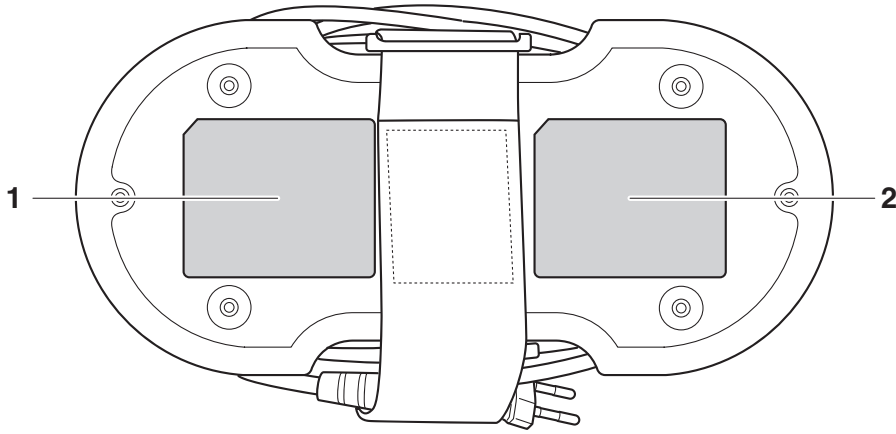


6



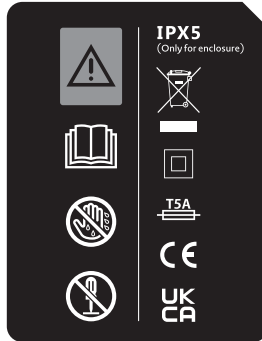
Önemli etiketlerin konumları

1



Önemli etiketlerin konumları

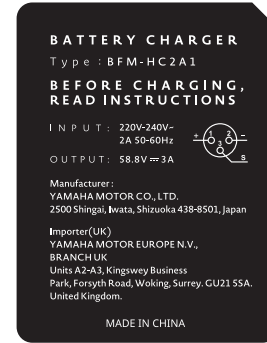
1



2



For EU



For UK

3



Önemli etiketlerin konumları

1

Aşağıdaki resimli şemalara bakın ve açıklayıcı yazıları okuyun.

	Kullanıcı el kitabını okuyun.		Açık alevle yaklaşmayın.
	Yüksek voltaj.		Islak elle dokunmayın.
	Elektrik çarpması tehlikesi.		Sıcak yüzey.
	Sökmeyin.		Yanlış kullanım ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Önemli etiketlerin konumları

1

	Batarya şarj cihazı, çevre dostu geri dönüşüm için ayrılmalıdır. Evsel atık olarak atmayın.		Lityum iyon bataryayı sudan koruyun.
	Sınıf II ekipman.		
	Gecikmeli sigorta bağlantısı.		
	Lityum iyon bataryayı darbe-lerden koruyun.		

⚠ Güvenlik bilgileri

2

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosiklet sahibi olarak, elektrikli motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bu elektrikli motosiklet iki tekerlekli bir motosiklettir.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Mo-

tosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 7-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de beraberinde bir yolcuyu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Motorlu araç sürücülerinin trafikteki diğer araçları fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya diğer motosikleti görmeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirerseniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bu motosikletin bakımı yapmayın. Temel bakım hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve bu motosikleti sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kal-

mak, sizi kazalardan koruyacaktır.

- Bu motosikleti tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklet hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.

- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece yolda kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arzide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.

- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin. Kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. EV sistemi ve ilgili bileşenleri sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte,

⚠ Güvenlik bilgileri

2

motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

Maksimum yük:

172 kg (379 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde

bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.

- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.
- Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar

sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken “Yükleme” bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin per-

formansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçerken veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda EV sisteminin gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 10-6 no'lu sayfaya bakın.

Elektrikli Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uydunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan

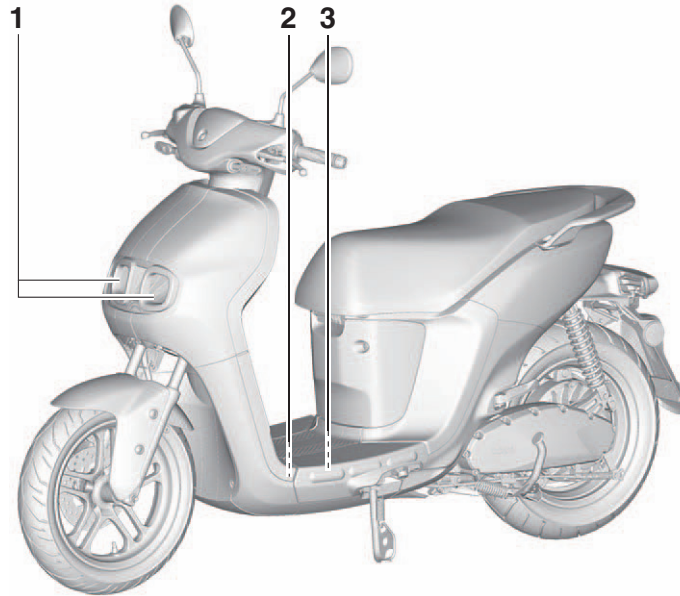
ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.

- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (2-2 no'lu sayfaya bakın.)

Suyla kaplı yollarda kullanmaktan kaçının

Su basmış yollarda sürüş, EV sisteminin devre dışı kalmasına, elektrik kaçağı veya kısa devre gibi arızalara neden olabilir. Elektrikli bir bileşen su altında kalırsa, Yamaha yetkili servisine motosikleti kontrol ettirin.

Soldan görünüm



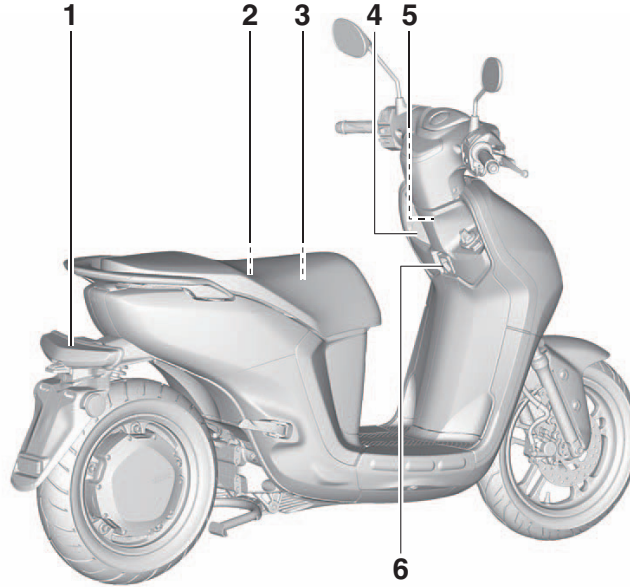
3

1. Far (sayfa 10-18)
2. Sigortalar (sayfa 10-17)
3. 12V akü (sayfa 10-15)

Açıklama

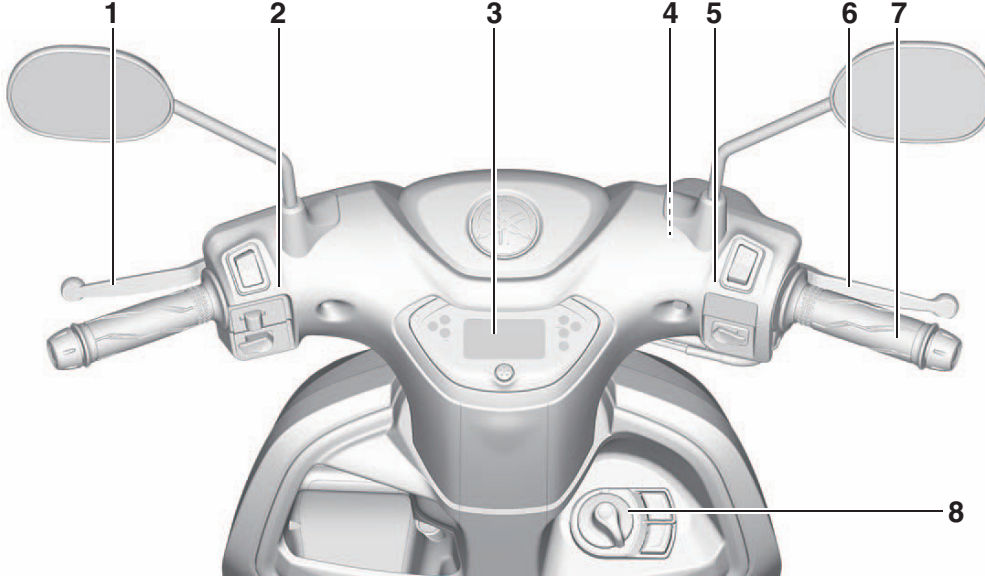
Sağdan görünüm

3



1. Fren lambası/arka lamba
2. Arka saklama bölümü (sayfa 6-10)
3. Avadanlık (sayfa 10-2)
4. Ön saklama bölümü (sayfa 6- 10)
5. Güç çıkışı (sayfa 6-12)
6. Bagaj kancası (sayfa 6-11)

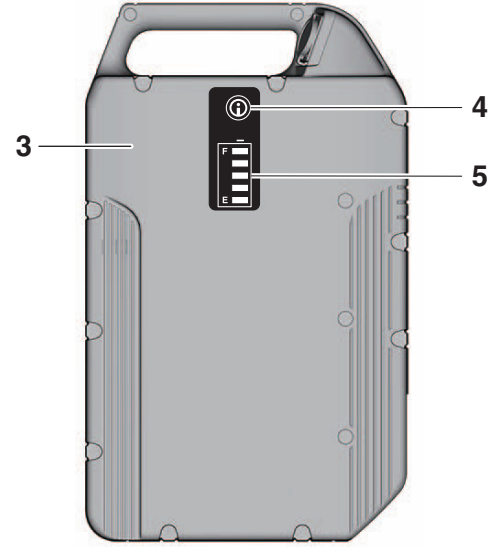
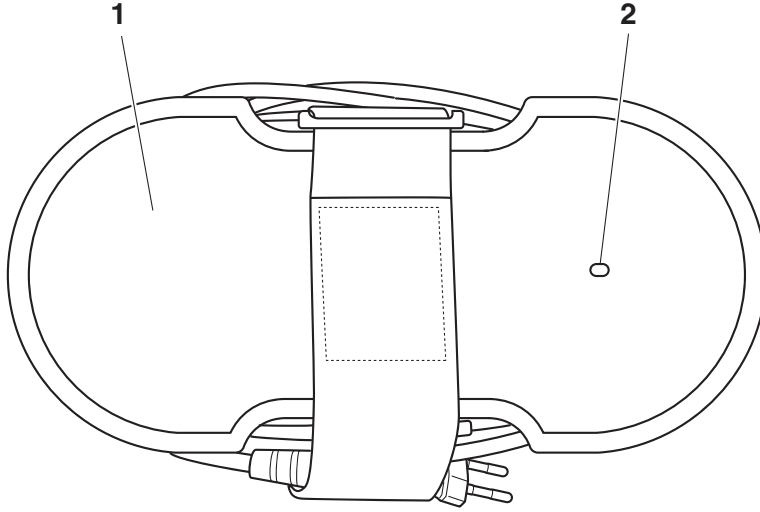
Göstergeler ve kumandalar



1. Arka fren kolu (sayfa 6- 8)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 6-7)
3. Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 6-4)
4. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 10-11)
5. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 6-7)
6. Ön fren kolu (sayfa 6-8)
7. Gaz kolu (sayfa 10-6)
8. Kontak (sayfa 6-1/5-7)

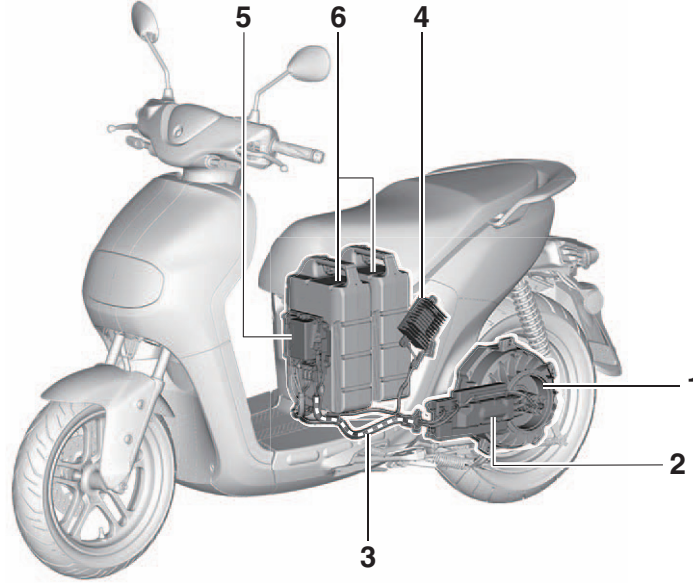
Açıklama

Batarya şarj cihazı/lityum iyon batarya



1. Batarya şarj cihazı
2. Batarya şarj cihazı gösterge ışığı
3. Lityum-iyon batarya
4. Düğme
5. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi

Yüksek voltajlı bileşenler



1. Motor
2. Motor kontrol ünitesi(MCU)
3. Yüksek voltaj kablo demeti (turuncu renkli)
4. DC-DC çevirici
5. Röle ünitesi
6. Lityum-iyon batarya

Özellikler

ESS025, 2,5 kW (Yamaha içi ölçüm) çıkışlı bir EV ev/iş arası motosikletidir. Bu model, 48V ayrılabilir lityum iyon batarya ve fırçasız motor ile donatılmıştır. Modern EV motosikletlerinin tipik özelliği olan çevik ve sorunsuz bir sürüş deneyimi sunar.

Yüksek voltajlı bileşenler için dikkate edilmesi gerekenler

Bu motosiklette, yüksek voltajlı bileşenler kullanır (48V'a kadar) (3-1 no'lu sayfaya bakın). Yüksek voltajlı bileşenlerden herhangi birini sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Yüksek voltajlı bileşenleri birleştirmek için kullanılan yüksek voltaj kabloları turuncu renktedir. Yüksek voltajlı bileşenlere uyarı etiketleri yapıştırılmıştır.



⚠ UYARI

Elektrik çarpmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabileceğinden, yüksek voltajlı bileşenleri veya turuncu renkli yüksek voltaj kablolarını asla itmeyin/çekmeyin. Elektrik kablolarına dokunmayın.

⚠ UYARI

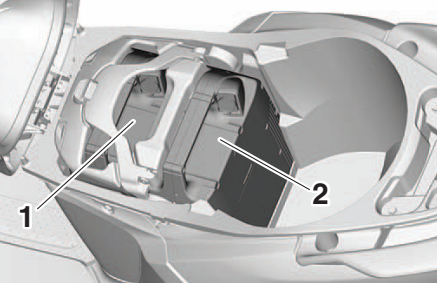
Trafik kazası durumunda, aşağıdakilere dikkat edin:

- Motosiklet gövdesinin hasar görmesi veya deformasyonu sonucu, yüksek voltajlı bileşenler veya turuncu renkli yüksek voltaj kabloları açığa çıkarsa asla dokunmayın.
- Üzerleri ıslaksa asla dokunmayın. Elektrolit zehirli ve tehlikeli olduğundan, cildinize ve/veya giysilerinize bulaşırsa derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi destek isteyin.

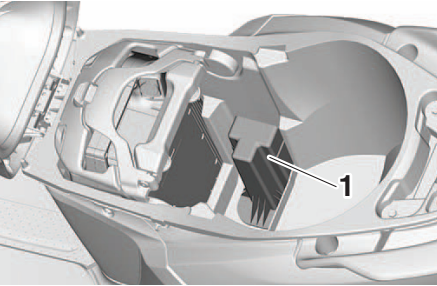
Yangın durumunda, her zaman elektrik yangınları için tasarlanmış bir yangın söndürücü kullanın.

Çoklu lityum iyon batarya

Bir seferde en fazla 2 lityum iyon batarya takılabilir. Bataryalar aşağıdaki iki düzende takılabilir:

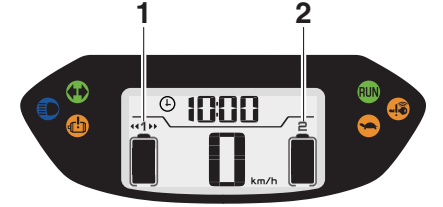


1. Lityum-iyon batarya 1
2. Lityum-iyon batarya 2



1. Fiş kapağı

- Sürüş sırasında kullanılan lityum iyon batarya, şarj seviyesi çok düşüp sınırlı çıkış gücüne geçerse, sınırlı çıkış gösterge lambası yanar. (4-6 no'lu sayfaya bakın.) Bu meydana gelirse, örneğin bir trafik ışığında motosiklet hareket-siz durumda beklerken gaz kolu kapalıysa, motosiklet otomatik olarak ikinci lityum iyon bataryayı kullanmaya geçecektir. Ek olarak, çıkış gücü sınırlaması kaldırılacaktır.
- İlk lityum iyon bataryanın kalan şarj seviyesi yaklaşık %0'a düştüğünde, motosiklet duruyorken veya hareket halindeyken bile, ikinci lityum iyon batarya otomatik olarak kullanılmaya başlanacaktır.
- Batarya şarj seviyeleri, çok fonksiyonlu ekranda gösterildiği şekilde görüntülenir.



1. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi 1
2. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi 2

İPUCU

- İlk lityum iyon bataryada bir miktar kapasite kalsa bile, yüksek veya düşük sıcaklık nedeniyle veya bir anormallik sonucu sınırlı çıkış durumuna geçirilirse, motosiklet otomatik olarak ikinci lityum iyon bataryayı kullanmaya geçebilir.
- İki lityum iyon bataryayı peş peşe şarj etmeyin. Batarya şarj cihazı ısınabilir ve bunun sonucunda lityum iyon bataryanın tamamen şarj olması daha uzun sürebilir veya şarj yarıda kesilebilir. Bu nedenle, batarya şarj cihazının soğumasını bekleyin ve ardından diğer lityum iyon bataryayı şarj edin.
- Lityum iyon batarya 2 (isteğe bağlı) takılı değilse, fiş kapağını takın.

12V aküyü lityum iyon bataryadan şarj etme

Motosiklet gücü açıkken, lityum iyon batarya DC-DC çevirici ile 12V aküyü şarj eder.

İPUCU

Motosiklet gücü kapatıldığında, 12V akünün seviyesi düşükse, lityum iyon batarya 12V aküyü şarj etmeye devam edebilir. Bu durumda ve lityum iyon batarya şarj cihazı takılıysa, şarj cihazı azami 30 dakikalık bekleme moduna girebilir (Şarj cihazı bekleme modu hakkında daha fazla bilgi için 8-11 no'lu sayfaya bakın).

Katedilen mesafe

Tek bir şarjla seyahat mesafesi, sürüş tarzına ve ortam koşullarına bağlıdır: Sürüş modu, sürekli kalkma, durma, toplam motosiklet ağırlığı, yol eğimi, yolun durumu, rüzgar yönü, rüzgar hızı, sıcaklık, şarj durumu, lityum iyon akünün eskimesi, yetersiz lastik basıncı vb. koşullar.

Tek şarjla seyahat mesafesi (WMTC Sınıf1):

37 km (23,0 mi)

Sürüş modları

Sürüş modunu, sürüş koşullarına (yol koşulları vb.) ve tercihlerinize göre seçebilirsiniz.

- “STD” (standart) mod
Asfalt yollarda sürüş için uygundur.
- “ECO” (ekonomi) mod
Uzun mesafeli sürüşler için uygundur.
Bu mod, tüm hızlarda çıkışı sınırlandırarak batarya tüketimini azaltır.

İPUCU

Sürüş modlarının nasıl değiştirileceği hakkında bilgi için, 6-8 no'lu sayfaya bakın.

EV sistemini korumak için sıcaklık uyarı fonksiyonu

Bu motosiklet, EV sistemini korumak için bir sıcaklık uyarı fonksiyonuyla donatılmıştır.

Bilgi ekranında “HOT” / “COLD” gösterildiğinde

EV sisteminin sıcaklığı belirlenen sıcaklıktan daha yüksek olduğunda, bilgi ekranında “HOT” yazısı belirecektir. Sıcaklık düşük ise “COLD” görüntülenecektir.

İPUCU

Lityum iyon batarya çok ısınır veya soğursa, lityum iyon batarya şarj göstergesi yanıp sönebilir.



Sınırlı çıkış gösterge lambası “” yanıyor
Bilgi ekranında “HOT” veya “COLD” yazıları ile sınırlı çıkış gösterge lambası “” yanıyorsa, EV sistem çıkışı kısıtlanmıştır.

İPUCU

Bir lityum iyon batarya önemli ölçüde eskidiğinde (yaş, kullanım vb. nedeniyle) ve havanın soğuk olduğu durumlarda, “COLD” yazısı görüntülenmese bile sınırlı çıkış gösterge lambası yanabilir.

Sürüş gösterge lambası “” kapalı

Bilgi ekranında “HOT” yazısı görüntülenirken motosiklet sürülmeye devam ediliyorsa ve sınırlı çıkış gösterge lambası “” yanarsa, sürüş gösterge

lambası “” sönebilir ve motosiklet durabilir.

İPUCU

Sıcaklık uyarı fonksiyonu çıkışı sınırlandırır ve/veya EV sistemini durdurursa, bu bir arıza değildir. Sıcaklık belirtilen seviyeye dönerse, sınırlama kaldırılır. Motosikleti kapatın ve bir süre bekleyin.

Sıcaklık uyarı fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreye girebilir:

- Bataryayı şarj ettikten hemen sonra sürüş yapılırsa
- Yüksek ortam sıcaklıklarında uzun sürüş yapılırsa
- Uzun bir yokuşu çıkarken
- Motosiklet uzun süre kuvvetli güneş altında kaldıktan sonra sürüş
- Motosiklet aşırı soğuk bir yerde bırakıldıktan sonra sürüş (0 °C'den düşük)

Rejeneratif fren

Rejeneratif fren, motosikletin yavaş bir şekilde yavaşlaması için geleneksel içten yanmalı motordaki motor frenine benzer bir frenleme etkisi üretir. Yavaşlarken veya ivmelenmiyorken, arka tekerleğin dönüşünde elektrik yeniden üretilir ve lityum iyon bataryaya beslenir.

UYARI

- Rejeneratif fren, uygun sürüş veya frenleme tekniklerinin yerini tutmaz. Etkili frenleme ve durdurma gücü elde etmek için ön ve arka fren kollarını aynı anda kullanın.
- Lityum iyon batarya tamamen şarj olduğunda veya lityum iyon bataryanın sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük ise, rejeneratif fren çalışmayabilir.
- Lityum iyon batarya tam dolu olmaya yakınsa veya lityum iyon bataryanın sıcaklığı yüksek veya düşükse, rejeneratif fren iyi çalışmayabilir.

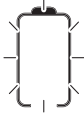
Lityum-iyon batarya seviyesi

Lityum iyon bataryanın kalan şarj seviyesi ve durumu aşağıdaki göstergeler aracılığıyla kontrol edilebilir. Lityum iyon batarya seviyesini kontrol etmek için lityum iyon batarya üzerindeki düğmeye basın.

Kalan Batarya Şarj Seviyesi (%)	Lityum-iyon batarya şarj göstergesi (çok fonksiyonlu ekranda)	Lityum iyon batarya şarj göstergesi (batarya üzerinde)	Gösterge lambası	Mevcut durum
100-81			—	Motosiklet kullanılabilir.
80-61				
60-41				

ESS025 özellikleri

Kalan Batarya Şarj Seviyesi (%)	Lityum-iyon batarya şarj göstergesi (çok fonksiyonlu ekranda)	Lityum iyon batarya şarj göstergesi (batarya üzerinde)	Gösterge lambası	Mevcut durum
40-21			—	Motosiklet kullanılabilir.
20-11				Lityum iyon batarya seviyesi %15'e düştüğünde, sınırlı çıkış gösterge lambası yanacaktır. Bu lamba yandığında, EV sisteminin çıkışı kısıtlanır. İPUCU _____ Lityum iyon batarya eskirse, kalan seviye %15'in üzerinde olsa bile çıkış sınırlandırılabilir. _____

Kalan Batarya Şarj Seviyesi (%)	Lityum-iyon batarya şarj göstergesi (çok fonksiyonlu ekranda)	Lityum iyon batarya şarj göstergesi (batarya üzerinde)	Gösterge lambası	Mevcut durum
10-1				Lityum iyon batarya seviyesi %10'a düştüğünde son segment yanıp söner. Mümkün olan en kısa sürede sürüşü bırakın ve lityum iyon bataryayı şarj edin.
0				Lityum iyon batarya şarj göstergesi yanıp söniyorsa motosiklet kullanılamaz.

Lityum iyon bataryanın verimli kullanımı

Lityum iyon batarya uygun olmayan şekilde şarj edilir/saklanırsa veya uzun süre yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa, daha çabuk eskir. Lityum-iyon batarya ömrünü uzatmak için, aşağıdakilere uyun:

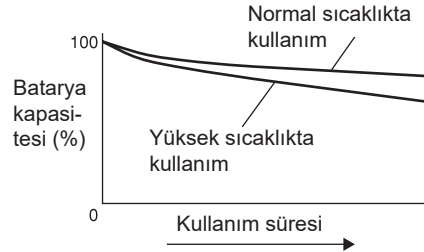
- Lityum iyon bataryayı şarj ederken doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yer seçin.
- Uzun süreli saklama için lityum iyon batarya şarj seviyesi en az %20 (Lityum iyon batarya şarj göstergesinin son segmenti) olmalıdır.
- Lityum iyon bataryayı neredeyse tam şarjla (lityum iyon batarya şarj göstergesi gösterilen 5 segment) uzun süre saklamayın.
- Motosikleti saklamak için, doğrudan güneş ışığı almayan serin ve iyi havalandırılan bir yer seçin.
- Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa, lityum iyon batarya şarj göstergesinin 2-3 segmenti görülene kadar şarj edin ve motosikleti serin bir yerde (optimum

sıcaklık: 15-25°C) saklayın. Motosiklet saklanırken batarya şarj seviyesini kontrol edin. Batarya seviyesi son segmente düşerse, batarya şarj göstergesinin 3 segmenti görülene kadar bataryayı tekrar şarj edin.

DİKKAT

Lityum iyon batarya tamamen boşalırsa, yeniden şarj etmek mümkün olmaz ve lityum iyon batarya kullanılamaz.

Lityum-iyon bataryanın eskimesi



CCU (İletişim Kontrol Ünitesi) (ESS025)

Bu model, Bluetooth bağlantısı ve MyRide Uygulamasını kullanarak motosikletinizin ve akıllı telefonunuzun bağlanmasını sağlayan bir CCU ile donatılmıştır.

Bu bağlantı ile uygulama bildirimleri, gelen telefon aramaları ve cevapsız aramalar size bildirilir.

UYARI

- Akıllı telefonunuzu kullanmadan önce motosikletinizi her zaman durdurun.
- Sürüş sırasında ellerinizi giddondan asla çekmeyin.
- Gözlerinizi ve zihninizi yolda tutarak daima sürüşe konsantre olun.

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa.
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesislerde (TV veya radyo

kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.).

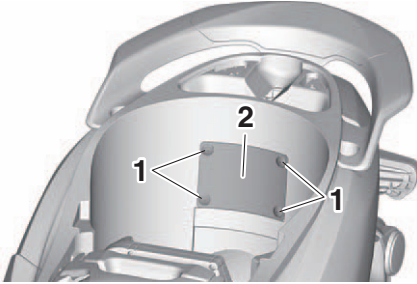
CCU ve akıllı telefonunuzu eşleştirme

1. MyRide Uygulamasını akıllı telefonunuza yükleyin ve etkinleştirin.

İPUCU

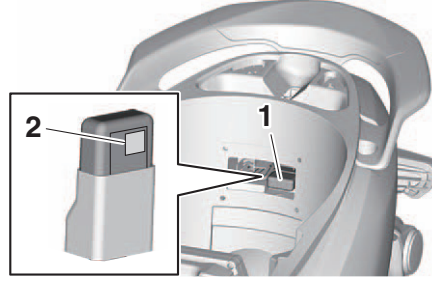
MyRide Uygulamasını uygulama mağazasından indirebilirsiniz.

2. Seleyi açın. (6-9 no'lu sayfaya bakın.)
3. CCU kapağını çıkarın.



1. Klips
2. CCU kapağı

4. CCU'yu dışarı çıkarıp, QR kodunu MyRide Uygulaması'yla tarayın.



1. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)
2. CCU QR Kodu

5. Eşleştirme tamamlandığında, Uygulama bağlantı simgesi yanacaktır.

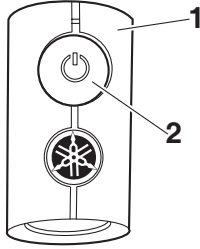
İPUCU

- Akıllı telefon eşleştirildikten sonra CCU'ya kaydedilir. Motosiklet bir sonraki sefer çalıştırıldığında ve MyRide Uygulaması aktif olduğunda, bağlantı otomatik olarak kurulur.
- CCU'ya aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.
- CCU'da birden fazla telefon kayıtlıysa, ilk erişen telefon bağlanacaktır.

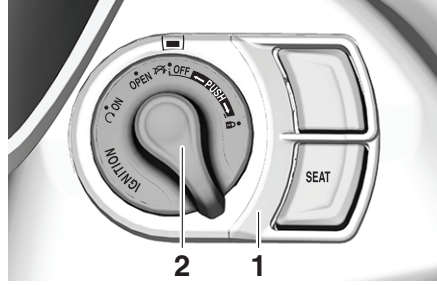
Akıllı anahtar sistemi (ESS025)

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, motosikletin mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar. Ayrıca, bir otoparkta motosikleti bulmanıza yardımcı olan bir cevap fonksiyonu vardır. (5-5 no'lu sayfaya bakın.)



1. Akıllı anahtar
2. Akıllı anahtar düğmesi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi

⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, motosikletin anteninden uzak tutun (şekle bakınız).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir. Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu motosikleti kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Motosiklettaki anten

DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- Akıllı anahtara çok yakın bir konuda radyo veya cep telefonu gibi iletişim araçları taşıyor veya kullanıyorsanız

- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sisteminde sahip başka motosikletler varsa

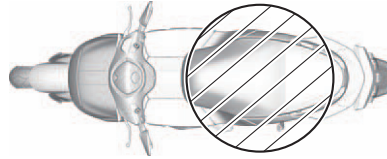
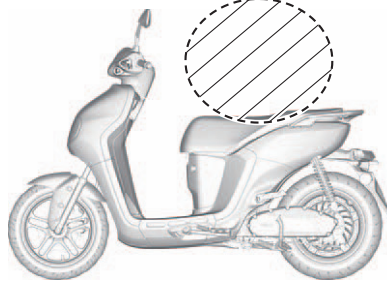
Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, motosikleti acil durum modunda çalıştırın. (10-23 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Akü gücünü muhafaza etmek için, akıllı anahtar sistemi motosikletin son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra devre dışı bırakılır (cevap fonksiyonu iptal edilir). Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



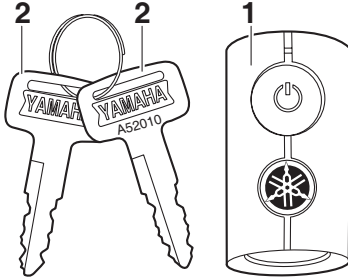
Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi motosiklet anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma menzili çok düşebilir.

İPUCU

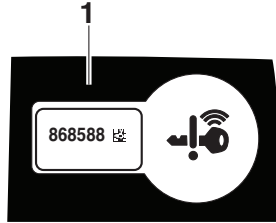
- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtar daima yanınıza alın.
- Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın.

Akıllı anahtar sistemi (ESS025)

Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar



1. Tanımlama numarası kartı

⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımamalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar EV sistemini çalıştırabilir ve motosikleti kullanabilir.

Motosiklet ile birlikte bir akıllı anahtar, iki mekanik anahtar ve bir tanımlama numarası kartı verilir. Mekanik anahtarlardan birini ve tanımlama kartını motosikletten ayrı, güvenli bir yerde saklayın.

12V akü deşarj olursa, seleyi açarak lityum iyon bataryayı şarj etmek için mekanik anahtar kullanılabilir. Bu sebeple akıllı anahtar ve bir mekanik anahtarı taşımanız tavsiye edilir.

Akıllı anahtar ve akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası kayıp veya hasar görmüşse, tüm akıllı anahtar sisteminin değiştirilmesi gerekecektir. Bunu önlemek için, tanımlama numarası kartının kaybolması durumuna

karşı kimlik numarasını bir yere yazmanız önerilir.

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın. Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtarı taşılamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.

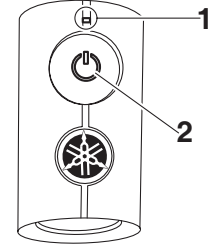
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya akıllı anahtar düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (5-6 no'lu sayfaya bakın.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, motosikletin aküsünü kontrol edin ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)
- Bir motosiklet için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, motosikletin çalınmasını önlemek vb. durumlar için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile bağlantıya geçin.

Akıllı anahtar



1. Akıllı anahtar gösterge lambası
2. Akıllı anahtar düğmesi

⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımamalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar EV sistemini çalıştırabilir ve motosikleti kullanabilir.

Akıllı anahtarın açılması ve kapatılması

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için, akıllı anahtar düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun.

Akıllı anahtar sistemi (ESS025)

Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılmaz. Motosikleti çalıştırmak için, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

Akıllı anahtarın açık veya kapalı olduğunu kontrol etmek için

Akıllı anahtarın o anki çalışma durumunu doğrulamak için akıllı anahtar düğmesine basın.

Akıllı anahtar gösterge lambası:

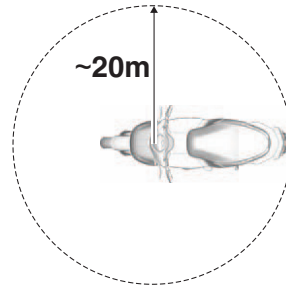
- 0,1 saniyeliğine yanar: Akıllı anahtar açık.
- 0,5 saniyeliğine yavaşça yanar: Akıllı anahtar kapalı.

Uzaktan cevap fonksiyonu

Cevap fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için, akıllı anahtar düğmesine basın. Sesli ikaz iki kez çalar. Bu özellik, motosikleti bir otoparkta ve diğer alanlarda bulmak için kullanışlıdır.

Cevap fonksiyonunun çalışma menzili

Cevap fonksiyonunun yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

Cevap ikaz sesinin açılması ve kapatılması

Cevap fonksiyonu kullanıldığında duyulan ikaz sesi, aşağıdaki prosedür takip edilerek açılabilir veya kapatılabilir.

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Konağı "OFF" (Kapalı) konuma getirin ve kontak kilidi düğmesine bir defa basın.
3. Düğmeye bastıktan sonraki 9 saniye içinde, düğmeye tekrar basın ve 5 saniye basılı tutun.

4. İkaz sesi duyulduğunda, ayarlama tamamlanmıştır.

İkaz sesi:

- İki defa duyuluyor: İkaz sesi kapalı.
- Bir defa duyuluyor: İkaz sesi açık.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- Akıllı anahtar düğmesine basılırken, cevap fonksiyonu çalışmaz.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “+”

⚠ UYARI

Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi.

- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.
- Lütfen pil, batarya veya aküleri çöpe atılmasıyla ilgili tüm

yasaları ve düzenlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun.

- Pili asla ateşe atmayın veya ezmeye veya kesmeye kalkışmayın.
- Pil hata sonucu çöpe atılırsa veya yüksek sıcaklığa (100 °C veya üstü) maruz kalırsa, pilin içinde elektrolit sızıntısına, dahili kısa devreye, ısı oluşumuna, patlamaya ve şiddetli alevlenmeye neden olan gaz oluşmasına neden olabilir.

El Ünitesini güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

- Bu ürün bir madeni para/düğme tip pil içerir. Madeni para/düğme tip pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil bölmesi emniyetli şekilde kaplanmıyorsa, ürünü kullanmayı

- ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

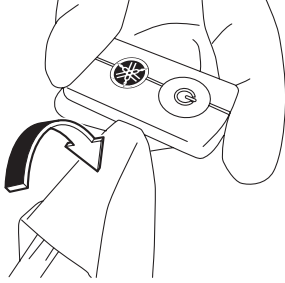
DİKKAT

- Akıllı anahtar muhafazasını tornavida ile açarken bir bez kullanın. Sert nesnelerle doğrudan temas etmesi, akıllı anahtarın zarar görmesine veya çizilmesine neden olabilir.
- Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.
- Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.
- Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.
- Pilin doğru yönde taktığınızdan edildikten emin olun. Pilin pozitif “+” tarafının yönünü doğrulayın.

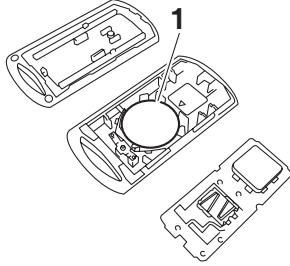
Akıllı anahtar sistemi (ESS025)

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği gibi açın.



2. Aküyü çıkarın.



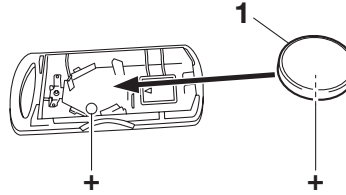
1. Pil (akıllı anahtar)

İPUCU

Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

3. Pilin kutuplarına dikkat edin ve şekilde gösterildiği gibi "+" tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirin.

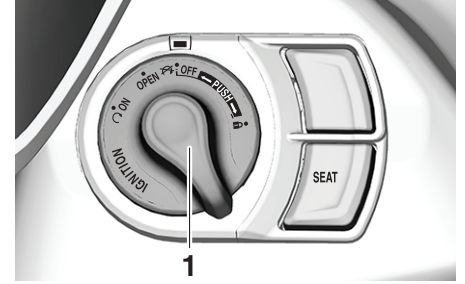
Uygun pil:
CR2032



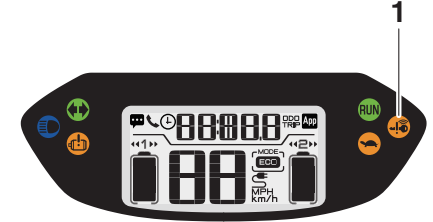
1. Pil (akıllı anahtar)

4. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

Kontak kilidi



1. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🚗"

Kontak anahtarı motosikletin çalıştırılması ve kapatılması, gidonun kilitlenmesi ve kilidinin açılması ve sele ile şarj kapağının açılması için kullanılır. Kontak anahtarı düğmesine bastıktan

(ve akıllı anahtar onayı alındıktan sonra), akıllı anahtar gösterge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak anahtarı çevrilebilir.

⚠ UYARI

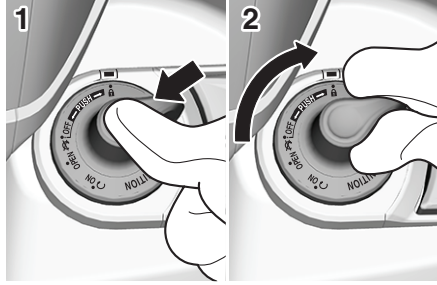
Motosiklet hareket halindeyken kontak kilidini asla “OFF” (Kapalı), “i” veya “OPEN” (Açık) konumu- na getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

İPUCU

Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya arka arkaya kapatıp açmayın (normal kullanıma aykırı şekilde). Kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmesini bekleyin.

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.

AÇIK



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik sistemlerine güç sağlanır.

Motosikletin gücünü açmak için

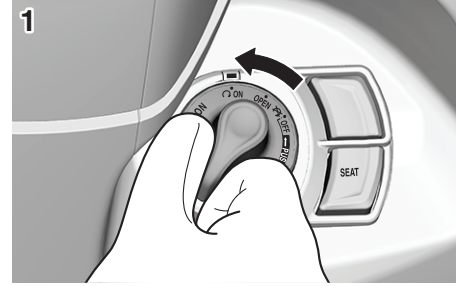
1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin.

İPUCU

Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 10-23

no’lu sayfadaki “Acil durum modu” konusuna bakın.

KAPALI



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

Motosikletin gücünü kapatmak için

Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) konumuna çevirin.

Akıllı anahtar sistemi (ESS025)

İPUCU

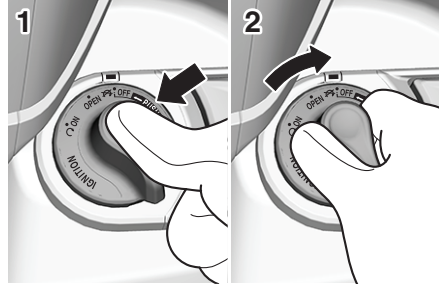
Kontak kilidi “OFF” (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menziline dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, motosiklet gücü otomatik olarak kapatılır.
- Motosiklet gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

AÇIK

Sele açılabilir:

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “OPEN” (Açık) konumuna getirin.



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Koltuğu açmak için



1. “SEAT” (SELE) düğmesi

“SEAT” (SELE) düğmesine basın ve ardından selenin arka kısmını kaldırın. Seleyi kapatmak için ve yerine kilitlenmesi için arka taraftan bastırın.

İPUCU

- Harekete geçmeden önce, sele nin emniyetli bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Sele, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir. (6-10 no’lu sayfaya bakın.)

Açık konum hatırlatıcı

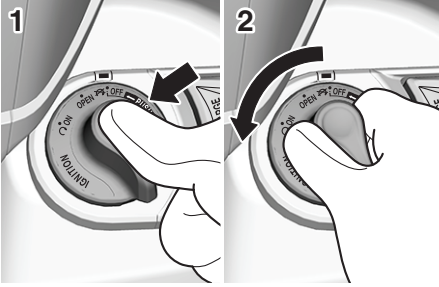
Kontak “OPEN” (Açık) konumundayken motosikletten ayrılıp kilitleri açık bırakmanızı önlemek için, aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar sistemi ikaz sesi duyulur.

- Kontak kilidi 3 dakika boyunca açık konumda kaldıysa
- Kontak kilidi OPEN “AÇIK” konumdayken akıllı anahtar kapatılırsa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar sisteminin algılama menziline çıkılırsa
- 3 dakika sonra ikaz sesi duyuluyorsa, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) veya “ ” konumuna çevirin. Akıllı anahtarın kapalı olması veya algılama menziline çıkması nedeniyle ikaz sesi duyuluyorsa, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline girin.

İPUCU

1 dakika sonra ikaz sesi durur.

“i” (kilit)



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Gidon kilitletir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

Gidonu kilitlemek için

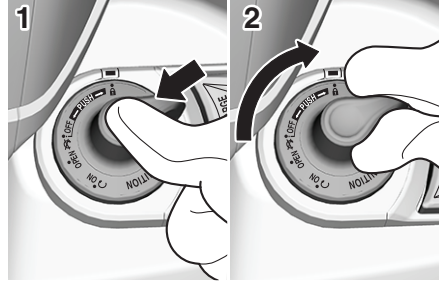
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı “i”

konumuna çevirin.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

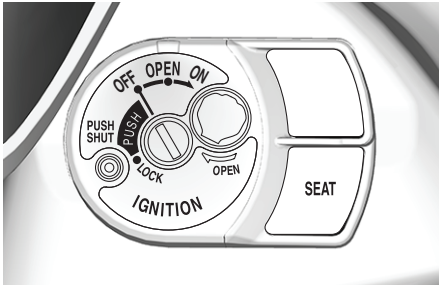


1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Kontak anahtarı/gidon kilidi (ESS025 (paylaşımlı model))



6

Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlenmesi için kullanılır. Kontak anahtarının çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Kontak anahtarı/gidon kilidi yuvasında koruyucu bir kapak mevcuttur. (Kontak kilidi kapağının açılması ve kapatılması için sayfa 6-2'de yer alan talimatları dikkate alın.)

ON – AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazır ve aydınlatmalar yanar. EV sis-

temi çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

Lityum-iyon bataryanın ve 12V akünün boşalmasını önlemek amacıyla, EV sistemini çalıştırmadan kontağı uzun süre “ON” (AÇIK) konumunda bırakmayın.

OFF – KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

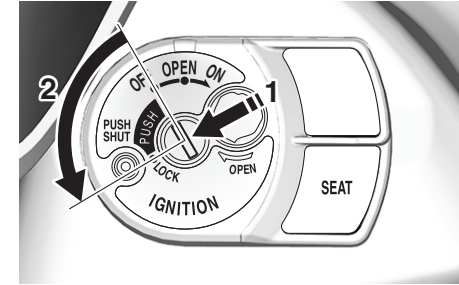
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



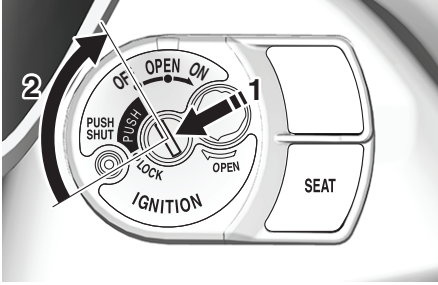
1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak “OFF” konumundayken anahtarı takın ve bastırırken “LOCK” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

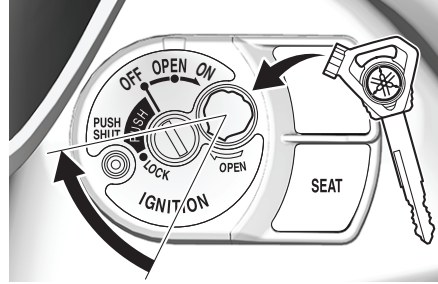
Anahtarı kontağa takın ve bastırırken “OFF” konumuna getirin.

⚠ UYARI

- Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını “OFF” ya da “LOCK” konumuna getirmeyin, aksi takdirde tüm elektrikli sistemler devreden çıkar ve kontrolün kaybedilmesine ya da kazaya neden olabilir.
- Motosiklet devrilirse, dik konuma getirdikten sonra yakıt kaçağı olmadığından emin olun. Yakıt kaçağı varsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

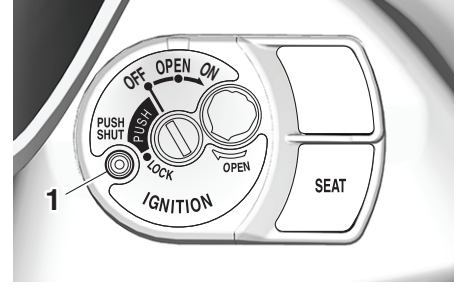
Anahtar deliği kapağı (ESS025 (paylaşımlı model))

Kontak kilidi kapağının açılması



Kapak anahtarını, kontak kilidi yuvasına çizimde gösterildiği gibi yerleştirin ve anahtarı sağa çevirerek kontak kilidi kapağını açın.

Kontak kilidi kapağının kapatılması

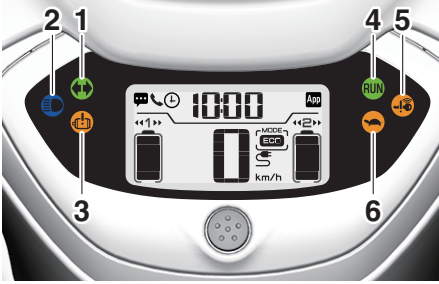


1. “PUSH SHUT” düğmesi

Kontak kilidi kapağını kapatmak için “PUSH SHUT” düğmesine basın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sinyal gösterge lambası “”
2. Uzun far gösterge lambası “”
3. EV sistem uyarı lambası “”
4. Sürüş gösterge lambası “”
5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”
6. Sınırlı çıkış gösterge lambası “”

Sinyal gösterge lambası “”

İlgili sinyal lambası yanıp sönyürken, gösterge lambası da yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

EV sistem uyarı lambası “”

Elektrik devrelerinde anormallik olması veya lityum iyon bataryanın tanınmaması durumunda EV sistemi uyarı lambası yanacaktır. Lityum iyon bataryanın durumunu kontrol edin, ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “” (ESS025)

Bu gösterge lambası, akıllı anahtar sisteminin durumunu gösterir. Akıllı anahtar sistemi normal çalışıyorsa, bu gösterge lambası yanmayacaktır. Akıllı anahtar sisteminde bir hata varsa, gösterge lambası yanıp sönecektir. Motosiklet ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde de gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş gösterge lambası “”

Motosiklet sürülebilir ve çalışmaya hazır olduğunda “” yanar. “” lambası yanmadığında motosiklet sürülemez.

Sınırlı çıkış gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası lityum-iyon batarya seviyesi düşüğe yanar. Bu lamba yandığında, EV sisteminin çıkışı kısıtlanır.

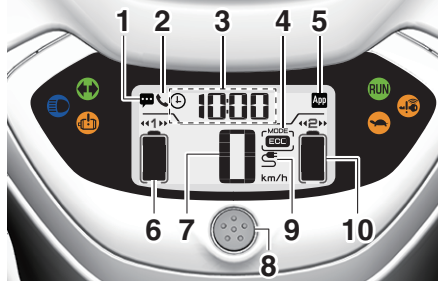
Bu gösterge lambası şu durumlarda da yanar:

- motor veya kontrolör çok sıcak
- lityum iyon batarya çok sıcak/soğuk
- EV sisteminde küçük bir arıza olduğunda (EV sisteminin tamamen devre dışı bırakmayan bir arıza)

İPUCU

- Motosiklet çalıştırıldığında, lamba birkaç saniye yanmalı ve ardından sönmelidir (motosikletin durumu lambanın sürekli yanmasını gerektirecek durumda değilse, mesela lityum iyon batarya seviyesi düşükse). Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- Bu lamba yanarken gaz pedalı tepkisi azalır ve bu bir arıza değildir.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Gelen bildirim simgesi
2. Gelen arama bildirim simgesi
3. Bilgi ekranı
4. Sürüş modu ekranı
5. Uygulama bağlantı simgesi
6. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi 1
7. Hız göstergesi
8. Seçme düğmesi
9. Şarj göstergesi
10. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi 2

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu ekranda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Seçim düğmesi, çok fonksiyonlu ekranın altında bulunur. Bu düğme çok fonksiyonlu ekrandaki ayarları kontrol etmenize veya değiştirmenize olanak sağlar.

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- hız göstergesi
- bilgi ekranı
- iki lityum iyon batarya şarj göstergesi
- şarj göstergesi
- sürüş modu ekranı
- Uygulama bağlantı simgesi
- gelen bildirim simgesi
- gelen arama bildirim simgesi

İPUCU

Seçme düğmesini kullanmadan önce kontak anahtarını açık konumuna getirdiğinizden emin olun.

Uygulama Bağlantı simgesi

CCU ve akıllı telefon MyRide Uygulaması aracılığıyla bağlandığında bu simge yanar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Akıllı telefon bağlı olmasa bile motosiklet açıldığında bu simgenin birkaç saniye yanması gerekir. CCU ve elektrik devresinin Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Gösterge birimlerini değiştirme

Gösterge birimleri, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

Gösterge birimlerini değiştirmek için:

1. Seçme düğmesi ile kilometre sayacını görüntüleyin.
2. Seçili olan birim yanıp sönmeye başlayana kadar seçme düğmesini basılı tutun.
3. Gösterge birimini km/h ve MPH arasında değiştirmek için seçme düğmesine bir kez basın.
4. Yanıp sönmeye durana kadar seçme düğmesini basılı tutun.

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Lityum-iyon batarya şarj göstergesi

Lityum iyon batarya şarj göstergesi, lityum iyon bataryaların mevcut şarj seviyesini gösterir.

Motosiklete opsiyonel olarak ek bir lityum iyon batarya takılmışsa, çok fonksiyonlu ekranın her iki tarafında batarya şarj göstergesi görüntülenir. Hangi bataryanın kullanıldığına göre, batarya numarasının çevresinde “◀ ▶” ok simgeleri görüntülenecektir.

İPUCU

Lityum iyon batarya şarj göstergeleri hakkında daha fazla ayrıntı için, 4-6 no'lu sayfaya bakın.

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı şunları içerir:

- saat
- Kilometre sayacı
- mesafe sayacı
- şarj durumu göstergesi (şarj olurken gösterilir)
- motosiklet durumu mesajları

Ekran öğeleri arasında gezinmek için seçme düğmesine basın.

Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saati ayarlamak için

1. Seçme düğmesi ile saati görüntüleyin.
2. Saat hanesi yanıp sönmeye başlayana kadar seçme düğmesini basılı tutun.
3. Seçme düğmesine basıp saat hanesini ayarlayın.
4. Dakika hanesi yanıp sönmeye başlayana kadar seçme düğmesini basılı tutun.
5. Seçme düğmesine basıp dakika hanesini ayarlayın.
6. Dakika hanesinin yanıp sönmeye durana kadar seçme düğmesini basılı tutun. Ayar tamamlanmıştır.

İPUCU

Motosiklet gücü açıldıktan sonra CCU ve akıllı telefon bağlıysa saat otomatik olarak ayarlanır.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 99999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayacı

Mesafe sayacı, son sıfırlama işleminden itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan devam eder.

Mesafe sayacını sıfırlanması

1. Seçme düğmesi ile saati görüntüleyin.
2. Mesafe sayacı sıfırlanana kadar seçme düğmesini basılı tutun.

Şarj durumu göstergesi

Motosiklet gücü açıkken ve şarj esnasında, şarj durumu göstergesi otomatik olarak açılır. Lityum iyon bataryaların mevcut şarjı “Lo” (Düşük), “Full” (Tam) veya arada bir yüzde olarak gösterilir.

Motosiklet durumu mesajları

Belirli durumlarda bilgi ekranında aşağıdaki durum mesajları görüntülenir:

- “PUSH” (BASIN)
Motosiklet ve EV sistemi çalışmaya hazır.
- “HOT” (SICAK)
Lityum iyon batarya, MCU veya EV motor sıcaklığı yüksek. (EV sistemini korumak için sıcaklık uyarı fonksiyonu. (4-4 no’lu sayfaya bakın.))
- “COLD” (SOĞUK)
Lityum iyon batarya sıcaklığı düşük.
- “OLD” (ESKİ)
Lityum iyon batarya kapasitesi düştü ve değiştirilmesi gerekiyor.

Sürüş modu ekranı

Mevcut sürüş modunu görüntüler. Motosiklet ECO modundayken “ECO” simgesi görüntülenecektir.

Sürüş modları hakkında detaylı bilgi için, 4-4 no’lu sayfaya bakın.

Sürüş modunlarını değiştirmek için, 6-8 no’lu sayfaya bakın.

Gelen bildirim simgesi “”

Bağlı akıllı telefon bir SMS, E-posta veya başka bir bildirim aldığında bu simge 10 saniye yanıp söner. Bundan sonra, siz motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

- Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.
- Bağlı olan akıllı telefondaki her uygulama için bildirim ayarının yapılması gereklidir.

Gelen arama bildirimi simgesi “”

Bağlı olan akıllı telefona gelen bir arama olduğunda bu simge yanıp söner. Aramayı cevaplamazsanız, motosikleti kapatana kadar simge yanık kalır.

İPUCU

Bu işlev yalnızca akıllı telefon motosiklete bağlıyken çalışır.

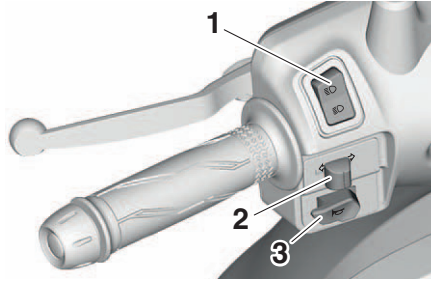
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Şarj göstergesi

Bu gösterge, şarj cihazı motosiklete bağlandığında yanar.

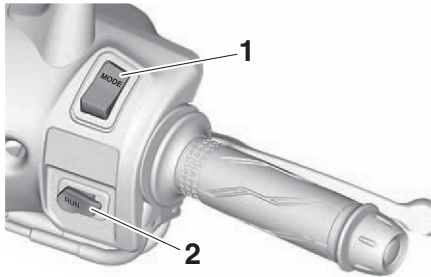
Gidon düğmeleri

Sol



1. Far düğmesi “D/ID”
2. Sinyal düğmesi “←/→”
3. Korna düğmesi “🔔”

Sağ



1. “MODE” mod düğmesi
2. “RUN” (SÜRÜŞ) düğmesi

Far düğmesi “D/ID”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “D” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “ID” konumuna getirin.

İPUCU

Düğme kısa fara ayarlandığında, yalnızca sağ far yanar. Düğme uzun fara ayarlandığında, her iki far da yanar.

Sinyal düğmesi “←/→”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “→” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “←” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

“MODE” mod düğmesi

Sürüş modunu aşağıdaki sırayla değiştirmek için “MODE” düğmesine basın:

“ECO” → “STD” → “ECO”

İPUCU

- “STD”de ekran kaybolur.
- Sürüş modu, motosiklet hareket halinde ve gaz kolu kapalıyken değiştirilebilir.
- Sürüş modu hakkında daha fazla bilgi için 4-4 no’lu sayfaya bakın.

“RUN” (SÜRÜŞ) düğmesi

Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak çalıştırma moduna girmek için bu düğmeye basın, sürüş gösterge lambası da yanacaktır.

Çalıştırmadan önce 9-2 no’lu sayfada yer alan çalıştırma talimatlarına bakın.

Ön fren kolu



Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gaz koluna doğru çekin.

Arka fren kolu



Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

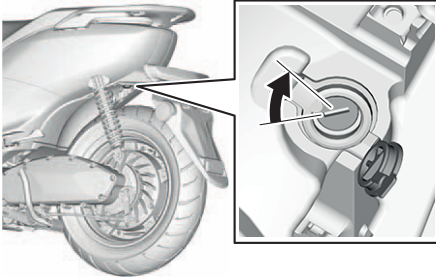
Sele

Selenin açılması

Kontak anahtarı (ESS025) aracılığıyla
Kontak anahtarını “OPEN” (Açık) konumuna getirin ve ardından “SEAT” (Sele) düğmesine basın. (5-9 no’lu sayfaya bakın.)

Mekanik anahtarla (ESS025)

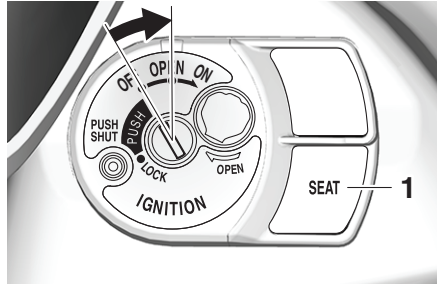
1. Anahtar deliğini açın.



2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saatin tersi yönde çevirin.

Kontak anahtarı aracılığıyla (ESS025 (paylaşımlı model))

1. Anahtarı kontağa takın ve “OPEN” (AÇIK) konumuna çevirin.



1. “SEAT” (SELE) düğmesi

2. “SEAT” (SELE) düğmesine basın ve ardından selenin arka kısmını kaldırın.

DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

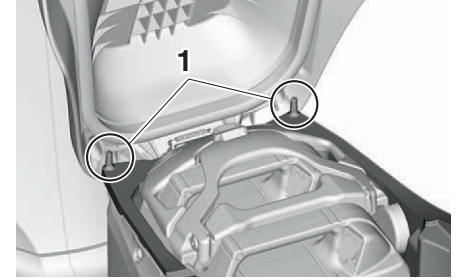
Selenin kapatılması

Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (6-9 no’lu sayfaya bakın.)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın.

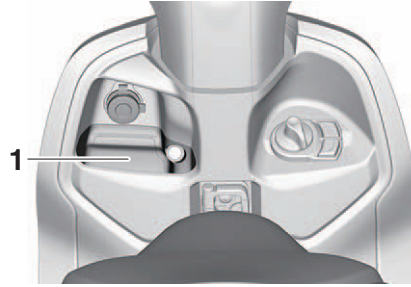
UYARI! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Kaskı tutucudan çıkarmak için

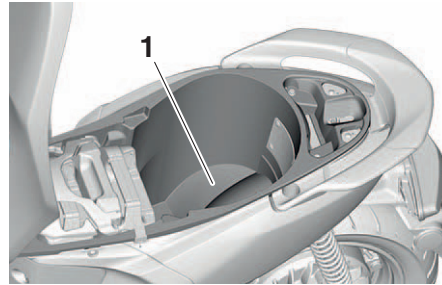
Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmeleri

Bu model, 2 saklama bölmesiyle donatılmıştır. Ön saklama bölmeleri ve arka saklama bölmesi, aşağıda gösterilen konumlarda yer alır.



1. Ön saklama bölmesi



1. Arka saklama bölmesi

İPUCU

Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar arka saklama bölmesine sığmayabilir.

Arka saklama bölmesi

Arka saklama bölmesini açmak için, kontağı “OPEN” (AÇIK) konumuna getirin ve ardından “SEAT” (SELE) düğmesine basın.

İPUCU

Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Saklama bölmesi EV sisteminin ısısından ve/veya doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölmesinde tutmayın.
- Saklama bölmesinin nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölmesine koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.
- Metal nesneleri, aletleri veya keskin kenarlı nesneleri doğrudan saklama bölmesine koymayın. Bu gibi cisimleri, uygun bir malzemeye sardıktan sonra saklama bölmesine koyun.
- Saklama bölmesine sıvı dolu şişe veya matara koymayın

⚠ UYARI

- Ön saklama bölmesi için 1,5 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Arka saklama bölmesi için 3 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 172 kg sınırını aşmayın.

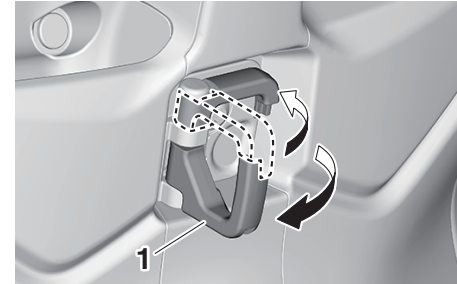
Bagaj kancası

Bagaj kancasını kullanmak için gösterildiği gibi açın.

Bagaj kancasını katlamak için ilk konumuna geri getirin.

⚠ UYARI

- Bagaj kancası için 1 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 172 kg sınırını aşmayın.



1. Bagaj kancası

Güç çıkışı

Bu modelde 12V DC güç çıkışı kullanılmaktadır.

DİKKAT

EV sistemi kapalıyken güç çıkışını kullanmayın ve belirtilen elektrik yükünü aşmayın; aksi takdirde sigorta atabilir veya batarya boşalabilir.

Motosikleti yıkarken yüksek basınçlı yıkayıcıları güç çıkışına doğrultmayın.

Azami elektrik yükü:
12 W (1,0 A)

Güç çıkışını kullanmak için

1. Motosikletin gücünü kapatın.
2. Güç çıkışı kapağını çıkarın.
3. Aksesuarı kapatın.
4. Aksesuar fişini güç çıkışına takın.
5. Konağı açın ve EV sistemini çalıştırın.
6. Aksesuarı açın.

İPUCU

Sürüş sonrası, aksesuarı kapatın ve güç çıkışından çıkarın, ardından kapağı takın.



UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için güç çıkışı kullanılmadığı zamanlarda kapağını takın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak anahtarı, yan ayak aşağı konumdayken EV sistemine giden gücü keser.



UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dik katini dağıtabilir. Lütfen yan ayak anahtarını düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	10-10, 10-11
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.a	10-9, 10-10
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	10-12
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	10-6, 10-8
Fren kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	10-13
Orta ayak, yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	10-13

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	Yan ayak indirildiğinde EV sisteminin kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Aksi takdirde motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.	6-12

Lityum-iyon batarya

Güvenlik bilgileri

Batarya şarj cihazını kullanırken elektrik çarpması veya yangından kaçınma

⚠ UYARI

- Bu batarya şarj cihazını asla başka elektrikli cihazları şarj etmek için kullanmayın.
- Özel bataryaları şarj etmek için başka bir batarya şarj cihazı veya şarj yöntemi kullanmayın. Başka herhangi bir batarya şarj cihazının kullanılması yangına, patlamaya veya bataryaların zarar görmesine neden olabilir.
- Bu batarya şarj cihazı, 8 yaş ve üzeri çocuklar ve fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından gözetim altında tutuldukları veya batarya şarj cihazının güvenli kullanımı detaylıca anlatılmışsa ve ilgili tehlikeleri anladıkları koşulda kullanılabilir. Çocuklar batarya şarj cihazını oyun aracı olarak kullanmamalıdır. Gözetilmeyen çocuklar tarafından temizlik ve bakım yapılmamalıdır.

-  Batarya şarj cihazı yalnızca iç mekanda kullanım içindir, dış mekan veya ıslak durumdayken kullanmayın. Batarya şarj cihazı su geçirmez olmasına rağmen, asla suya veya diğer sıvılara daldırılmasına izin vermeyin. Ayrıca, uçlar ıslaksa asla batarya şarj cihazını kullanmayın.
- Elektrik fişini, şarj fişini asla tutmayın veya batarya şarj cihazı uçlarına ıslak elle dokunmayın. Bu elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Batarya şarj cihazı uçlarına metal nesneler değdirmeyin. Yabancı maddelerin kontaklarda kısa devreye neden olmasına izin vermeyin. Bu, elektrik çarpmasına, yangına veya batarya şarj cihazının hasar görmesine neden olabilir.
- Batarya şarj cihazını asla parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın. Bu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Çoklu priz veya uzatma kablosu ile kullanmayın. Çoklu priz veya benzer yöntemlerle kullanım, nominal akım değerini geçebilir ve yangına neden olabilir.
- Kabloyu bağlı halde veya kanğal şeklinde kullanmayın. Kablunun hasar görmesi yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Elektrik fişini ve şarj fişini prize sıkıca takın. Elektrik fişinin veya şarj fişinin tam olarak takılmaması, elektrik çarpması veya aşırı ısınma nedeniyle yangına neden olabilir.
- Batarya şarj cihazını veya şarj fişini düşürmeyin veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Aksi durumda yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Batarya şarj cihazını temizlemek için asla yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayın. Elektrik çarpmasına veya cihazın zarar görmesine neden olabilir.

- Şarj kablosunu/fişini düşürmeyin veya şiddetli bir darbeye maruz bırakmayın. Bu, yangına, elektrik çarpmasına veya kısa devreye neden olabilir.
- Şarj kablosundan veya elektrik kablosundan çekerek cihazı fişten çekmeyin, elektrik çarpmasına, kısa devreye veya yangına neden olabilir.
- Bataryayı şarj etmek için bir otomobilin AC güç çıkışını ya da jeneratör kullanmayın, aksi bir durumda bu, arızaya yol açabilir.
- Batarya şarj cihazı selenin altındaki saklama bölmesindeyken sürmeyin.
- Şarj ederken, batarya şarj cihazını güvenli bir şekilde düz bir satıha ve gösterge ışığı yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Kabloların aşırı kuvvetle çekilmesi veya şarj cihazının ters kullanılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

Şarj sırasında elektrik çarpması veya yangından kaçınma

UYARI

- Elektrik fişini toza karşı periyodik olarak temizleyin. Nem veya diğer sorunlar, yalıtımın etkinliğini azaltabilir ve yangına neden olabilir.
- Batarya şarj cihazını yanıcı madde veya gaz yakınında kullanmayın. Bu, yangına veya patlamaya neden olabilir.
- Şarj sırasında asla batarya şarj cihazının üzerini örtmeyin veya üzerine başka nesneler koymayın. Bu, yangına yol açabilecek içten aşırı ısınmaya neden olabilir.
- Şarj esnasında batarya şarj cihazına dokunmayın. Batarya şarj cihazı şarj sırasında 40–70°C'ye sıcaklığa ulaştığından, dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Elektrik kablosu ve/veya fiş hasarlıysa batarya şarj cihazını kullanmayı bırakıp, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

- Batarya şarj cihazı bağlıyken motosikleti hareket ettirmeyin. Bu, batarya şarj cihazına, elektrik kablosuna veya fişe zarar verebilir.
- Elektrik kablosunu ve fişi dikkatli tutun. Motosiklet açık havadayken batarya şarj cihazını iç mekandaki bir prize bağlaması, elektrik kablosunun kapı veya pencereye sıkışmasına ve hasar görmesine neden olabilir.
- Elektrik kablosunun veya fişinin üzerinden motosikletle geçmeyin. Bu elektrik kablosuna veya fişe zarar verebilir.
- Batarya şarj cihazını tozlu alanlarda kullanmaktan cihaza zarar verebileceğinden kaçının.
- Batarya cihazını selenin altındaki saklama bölmesindeyken kullanmayın. Bu hasara neden olabilir.
- Motosiklet veya batarya şarj cihazı şarj sırasında su altında kalırsa, elektrik çarpması riskinden dolayı ikisine de dokunmayın. Motosikleti ve şarj cihazını Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Lityum-iyon batarya

Batarya şarj cihazını depolarken yaralanma veya hasardan kaçınma

⚠ UYARI

- Batarya şarj cihazını çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Batarya şarj cihazını ıslanabileceği ve kısa devreye neden olabileceği yerlerde saklamayın.

Lityum iyon bataryayı tutarken elektrik çarpması veya yangından kaçınma

⚠ UYARI

- Lityum iyon bataryanın üzerine su dökmeyin veya suya düşürmeyin.
Lityum iyon bataryanın suya maruz kalması elektrik çarpmasına neden olabilir. Suya düşerse, kalıcı olarak işe yaramaz hale gelir.
- Lityum iyon bataryayı ateşe atmayın.
Lityum iyon batarya ateşe atılırsa patlayabilir. Uygun şekilde

geri dönüşüm için kullanılmış bataryaları Yamaha yetkili servisine iade edin.

- Lityum iyon bataryayı parçalarına ayırmayın. Bataryanın parçalarına ayrılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- Lityum iyon bataryayı düşürmeyin veya şiddetli darbelerden koruyun.

Lityum iyon batarya hasar görebilir veya kırılabilir. Taşıma sırasında lityum iyon bataryayı şiddetli darbelere veya tekrarlayan şoklara maruz bırakmaktan kaçının. Bu ilerde, elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

- Hasarlı lityum iyon bataryaları kullanmayın.
Lityum iyon batarya düşürülüyse veya darbe nedeniyle hasar gördüyse, elektrik çarpması veya yangın riski olduğundan **KULLANMAYIN**. Tekrar kullanmadan önce Yamaha bayisine lityum iyon bataryayı kontrol ettirin.

Lityum iyon bataryanın şarj edilmesi

Uygun şarj ortamları

Güvenli ve verimli şarj için lityum iyon bataryayı şu koşullarda şarj edin:

- Düz ve sabit
- Yağmur veya nem içermeyen
- Direkt güneş ışığı almayan
- İyi havalandırılmış ve kuru
- Çocuk veya evcil hayvanların erişimine uzak
- 15-25 °C arasındaki sıcaklıklar

Uygun olmayan şarj ortamları ve çözümleri

Aşağıda belirtilen sıcak ve soğuk ortamlar, lityum iyon bataryayı tam olarak şarj etmeden şarjın bekletme moduna girmesine veya askıya alınmasına neden olabilir.

Yaz aylarında şarj bekletme/askıya alma

Direkt yaz güneş ışığı alan bir yerde veya sürüşten hemen sonra şarj yapmak istenirse, lityum iyon batarya şarj bekletme moduna geçebilir (batarya

şarj cihazı üzerindeki gösterge lambası yeşil renkte yanıp söner). 8-11 no'lu sayfadaki "Lityum iyon bataryanın şarj durumunun kontrol edilmesi" konusuna bakın. Bu, bataryanın şarj olurken belirtilen sıcaklığı aşmasını önlemek için şarjı otomatik olarak kontrol etmek veya durdurmak içindir. 15–25 °C sıcaklıkta şarj etmeye başlayarak şarjın askıya alınmasını önleyebilirsiniz. Şarjin askıya alınması durumunda, şarj bekletme süresini azaltmak için lityum iyon bataryayı ve batarya şarj cihazını serin bir yere taşıyın.

Kış aylarında şarj bekletme/askıya alma

Sıcaklık 0 °C'den düşükse, şarj bekletme gerçekleşir. Şarj başlatıldıktan sonra gece sebebiyle soğuma veya diğer faktörler nedeniyle sıcaklık bu seviyenin altına düşerse, lityum iyon bataryayı korumak için şarj askıya alınır ve bekletme moduna girilir. Bu gibi durumlarda, şarjı 15–25 °C sıcaklıkta yeniden başlatın.

Televizyonlar/radyolar/bilgisayarlarla etkileşim

Televizyonların, radyoların veya benzer cihazların yanında şarj işlemi görürken parazit veya titreme ve diğer etkileşimlere neden olabilir. Böyle bir durumda, şarj işlemini televizyon veya radyodan uzak bir yerde yapın.

⚠ UYARI

Şarj sırasında bir sorun oluşursa, batarya şarj cihazının elektrik fişini prizden çıkarın ve lityum iyon bataryanın ve/veya batarya şarj cihazının soğumasını bekleyin.

⚠ UYARI

- Şarj etmeden önce, şarj fişine toz, kir, çamur, yağ, su vb.'nin bulaşmadığından emin olun. Böyle bir durumda, parçaları kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Islak ellerle dokunmayın. Elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Bebeklerin ve evcil hayvanların oyun oynadığı yerlerde lityum

iyon bataryayı şarj etmeyin. Beklenmedik davranışlar sebebiyle lityum iyon batarya hasar görebilir veya yangına neden olabilir.

- Batarya şarj cihazının kablosu veya fişleri ıslaksa, bir bezle kurulaşın.
- Batarya muhafazasında herhangi bir hasar veya çatlak varsa veya bataryadan koku geliyorsa lityum iyon bataryayı kullanmayın. Bu, elektrolit sızıntısı nedeniyle yangına veya yaralanmalara neden olabilir. Herhangi bir anormallik durumunda derhal Yamaha yetkili servisine başvurun.
- Elektrik fişini toza karşı periyodik olarak temizleyin. Nem veya diğer sorunlar, yalıtımın etkinliğini azaltabilir ve yangına neden olabilir.
- Bataryayı takmadan önce, motosiklet tarafındaki terminallerin üzerinde toz veya kir birikmediğinden emin olun.

Lityum-iyon batarya

DİKKAT

- Aşağıda gösterilen ekipmanlardan herhangi birini kullanarak lityum iyon bataryayı şarj etmeyin:
- Batarya şarj cihazını veya şarj fişini düşürmeyin veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
- Şarj konektörüne belirtilenden başka bir şarj fişi takmayın.
- Bu batarya şarj cihazını asla başka elektrikli cihazları şarj etmek için kullanmayın.
- Lityum iyon bataryanın bağlantı terminallerine dokunmayın. Aksi durumda terminaller bükülebilir, yüzeyi kazınabilir, veya hasar vb. oluşabilir. Terminallerde herhangi bir anormallik varsa, Yamaha yetkili servisine başvurun.
- Motosiklet tarafındaki terminallere belirtilenden başka bir batarya veya güç kaynağı bağlamayın. Aksi durumda, EV sistemi zarar görebilir.

- Lityum iyon batarya çok sıcaksa, batarya ortam sıcaklığına soğuyana kadar bekleyin. Buzdolabına vb. koyarak hızla soğutmayın.
- Lityum iyon bataryanın sıcaklığı düşükse, batarya sıcaklığı ortam ve uygun sıcaklığa yükselene kadar bekleyin. Bataryayı bir ısıtıcı vb. yakınına yerleştirerek ısıtmayın.
- Lityum iyon bataryayı bu motosiklet dışında başka bir amaç için kullanmayın. Acil durum güç kaynağı veya taşınabilir güç kaynağı olarak kullanılmaz.

Kontrol prosedürü

⚠ UYARI

Herhangi bir şeyi prize takmadan önce, tüm fiş ve kabloları kontrol edin. Kontrol edilmezse elektrik çarpması na veya kısa devreye neden olabilir.

- Fiş veya kablolarda hiçbir hasar olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit edildiğinde batarya şarj cihazını Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- Fiş veya kablolarda herhangi bir kir veya yabancı madde olmadığını kontrol edin. Varsa kirleri kuru bir bez ile silin.

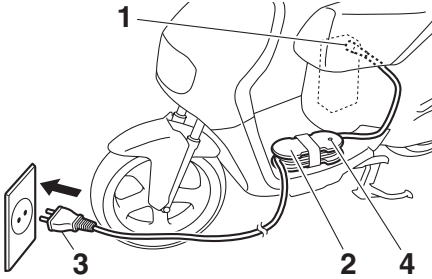
⚠ UYARI

Lityum-iyon bataryayı takmadan önce, motosiklet tarafındaki terminallerin üzerinde toz veya kir birikmediğinden emin olun.

Motosiklete takılmış lityum iyon bataryanın şarj edilmesi

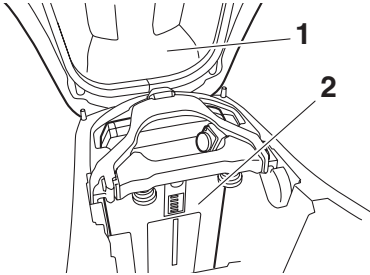
1. Kontak anahtarını kapalı konuma getirin.

2. Motosikleti orta ayak üzerine alın.



1. Şarj fişi
2. Batarya şarj cihazı
3. Elektrik fişi
4. Batarya şarj cihazı gösterge ışığı

3. Seleyi açın.



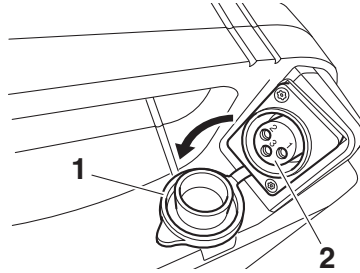
1. Sele
2. Lityum-iyon batarya

4. Elektrik fişini uygun bir AC çıkışı-na (AC220-240 V) takın.

5. Şarj konektörü kapağını açın.

DİKKAT

Elektrik çarpmasını veya kısa devreyi önlemek için batarya şarj edilmeyorken şarj konektörünün kapağını kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, konektör üzerinde toz birikerek veya su toplanarak arızaya neden olabilir.

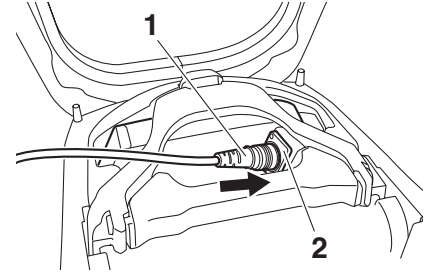


1. Şarj konektörü kapağı
2. Şarj konektörü

6. Şarj fişini şarj konektörüne yerleştirin. Doğru şekilde takıldığında şarj otomatik olarak başlayacaktır.

İPUCU

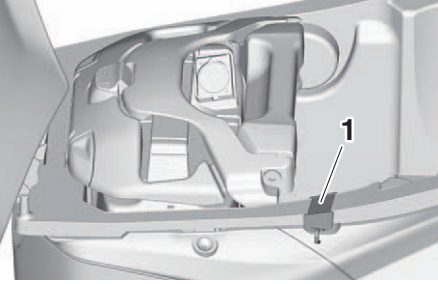
Şarj fişini "▲" işareti yukarı bakacak şekilde takın.



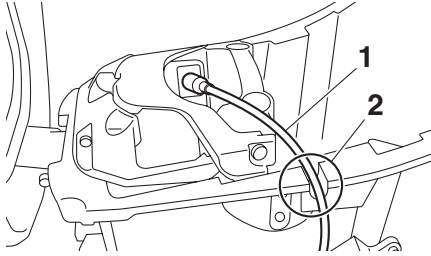
1. Şarj fişi
2. Şarj konektörü

7. Grometi çıkarın ve şarj kablosunu kılavuzdan geçirin.

Lityum-iyon batarya



1. Gromet



1. Şarj kablosu
2. Kılavuz

DİKKAT

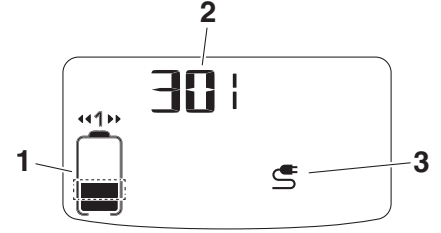
- Hasara neden olabileceğinden, takmadan önce şarj fişinin ve şarj konektörünün ıslak olmadığından emin olun.

- Şarj fişine asla aşırı güç uygulamayın veya konektör ile kilitliken fişi çekmeye çalışmayın.
- Şarj fişi takılıyken motosikleti ve bataryayı hareket ettirmeyin, hasara neden olabilir.
- Kabloyu kılavuzdan geçirin. Kablo doğru şekilde geçirilmezse zarar görebilir.
- Hırsızlığı önlemek için motosikletin başından ayrılırken mutlaka kilitleyin ve anahtar yanınıza alın.

8. Çok işlevli ekranda şarj durumunu kontrol edin. Şarj bekletmesi hakkında 8-11 no'lu sayfadaki "Lityum iyon bataryanın şarj durumunun kontrol edilmesi" konusuna bakın.

İPUCU

Motosikletin kontak anahtarını açarsanız, şarj durumunu lityum iyon batarya şarj göstergesi ve şarj durumu göstergesi ile bakabilirsiniz. Kontrol ettikten sonra kontak anahtarını kapatın.



1. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi
2. Şarj durumu göstergesi
3. Şarj göstergesi

⚠ UYARI

Batarya şarj cihazından normal olmayan sesler, kötü kokular veya duman gelkiyorsa, derhal elektrik fişini prizden çekin, bataryayı çıkarın ve yetkili servise kontrol ettirin.

DİKKAT

Motosikletin kontak anahtarı açık konumda şarj ederken, şarj işlemi tamamlandığında dahi şarj tam olmayacaktır.

9. Şarj işlemi tamamlandığında, batarya şarj cihazındaki yeşil ışık söner. Gösterge lambasının ka-

palı olduğundan emin olun ve şarj fişini şarj konektöründen çıkarın.

DİKKAT

- Şarj fişini çıkarırken, düz bir şekilde çekin.
- Şarj fişini takarken/çıkarırken, kapağa zarar vermemek için elinizi şarj konektörü kapağından uzak tutun.

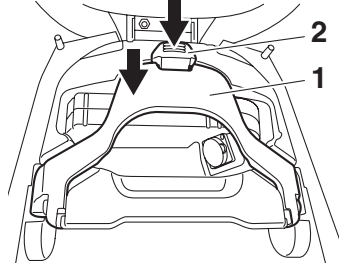
10. Şarj konektörü kapağını kapatın.
11. Seleyi kapatın.

Motosikletten çıkarılan lityum iyon bataryanın şarj edilmesi

1. Kontak anahtarını kapalı konuma getirin.
2. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
3. Seleyi açın.
4. Kolu açmak için düğmeye basın.

İPUCU

Kolu aşağı doğru basarken, düğmeye basın.



1. Kol
2. Düğme

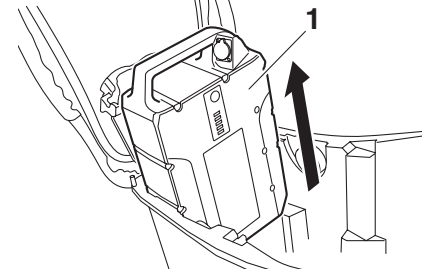
5. Lityum iyon bataryayı motosikletten çıkarın.

⚠ UYARI

- Bataryayı çıkarmadan önce kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.
- Bataryayı çıkarırken düşmemesi için iki elinizle tutun.

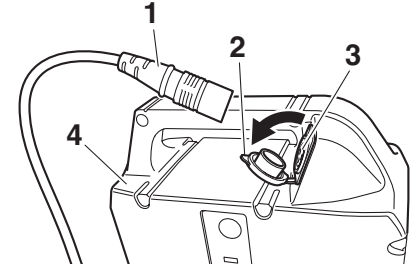
İPUCU

Lityum iyon bataryayı taşıırken tutma kısmından sıkı tutun.



1. Lityum-iyon batarya

6. Elektrik fişini uygun bir AC çıkışı-na (AC220–240 V) takın.
7. Şarj konektörü kapağını açın.



1. Şarj fişi
2. Şarj konektörü kapağı
3. Şarj konektörü
4. Lityum-iyon batarya

Lityum-iyon batarya

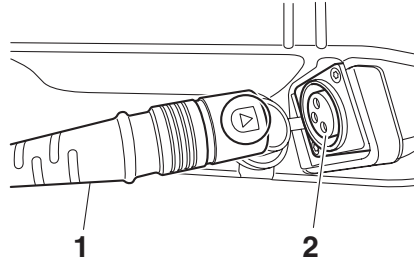
8. Şarj fişini şarj konektörüne yerleştirin. Takıldığında şarj otomatik olarak başlayacaktır.

İPUCU

Şarj fişini “▲” işareti yukarı bakacak şekilde takın.

DİKKAT

- Hasara neden olabileceğinden, takmadan önce şarj fişinin ve şarj konektörünün ıslak olmadığından emin olun.
- Şarj fişine asla aşırı güç uygulamayın veya konektör ile kilitliyen fişi çekmeye çalışmayın.



1. Şarj fişi
2. Şarj konektörü

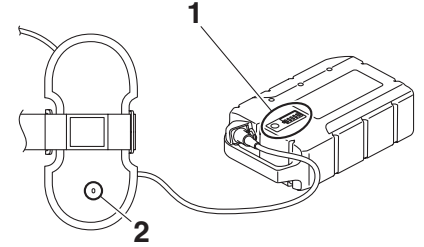
9. Bilgi ekranında ve lityum iyon batarya şarj göstergesinden şarj durumunu kontrol edin. 8-11 no'lu sayfadaki “Lityum iyon bataryanın şarj durumunun kontrol edilmesi” konusuna bakın.

İPUCU

Batarya şarj cihazını lityum iyon bataryanın üzerine koymayın. Batarya ısınabilir ve şarj bekletme moduna geçebilir.

⚠ UYARI

Batarya şarj cihazından normal olmayan sesler, kötü kokular veya duman gelkiyorsa, derhal elektrik fişini prizden çekin ve yetkili servise kontrol ettirin.



1. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi
2. Batarya şarj cihazı gösterge ışığı

10. Şarj işlemi tamamlandığında, batarya şarj cihazındaki yeşil ışık söner ve lityum-iyon batarya şarj göstergesi kapanır. Şarjın tamamlandığından emin olun ve şarj fişini şarj konektöründen çıkarın.

DİKKAT

- Şarj fişini prizden çekerken, soldaki şekilde gösterildiği gibi daire içindeki kısmı tuttuğunuzdan emin olun ve düz bir şekilde dışarı çekin.
- Şarj fişini takarken/çıkarırken, kapağa zarar vermemek için elinizi şarj konektörü kapağından uzak tutun.

11. Şarj konektörü kapağını kapatın ve lityum iyon bataryayı motosiklete takın.
12. Kolu kapatın ve seleyi kapatın.

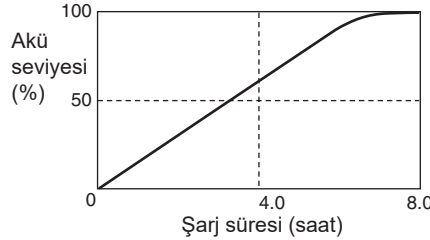
DİKKAT

- Lityum iyon bataryanın tutma kısmını sıkıca tutun, ardından bataryayı yavaşça indirin.
- Motosiklet tarafındaki terminalerin etrafındaki tüm nesneleri kaldırın. Aksi durumda, lityum iyon bataryanın takılmasını veya kapağın kapanmasına engel olur.

Şarj süresi

Batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesinin alt kısmı yanıp sönerken, batarya tamamen şarj olana kadar gereken şarj süresi yaklaşık aşağıdaki gibi olacaktır.

Şarj süresi:
yaklaşık 8 saat



İPUCU

- Şarj süresi akünün iç sıcaklığına bağlı olarak değişir.
- Uzun süre kullanılmayan bataryanın, şarj süresi durumuna bağlı olarak uzayacaktır.
- Şarj süresi, şarj bekletme süresini (bataryanın iç sıcaklığının şarj olmaya başlamak için yeterince

düşmesine kadar geçen süre) içermez. Şarj bekletmesi hakkında 8-11 no'lu sayfadaki "Lityum iyon bataryanın şarj durumunun kontrol edilmesi" konusuna bakın.

Lityum-iyon batarya

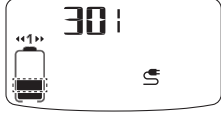
Lityum iyon bataryanın şarj durumunun kontrol edilmesi

Lityum iyon batarya şarj durumu hem çok fonksiyonlu ekranda hem de lityum iyon bataryadan bakılabilir. Çok fonksiyonlu ekrandan şarj durumuna bakmak için, lityum iyon batarya motosiklete takılı olmalı ve ana şalter “AÇIK” konuma getirilmelidir.

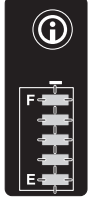
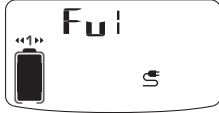
Şarj cihazı bağlandığında, lityum iyon batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi ve batarya şarj cihazı gösterge lambası otomatik olarak yanar.

İPUCU

- Bataryanın şarj durumunu kontrol ettikten sonra kontak anahtarını “OFF” konumuna getirin.
 - Batarya şarj gösterge lambası yanmazsa motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
-

Mevcut durum	Batarya şarj cihazı gösterge ışığı	Batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi	Çok fonksiyonlu ekranda lityum iyon batarya şarj göstergesi	Detaylar
Şarj ediliyor	 ON [Yeşil]			Batarya şarj cihazı gösterge lambası şarj normalken yeşil renkte yanar. Şarj ilerlemesi, lityum iyon batarya şarj göstergesindeki yanıp sönen segment ile gösterilir. Şarj ilerledikçe, segmentler birer birer çoğalacaktır.
Şarj çıkışı sınırlıdır	 Yanıp Sönen [Yeşil] (Saniyede bir)	Şarj ilerlemesi, lityum iyon batarya şarj göstergesindeki yanıp sönen segment ile gösterilir.	Şarj ilerlemesi, lityum iyon batarya şarj göstergesindeki yanıp sönen segment ile gösterilir.	Batarya şarj cihazı ısındığında, şarj çıkışının sınırlı olduğunu size bildirmek için batarya şarj cihazı gösterge lambası yeşil renkte yanıp söner. Şarj cihazı sıcaklığı şarj için uygun bir sıcaklığa ulaştığında şarj çıkışı normale döner ve batarya şarj cihazı gösterge ışığı yeşil renkte yanar.

Lityum-iyon batarya

Mevcut durum	Batarya şarj cihazı gösterge ışığı	Batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi	Çok fonksiyonlu ekranda lityum iyon batarya şarj göstergesi	Detaylar
Bekleme	 Yanıp Sönen [Yeşil] (Saniyede iki kez)	 Tüm segmentler aynı anda yanıp söner.	 Segment yanıp sönmez.	Batarya iç sıcaklığı sıcak veya çok soğuk olduğunda, batarya şarj cihazı gösterge lambası yeşil renkte yanıp söner ve lityum iyon batarya şarj göstergesinin tüm segmentleri bataryanın şarj beklediğini göstermek için yanıp söner. Bataryanın iç sıcaklığı şarj için uygun bir sıcaklığa ulaştığında şarj başlar ve batarya şarj cihazı gösterge lambası yeşil renkte yanar. Bataryanın sıcaklığına bağlı olarak, çok fonksiyonlu ekranın sınırlı çıkış gösterge lambası “🔥” ve EV sistemi uyarı lambası “⚡” yanabilir.
Tamamlandı	 KAPALI	 KAPALI	 Bilgi ekranında “Full” (Dolu) görüntülenecektir.	Şarj işlemi tamamlandığında, batarya şarj cihazı gösterge lambası ve batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi kapanacaktır. Ayrıca, kontak anahtarı açıldığında bilgi ekranında “Full” (Dolu) görüntülenecektir.

Mevcut durum	Batarya şarj cihazı gösterge ışığı	Batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi		Çok fonksiyonlu ekranda lityum iyon batarya şarj göstergesi	Detaylar
Arıza					Şarj sırasında bir arıza meydana gelirse, batarya şarj cihazı gösterge lambası kırmızı renkte ve batarya üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi anormal şekilde yanıp söner. Ayrıca, çok fonksiyonlu ekrandaki EV sistemi uyarı lambası “” ve çok fonksiyonlu ekrandaki tüm lityum iyon batarya şarj göstergesi yanıp söner. Şarj işleminin doğru yapıldığından emin olun. Şarj işlemi doğru yapılıyor olsa bile arıza devam ediyorsa, şarj sırasında bir hata oluşmuştur. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Lityum-iyon batarya

Akü hakkında

Lityum-iyon batarya

Motosiklette kullanılan lityum iyon batarya yüksek enerji yoğunluğuna sahiptir, (nikel-kadmiyum (Ni-Cd) veya nikel-hidrojen (NiMH) akülerin yaklaşık üç katı), bu bataryaya kompakt ve hafif olma özelliği kazandırır.

Nikel-kadmiyum ve nikel-hidrojen aküler, tekrarlanan kısmi deşarj ve şarj sonucunda kapasitelerinin hızla düşmesine neden olan bir hafıza etkisine sahiptir ve bu nedenle periyodik olarak tamamen deşarj edilmeleri gerekir. Li-ion bataryalar tam olarak deşarj olmadan, tekrar tekrar kısmi şarj edilebilir.

Lityum-iyon bataryanın eskimesi

Lityum iyon bataryanın şarj kapasitesi zamanla ve kullanımla kademeli olarak azalır. Kapasite düşüş hızı kullanım koşullarına göre değişir.

İPUCU

- Şarj öncesine akünün tamamen bitirilmesi gerekli değildir.
- Motosikletin aşırı sıcak veya soğuk yerde saklanması, lityum iyon batarya kapasitesinin daha hızlı düşmesine neden olabilir.
- Lityum iyon batarya kullanılsa bile zamanla boşalır ve yavaş yavaş bozularak eskir.

Bataryanın geri dönüştürülmesi

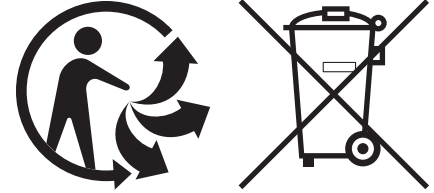
Lityum iyon bataryalar geri dönüştürmeye uygundur. Kapasite, eskimeye bağlı olarak aşırı şekilde azalırsa, bataryayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Bataryaların imhası hususunda her zaman yerel düzenlemelere uyunuz.

İmha

Batarya şarj cihazı ve ambalaj, doğa dostu geri dönüşüm için saklanmalıdır.

Şarj cihazını evsel atık olarak atmayın.

artık kullanılamayan elektrikli cihazlar/ aletler ayrı olarak toplanmalı ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edilmelidir.



AB ülkeleri için:

Avrupa Yönergesi 2012/19/EU'ya göre,

Batarya teknik özellikleri

Batarya şarj cihazı	Tipi	BFM-HC2A1
	Giriş voltajı	AC220-240 V / 50 Hz-60 Hz
	Azami çıkış voltajı	58,8 V
	Azami çıkış akımı	3 A
	Uygun tip batarya	BFM0
Batarya Tipi		BFM0
	Voltaj	50,4 V (3,6 V x 14)
	Kapasite	Nominal 19,2 Ah (Tip. 20 Ah)
	Batarya hücrelerinin sayısı	112 (14 seri 8 paralel)
Batarya Şarj Cihazı (Ürün bilgisi)	Tipi	BFM-HC2A1
	Üretici	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonya
	İthalatçı (AB)	YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Hollanda
	İthalatçı (Birleşik Krallık)	YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Birleşik Krallık.
	Ticari Marka/Ticari Ünvan	 YAMAHA

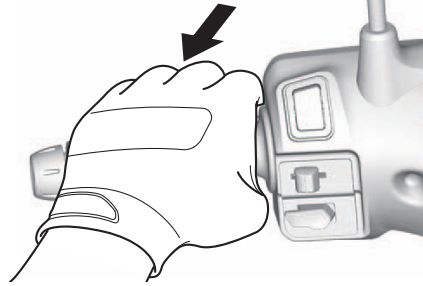


Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Kalkış hazırlıkları

EV sistemi, yalnızca yan ayak yukarıdayken çalıştırmayı etkinleştirecektir.

1. Motosikletin sol tarafında durun.
2. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.



EV sistemini çalıştırmak için

1. Motosikletin gücünü açın. (5-8 no'lu sayfaya bakın.)

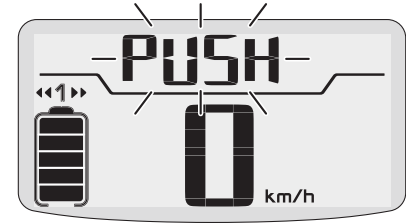
İPUCU

- Motosiklette kendi kendine arıza teşhis sistemi bulunmaktadır. Motosikletin gücü açıldığında tüm göstergeler ve uyarı lambaları birkaç saniyeliğine yanar.
- EV sistemi uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, EV sistemini çalıştırmayın.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yularıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

2. Kendi kendine arıza teşhis tamamlandıktan sonra bilgi ekranında “PUSH” (BAS) yanıp sönecektir.



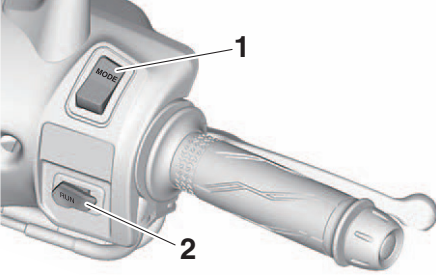
İPUCU

“PUSH” (BAS) aşağıdaki koşullarda yanıp sönmez:

- Yan ayak aşağıda.
- Gaz kolu çevrilmiş.
- Şarj fişi takılı.
- Arka tekerlek dönüyor.
- Herhangi bir uyarı lambası yanıyor.

3. Ön veya arka freni uygularken, sürüş düğmesine basın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

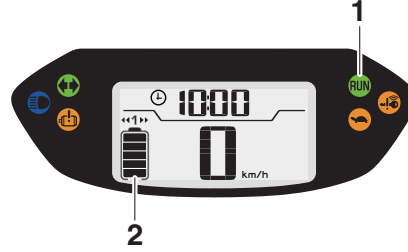


1. "MODE" mod düğmesi
2. "RUN" (SÜRÜŞ) düğmesi

4. Sürüş gösterge lambası "RUN" yanar ve motosiklet artık kalkışa hazırdır.

İPUCU

- Yan ayak indirilirse, "RUN" çalışma gösterge lambası yanmaz. EV sistemi çalışırken yan sehpa indirilirse, çalışma gösterge lambası "RUN" söner ve sesli ikaz verilir. İkaz sesini durdurmak için, motosiklet gücünü kapatın veya yan ayağı kaldırın.
- Sürüş düğmesine ancak motosiklet durduktan sonra basın. EV sistemi hareket halindeyken sürüş moduna girmez.



1. Sürüş gösterge lambası "RUN"
2. Lityum-iyon batarya şarj göstergesi

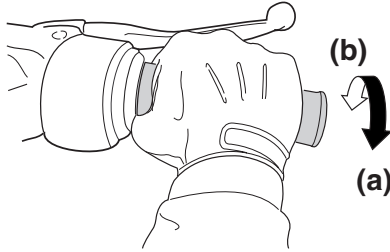
5. Kalan şarj miktarının yeterli olduğundan emin olmak için lityum iyon şarj göstergesini kontrol edin. (Şarj seviyesi hakkında daha fazla bilgi için 4-6 no'lu sayfaya bakın.)

Kalkış

1. Sürüş gösterge lambasının yanıp-yanmadığını kontrol edin.
2. Sinyal verin.
3. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için gaz kolunu yavaşça çevirin.
4. Sinyali kapatın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

Frenleme

⚠ UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gaz kolunu tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Park etme

Park ederken, motosikletin gücünü kapatın ve yan veya orta ayak üzerine alın.

Motosikleti park ederken, bataryaların bitmesini önlemek için kontak anahtarını "OFF" veya "LOCK" konumuna getirerek EV sistemini kapatın. Raçtan ayrılırken akıllı anahtarı yanınıza alın. Ayrıca hırsızlığa karşı önlem olarak gidonun kilitlenmesi önerilir.

⚠ UYARI

Motosikletten ayrılırken motosikletin gücünü kapattığınızdan emin olun.

İPUCU

Motosiklet bir çit veya bir mağazanın cam penceresi ile bölünmüş bir yerde park edilse dahi akıllı anahtar, algılama menzili içerisindeyse diğer kişiler EV sistemini çalıştırıp motosikleti kullanılabilir. Motosiklet hırsızlığının olabileceği bir yerde motosikletten ayrılırken akıllı anahtarı kapatın. (5-4 no'lu sayfaya bakın.)

EV sistemi çalışırken yan ayak indirilirse, EV sistemi durdurulur ve yaklaşık 1 dakika boyunca ikaz sesi duyulur. İkaz sesini durdurmak için, motosiklet gücünü kapatın veya yan ayağı kaldırın.

İPUCU

- Motosikletten ayrılmadan önce, kontağı “OFF” (Kapalı) veya “

UYARI

- EV sisteminin bazı bileşenleri sıcak olacağından yayaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Eğimli ve yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilse-niz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yaparken, aksi belirtil-medikçe EV sistemini çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıya-fet veya vücut parçalarını kapa-bileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında EV sistemi-nin çalıştırılması göz yaralan-malarına, yanıklara veya yangı-na neden olabilir.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

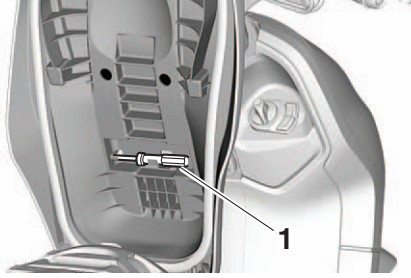
⚠ UYARI

- Lityum iyon bataryayı şarj ederken motosikleti kontrol et-meyin veya bakım yapmayın. Bu, elektrik çarpmasına veya kısa devreye neden olabilir.
- Hasarlı ise şarj kablosunu ve/veya şarj fişini değiştirin. Aksi takdirde yangın, elektrik çarp-ması veya kısa devre meydana gelebilir.

DİKKAT

Motosikleti kontrol ederken şarj kablosu veya şarj fişi ile korozyon önleyicilerin, çözücülerin veya ya-ğın temas etmediğinden emin olun.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.
- 30000 km sonrasında, 6000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile kontrol yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	12V akü	• İletkenliği kontrol edin. • Gerekirse şarj edin.	✓	✓	✓	✓	✓
3	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
4	*	Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Teli ayarlayın. • Gerekirse fren pabuçlarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 4 yılda					
6	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda				
7	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
8	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
10	*	Gidon rulmanları	✓	✓	✓	✓		
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.					✓	
11	*	Şasi sabitleme elemanları		✓	✓	✓	✓	✓
12		Ön ve arka fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
13		Yan ayak, Orta ayak		✓	✓	✓	✓	✓
14	*	Yan ayak anahtarı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
16	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
17	*	Ön ve arka fren vıçıleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
19	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Motor sesi	✓	✓	✓	✓	✓	✓

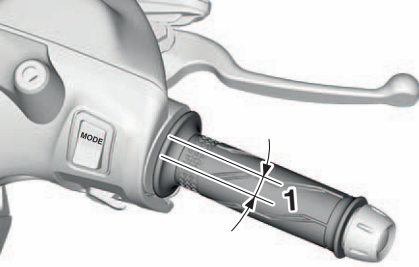
İPUCU

Hidrolik fren servisi

- Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
2-4 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modelle uygun olan aksesuarların

toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

172 kg (379 lb)

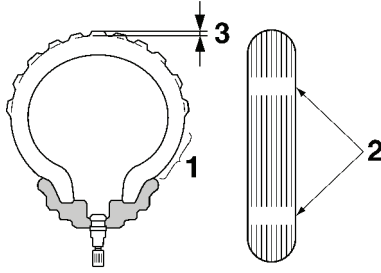
Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Lastik aşınma göstergesi
3. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum diş derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

İPUCU

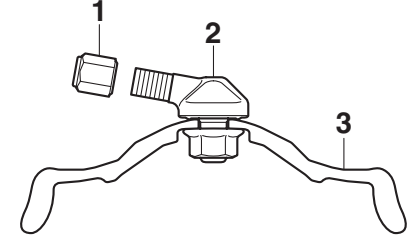
Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

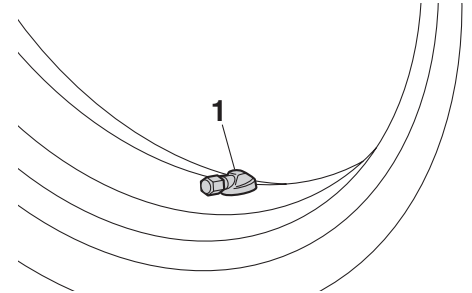
- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracğından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Arka



1. Contalı hava supap kapağı
2. Kelebeçli subap
3. Jant



1. Lastik hava supabı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

- **Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.**
- **Hava kaçacağını engellemek için subapların sıkıca takıldığından emin olun.**
- **Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.**
- **Arka lastik hava supabının yeri, supap kapağı motosikletin sol tarafına dönük, tekerleğin ek-senine (orta hat) dik (90 derece dik açı) bakacak şekildedir.**

Lastik hava supabının hizalaması bozulursa, orijinal konumuna kendiniz döndürmeyin. Aksi takdirde sızıntı meydana gelebilir. Supabı Yamaha Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:
110-70-13M/C 48P
Üretici/model:
MAXXIS/MA-EVF

Arka lastik:

Boyutlar:
130-70-13M/C 63P
Üretici/model:
MAXXIS/MA-EVR
Lastik supabı:
PVR251

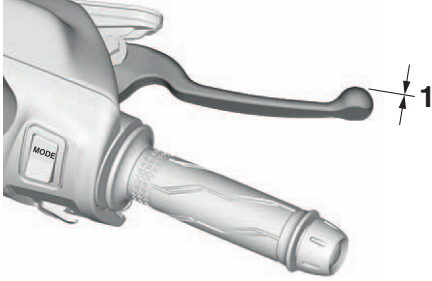
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

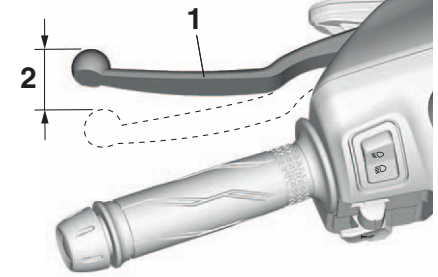
Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Arka fren kolu boşluğunun ayarlanması

Arka fren kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.

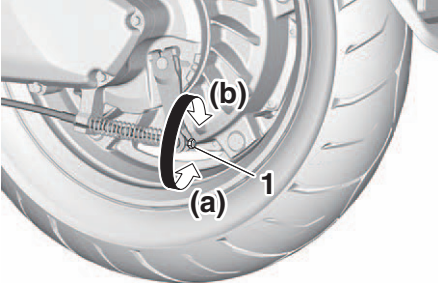


1. Arka fren kolu
2. Arka fren kolu boşluğu

Arka fren kolu boşluğu:
15,0-20,0 mm

Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Arka fren pedali boşluğunu artırmak için fren pabucu plakasındaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Arka fren kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.



1. Arka fren kolu boşluğu ayar somunu

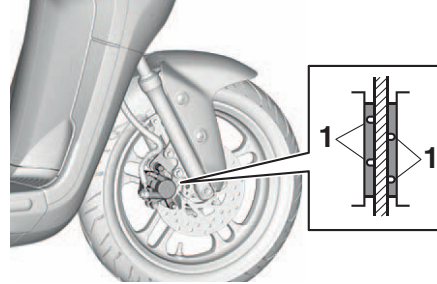
⚠ UYARI

Açıklandığı gibi ayarlama yapamıyorsanız bu ayarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

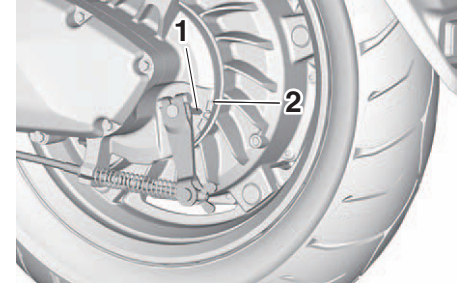


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşın-

ma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Arka fren pabuçları



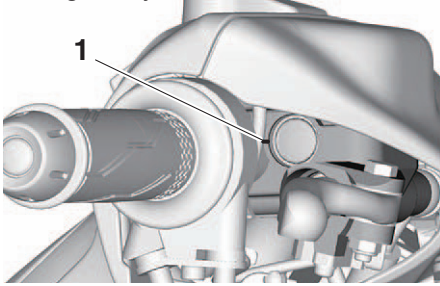
1. Aşınma göstergesi
2. Aşınma sınır çizgisi

Arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmadan fren balatası aşınmasını kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluşu mevcuttur. Fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma gösterge oluklarının durumuna bakın. Fren pabucu, aşınma göstergesi aşınma sınırına kadar aşınmışsa fren pabucunu bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.

- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış

fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

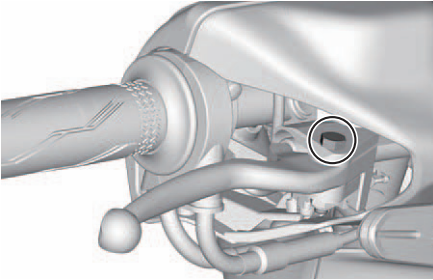
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

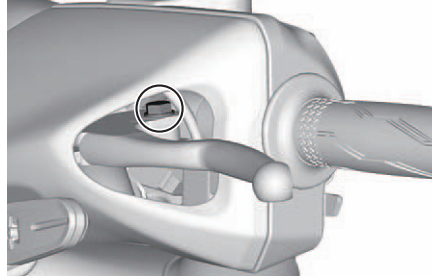
Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Ön fren kolu



Arka fren kolu



Tavsiye edilen yağlar:

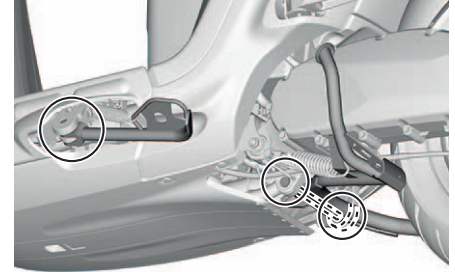
Ön fren kolu:

Silikon gres

Arka fren kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

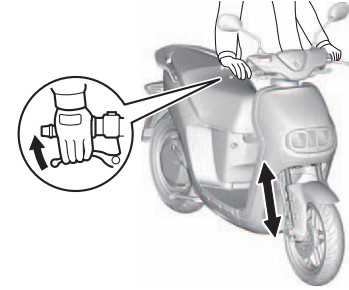
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

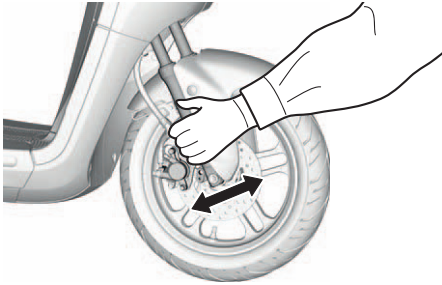
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

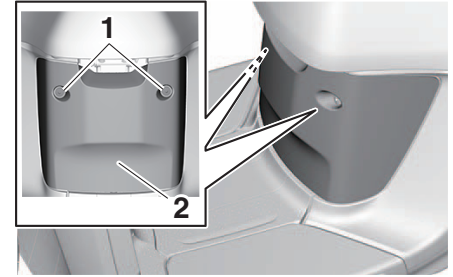


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

12V akü

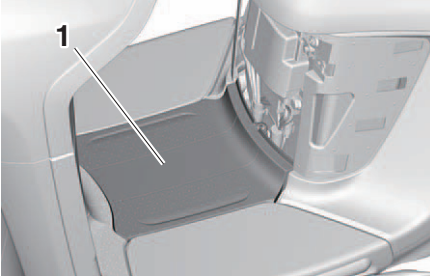
Akü kapağını çıkarmak için

1. Kapağı kapatın.
2. Lityum iyon bataryayı çıkarın.
3. Alt kapağı çıkarın.

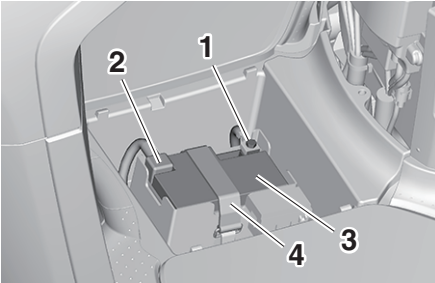


1. Vida
2. Alt kapak

4. Pil kapağını çıkarın.



1. Pil kapağı



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. 12V akü
4. Akü bandı

Akü akü kapağının altında yer almaktadır.

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır.

Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- **Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.**
 - **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
 - **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- **Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.**

● **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**

Periyodik bakım ve ayarlar

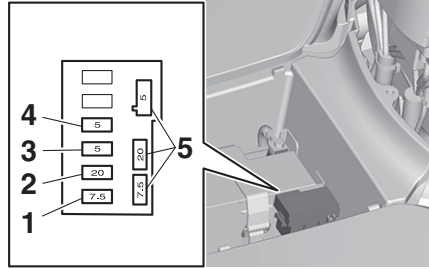
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu akü kapağının altında yer almaktadır. (10-15 no'lu sayfaya bakın.)



1. Ana sigorta 2
2. Ana sigorta
3. Yedekleme sigortası
4. Bağlantı sigortası 1
5. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. İlgili elektrik devresini kapatın, ardından kontağı kapatın.
2. Lityum iyon bataryayı çıkarın.
3. Vidaları sökerek alt kapak ve akü kapağını çıkarın.
4. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardın-

dan belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Sigortalar:

- Ana sigorta:
20,0 A
- Ana sigorta 2:
7,5 A
- Bağlantı sigortası 1:
5,0 A
- Saat sigortası (yedek):
5,0 A

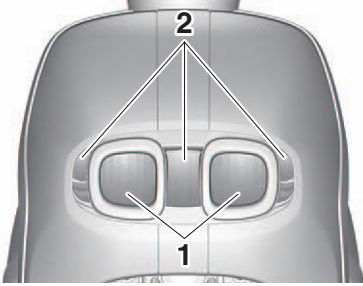
5. Contağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

İPUCU

Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

6. Pil kapağını çıkarın.
7. Alt kapağı takın.

Motosiklet lambaları



1. Far (kısa huzme)
2. Far (uzun huzme)

Bu model, tam LED lambalara sahiptir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.

Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Sorun Giderme

Sorun olursa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine götürmeden önce aşağıdakileri kontrol edin. Ancak, elektrik gücü gelmiyorsa (ekranda hiçbir şey görünmüyorsa), motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Motosiklet gücü açıldıktan sonra sürüş düğmesine basılmasına rağmen motosiklet sürüş moduna girmiyor (sürüş gösterge ışığı “RUN” yanmıyor) Aşağıdakilerden hiçbirinin doğru olmadığını onaylayın:

- Yan ayak aşağı konumda
- Gaz kolu çevrilmiş
- Şarj fişi takılı
- Arka tekerlek dönüyor
- EV sistemi uyarı lambası “” yanıyor (“EV sistemi uyarı ışığı “” konusuna bakın)
- Lityum iyon batarya seviyesi düşük. (4-6 no’lu sayfaya bakın.)

Yukarıdaki maddeleri kontrol ettikten sonra hala sürüş moduna giremiyorsa, motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Motosiklet kalkış yapmıyor

Motosiklet sürüş modunda mı (sürüş gösterge lambası “” yanıyor)? Motosiklet, sürüş modunda olmadıkça sürülemez.

Yukarıdakileri kontrol ettikten sonra motosikleti yeniden başlatmak için, 9-1 ve 9-2 no’lu sayfalarda anlatılan işlemleri uygulamayı deneyin.

Motosiklet hala kalkış yapmıyorsa, motosikleti Yamaha yetkili servisine başvurun.

EV sistemi uyarı lambası “” yanıyor

Aşağıdakileri kontrol edin;

- Motosiklet gücünü önce kapatın sonra tekrar açın.
- Lityum iyon bataryanın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Lityum iyon batarya seviyesinin çok düşük olmadığından emin olun.
- Sınırlı çıkış gösterge lambası “” açıkken bilgi ekranında “HOT” görüntüleniyor mu? Lityum iyon batarya veya diğer EV sistem sıcaklıkları çok yükselmiş. Motosiklet gücünü kapatın ve motosikletin soğumasını bekleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

- Sınırlı çıkış gösterge lambası “” açıkken bilgi ekranında “COLD” görüntüleniyor mu?

Lityum iyon batarya sıcaklığı çok düşük. Lityum iyon bataryanın uygun bir sıcaklığa gelmesini bekleyin.

! UYARI

- **Motosikleti ittiğinizde motosiklet gücünü kapatmış olduğunuzdan emin olun.**
- **Mümkünse, motosikleti kaldırımda itin.**

Yukarıdakiler kontrol edildikten sonra, EV sistem uyarı lambası hala yanıyor, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bilgi ekranında “Err” (Hata) görüntüleniyor

Aşağıdakileri kontrol edin:

- Motosiklet gücünü önce kapatın sonra tekrar açın.
- 12V akünün şarjı yeterli mi? 12V akü şarjını kontrol edin (10-15 no’lu sayfaya bakın).

Yukarıdakiler kontrol edildikten son-

ra, “Err” (Hata) hala görüntüleniyorsa, motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

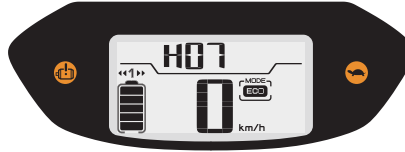
Motor, sürüş esnasında duruyor

Aşağıdakileri kontrol edin:

1. Lityum-iyon bataryanın şarjı yeterli mi?

Kalan şarj yetersizse, sürüşe devam etmeden önce aküyü şarj edin.

2. Sınırlı çıkış gösterge lambası “” açık ve sürüş gösterge lambası “” kapalıyken bilgi ekranında “HOT” görüntüleniyor mu?



Sıcaklık koruma fonksiyonu devreye sokulmuştur. Motosiklet gücünü kapatın ve motosikletin soğumasını bekleyin.

! UYARI

- **Motosikleti ittiğinizde motosiklet gücünü kapatmış olduğunuzdan emin olun.**
- **Mümkünse, motosikleti kaldırımda itin.**

Yukarıdakiler kontrol edildikten sonra, motosiklet hala çalışmıyorsa, motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Motosiklet gücü açık konumdayken ekran ve far sönüyor.

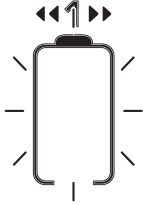
12V akünün şarjı yeterli mi? 12V akü şarjını kontrol edin (10-15 no’lu sayfaya bakın).

! UYARI

- **Motosikleti ittiğinizde motosiklet gücünü kapatmış olduğunuzdan emin olun.**
- **Mümkünse, motosikleti kaldırımda itin.**

Yukarıdakileri kontrol ettikten sonra motosiklet gücünü tekrar açın. Çok fonksiyonlu ekran açılmaz ve far yanmazsa, motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Lityum iyon batarya şarj göstergesi boş görünüyor ve yanıp sönüyor (saniyede bir).



Lityum iyon bataryanın kalan şarjı %0'dır.

Lityum iyon bataryayı şarj edin.

⚠ UYARI

- Motosikleti ittiğinizde motosiklet gücünü kapatmış olduğunuzdan emin olun.
- Mümkünse, motosikleti kaldırımda itin.

Lityum iyon batarya şarj göstergesi boş görünüyor ve yanıp sönüyor (Saniyede iki kez).



Lityum iyon bataryanın doğru şekilde takıldığını kontrol edin.

Yukarıdakileri kontrol ettikten sonra boş anlamında yanıp sönmeye devam ediyorsa, lityum iyon batarya ile motosiklet arasında bağlantı hatası var demektir. Motosikleti Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Lityum iyon batarya şarj göstergesi dolu görünüyor ve yanıp sönüyor (Saniyede iki kez).



Lityum iyon batarya ile ilgili bir sorun olabilir. Lütfen lityum iyon bataryanın durumunu kontrol edin.

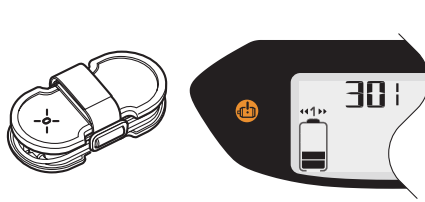
Şarj sırasında batarya şarj cihazı gösterge lambası yanıp sönüyor (saniyede bir).

Bu arıza değildir.

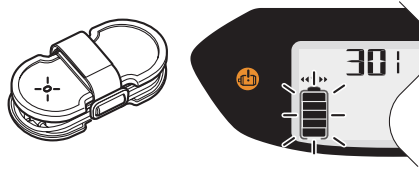
Batarya şarj cihazının yüksek sıcaklığı nedeniyle batarya sınırlı akımla şarj ediliyor. Bu durumda şarj devam eder ancak süresi uzar. Batarya şarj cihazı sıcaklığı normal aralığa düştüğünde, şarj normal hızda devam eder (4-6 no'lu sayfaya bakın).

Periyodik bakım ve ayarlar

Şarj sırasında batarya şarj cihazı gösterge lambası yanıp sönüyor (saniyede iki kez) ve lityum iyon batarya şarj göstergesi yanıp sönüyor.



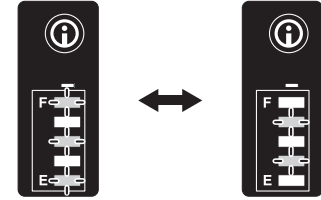
Şarj sırasında batarya şarj cihazı gösterge lambası kırmızı renkte yanıp sönüyor ve EV sistemi uyarı lambası ve lityum iyon batarya şarj göstergesi yanıp sönüyor.



Bu arıza değildir. Şarj cihazı bekletme moduna girmiştir. Lityum iyon batarya çok sıcak/soğuk olduğunda, şarj cihazı bekletme moduna girebilir. Sıcaklığa bağlı olarak EV sistemi uyarı lambası ve sınırlı çıkış gösterge lambası yanabilir. Batarya şarj cihazı sıcaklığı normal aralığa döndüğünde şarj işlemi devam edecektir. (4-6 no'lu sayfaya bakın)

Lityum iyon bataryanın aşırı yüksek sıcaklığı nedeniyle şarj işlemi durdurulmuştur. Bu durumda, şarj cihazının bağlantısını kesin ve lityum iyon bataryanın sıcaklığı normal aralığa düştüğünde şarj etmeye devam edin. Bu, lityum iyon batarya sıcaklıkları normal aralıktayken meydana gelirse, motosikleti Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Lityum iyon batarya şarj göstergesinde her bir segment (1., 3. ve 5. / 2. ve 4.) şarj olurken dönüşümlü olarak yanıp sönüyor.

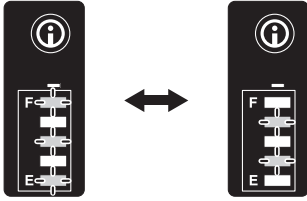


Aşağıdakilerden biri nedeniyle bir şarj arızası meydana gelmiştir:

- Lityum iyon bataryanın aşırı yüksek sıcaklığı nedeniyle şarj işlemi durdurulmuştur. Bu durumda, şarj cihazının bağlantısını kesin ve lityum iyon batarya sıcaklığı normal aralığa düştüğünde şarj etmeye devam edin.
- Lityum iyon bataryadan çekilen güç, şarj gücünü aşıyor. Motosiklete takılı batarya şarj ediyorsanız, motosiklet gücünün kapalı olduğunu kontrol edin. Şarj fişini çıkarın ve tekrar takın.

Yukarıdakileri kontrol ettikten sonra, motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Lityum iyon batarya şarj göstergesinin her bir segment (1., 3. ve 5. / 2. ve 4.) dönüşümlü olarak yanıp sönüyor



Lityum iyon batarya ile motosiklet arasında bağlantı hatası olabilir.

- Lityum iyon bataryanın fişinde ve motosiklette toz veya nem varsa, fişi çıkarın ve temizleyin.
- Lityum iyon bataryayı anormal durumdan çıkarmak için lityum iyon bataryayı şarj cihazına bağlayın.

Lityum iyon batarya, şarj cihazına bağlı olmasına rağmen anormal durumundan çıkmıyorsa veya anormal du-

rum tekrar tekrar meydana geliyorsa, motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Lityum iyon batarya şarj göstergesinin 1. ve 4. segmentleri yanıp sönüyor



Lityum iyon batarya arızalıdır, koruma işlevi etkinleştirilerek lityum iyon batarya kullanılamaz.

Bataryayı Yamaha yetkili servisi tarafından yenisiyle değiştirin.

Bilgi ekranında “OLD” (Eski) görüntüleniyor.

Lityum-iyon batarya, kullanım ömrünü tamamlamıştır.

Bataryayı Yamaha yetkili servisi tarafından yenisiyle değiştirin.

Akıllı anahtar sistemi sorun giderme (ESS025)

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (5-4 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (5-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (5-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (5-1 no'lu sayfaya bakın.)
- Motosiklete kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?
- Motosikletin aküsü boş mu? Motosikletin aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen motosikletin aküsünü şarj edin veya değiştirin. (10-15 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi

Periyodik bakım ve ayarlar

çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

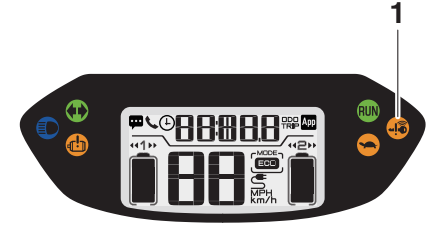
Akıllı anahtarı kullanmadan EV sisteminin çalıştırılması ile ilgili bilgi için 10-23 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

Acil durum modu (ESS025)

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde motosiklet ve EV sistemi çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır.

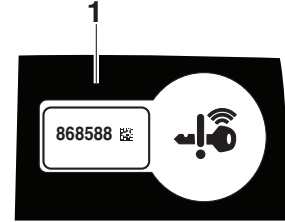
Motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için

1. Motosikleti güvenli bir yerde durdurun ve kontağı kapatın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmüceye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası " " "

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası kartı

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir.

Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:

Düğmeyi basılı tutun.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.



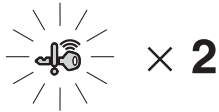
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.



Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.



Düğmeyi tekrar basılı tutun.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten

sonra, düğmeyi serbest bırakın.



İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.



Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyeliğine yanıp sönecektir.

İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmesine izin verildiğinde. Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.
6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.
- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkamadan önce



UYARI

Yıkamadan önce tüm kapakların ve saklama bölmelerinin tamamen kapalı olduğundan emin olun. İçerideki elektrikli bileşenler ıslanırsa, elektrik çarpması ve/veya kısa devre meydana gelebilir.

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su be-nekleri oluşmasını önlemeye yar-dımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Ke-celer, contalar ve tekerlek aksları**

gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.

Yıkınması



UYARI

Motosikleti temizlemeden önce se-lenin doğru şekilde kapatıldığından emin olun. Sele düzgün kapatıl-mazsa, bataryalara ve DC fişine su sıçrayabilir ve elektrik çarpmasına veya kısa devreye neden olabilir.

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullan-mayın. Doğrudan gösterge tablo-suna, havalandırma hortumuna veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT:**

Motosiklet tuza maruz kalmış-sa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini ar-tıracaktır.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatıcı kullanın. **DİKKAT: Ön camı te-mizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürün-leri ön camı çizebilir. Bu neden-le, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm de-terjan kalıntılarını temizleyin; kalıntı-lar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardın-dan yağlayın.

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çeliğin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreji uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelecek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosiklete özel bir rötuş spreji kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra EV sistemini birkaç dakika çalıştırın kalan nemin kurumasını ko-

laylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, EV sistemini çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikletin tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprej ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce EV sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.

3. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
4. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

Lityum-iyon bataryanın depolanması

Lityum iyon bataryanın uzun süreli depolanmasıyla ilgili olarak talimatlara uyun, 4-9 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

- Kalan lityum iyon batarya kapasitesi düşükse bataryayı şarj edin. Batarya ömrünü uzatmak için lityum iyon batarya şarj göstergesi 2-3 segment gösterecek şekilde şarjlı iken depolamanız önerilir.
- Bataryayı, batarya şarj göstergesi son segmentin altındayken (yani kalan pil kapasitesi %20'den az) depolamayın.

- Motosiklet veya bataryalar aşırı sıcak veya soğuk bir yerde depolanıyorsa, elektrik çıkış kapasitesi düşebilir.
- Motosiklet uzun bir süre (bir ay veya daha uzun) kullanılmayacaksa, lityum iyon bataryayı çıkarın ve saklayın. Bataryayı, bataryanın üzerindeki lityum iyon batarya şarj göstergesi 2-3 segment gösterirken düşük nemli bir yerde saklayın.
- Motosiklet uzun bir süre (iki ay veya daha uzun) kullanılmayacaksa, kalan lityum iyon batarya şarjını her ay kontrol edin. Motosikleti tekrar kullanırken bataryayı şarj ettiğinizden emin olun.

12V akünün depolanması

12V aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

DİKKAT

- Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa, her üç ayda bir ayrıca aküyü şarj edin.
- Akü ve akü şarj cihazının birbiriyle uyumlu olduğundan emin olun. VRLA aküyü geleneksel bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.

İPUCU

- 12V akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30 °C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- 12V akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 10-15 no'lu sayfaya bakın.
- 12V aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın.
- Motosiklet uzun bir süre (iki ay veya daha uzun) kullanılmayacaksa, kalan lityum iyon batarya şarjını her ay kontrol edin. Motosikleti tekrar kullanırken bataryayı şarj ettiğinizden emin olun.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1875 mm (73,8 inç)
- Toplam genişlik:
695 mm (27,4 inç)
- Toplam yükseklik:
1120 mm (44,1 inç)
- Sele yüksekliği:
795 mm (31,3 inç)
- Aks mesafesi:
1305 mm (51,4 inç)
- Yerden yükseklik:
135 mm (5,31 inç)
- Minimum dönüş yarıçapı:
1,9 m (6,23 ft)

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
90 kg (198 lb)

Güç ünitesi:

- Elektrik motoru tipi:
Alternatif akım senkronize motor
- Soğutma sistemi:
Hava soğutmalı

Ön lastik:

- Tip:
İç lastiksiz
- Boyutlar:
110-70-13M/C 48P
- Üretici/model:
MAXXIS/MA-EVF

Arka lastik:

- Tip:
İç lastiksiz

Boyutlar:

- 130-70-13M/C 63P
- Üretici/model:
MAXXIS/MA-EVR

Yükleme:

- Maksimum yük:
172 kg (379 lb)
- (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

- Tip:
Mekanik öncü/artçı kampana fren

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

- Tip:
Salıncak kolu

Ana batarya:

- Tip:
Lityum-iyon batarya
- Model:
BFM-00
- Voltaaj, kapasite:
50 V, 19 Ah

Akü:

- Model:
GTZ6V
- Voltaaj, kapasite:
12 V, 5,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

- Far:
LED
- Fren lambası/arka lamba:
LED
- Ön sinyal lambası:
LED
- Arka sinyal lambası:
LED
- Plaka lambası:
LED

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

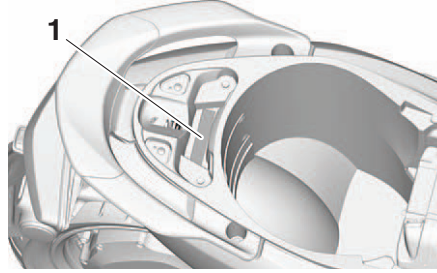
Motosiklet tanımlama numarasını, EV sistemi seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

EV SİSTEMİ SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



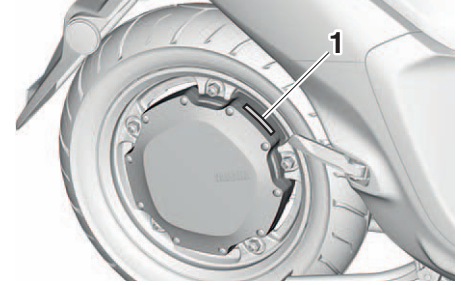
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU _____

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

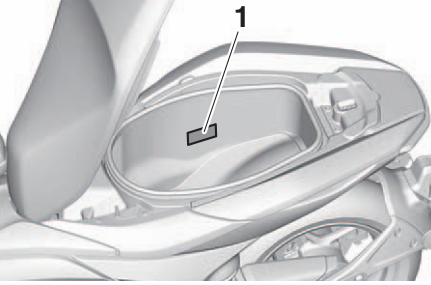
EV sistemi seri numarası



1. EV sistemi seri numarası

EV sistemi seri numarası güç ünitesi muhafazasının üzerine basılmıştır.

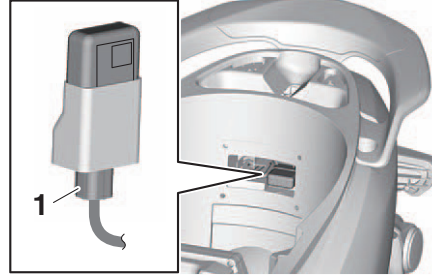
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi arka saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (6-10 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Motosiklet veri kayıtları

Bu modelde kullanılan VCU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli motosiklet verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler motosiklet durumu ve EV sistemi performans verileridir.

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan motosiklet verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/>

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu motosiklet verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir.

Kullanıcı bilgileri

Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

1	12V akü 10-15	E	Ekran birimleri, Şarj göstergesi 6-7	K	Kalkış hazırlıkları 9-1
A	Acil durum modu (ESS025)..... 10-23		ESS025 özellikleri 4-1		Kalkış..... 9-2
	Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası.. 6-3		Etiketler, konumu..... 1-1		Kask tutucuları..... 6-9
	Akıllı anahtar sistemi 5-1		EV sistem uyarı lambası..... 6-3		Katedilen mesafe..... 4-3
	Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi 5-6		EV sistemi seri numarası..... 13-1		Kontak anahtarı/gidon kilidi (ESS025 (paylaşımlı model)) 6-1
	Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme . 10-22		EV sistemini korumak için sıcaklık uyarı fonksiyonu 4-4		Kontak kilidi 5-7
	Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili 5-2	F	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 10-11		Korna düğmesi 6-8
	Akıllı anahtar 5-4		Fren hidroliği, değiştirilmesi..... 10-12	L	Lastikler 10-6
	Akü seviyesi 4-6		Fren kolu, arka 6-8		Lityum iyon batarya, şarj durumunu kontrol etme 8-11
	Akü tipi, hakkında 8-15		Fren kolu, ön 6-8		Lityum-iyon batarya şarj göstergesi..... 6-5
	Akü, güvenlik bilgileri 8-1		Fren kolu, yağlanması 10-13		Lityum-iyon batarya, çoklu..... 4-2
	Akü, şarj işlemi 8-5		Fren pabuçları ve balataları, kontrolü..... 10-10		Lityum-iyon batarya, etkin kullanımı 4-9
	Akü, şarjı 8-3		Frenleme 9-3	M	Mat renk uyarısı..... 11-1
	Anahtar deliği kapağı (ESS025 (paylaşımlı model))..... 6-2	G	Gaz kolu boşluğu, kontrol 10-6		Mod anahtarı 6-8
	Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı 5-3		Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması 10-12		Model etiketi 13-2
	Arka fren kolu boşluğu, ayarlanması 10-9		Gelen arama bildirim simgesi 6-6		Motosiklet lambaları 10-18
	Avadanlık..... 10-2		Gelen bildirim simgesi 6-6		Motosiklet tanımlama numarası 13-1
B	Bagaj kancası..... 6-11		Gidon düğmeleri 6-7	O	Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması 10-13
	Bakım 11-1		Gidon, kontrol edilmesi..... 10-15	Ö	Ön çatal, kontrol edilmesi 10-14
	Batarya teknik özellikleri 8-16		Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 6-3		Ön fren kolu boşluğu, kontrol 10-9
	Bilgi ekranı..... 6-5		Gösterge ünitesi, geçiş 6-5		Özellikler..... 4-1
C	CCU (İletişim Kontrol Ünitesi) (ESS025) 4-9		Güç çıkışı 6-12	P	Parça yerleri 3-1
Ç	Çok fonksiyonlu ekran 6-4		Güvenli kullanım bilgileri..... 2-5		Park etme 9-3
			Güvenlik bilgileri 2-1		Periyodik bakım ve yağlama 10-3
		H	Hız göstergesi 6-5		
			Hızlanma ve yavaşlama 9-3		

Dizin

R

Rejeneratif fren	4-5
Reosta svici	6-7

S

Saat	6-5
Saklama bölmeleri	6-10
Saklama	11-4
Sele	6-9
Sınırlı çıkış gösterge lambası	6-3
Sigortalar, değiştirilmesi	10-17
Sinyal gösterge lambası	6-3
Sinyal svici	6-7
Sorun Giderme	10-18
Sürüş düğmesi	6-8
Sürüş gösterge lambası	6-3
Sürüş modları	4-4
Sürüş modu ekranı	6-6

T

Tanımlama numaraları	13-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi ..	10-15
Tekerlekler	10-8
Teknik özellikler	12-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması	10-12
Teşhis konektörü	13-2

U

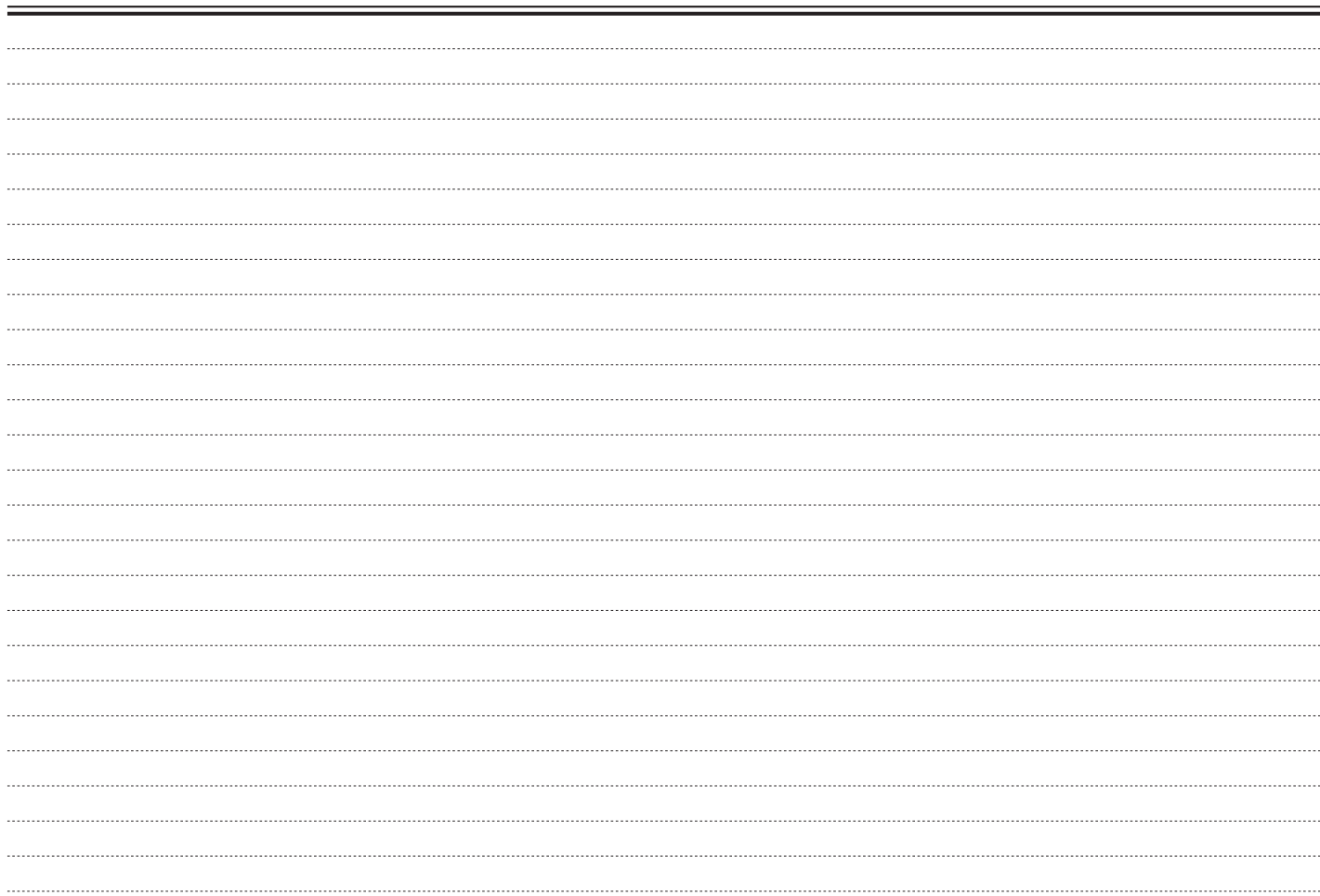
Uygulama Bağlantı simgesi	6-4
Uzun far gösterge lambası	6-3

V

Veri kaydı, motosiklet	13-2
------------------------------	------

Y

Yan ayak	6-12
Yüksek voltajlı bileşenler için dikkate edilmesi gerekenler	4-1



GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İki** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faks, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamininin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH./SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARAÇLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BISMİL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DIYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLISTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPASA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENİYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI NO: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TİCARET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOĞLU MAH. ORGGENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SİT. A BLOK 2C	0324 4080079
ÇOŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH. , 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.PR.SR.HİZ.İNS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC.LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.İSMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

Orijinal talimatlar



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2022,02