YAMAHA

KULLANICI EL KİTABI

⚠ Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.



MOTOSİKLET

GPD155-A

BBD-F8199-E1

Güvenlik bilgileri 1

Açıklama 2

Akıllı anahtar sistemi 3

Stop-Start Sistemi 4

Öne çıkan özellikler 5

Gösterge ve kumanda fonksiyonları 6

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller 7

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları 8

Periyodik bakım ve ayarlar 9

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi 10

Teknik özellikler 11

Kullanıcı bilgileri 12

Dizin 13

⚠ **Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR Co., Ltd, Y08U-A00 telsiz ekipman tipinin ve İletişim Kontrol Ünitesinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.
AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/
Frekans bandı: 2402~2480 MHz
Maksimum radyo frekans gücü:
Bluetooth 4.2 2.75 dBm 1.88 mW
Bluetooth 5.0 2.59 dBm 1.82 mW

Üretici:
PT Chao Long Motor Parts Indonesia
JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL
PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONESIA

İthalatçı Firma:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Atatürk Mah. Girne Cd. No:43 - 45 Ataşehir, İstanbul
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0850 260 10 10

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, Akıllı Anahtarsız Erişim Sistemi, SKEA7E-01 (Akıllı Ünite) ve SKEA7E-02 (El Ünitesi) ürünlerinin 2014/53/AB direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.
AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

UZAKTAN KUMANDA ÜNİTESİ (Akıllı Ünite)
Frekans bandı: 125 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 117 dBuV/m, 10 metrede

XMTR BİLGİSAYARI (El Ünitesi)
Frekans bandı: 433,92 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10 mW

Üretici:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japonya

İthalatçı Firma:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Atatürk Mah. Girne Cd. No:43 - 45 Ataşehir, İstanbul
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0850 260 10 10

Giriş

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!
GPD125-A sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.
Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece GPD125-A motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.
Ayrıca, bu kılavuzda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.
Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!
Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

⚠	**Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.**
⚠ UYARI	**Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.**
DİKKAT	**Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.**
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

GPD125-A
KULLANICI ELKİTABI
©2021 PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
1. basım, Aralık 2020
Tüm hakları saklıdır.
YPT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri..... 1-1
Güvenli kullanım bilgileri 1-5

Açıklama..... 2-1
Soldan görünüm 2-1
Sağdan görünüm 2-2
Göstergeler ve kumandalar 2-3

Akıllı anahtar sistemi..... 3-1
Akıllı anahtar sistemi..... 3-1
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili 3-2
Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı 3-3
Akıllı anahtar..... 3-4
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi.. 3-6
Kontak kilidi..... 3-7

Stop-Start Sistemi 4-1
Stop-Start Sistemi..... 4-1
Stop-Start sistemi çalışma şekli..... 4-1
Öne çıkan özellikler 5-1
CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)..... 5-1

Gösterge ve kumanda fonksiyonları 6-1
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları 6-1
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi... 6-3
Gidon düğmeleri 6-9
Ön fren kolu 6-11
Arka fren kolu..... 6-11
ABS..... 6-11
Çekiş kontrol sistemi..... 6-12
Yakıt deposu kapağı 6-14
Yakıt..... 6-15
Yakıt deposu taşma hortumu 6-16
Katalitik konvertör 6-16
Sele..... 6-17
Kask tutucuları 6-17
Saklama bölmeleri 6-18
Amortisör grubunun ayarlanması 6-19
Güç soketi..... 6-20
Yan ayak 6-21
Ateşleme devresi kesme sistemi . 6-22

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller..... 7-1

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları..... 8-1
Motorun alıştırılması 8-1
Motorun çalıştırılması 8-2
Kalkış 8-2
Hızlanma ve yavaşlama..... 8-3
Frenleme..... 8-3
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler..... 8-3
Park etme 8-4

Periyodik bakım ve ayarlar 9-1
Avadanlık 9-1
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu 9-2
Periyodik bakım ve yağlama tablosu 9-3
Panellerin sökülmesi ve takılması.. 9-7
Bujilerin kontrol edilmesi 9-9
Kanister..... 9-11
Motor yağı ve yağ filtresi..... 9-11
Neden Yamalube 9-13
Son aktarma yağı..... 9-13
Soğutma suyu..... 9-15
Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları..... 9-16
Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi..... 9-19
Supap boşluğu..... 9-19
Lastikler 9-19
Döküm jantlar..... 9-21
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi..... 9-21
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi..... 9-22
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi..... 9-23
Fren hidroliğinin değiştirilmesi 9-24
V kayışın kontrol edilmesi 9-24
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması 9-25

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması 9-25
Ön ve arka fren kollarının yağlanması 9-25
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması 9-26
Ön çatalın kontrol edilmesi 9-27
Gidonun kontrol edilmesi 9-27
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi..... 9-28
Akü..... 9-28
Sigortaların değiştirilmesi..... 9-29
Motosiklet lambaları..... 9-31
Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi..... 9-31
Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi..... 9-32
Sorun giderme 9-33
Sorun giderme tablosu..... 9-36
Acil durum modu..... 9-38

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi..... 10-1
Mat renk uyarısı 10-1
Bakım..... 10-1
Saklama..... 10-3

Teknik özellikler..... 11-1

Kullanıcı bilgileri..... 12-1
Tanımlama numaraları 12-1
Teşhis konektörü..... 12-2
Araç veri kayıtları 12-2

Dizin..... 13-1

⚠ Güvenlik bilgileri

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler iki tekerlekli araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Motosikleti tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için yetkili bir motosiklet servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 7-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet sürücüyü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için yetkili bir motosiklet servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
  - Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
  - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
  - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırması yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
  - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
  - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
  - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
  - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin. Kontrol kollarına ya da tekerleklere takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBI MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz: Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
167 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır nesneleri motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği en aza indirgemek için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
  - Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
  - Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve

ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Satış Sonrası Parçalar, Aksesuarlar ve Değişiklikler

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet yandan gelen rüzgar nedeniyle dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 9-19 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilecek parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

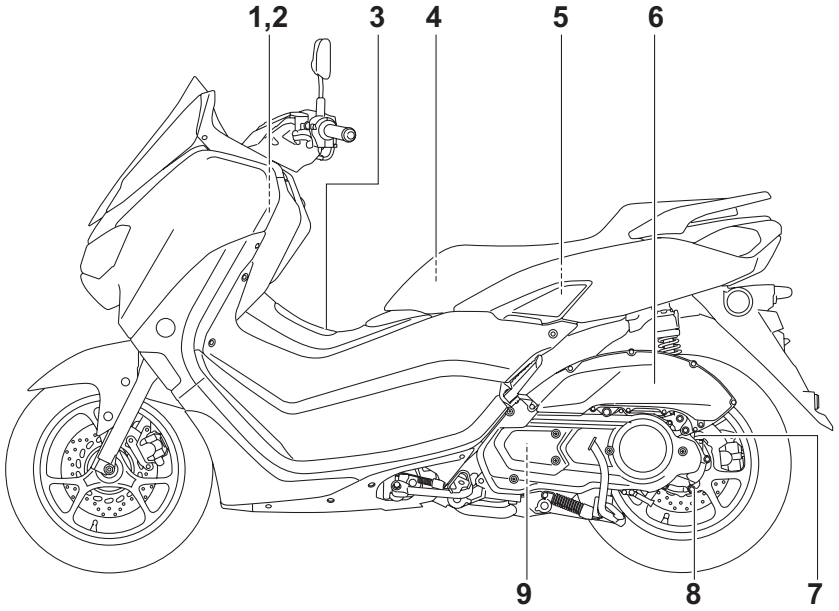
Güvenli kullanım bilgileri

- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

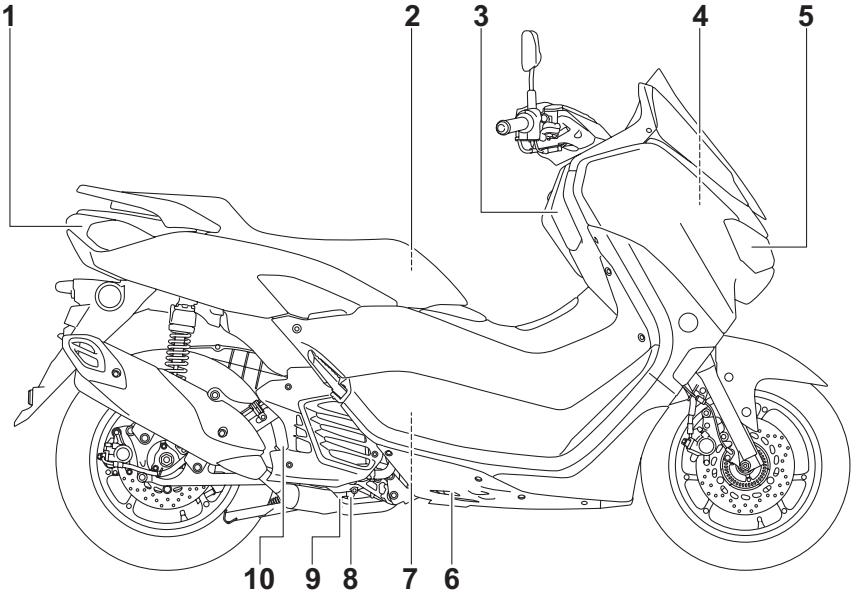
Açıklama

Soldan görünüm



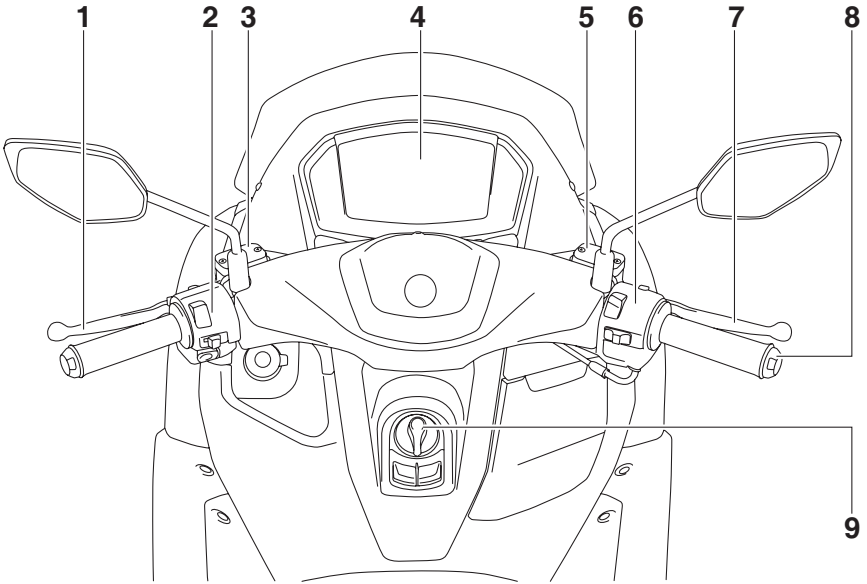
1. Saklama bölmesi A (sayfa 6-18)
2. Güç soketi (sayfa 6-20)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 6-14)
4. Avadanlık (sayfa 9-1)
5. Arka saklama bölmesi (sayfa 6-18)
6. Hava filtresi elemanı (sayfa 9-16)
7. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 9-13)
8. Şanzıman yağı tahliye cıvatası (sayfa 9-13)
9. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 9-16)

Sağdan görünüm



1. Arka lamba/fren lambası
2. Akü (sayfa 9-28)
3. Saklama bölmesi B (sayfa 6-18)
4. Sigorta kutusu (sayfa 9-29)
5. Far (sayfa 9-31)
6. Soğutma suyu haznesi (sayfa 9-15)
7. Buji (sayfa 9-9)
8. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 9-11)
9. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 9-11)
10. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 9-11)

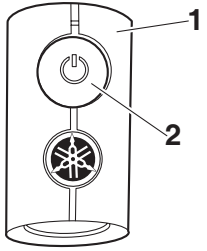
Göstergeler ve kumandalar



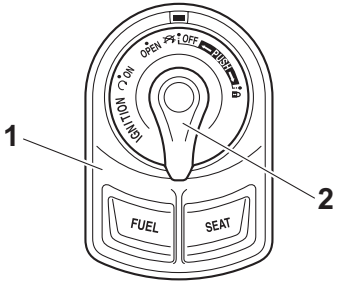
1. Arka fren kolu (sayfa 6-11)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 6-9)
3. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 9-23)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 6-3)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 9-23)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 6-9)
7. Ön fren kolu (sayfa 6-11)
8. Gaz kolu (sayfa 9-19)
9. Kontak (sayfa 3-7)

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, motosikletin mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar. Ayrıca, bir otoparkta motosikleti bulmanıza yardımcı olan bir cevap fonksiyonu vardır. (3-5 no'lu sayfaya bakın.)



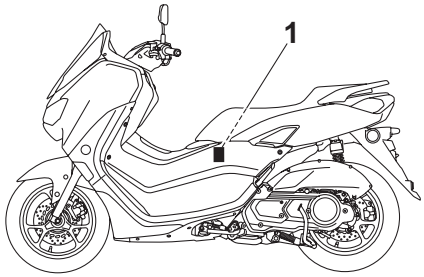
1. Akıllı anahtar
2. Akıllı anahtar düğmesi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi

⚠ UYARI

- **İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, motosikletin anteninden uzak tutun (şekle bakınız).**
- **Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.**
- **Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu motosikleti kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.**



1. Motosikletteki anten

DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- **Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa**
- **Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)**
- **Akıllı anahtara çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim araçları taşıyor veya kullanıyorsanız**

- **Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa**
- **Yakınlarda akıllı anahtar sistemine sahip başka araçlar varsa**

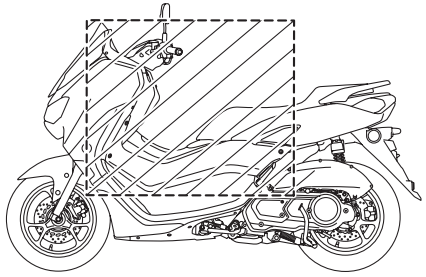
Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, motosikleti acil durum modunda çalıştırın. (9-38 no'lu sayfaya bakın.)

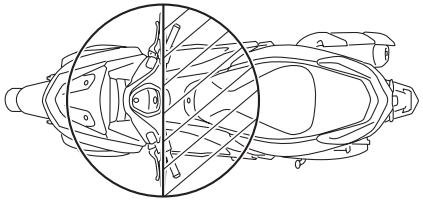
İPUCU

Akü gücünü muhafaza etmek için, akıllı anahtar sistemi motosikletin son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra devre dışı bırakılır (cevap fonksiyonu iptal edilir). Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



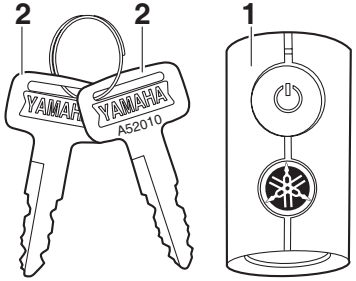


Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi motosiklet anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma menzili çok kısalabilir.

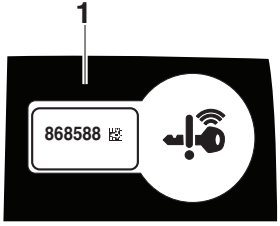
İPUCU

- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtar daima yanınıza alın.
- Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın.

Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar



1. Tanımlama numarası kartı

⚠ UYARI

- **Akıllı anahtarı yanınızda taşımalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.**
- **Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve motosikleti kullanabilir.**

Motosiklet ile birlikte bir akıllı anahtar, iki mekanik anahtar ve bir tanımlama numarası kartı verilir. Mekanik anahtarlardan birini ve tanımlama numarası kartını araç dışında güvenli bir yerde muhafaza edin.
Akü deşarj olmuşsa, şarj etmek veya değiştirmek amacıyla seleyi açmak için mekanik anahtar kullanılabilir. Bu nedenle akıllı anahtar ile birlikte mekanik anahtarlardan birini de yanınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.
Akıllı anahtar ve akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası kaybolmuşsa veya hasar görmüşse, tüm akıllı anahtar sisteminin değiştirilmesi gerekecektir. Bunu önlemek amacıyla kaybolması riskine karşı tanımlama numarasını güvenli bir yere not almanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

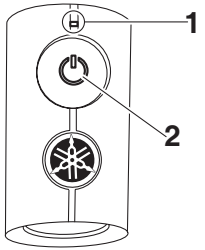
- **Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.**
- **Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.**
- **Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.**
- **Akıllı anahtar üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.**
- **Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.**
- **Akıllı anahtarı taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.**

- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya akıllı anahtar düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (3-6 no'lu sayfaya bakın.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, motosikletin aküsünü kontrol edin ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)
- Bir motosiklet için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, aracın çalınmasını önlemek için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

Akıllı anahtar



1. Akıllı anahtar gösterge lambası
2. Akıllı anahtar düğmesi

⚠ UYARI

- **Akıllı anahtarı yanınızda taşımalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.**
- **Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve motosikleti kullanabilir.**

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için, akıllı anahtar düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılamaz. Motosikleti çalıştırmak için, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

Akıllı anahtarın açık veya kapalı olduğunu kontrol etmek için

Akıllı anahtarın o anki çalışma durumunu doğrulamak için akıllı anahtar düğmesine basın.

Akıllı anahtar gösterge lambası:

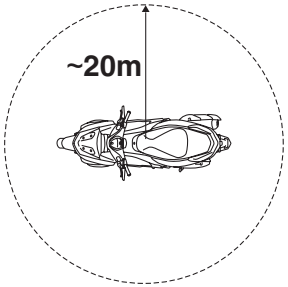
- 0,1 saniyeliğine yanar: Akıllı anahtar açık.
- 0,5 saniyeliğine yanar: Akıllı anahtar kapalı.

Uzaktan cevap fonksiyonu

Cevap fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için, akıllı anahtar düğmesine basın. İkaz sesi iki defa duyulacak ve sinyal lambaları iki defa yanıp sönecektir. Bu özellik, motosikleti bir otoparkta ve diğer alanlarda bulmak için kullanışlıdır.

Cevap fonksiyonunun çalışma menzili

Cevap fonksiyonunun yaklaşık çalışma menzili aşağıda gösterilmektedir.



Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

Cevap ikaz sesinin açılması ve kapatılması

Cevap fonksiyonu kullanıldığında duyulan ikaz sesi, aşağıdaki prosedür takip edilerek açılabilir veya kapatılabilir.

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontağı “OFF” (Kapalı) konumuna getirin ve kontak kilidi düğmesine bir defa basın.
3. Düğmeye bastıktan sonraki 9 saniye içinde, düğmeye tekrar basın ve 5 saniye basılı tutun.
4. İkaz sesi duyulduğunda, ayarlama tamamlanmıştır.
   İkaz sesi:
   - İki defa duyuluyor: İkaz sesi kapalı.
   - Bir defa duyuluyor: İkaz sesi açık.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- Akıllı anahtar düğmesine basılırken, cevap fonksiyonu çalışmaz.



1 Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔑"

⚠ UYARI

Akıllı anahtar, düğme tipi bir pil içerir.

- **Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.**
- **Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, akıllı anahtarı kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.**

Patlama Tehlikesi - pili doğru şekilde kullanın.

- **Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi.**
- **Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.**
- **Akıllı anahtarı güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.**

Kimyasal Yanık Tehlikesi - pili yutmayın.

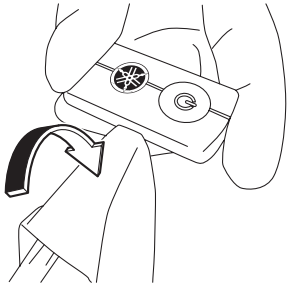
- **Pil yutulursa, bu durum sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara ve ölüme neden olabilir.**
- **Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.**

DİKKAT

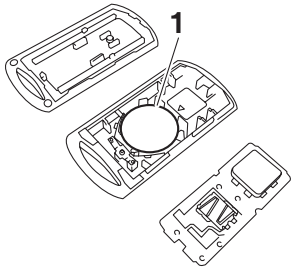
- **Akıllı anahtar muhafazasını tornavida ile açarken bir bez kullanın. Sert nesnelerle doğrudan temas etmesi, akıllı anahtarın zarar görmesine veya çizilmesine neden olabilir.**
- **Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.**
- **Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.**
- **Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.**
- **Pilin doğru yönde taktığınızdan edildiğinden emin olun. Pilin pozitif "+" tarafının yönünü doğrulayın.**

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği gibi açın.



2. Pili çıkarın.



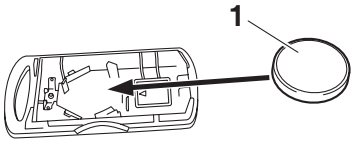
1. Pil

İPUCU

Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

3. Yeni pili şekilde gösterildiği gibi takın. Pilin kutuplarına dikkat edin.

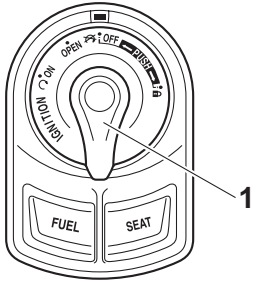
Uygun pil:
CR2032



1. Pil

4. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

Kontak kilidi



1. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔑"

Kontak anahtarı motosikletin açılması ve kapatılması, gidonun kilitlenmesi ve kilidinin açılması ve selenin açılması için kullanılır. Kontak anahtarı düğmesine bastıktan ve akıllı anahtar

onayı alındıktan sonra, akıllı anahtar gösterge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak anahtarı çevrilebilir.

⚠ UYARI

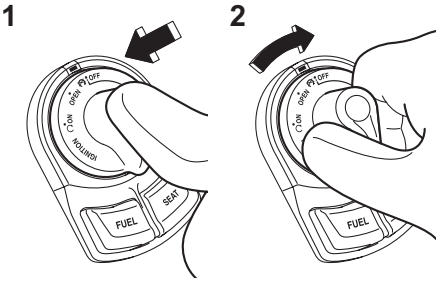
Motosiklet hareket halindeyken kontak kilidini asla "OFF" (Kapalı), "🔒" veya "OPEN" (Açık) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

İPUCU

Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya normal kullanıma aykırı şekilde arka arkaya çevirmeyin. Kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmesini bekleyin.

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.

ON – AÇIK



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir.

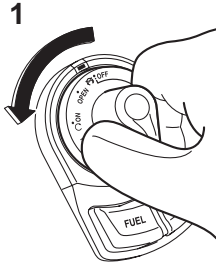
Motosikletin gücünü açmak için

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "ON" (Açık) konumuna getirin. Tüm sinyal lambaları iki defa yanıp söner ve motosiklet gücü açılır.

İPUCU

- Akü voltajı düşükse, sinyal lambaları yanıp sönmez.
- Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 9-38 no'lu sayfadaki "Acil durum modu" konusuna bakın.

OFF – KAPALI



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

Motosikletin gücünü kapatmak için

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini "OFF" (Kapalı) konumuna çevirin.

2. Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve motosiklet gücü kapatılır.

İPUCU

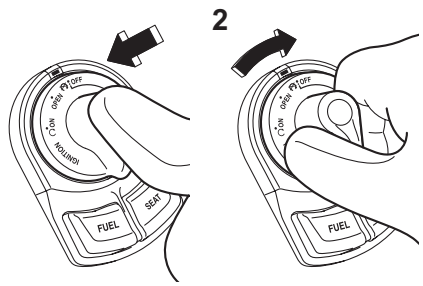
Kontak kilidi “OFF” (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menzilinin dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, motosiklet gücü otomatik olarak kapatılır.
- Motosiklet gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

AÇIK

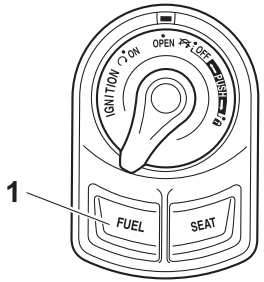
Yakıt deposu kapağı ve sele açılabilir:

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “OPEN” (Açık) konumuna getirin.



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Yakıt deposu kapağının açılması



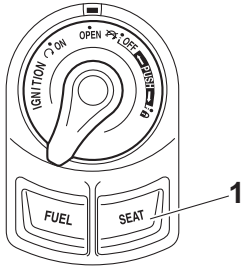
1. “FUEL” (YAKIT) düğmesi

Yakıt deposu kapağını açmak için “FUEL” (YAKIT) düğmesine basın.
Yakıt aldıktan sonra kapanıncaya kadar, yakıt deposu kapağına bastırın.

İPUCU

Yakıt deposu kapağı çıkarma ve takma işlemleri için 6-14 no’lu sayfada yer alan talimatları dikkate alın.

Selenin açılması



1. “SEAT” (SELE) düğmesi

Seleyi açmak için, “SEAT” (Sele) düğmesine basın ve ardından selenin arka kısmını kaldırın.
Seleyi kapatmak ve yerine sabitlemek için arka kısmından aşağı doğru bastırın.

İPUCU

- Hareket etmeden önce, selenin düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Sele, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir. (6-18 no’lu sayfaya bakın.)

Açık konum hatırlatıcı

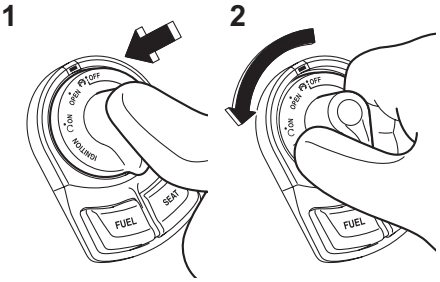
Kontak “OPEN” (Açık) konumundayken motosikletten ayrılıp kilitleri açık bırakmanızı önlemek için, aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar sistemi ikaz sesi duyulur.

- Kontak kilidi 3 dakika boyunca OPEN “AÇIK” konumda kaldıysa
- Kontak kilidi OPEN “AÇIK” konumdayken akıllı anahtar kapatılırsa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar sisteminin algılama menzilinden çıkılırsa
- 3 dakika sonra ikaz sesi duyuluyorsa, kontak kilidini “OFF” (Kapalı) veya “🔒” konumuna çevirin. Akıllı anahtarın kapalı olması veya algılama menzilinden çıkması nedeniyle ikaz sesi duyuluyorsa, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline girin.

İPUCU

- 1 dakika sonra ikaz sesi durur.

🔒 (kilitli)



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

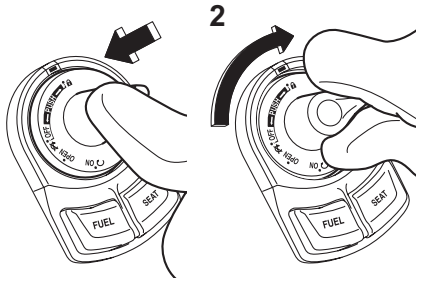
Gidonu kilitlemek için

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı “🔒” konumuna çevirin.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

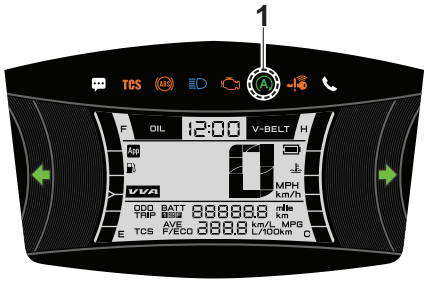
Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

Stop-Start Sistemi



1. Stop-Start Sistemi gösterge lambası "Ⓐ"

Stop-Start Sistemi, motosiklet hareketsiz hale geldiğinde gürültüyü azaltmak, egzoz emisyonunu ve yakıt tüketimini önlemek amacıyla motoru otomatik olarak durdurur.
Sürücü gaz kolunu hafifçe açtığında motor otomatik olarak tekrar çalışır ve motosiklet kalkış için hazır olur.

DİKKAT

Motosikleti park ettiğinizde veya motosikleti terk ettiğinizde kontağı kapattığınızdan emin olun. Stop-Start sistemi açık bırakılırsa akü şarjı boşalabilir ve boşalmış akü nedeniyle motoru daha sonra çalıştırmak mümkün olmayabilir.

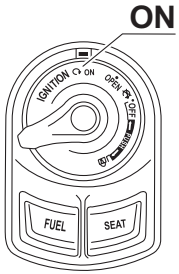
İPUCU

- Motor, normal koşullarda motosiklet hareketsiz kaldığı anda dursa da, yoğun trafik koşullarında 10 km/h hız değerinin altında motorun durmasında bir gecikme olabilir.
- Motorun çalıştırılamaması veya herhangi bir başka nedenden dolayı akü voltajının düşük olduğunu düşünüyorsanız Stop-Start sistemini devreye almayın.
- Akü, periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha Yetkili Servisi'nce kontrol edilmelidir.

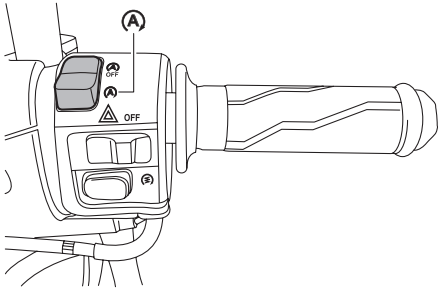
Stop-Start sistemi çalışma şekli

Stop-Start sisteminin devreye alınması

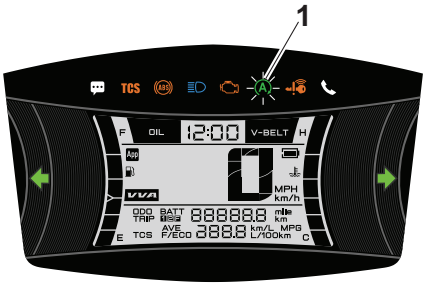
1. Kontağı açın.



2. Stop-Start sistemi düğmesini "Ⓐ" konumuna alın.

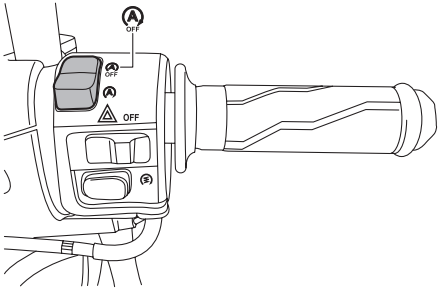


3. Aşağıdaki koşullar karşılandığında Stop-Start sistemi devreye girer ve gösterge lambası yanar.
- Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ" konumuna alınmış olmalıdır.
- Motor çalıştırıldıktan sonra bir süre rölantide bırakılmış olmalıdır.
- Motosiklet 10km/h veya daha yüksek hıza çıkmış olmalıdır.



1. Açık

4. Stop-Start sistemini devre dışı bırakmak için Stop-Start sistemi düğmesini "Ⓐ OFF" konumuna alın.



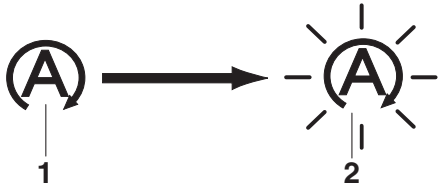
İPUCU

- Akü gücünü korumak amacıyla Stop-Start sistemi devreye girmeyebilir.
- Stop-Start sistemi devreye girmiyorsa aküyü bir Yamaha yetkili sevisinde kontrol ettirin.

Motorun durması

Aşağıdaki koşullar karşılandığında motor otomatik olarak duracaktır:
- Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ" konumuna alınmış olmalıdır.
- Çok fonksiyonlu göstergede "Ⓐ" gösterge lambası yanıyor olmalıdır.
- Motosiklet, gaz kolu tamamen kapatılarak hareketsiz hale gelmiş olmalıdır.

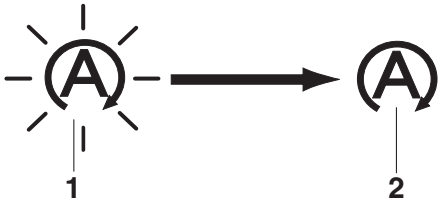
Bu anda "Ⓐ" gösterge lambası yanıp sönerek motorun, Stop-Start sistemi tarafından durdurulduğunu belirtir.



1. Açık
2. Yanıp söner

Motorun tekrar çalıştırılması

Stop-Start Sistemi gösterge lambası yanıp sönüyorken gaz kolu açılırsa motor otomatik olarak tekrar çalıştırılır ve "Ⓐ" gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır.



1. Yanıp söner
2. Kapalı

⚠ UYARI

Stop-Start sistemi devreye alınmış ve motor durdurulmuşken gaz kolunu çok fazla veya çok hızlı açmayın. Aksi halde, motor çalışır çalışmaz motosiklet beklenmedik şekilde hareket etmeye başlayabilir.



İPUCU

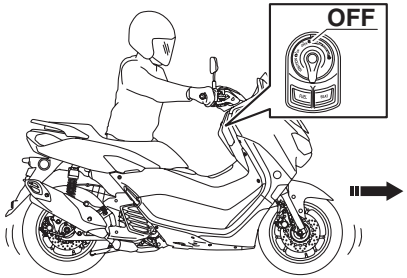
- Yan ayak indirilmişse Stop-Start sistemi devre dışı kalır.
- Stop-Start sistemi amaçlandığı gibi çalışmıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili sevisinde kontrol ettirin.

Stop-Start sisteminin kullanılmasıyla ilgili önlemler

Uygunsuz kullanım sonucu oluşabilecek kazaları önlemek amacıyla aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun ve mutlaka uygulayın.

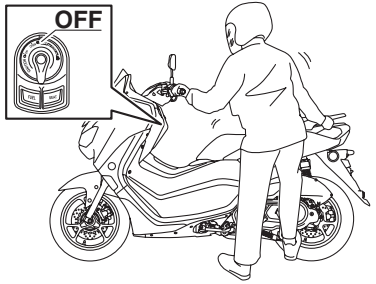
⚠ UYARI

Motosikleti iterek yanında yürüdüğünüzde kontağı kapatmış olduğu nuzdan emin olun. Stop-Start sistemi devredeyken motosikletin itilmesi esnasında gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.



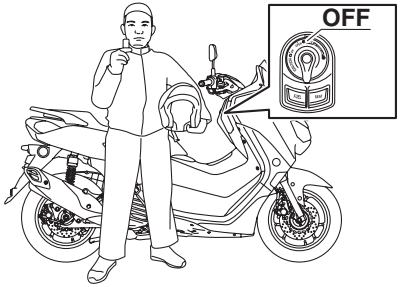
⚠ UYARI

Motosikleti orta ayak üzerine aldığınızda kontağı kapattığınızdan emin olun. Stop-Start sistemi devredeyken motosikletin orta ayak üzerine alınması esnasında gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.



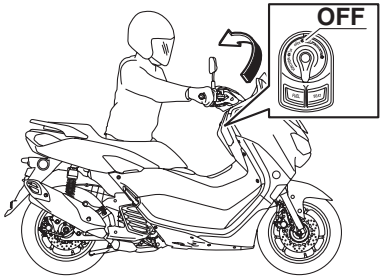
⚠ UYARI

- **Motosikleti terk ettiğinizde kontağı kapattığınızdan emin olun.**
- **Motosikleti park ettiğinizde Stop-Start sistemini devrede bırakmayın. Aksi takdirde, gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.**



⚠ UYARI

Bakım işlemlerinden önce kontağı kapatmayı unutmayın. Stop-Start sistemi devredeyken bakım işlemleri esnasında gaz kolunun istem dışı açılması durumunda motor çalışabilir ve motosiklet hareket edebilir.



CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)

Bu modelde aracınızla akıllı telefonunuzun Bluetooth kablosuz iletişim özelliği ve MyRide uygulaması üzerinden bağlantı kurmanızı sağlayacak CCU fonksiyonu bulunmaktadır.
Bu bağlantı ile uygulamanın verdiği uyarılar, gelen çağrılar ve cevapsız çağrılar size iletilir ve akıllı telefonunuzun şarj seviyesi görüntülenir.

⚠ UYARI

- **Akıllı telefonunuzu kullanmaya başlamadan önce daima aracı durdurun.**
- **Sürüş esnasında ellerinizi elciklerden çekmeyin.**
- **Daima sürüşe konsantre olun, gözlerinizi ve dikkatinizi yoldan ayırmayın.**

DİKKAT

Bluetooth bağlantısı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- **Güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik parazitlerin olduğu ortamlarda.**
- **Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)**

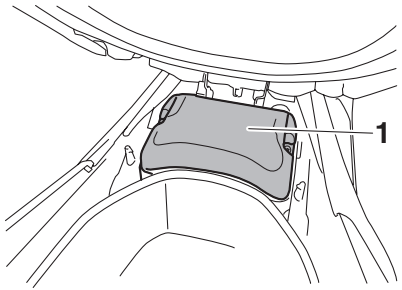
CCU ve akıllı telefonun eşleştirilmesi

1. Akıllı telefonunuza MyRide uygulamasını indirin ve uygulamayı çalıştırın.

İPUCU

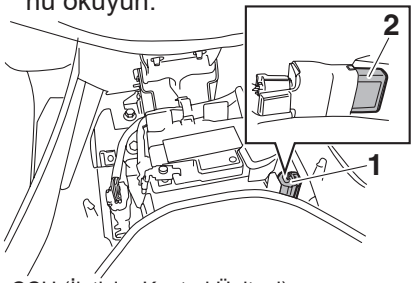
MyRide uygulaması App Store'dan indirilebilir.

2. Seleyi açın. (6-17 no'lu sayfaya bakın.)
3. Akü kapağını çıkarın.



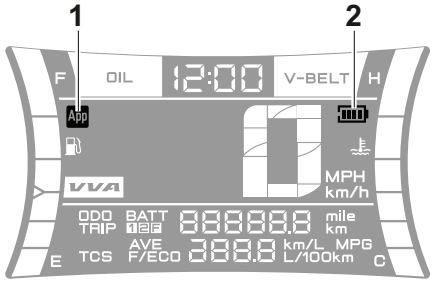
1. Akü kapağı

4. CCU'yu yerinden çıkarın ve MyRide uygulaması ile QR kodunu okuyun.



1. CCU (İletişim Kontrol Ünitesi)
2. CCU QR Kodu

5. Eşleştirme tamamlandığında Uygulama bağlatı sembolü ve akıllı telefon şarj seviyesi görüntülenecektir.

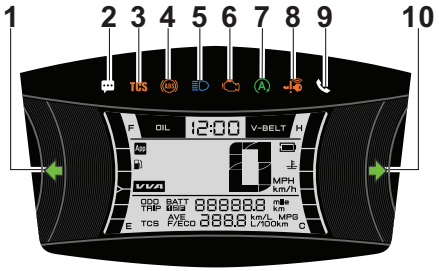


1. Uygulama bağlantı sembolü
2. Akıllı telefon şarj seviyesi göstergesi

İPUCU

- Eşleştirme gerçekleştiğinde akıllı telefon CCU'ya kaydedilmiş olacaktır. Araç çalıştırıldığında MyRide uygulaması devredeyse bağlantı otomatik olarak kurulacaktır.
- Her seferinde sadece bir akıllı telefon CCU'ya bağlı olabilir.
- CCU'ya birden fazla telefon kaydedilmişse tespit edilen ilk telefon bağlanacaktır.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sol sinyal gösterge lambası “⇦”
2. Gelen bildirim gösterge lambası “💬”
3. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
4. ABS uyarı lambası “(ABS)”
5. Uzun huzme far gösterge lambası “≡D”
6. Arıza gösterge lambası “🔧”
7. Stop-Start Sistemi gösterge lambası “Ⓐ”
8. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “🔑”
9. Gelen çağrı gösterge lambası “📞”
10. Sağ sinyal gösterge lambası “⇨”

Sinyal gösterge lambaları “⇦” ve “⇨”

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Uzun huzme far gösterge lambası “≡D”

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Arıza gösterge lambası (MIL) “🔧”

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmezse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

MIL yanıp sönmeye başlarsa, egzoz sistemine zarar vermemek için motor devrini düşürün.

İPUCU

Motor, emisyon kontrol sisteminin bozulmasını ve arızasını tespit etmek için yerleşik teşhis sistemi ile hassas bir şekilde kontrol edilir. Bu spesifikasyon nedeniyle, MIL araç modifikasyonları, bakım eksikliği veya motosikletin aşırı veya yanlış kullanımı nedeniyle yanabilir veya yanıp sönebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Motor kontrol ünitesinin yazılımında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Motor kontrol ünitesine parazit yapabilecek elektrikli aksesuarlar eklemeyin.
- Süspansiyon, buji, enjektör, egzoz sistemi gibi yan sanayi parça ve aksesuarlar kullanmayın.
- Aktarma organları özelliklerini değiştirmeyin (zincir, sproket, lastik, tekerlek vb.).

- O2 sensörünü, hava emme sistemini veya egzoz parçalarını (katalizörler veya EXUP vb.) çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Uygun V kayışını ve tahrik kayışını (varsa) koruyun.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutun.
- Motosikleti aşırıya kaçan bir tutumla kullanmayın. Örneğin gazın devamlı veya fazlaca açılıp kapanması, motosiklet yarışları, patinaj çekmek, tek tekerlek üzerinde kullanmak.

ABS uyarı lambası “(ABS)”

Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüşe başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitlenme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası 10 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- **Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.**
- **Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

İPUCU

ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeyken motor devrini yükseltirseniz yanacaktır, fakat bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar. (6-12 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, akıllı anahtar sisteminin durumunu gösterir. Akıllı anahtar sistemi normal çalışıyorsa, bu gösterge lambası yanmayacaktır. Akıllı anahtar sisteminde bir hata varsa, gösterge lambası yanıp sönecektir. Motosiklet ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde de gösterge lambası yanıp sönecektir.

Stop-Start Sistemi gösterge lambası “Ⓐ”

Bu gösterge lambası Stop-Start sistemi devredeyken yanar. Motor Stop-Start sistemi tarafından otomatik olarak durdurulmuşsa gösterge lambası yanıp söner.

İPUCU

Stop-Start sistemi düğmesi “Ⓐ” konumuna alınmış olsa dahi bu gösterge lambası yanmayabilir. (4-1 no’lu sayfaya bakın.)

Gelen çağrı gösterge lambası “”
Bağlı olan akıllı telefona çağrı geldiğinde bu uyarı lambası yanıp sönecektir. Çağrıya cevap vermezseniz kontak kapatılana kadar gösterge lambası yanık kalacaktır.

İPUCU

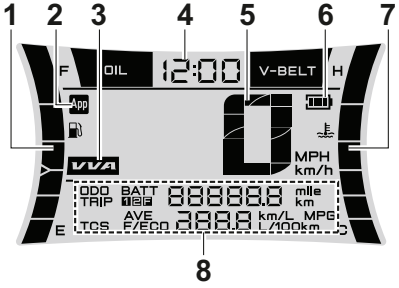
Bu işlev sadece akıllı telefon ile bağlantı mevcutsa çalışır.

Gelen bildirim gösterge lambası “”
Bağlı akıllı telefona SMS, e-posta veya bir bildirim geldiğinde bu gösterge lambası 10 saniye süreyle yanıp söner. Sonrasında kontak kapatılana kadar gösterge lambası yanık kalacaktır.

İPUCU

- Bu işlev sadece akıllı telefon ile bağlantı mevcutsa çalışır.
- Bağlı akıllı telefonda her uygulama için bildirim ayarları önceden yapılmış olmalıdır.

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi

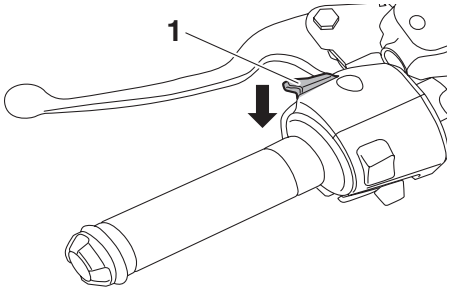


1. Yakıt göstergesi
2. Uygulama bağlantı sembolü
3. VVA (değişken supap aktüatorü) göstergesi
4. Saat
5. Hız göstergesi
6. Akıllı telefon şarj seviyesi göstergesi
7. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
8. Çok fonksiyonlu ekran

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

“MENU” düğmesi, gidonun solunda yer alır. Bu düğme, çok fonksiyonlu ekrandaki ayarları kontrol etmenize veya değiştirmenize olanak sağlar.



1. “MENU” düğmesi

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde, aşağıdakiler bulunur:

- hız göstergesi
- VVA göstergesi
- saat
- yakıt göstergesi
- uygulama bağlantı sembolü
- akıllı telefon şarj seviyesi göstergesi
- soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
- çok işlevli ekran

İPUCU

“MENU” düğmesine basmadan önce kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.

Uygulama bağlantı sembolü
Bu sembol, araç ile akıllı telefon arasında MyRide uygulaması üzerinden bağlantı mevcutsa yanar.

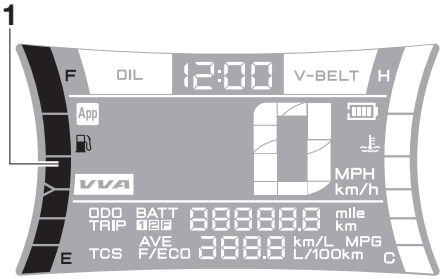
İPUCU
Akıllı telefon bağlı olmasa bile araç çalıştırıldığında bu sembol birkaç saniye süreyle yanar. Aksi bir durumda CCU sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Gösterge birimlerini değiştirme
Gösterge birimleri, kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

Gösterge birimlerini değiştirmek için
1. Motosikleti kapatın.
2. "MENU" düğmesi basılıyken aracı çalıştırın.
3. Gösterge birimleri ayarlama ekranı görüntülenene kadar (yaklaşık 5 saniye) "MENU" düğmesini basılı tutun.
4. Gösterge birimleri arasında geçiş yapmak için "MENU" düğmesine basın.
5. Ayarı onaylamak için, "MENU" düğmesini 1 saniye basılı tutun.

Hız göstergesi
Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Yakıt göstergesi

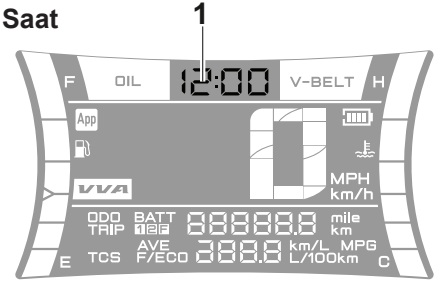


1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru sönerek yaklaşır. Yakıt deposunda yaklaşık 1,7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal) yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. En kısa zamanda yakıt doldurun.

İPUCU
Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

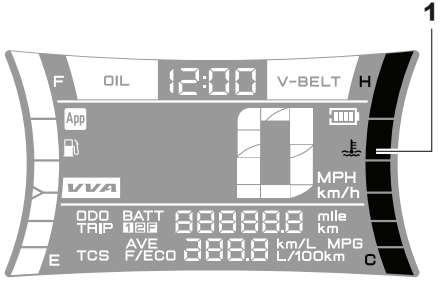
Saati ayarlamak için
1. Saat hanesi yanıp sönmeye başlayana kadar "MENU" düğmesini basılı tutun.
2. Saat hanesini ayarlamak için "MENU" düğmesini kullanın.
3. Dakika hanesi yanıp sönmeye başlayana kadar "MENU" düğmesine basın.

4. Dakika hanesini ayarlamak için “MENU” düğmesini kullanın.
5. Dakika hanesi yanıp sönmeyi bırakana kadar “MENU” düğmesini basılı tutun. Ayar onaylanmıştır.

İPUCU

Kontak açıldıktan sonra CCU ve akıllı telefon arasında bağlantı kurulursa saat otomatik olarak ayarlanacaktır.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi



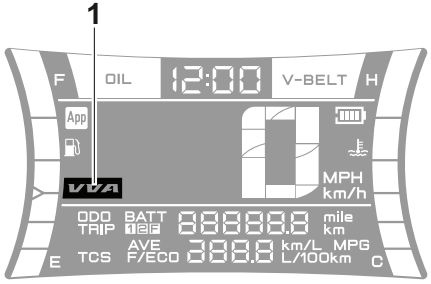
1. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Bu sayaç, soğutucunun sıcaklığını ve ona bağlı olarak motorun durumunu gösterir. Motor sıcaklığı yükseldiğinde gösterge segmentleri “C” (soğuk) bölgesinden “H” (sıcak) bölgesine doğru yanmaya başlar. Sıcak segment göstergesi yanıp sönüyorsa, motoru en kısa zamanda durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (9-37 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, segmentler yanıp sönmeye başlar. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

VVA göstergesi



1. VVA (değişken supap aktüatörü) göstergesi

Bu modelde, düşük ve hatta yüksek devir aralıklarında hem yakıt ekonomisi sağlamak hem de iyi hızlanma elde etmek için değişken supap aktüatörü (VVA) bulunmaktadır. Değişken supap aktüatörü yüksek devir aralığına geçtiğinde VVA göstergesi yanar.

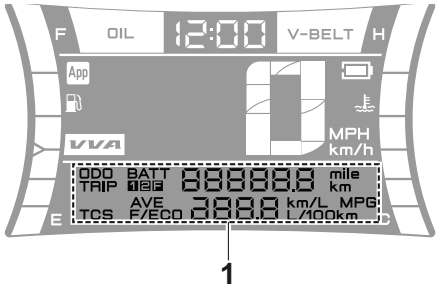
<u>VVA göstergesinin açılması ve kapatılması</u>

1. Motosikleti kapatın.
2. “MENU” düğmesi basılıyken aracı çalıştırın.
3. “MENU” düğmesini basılı tutmaya devam edin. Gösterge birimleri ekranı (5 saniye sonra) görüntülenecektir. Sonrasında (10 saniye daha sonra) VVA dışındaki tüm göstergeler yanıp sönmeye başlayacaktır. Şimdi “MENU” düğmesine bırakın.
4. Açmak veya kapatmak için “MENU” düğmesine bir kez basın.
5. Ayarı onaylamak için, “MENU” düğmesini 1 saniye basılı tutun.

İPUCU

VVA göstergesini kapatmak değişken supap aktüatörünü kapatmak anlamına gelmez.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı (ODO)
- iki mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2)
- yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- yağ değişimi mesafe sayacı (OIL TRIP)
- yağ değişimi göstergesi
- V-kayışı değişim göstergesi (V BELT TRIP)
- V-kayışı değiştirme göstergesi
- anlık yakıt tüketimi göstergesi (F/ECO)
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi (AVE F/ECO)
- akü voltajı göstergesi (BATT)
- çekiş kontrol sistemi (TCS) göstergesi

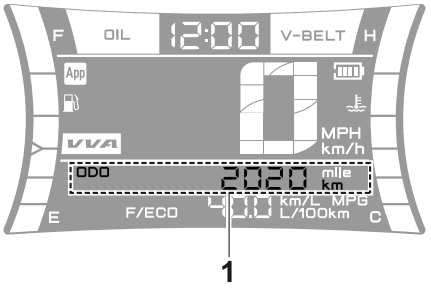
Aşağıdaki sırayla göstergeyi değiştirmek için “MENU” düğmesine basın:

ODO ve F/ECO → TRIP 1 ve AVE F/ECO → TRIP 2 ve AVE F/ECO → TRIP F → BATT → TCS → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO ve F/ECO

İPUCU

- Yakıt rezervi mesafe sayacı, yalnızca yakıt seviyesi düşükken görüntülenir.
- Araç hareket halindeyken yağ değişimi mesafe sayacı ve V kayış değişimi mesafe sayacı görüntülenmez.
- Her mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2) için ayrı bir ortalama yakıt tüketimi göstergesi mevcuttur. Mesafe sayacı sıfırlandığında o mesafe sayacı için geçerli ortalama yakıt tüketimi göstergesi de sıfırlanır.

Kilometre sayacı



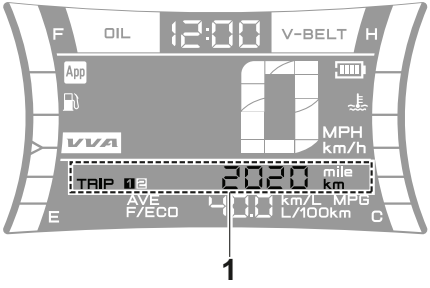
1. Kilometre sayacı

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

İPUCU

Kilometre sayacı 999999 değerinde sabitlenir ve sıfırlanamaz.

Mesafe sayaçları



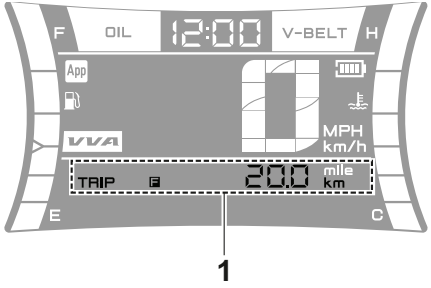
1. Mesafe sayacı

Mesafe sayaçları, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir.
Mesafe sayacını sıfırlamak için, istediğiniz mesafe sayacını seçin ve "MENU" düğmesini sıfırlanana kadar basılı tutun.

İPUCU

Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve sıfırdan devam eder.

Yakıt rezervi mesafe sayacı



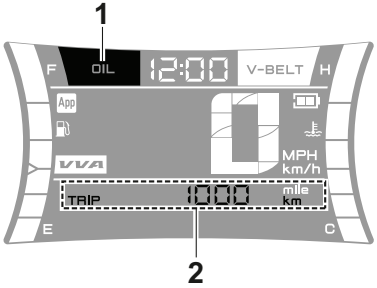
1. Yakıt rezervi mesafe sayacı

Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlarsa, gösterge otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacı moduna (TRIP F) geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.
Yakıt rezervi sıfırlama sayacını sıfırlamak için, sıfırlanana kadar "MENU" düğmesine basın.

İPUCU

Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt aldıktan 5 km (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden sıfırlanır ve kaybolur.

Yağ değişimi mesafe sayacı



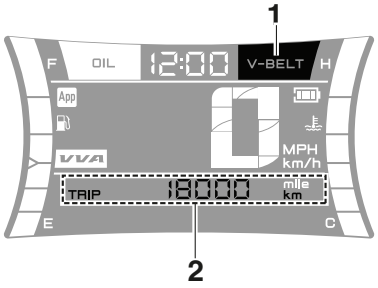
1. Yağ değiştirme göstergesi "OIL"
2. Yağ değişimi mesafe sayacı

Bu mesafe göstergesi, son motor yağı değişiminden itibaren ne kadar yol kat edildiğini gösterir. Yağ değişim göstergesi "OIL", ilk olarak 1000 km'de, ardından 5000 km'de ve bundan sonra her 6000 km'de bir yanıp sönmeye başlar.
Yağ değiştirme mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, yağ değiştirme mesafe sayacını seçin ve mesafe sayacı ile "OIL" yağ değişimi mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar "MENU" düğmesine basın. "OIL" ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar "MENU" düğmesine basın.

İPUCU

Motor yağı değiştiğinde, yağ değişim mesafe sayacı ve yağ değişim göstergesi sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, yağ değişim göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

V kayış değişimi mesafe sayacı



1. V kayışı değiştirme göstergesi “V-BELT”
2. V kayış değişimi mesafe sayacı

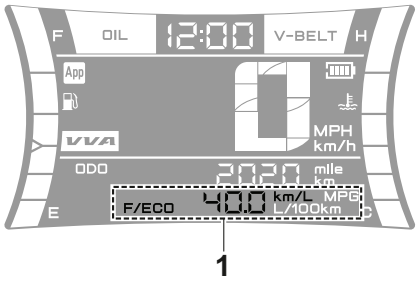
Bu mesafe sayacı, son V kayış değişiminden sonra ne kadar yol kat edildiğini gösterir. V kayış değişimi göstergesi “V-BELT”, her 18000 km’de yanıp sönerek V kayışın değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Mesafe sayacı ve göstergeyi sıfırlamak için, V-kayışı mesafe sayacını seçin ve “V-BELT” ile mesafe sayacı yanıp sönmeye başlayana kadar “MENU” düğmesine basın. “V-BELT” ve mesafe sayacı yanıp sönerken, mesafe sayacı sıfırlanana kadar “MENU” düğmesine basın.

İPUCU

V-kayışı değiştirildiğinde mesafe sayacı ve gösterge sıfırlanmalıdır. Aksi takdirde, V-kayışı değiştirme göstergesi doğru zamanda yanmayacaktır.

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

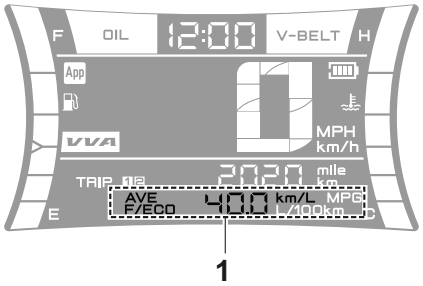
Bu gösterge mevcut sürüş koşullarındaki yakıt tüketimini gösterir. Gösterge “km/L” , “L/100 km” veya “MPG” olarak ayarlanabilir.

- “km/L”: 1,0 litre yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.
- “L/100 km”: 100 km yol gitmek için ne kadar yakıt gerektiğini gösterir.
- “MPG”: 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda “_ _._” gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

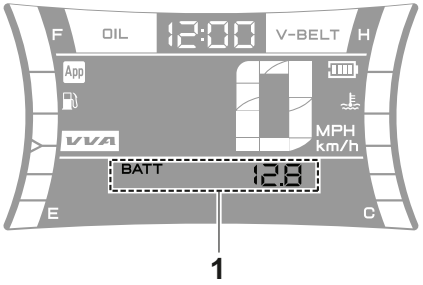
Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir. Anlık yakıt tüketimi, kilometre birimi kullanılırken “km/L” veya “L/100 km” olarak, mil kullanılırken “MPG” olarak seçilebilir.

- “km/L”: 1,0 litre yakıtla ortalama ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.
- “L/100 km”: 100 km yol gitmek için ortalama ne kadar yakıt gerektiğini gösterir.
- “MPG”: 1.0 Imp.gal yakıtla ortalama ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir.

İPUCU

- Göstergeyi sıfırlamak için, sıfırlanana kadar “MENU” düğmesine basın.
- Sıfırlamadan sonra, motosiklet belli bir mesafe yol kat edene kadar “_ _._” görüntülenir.

Akü voltajı göstergesi



1. Akü voltajı göstergesi

Bu gösterge, akünün şarj durumunu gösterir.

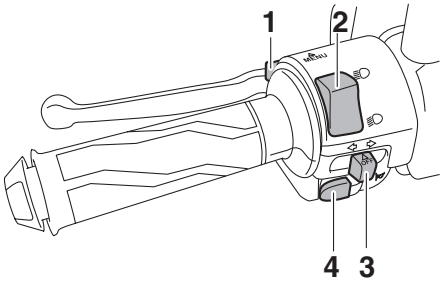
- 12,8 V üzerinde = Tam şarjlı.
- 12,7 V altında = Şarj gerekir.

İPUCU

Akü voltajı 9,0 V değerinden düşükse ekranda “_ _._” görüntülenir.

Gidon düğmeleri

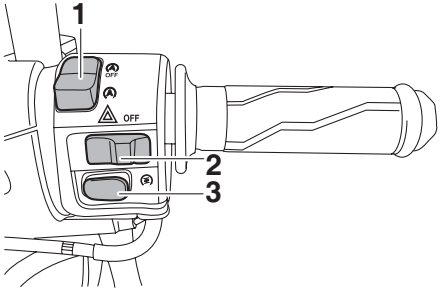
Sol



1. “MENU” düğmesi
2. Uzun / kısa huzme anahtarı “≣D/≣D”
3. Sinyal düğmesi “⇦/⇨”
4. Korna düğmesi “”

6

Sağ



1. Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ/Ⓐ"
2. Dörtlü flaşör düğmesi "⚠/**OFF**"
3. Marş düğmesi "Ⓢ"

Reosta anahtarı "≡D/≡D"
Uzun farı yakmak için düğmeyi "≡D" konumuna, kısa farı yakmak için ise düğmeyi "≡D" konumuna getirin.

İPUCU

Düğme kısa fara ayarlandığında, her iki farın üst kısmı yanar. Düğme uzun fara ayarlandığında, her iki farın alt kısmı da yanar.

Sinyal düğmesi "⇦/⇨"
Sağa dönüş sinyalini çalıştırmak için bu düğmeyi "⇨" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini çalıştırmak için düğmeyi "⇦" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi "📯"
Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi "Ⓢ"
Yan ayak yukarıdayken ön veya arka freni uygulayarak marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 8-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Dörtlü flaşör düğmesi "⚠"
Kontak "ON" (AÇIK) konumdayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).
Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.

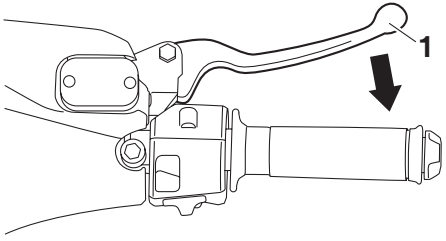
DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Menü düğmesi "MENU"
Bu düğme, fonksiyon ekranında ve çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin ayar modunda seçim yapmak için kullanılır.
Ayrıntılı bilgi için 6-3 no'lu sayfadaki "Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi" konusuna bakın.

Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ/Ⓐ"
Stop-Start sistemini devreye almak için Stop-Start sistemi düğmesini "Ⓐ" konumuna alın. Stop-Start sistemini devre dışı bırakmak için Stop-Start sistemi düğmesini "Ⓐ" konumuna alın.

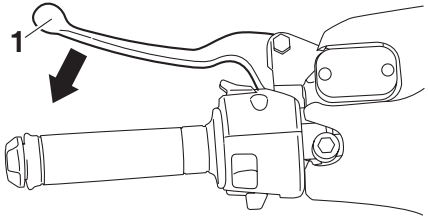
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

ABS

Yamaha ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi), çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır.
ABS donanımlı fren sistemi de klasik fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde frenlerde titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engebeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

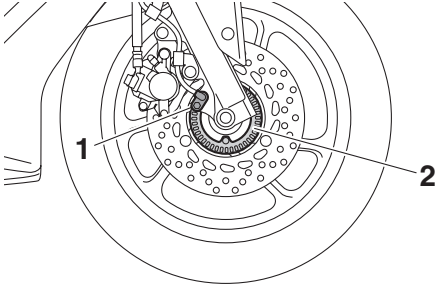
6

İPUCU

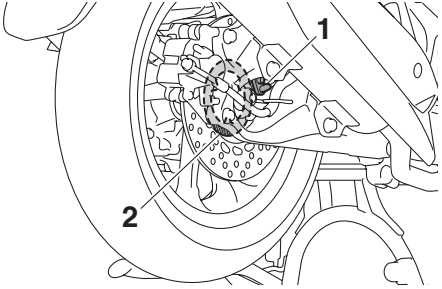
- ABS, motosikletin ilk çalıştırılmasını takiben kalkışa geçtiğinden, 10 km/h hıza ulaşana kadar bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, motorun önünden bir "tıklama" sesi duyulabilir ve fren kolu hafifçe uygulandığında, kolda bir titreşim meydana gelebilir fakat bu arıza göstergesi değildir.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolundaki titremeyi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yamaha yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

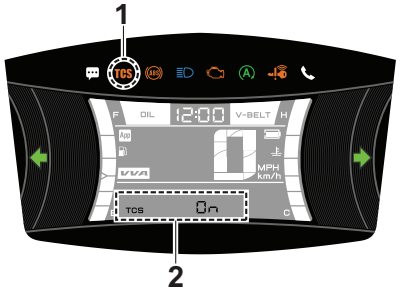
Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TCS), asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontrolsüz tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Çekiş kontrolü devredeyken, "TCS" gösterge lambası yanıp sönecektir. Motorun duyarlılığında veya egzoz seslerinde değişiklik fark edebilirsiniz.

⚠ UYARI

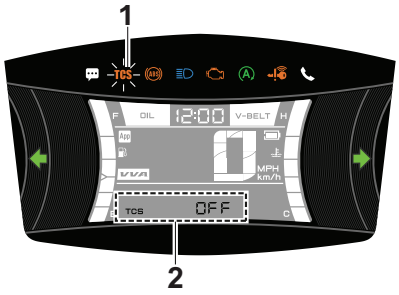
Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçının.

Çekiş kontrol sisteminin ayarı



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
2. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

Motosiklet gücü açıldığında, çekiş kontrolü de otomatik olarak açılır. Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, "MENU" düğmesini kullanarak çok fonksiyonlu ekranı çekiş kontrol sistemine getirin. Ardından, "MENU" düğmesini üç saniye basılı tutun. Ekranda "TCS OFF" ifadesi belirecek ve "TCS" gösterge lambası yanacaktır.



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
2. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (9-19 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, belirli koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır; örneğin bir sensör arızası tespit edildiğinde veya birkaç saniye boyunca sadece bir tekerlek dönebildiğinde. Böyle bir durumda, "TCS" gösterge lambası yanar ve " " uyarı lambası da yanabilir.



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
2. Motor arızası uyarı lambası " "

İPUCU

Motosiklet orta ayak üzerindeyken, motor devrini uzun süre yüksek seviyede tutmayın. Aksi takdirde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecektir.

Çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, aşağıdaki gibi sıfırlamayı deneyin.

1. Motosikleti durdurun ve gücü tamamen kapatın.
2. Birkaç saniye bekledikten sonra kontağı yeniden açın.
3. "TCS" gösterge lambası sönmeli ve sistem devreye girmelidir.

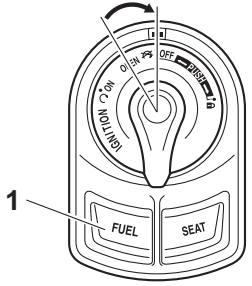
İPUCU

Sıfırlama işleminden sonra "TCS" gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

4. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin ve "" uyarı lambasının kapatılmasını sağlayın.

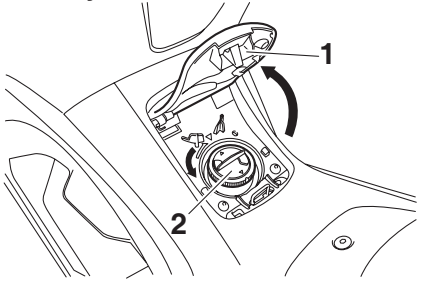
Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını açmak için kontağı "OPEN" (Açık) konumuna getirin ve ardından "FUEL" (YAKIT) düğmesine basın.



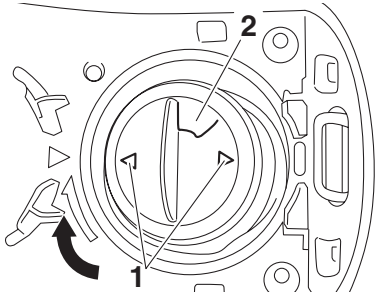
1. "FUEL" (YAKIT) düğmesi

Yakıt dolum kapağını açmak için, saat yönünün tersine çevirin ve ardından çekerek çıkarın.



1. Yakıt deposu kapağı
2. Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağını takmak için "△" işareti ileri bakana kadar saat yönünde çevirin. Yakıt deposu kapağını kapatın.



1. "△" işareti
2. Yakıt deposu kapağı

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine takıldığından emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

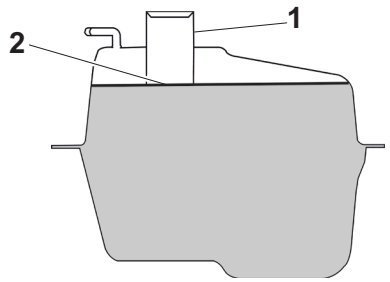
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin. ***DİKKAT:*** **Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:
Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası (RON):
90
Yakıt deposu kapasitesi:
7,1 L
Yedek yakıt deposu kapasitesi:
1.7 L

İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.

- Benzin pompasının ucunda aynı yakıt işaretinin bulunduğundan emin olun.

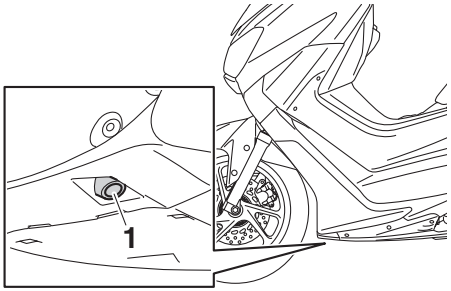
Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Taşma hortumu fazla yakıtı araçtan güvenli bir şekilde uzaklaştırır.
Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu havalandırma hortumu bağlantısını ve yerleşimini kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

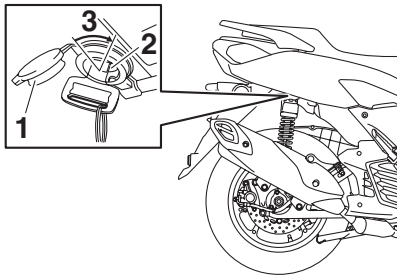
- **Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.**
- **Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.**
- **Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.**
- **Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.**

Sele

Selenin açılması

Kontak kilidi ile
Kontak kilidini “OPEN” (Açık) konumuna getirin ve ardından “SEAT” (Sele) düğmesine basın. (3-9 no’lu sayfaya bakın.)

Mekanik anahtar ile
1. Anahtar deliğini açın.
2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Anahtar deliği kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

3. Selenin arka kısmını kaldırın.

DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

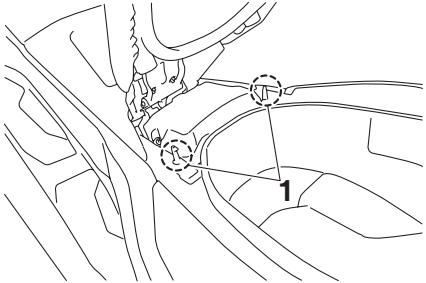
Selenin kapatılması

Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

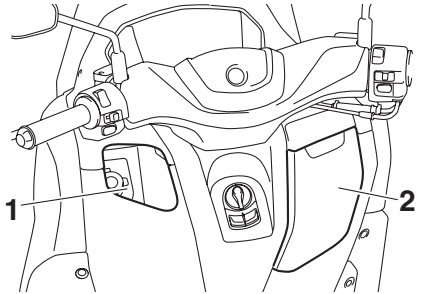
Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için
1. Seleyi açın. (6-17 no’lu sayfaya bakın.)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın. **UYARI! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.**

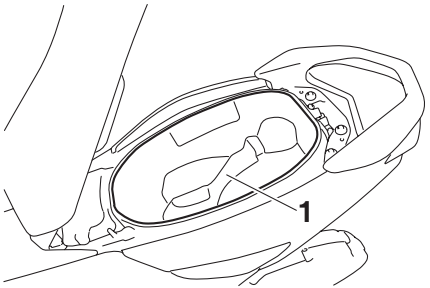
Kaskı tutucudan çıkarmak için
Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmeleri

Bu model, 3 saklama bölmesiyle donatılmıştır. Ön saklama bölmeleri ve arka saklama bölmesi, aşağıda gösterilen konumlarda yer alır.



1. Saklama bölmesi A
2. Saklama bölmesi B

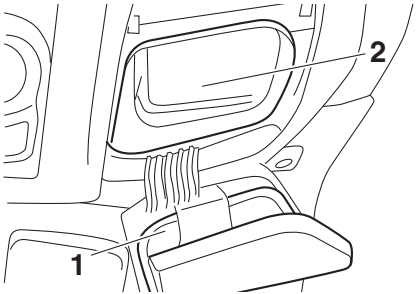


1. Arka saklama bölmesi

İPUCU

Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar arka saklama bölmesine sığmayabilir.

Saklama bölmesi B
Saklama bölmesi B'yi açmak için, saklama bölmesi kapağını kaldırarak kilidini açın, ardından kapağı açın.



1. Kapak
2. Saklama bölmesi B

Saklama bölmesi B'yı kapatmak için, yerine sabitleninceye kadar saklama bölmesi kapağına bastırın.

Arka saklama bölmesi

Arka Saklama bölmesini açmak için, kontağı “OPEN” (Açık) konumuna getirin ve ardından “SEAT” (SELE) düğmesine basın.

İPUCU

Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.

DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

- **Güneş altında beklemesi durumunda, saklama bölmesinin aşırı ısınacağından, ısıya duyarlı nesneleri saklama bölmesine koymayın.**
- **Saklama bölmesinin nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölmesine koymadan önce plastik bir torbaya sarın.**
- **Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.**
- **Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.**

⚠ UYARI

- **Saklama bölmesi A için 1,5 kg’lık yükleme sınırını aşmayın.**
- **Saklama bölmesi B için 0,3 kg yükleme sınırını aşmayın.**
- **Arka saklama bölmesi için 5,0 kg’lık yükleme sınırını aşmayın.**
- **Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 167 kg sınırını aşmayın.**

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda yay ön yüklü ayar halkası mevcuttur.

⚠ UYARI

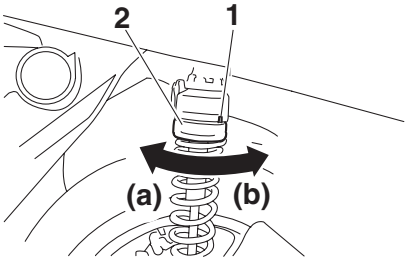
Her iki amortisörü de daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Yay ön yükünün ayarlanması

Yay ön yükünü artırmak için ayar halkasını (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

Ayar halkası üzerindeki numarayı (1 veya 2) amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.

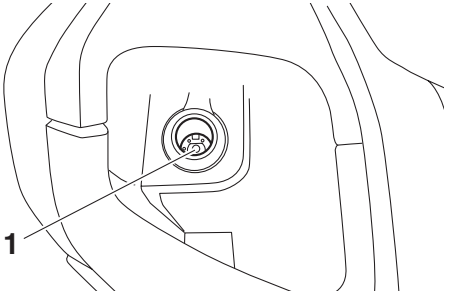


1. Konum göstergesi
2. Yay ön yük ayar halkası

Yay ön yükü ayarı:
Konum 1: Standart
Konum 2: Sert

Güç soketi

Bu motosiklet, 12V DC güç soketine sahiptir.



1. Güç soketi

DİKKAT

Motor çalışmıyorken güç soketini kullanmayın ve belirtilen çıkış gücünü aşacak cihazlar kullanmayın. Aksi takdirde, sigorta atabilir veya akü deşarj olabilir.
Aracı yıkarken güç soketine basınçlı su püskürtmeyin.

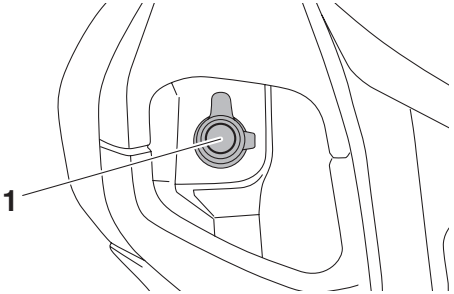
Maksimum elektrik yükü:
12 W (1A)

Güç soketini kullanmak için

1. Motosikletin gücünü kapatın.
2. Güç soketi kapağını açın.
3. Aksesuarı kapatın.
4. Aksesuar fişini güç soketine takın.
5. Motosiklet gücünü açın ve motoru çalıştırın.
6. Aksesuarı açın.

İPUCU

Sürüş sonrasında sokete takılı cihazı kapatın ve fişini soketten çekin ve soketin kapağını kapatın.



1. Güç soketi kapağı

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devreyi önlemek amacıyla güç soketini kullanmadığınız anlarda kapağını kapalı tutun.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Aşağıdaki işlemleri takip ederek yan ayak düğmesinin çalışmasını kontrol edin.



⚠ UYARI

- **Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.**
- **Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	6-15, 6-16
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	9-11
Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	9-13
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	9-15
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	9-21, 9-22, 9-23

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	9-21, 9-22, 9-23
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	9-19, 9-25
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	9-25
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	9-19, 9-21
Fren kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	9-25
Orta ayak, yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	9-26
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	—
Yan ayak düğmesi	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	6-21

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşina olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0-1000 km

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. ***DİKKAT:*** **1000 km kullanımdan sonra motor yağını ve şanzıman yağını mutlaka değiştirin.**

1000–1600 km

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, sadece yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

Motoru çalıştırmak için

1. Kontağı açın.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (6-1 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

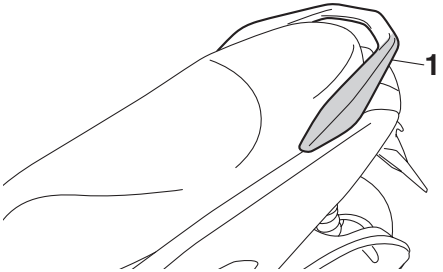
3. Gazı tamamen kapatın.
4. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Kalkış

1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.

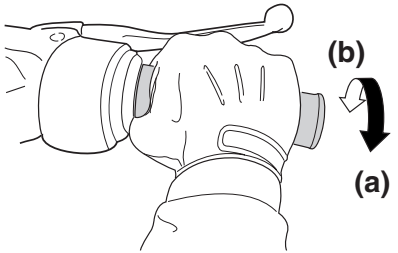


1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

8

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

Frenleme

⚠ UYARI

- **Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.**
- **Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.**
- **Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.**
- **Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.**

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken, önce Start-Stop sistemini kapatın ve sonra da motoru durdurun. Kontağı kapattıktan sonra akıllı anahtarı kapatarak yanınıza almayı unutmayın.

⚠ UYARI

- **Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.**
- **Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.**
- **Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.**
- **Stop-Start sistemi açık bırakılırsa akü şarjı boşalabilir ve boşalmış akü nedeniyle motoru daha sonra çalıştırmak mümkün olmayabilir.**

İPUCU

Motosiklet bir çit veya bir mağazanın cam penceresi ile bölünmüş bir yerde park edilse dahi akıllı anahtar, algılama menzili içerisindeyse diğer kişiler motoru çalıştırıp motosikleti kullanabilir. Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.
Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılmaması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

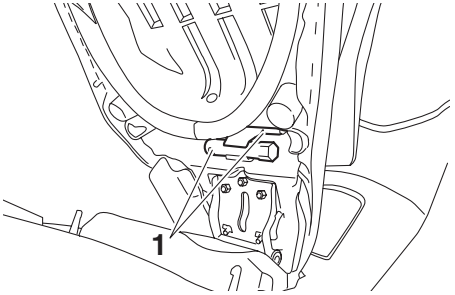
Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- **Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.**
- **Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.**

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Avadanlık



1. Avadanlık

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

İPUCU

- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**
- 30000 km'den itibaren her 6000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	**Yakıt hattı**	• Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2		**Buji**	• Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
			• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	**Supap boşluğu**	• Kontrol edin ve ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	
4	*	**Yakıt püskürtme**	• Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	**Egzoz sistemi**	• Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse sıkın. • Gerekirse contayı değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	**Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi**	• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	**Teşhis sistemi kontrolü**	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	**Hava filtresi elemanı**	• Değiştirin.	Her 18000 km'de					
3		**Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu**	• Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	**V kayış muhafazası hava filtresi elemanı**	• Temizleyin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	**Akü**	• İletkenliği kontrol edin. • Gerekirse şarj edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	**Ön fren**	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	**Arka fren**	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	**Fren hortumu**	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 4 yılda					
9	*	**Fren hidroliği**	• Değiştirin.	Her 2 yılda					
10	*	**Tekerlekler**	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
11	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
13	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.					✓	
14	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
15		Ön ve arka fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17	*	Yan ayak düğmesi	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
19	*	Amortisör grupları	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

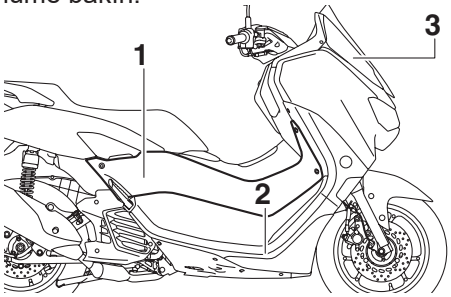
NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	ODOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
20		**Motor yağı**	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). • Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	İlk aralıkta ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında.					✓
21	*	**Motor yağı süzgeci**	• Temizleyin.	✓					
22	*	**Son aktarma yağı**	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Değiştirin.	✓		✓		✓	
23	*	**Soğutma sistemi**	• Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 3 yılda					
24	*	**V kayış**	• Değiştirin.	V kayış değişimi göstergesi yanıp sönüyor veya yanıyor					
25	*	**Ön ve arka fren sviçleri**	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	**Hareketli parçalar ve teller**	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	**Gaz kolu muhafazası ve teli**	• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa gaz teli boşluğunu ayarlayın. • Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	**Lambalar, sinyaller ve düğmeler**	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Motor hava filtresi ve V-kayışı hava filtresi
  - Bu modeldeki motor hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
  - Motor hava filtresi elemanı ve V kayış hava filtresi elemanının, aşırı nemli veya tozlu alanlardaki sürüşlerde daha sık değiştirilmesi gerekir.
- Hidrolik fren servisi
  - Fren ana merkezini ve kaliper silindirini parçalarına ayırdıktan sonra mutlaka hidrolik yağını değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.
  - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
  - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

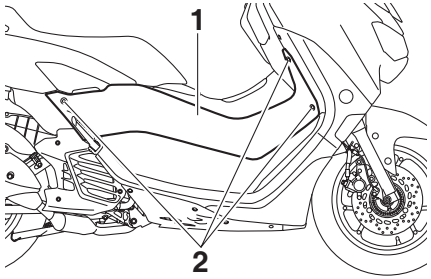


1. A paneli
2. B paneli
3. C paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

1. Vidaları sökün.

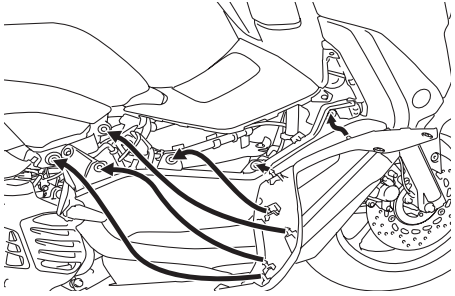


1. A paneli
2. Vida

2. Sağdaki yolcu ayak dayamasını uzatın ve ardından paneli dışarı çekin.

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

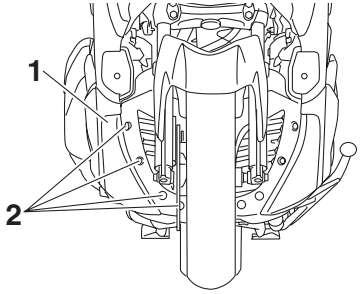


2. Sağdaki yolcu ayak dayamasını ilk konumuna getirin.

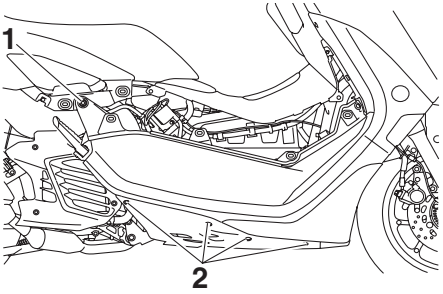
B paneli

Panelin sökülmesi

1. Panel A'yı sökün.
2. Klipsleri ve cıvatayı sökün.

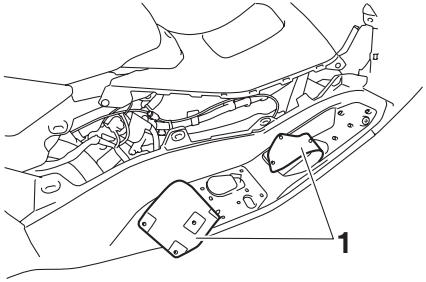


1. B paneli
2. Klips



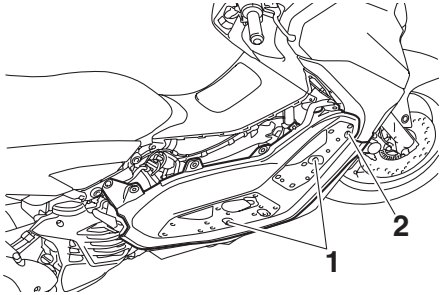
1. Cıvata
2. Klips

3. Sağ zemin kaplamalarını yukarı çekerek çıkarın.



1. Zemin kaplaması

4. Cıvataları ve vidaları sökün ve paneli dışarı çekin.



1. Cıvata
2. Vida

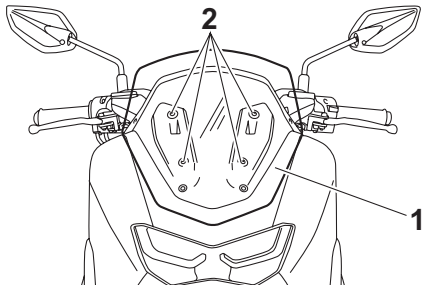
Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin, cıvataları ve vidaları takın.
2. Sol zemin kaplamalarını yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için bastırın.
3. Cıvatayı ve klipsleri takın.
4. Panel A'yı takın.

C paneli

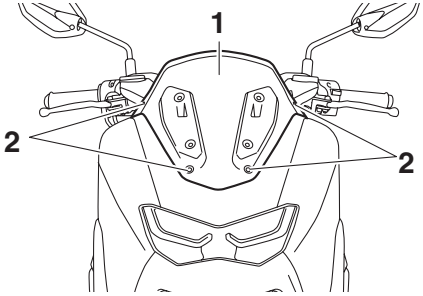
Panelin sökülmesi

1. Vidaları sökerek ön camı çıkarın.



1. Ön cam
2. Vida

2. Vidaları sökerek paneli çıkarın.



1. C paneli
2. Vida

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

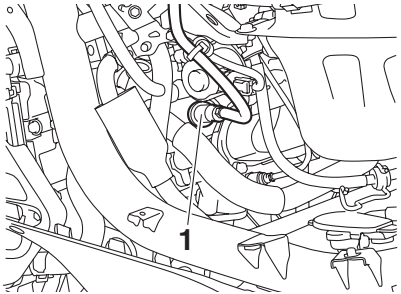
2. Vidaları takarak ön camı yerine takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

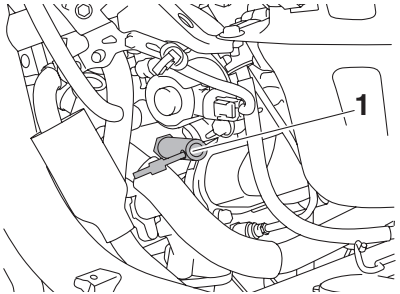
Bujinin çıkarılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. A ve B panelini çıkarın. (9-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

4. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

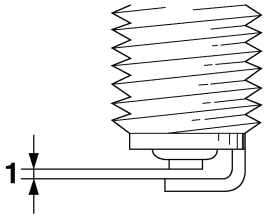
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CPR8EA-9

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8-0,9 mm

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:
Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m)

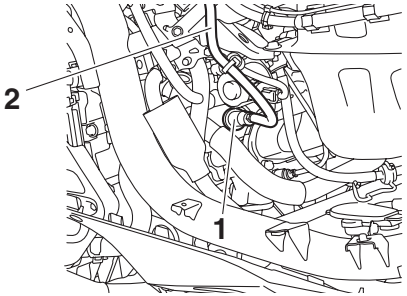
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

İPUCU

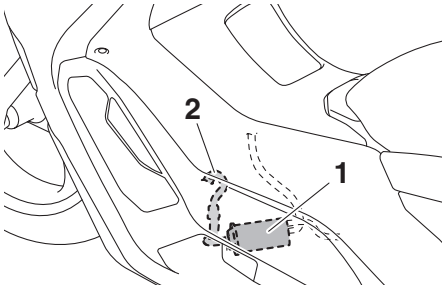
Buji kapağını, çizimde gösterilen konuma gelecek ve buji kablosu çevredeki parçalara temas etmeyecek şekilde takın.



1. Buji kapağı
2. Buji kablosu

4. Panelleri takın.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı ve yağ filtresi

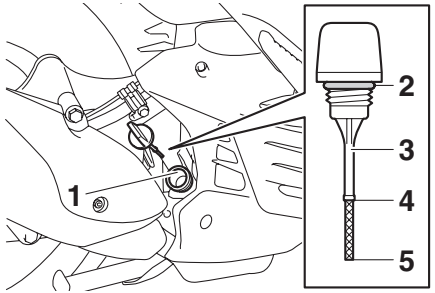
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökelmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. **UYARI! Susturucu ve susturucu koruması kullanım sırasında çok ısınır. Yanık riskini önlemek için, yağ dolum kapağını çıkarmadan önce susturucunun ve korumasının soğumasını bekleyin.**

İPUCU

Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında olmalıdır.

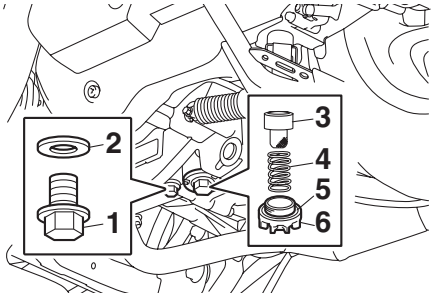


1. Yağ doldurma deliği
2. O-ring
3. Motor yağı çubuğu
4. Maksimum seviye işareti
5. Motor yağ çubuğunun uç kısmı

4. Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında değilse, doğru seviyeye yükseltmek için, önerilen türde yeterli miktarda yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye cıvatalarını A ve B, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın. ***DİKKAT:*** **Motor yağı tahliye tapası B çıkarılırken O-ring, sıkıştırma segmanı ve yağ süzgeci düşecektir. Bu parçaları kaybetmemek için dikkat edin.**



1. Motor yağı tahliye cıvatası A
2. Conta
3. Yağ süzgeci
4. Sıkıştırma yayı
5. O-ring
6. Motor yağı tahliye cıvatası B

4. Motor yağı süzgecini solventle yıkayın ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
5. Yağ süzgecini, sıkıştırma yayını, yeni o-ringi ve motor yağı tahliye cıvatası B'yi takın.

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

6. Motor yağı tahliye cıvatası A'yı ve yeni contasını takın, ardından belirtilen tork değerleri ile sıkın.

Sıkma torku:
Motor yağı tahliye cıvatası A:
20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft,lbf)
Motor yağı tahliye cıvatası B:
20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft,lbf)

7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:
11-1 no'lu sayfaya bakın.
Yağ miktarı:
0.90 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

8. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
9. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.
10. Motor yağını değiştirdikten sonra "OIL" yağ değişimi mesafe sayacını ve yağ değişimi göstergesini sıfırlayın. (Sıfırlama işlemi için 6-7 no'lu sayfaya bakın.)

Neden Yamalube

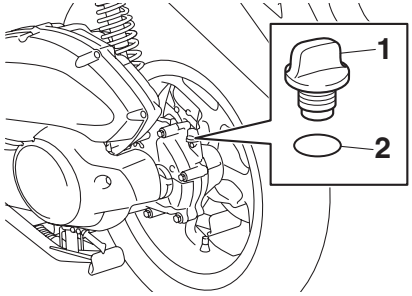
YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımız karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği motor yağı alanındaki araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Son aktarma yağı

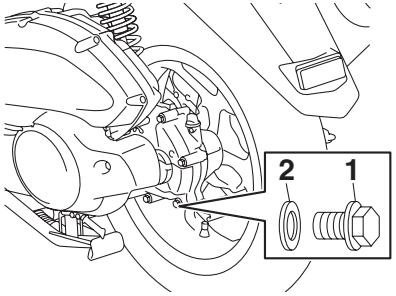
Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ve tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, motosikleti birkaç dakika kullanarak şanzımanı ısıtın.
2. Motoru durdurun ve motosikleti orta ayak üzerine alın.
3. Kullanılmış yağı toplamak için dişli kutusunun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Şanzıman yağ dolum kapağını ve o-ringi, şanzımandan çıkarın.



1. Son aktarma yağı doldurma kapağı
2. O-ring

5. Şanzıman muhafazasından yağı boşaltmak için şanzıman yağı tahliye cıvatası ve contasını çıkarın.



1. Son aktarma yağı tahliye cıvatası
2. Conta

6. Şanzıman yağı tahliye cıvatasını ve yeni contasını takın ve sonra cıvatayı belirtilen tork değerinde sıkın.

İPUCU

- Şanzıman yağı tahliye cıvatasını ve contasını takmadan önce bu parçaları yağlayın.
- Sonra, kalan yağı silerek temizleyin.

Sıkma torku:
Şanzıman yağı tahliye cıvatası:
20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft,lbf)

7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte şanzıman yağı doldurun. **UYARI! Şanzıman kutusuna yabancı madde girmemesine dikkat edin. Lastik ve tekerleklere yağ damlamadığından emin olun.**

Tavsiye edilen şanzıman yağı:
11-1 no'lu sayfaya bakın.
Yağ miktarı:
0,10 L

8. Şanzıman yağı doldurma kapağını yeni o-ringle takın ve yağ doldurma kapağını sıkın.
9. Şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebini araştırın.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

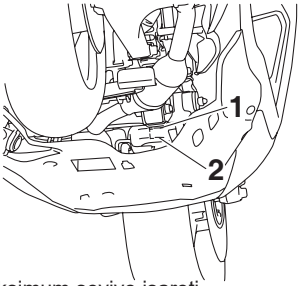
İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

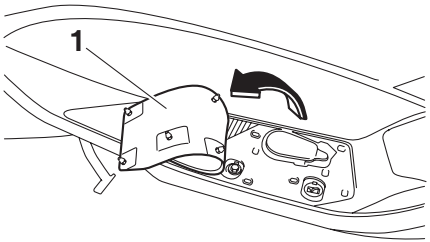
İPUCU

Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.



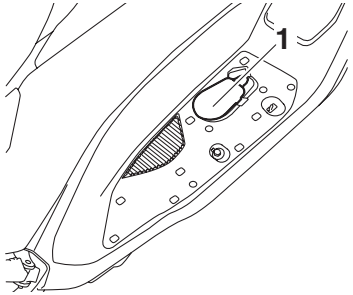
1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinde ya da altında ise, çekerek sağ yer kaplamasını çıkarın.



1. Zemin kaplaması

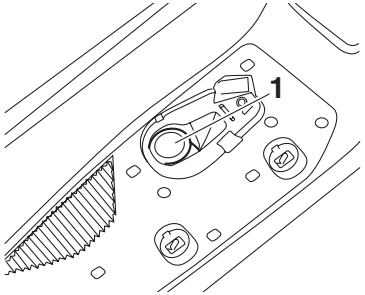
4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. *DİKKAT:* Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı**

korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,13 L

6. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
7. Sağ zemin kaplamasını yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için bastırın.

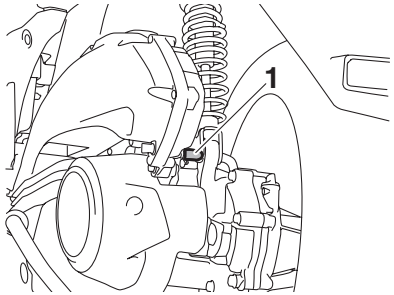
Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır. Hava filtresi kontrol hortumu ve V kayış hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



1. Hava filtresi kontrol hortumu

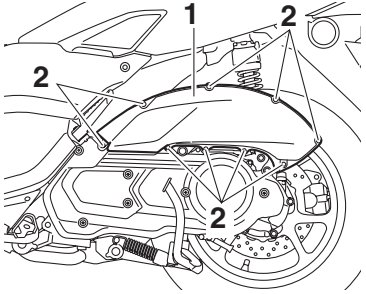
1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

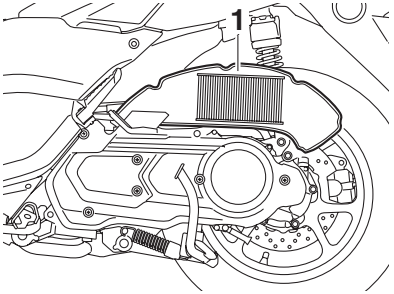
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

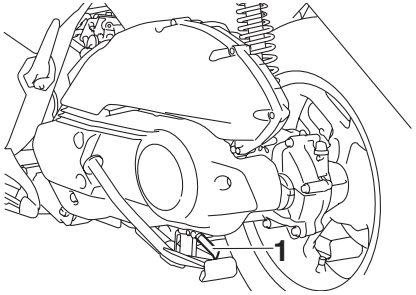
4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. ***DİKKAT*: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.**

DİKKAT

- **Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.**
- **Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.**
- **Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.**

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

V kayış muhafazası kontrol hortumunun temizlenmesi



1. V kayış muhafazası kontrol hortumu

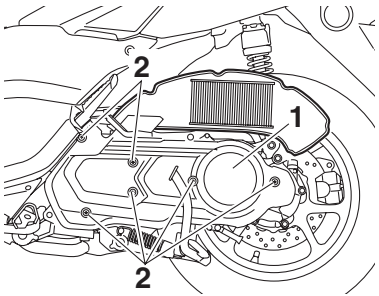
1. V kayış muhafazasının arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

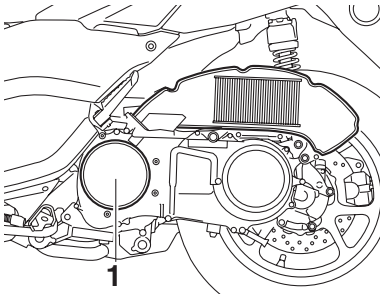
V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları çıkarın ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağını V kayış muhafazasından dışarı doğru çekerek çıkarın.

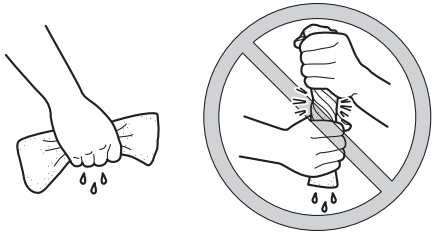


1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağı
2. Vida

3. V kayış muhafazası hava filtresini çıkarın ve solventle temizleyin. Temizledikten sonra kalan solventi sıkarak süzün. **UYARI! Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın. *DİKKAT:* Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.**



1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı



4. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

İPUCU

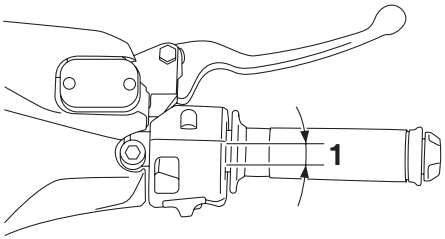
- Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır.
- Hava filtresinde aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Tavsiye edilen yağ:
Yamaha sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

5. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.
6. Vidaları takarak hava filtresi elemanı kapağını sabitleyin.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0–5,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

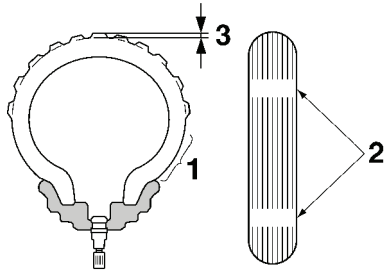
- **Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.**
- **Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.**

Soğuk lastik basıncı:
1 kişi:
Ön:
150 kPa (1,50 kgf/cm2, 22 psi)
Arka:
250 kPa (2,50 kgf/cm2, 36 psi)
2 kişi:
Ön:
150 kPa (1,50 kgf/cm2, 22 psi)
Arka:
250 kPa (2,50 kgf/cm2, 36 psi)
Maksimum yük:
Motosiklet:
167 kg
Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Lastik aşınma göstergesi
3. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracağından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.**
- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.**

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır.
Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır.

Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:
Boyutlar:
110/70-13M/C 48P
Üretici/model:
DUNLOP/SCOOT SMART L
Arka lastik:
Boyutlar:
130/70-13M/C 63P
Üretici/model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

9

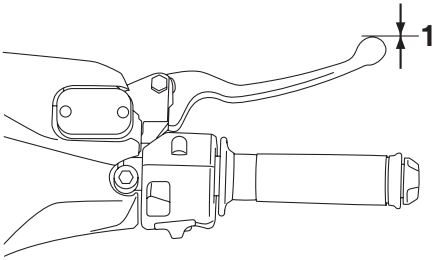
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklere yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirtin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

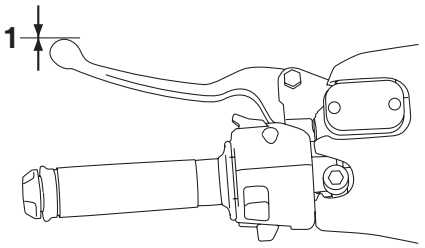
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Ön



1. Fren kolu boşluğu yok

Arka



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

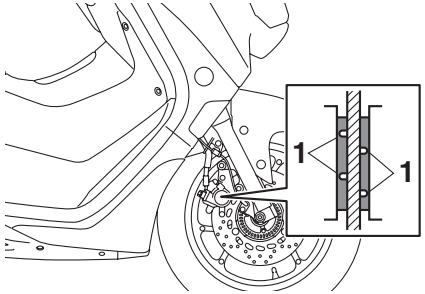
⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

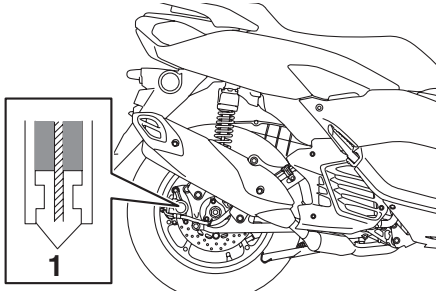
Ön fren balataları



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma gösterge olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Arka fren balataları



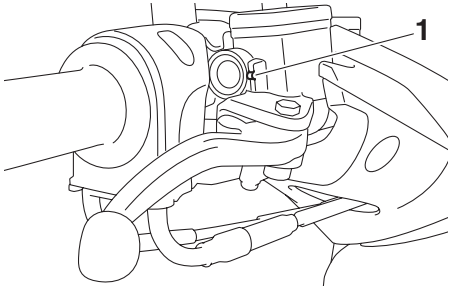
1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her arka fren balatasında, fren balatası aşınmasını freni sökmeye gerek kalmadan kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

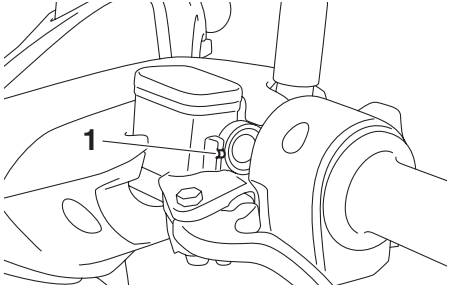
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- **Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.**
- **Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.**
- **Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.**
- **Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.**
- **Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.**

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren bala-

talarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren sistemi contaları: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

V kayışın kontrol edilmesi

V kayış, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

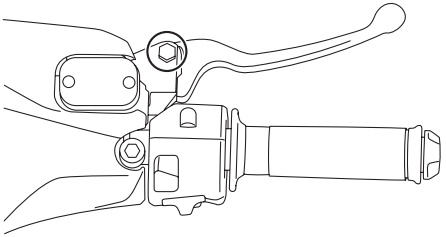
Önerilen yağ:
Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

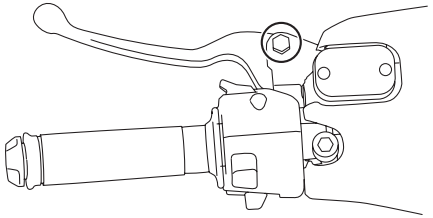
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön fren kolu



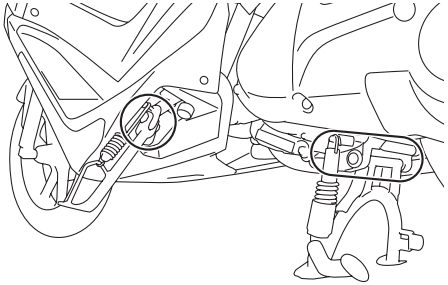
Arka fren kolu



Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:
Silikon gres

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

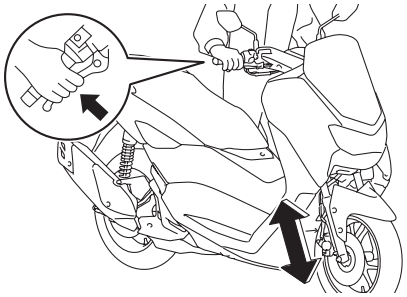
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



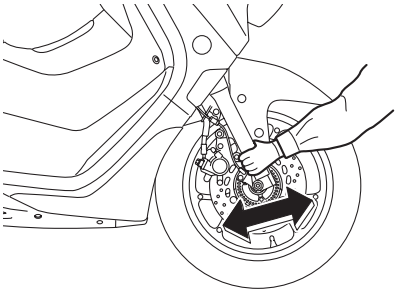
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

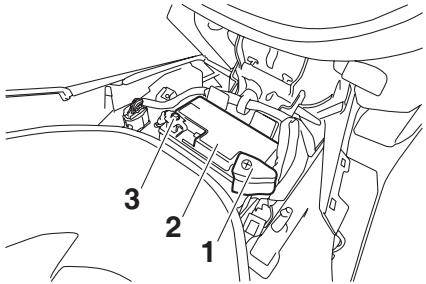


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (6-17 no'lu sayfaya bakın.)
Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- **Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.**
  - **HARİCİ: Bol su ile yıkayın.**
  - **DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.**
  - **GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.**
- **Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.**
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

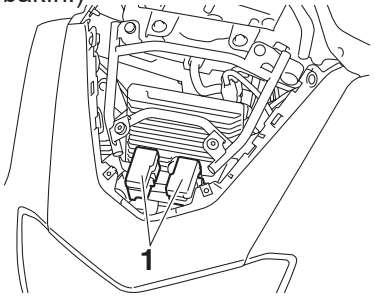
1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. ***DİKKAT:*** **Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. ***DİKKAT:*** **Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

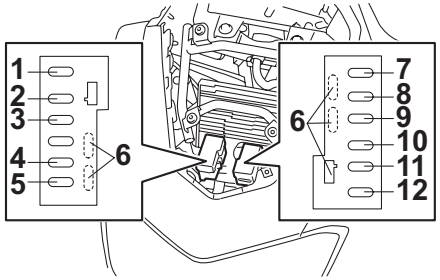
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Her bir devreye ait sigortanın bulunduğu sigorta kutuları, panel C'nin altında yer almaktadır. (9-7 no'lu sayfaya bakın.)



1. Sigorta kutusu



1. Sinyal sistemi sigortası
2. Bağlantı sigortası 1
3. Akıllı anahtar sistemi sigortası
4. ABS motor sigortası
5. ABS solenoid sigortası
6. Yedek sigorta
7. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
8. Yedekleme sigortası
9. Ana sigorta
10. Ateşleme sigortası
11. Far sigortası
12. ABS kontrol ünitesi sigortası

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. İlgili elektrik devresini kapatın, ardından kontağı kapatın.
2. C panelini çıkarın. (9-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

Sigortalar:
Ana sigorta:
30.0 A
Bağlantı sigortası 1:
5.0 A
Far sigortası:
7.5 A
Sinyal sistemi sigortası:
7.5 A
Ateşleme sigortası:
7.5 A
Akıllı anahtar sistemi sigortası:
2.0 A
ABS motor sigortası:
30.0 A
Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
7.5 A
ABS solenoid sigortası:
15.0 A
ABS kontrol ünitesi sigortası:
2.0 A
Yedek sigorta:
7.5 A

4. Kontağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

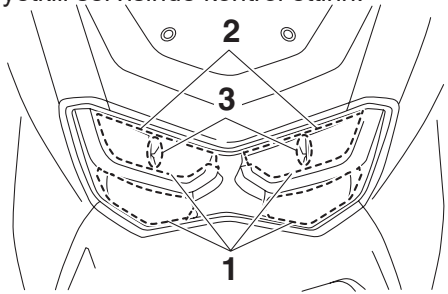
İPUCU

Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

5. C panelini çıkarın. (9-7 no'lu sayfaya bakın.)

Motosiklet lambaları

Bu modelde farlar, yardımcı lambalar ve fren lambası/arka lamba için için LED teknolojisi kullanılmıştır. Bir lamba yanmazsa, sigortayı kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.



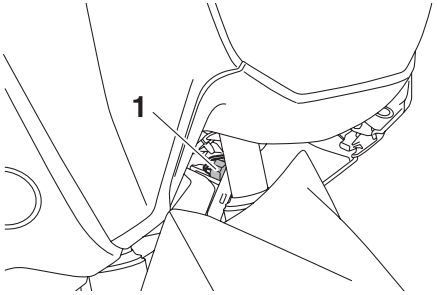
1. Far (uzun huzme)
2. Far (kısa huzme)
3. Yardımcı lamba

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

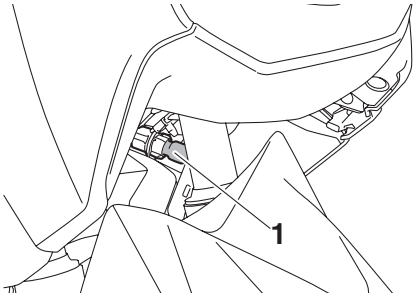
Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Saat yönünün tersine doğru çevirerek sinyal lambası soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü soketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.

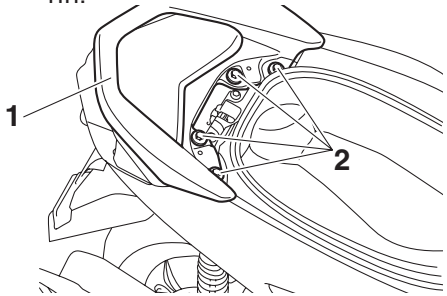


1. Sinyal lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.

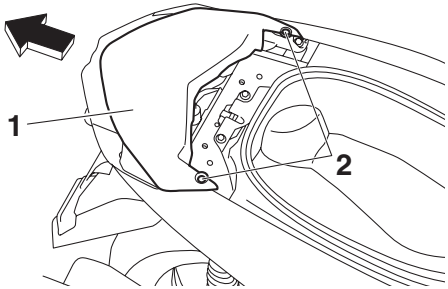
Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Seleyi açın. (6-17 no'lu sayfaya bakın.)
2. Cıvataları sökerek tutamağı çıkarın.



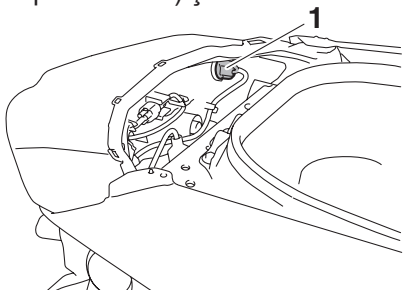
1. Tutamak
2. Cıvata

3. Vidaları sökerek arka lamba kapağını çıkarın.



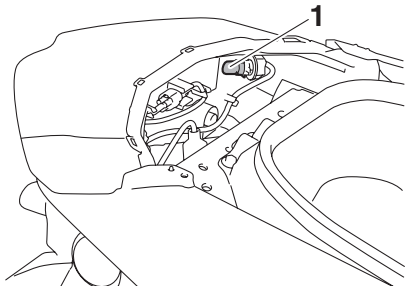
1. Arka lamba kapağı
2. Vida

4. Saat yönünün tersine doğru çevirerek sinyal lambası soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



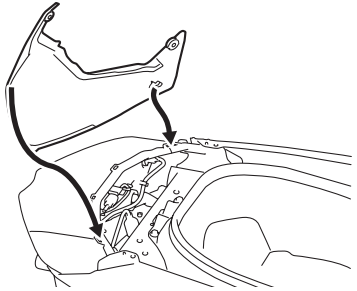
1. Sinyal lambası ampulü soketi

5. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü

6. Sokete yeni bir ampul takın.
7. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
8. Vidaları takarak arka lamba kapağını sabitleyin.



9. Cıvataları takarak tutamağı takın ve cıvataları belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:
Tutamak cıvatası:
17 Nm (1,7 m.kgf, 13 ft.lbf)

10. Seleyi kapatın.

Sorun giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arıza meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Akıllı anahtar sistemi sorun giderme

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-4 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-1 no'lu sayfaya bakın.)
- Motosiklete kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?

- Motosikletin aküsü boş mu? Motosikletin aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen motosikletin aküsünü şarj edin veya değiştirin. (9-28 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

Akıllı anahtarı kullanmadan motorun çalıştırılması ile ilgili bilgi için 9-38 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

Stop-Start sistemi arıza teşhisi

Sorun oluşursa, aracı bir Yamaha yetkili servisine götürmeden önce aşağıdakileri kontrol edin.

Stop-Start sistemi gösterge lambası yanmıyor.

1. Kontak açık mı?
2. Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ" konumuna alınmış mı?.
3. İlk çalıştırma sonrası motor yeterince ısındı mı?
4. Motor ısındıktan sonra bir süre rölantide bırakıldı mı?
5. Motosiklet 10km/h veya daha yüksek hızda kullanıldı mı?

Bu koşullar sağlanmış olsa dahi Stop-Start sistemi akü gücünü korumak amacıyla devreye girmiyor olabilir. Böyle bir durumda aracı kullanmaya devam edin.

Ayrıca, motor arıza lambası yanıyorken Stop-Start sistemi gösterge lambası yanmaz.

Bu koşulların sağlanması durumunda dahi Stop-Start sistemi gösterge lambası yine de yanmıyorsa en kısa sürede aracın bir Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

Stop-Start sistemi gösterge lambası yanıyor fakat motor otomatik olarak durdurulmuyor.

1. Motosiklet tamamen hareketsiz mi?
   Motor, motosiklet bir süre tamamen hareketsiz kalmadığı sürece otomatik olarak durdurulmaz. Aracı tamamen durdurun.
2. Gaz kolu açık mı?
   Gaz kolu tamamen kapalı olmadığı sürece motor otomatik olarak durmaz. Gaz kolunu tamamen kapalı konuma çevirin.

Bu koşulların sağlanması durumunda dahi motor otomatik olarak durmuyorsa en kısa sürede aracın bir Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

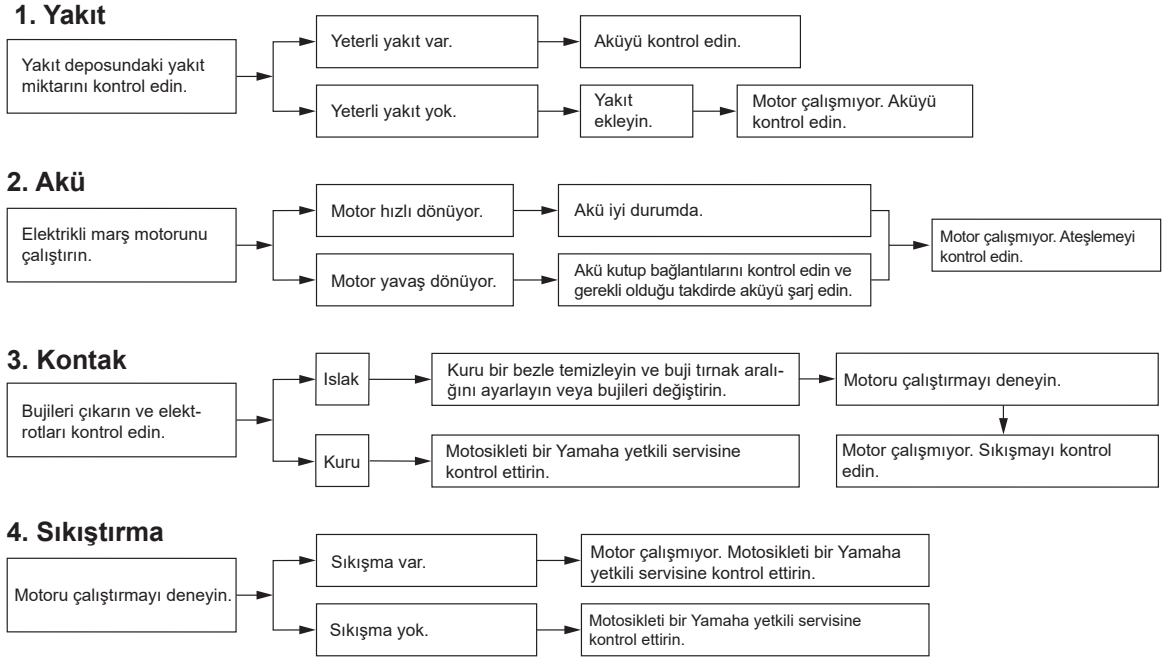
Stop-Start sistemi tarafından motor otomatik olarak durdurulduktan sonra gaz kolu açılsa dahi motor otomatik olarak tekrar çalışmıyor.

1. Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ OFF" konumuna alınmış mı?
   Stop-Start sistemi devredeyken Stop-Start sistemi düğmesi "Ⓐ OFF" konumuna alınırsa sistem devre dışı kalacaktır.
2. Yan ayak indirilmiş mi?
   Yan ayak indirilmişse Stop-Start sistemi devre dışı kalır.
3. Motor, Stop-Start Sistemi tarafından uzun süre önce mi durduruldu?

Motor, Stop-Start Sistemi tarafından uzun süre önce durdurulmuşsa akü şarjı azalmıştır.

Bu koşulların sağlanması durumunda dahi motor tekrar çalıştırılmıyorsa en kısa sürede aracın bir Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

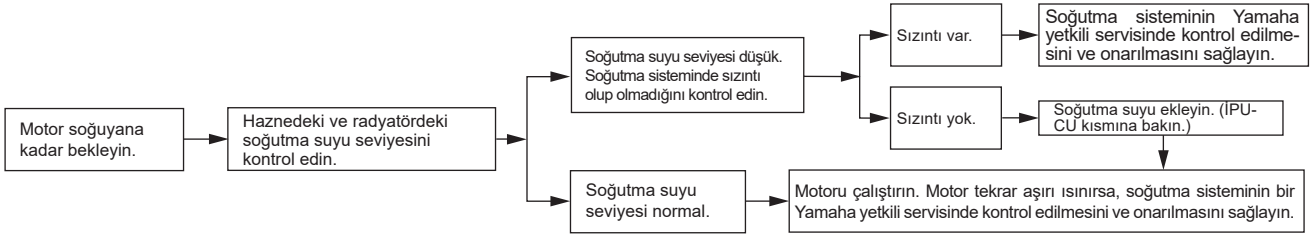
Sorun giderme tablosu



Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- **Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.**
- **Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.**



9

İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Acil durum modu

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde motosiklet ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır.

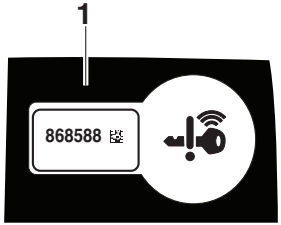
Motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için

1. Motosikleti güvenli bir yerde durdurun ve kontağı kapatın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönünceye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “ ”

3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası kartı

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönme sayısını sayma ile gerçekleştirilir.

Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:
Düğmeyi basılı tutun.
↓
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.
↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.
↓
Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.
↓
Düğmeyi tekrar basılı tutun.
↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.
↓
İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.
↓
Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyeliğine yanıp sönecektir.

İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmesine izin verildiğinde.
- Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.
6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- **yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.**
- **özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.**
- **güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.**
- **aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.**

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. ***DİKKAT:*** **Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkanması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. ***DİKKAT:*** **Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatıcı kullanın. ***DİKKAT:*** **Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir. Bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.**
4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprey sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.**
5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.

6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- **Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.**
- **Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.**
- **Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.**

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.**
- **Fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.**
- **Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

Saklama

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak, paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye cıvatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
   a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
   b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
   c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
   d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.) **UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
   e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. ***DİKKAT:*** **Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 9-28 no'lu sayfaya bakın.

Boyutlar:
Toplam uzunluk:
1935 mm
Toplam genişlik:
740 mm
Toplam yükseklik:
1160 mm
Sele yüksekliği:
765 mm
Aks mesafesi:
1340 mm
Yerden yükseklik:
125 mm
Minimum dönüş yarıçapı:
2,0 m

Ağırlık:
Boş ağırlık:
131 kg

Motor:
Yanma döngüsü:
4 zamanlı
Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
Supap mekanizması:
SOHC
Silindir sayısı:
Tek silindir
Hacim:
155 cm^3
Çap × strok:
58,0 × 58,7 mm
Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:
Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE®
SAE viskozite sınıfı:
10W-40
Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya üzeri, JASO standart MA veya MB
Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
0.90 L

Şanzıman yağı:
Tip:
Motor yağı SAE 10W-40 tip SG veya üzeri
Miktar:
0,10 L

Soğutma suyu miktarı:
Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,13 L
Radyatör (tüm tesisat dahil):
0,46 L

Yakıt:
Tavsiye edilen yakıt:
Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası (RON):
90
Yakıt deposu kapasitesi:
7,1 L
Rezerv yakıt kapasitesi:
1.7 L

Yakıt enjeksiyonu:
Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
B2T1

Ön lastik:
Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
110/70-13M/C 48P
Üretici/model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Arka lastik:
Tip:
İç lastiksiz
Boyutlar:
130/70-13M/C 63P
Üretici/model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Yükleme:
Maksimum yük:
167 kg
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:
Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:
Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:
Tip:
Teleskopik çatal

Teknik özellikler

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ7V

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

10,0 W

Arka sinyal lambası:

10,0 W

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

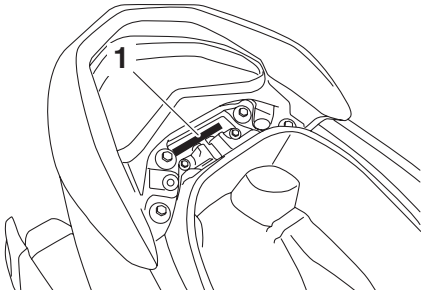
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



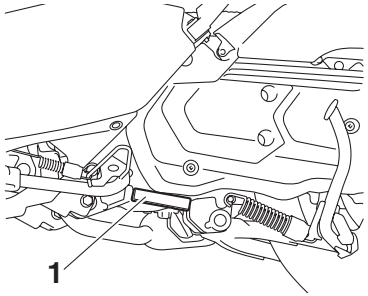
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

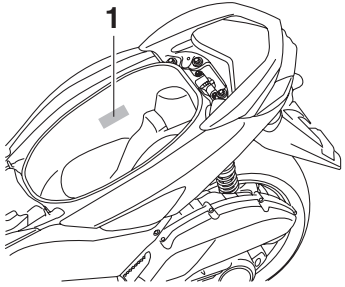
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

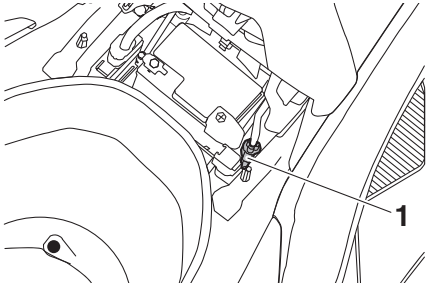


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi arka saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (6-18 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Yakıt enjeksiyonu teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır.
Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.
Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası
https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır. Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

Dizin

A

ABS uyarı lambası ... 6-2
ABS ... 6-11
Acil durum modu ... 9-38
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası ... 6-2
Akıllı anahtar sistemi ... 3-1
Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi ... 3-6
Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme ... 9-33
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili ... 3-2
Akıllı anahtar ... 3-4
Amortisör grupları, ayarlanması ... 6-19
Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı ... 3-3
Arıza gösterge lambası (MIL) ... 6-1
Ateşleme devresi kesme sistemi ... 6-22
Avadanlık ... 9-1

B

Bakım ve emisyon kontrol sistemi ... 9-2
Bakım ... 10-1
Akü ... 9-28
Bujiler, kontrolü ... 9-9

C

CCU (İletişim Kontrol Ünitesi) ... 5-1

Ç

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası ... 6-2
Çekiş kontrol sistemi ... 6-12
Çok fonksiyonlu ekran ... 6-6
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi ... 6-3

D

Dörtlü flaşör svici ... 6-10

F

Fren hidroliği seviyesi, kontrolü ... 9-23
Fren hidroliği, değiştirilmesi ... 9-24
Fren kolu, arka ... 6-11
Fren kolu, ön ... 6-11
Fren kolu, yağlanması ... 9-25
Frenleme ... 8-3

G

Gaz elciği boşluğu, kontrol ... 9-19
Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması ... 9-25
Gelen bildirim gösterge lambası ... 6-3
Gelen çağrı gösterge lambası ... 6-3
Gidon düğmeleri ... 6-9
Gidon, kontrol edilmesi ... 9-27
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 6-1
Gösterge ünitesi, geçiş ... 6-4
Güç soketi ... 6-20
Güvenli kullanım bilgileri ... 1-5
Güvenlik bilgileri ... 1-1

H

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları ... 9-16
Hız göstergesi ... 6-4
Hızlanma ve yavaşlama ... 8-3

K

Kalkış ... 8-2
Kanister ... 9-11
Kask tutucuları ... 6-17
Katalitik konvertör ... 6-16
Kontak kilidi ... 3-7
Korna düğmesi ... 6-10

L

Lastikler ... 9-19

M

Marş düğmesi ... 6-10
Mat renk uyarısı ... 10-1
Menü svici ... 6-10
Model etiketi ... 12-1
Motor seri numarası ... 12-1
Motor yağı ve yağ filtresi ... 9-11
Motorun alıştırılması ... 8-1
Motorun çalıştırılması ... 8-2
Motorun hararet yapması ... 9-37
Motosiklet lambaları ... 9-31
Motosiklet tanımlama numarası ... 12-1

O

Orta ayak ve yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması ... 9-26
Ön çatal, kontrol edilmesi ... 9-27
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi ... 9-22
Ön ve arka fren kolu boşluğu, kontrol ... 9-21
Öne çıkan özellikler ... 5-1

P

Paneller, sökülmesi ve takılması ... 9-7
Parça yerleri ... 2-1
Park etme ... 8-4
Periyodik bakım ve yağlama ... 9-3

R

Reosta svici ... 6-10

S

Saat ... 6-4
Saklama bölmeleri ... 6-18
Saklama ... 10-3
Sele ... 6-17
Sigortalar, değiştirilmesi ... 9-29
Sinyal gösterge lambaları ... 6-1
Sinyal lambası ampulü (arka), değiştirilmesi ... 9-32

Sinyal lambası ampulü (ön), değiştirilmesi....9-31
Sinyal svici....6-10
Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi....6-5
Soğutma suyu....9-15
Son aktarma yağı....9-13
Sorun giderme tablosu....9-36
Sorun giderme....9-33
Stop-Start sistemi arıza teşhisi....9-34
Stop-Start sistemi çalışma şekli....4-1
Stop-Start sistemi düğmesi....6-10
Stop-Start Sistemi gösterge lambası....6-2
Stop-Start Sistemi....4-1
Stop-Start sisteminin devreye alınması....4-1
Stop-Start sisteminin kullanılmasıyla ilgili önlemler....4-3
Supap boşluğu....9-19

T

Tanımlama numaraları....12-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi....9-28
Tekerlekler....9-21
Teknik özellikler....11-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması....9-25
Teşhis konektörü....12-2

U

Uygulama bağlantı sembolü....6-4
Uzun far gösterge lambası....6-1

V

Veri kaydı, araç....12-2
V-kayışı muhafazası....9-24
VVA göstergesi....6-5

Y

Yakıt deposu kapağı....6-14
Yakıt deposu taşma hortumu....6-16
Yakıt göstergesi....6-4
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler....8-3
Yakıt....6-15
Yamalube....9-13
Yan ayak....6-21

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildi-rim telefon, faxs, e-posta, iadeli taahütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on)** YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	GAZİPAŞA MAH. 66036 SK. TUĞBA APT A BLOK NO: 11B	0541 4350571
BAYDAR MOTOSIKLET BISIKLET SAN.VE.TIC.LTD.STI.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A	0312 3101649
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVMARKASI NO:54/A	0242 5153115
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1	0242 8361815
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	KARŞIYAKA MAH. ADNAN MENDERES BLV. OSMANLI SİTESİ E BLOK 56/21	0242 8878777
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPCULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0242 3220025
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TIC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	EFELER	ZEYBEK MAH. ZEYBEK CAD. NO:10A-13	0256 2148088
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0256 6123180
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD. 1/1 A	0266 2394644
KAPLAN MOTORLU ARACLAR - AHMET KAPLAN	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A	0224 7152444
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	NİLÜFER	SAVANA LIFE İŞ MERKEZİ ÖZLÜCE KAVŞAĞI İZMİR YOLU CD. 642 SOK. NO:1 K BLOK	0224 9777977
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1	0286 2170170
OZHAN AKARYAKIT NAK.MAD.MERMER SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	TOPRAKLIK MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:30/B-1	0258 2649609
BISMIL KARDESLER OTO INS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TIC.LTD	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	KAYAPINAR	FIRAT MAH. 530.SOKAK ORAN 2 SİT. D4 BLK No:25	0412 4156057
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
ESKISEHIR MOTORLU ARACLAR INS.TUR.TIC.SAN.LTD.STI.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ORHANGAZİ MAHALLESİ, KÜTAHYA YOLU NO: 54/A	0222 3242304
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	SARIGÜLLÜK MAH. MAREŞAL FEVZİ ÇAKMAK BULV. NO:65	0342 2210111
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24	0326 2137040
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:143C	0326 6136455
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	GÜLİSTAN MH.2805 SK.NO:14-16C İÇ KAPI NO:1	0246 2324746

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	ISTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ISTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPASA MAH. ULUYOL CAD. NO:31A	0212 5354027
AHMET GOKHAN ERSOY-ERSOY MOTO	SERVİS	ISTANBUL	KADIKOY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
PRESTİJ YÜKSEK TEKNO.MOT.ARAÇ.SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	YENİBOSNA MERKEZ MAH. 29 EKİM CAD. NO:4	0212 4527261
YILDIZ MOTOSIKLET AKSESUAR SANAYI VE TIC.LTD.STI	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKIR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	0216 6320444
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VİŞNE SOK. NO:3	0216 4417242
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ŞİŞLİ	PAŞA MAHALLESİ HASRET CADDESİ NO:53 BOMONTİ	0212 2656065
PARK BERGAMA MAĞAZACILIK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	ADNAN MENDERES BUL. NO: 146	0232 6331600
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BORNOVA	KAZIMDİRİK MH. ANKARA CAD.NO:42/E	0232 3727372
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	TİRE	ADNAN MENDERES MAH. FAİK TOKLUOĞLU BULVARI N0: 61/2A	0232 5111120
AKTUN TICARET LTD. STI.	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180
MESUT BEKİR MUSTAFAOGLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MULLAHAMİT MAH. ÖZBEK CAMİİ SK. NO:39	0348 8143220
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOGLU MAH. ORGENERAL SAFTER	0348 8146000
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZI CAKMAK MAH. DEMIRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	AKHİSAR	HÜRRİYET MAH. 151 SK. NO:5/A	0236 2111011
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	ŞEHZADELER	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT.6A	0236 2111011
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURIYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH., 112 SOKAK NO:18/A	0324 4080079
NİHAL GÜVEN	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	UMURCA MAH. DR. MÜMTAZ ATAMAN CAD. A NO:28 AİÇ KAPI NO:1	0252 3131651

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. MUSTAFA KEMAL(BBT) BULVARI 68/1	0252 6126364
CENKAYA MTR.YDK.PR.SR.HIZ.INS.TAAH.TUR.SN.V.TİC LTD	SATIŞ	MUĞLA	MARMARİS	SARIANA MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD. YEŞİLDOĞA APTAPT NO:96/Z1	0252 4122025
COŞAN MOTOR TARIM SANAYİ TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	OSMANİYE	RIZAİYE MAH. MUSA ŞAHİN BULVARI NO:47/A LİDER APT.	0541 4350571
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0264 2763912
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENI MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
DST GLOBAL TUR.OTOMOTİV ELEKTR. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TOKAT	MERKEZ	YENİYURT MAH. VALİ ZEKAİ GÜMÜŞDİŞ BUL. NO:42	0362 4374419

İTHALATÇI FİRMA:
YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

Orijinal talimatlar

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
Ocak 2022