YAMAHA

KULLANICI KILAVUZU

⚠ Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

MT-10 SP

MOTOSİKLET

MTN1000D (MT-10 SP)

BGG-28199-E0

Güvenlik bilgileri 1

Açıklama 2

Öne çıkan özellikler 3

Gösterge ve kumanda fonksiyonları 4

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller 5

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları 6

Periyodik bakım ve ayarlar 7

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi 8

Teknik özellikler 9

Kullanıcı bilgileri 10

Dizin 11

⚠ **Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, B5Y-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.
AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBµV/m]

Üretici:
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd
1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

İTHALATÇI FİRMA:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!
Bir MTN1000D sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.
MTN1000D tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir. Ayrıca, bu kılavuzda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.
Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!
Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

⚠	**Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.**
⚠ **UYARI**	**Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.**
DİKKAT	**Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.**
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

MTN1000D
KULLANICI KILAVUZU
©2022 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Ekim 2021
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri 1-1

Açıklama 2-1
Soldan görünüm 2-1
Sağdan görünüm 2-2
Göstergeler ve kumandalar 2-3

Öne çıkan özellikler 3-1
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü) 3-1
Sözlük 3-4
YRC fonksiyonları görsel kılavuzu ... 3-5
Hız sabitleme sistemi 3-6
Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL) 3-8

Gösterge ve kumanda fonksiyonları 4-1
İmmobilizer sistemi 4-1
Kontak anahtarı/gidon kilidi 4-2
Gidon düğmeleri 4-3
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları 4-5
Display–Ekran 4-9
MENU ekranı 4-18
Debriyaj kolu 4-30
Vites pedalı 4-30
Fren kolu 4-31
Fren pedalı 4-31
Fren kontrol sistemi (BC) 4-31
Yakıt deposu kapağı 4-33
Yakıt 4-33
Yakıt deposu taşma hortumu 4-35
Katalitik konvertör 4-36
Sele 4-36
Ön çatalın ayarlanması 4-37
Amortisör grubunun ayarlanması ... 4-38
Bagaj bağlama tutucuları 4-39
EXUP sistemi 4-40
Güç çıkışı 4-40
Yan ayak 4-41
Ateşleme devresi kesme sistemi 4-41

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller 5-1

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları 6-1
Motorun alıştırılması 6-1
Motorun çalıştırılması 6-2
Vites değiştirme 6-3
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler 6-4
Park etme 6-5

Periyodik bakım ve ayarlar 7-1
Avadanlık 7-2
Periyodik bakım tabloları 7-3
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu 7-3
Periyodik bakım ve yağlama tablosu 7-5
Bujilerin kontrol edilmesi 7-9
Kanister 7-10
Motor yağı 7-10
Neden Yamalube 7-11
Soğutma suyu 7-12
Hava filtresi elemanı 7-14
Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi 7-14
Supap boşluğu 7-15
Lastikler 7-15
Döküm jantlar 7-18
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması 7-18
Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi 7-19
Fren lambası sviçleri 7-20
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi 7-20
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi 7-21
Fren hidroliğinin değiştirilmesi 7-22
Tahrik zinciri boşluğu 7-22
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması 7-23
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması 7-25
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ... 7-25

Yan ayağın kontrol edilmesi
ve yağlanması 7-26
Salıncak pivotlarının yağlanması ... 7-26
Ön çatalın kontrol edilmesi..... 7-27
Gidonun kontrol edilmesi..... 7-27
Tekerlek rulmanlarının
kontrol edilmesi 7-28
Akü 7-28
Sigortaların değiştirilmesi 7-29
Motosiklet lambaları 7-32
Motosikletin sabitlenmesi 7-32
Sorun Giderme..... 7-32
Sorun giderme tablosu 7-34

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi..... 8-1
Mat renk uyarısı 8-1
Bakım 8-1
Saklama 8-4

Teknik özellikler 9-1

Kullanıcı bilgileri..... 10-1
Tanımlama numaraları 10-1
Teşhis konektörü 10-2
Araç veri kayıtları 10-2

Dizin 11-1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın.

  Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.
- Bu nedenle:
  - Parlak renkli mont giyin.
  - Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
  - Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
  - Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
  - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
  - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kal-

mak, sizi kazalardan koruyacaktır.
  - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırması yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
  - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
  - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
  - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
  - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklere takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit

kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBI MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

Maksimum yük: 170 kg (375 lb)

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
  - Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
  - Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
  - Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
  - Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
  - Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme

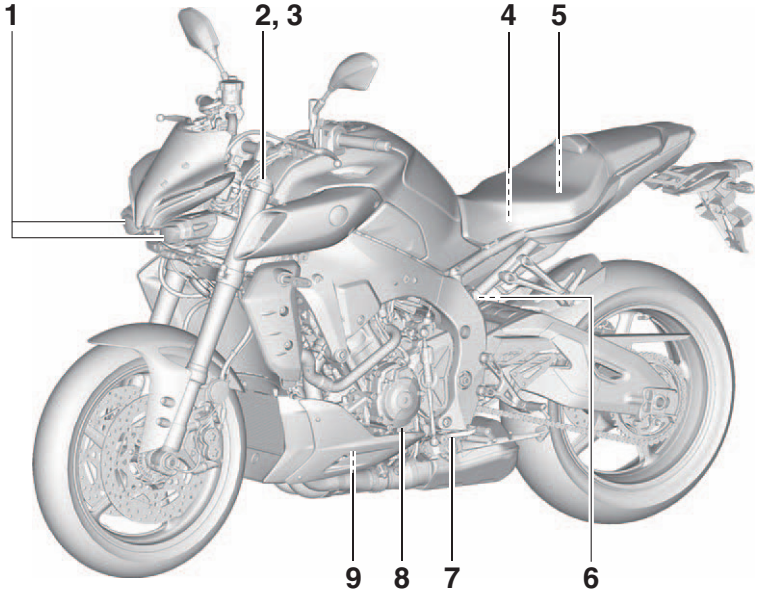
performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-15 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

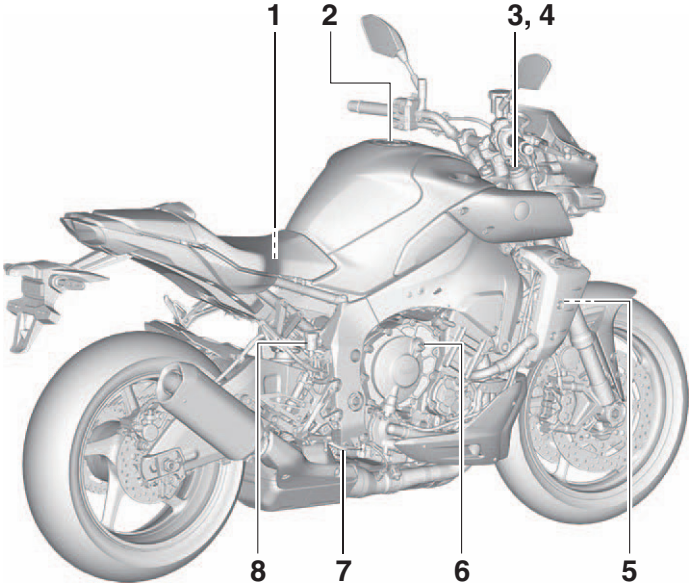
- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Şanzımanı bir vitese alın. (manuel şanzımanlı motosikletler için).
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilecek parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



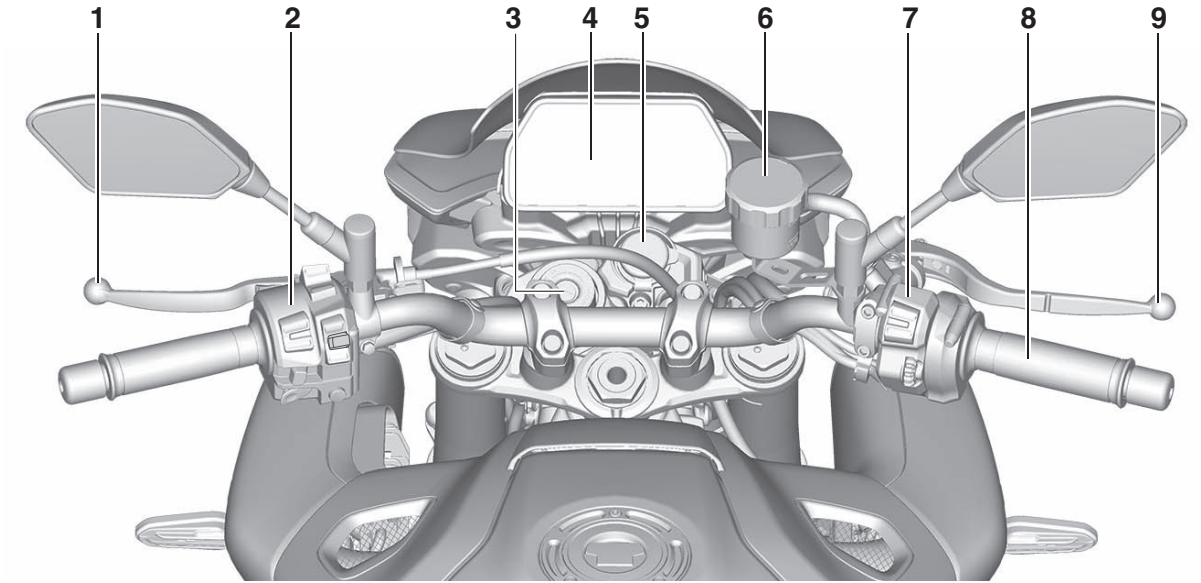
1. Far (sayfa 7-32)
2. ERS kaplini (sayfa 4-37)
3. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-37)
4. Akü (sayfa 7-28)
5. Sigortalar (sayfa 7-29)
6. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-38)
7. Vites pedalı (sayfa 4-30)
8. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-10)
9. Yağ filtresi kartuşu (sayfa 7-10)

Sağdan görünüm



1. Avadanlık (sayfa 7-2)
2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-33)
3. ERS kaplini (sayfa 4-37)
4. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 4-38)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-12)
6. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-10)
7. Fren pedalı (sayfa 4-31)
8. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-21)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-30)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-2)
4. Gösterge tablosu (sayfa 4-5, 4-9)
5. Güç çıkışı (sayfa 4-40)
6. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-21)
7. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
8. Gaz kolu
9. Fren kolu (sayfa 4-31)

YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)

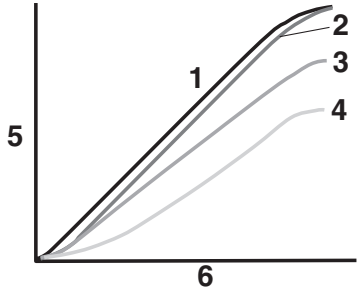
Yamaha Sürüş Kontrolü, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontrolleri kapsayan bir sistemdir. Motosiklet boylamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) eksenler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tespit edilir. Bu bilgiler saniyede defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otomatik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıdaki fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için kapatılabilen/açılabilen veya ayarlanabilen bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayarla ilgili ayrıntılar için 4-1 ve 4-19 no'lu sayfalara bakın.

⚠ UYARI

Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sistemi, doğru sürüş teknikleri kullanımının veya sürücünün uzmanlığının yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok hızlanma veya frenleme de dahil yol veya trafik koşullarının gerektirdiği hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklanan kontrol kayıplarını ve ön tekerlek kaymasını engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha gelişmiş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.

PWR

Güç sağlama modu sistemi, tercihlerinize ve sürüş çevresine uyum sağlamak amacıyla gaz kelebeği açıklığını gaz kolu çalışma derecesine göre düzenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi, motosiklet hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontrolsüz tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Çekiş kontrol sistemi göstergesi/uyarı lambası yanıp sönerek sürücüyü çekiş kontrol sisteminin devreye girerek müdahalede bulunduğunu haberdar eder.

Bu çekiş kontrol sistemi, motosikletin yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Motosiklet dik konumdayken hızlanmayı maksimum seviyeye çıkarmak için daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır.

Çekiş kontrol sistemi

İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi, motosiklet bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- Çekiş kontrolü veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- Çekiş kontrol sistemi kapatıldığında SCS ve LIF de otomatik olarak kapanacaktır.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçının.

Anahtar “ON” (Açık) konumuna getirildiğinde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer. Çekiş kontrol sistemi, sadece anahtar “ON” (Açık) konumunda olduğunda ve motosiklet durdurulduğunda açılıp kapatılabilir.

İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

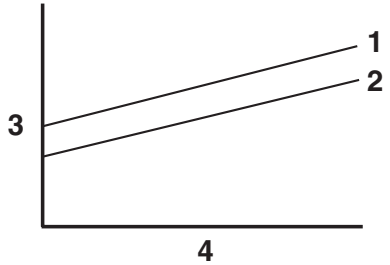
Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (7-15 no’lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

SCS

Kayma kontrol sistemi, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını IMU’dan gelen veriye göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için çekiş kontrol sistemini destekler.

EBM

Motor freni yönetim sistemi, yavaşlarken motor torkunu azaltır. Yakıt enjeksiyonu, ateşleme zamanlaması ve elektronik gaz kelebeği elektronik olarak ECU tarafından kumanda edilir. Zemine, sürüş koşullarına veya kişisel tercihinize uygun 2 ayar vardır.



1. EBM1
2. EBM2
3. Motor fren kuvveti
4. Motor devri dev/dak

⚠ UYARI

Vites küçültmeden önce motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motor devri çok yüksekken vites küçültmek arka tekerlekteki çekişin kaybedilmesine neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

Hızlı vites değiştirici

Hızlı vites değiştirici, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites değiştirmeye olanak tanır. Vites çubuğunda yer alan sensör, vites pedalında uygun hareketi algıladığında, motor gücü çıkışı vites değişiminin gerçekleşmesine izin vermek için anlık olarak ayarlanır.

Debriyaj kolu çekildiğinde hızlı vites değiştirici çalışmaz, bu nedenle sistem devrede olsa bile normal vites değiştirme işlemi yapılabilir. Mevcut durum ve kullanılabilirlik bilgileri için hızlı vites değiştirici göstergesini kontrol edin.

Hızlı vites değiştirici	Gösterge
Vites yükseltme TAMAM	QS▲▽
Vites düşürme TAMAM	QS△▼
Vites büyütme ve vites küçültme TAMAM	QS▲▼
Hızlı vites değiştirici kullanılamaz	QS△▽
Hızlı vites değiştirici devre dışı	QS

Vites yükseltme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2100 d/dk olmalıdır

Vites düşürme koşulları

- Araç hızı en az yaklaşık 20 km/h olmalıdır
- Motor devri en az yaklaşık 2000 d/dk olmalıdır
- Motor devri kırmızı bölgeye yakın olmamalıdır

İPUCU

- QS ▲ ve QS ▼ ayrı ayrı seçilebilir.
- Boş vitese geçiş veya boş vitesten çıkış işlemi debriyaj kolu ile yapılmalıdır.

LIF

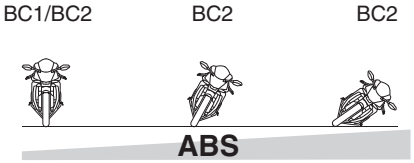
Kalkma kontrol sistemi, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselmeye devam edeceği oranı düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

BC

Fren kontrol sistemi, fren uygulandığında ve tekerlek kilitlenmesi algılandığında ön ve arka tekerlekler için hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemin iki ayarı vardır.

BC1, araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan

standart ABS'dir. BC1, araç dik konumdayken frenlemeyi devreye sokmak ve maksimum kuvvette uygulamak için tasarlanmıştır.



BC2, yanal tekerlek kaymasını önlemek amacıyla viraj alırken uygulanan fren gücünü düzenlemek için IMU'dan gelen ek verileri kullanır.

⚠ UYARI

Fren kontrol sistemi, uygun sürüş ve frenleme tekniklerinin kullanılmasının yerini tutamaz. Fren kontrol sistemi, aşırı hızdan kaynaklanan sert frenleme veya kaygan yüzeylerde fren yaparken yalpalama nedeniyle yol tutuş özelliklerinin kaybolmasını önleyemez.

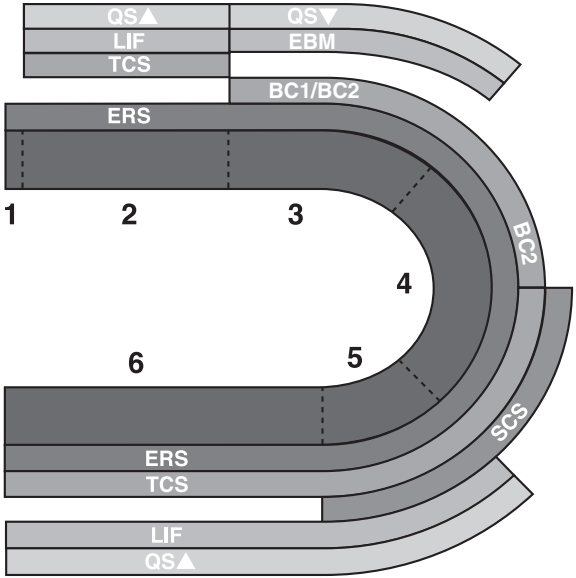
ERS

Otomatik olarak süspansiyon kontrol modlarıyla basitleştirilmiş, durum odaklı ayar değişiklikleri için ÖHLINS®'in elektronik yarış süspansiyonu, OBTi'ye (hedef odaklı ayar arayüzü) sahiptir. Ek olarak, ince ayar yapılabilen geleneksel süspansiyon ayarı sunan manuel modlar da vardır. ERS sistemi, bağımsız şekilde hem ön hem de arka süspansiyon sıkışma stroku ve yaylanma stroku sönümleme kuvvetini ayarlarlayabilen SCU tarafından kontrol edilir. Otomatik modlarda, süspansiyon, amortisör kuvvetlerini sürüş koşullarına göre ayarlar.

Sözlük

ABS - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi
ABS ECU - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi Elektronik Kontrol Ünitesi
BC - Fren Kontrolü
EBM - Motor Fren Yönetimi
ECU - Motor Kontrol Ünitesi
ERS - Elektronik Yarış Süspansiyonu
IMU - Atalet Ölçme Ünitesi
LIF - Kalkma Kontrol Sistemi
PWR - Güç sağlama modu
SC - Stabilite Kontrolü
SCS - Kayma Kontrol Sistemi
SCU - Süspansiyon Kontrol Ünitesi
YRC - Yamaha Sürüş Kontrolü

YRC fonksiyonları görsel kılavuzu



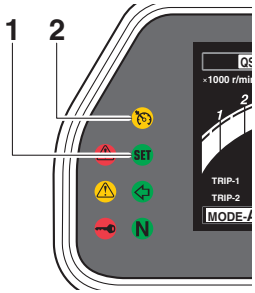
1. Başlangıç
2. Hızlanma
3. Frenleme
4. Apex
5. Çıkış
6. Dümdüz

Hız sabitleme sistemi

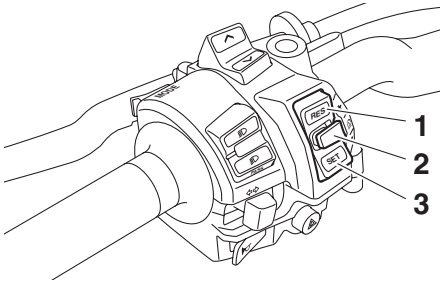
Bu model, gazın elle açık konumda tutulmasına gerek duymayan sürüş hızını sabitlemek için tasarlanmış hız sabitleme sistemi ile donatılmıştır.
Hız sabitleme sistemi 4., 5. veya 6. viteste 50 km/h ile 160 km/h hız değerleri arasında kullanılabilir.

UYARI

- **Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakılla kaplı yollarda hız sabitleme sistemini kullanmayın.**
- **Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.**
- **İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında sistemin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Hız sabitleme sistemi gösterge lambasının "" yanmadığından emin olun.**



1. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası "SET"
2. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası ""



1. Hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesi "RES+"
2. Hız sabitleme sistemi/YVSL açma-kapama düğmesi "MODE"
3. Hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesi "SET–"

Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması ve ayarlanması

1. Gidonun solunda yer alan hız sabitleme sistemi/YVSL açma-kapama düğmesine "MODE" basın. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası "" yanacaktır.
2. Hız sabitleme sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesinin "SET–" tarafına basın. Mevcut hızınız hız sabitleme sisteminin ayarlanmış hızı olacaktır. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası "SET" yanacaktır.

Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesinin "RES+" tarafına basarak hız artırabilir veya "SET–" tarafına basarak hızı azaltabilirsiniz.

İPUCU

Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 1,0 km/h değiştirecektir. Ayar düğmesine sürekli basmak, hızı yaklaşık olarak 10 km/h değiştirecektir.

Gaz kelebeğini kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET–” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gazı azalttığınızda, motosikletin hızı daha önce ayarlanan sabit hıza düşecektir.

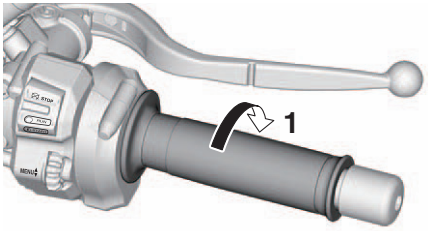
İPUCU

Mevcut hız sabitleme sistemi ayarı araç bilgilendirme ekranından görüntülenebilir. (4-12 no’lu sayfaya bakın.)

Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakma

Ayarlanan sabit hızı iptal etmek için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin. Gösterge lambası “SET” sönecektir.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.



1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.
- Debriyajı boşa alın.
- Vites değiştirme

Hız sabitleme/YVSL sistemini kapatmak için “MODE” açma/kapama düğmesine basın. Gösterge lambası “” ve gösterge lambası “SET” sönecektir.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

Sabit hıza geri dönme fonksiyonu

Hız sabitleme sistemini tekrar çalıştırmak için hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesinin “RES+” tarafına basın. Sürüş hızı, daha önceden ayarlanan sabit hız değeri olacaktır. “SET” (ayar) gösterge lambası “SET” yanacaktır.

UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

İPUCU

Sistem çalışırken hız sabitleme/YVSL açma-kapama düğmesine “MODE” basmak, sistemi tamamen kapatacak ve daha önceden ayarlanan hız sabitleme sisteminin sabit hız değerini silecektir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi, bu model için elektronik olarak kontrol edilir ve diğer kontrol sistemleriyle bağlantılıdır. Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır:

- Hız sabitleme sistemi, hızı sabit bir seviyede tutamıyorsa.
- Tekerlek kayması veya patinaj tespit edildiyse. (Çekiş kontrol sistemi kapatılmadıysa, çekiş kontrol sistemi hız sabitleme sistemi devredeyken çalışmaya devam edecektir)
- Marş/Motor durdurma düğmesi "⊗" konumuna getirildiyse.
- Motor bayılırsa.
- Yan ayak alçaltılırsa.
- Ayarlanmış sabit bir hızla seyahat ederken, yukarıdaki koşullar altında hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılırsa, "" gösterge lambası sönecek ve "SET" gösterge lambası 4 saniye boyunca yanıp sönecek ve sonra sönecektir.

Ayarlanmış sabit bir hızla seyahat edilmediğinde, marş düğmesi "⊗"konumuna alınırsa, motor bayılırsa veya yan ayak alçaltılırsa, "" gösterge lambası sönecektir ("SET" gösterge lambası yanıp sönmeyecektir).

Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, lütfen durun ve motosikletinizin iyi çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun.

Hız sabitleme sistemini tekrar kullanmadan önce, hız sabitleme/YVSL açma/kapama düğmesiyle "MODE" devreye alın.

İPUCU

Bazı durumlarda, yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.

- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.
- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, hız sabitleme/YVSL ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frenler kullanıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL)

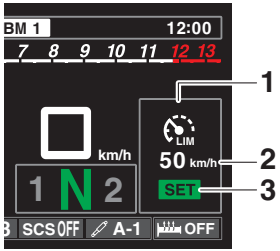
Bu model, sürücü tarafından belirlenen azami hız ile motosikleti sınırlayan Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL) ile donatılmıştır.

YVSL, 50 km/h ile 192 m/h arasında herhangi bir hıza ayarlanabilir. Ayarlanan hız sınırına ulaşıldığında, ayarlanan hız sınırını aşmasını önlemek için motor gücü aracın gaz kolu kullanılmadan kısıtlanır.

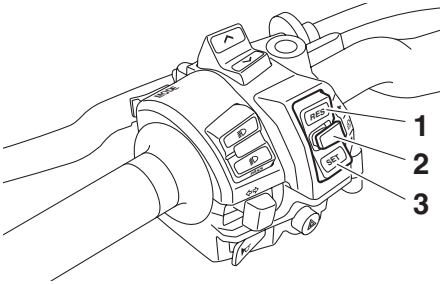
⚠ UYARI

- **YVSL sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakılla kaplı yollarda YVSL sistemini kullanmayın.**
- **YVSL sistemi yokuş yukarı, yokuş aşağı veya ani hızlanmalar sırasında ayarlanan hız sınırını koruyamayabilir.**
- **İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında**

YVSL sisteminin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Ekrandaki YVSL simgesinin kapalı olduğundan emin olun.



1. YVSL ekran
2. Hız ayar göstergesi
3. YVSL “ SET ” gösterge simgesi



1. Hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesi “RES+”
2. Hız sabitleme sistemi/YVSL açma-kapama düğmesi “ MODE ”
3. Hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesi “SET–”

İPUCU

Bazı durumlarda, araç yokuş aşağı giderken, ani hızlanma sırasında veya vites değişiminden hemen sonra YVSL sistemi ayarlanan hız sınırını koruyamayabilir.

- Araç, 3 saniyeden fazla süreyle ayarlanan hız sınırını 5 km/h veya daha fazla aşarsa, YVSL “ SET ” gösterge simgesi araç hızı sınıra düşene kadar yanıp söner.
- Aracın hareket hızı ayarlanan hız sınırının üzerine çıkarsa, frene basın.

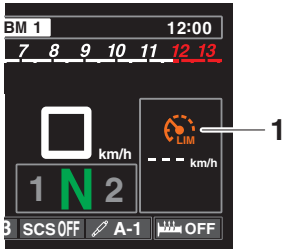
YVSL devreden çıktığında, gazın sürücünün tam kontrolüne yumuşak geçişi için motor çıkışı kademeli olarak serbest bırakılır.

YVSL’yi etkinleştirme ve ayarlama

1. Gidonun solunda yer alan hız sabitleme sistemi/YVSL açma-kapama düğmesine “ MODE ” basın. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “ ” yanacaktır.
2. YVSL’yi bekleme moduna geçirmek için hız sabitleyici/YVSL açma-kapama düğmesine “ MODE ” ikinci kez basın. Yakıt göstergesi (pist modunda vites göstergesi), YVSL “ SET ” gösterge simgesi ve bir hız ayar göstergesi bulunan YVSL ekranı ile değiştirilecektir.
3. YVSL sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesinin “SET–” tarafına basın. YVSL “ SET ” gösterge simgesi yanacak ve hız sınırı, YVSL hız ayar göstergesinde gösterilen hız sınırı mevcut sürüş hızınıza ayarlanacaktır.

İPUCU

- Hız sabitleme sistemi etkinken ve hız sabitleyici ayar gösterge lambası “MODE” açıkken hız sabitleyici/YVSL açma-kapama düğmesine “SET” basılması da YVSL’yi bekleme moduna geçirecektir.
- Hız sabitleme sistemi ve YVSL kontrol sistemi aynı anda etkin olamaz.
- Hız ayarı göstergesi simgesinin rengi değiştiyse ve yanıp sönüyorsa, aracı Yamaha servisinde kontrol ettirin.



1. Hız ayar göstergesi simgesi

Hız sınırlayıcının ayarlanması

YVSL sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi/YVSL ayar düğmesinin “RES+” tarafına basarak hız sınırını artırabilir veya “SET–” tarafına basarak hız sınırını azaltabilirsiniz.

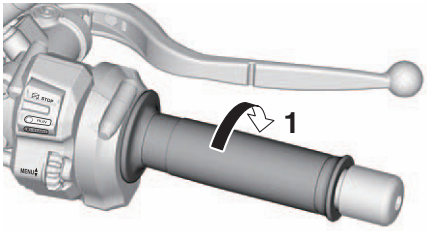
İPUCU

Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 1,0 km/h değiştirecektir. Ayar düğmesine sürekli basmak, hızı yaklaşık olarak 10 km/h değiştirecektir.

YVSL’yi devre dışı bırakma

YVSL devreden çıktığında, gazın sürücünün tam kontrolüne yumuşak geçişi için motor çıkışı kademeli olarak serbest bırakılır.
YVSL’^yi devre dışı bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin:

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, kapalı konumu geçecek şekilde çevirin. YVSL “SET” gösterge simgesi sönecek ve sistem bekleme moduna dönecektir.



1. Yavaşlama yönü

- Gidonun solunda yer alan hız sabitleme sistemi/YVSL açma-kapama düğmesine “MODE”” basın. YVSL ekranı kapanacak ve yakıt göstergesi geri dönecektir (pist modunda vites göstergesi).

Sabit hıza geri dönme fonksiyonu

YVSL sistemi bekleme modundayken çalıştırmak için hız sabitleme/YVSL ayar düğmesinin “RES+ tarafına basın. Hız sınırı, önceden ayarlanmış hız sınırına dönecektir. YVSL “SET ”gösterge simgesi yanacaktır.

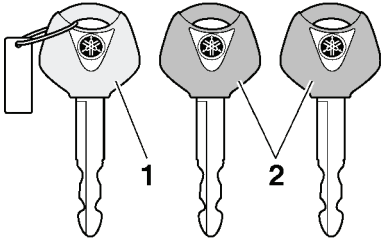
⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme hızı çok düşük olduğunda hız sabitleme fonksiyonuna devam etmek tehlikelidir.

İPUCU

Sistem çalışırken hız sabitleme/YVSL açma-kapama düğmesine "MODE" basmak, sistemi tamamen kapatacak ve daha önceden ayarlanan hız sınırlama değerini silecektir. Yeni bir hız sınırlama değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtarda)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 4-7)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır.

Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın.

Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve ana anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

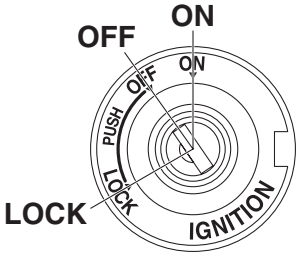
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilmelidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- **Suya daldırmayın.**
- **Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.**
- **Mıknatıslardan uzak tutun.**
- **Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.**
- **Darbelere maruz bırakmayın.**
- **Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.**
- **Sökmeyin.**
- **Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.**

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlenmesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

AÇIK – ON

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre “ON” konumunda bırakmayın.

KAPALI – OFF

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

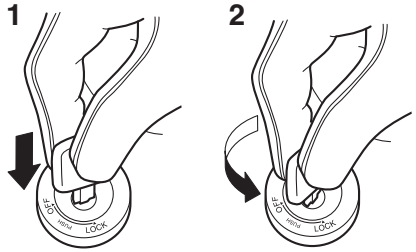
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



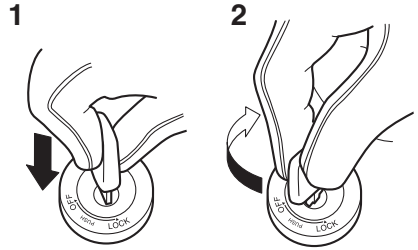
1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

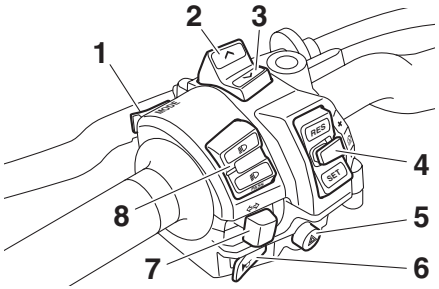


1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtarı takın ve “OFF” konuma getirin.

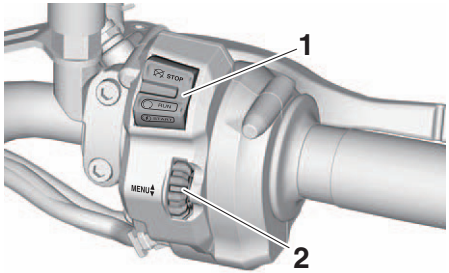
Gidon düğmeleri

Sol



1. “MODE” düğmesi
2. MODE yukarı “⌃” düğmesi
3. MODE aşağı “⌃” düğmesi
4. Hız sabitleme sistemi/YVSL düğmesi
5. Dörtlü flaşör düğmesi “⚠”
6. Korna düğmesi “”
7. Sinyal düğmesi “⇦/⇨”
8. Selektör düğmesi “≣D/≣D/PASS”

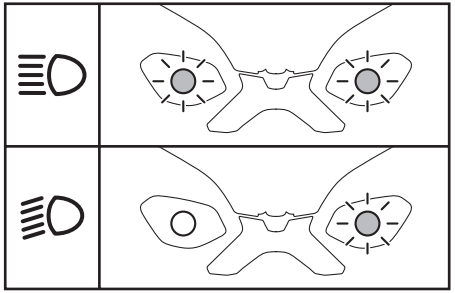
Sağ



1. Marş düğmesi “⊗/◯/⊜”
2. Gidon düğmesi “MENU⇕”

Selektör düğmesi “≣D/≣D/PASS”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “≣D” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “≣D” konumuna getirin. Farlar kısa farlara ayarlanmışken düğmeyi aşağı doğru (PASS konumuna) ittiğinizde selektör yakılır, tur zamanlayıcısı devredeyken ise tur başlangıcı belirlenir.



Sinyal düğmesi "⇦/⇨"
Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "⇨" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "⇦" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi "📯"
Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi "⊗/◯/⊛"
Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi "◯" konumuna getirin ve sonra da düğmeyi "⊛" yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "⊗" konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi "⚠"
Dörtlü flaşörleri yakmak için anahtarı konumuna getirin (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.
Dörtlü flaşörler, sadece düğme "ON" (Açık) konumunda olduğunda açılıp kapatılabilir. Ana düğmeyi "OFF" veya "LOCK" konumuna aldığınızda dörtlü flaşörler çalışmaya devam edecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için, kontağı "ON" konumuna alın ve dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Hız sabitleme sistemi/YVSL düğmesi
Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-6 no'lu sayfaya bakın.

YVSL ile ilgili açıklamalar için 3-8 no'lu sayfaya bakın.

"MODE" ve seçim düğmeleri
Ana ekrandan YRC modlarını değiştirmek veya PWR, TCS, SCS ve ERS ayarlarını düzenlemek için "MODE" düğmesini, "MODE" yukarı "∧" ve "MODE" aşağıda "∨" düğmesini kullanın.
MOD yukarı "∧" - seçilen YRC ayarını yukarı doğru değiştirmek için bu düğmeye basın.
"MODE" - MODE, MODE, PWR, TCS, SCS ve ERS arasında soldan sağa gezinmek için bu düğmeye ÖĞE basın.
MOD aşağı "∨" - seçilen YRC ayarını aşağı doğru değiştirmek için bu düğmeye basın.

İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi yalnızca ana ekrandan kapatılabilir. "MODE" düğmesiyle TCS seçeneğini seçin, ardından TCS OFF (Kapalı) görüntülenene kadar MODE yukarı "∧" düğmesini basılı tutun.

Çekiş kontrol sistemini yeniden açmak için MODE aşağı "∧" düğmesini kullanın.

- Çekiş kontrol sistemi 3 kapatıldığında, tüm YRC modları için SCS ve LIF sistemleri de kapatılır.
- YRC modlarını kişiselleştirme ve YRC öğe ayar seviyelerini ayarlama ile ilgili daha fazla bilgi için 4- 19 no'lu sayfadaki "YRC Ayarı" konusuna bakın.

Gidon düğmesi "MENU⇕"

Ana ekran CADDE MODU'na ayarlandığında, görüntüyü kaydırmak ve bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için gidon düğmesini kullanın.

Ana ekran PİST MODU'na ayarlandığında, görüntüyü kaydırmak, bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak ve tur zamanlayıcısını etkinleştirmek için gidon düğmesini kullanın.

Ekran MENU ekranına değiştirildiğinde, ayar modülleri arasında gezinmek ve ayarda değişiklikler yapmak için gidon düğmesini kullanın.

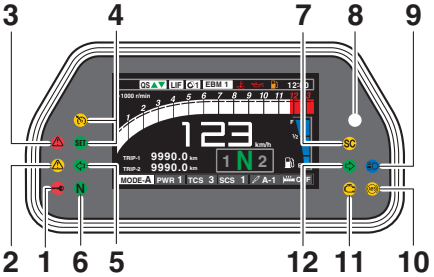
Gidon düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın. Yukarı doğru çevirme - yukarı/sola gitmek veya bir ayar değerini artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin. Aşağı doğru çevirme - aşağı gitmek veya bir ayar değerini azaltmak için düğmeyi aşağı/sağa doğru çevirin.

Kısa basma - seçim yapmak ve onaylamak için kısa bir süreliğine düğmeye basın. Uzun basma - bir bilgi ekranı öğesini sıfırlamak veya MENU ekranına ulaşmak ve bu ekrandan çıkmak için düğmeye bir saniyeliğine basın.

İPUCU

- Ana ekran ve fonksiyonlarıyla ilgili daha fazla bilgi için 4-9 no'lu sayfaya bakın.
- MENU ekranı ve ayar değişikliklerileyle ilgili daha fazla bilgi için 4-18 no'lu sayfaya bakın.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. İmmobilizer sistemi gösterge lambası "🔑"
2. Yardımcı sistemler uyarı lambası "⚠"
3. Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "🌡"
4. Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları "⏲"/"SET"
5. Sol sinyal gösterge lambası "⇦"
6. Boş vites gösterge lambası "N"
7. Stabilite kontrolü gösterge lambası "SC"
8. Vites değiştirme gösterge lambası "○"
9. Uzun far gösterge lambası "≡D"
10. ABS uyarı lambası "◎"
11. Arıza gösterge lambası "🔧"
12. Sağ sinyal gösterge lambası "⇨"

Sinyal gösterge lambaları “ ” ve “ ”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu gösterge lambası, şanzıman boş vitesteyken yanar.

Uzun far gösterge lambası “ ”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları “ ”/“SET”

Bu gösterge lambaları, hız sabitleme sistemi devreye alındığında yanar. (3-6 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lambalar birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Arıza gösterge lambası (MIL) “ ”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmezse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu nedenle, MIL, araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).
- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Tahrik zincirini iyi koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Arka frenin sürtünmesini önlemek için fren pedalını uygun yüksekliklete tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak, uzunca yarım debriyaj kullanımı vb.

ABS uyarı lambası "ABS"
Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 5 km/h değerini aştığında söner.

İPUCU
Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS doğru şekilde çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

UYARI

ABS uyarı lambası 5 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:
- **Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.**
- **Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

Vites değiştirme gösterge lambası "○"
Bir sonraki vitese geçilmesi gerektiğinde bu gösterge lambası yanar. Lambanın yanacağı veya söneceği motor devirleri ayarlanabilir. (4-25 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU
Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası "🔑"
Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU
Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Vericinin parazitlerden etkilenmesi
İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.
1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştıramazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Stabilite kontrolü gösterge lambası "SC"
Çekiş kontrol sistemi, SCS veya LIF sistemleri devreye alındığında bu gösterge lambası yanar. Aynı zamanda çekiş kontrol sistemi "OFF" (Kapalı) konumuna ayarlandığında veya sürüş sırasında çekiş kontrolü sistemi devre dışı kaldığında yanacaktır.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Yağ basıncı ve Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "⚠"

Motor yağı basıncı düşükse veya soğutma suyu sıcaklığı yüksekse bu uyarı lambası yanar. Bu durum meydana gelirse, derhal motoru durdurun.

İPUCU

- Kontak ilk açıldığında ışık yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır.
- Bir arıza tespit edilirse bu lamba yanacak ve bağ basıncı sembolü yanıp sönecektir.

DİKKAT

Motor başlatıldıktan sonra yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambası sönmezse veya motor çalışırken yanarsa, derhal motosikleti ve motoru durdurun.

- **Motor aşırı ısınırsa, soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü yanacaktır. Motoru soğumaya bırakın. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin (7-35 no'lu sayfaya bakın).**
- **Motor basıncı düşükse, yağ basıncı uyarı sembolü yanacaktır. Yağ seviyesini kontrol edin (7-10 no'lu sayfaya bakın).**
- **Uyarı lambası, motorun soğumasına ve uygun yağ seviyesinin onaylanmasına rağmen yanık kalıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Motosikleti çalıştırmaya devam etmeyin!**

Yardımcı sistemler uyarı lambası "⚠"

Bu uyarı lambası motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem saptandığında yanar.

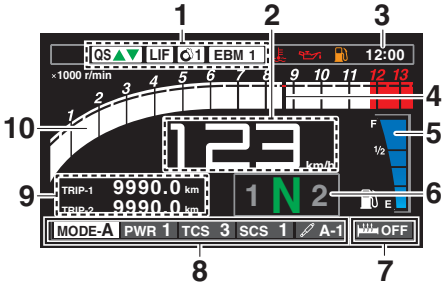
İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Display–Ekran

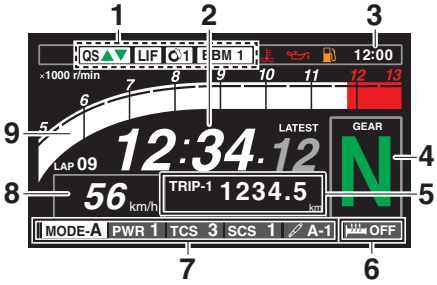
Ekranın iki farklı ana ekran görüntüleme modu vardır; CADDE MODU ve PİST MODU. Fonksiyonların çoğu her iki modda da görüntülenebilir fakat düzenleri biraz farklıdır. Ekranda aşağıdaki öğeler bulunabilir.

CADDE MODU



1. YRC öğeleri QS/LIF/BC/EBM
2. Hız göstergesi
3. Saat
4. Maksimum devir göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Vites göstergesi
7. Elcik ısıtma göstergesi (mevcut ise)
8. YRC öğeleri MODE/PWR/TCS/SCS/ERS
9. Bilgi ekranı
10. Devir göstergesi

PİST MODU



1. YRC öğeleri QS/LIF/BC/EBM
2. Tur zamanlayıcısı
3. Saat
4. Vites göstergesi
5. Bilgi ekranı
6. Elcik ısıtma göstergesi (mevcut ise)
7. YRC öğeleri MODE/PWR/TCS/SCS/ERS
8. Hız göstergesi
9. Devir göstergesi

UYARI

Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

İPUCU

- Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.
- Gösterge birimleri, kilometre/mil ve santigrat/fahrenhayt arasında değiştirilebilir. (4-24 no'lu sayfaya bakın.)

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir.

İPUCU

- PİST MODU'nda, devir göstergesi 5000 d/dk'dan başlar.
- CADDE MODU'nda, devir göstergesinin rengi ayarlanabilir ve açılabilen veya kapatılabilen bir maksimum devir göstergesi vardır.

DİKKAT

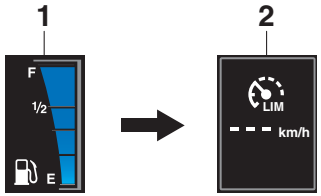
Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.
Kırmızı bölge: 11800 d/dk ve üzeri

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır.
Son segment veya yakıt seviyesi uyarı simgesi yanıp sönerse en kısa sürede yakıt tedarik edin.

İPUCU

- Tüm yakıt göstergesi segmentleri yanıp sönüyorsa, ilgili devreleri bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.
- Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL) sistemi CADDE MODU'nda çalışırken, yakıt göstergesinin yerine YVSL ekranı alır. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)



1. Yakıt göstergesi
2. YVSL ekran

Saat

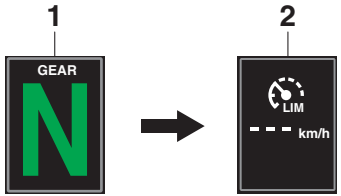
Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi viteste olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, "N" vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası "N" tarafından görüntülenir.

İPUCU

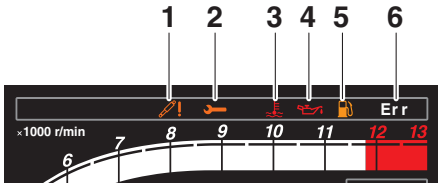
Yamaha değişken hız sınırlayıcı (YVSL) sistemi PİST MODU'nda çalışırken, şanzıman vites göstergesinin yerini YVSL ekranı alır. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)



1. Vites göstergesi
2. YVSL ekran

Maksimum devir göstergesi
Bu küçük çubuk, son güncel maksimum motor devrini işaretlemek için kısa bir süreliğine devir göstergesinde belirir.

Uyarı simgeleri



1. SCU arızası uyarısı “”
2. Yardımcı sistemler uyarısı “”
3. Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”
4. Yağ basıncı uyarısı “”
5. Yakıt seviyesi uyarısı “”
6. Hata modu uyarısı “Err”

Bir hata algılandığında, hatayla ilgili aşağıdaki uyarı simgeleri görüntülenir.

SCU arızası uyarısı “”
Ön veya arka süspansiyonda bir sorun tespit edildiğinde bu uyarı sembolü belirir.

Yardımcı sistemler uyarısı “”
Bu sembol motorla ilgili olmayan sistemlerde herhangi bir problem saptandığında görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”
Bu simge, soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda görünür. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Yağ basıncı uyarısı “”
Bu sembol, yağ basıncı düşük olduğunda yanar. Motosikletin gücü ilk defa açıldığında, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor çalıştırılana kadar görüntülenecektir.

İPUCU

Bir arıza tespit edilirse, yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT

Motor yağı basıncı düşükse sürüşe devam etmeyin.

Yakıt seviyesi uyarısı “”
Bu simge, depoda yaklaşık 4,0 L yakıt kaldığında yanar.

Hata modu uyarısı "Err"

Dahili bir hata oluştuğunda (örneğin, bir sistem kontrolörü ile iletişim kesildiğinde) hata modu uyarısı aşağıdaki şekilde görüntülenir.

"Err" ve "🔧" bir ECU hatasını ifade eder. "Err" ve "✎!" bir SCU hatasını ifade eder. Sadece "Err" göstergesi ABS ECU hatasını ifade eder.

İPUCU

Hatanın kapsamına bağlı olarak, gösterge düzgün çalışmayabilir ve YRC ayarlarını değiştirmek mümkün olmayabilir. Ayrıca, ABS de düzgün çalışmayabilir. Frenleme esnasında çok dikkatli olun ve motosikleti derhal bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı öğeleri şunlardır:

A.TEMP: hava sıcaklığı
C.TEMP: soğutma suyu sıcaklığı
TRIP-1: mesafe sayacı 1
TRIP-2: mesafe sayacı 2
F-TRIP: yakıt rezervi mesafe sayacı
ODO: Kilometre sayacı
"⏲": hız sabitleme ile hız ayarı
FUEL AVG: ortalama yakıt tüketimi
CRNT FUEL: anlık yakıt tüketimi
FUEL CON: tüketilen yakıt miktarı

İPUCU

TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON, ve FUEL AVG öğeleri ayrı ayrı sıfırlanabilir.

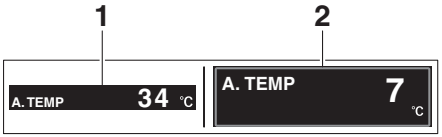
Görüntü öğeleri 4 özelleştirilebilir çift halinde gruplandırılmıştır (EKRAN 1-4). PİST MODU'nda aynı anda yalnızca tek bir öğe görüntülenebilir. Bkz: "Görüntü Ayarı", sayfa 4-28

Yukarıdaki döner düğmeyi döndürmek, EKRAN gruplarını sırayla döndürür: CADDE MODU: → EKRAN-1 → EKRAN-2 → EKRAN-3 → EKRAN-4 → Elcik ısıtma fonksiyonu → PİST MODU: → EN HIZLI → ORTALAMA → Elcik ısıtma fonksiyonu → EKRAN-1 → EKRAN-2 → EKRAN-3 → EKRAN-4 →

İPUCU

Elcik ısıtıcısı fonksiyonu yalnızca araçta mevcut ise görüntülenecektir. Bkz: "Elcik ısıtma", sayfa 4-15

Hava sıcaklığı:



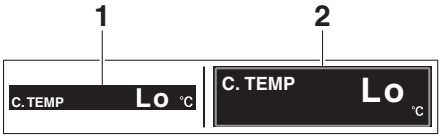
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Hava sıcaklığı –9°C ile 50°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

- Ortam sıcaklığının daha düşük olması durumunda, değer, "--" olarak gösterilir.
- Ortam sıcaklığının daha yüksek olması durumunda değer, "--" olarak gösterilir.

Soğutma suyu sıcaklığı:



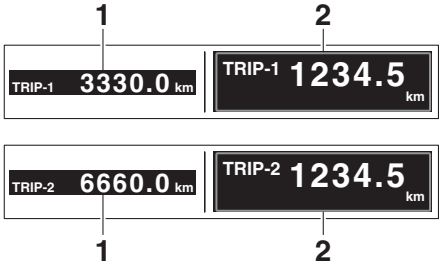
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Soğutma suyu sıcaklığı 41°C ile 124°C arasında 1°C'lik kademelerle gösterilir.

İPUCU

- Araç soğutma suyu sıcaklığı 41°C'nin altındaysa, soğutma suyu sıcaklığı ekranında "Lo" ibaresi görüntülenir.
- Araç soğutma suyu sıcaklığı 124°C'nin üzerindeyse, soğutma suyu sıcaklığı ekranında "Hi" ibaresi görüntülenir.

Mesafe sayaçları:



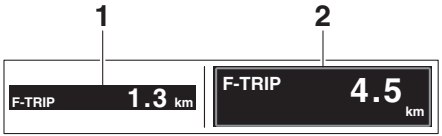
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

"TRIP1" ve "TRIP2", son sıfırlanmalarından sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

İPUCU

Mesafe sayacı 1 (TRIP-1) ve mesafe sayacı 2 (TRIP-2), 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve baştan başlar.

Yakıt rezervi mesafe sayacı:



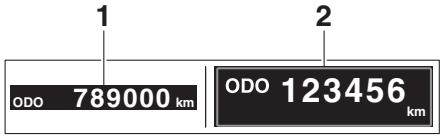
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Yakıt seviyesi rezerv değerine indiğinde, ekranda F-TRIP ibaresi görüntülenir ve o noktadan sonra kat edilen mesafe kaydedilmeye başlanır.
Yakıt doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, F-TRIP ibaresi kaybolacaktır.

İPUCU

F-TRIP görüntülenirken MENÜ'ye erişilemez. F-TRIP etkinken MENÜ'ye erişmek için, önce döner düğmeyi kullanarak bilgi ekranını başka bir öğeye çevirin.

Odometre:



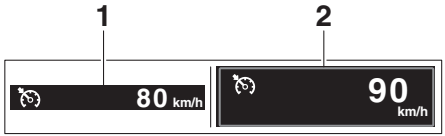
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

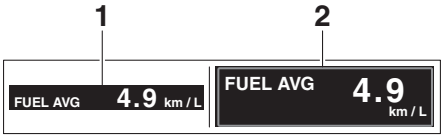
Hız sabitleyici hız ayarı:



1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Hız sabitleme sistemi için seçilen hız ayarını görüntüler. Bu hız değerini ayarlamak amacıyla sayfa 3-6'da yer alan hız sabitleme sistemi konusuna bakın.

Ortalama yakıt tüketimi:



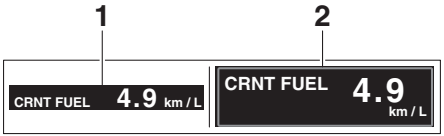
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi birimi, "km/L" veya "L/100 km" olarak ayarlanabilir. 4-24 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırladıktan sonra motosiklet 1 km kat edene kadar "– –.–" görüntülenir.

Anlık yakıt tüketimi:



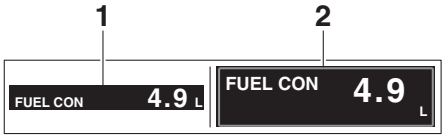
1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Anlık yakıt tüketimi göstergesi birimi, "km/L" veya "L/100 km" olarak ayarlanabilir. 4-24 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda "_ _" gösterilir.

Yakıt tüketimi mesafe göstergesi:



1. SOKAK MODU'nda ekran
2. PİST MODU'nda ekran

Mesafe sayacının en son sıfırlanmasından bu yana ne kadar yakıt tüketildiğini gösterir.

İPUCU

Anlık yakıt tüketim işlevi sadece genel bir referans olması açısından kullanılmalıdır. Mesafe sayacını mevcut yakıt deposu seviyesiyle ne kadar yol kat edilebileceğini ölçmek için kullanmayın.

Bu bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için

1. Sıfırlamak istediğiniz öğe görüntülene kadar ekran öğeleri arasında gezinmek için gidon düğmesini kullanın.
2. CADDE MODU: Gidon düğmesine kısa basın ve öğe grubu beş saniye boyunca yanıp sönecektir. Gruptaki her iki öğe de sıfırlanabilir öğelerse, önce üstteki öğe yanıp sönecektir. Alttaki öğeyi seçmek için aşağı kaydırın.
   PİST MODU: Gidon düğmesine kısa basın ve bilgi ekranı beş saniye boyunca yanıp sönecektir.
3. Öğe yanıp sönerken, gidon düğmesine uzun basarsanız öğe sıfırlanacaktır.

Elcik ısıtma göstergesi (mevcut ise)

Elcik ısıtıcı, motor çalışırken kullanılabilir. 10 farklı sıcaklık seviyesine ayarlanabilen 3 özelleştirilebilir sıcaklık ön ayarı vardır (Bkz. "Elcik Isıtıcı Ayarı"4-29).

Gösterge, mevcut sıcaklık ayarını "KAPALI" veya segmentler (LO/MIDDLE/HIGH) "DÜŞÜK/ORTA/YÜKSEK" olarak görüntüler.

Elcik ısıtıcısının devreye alınması

1. Elcik ısıtıcısı ekranını vurgulamak için gidon düğmesini kullanın.
2. Gidon düğmesine kısa bir süre

bastığınızda gösterge yanıp sönmeye başlayacaktır.

3. Sıcaklık ön ayarını seçmek için gidon düğmesini çevirin.
4. Seçimi onaylamak için gidon düğmesine kısa bir süre basın, elcik ısıtıcısı göstergesinin yanıp sönmesi duracaktır.

DİKKAT

- **Elcik ısıtıcılarını kullanırken mutlaka eldiven giyin.**
- **Gidon ısıtıcıyı sıcak havalarda kullanmayın.**
- **Elcik veya gaz kolu aşınırsa veya hasar görürse, elcik ısıtıcılarını kullanmayı bırakın ve elcikleri değiştirin.**

YRC simgeleri

Mevcut YRC MODU ön ayarı ve ilgili ayarları, ana ekranın üst ve alt kısmındaki çeşitli simgelerde gösterilir.

YRC öğeleri PWR, TCS, SCS, QS "▲", QS "▼", LIF, EBM, BC "" ve ERS için (MOD-A, MOD-B, MOD-C ve MOD-D) ön ayarları olarak düzenlenmiştir. Her MOD ön ayarı, YRC ayar menüsü aracılığıyla değiştirilebilinir. (4-19 no'Lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Ana ekranın alt kısmında gösterilen YRC ayarları (PWR, TCS, SCS ve ERS) ana ekrandan ayrı ayrı ayarlanabilir.
- Ana ekranın üst kısmında gösterilen YRC ayarları (QS "▲", QS "▼", LIF, BC "" ve EBM) ana ekrandan ayrı ayrı ayarlanamaz. Bu değerleri değiştirmek için YRC Ayar MENÜSÜ'nü kullanın. (4-19 no'lu sayfaya bakın.)
- LIF simgesi yalnızca devrede/devre dışı olarak gösterilir, ancak YRC Ayar MENÜSÜ'nde değiştirilebilen farklı ayar seviyelerine sahiptir. (4-19 no'lu sayfaya bakın.)
- BC "" ve EBM simgeleri hem devrede/devre dışı olarak değil hem de mevcut ayar seviyesini gösterir.

YRC modları, farklı sürüş koşulları için fabrika ön ayarlı gelir. Fabrika ön ayarlarını kullanırken, önerilen YRC modları aşağıdaki gibidir.

MOD-A: pist sürüşü için uygun

MOD-B: daha hafif pist sürüşü ayarı

MOD-C: yol kullanımına uygun

MOD-D: cadde kullanımı veya yağmurlu hava

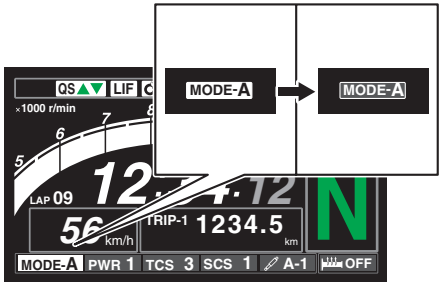
<u>YRC modlarını değiştirmek veya ayar değişikliği yapmak için</u>

1. "MODE" düğmesini kullanarak sağa sola kaydırın veya dilediğiniz öğeyi seçin.
2. Seçilen öğeyi değiştirmek için MODE yukarı "∧" veya MODE aşağı "∨" düğmelerini kullanın

İPUCU

- Arıza gösterge lambası "", yardımcı sistemler uyarısı "" veya soğutma suyu sıcaklığı uyarısı "" yandığında, "YRC" ayarları ayarlanamaz.
- SCU arıza uyarısı "!" yandığında, ERS ayarlanamaz.
- Bir YRC işlevi aktif olarak kullanılırken, ayarları değiştirilemez. Örneğin, hızlanırken PWR ayarlanamaz.
- Bir YRC öğesi işaretli fakat ayarlanamıyorsa, YRC öğesinin kutusu siyaha dönecektir.

- ERS modu, ERS göstergesinden kaybolursa (simge kaybolursa), aracı durdurun ve mod yeniden görünene kadar birkaç saniye bekleyin.



Çekiş kontrol sisteminin açılması/kapatılması

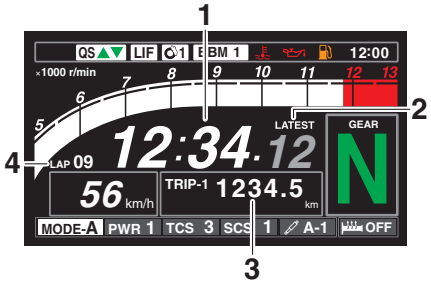
Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, TCS öğesini “MODE” düğmesiyle seçin, daha sonra TCS OFF görüntülenene kadar MODE yukarı “⋀” düğmesini basılı tutun. Çekiş kontrol sistemini yeniden açmak için, TCS OFF seçeneğini seçin ve MOD aşağı “⋁” düğmesine basın (Çekiş kontrol sistemi önceki ayarına dönecektir).

İPUCU

Çekiş kontrol sistemini kapatmak tüm YRC modları için SCS ve LIF sistemlerini kapatacaktır.

Tur zamanlayıcısı

Bu kronometre fonksiyonu kırka kadar tur zamanını ölçer ve kaydeder. Ana ekranda tur zamanlayıcısı mevcut tur zamanını ve tur sayısını gösterir (LAP işareti ile gösterilir). Tur zamanlarını işaretlemek için kısa far/selektör “≣D/≣D/ SELEKTÖR” düğmesini kullanın. Bir tur tamamlandığında, tur zamanlayıcısı en son tur zamanını beş saniyeliğine gösterecektir (EN SON göstergesi ile belirtilir).



1. Tur zamanı
2. En son tur zamanı göstergesi “EN SON”
3. Bilgi ekranı öğesi
4. Tur sayısı

Tur zamanlayıcısını kullanmak için

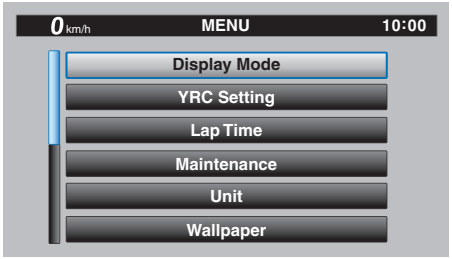
1. PİST MODU’ndayken gidon düğmesine kısaca basın. Bilgi ekranı beş saniye boyunca yanıp sönecektir.
2. Bilgi ekranı öğesi yanıp sönerken, gidon düğmesini yukarı doğru çevirin. Tur zamanlayıcısı beş saniye boyunca yanıp sönecektir.
3. Tur zamanlayıcısı yanıp sönerken, tur zamanlayıcısını etkinleştirmek veya durdurmak için gidon düğmesine uzun basın.
4. Tur zamanlayıcı etkinleştirildiğinde ve far kısa huzmeye ayarlandığında, uzun huzmeyi yakmak ve zamanlayıcıyı başlatmak için düğmeyi “PASS” yönüne doğru itin.

İPUCU

- Tur zamanlayıcısının kullanılabilmesi için, motor çalışıyor olmalıdır.
- İlave tur zamanlama bilgisi için bilgi ekranını EN HIZLI veya ORTALAMA seçeneğine ayarlayın.
- MENU ekranına erişim sağlamak, tur zamanlayıcısını otomatik olarak durduracaktır.
- Tur zamanlayıcısı durdurulduğunda, mevcut tur kaydedilmeyecektir.

- Tur zaman kaydı, MENU ekranından görüntülenebilir ve sıfırlanabilir.

MENU ekranı



MENU ana ekranı aşağıdaki modülleri içerir.

Modül	Açıklama
Ekran Modu	Ekranı CADDE MODU ve PİST MODU arasında değiştirme
YRC Ayarı	YRC ayarlarını ayarlama
Tur Zamanı	Tur zamanlarını görüntüleme ve sıfırlama
Bakım	Bakım aralığı mesafe sayaçlarını görüntüleme ve sıfırlama
Ünite	Yakıt tüketimi ve mesafe ünitelerini ayarlama
Duvar Kağıdı	Ekran arka plan renklerini ayarlama
Vites Göstergesi	Vites göstergesi açma/kapatma ve devir göstergesi ayarlama
Gösterge Ayarı	Bilgi ekranı gruplarını seçin
Parlaklık	Ekran parlaklığı ayarlama
Gidon Isıtıcı Ayarları	Elcik ısıtma ön ayarlarını (mevcut ise) değiştirme
Saat	Saat ayarlama
Tümünü Sıfırla	Tüm ayarları fabrika ayarlarına getirme

MENU erişimi ve işletimi Araç hareket halinde değilken gidon düğmesine (uzun basma) basarak ve basılı tutarak MENU'ye erişin. Modülleri/öğeleri vurgulamak veya değerleri artırmak/azaltmak için gidon düğmesini yukarı veya aşağı doğru çevirin.
Menü öğelerini seçmek ve ayar değerlerini onaylamak için gidon düğmesine kısaca içe doğru (kısa basma) basın.
Herhangi bir menüdeyken ana menüye dönmek için gidon düğmesini (uzun basma) basılı tutun.

İPUCU

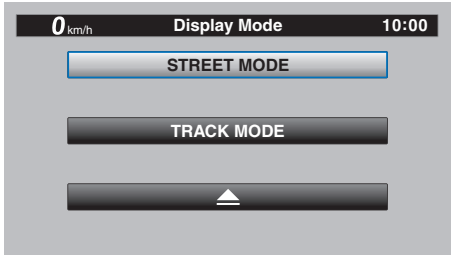
- Belirli menü ekranlarında yukarıyı gösteren üçgen işareti öğesi bulunur. Ayar değişikliklerini kaydetmek ve mevcut ekrandan çıkmak için üçgen işaretini seçin.
- Motosiklette hareket tespit edildiğinde, ekran otomatik olarak

MENÜ ekranından çıkıp ana ekrana dönecektir.

- İstenen ayar değişikliklerinin kaydedildiğinden emin olmak için, her menüden üçgen işareti (görüntüleniyorsa) aracılığıyla çıktığınızdan emin olun. Gidon düğmesini basılı tutarak (uzun basma) ayarlar menüsünden çıkmak, ayar değişikliklerini kaydetmeyebilir.

"Ekran Modu"

İki farklı ana ekran görüntüleme modu vardır; CADDE MODU ve PİST MODU.



"YRC Ayarı"

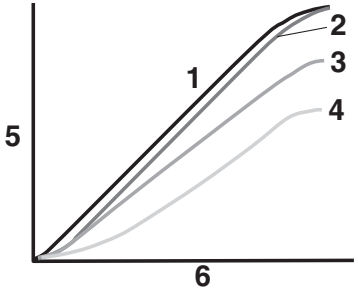
Bu modül, YRC öğeleri PWR, TCS, SCS, QS "▲", QS "▼", LIF, EBM, BC ve ERS ayar seviyelerini ayarlayarak (veya mevcutsa açık/kapalı konumuna getirerek) dört YRC modu ön ayarını (MOD-A, MOD-B, MOD-C, MOD-D) kişiselleştirmenize olanak sağlar.

İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi 5 ayar seviyesine, ERS ise 6 moda sahiptir.
- Ekranda bir seferde gösterilebilecek sayıdan daha fazla mod seçimi (seviye veya mod ayarlama) mevcut olduğunda, kaydırarak ilave seçenekleri görebileceğinizi bildirmek için ekranın sağ tarafında bir kaydırma çubuğu belirir.

PWR

En agresif gaz tepkisi için PWR-1 modunu, daha yumuşak gaz kolu/motor tepkisi için PWR-2 ve PWR-3 modunu ve yağmurlu günler veya ne zaman daha az motor gücü isterseniz o zaman PWR-4 modunu seçin.



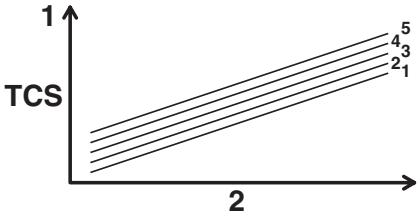
1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

Çekiş kontrol sistemi

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 5 adet ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi 1'de en az sistem müdahalesi uygulanırken, seviye 5'de en çok genel çekiş kontrolü uygulanır.

İPUCU

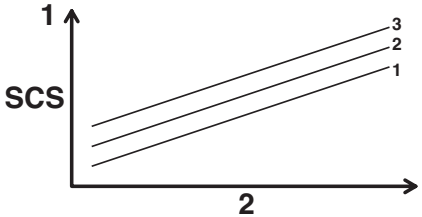
- Çekiş kontrol sistemi yalnızca “MODE” düğmesi ve MODE yukarı “⋀” düğmesi kullanılarak ana ekran üzerinden tamamen kapatılabilir. 4-17 no’lu sayfada anlatılan “Çekiş kontrol sistemini kapatma” konusuna bakın.
- Çekiş kontrol sistemi kapatıldığında; TCS, SCS ve LIF sistemleri OFF (Kapalı) konumuna alınır ve ayarlar değiştirilemez. Çekiş kontrol sistemi yeniden açıldığında, ilgili çekiş kontrol fonksiyonları bir önceki ayar seviyelerine döneceklerdir.



1. Sistem müdahalesi
2. Eğilme açısı

SCS

SCS OFF, 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. OFF (Kapalı) kayma kontrol sistemini kapatır, ayar seviyesi 1’de en az sistem müdahalesi uygulanırken, ayar 3’te en fazla sistem müdahalesi uygulanır.



1. Sistem müdahalesi
2. Yana doğru kayma

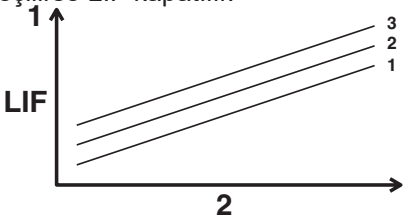
Hızlı vites değiştirici

Hızlı vites değiştirici, QS ▲ (vites büyütme) ve QS ▼ (vites küçültme) olarak ayrılmıştır. QS ▲ ve QS ▼ bağlantılı değildir ve bağımsız olarak açılıp kapatılabilir.

OFF–KAPALI seçeneği, ilgili vites büyütme veya vites küçültme işlevini kapatır ve bu yönde vites değiştirirken debriyaj kolu kullanılmalıdır.

LIF

LIF 1, 2, 3 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 3’te tekerlek kalkışı en güçlü şekilde azaltılırken, ayar seviyesi 1’de en az sistem müdahalesi uygulanır. OFF–KAPALI seçilirse LIF kapatılır.



1. Sistem müdahalesi
2. Tekerleğin kalkması

EBM

Bu sistemin iki ayarı vardır. Seviye 1, en az sistem müdahalesini ve dolayısıyla en güçlü motor frenini sağlar. Seviye 2, en çok sistem müdahalesini ve dolayısıyla en düşük motor frenini sağlar.

BC

Yalnızca standart ABS istendiğinde BC1’i seçin. Yanal tekerlek kaymasını

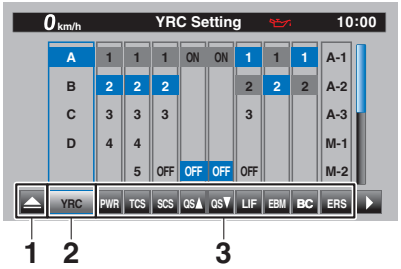
bastırmak için viraj alırken fren kontrol sisteminin fren basıncını düzenlemesini sağlamak için BC2'yi seçin.

İPUCU

Usta sürücüler için ve pistte sürerken, değişen koşullar nedeniyle, BC2 fren sistemi, istediğiniz viraj dönüş hızına veya amaçlanan sürüş çizgisine göre beklenenden daha erken devreye girebilir.

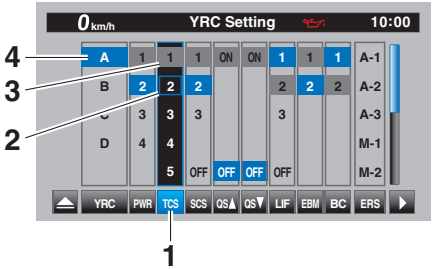
Bir YRC modunu kişiselleştirmek veya bir YRC öğesini ayarlamak için

1. "YRC Ayarı" ekranı görüntülenirken ve YRC modu kutusu "YRC" vurgulanır. Kutuyu seçmek için gidon düğmesine kısa basın ve ardından ayarlamak istediğiniz YRC modu ön ayarını (A, B, C, veya D) seçin.



1. Üçgen işareti
2. YRC modu kutusu
3. YRC öğesi

2. Ayarlamak istediğiniz YRC öğesini PWR, TCS, SCS, QS ▲, QS ▼, LIF, EBM, BC veya ERS seçin.



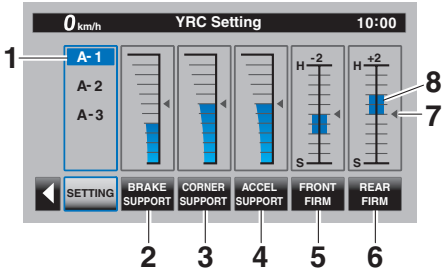
1. YRC öğesi
2. Mevcut ayar seviyesi
3. Fabrika ön ayar seviyesi
4. YRC modu

İPUCU

- YRC öğesi seçildiğinde, mevcut ayar seviyesi mavi renkle vurgulanır ve fabrika ön ayar seviyesi gri renkle vurgulanır.
- Fabrika ön ayar seviyeleri, seçilen YRC modu ön ayarına göre değişir.

3. Bittiğinde, MENU ekranına dönmek için en soldaki üçgen işaretini seçin veya ERS ayarlarını bağımsız olarak ayarlamak için "▶" sembolünü seçin.

ERS



1. ERS modu
2. Frenleme desteği seviyesi
3. Viraj alma desteği seviyesi
4. Hızlanma desteği seviyesi
5. Ön genel sönümleme seviyesi
6. Arka genel sönümleme seviyesi
7. Fabrika ön ayar seviyesi
8. Mevcut seviye

ERS, üç yarı aktif otomatik ön ayardan (A-1, A-2 ve A-3) ve üç manuel ayar ön ayarından (M-1, M-2 ve M-3) oluşur. Otomatik ön ayar seçildiğinde, SCU, sürüş koşullarına uygun sıkıştırma ve yaylanma sönümleme kuvvetlerini ayarlayacaktır. Ön ayarların tamamı için, yay ön yükü fiziki olarak elle ayarlanmalıdır. (4-37 ve 4-38 no'lu sayfalara bakın.)

İPUCU

Fabirka ön ayar seviyelerinin amacı aşağıdaki gibidir:

- A-1/M-1, yarış lastikleriyle pistte kullanım için ön ayardır.
- A-2/M-2, cadde lastikleriyle pistte kullanım için ön ayardır.
- A-3/M-3, cadde lastikleriyle yolda kullanım için ön ayardır.

Yarı aktif otomatik ön ayarların (A-1/A-2/A-3) değiştirilebilir ayarları:

FREN DESTEĞİ: pike yapmayı azaltır (frenlemeden kaynaklanan ön tarafa eğilme)

VİRAJ DESTEĞİ: Yumuşak viraj alma için şasi yalpasını azaltmak için sönümlemeyi artırır. Arka tekerlek tutuşunu artırmak için bu ayarı düşürün.

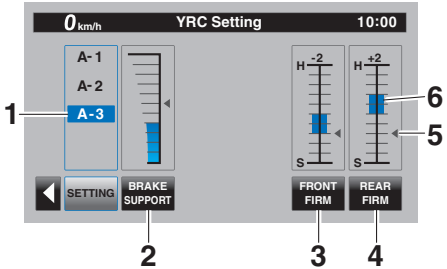
HIZLANMA DESTEĞİ: arka taraftaki yere oturmayı azaltır (hızlanmadan kaynaklanan arka tarafa eğilme)

ÖN SERT: ön süspansiyonun genel sönümlemesini sertleştirir (H) veya yumuşatır (S)

ARKA SERT: arka süspansiyonun genel sönümlemesini sertleştirir (H) veya yumuşatır (S)

İPUCU

Yol A-3 ön ayarı için VİRAJ DESTEĞİ ve HIZ DESTEĞİ ayarlanamaz ve menüde görünmez.



1. ERS modu
2. Frenleme desteği seviyesi
3. Ön genel sönümleme seviyesi
4. Arka genel sönümleme seviyesi
5. Fabrika ön ayar seviyesi
6. Mevcut seviye

Manuel ön ayarların (M-1/M-2/M-3) değiştirilebilir ayarları:

Ön COM: ön sıkıştırma sönümlemesi

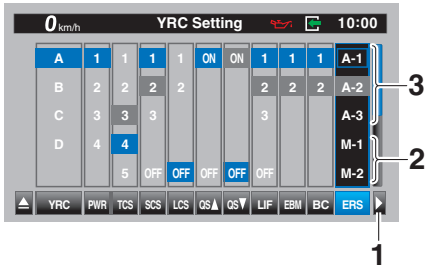
Ön REB: ön yaylanma sönümlemesi

Arka COM: arka sıkıştırma sönümlemesi

Arka REB: arka yaylanma sönümlemesi

ERS mod ayarlarını ayarlamak için

1. YRC ayar modülünde, ayarlamak istediğiniz ERS ön ayarını (A-1/A-2/A-3/M-1/M-2/M-3) seçin.

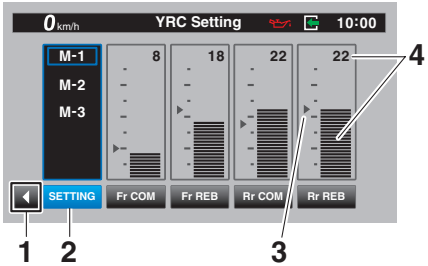


1. ERS menüsüne
2. Manuel modlar
3. Otomatik modlar

İPUCU

ERS ayar menüsü otomatik (A-1/A-2/A-3) ve manuel (M-1/M-2/M-3) görüntülerine bölünmüştür ve ikisine de bağımsız olarak erişilebilinir. ERS ayar menüsüne geçmeden önce, ERS modu ön ayarında uygun tipi (otomatik/manuel) seçtiğinizden emin olun.

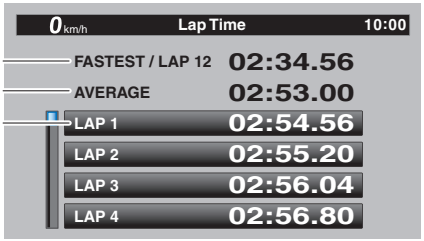
2. YRC ayar menüsünde, ERS'nin sağında bulunan "▶" işaretini seçin ve gidon düğmesine kısa basın.
3. Ekran ilgili süspansiyon ayar ekranına (otomatik/manuel) değişecektir ve ERS mod seçim kutusu "AYAR" vurgulanır. Gidon düğmesine kısa basın, ayarlamak istediğiniz ön ayarı seçin ve gidon düğmesine tekrar kısa basın.
4. Gidon düğmesini çevirerek farklı ayarlar arasında gezinin. Bir ayar vurgulandığında, onu seçmek için gidon düğmesine kısa basın, ardından ayar seviyesini değiştirmek için gidon düğmesini çevirin.
5. Aynı tip ERS mod ayarlarını düzenlemek için, 3. adımdan başlayarak adımları tekrar edin. Tipi değiştirmek için veya ayarlama işlemi bittiğinde, "YRC Ayar" ana menüsüne dönmek için "◀" simgesini seçin.



1. YRC Ayar menüsüne
2. ERS mod seçim kutusu "AYARLAR"
3. Fabrika ön ayar seviyesi
4. Mevcut ayar seviyesi

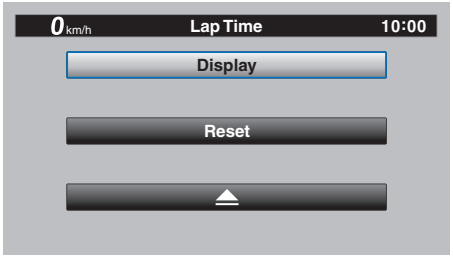
"Tur Zamanı"

Bu modül, tur zamanı kaydınızı görüntülemenize ve silmenize olanak tanır. Tur zamanı kaydında saklanan en hızlı tur ve ortalama tur zamanı, ekranın en üstünde görüntülenir. Aşağı kaymak ve tüm tur zamanlarını görmek için gidon düğmesini kullanın. En hızlı üç tur gümüş renkle vurgulanacaktır. Kayıt hafızası 40 tura kadar çıkabilir. 40'tan fazla tur kaydedildiğinde, en eski turların (tur 1'den başlayarak) üzerine yazılacaktır.



1. En hızlı tur
2. Ortalama tur zamanı
3. Tur zamanı kaydı

Bu modülün iki seçeneği vardır. “Ekran”, tur zamanı kaydınızı görüntülemenize olanak tanır. “Sıfırlama”, tur zamanı kayıt verilerini silmenize olanak tanır.

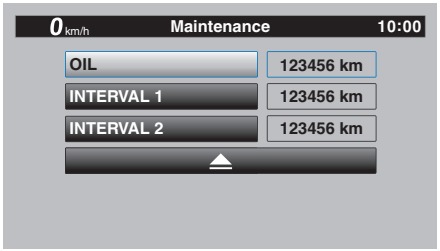


“Bakım”

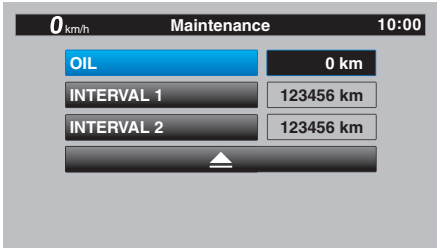
Bu modül, motor yağı değişimleri arasında kat edilen mesafeyi (YAĞ öğesini kullanın) ve seçeceğiniz iki öğeyi (ARALIK 1 ve ARALIK 2 öğelerini kullanın) kaydetmenize olanak tanır.

<u>Bakım öğesini sıfırlamak için</u>

1. Sıfırlamak istediğiniz öğeyi seçin.



2. Öğeyi sıfırlamak için gidon düğmesine uzun basın.

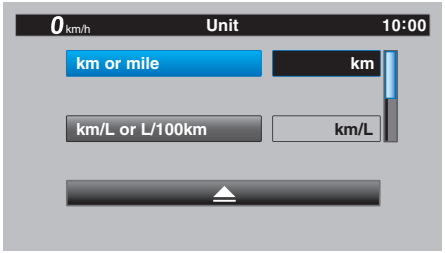


İPUCU

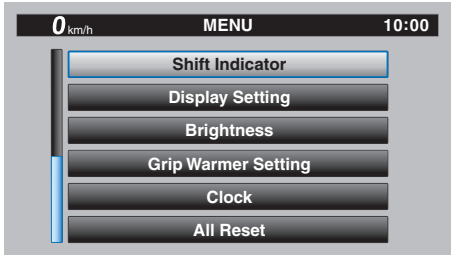
Bakım öğe adları değiştirilemez.

“Birim”

Bu modül, gösterge birimlerini kilometre ve mil arasında değiştirmenizi sağlar. Kilometre kullanırken, yakıt tüketim birimi km/L veya L/100km arasında değiştirilebilir. Mil kullanırken, sadece MPG mevcut olacaktır.



1. Işık sensörü



“Duvar Kağıdı”

Bu modül, CADDE MODU ve PİST MODU ekranı arka plan renklerini bağımsız olarak hem gündüz hem de gece ayarları için siyaha veya beyaza ayarlamanıza olanak tanır. Gösterge tablosundaki bir ışık sensörü, aydınlatma koşullarını tespit eder ve ekranı gündüz ve gece ayarları arasında otomatik olarak değiştirecektir. Işık sensörü, ortam ışık koşullarına uyum sağlamak için hem gündüz hem gece modlarında otomatik parlaklık ayar fonksiyonunu da kontrol eder.

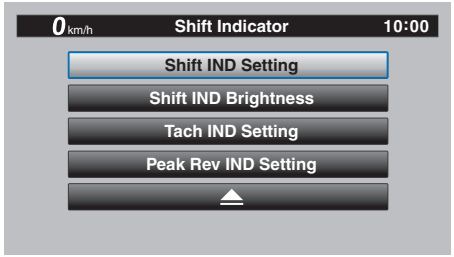
“Vites göstergesi”

Vites göstergesi modülü aşağıdaki alt modülleri içerir.

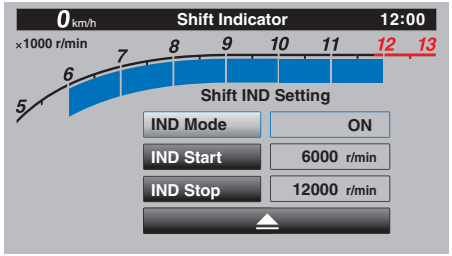
Modül	Açıklama
Vites Göstergesi Ayarı	Vites göstergesi düzenini “ON” (Açık), “Yanıp Sönme” veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın ve göstergenin hangi d/dk’da görüntüleneceğini ve hangisinde kapanacağını ayarlayın.
Vites Göstergesi Parlaklığı	Vites göstergesinin parlaklığını ayarlayın.
Devir Göstergesi Ayarı	Devir göstergesi renkli ekranını “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın ve devir göstergesinin hangi d/dk’da yeşil ve turuncu olacağını ayarlayın.
Maksimum Devir Gösterge Ayarı	Maksimum devir göstergesini “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın.

Ayar değişiklikleri yapmak için

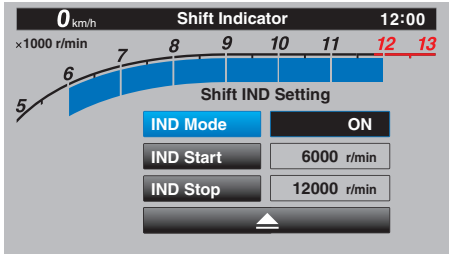
1. “Vites Göstergesi Ayarı” seçeneğini seçin.



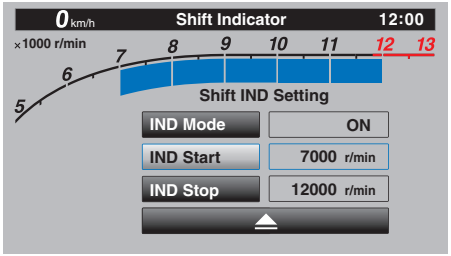
2. “Gösterge Modu” seçeneğini seçin.



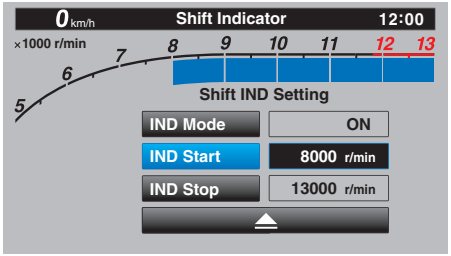
3. Göstergenin durmadan yanması için “ON” (Açık), göstergeyi kapatmak için “OFF” (Kapalı) veya gösterge başlangıç eşiğine ulaşıldığında vites göstergesinin yanıp sönmesi için “Yanıp Sönme” seçeneklerini seçin.



4. “Gösterge Başlangıç” seçeneğini seçin.



5. Vites zamanlama gösterge lambasının yanacağı d/dk’yı ayarlamak için gidon düğmesini çevirin. “Gösterge Başlangıç” çalışma aralığı 5000–12800 d/dk’dır.



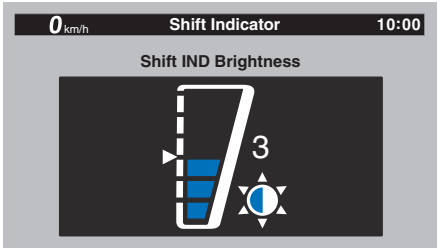
6. “Gösterge Durdurma” seçeneğini seçin ve ardından vites zamanlama gösterge lambasının söneceği d/dk’yı ayarlamak için gidon düğmesini çevirin. “Gösterge Durdurma” çalışma aralığı 5500–13000 d/dk’dır.

İPUCU

Devir göstergesindeki mavi alan, vites gösterge lambası çalışma aralığının mevcut ayarını gösterir.

“Vites Göstergesi Parlaklığı”

Vites zamanlama gösterge lambasının altı parlaklık seviyesi vardır. Ayarı onaylamak ve çıkmak için gidon düğmesine kısa basın.

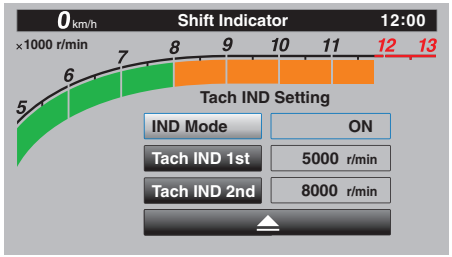


“Devir Göstergesi Ayarı”

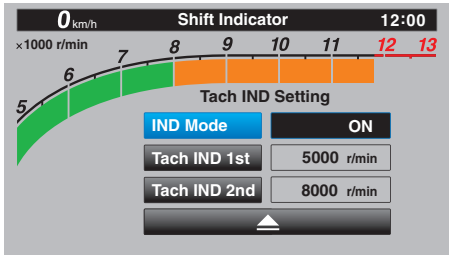
Bu modül, devir göstergesi renkli ekranını açıp kapatmanıza olanak tanır. Kapatıldığında, devir göstergesi kırmızı bölgenin altındaki tüm devir aralığını siyah veya beyaz renkte gösterecektir (arka plan ayarlarına göre değişir). Açıldığında, orta ve ortadan

yükseğe d/dk bölgelerinin önce yeşil renkte belirmesi ardından turuncu rengine dönmesi ayarlanabilir.

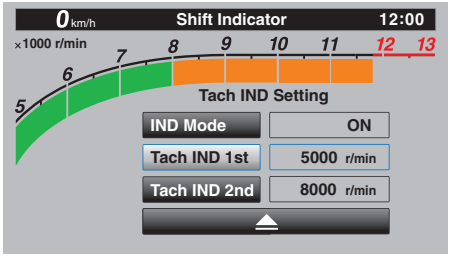
1. “Gösterge Modu” seçeneğini seçin.



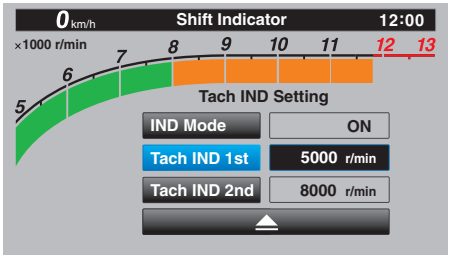
2. Devir göstergesi renkli ekran modunu açmak için ON (Açık) seçeneğini seçin (veya bu fonksiyonu kapatmak için OFF (Kapalı) seçeneğini seçin.



3. Yeşil bölge başlangıç d/dk’sını ayarlamak için “1’inci Devir Göstergesi” seçeneğini seçin.



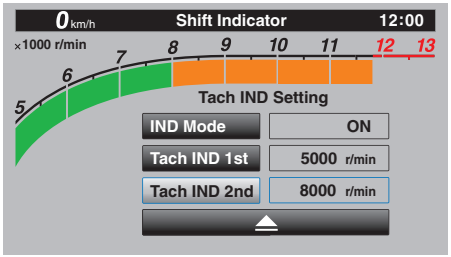
4. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak başlangıç d/dk’sını ayarlayın. “2’nci Devir Göstergesi” ayar değerine kadar bu değerin üstündeki tüm d/dk (veya kırmızı bölgede 11800 d/dk) yeşil renkle görüntülenecektir.



İPUCU

Yeşil çubuk başlangıç ayar aralığı: 5000–11800 d/dk.

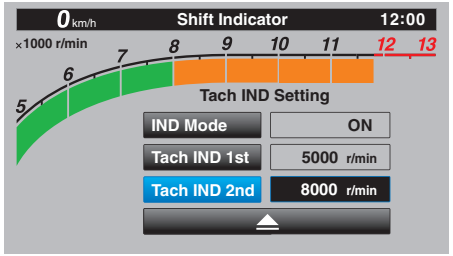
5. “2’nci Devir Göstergesi” seçeneğini seçin.



6. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak turuncu renk başlangıç d/dk’sını ayarlayın. Kırmızı bölgedeki 11800 d/dk’ya kadar bu sayının üstündeki tüm d/dk turuncu renkle görüntülenecektir.

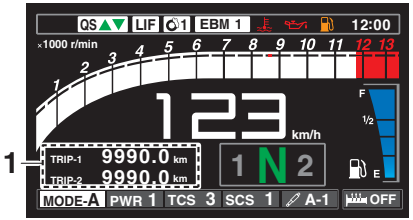
İPUCU

Turuncu çubuk başlangıç ayar aralığı: 5000–11800 d/dk.

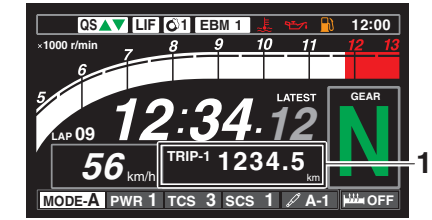


“Maksimum Devir Gösterge Ayarı”
Bu modül, maksimum devir göstergesini açıp kapatmanıza olanak tanır.

“Gösterge Ayarı”
Bu modül, bilgi ekranı öğelerinin (TRIP-1, ODO, C. TEMP vb. gibi) ana ekranda nasıl gruplanacağını ayarlamanıza olanak tanır. Dört adet ekran grubu vardır.



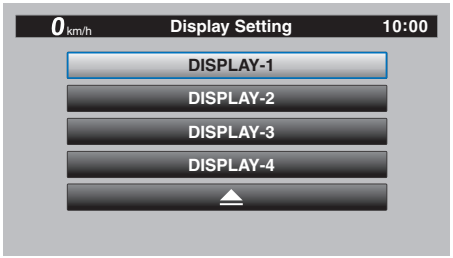
1. Bilgi ekranı öğeleri (CADDE MODU)



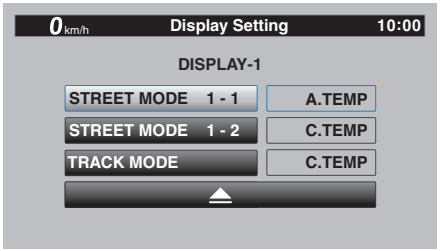
1. Bilgi ekranı öğeleri (PİST MODU)

Ekran gruplarını ayarlamak için

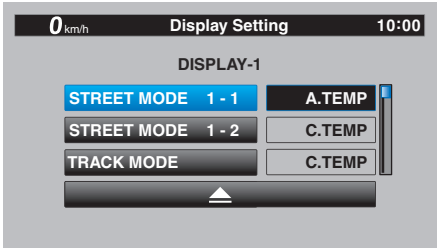
1. “EKRAN-1”, “EKRAN-2”, “EKRAN-3” ve “EKRAN-4” görüntülenir.



2. Örneğin, “EKRAN-1” seçeneğini seçin.
3. “CADDE MODU 1-1” seçeneğini seçin.



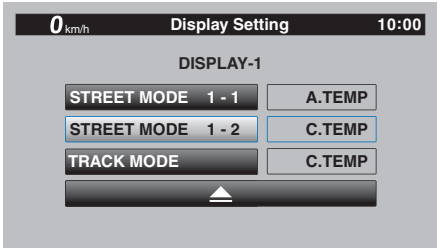
4. İstenilen bilgi ekranı öğesini gidon düğmesiyle seçin.



İPUCU

Seçilebilecek bilgi ekranı öğeleri şunlardır:
A.TEMP: hava sıcaklığı
C.TEMP: soğutma suyu sıcaklığı
TRIP-1: mesafe sayacı 1
TRIP-2: mesafe sayacı 2
ODO: Kilometre sayacı
SPEED: hız sabitleme ile hız ayarı
FUEL AVG: ortalama yakıt tüketimi
CRNT FUEL: anlık yakıt tüketimi
FUEL CON: tüketilen yakıt miktarı

5. Geriye kalan EKRAN-1 grup öğelerini ayarlamak için “CADDE MODU 1- 2” veya “PİST MODU” seçeneğini seçin.



6. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin. Diğer ekran gruplarını seçmek için 3.adımdan itibaren adımların tekrar edin.

“Parlaklık”

Bu modül, ekranın genel parlaklık seviyesini ayarlamanıza olanak verir.

“Elcik Isıtıcı Ayarı” (mevcut ise)

Bu modül, elcik ısıtıcısı ön ayarları (LO/MIDDLE/HIGH) “DÜŞÜK/ORTA/YÜKSEK” için sıcaklık değerlerini ayarlamak içindir. Her ön ayar 1 (düşük ısı) ile 10 (yüksek ısı) arasında ayarlanabilir.

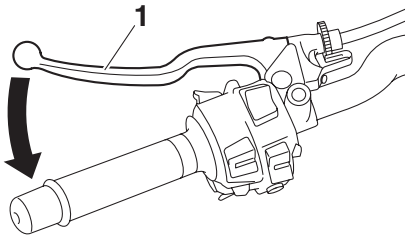
“Saat”

Bu modül, saati ayarlamanıza imkan tanır.

“Tümünü Sıfırla”

Bu modül, kilometre sayacı ve saat hariç her şeyi fabrika ön ayarına veya varsayılan ayarlara sıfırlar.
Tüm öğeleri sıfırlamak için EVET seçeneğini seçin. EVET’i seçtikten sonra, tüm öğeler sıfırlanacak ve ekran otomatik olarak MENU ekranına dönecektir.

Debriyaj kolu



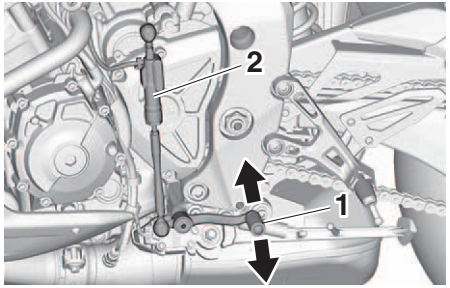
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



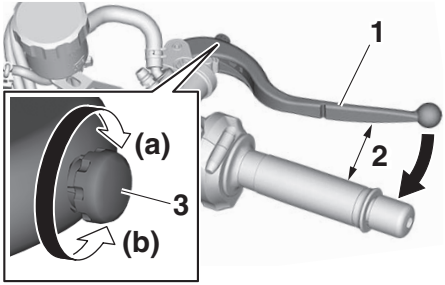
1. Vites pedalı
2. Vites değiştirme sensörü

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (6-3 no'lu sayfaya bakın.)
Vites değiştirme mili, hızlı vites değiştiricinin bir parçası olan bir vites değiştirme sensörü ile donatılmıştır. Vites sensörü, vites pedalı hareket ettirildiğinde giriş kuvvetinin gücünün yanı sıra yukarı ve aşağı hareketini de algılar.

İPUCU

İstenmeyen vites değişikliklerini önlemek için hızlı vites değiştirici, net olmayan giriş sinyallerini yok sayacak şekilde programlanmıştır. Bu nedenle, hızlı ve yeterince güçlü ve net hareketlerle vites değiştirdiğinizden emin olun.

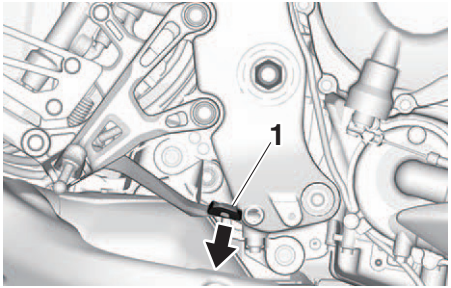
Fren kolu



1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Fren kolu konumu ayar düğmesi

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.
Fren kolunda, konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için fren kolunu gidondan uzağa doğru iterken ayarlama düğmesini çevirin. Mesafeyi artırmak için ayar düğmesini (a) yönünde çevirin. Mesafeyi azaltmak için ayar düğmesini (b) yönünde çevirin.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Fren kontrol sistemi (BC)

Fren kontrol sistemi, fren uygulandığında ve tekerlek kilitlenmesi algılandığında ön ve arka tekerlekler için birbirinden bağımsız olarak hidrolik fren basıncını düzenler. Bu sistemde ayarlar menüsünden değiştirilebilen iki ayar vardır. (4-19 no'lu sayfaya bakın.)
BC1, araç hızına ve tekerlek hızı verilerine göre fren basıncını ayarlayan standart ABS'dir. BC1, araç dik konumdayken frenlemeyi devreye sokmak ve maksimum kuvvette uygulamak için tasarlanmıştır. BC2, yanal tekerlek kaymasını önlemek amacıyla viraj alırken uygulanan fren gücünü düzenlemek için IMU'dan gelen ek verileri kullanır. ABS sisteminde, frenleri klasik frenleri kullanıyormuş gibi çalıştırın. Fren kontrol sistemi devreye girdiğinde, hidrolik ünite hızla devreye girdiği ve fren basıncını azalttığı için fren kolunda veya fren pedalında bir titreşim hissedilebilir. Bu durumda, fren kolunu çekmeye ve fren pedalına basmaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engebeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

ABS hidrolik kontrol ünitesi, ABS ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

⚠ UYARI

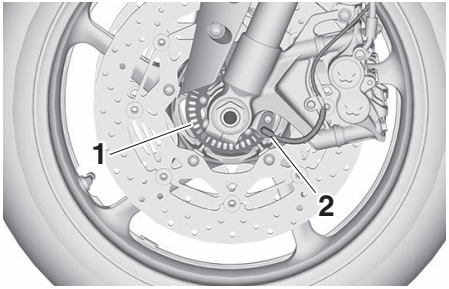
Fren kontrol sistemi, uygun sürüş ve frenleme tekniklerinin kullanılmasının yerini tutamaz. Fren kontrol sistemi, aşırı hızdan kaynaklanan sert frenleme veya kaygan yüzeylerde fren yaparken yalpalama nedeniyle yol tutuş özelliklerinin kaybolmasını önleyemez.

İPUCU

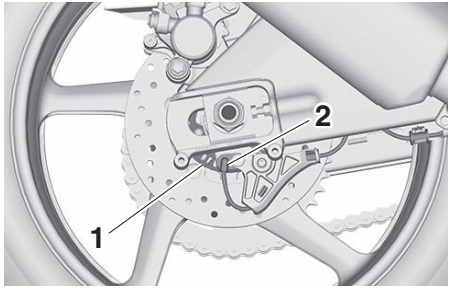
ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 5 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "klik" sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.

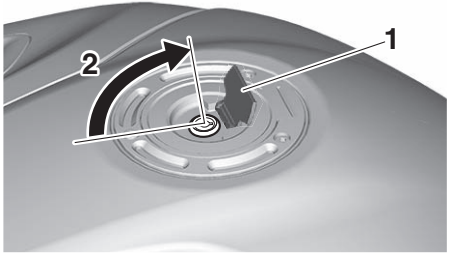


1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması
Yakıt deposu kapağının kilit korumasını açın, anahtarı takın ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması
Anahtar hala takılıyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

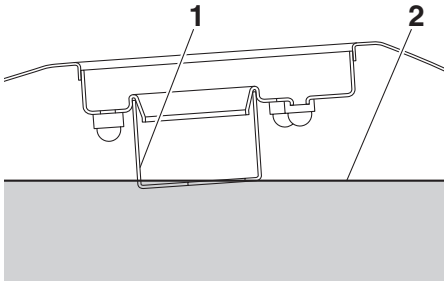
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. ***DİKKAT*: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
Oktan numarası (RON):
95
Yakıt deposu kapasitesi:
17 L
Yedek yakıt deposu kapasitesi:
4,0 L

İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

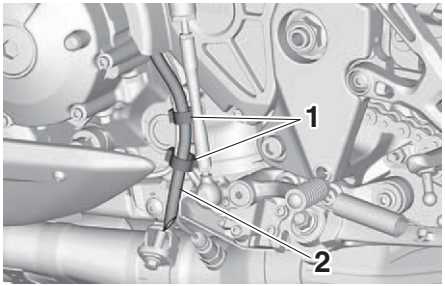
Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Kelepçe
2. Yakıt deposu taşma hortumu

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.
Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 7-10 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

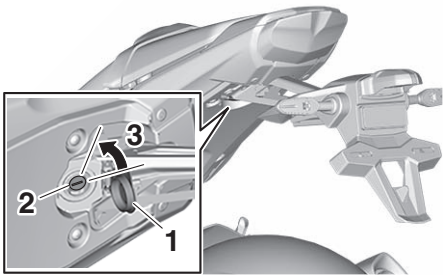
Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- **Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.**
- **Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.**
- **Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.**
- **Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.**

Sele

Selenin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.

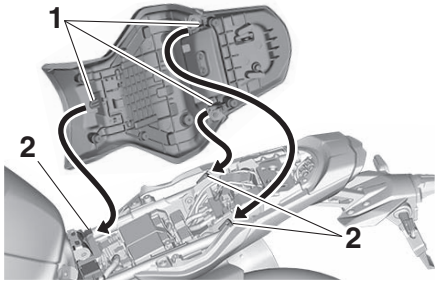


1. Sele kilit kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

2. Anahtarı o konumda tutarken seleyi arka tarafa doğru kaydırın ve arka tarafını kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

Selenin takılması

1. Resimde gösterildiği gibi çıkıntıları sele tutucularına takın.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

DİKKAT

IMU selenin altında yer almaktadır. Bakımı kullanıcı yapamaz ve çok hassastır, bu yüzden IMU'nun doğrudan tutulmasını tavsiye etmiyoruz.

- **IMU'nun içindeki veya çevresindeki yabancı maddeleri temizlemeyin, değiştirmeyin veya içine ve çevresine yabancı madde yerleştirmeyin.**
- **IMU'yu kuvvetli şoklara veya güçlü darbelere maruz bırakmayın.**

Ön çatalın ayarlanması

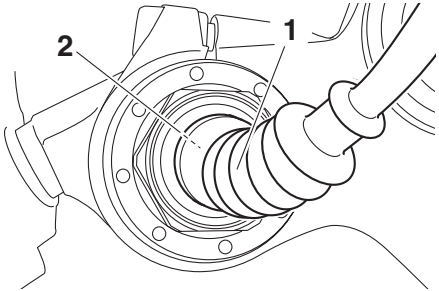
DİKKAT

- **Süspansiyon ayarlamaları yaparken, anotlanmış kaplanmayı çizmemek için ekstra özen gösterin.**
- **Süspansiyonun iç mekanizmalarında hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.**

Bu model, ÖHLİNS elektronik yarış süspansiyonuna sahiptir. Sıkışma ve yaylanma sönümleme kuvvetleri elektronik olarak ayarlanır (4-22 no'lu sayfada anlatılan ERS konusuna bakın). Yay ön yükü manuel olarak ayarlanır.

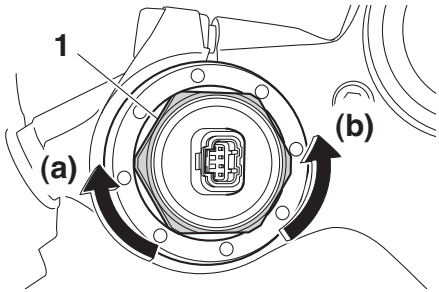
Yay ön yükü

1. Motosikleti kapatın.
2. Lastik kapağı her bir kapline kaydırın.
3. Ön çatallardaki kaplinleri sökün. ***DİKKAT*: Kaplinlere zarar gelmesini önlemek için keskin aletler veya aşırı kuvvet kullanmayın.**



1. Lastik kapak
2. Konektör

4. Yay ön yükünü artırmak için cıvatayı (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için cıvatayı (b) yönünde çevirin. Yay ön yük ayarını yaparken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki çevirme turlarını sayın.



1. Yay ön yük ayar cıvatası

Yay ön yükü ayarı:
Minimum (yumuşak):
(a) yönünde 0 tur
Standart:
(a) yönünde 11 tur
Maksimum (sert):
(a) yönünde 15 tur

İPUCU

Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla dönebilir, fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

5. Kaplinleri çatallara takın.
6. Lastik kapağı ilk konumuna getirin.

Amortisör grubunun ayarlanması

UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- **Silindir grubunu açmaya çalışmayın.**
- **Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.**
- **Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.**
- **Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.**

Bu model, ÖHLİNS elektronik yarış süspansiyonuna sahiptir.

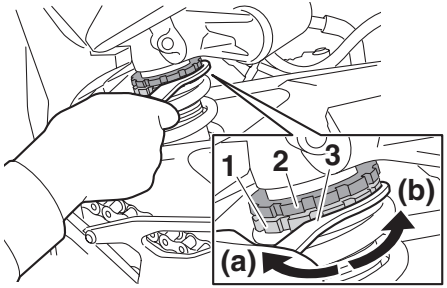
Sıkışma sönümleme kuvveti ve yaylanma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvveti ve yaylanma sönümleme kuvveti elektronik olarak kontrol edilir ve MENU ekranından ayarlanabilir. Bu ayarların nasıl düzenleneceği ile ilgili bilgi için 4-22 no'lu sayfadaki ERS konusuna bakın.

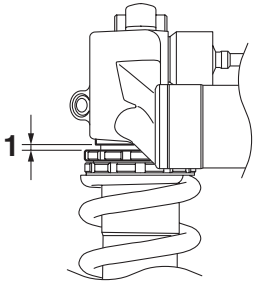
Yay ön yükü

Yay ön yükü ayarı manuel olarak yapılır.

1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Yay ön yükünü artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
   Yay ön yük ayarı, ölçme mesafesi A ile belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön yükünün düşük olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön yükünün yüksek olduğunu belirtir.
   - Bu ayarı yapmak için avadanlıkta yer alan özel anahtarı kullanabilirsiniz.



1. Yay ön yük ayar somunu
2. Kilitli somun
3. Özel anahtar



1. A mesafesi

Yay ön yükü:
Minimum (yumuşak):
A mesafesi = 0,0 mm
Standart:
A mesafesi = 4,0 mm
Maksimum (sert):
A mesafesi = 9,0 mm

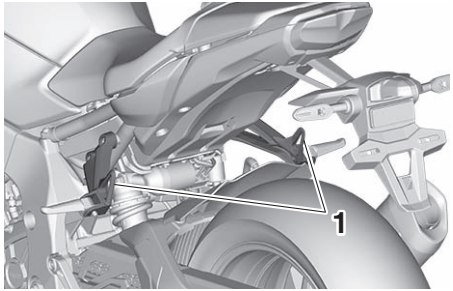
3. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın. ***DİKKAT*: Kilitli somunu somuna dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.**

Sıkma torku:
Kilit somunu:
25 N·m (2,5 kgf·m)

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

Eşyaları motosiklete sağlam biçimde sabitlemek için gösterilen bağlantı noktalarını kullanın.

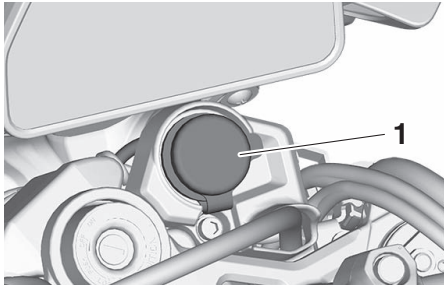
EXUP sistemi

Bu model, Yamaha EXUP (nihai egzoz güç valfi) sistemine sahiptir. Bu sistem, egzoz odasında egzoz akımını kontrol eden valf aracılığıyla motor gücünü artırır.

DİKKAT

EXUP sistemi Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle ayarlanmış ve test edilmiştir. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynanması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Güç çıkışı



1. Güç çıkışı kapağı

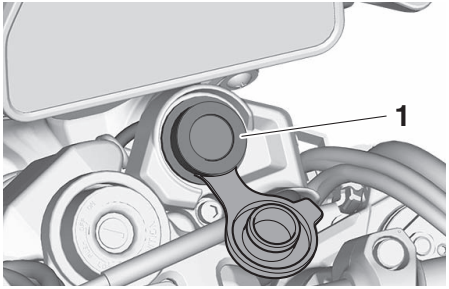
Kontak açıldığında, güç çıkışından 12 V bir aksesuar kullanılabilinir.

DİKKAT

Güç çıkışına bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 12 W (1,0 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.

Güç çıkışını kullanmak için

1. Kontağı kapatın.
2. Güç çıkışı kapağını çıkarın.
3. Aksesuarı kapatın.
4. Aksesuar fişini güç çıkışına takın.



1. Güç çıkışı

5. Kontağı açın ve motoru çalıştırın. (6-2 no'lu sayfaya bakın.)
6. Aksesuarı açın.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için güç çıkışının kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.
Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 4-2 ve 4-3 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:
1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini “run” konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET **HAYIR**

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Motor çalışırken:
6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET **HAYIR**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Motor durduktan sonra:
10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET **HAYIR**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından** kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-33, 4-35
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-10
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-20, 7-21
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-20, 7-21

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	7-18
Gaz kolu	• Sorunsuzca döndüğünden ve kendiliğinden geri geldiğinden emin olun.	7-24
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-24
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-22, 7-23
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	7-15, 7-18
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	—
Yan ayak düğmesi	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-41

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşina olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.
Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km

Motosikleti 5900 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. ***DİKKAT*: 1000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000-1600 km

Motosikleti 7100 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km ve sonrası

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- **Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.**
- **Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.**

İPUCU

Alıştırma (rodaj) dönemi esnasında veya sonrasında egzoz borusunda solma olabilir, bu normaldir.

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekiliyken.

Motoru çalıştırmak için

1. Kontağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (4-5 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 5 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

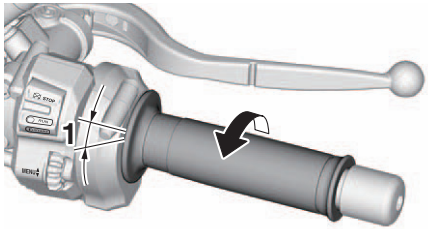
DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

İPUCU

Motor çalışmazsa gaz kolunu 1/4 tur (20 derece) çevirerek tekrar deneyin.



1. 1/4 tur (20 derece)

DİKKAT

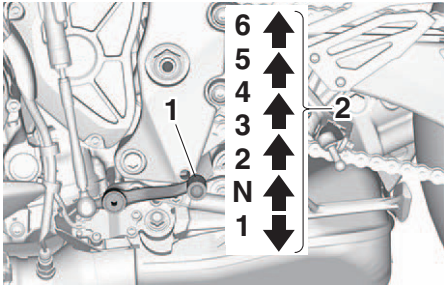
Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- Atalet Ölçme Ünitesi (IMU). Bu ünite, devrilme durumunda motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Vites değiştirme



1. Vites pedalı
2. Vites konumları

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Bu modelde hızlı vites değiştirici kullanılmaktadır. 3-3 ve 4-20 no'lu sayfalara bakın.

İPUCU

Boş vitese (N) geçmek için 2. vitesteyken vites pedalına hafifçe basın veya 1. vitesteyken hafifçe yükseltin.

DİKKAT

- **Vites değiştirirken vites değiştirmenin tamamlandığını hissedene kadar vites pedalına sıkıca basın.**
- **Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.**
- **Hızlı vites değiştirici dışında, vites değiştirirken motora, şanzımana ve aktarma organlarına zarar vermemek için daima debriyaj kolunu çekin.**

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosikelt yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.
4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

⚠ UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrolün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçının.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın.

⚠ UYARI

- **Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.**
- **Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.**
- **Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.**

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.
Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılmaması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

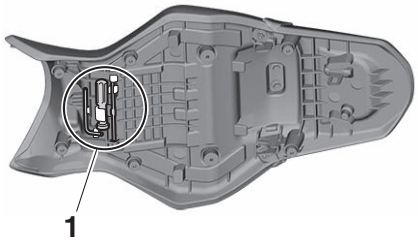
- **Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.**
- **Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.**

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitimlidir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Ayrıca, motosikletin satın alınması esnasında ayrıca bir avadanlık teslim edilmiştir.
Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

İ

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50000 km sonrasında, 10000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	**Yakıt hattı**	• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	**Bujiler**	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
			• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	**Supap boşluğu**	• Kontrol edin ve ayarlayın.	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
4	*	**Yakıt püskürtme**	• Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• Kontrol edin ve senkronizasyonunu ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	**Egzoz sistemi**	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse sıkın. • Gerekiyorsa contaları değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	**Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi**	• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
7	*	**Hava emme sistemi**	• Hava kesme valfinin, diyaframlı valfin ve hortumun hasarlı olup olmadıklarını kontrol edin. • Hasarlı parçaları gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.	Her 40000 km'de bir (24000 mi)					
3		Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Fren kolu boşluğunu ayarlayın • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 4 yılda					
7	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda					
8	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
9	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
10	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
11	*	Salıncak pivotu rulmanlar	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50000 km'de bir (30000 mi)					

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
12		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
13	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
14	*	Gidon amortisörü	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
15	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
16	*	Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19		Vites pedalı pivot mili	• Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
20		Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Yan ayak düğmesi	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
23	*	Amortisör grubu	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
24	*	**Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları**	• Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
25	*	**Motor yağı**	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). • Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	**Motor yağı filtresi kartuşu**	• Değiştirin.	✓		✓		✓	
27	*	**Soğutma sistemi**	• Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 3 yılda					
28	*	**EXUP sistemi**	• Çalışmasını, gaz teli boşluğunu ve kasnak konumunu kontrol edin.	✓		✓		✓	
29	*	**Ön ve arka fren sviçleri**	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30	*	**Hareketli parçalar ve teller**	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
31	*	**Gaz kolu**	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz kolu muhafazası boru kılavuzlarını yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
32	*	**Lambalar, sinyaller ve düğmeler**	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
  - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
  - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
  - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
  - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
  - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
  - Paslanmaz çelikten imal edilmiş ön fren hortumunun herhangi bir bölümünün rengi siyaha dönerse, dört yılda bir veya daha erken değiştirin.

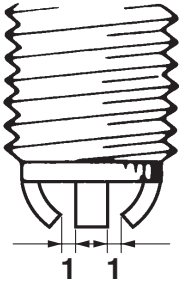
Bujilerin kontrol edilmesi

Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR9E-J

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,6-0,7 mm

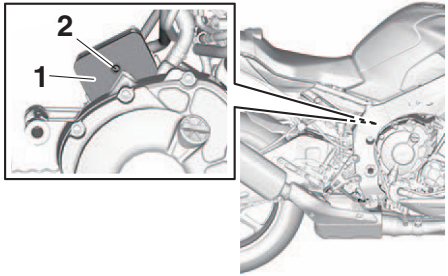
Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji (yeni):
18 N·m (1,8 kgf·m)
Buji (kontrolden sonra):
13 N·m (1,3 kgf·m)

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisinde mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:
Tam sentetik
10W-40, 15W-50
Yağ miktarı:
Yağ değiştirme:
3,90 L
Yağ filtresi değiştirildiğinde:
4,10 L

DİKKAT

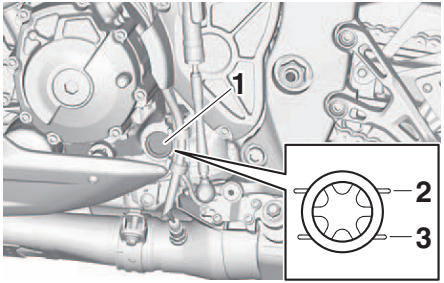
- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyajı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Daha doğru bir okuma yapılabilmesi için motor ısındıktan sonra, yağın birkaç dakika altta toplanmasını bekleyin.
2. İsabetli bir ölçüm için, motosiklet düz bir zemindeyken, dik konumda tutun.
3. Yağ seviyesini karterin sol alt tarafında bulunan kontrol penceresinden kontrol edin.

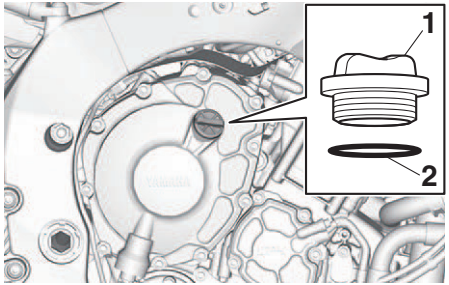
İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağzı kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

5. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.
6. Motor yağı dolum kapağını takın.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:
YAMALUBE soğutma suyu
Soğutma suyu miktarı:
Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):
0,24 L
Radyatör (tüm tesisat dahil):
2,25 L

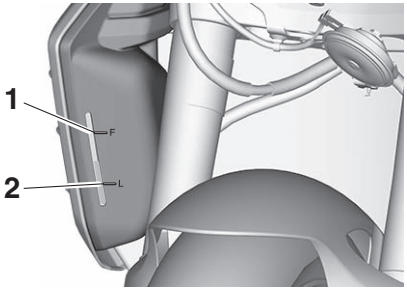
İPUCU

Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

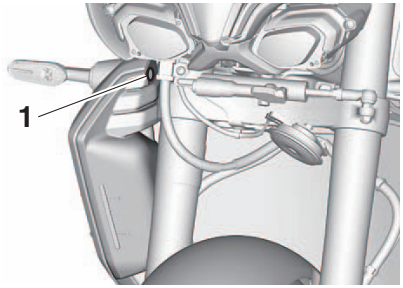
Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.
2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

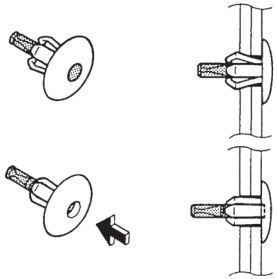
3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını aşağıdaki prosedüre göre çıkarın.
4. Klipsi çıkarın.



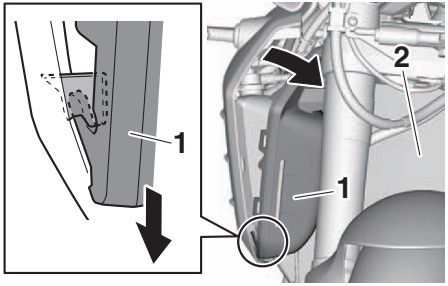
1. Klips

İPUCU

Klipsleri çıkarmak için, ortadaki pimi içeri itin ve klipsi dışarı çekin.

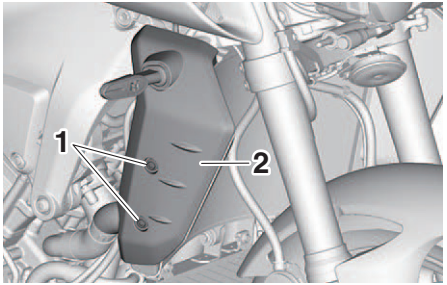


5. Soğutma suyu haznesi kapağını A kendinize doğru gösterildiği şekilde çekin ve ardından aşağı kaydırarak çıkarın. ***DİKKAT*: Soğutma suyu haznesi kapağını A çıkarırken, radyatör kanatçığına temas etmediğinden emin olarak çıkarın.**



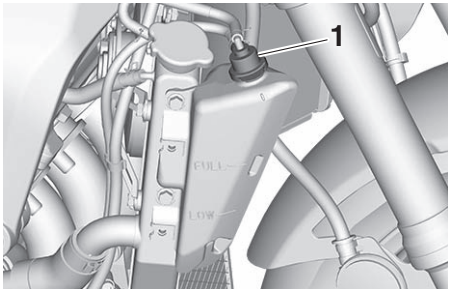
1. Soğutma suyu haznesi kapağı A
2. Radyatör kanatçığı

6. Cıvatayı sökün ve ardından soğutma suyu haznesi kapağını B çıkarın.



1. Cıvata
2. Soğutma suyu haznesi kapağı B

7. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

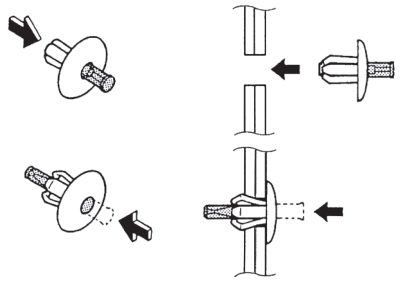
8. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. ***DİKKAT:*** **Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**
9. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
10. Soğutma suyu haznesi kapağını B yerine yerleştirin, sonra da belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torku:
Soğutma suyu rezervuarı kapak cıvatası:
4,3 N·m (0,43 kgf·m)

11. Soğutma suyu haznesi kapağını A yerine yerleştirin ve klipslerini takın.

İPUCU

Klipsi takmak için, orta pimi dışarı itin, klipsi kapağa yerleştirin, ardından orta pimi klips ile aynı yüzeye gelecek şekilde itin.



Soğutma suyunun değiştirilmesi
Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirtin.

Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölanti devri:
1200–1400 d/dk

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- **Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.**
- **Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.**

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm2, 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm2, 42 psi)

2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm2, 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm2, 42 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

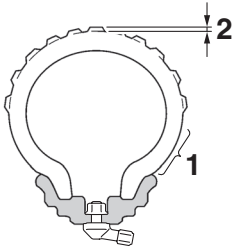
170 kg (375 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm (0,06 inç)

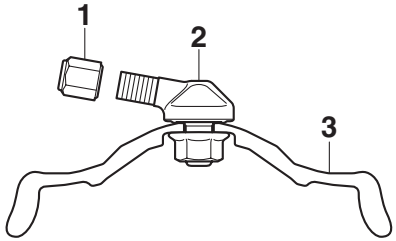
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

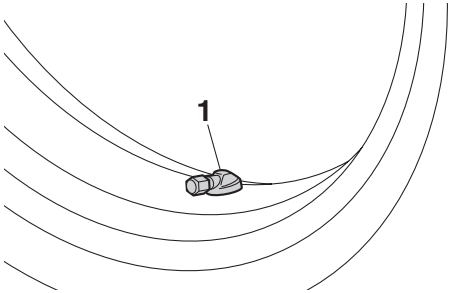
⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracağından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.**
- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.**

Lastik bilgileri



1. Contalı hava supap kapağı
2. Kelepçeli subap
3. Jant



1. Lastik hava supabı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.
Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar

dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

- **Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.**
- **Hava kaçağını engellemek için subapların sıkıca takıldığından emin olun.**
- **Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.**
- **supap kapağı aracın sağ tarafına dönük, tekerleğin eksenine (orta hat) dik (90 derece dik açı) bakacak şekildedir. Lastik hava supabının hizalaması bozulursa, Lastik hava supabının yeri, orijinal konumuna kendiniz döndürmeyin. Aksi takdirde sızıntı meydana gelebilir. Supabı Yamaha Yetkili Servisinde kontrol ettirin.**

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:
Boyutlar:
120/70ZR17M/C(58W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22F
Arka lastik:
Boyutlar:
190/55ZR17M/C(75W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22R
ÖN ve ARKA:
Lastik supabı:
PVR251

UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- **Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.**
- **Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.**
- **Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.**
- **Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.**

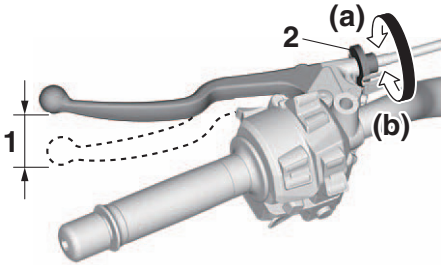
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklere yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirtin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluğu
2. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası

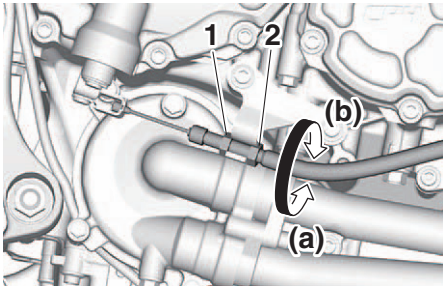
Debriyaj kolu boşluğu:
10,0–15,0 mm

Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.
Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle elde edilemiyorsa şu şekilde hareket edin.

1. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.
2. Debriyaj telinin aşağısındaki kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

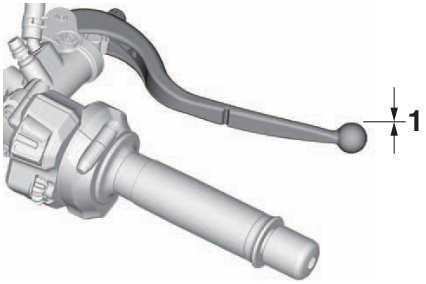


1. Kilitli somun
2. Debriyaj kolu ayar somunu

4. Kilitli somunu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku:
Kilit somunu:
7 N·m (0,7 kgf·m)

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

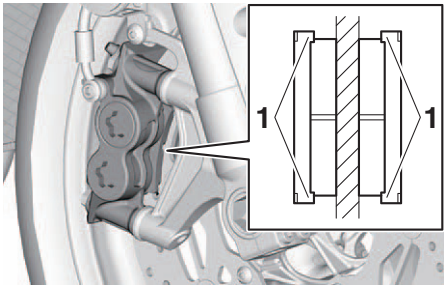
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı düğmeler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

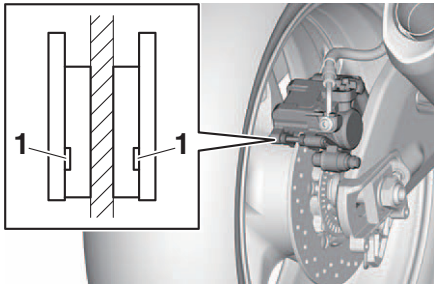
Ön fren balataları



1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Arka fren balataları



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

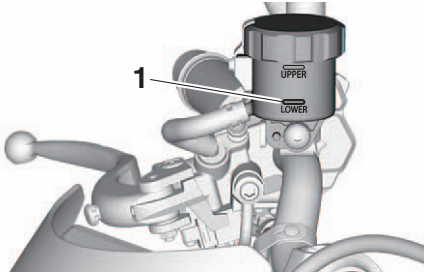
Kontrol ederken haznenin yere paralel olduğundan emin olun.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

DİKKAT

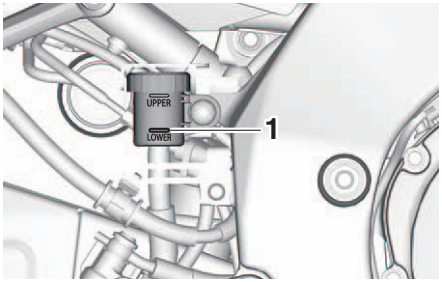
Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir.

- Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- **Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.**
- **Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.**
- **Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.**
- **Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.**
- **Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.**

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

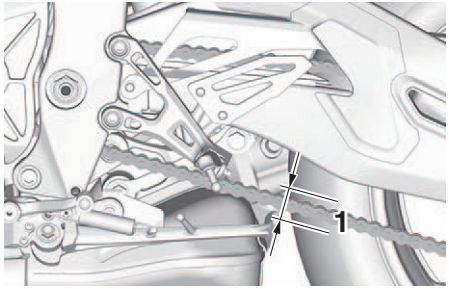
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zinciri boşluğu: 20,0-30,0 mm

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. ***DİKKAT*: Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.**

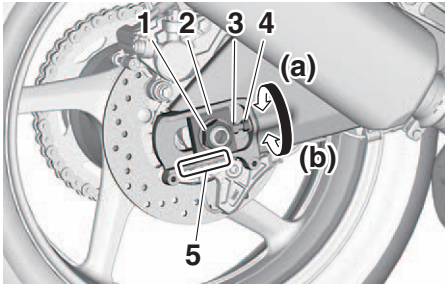
Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.
2. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri çekicisi
3. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
4. Kilitli somun
5. Hizalama işaretleri

3. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:
Aks somunu:
190 N·m (19 kgf·m)
Kilit somunu:
16 N·m (1,6 kgf·m)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, zincir temizleyici ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. ***DİKKAT*: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. ***DİKKAT*: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:
Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

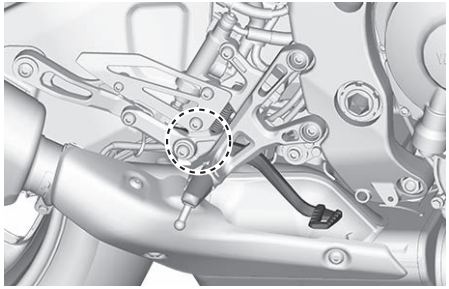
Gaz kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca gaz kolu muhafazası, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

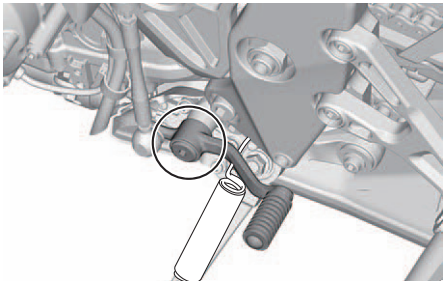
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı

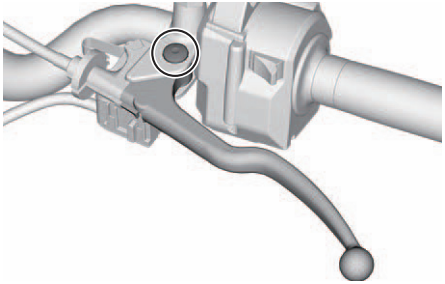


Tavsiye edilen yağlar:
Fren pedalı:
Lityum-sabun bazlı gres
Vites değiştirme pedalı:
Molibden disülfat bazlı gres

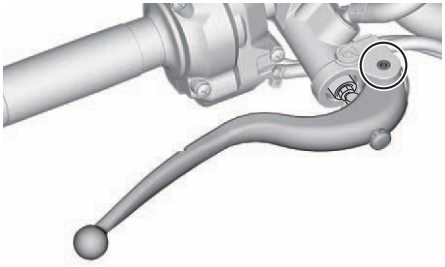
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Debriyaj kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır. Fren kolu pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Debriyaj kolu

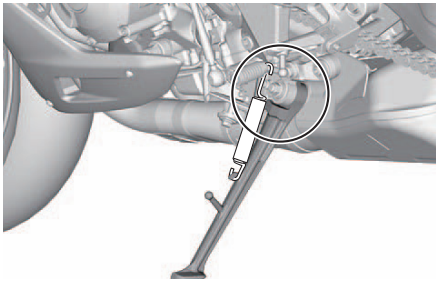


Fren kolu



Tavsiye edilen yağlar:
Debriyaj kolu:
Lityum-sabun bazlı gres
Fren kolu:
Silikon gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



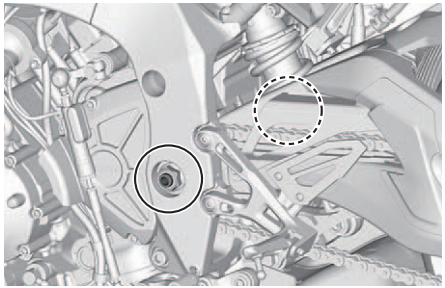
Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

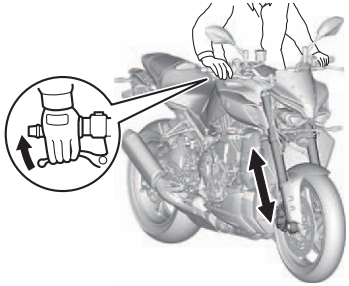
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



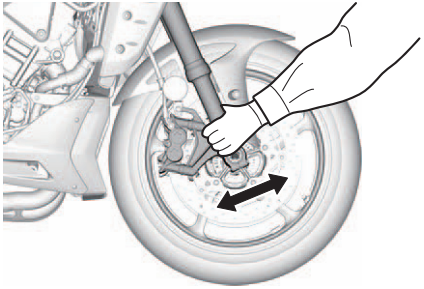
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

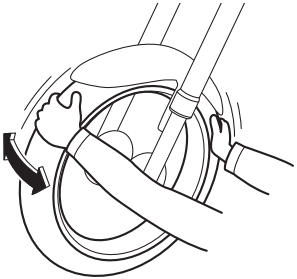
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-32 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

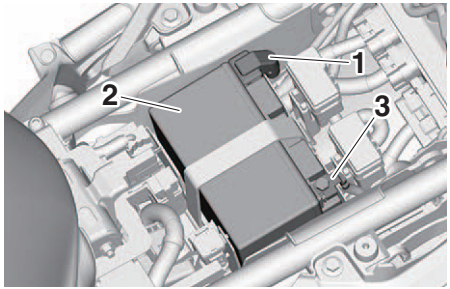


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-36 no'lu sayfaya bakın.)
Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- **Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.**
  - **HARİCİ: Bol su ile yıkayın.**
  - **DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.**
  - **GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.**
- **Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.**
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servi-

sinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. ***DİKKAT*: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. ***DİKKAT*: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

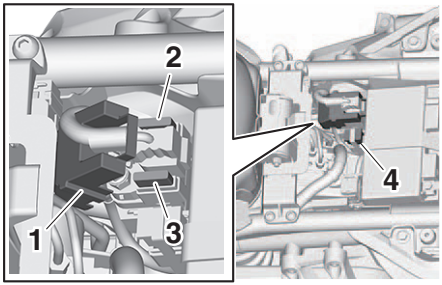
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

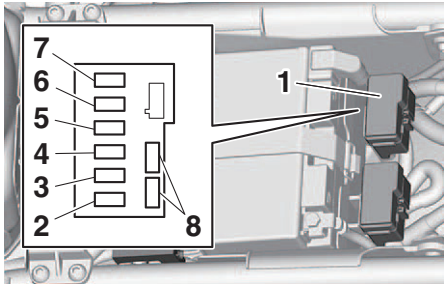
Ana sigorta, ABS motor sigortası ve farklı devrelerin sigortalarını içeren sigorta kutuları selenin altında bulunur.

İPUCU

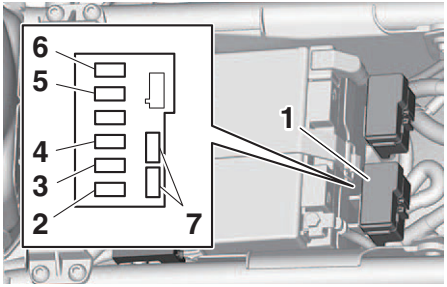
Yukarı kaldırarak marş rölesi kapağını çıkarın.



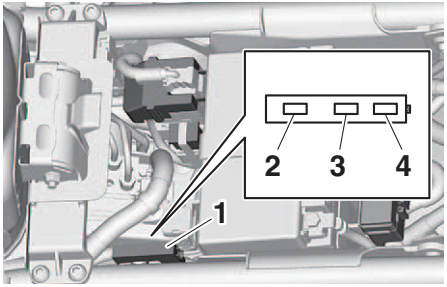
1. Marş rölesi kapağı
2. ABS motor yedek sigortası
3. ABS motor sigortası
4. Ana sigorta



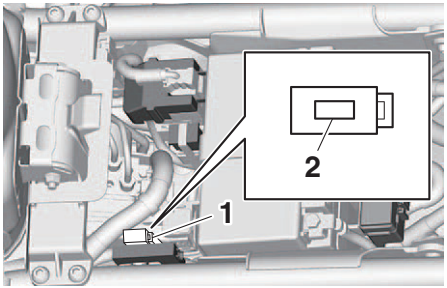
1. Sigorta kutusu 1
2. ABS solenoid sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
4. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
5. Yedekleme sigortası
6. Alt radyatör fanı motoru sigortası
7. Radyatör fan motoru sigortası
8. Yedek sigorta



1. Sigorta kutusu 2
2. Ateşleme sigortası
3. ABS ECU'su sigortası
4. Sinyal sistemi sigortası
5. Far sigortası
6. Bağlantı sigortası 1
7. Yedek sigorta



1. Sigorta kutusu 3
2. Fren lambası sigortası
3. Sabit hız kontrol sigortası
4. Yedek sigorta



1. Sigorta kutusu 4
2. SCU sigortası

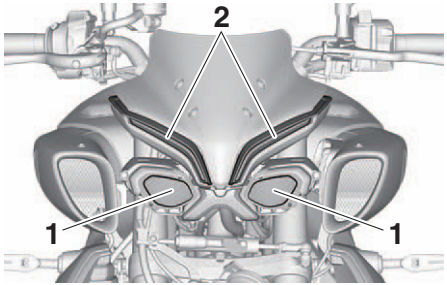
Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı “KAPALI” konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Sigortalar:
- Ana sigorta:
  50,0 A
- Bağlantı sigortası 1:
  2,0 A
- Far sigortası:
  10,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
  7,5 A
- Ateşleme sigortası:
  15,0 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
  15,0 A
- Alt radyatör fanı motoru sigortası:
  10,0 A
- ABS motor sigortası:
  30,0 A
- ABS ECU sigortası:
  7,5 A
- ABS solenoid sigortası:
  15,0 A
- SCU sigortası:
  7,5 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
  15,0 A
- Yedek sigorta:
  10,0 A
- Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
  7,5 A
- Fren lambası sigortası:
  1,0 A
- Hız sabitleme sistemi sigortası:
  1,0 A

3. Kontağı açın ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosiklet lambaları



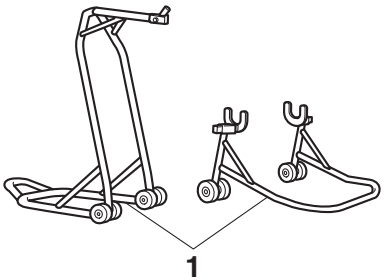
1. Far
2. Yardımcı lamba

Bu model, tam LED lambalara sahiptir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.
Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın.
Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Sorun Giderme

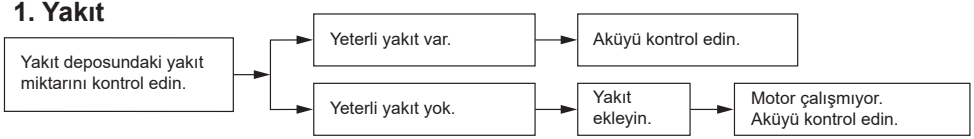
Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.
Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.
Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

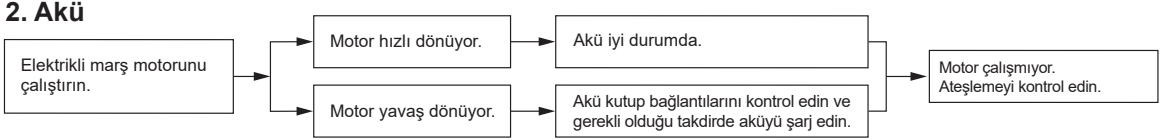
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

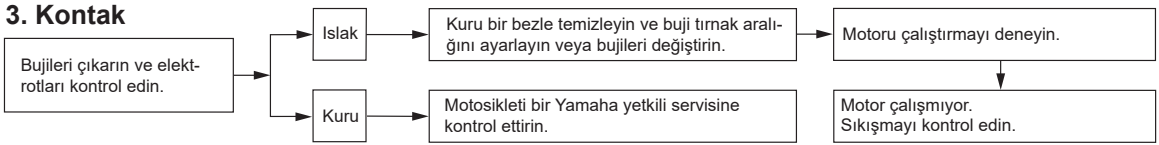
1. Yakıt



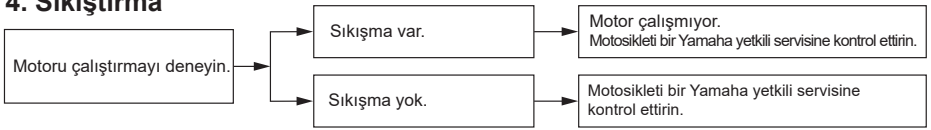
2. Akü



3. Kontak



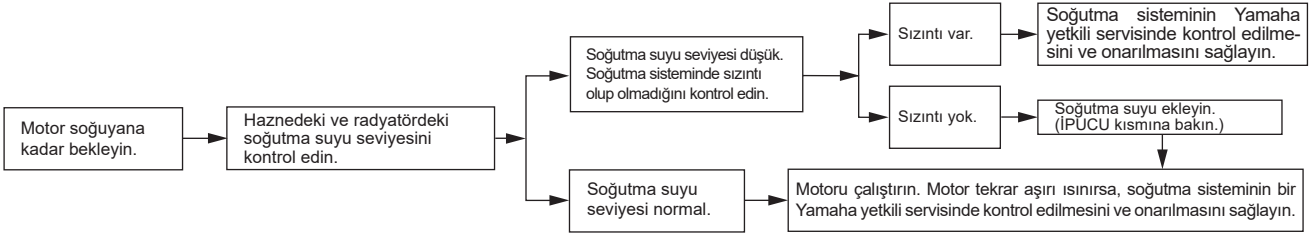
4. Sıkıştırma



Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- **Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.**
- **Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.**



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- **yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.**
- **özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.**
- **güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.**
- **aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.**

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. ***DİKKAT*: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkanması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. ***DİKKAT*: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatıcı kullanın. ***DİKKAT*: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir. Bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprey sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.

6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- **Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.**
- **Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.**
- **Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.**

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.**
- **Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.**
- **Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

Titanyum susturucunun temizlenmesi
Bu modelde özel önlemlerin alınmasını gerektiren titanyum susturucu mevcuttur. Susturucuyu temizlemek için sadece yumuşak bir deterjan veya suyla, yumuşak bir bez veya sünger kullanın. Parmak izlerini ve diğer yağ lekelerini çıkaracaktır. Gerekirse alkali pH temizlik ürünü ve yumuşak fırça kullanılabilir. Ancak, koruyucu cilayı aşındıracağından susturucuyu temizlemek için aşındırıcı bileşikler veya özel işlemler kullanmayın.

İPUCU

Titanyum susturucunun egzoz borusu civarında oluşan ısı kaynaklı renk değişimi normaldir ve giderilemez.

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye cıvatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
   a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
   b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
   c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
   d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.) **UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
   e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve ardından buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. ***DİKKAT*: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30 °C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 7-28 no'lu sayfaya bakın.

Teknik özellikler

Boyutlar:
Toplam uzunluk:
2100 mm (82,7 inç)
Toplam genişlik:
800 mm (31,5 inç)
Toplam yükseklik:
1165 mm (45,9 inç)
Sele yüksekliği:
835 mm (32,9 inç)
Aks mesafesi:
1405 mm (55,3 inç)
Yerden yükseklik:
135 mm (5,31 inç)
Minimum dönüş yarıçapı:
3,4 m (11,16 ft)

Ağırlık:
Boş ağırlık:
214 kg (472 lb)

Motor:
Yanma döngüsü:
4 zamanlı
Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
Silindir dizilişi:
Sıralı
Silindir sayısı:
4 silindir
Hacim:
998 cm^3
Çap x strok:
79,0 x 50,9 mm (3,11 x 2,00 inç)
Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:
Tavsiye edilen marka:

Tip:
Tam sentetik
SAE viskozite sınıfı:
10W-40, 15W-50
Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API servis SG tip veya daha yüksek, JASO standart MA
Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
3,90 L
Yağ filtresi değiştirildiğinde:
4,10 L

Soğutma suyu miktarı:
Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,24 L
Radyatör (tüm tesisat dahil):
2,25 L

Yakıt:
Tavsiye edilen yakıt:
Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)
Oktan numarası (RON):
95
Yakıt deposu kapasitesi:
17 L
Rezerv yakıt kapasitesi:
4,0 L

Yakıt enjeksiyonu:
Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
B5Y1 00

Aktarma organları:
Dişli oranı:
1. :
2,600 (39/15)
2nd:
2,176 (37/17)
3rd:
1,842 (35/19)
4th:
1,579 (30/19)
5th:
1,381 (29/21)
6th:
1,250 (30/24)

Ön lastik:
Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
120/70ZR17M/C(58W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22F

Arka lastik:
Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
190/55ZR17M/C(75W)

Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22R

Yükleme:

Maksimum yük:
170 kg (375 lb)

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

Ön fren:

Tip:
Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:
Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:
12 V

Akü:

Model:
YTZ10S

Voltaj, kapasite:
12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:
LED

Fren lambası/arka lamba:
LED

Ön sinyal lambası:
LED

Arka sinyal lambası:
LED

Park lambası:
LED

Plaka lambası:
LED

Tanımlama numaraları

Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

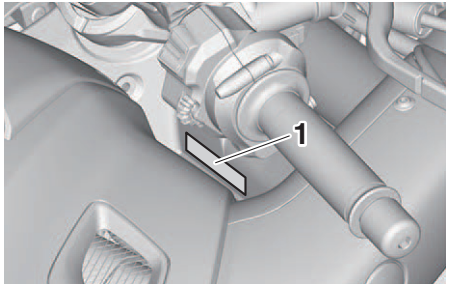
MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

○

●

Motosiklet tanımlama numarası



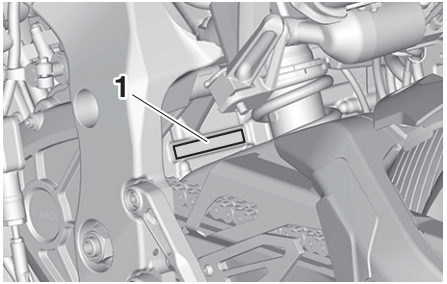
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

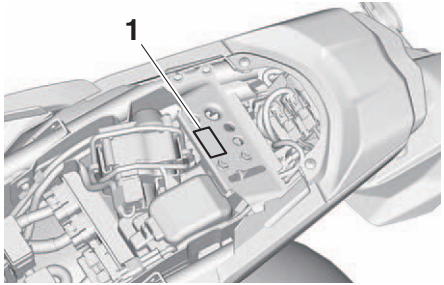
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

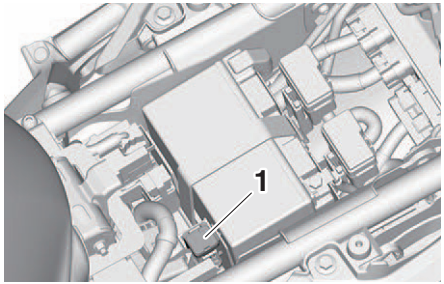
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (4-36 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır.
Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.
Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır.

Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

ABS uyarı lambası 4-7
Akü 7-28
Amortisör grubu, ayarlanması 4-38
Arıza gösterge lambası (MIL) 4-6
Ateşleme devresi kesme sistemi 4-41
Avadanlık 7-2

B

Bagaj bağlama tutucuları 4-39
Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-3
Bakım 8-1
Boş vites gösterge lambası 4-6
Bujiler, kontrol edilmesi 7-9

D

Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-18
Debriyaj kolu 4-30
Dörtlü flaşör svici 4-4

E

Ekran, ana ekran 4-9
Ekran, menü ekranı 4-18
EXUP sistemi 4-40

F

Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 7-21
Fren hidroliği, değiştirilmesi 7-22
Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 7-19
Fren kolu 4-31
Fren kontrol sistemi (BC) 4-31
Fren lambası sviçleri 7-20
Fren pedalı 4-31
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-25
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-25

G

Gaz kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-24
Gidon düğmeleri 4-3
Gidon, kontrol edilmesi 7-27
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları 4-5
Güç çıkışı 4-40
Güvenlik bilgileri 1-1

H

Hava filtresi elemanı 7-14
Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları 4-6
Hız sabitleme sistemi 3-6
Hız sabitleme sistemi/YVSL düğmesi 4-4

İ

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 4-7
İmmobilizer sistemi 4-1
Kanister 7-10
Katalitik konvertör 4-36
Kontak anahtarı/gidon kilidi 4-2
Korna düğmesi 4-4

L

Lastikler 7-15

M

Marş düğmesi 4-4
Mat renk uyarısı 8-1
Model etiketi 10-2
Motor rölanti devri, kontrol edilmesi 7-14
Motor seri numarası 10-1
Motor yağı 7-10
Motorun alıştırılması 6-1
Motorun çalıştırılması 6-2
Motorun hararet yapması 7-35
Motosiklet lambaları 7-32
Motosiklet tanımlama numarası 10-1
Motosikletin sabitlenmesi 7-32

Ö

Ön çatal, ayarlanması 4-37
Ön çatal, kontrol edilmesi 7-27
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 7-20
Öne çıkan özellikler 3-1

P

Parça yerleri 2-1
Park etme 6-5
Periyodik bakım ve yağlama 7-5

R

Reosta/selektör düğmesi 4-3

S

Saklama 8-4
Salıncak pivotları, yağlama 7-26
Sele 4-36
Sigortalar, değiştirilmesi 7-29
Sinyal gösterge lambaları 4-6
Sinyal svici 4-4
Soğutma suyu 7-12
Sorun giderme tablosu 7-34
Sorun Giderme 7-32
Sözlük 3-4
Stabilite kontrolü gösterge lambası 4-7
Supap boşluğu 7-15

T

Tahrik zinciri boşluğu 7-22
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 7-23
Tanımlama numaraları 10-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 7-28
Tekerlekler 7-18

Teknik özellikler 9-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması .. 7-24
Teşhis konektörü 10-2
Titanyum susturucu, temizleme..... 8-3

U

Uzun far gösterge lambası 4-6

V

Veri kaydı, araç..... 10-2
Vites değiştirme..... 6-3
Vites gösterge lambası..... 4-7
Vites pedalı..... 4-30

Y

Yağ basıncı ve Soğutma suyu
sıcaklığı uyarı lambası..... 4-8
Yakıt deposu kapağı..... 4-33
Yakıt deposu taşma hortumu..... 4-35
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna
yönelik öneriler 6-4
Yakıt..... 4-33
Yamalube..... 7-11
Yan ayak..... 4-41
Yan ayak, kontrol edilmesi ve
yağlanması 7-26
Yardımcı sistemler uyarı lambası 4-8
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü) 3-1
YRC ayarları..... 4-19
YRC fonksiyonları görsel kılavuzu..... 3-5
YVSL 3-8

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faxs, e-posta, iadeli taa-hütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSIKLET BISIKLET SAN.VE.TIC.LTD.STI.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPCULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TIC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARACLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BISMIL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TIC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKISEHIR MOTORLU ARACLAR INS.TUR.TIC.SAN.LTD.STI.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	ISTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ISTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPASA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	ISTANBUL	KADIKOY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
YILDIZ MOTOSIKLET AKSESUAR SANAYI VE TIC.LTD.STI	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKIR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI N0: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TICARET LTD. STI.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOGLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOGLU MAH. ORGENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZI CAKMAK MAH. DEMIRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURIYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENI MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

Orijinal talimatlar

YAMAHA

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2021.11-0.1×1 ! (E)