



YAMAHA



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

KULLANICI KILAVUZU



MTM850



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir MTM850 modelinin sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nınengin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MTM850 modelinin tüm avantajlarından yararlanmak için, lütfen bu kılavuzu baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	Bir İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

MTM850
KULLANICI KILAVUZU
©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Ekim 2015
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd.
şirketinin yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Yük sabitleme tutucuları.....	3-27	Supap boşluğu	6-16
Açıklamalar	2-1	Yan ayak	3-27	Lastikler.....	6-16
Soldan görünüm.....	2-1	Ateşleme devresi kesme sistemi....	3-28	Döküm jantlar	6-18
Sağdan görünüm.....	2-2	DC soketi.....	3-30	Debriyaj kolu boşluğunun	
Göstergeler ve kumandalar	2-3			ayarlanması	6-19
Gösterge tablosu ve kumanda		Güvenliğiniz için – kullanım öncesi		Fren kolu boşluğunun kontrol	
fonksiyonları	3-1	kontroller	4-1	edilmesi.....	6-19
İmmobilizer sistemi.....	3-1	Sürüş ve kullanımla ilgili önemli		Fren lambası sviçleri	6-20
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-2	bilgiler	5-1	Ön ve arka fren balatasının	
Gösterge lambaları ve uyarı		Motoru çalıştırma	5-1	kontrol edilmesi.....	6-20
lambaları	3-4	Vites değiştirme.....	5-2	Fren hidroliği seviyesinin kontrol	
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	3-6	Yakıt tüketimini azaltmak için		edilmesi.....	6-21
D modu (sürüş modu)	3-13	tavsiyeler.....	5-4	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	6-22
Gidon düğmeleri.....	3-14	Motorun alıştırılması.....	5-4	Tahrik zinciri boşluğu.....	6-23
Debriyaj kolu	3-16	Park etme	5-5	Tahrik zincirinin temizlenmesi ve	
Vites pedalı	3-16			yağlanması	6-24
Fren kolu	3-16	Periyodik bakım ve ayarlar	6-1	Tellerin kontrol edilmesi ve	
Fren pedalı	3-17	Avadanlık	6-2	yağlanması	6-25
ABS	3-17	Emisyon kontrol sistemine		Gaz kolunun ve telinin kontrol	
Çekiş kontrol sistemi	3-18	yönelik periyodik bakım tablosu....	6-3	edilmesi ve yağlanması	6-25
Yakıt deposu kapağı.....	3-20	Genel bakım ve yağlama tablosu....	6-4	Fren ve vites pedalının kontrol	
Yakıt	3-20	Bujilerin kontrol edilmesi	6-8	edilmesi ve yağlanması	6-26
Yakıt deposu havalandırma		Kanister	6-9	Fren ve debriyaj kolunun kontrol	
hortumu ve taşıma hortumu.....	3-22	Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu	6-9	edilmesi ve yağlanması	6-26
Katalitik konverter.....	3-22	Soğutma suyu	6-12	Yan ayağın kontrol edilmesi ve	
Sele	3-23	Hava filtresi elemanı.....	6-15	yağlanması	6-27
Saklama bölümü.....	3-23	Motor rölanı devrinin kontrol		Salıncak pivotlarının yağlanması ...	6-27
Ön çatalın ayarlanması	3-24	edilmesi.....	6-15	Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-28
Amortisör grubunun ayarlanması....	3-25	Gaz kolu boşluğunun kontrol		Gidonun kontrol edilmesi.....	6-28
		edilmesi.....	6-15	Tekerlek rulmanlarının kontrol	
				edilmesi.....	6-29

Akü	6-29
Sigortaların değiştirilmesi	6-30
Far ampulünün değiştirilmesi	6-33
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	6-34
Fren lambası/arka lamba	6-35
Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi	6-35
Plaka lambası.....	6-36
Motosikletin desteklenmesi	6-36
Sorun giderme.....	6-37
Sorun giderme tabloları.....	6-38

Motosikletin bakımı ve muhafaza

edilmesi	7-1
Mat renk uyarısı	7-1
Bakım	7-1
Muhafaza etme	7-3

Özellikler	8-1
-------------------------	-----

Tüketici bilgileri	9-1
Tanımlama numaraları	9-1
Teşhis konektörü	9-2

Dizin	10-1
--------------------	------

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanım kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanım kılavuzunda gösterilen durumlarda, profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşina olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın.

Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 4-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleeri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Birçok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.

- Becerilerinizin ve sınırlarınızın bilincinde olun. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Hız sınırlarına daima uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik koşullarının izin verdiği sınırdan daha hızlı sürüş yapmayın.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
- Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki

ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.

- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.
- İlaç etkisi altındayken veya alkollüysen kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Bu motosiklet, sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Mutlaka uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.

- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven, vs. giymek, yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkili olacaktır.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına, ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir. Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilir, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir

⚠ Güvenlik bilgileri

1

gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz: Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.**

Maksimum yük:
170 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın ola-

rak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilme-

lisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün oldu-

ğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.

- Hantal ya da geniş aksesuarlar, aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 6-16 no'lu sayfaya bakın.

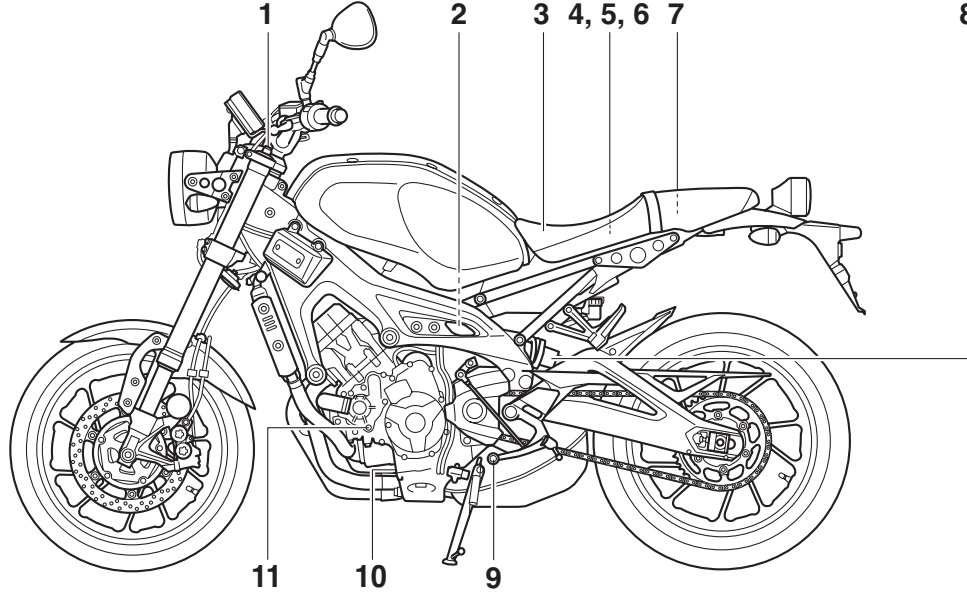
Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)

- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



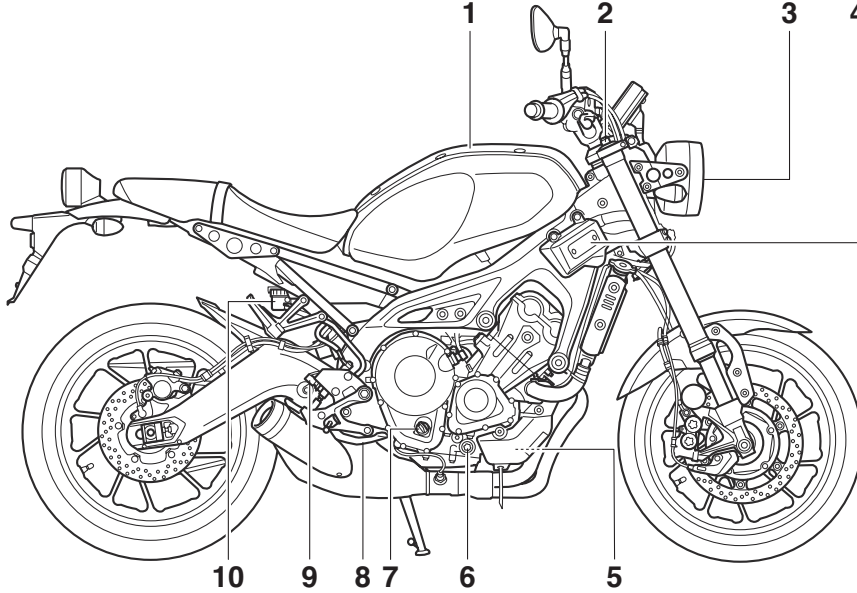
1. Ön çatal yay önyükü ayar civatası (sayfa 3-24)
2. Amortisör grubu sıkışma kuvveti ayarlama vidası (sayfa 3-25)
3. Sele (sayfa 3-23)
4. 2 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-30)
5. Ana sigorta (sayfa 6-30)
6. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası (sayfa 6-30)
7. Saklama bölmesi (sayfa 3-23)
8. Amortisör grubu yay ön yükü ayarlama halkası (sayfa 3-25)

9. Vites pedalı (sayfa 3-16)
10. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 6-9)
11. Soğutma suyu tahliye civatası (sayfa 6-13)

Açıklama

Sağdan görünüm

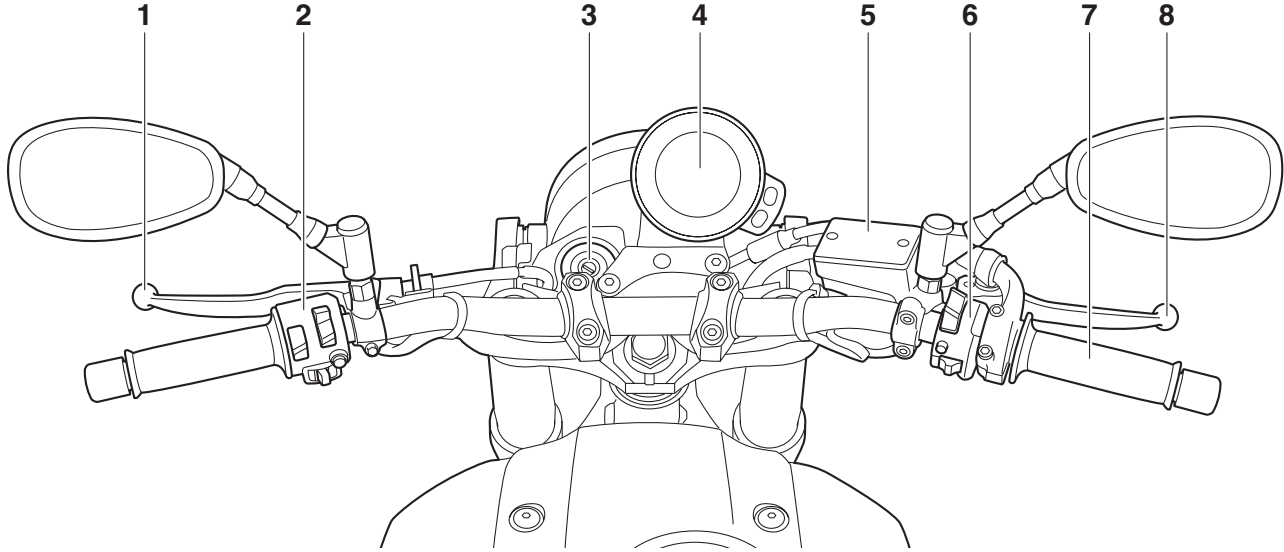
2



1. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-20)
2. Ön çatal sönümlerme kuvveti ayarlama vidası (sayfa 3-24)
3. Far (sayfa 6-33)
4. 1 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-30)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-12)
6. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 6-9)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-9)
8. Fren pedalı (sayfa 3-17)

9. Arka fren lambası svici (sayfa 6-20)
10. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)

Göstergeler ve kumandalar

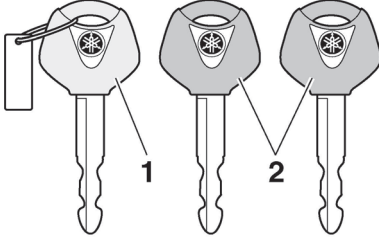


1. Debriyaj kolu (sayfa 3-16)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 3-14)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 3-6)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 3-14)
7. Gaz kolu (sayfa 6-15)
8. Fren kolu (sayfa 3-16)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İmmobilizer sistemi

3



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- kod yeniden tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
- yeni kodları yeniden tanımlanabilen iki standart anahtar (siyah başlıklı)
- verici (şifre yeniden kayıt anahtarı)
- immobilizer ünitesi
- ECU

- immobilizer sistemi gösterge lambası (3-6 no'lu sayfaya bakın)

Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtar kodları tanımlamak için kullanılır. Yeniden kayıt işlemi zor bir süreç olduğu için, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün. Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kaydetmek için kullanılmalıdır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

DİKKAT

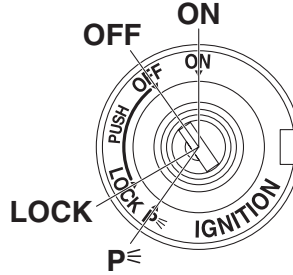
- **YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybolursa, standart anahtarlara yeniden kod kaydetmek imkansız hale gelir. Standart anahtarlar halen motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir, ancak şifre kayıt işlemi gerekli olursa (örneğin, yeni bir standart anahtar yaptırılırsa veya tüm anahtarlar kaybolursa),

tüm immobilizer sisteminin yenilenmesi gerekir. Bu nedenle, standart anahtarın kullanılması ve yeniden kod tanımlama anahtarının güvenli bir yerde saklanması önemle tavsiye edilir.

- Anahtarları suya sokmayın.
- Anahtarları aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları manyetik ortamlara yaklaştırmayın (buna hoparlör, vs. gibi cihazlar dahildir, ancak sadece bununla sınırlı değildir).
- Elektrik sinyallerini aktaran maddeleri anahtardan uzak tutun.
- Anahtarların üzerine ağır cisimler koymayın.
- Anahtarları bilememeyin ya da şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarların plastik bölümlerini çıkarmayın.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.

- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlenmesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

AÇIK

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

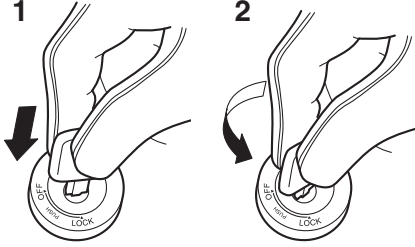
KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Gidonu kilitlemek için



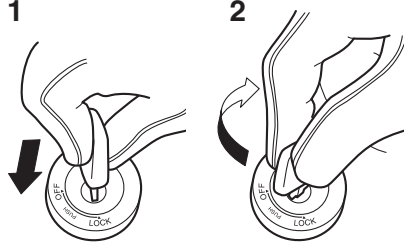
1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar “KAPALI” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KİLİTLİ” konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtar “KİLİTLİ” konumundayken, anahtarı bastırın ve “KAPALI” konumuna çevirin.

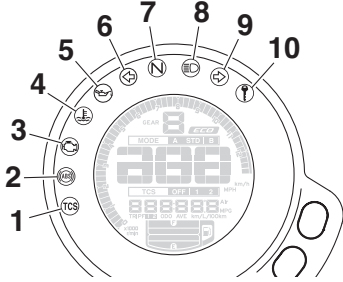
P (Park)

Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir. Anahtar “P” konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

DİKKAT

Dörtlü flaşör ve sinyal lambalarının uzun süre çalıştırılması akünün deşarj olmasına neden olabilir.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
2. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası "ABS"
3. Motor arızası uyarı lambası "🔧"
4. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "🌡️"
5. Yağ seviyesi uyarı lambası "🛢️"
6. Sol sinyal gösterge lambası "↩️"
7. Boş vites gösterge lambası "N"
8. Uzun far gösterge lambası "⬆️"
9. Sağ sinyal gösterge lambası "↪️"
10. İmmobilizer sistemi gösterge lambası "🔒"

Sinyal gösterge lambaları "↩️" ve "↪️"

İlgili sinyal lambası yanıp sönmeyen, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası "N"

Bu gösterge lambası, şanzıman boş vitesken yanar.

Uzun far gösterge lambası "⬆️"

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Yağ seviyesi uyarı lambası "🛢️"

Bu uyarı lambası yağ seviyesi düşük olursa yanacaktır.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "AÇIK" konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar "AÇIK" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmazsa veya yağ seviyesinin doğru olduğu teyit edildikten sonra sönmese (sayfa 6-9), elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

- Yağ seviyesinin normal olmasına rağmen yokuşta, ani hızlanma veya yavaşlama esnasında uyarı lambası yanıp sönebilir, bu normaldir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Bu modelde yağ seviyesi tespit devresinin kontrol edilmesi için bir kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur. Yağ seviyesi algılama devresinde bir sorun tespit edilirse, yağ seviyesi uyarı lambası yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "🌡️"

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "AÇIK" konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, sürüşe devam etmeyin ve motoru durdurun.

İPUCU

- Radyatör fanıyla donatılmış motosikletler için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.
- Motor hararet yapmışsa 6-39 no'lu sayfada yer alan talimatlara bakın.

Motor arızası uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “AÇIK” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası

birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

Anahtar “AÇIK” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmezse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası “”

Normal kullanım esnasında, ABS uyarı lambası, kontak “AÇIK” konumuna getirildiğinde yanar ve motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında söner.

ABS uyarı lambası:

- kontak “AÇIK” konumuna getirildiğinde yanmazsa
- sürüş esnasında yanar veya yanıp sönerse
- motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmezse ABS düzgün çalışmıyor olabilir. Böyle bir durumda sistemi en kısa sürede Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. (ABS ile ilgili açıklamalar için 3-17 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası, motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor veya yanıp sönüyorsa, fren sistemi klasik fren sistemleri gibi çalışır. Yukarıdakilerden biri gerçekleşirse veya uyarı lambası hiç bir koşulda yanmıyorsa acil frenlemelerde motosikletin tekerleklerinin kaymaması için dikkatli kullanın. En kısa süre içinde fren ve elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”

Normal çalışmada, çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp söner.

Sürüş esnasında çekiş kontrol sistemi (sayfa 3-18) devre dışı kalırsa, bu gösterge lambası ve motor arıza uyarı lambası yanar.

Bu gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar “AÇIK” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “AÇIK” konumuna getirildikten sonra lamba yanmaz, veya belli bir süre sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “İ”

Anahtar “KAPALI” konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir. Gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar “AÇIK” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

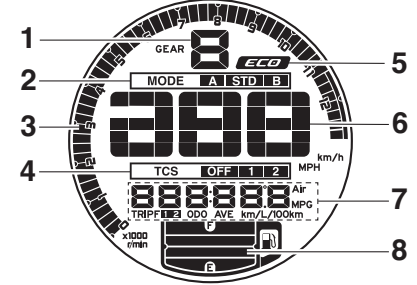
Anahtar “AÇIK” konumuna getirildikten sonra gösterge lambası yanmazsa, daha sonra yanmaya devam ederse veya belirli bir düzende yanıp sönmeye başlarsa (immobilizer sisteminde bir sorun tespit edildiğinde, immobilizer sistemi gösterge lambası belirli bir düzende yanıp sönmeye başlar), motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

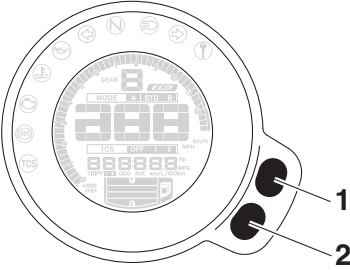
1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun. Diğer immobilizer sistemi anahtarları, motorun çalışmasını engelleyebilecek şekilde sinyallerin karışmasına neden olabilir.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi



1. Vites göstergesi
2. Sürüş modu ekranı
3. Devir göstergesi
4. TCS göstergesi
5. Ekonomi göstergesi “ECO”
6. Hız göstergesi
7. Çok fonksiyonlu ekran
8. Yakıt göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Üst ayar düğmesi
2. Alt ayar düğmesi

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce, motosikleti mutlaka durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde, aşağıdakiler bulunur:

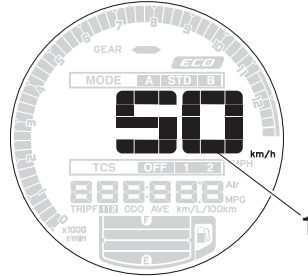
- hız göstergesi
- devir göstergesi
- yakıt göstergesi
- ekonomi göstergesi
- vites göstergesi
- sürüş modu göstergesi

- çekiş kontrol sistemi göstergesi
- çok fonksiyonlu ekran

İPUCU

- Parlaklık kontrol moduna veya saat görünümüne geçme dışında, alt ve üst ayarlarını kullanmadan önce anahtarı "AÇIK" konumuna getirin.
- İngiltere için: Hız göstergesini ve çok fonksiyonlu ekranı gösterimlerini kilometre ve mil arasında değiştirmek için, çok fonksiyonlu ekranı kilometre sayacı veya mesafe sayacı moduna alın ve alt ayarlama düğmesini en az üç saniye süreyle basılı tutun.

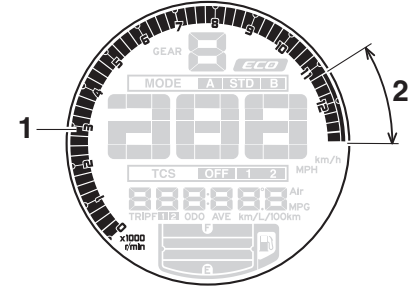
Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi



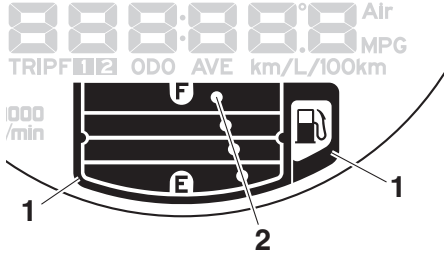
1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesinin kırmızı bölgesi

Devir göstergesi, sürücüye motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını korumasına yardımcı olur.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın. Kırmızı bölge: 11250 d/dk ve üzeri

Yakıt göstergesi



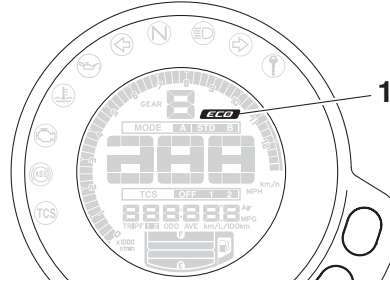
1. Şasi
2. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. En son segment ve çerçeve yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

İPUCU

Bu yakıt göstergesi, kendi kendine teşhis sistemiyle donatılmıştır. Yakıt deposu elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri, çerçeve ve "F" işareti yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekonomi göstergesi



1. Ekonomi göstergesi "ECO"

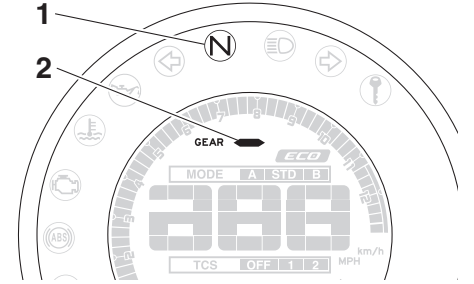
Bu gösterge, motosiklet çevre dostu ve yakıt verimli bir şekilde kullanıldığında yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.
- Hıza uygun bir vites seçin.

Vites göstergesi

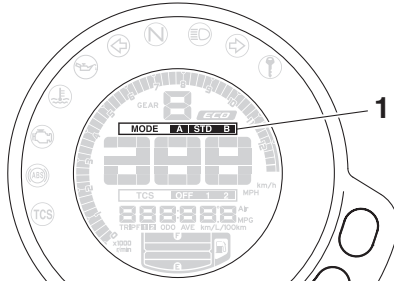


1. Boş vites gösterge lambası "N"
2. Vites göstergesi

Bu gösterge, seçili vitesi gösterir. Boş vites, "N" işaretiyle ve boş vites gösterge lambasıyla gösterilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

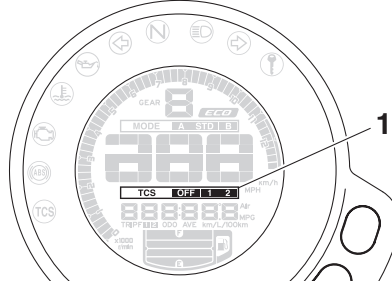
Sürüş modu ekranı



1. Sürüş modu ekranı

Ekran, hangi sürüş modunun seçildiğini görüntüler: “STD”, “A” veya “B”. Modlar ve modları seçmek hakkında daha fazla bilgi için 3-13 ve 3-15 no’lu sayfalara bakın.

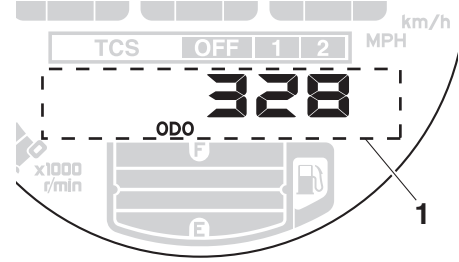
TCS göstergesi



1. TCS göstergesi

Ekran, hangi çekiş kontrol sistemi ayarının seçildiğini görüntüler: “1”, “2” veya “KAPALI”. TCS ayarları ve nasıl seçilecekleri hakkında daha detaylı bilgi için, 3-18 no’lu sayfaya bakın.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdakiler bulunur:

- kilometre sayacı
- iki mesafe sayacı
- yakıt rezervi mesafe sayacı
- anlık yakıt tüketimi göstergesi
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi
- soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- hava sıcaklığı göstergesi
- saat
- parlaklık seviyesi göstergesi

Kilometre sayacı “ODO”, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

Mesafe sayaçları “TRIP”, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir.

İPUCU

- Kilometre sayacı 999999 değerine ulaştığında kilitlenir.
- Mesafe sayaçları, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve devam eder.

Alt ayarlama düğmesine basılarak, ekranda gösterilen mod “ODO”, mesafe sayacı “TRIP 1” ve “TRIP 2”, anlık yakıt tüketimi “km/L” veya “L/100 km”, ortalama yakıt tüketimi “AVE_ _ km/L” veya “AVE_ _ L/100 km”, soğutma suyu sıcaklığı “_ _ °C”, ortam sıcaklığı “Air_ _ °C”, ve saat “_ : _ ” arasında şu sırayla değiştirilebilir: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L veya L/100 km → AVE_ _ km/L veya AVE_ _ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → Saat _ : _ → ODO

İngiltere için:

Alt ayarlama düğmesine basılarak, ekranda gösterilen mod “ODO”, mesafe sayacı “TRIP 1” ve “TRIP 2”, an-

lık yakıt tüketimi “km/L”, “L/100 km” veya “MPG”, ortalama yakıt tüketimi “AVE_ _ km/L”, “AVE_ _ L/100 km” veya “AVE_ _ MPG”, soğutma suyu sıcaklığı “_ _ °C”, ve ortam sıcaklığı “Air_ _ °C”, ve saat “_ : _ ” arasında şu sırayla değiştirilebilir:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km veya MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km veya AVE_ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → Saat _ : _ → ODO

İPUCU

- Ters sırada geçiş yapmak için üst ayarlama düğmesine basabilirsiniz.
- Yakıt rezervi mesafe sayacı, otomatik olarak görüntülenir.

Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti ve çerçevesi yanıp sönmeye başlarsa, gösterge otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacı moduna (TRIP F) geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar. Bu durumda, göstergeyi aşağıdaki sı-

rayla değiştirmek için alt ayar düğmesine basın:

TRIP F → km/L veya L/100 km → AVE_ _ km/L veya AVE_ _ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → Saat _ : _ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

İngiltere için:

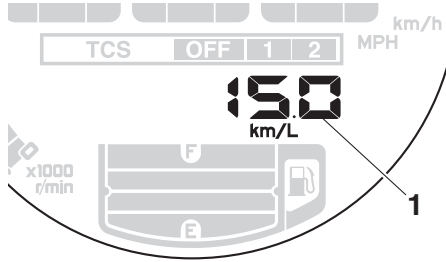
TRIP F → km/L, L/100 km veya MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km veya AVE_ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → Saat _ : _ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Bir mesafe sayacını sıfırlamak için, üst ayarlama düğmesini iki saniye basılı tutun.

Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt dolumundan ve 5 km mesafe kat edildikten sonra otomatik olarak sıfırlanır ve ekrandan kaybolur.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Anlık yakıt tüketimi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Anlık yakıt tüketimi göstergesi "km/L" veya "L/100 km" (İngiltere için "MPG" veya km/L veya L/100 km) olarak ayarlanabilir.

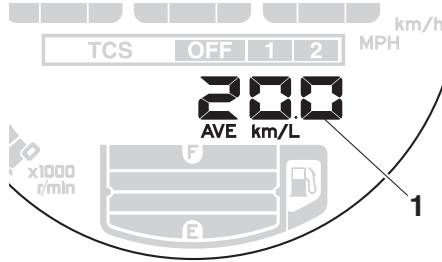
- "km/L": Mevcut sürüş koşullarında 1,0 L yakıtla kat edilebilecek mesafe.
- "L/100 km": 100 km mesafe kat edebilmek için gereken yakıt miktarı.
- "MPG": Mevcut sürüş koşullarında 1,0 Imp.gal yakıtla kat edilebilecek mesafe.

Anlık yakıt tüketimi göstergelerinin arasında geçiş yapmak için, alt ayarlama düğmesini iki saniye basılı tutun.

İPUCU

20 km/h değerinin altındaki hızlarda " _ _ " gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi "AVE_ _ _ km/L" veya "AVE_ _ _ L/100 km" (İngiltere için ayrıca "AVE_ _ _ MPG") olarak ayarlanabilir.

- "AVE_ _ _ km/L": 1,0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe.
- "AVE_ _ _ L/100 km": 100 km mesafe kat edebilmek için gereken ortalama yakıt miktarı.

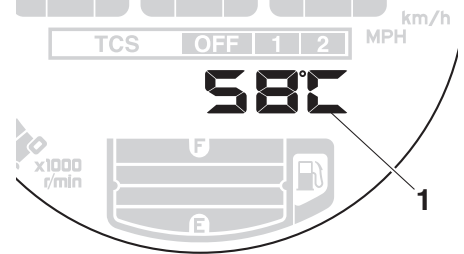
- "AVE_ _ _ MPG": 1,0 Imp.gal yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe.

Ortalama yakıt tüketimi göstergelerinin arasında geçiş yapmak için, alt ayarlama düğmesini iki saniye basılı tutun. Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için, üst ayarlama düğmesini iki saniye basılı tutun.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırladıktan sonra motosiklet 1 km yol kat edene kadar " _ _ " görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklığı



1. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

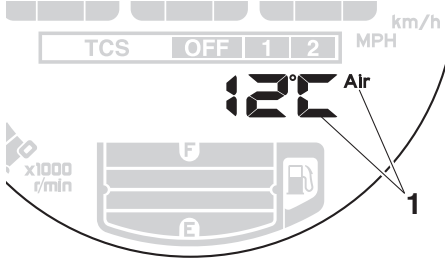
Bu gösterge 40°C'den 116°C'ye kadar soğutma suyu sıcaklığını 1'er derecelik artışlarla gösterir.

Ekranda “HI” (YÜKSEK) ibaresi yanıp sönerse, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. (6-39 no’lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklığı 40°C’nin altındaysa, “Lo” (DÜŞÜK) ibaresi görüntülenecektir.
- Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir.

Hava sıcaklığı



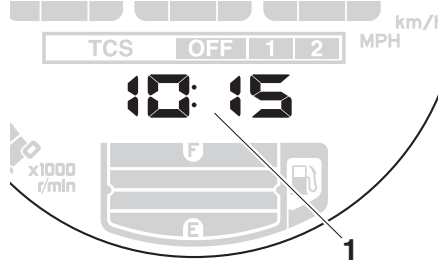
1. Hava sıcaklığı göstergesi

Bu gösterge -9 °C’den, 99 °C’ye kadar, hava sıcaklığını 1’er derecelik kademelerle gösterir. Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

- Hava sıcaklığı -9 °C’nin altındaysa, “Lo” (DÜŞÜK) ibaresi görüntülenecektir.
- Yavaş giderken (yaklaşık 20 km/h değerinin altında) ya da trafik ışıklarında, demiryolu geçitlerinde vs. durduğunuzda sıcaklık göstergesinin hassasiyeti etkilenebilir.

Saat



1. Saat

12 saatlik formatta gösterilir. Kontak “AÇIK” konumda değilken dahi, alt ayarlama düğmesine basılarak saat 10 saniyeliliğine görüntülenebilir.

Saati ayarlamak için

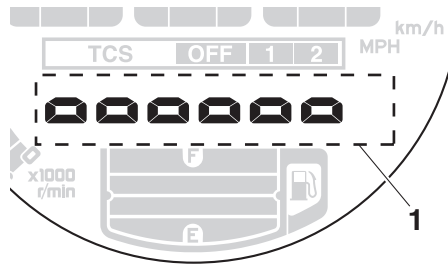
1. Konağı açın.
2. Saat ekranına geçiş yapın.
3. Alt ve üst ayarlama düğmesine birlikte iki saniye basın; saat haneleri yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Saat hanesini ayarlamak için, üst ayar düğmesine basın.
5. Alt ayar düğmesine bastığınızda, dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
6. Dakika hanesini ayarlamak için, üst ayar düğmesine basın.
7. Ayarları onaylamak ve saati başlatmak için alt ayar düğmesine basın.

İPUCU

Saat ve dakikayı ayarlarken, değeri birer birer artırmak için üst ayar düğmesine basıp bırakın veya değeri kesintisiz bir şekilde artırmak için düğmeyi basılı tutun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Parlaklık kontrolü



1. Parlaklık seviyesi göstergesi

Çok fonksiyonlu gösterge panelinin parlaklık seviyesi, altı kademe arasından seçilebilir.

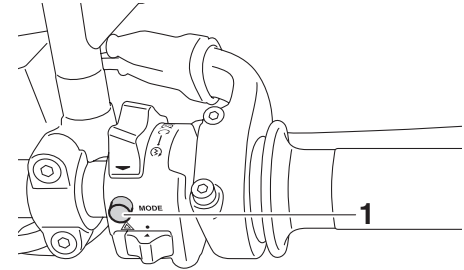
Parlaklığın ayarlanması

1. Anahtarı “KAPALI” konumuna getirin.
2. Alt ayarlama düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.
3. Alt ayarlama düğmesini basılı tutarken, anahtarı “AÇIK” konumuna getirin ve ekran, parlaklık seviyesine geçene kadar düğmeye basmaya devam edin.
4. Parlaklık seviyesini ayarlamak için üst ayarlama düğmesine basın.

5. Seçilen parlaklık seviyesini onaylamak ve parlaklık seviyesinden çıkmak için alt ayarlama düğmesine basın.

D modu (sürüş modu)

D modu, üç farklı mod (“STD”, “A”, ve “B”) seçimli, elektronik kontrollü bir motor performans sistemidir. Modlar arasında geçiş yapmak için, “MODE” sürüş modu düğmesine basın. (Sürüş modu düğmesiyle ilgili açıklama için 3-15 no’lu sayfaya bakın.)



1. “MODE” sürüş modu düğmesi

İPUCU

D modunu kullanmadan önce, D modunun ve sürüş modu düğmesinin çalışma prensibini anladığınızdan emin olun.

“STD” Modu

“STD” çeşitli sürüş şartları için uygun bir seçenektir.

Bu sürüş modu, sürücüye düşük hızlardan yüksek hızlara kadar yumuşak ve sportif bir sürüş seçeneği sunar.

“A” Modu

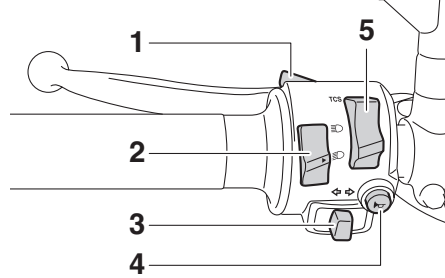
“A” modu, “STD” moduna oranla düşük ve orta hızlarda daha sportif bir sürüş sunar.

“B” Modu

“B” Modu, özellikle hassas gaz hareketlerine “STD” moduna oranla daha az tepki verir.

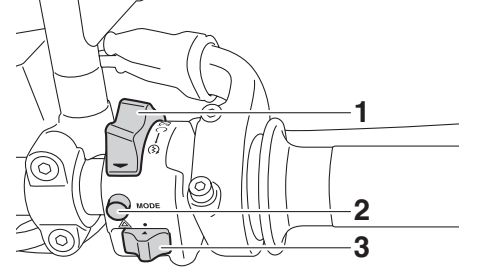
Gidon düğmeleri

Sol



1. Selektör düğmesi “D/STD”
2. Far düğmesi “D/STD”
3. Sinyal düğmesi “</>”
4. Korna düğmesi “”
5. Çekiş kontrol sistemi düğmesi “TCS”

Sağ



1. Marş/Motor durdurma düğmesi “”
2. “MODE” sürüş modu düğmesi
3. Dörtlü flaşör düğmesi “”

Selektör düğmesi “D/STD”

Selektör yapmak için bu düğmeye basın.

İPUCU

Far düğmesi “D/STD” konumuna getirildiğinde, selektör düğmesi çalışmaz.

Far düğmesi “D/STD”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “D/STD” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “STD” konumuna getirin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Sinyal düğmesi “↔”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “📢”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Çekiş kontrol sistemi düğmesi “TCS”

Gaz tamamen kesilmişken, bu düğmeyi aşağıya bastırarak TCS “1” ile “2” arasında geçiş yapabilirsiniz. TCS 2’den 1’e geçmek için düğmeyi yukarıya bastırın.

Sistemi kapatmak için, motosiklet hareketsiz haldeyken bu düğmeyi iki saniye yukarıda basılı tutun. Sistemi açmak için aşağı bastırın.

İPUCU

- Güncel TCS ayarı, TCS ekranında gösterilir (sayfa 3-9).
- Çekiş kontrol sistemi ve TCS ayarları ile ilgili açıklamalar için 3-18 no’lu sayfaya bakın.

Durdurma/Çalıştırma/Marş düğmesi “🛑/🔄/⚙️”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “🔄” konumuna getirin ve sonra da düğmeyi “⚙️” yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 5-1 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⚙️” konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi “🚦”

Kontak anahtarı “AÇIK” veya “P” konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak amacıyla kullanın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

“MODE” sürüş modu düğmesi

⚠️ UYARI

Motosiklet hareket ederken sürüş modunu değiştirmeyin.

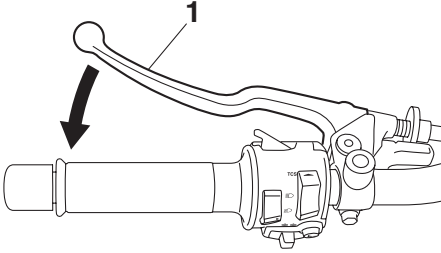
Gaz tamamen kesilmişken, sürüş modunu aşağıdaki sırayla değiştirmek için bu düğmeye basın (3-13):

A → B → STD → A

İPUCU

- Güncel sürüş modu, sürüş modu ekranında gösterilir (sayfa 3-9).
- Kontak kapatıldığında, güncel sürüş modu kaydedilir.

Debriyaj kolu

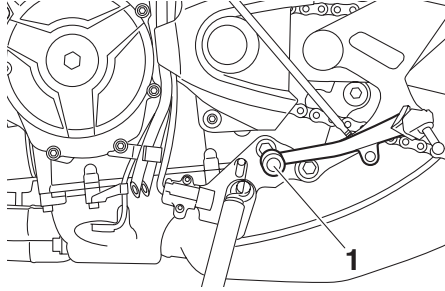


1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafında bulunur. Kavramayı ayırmak için bu kolu gidona doğru çekin. Kavramayı birleştirmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj svici mevcuttur. (3-28 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı

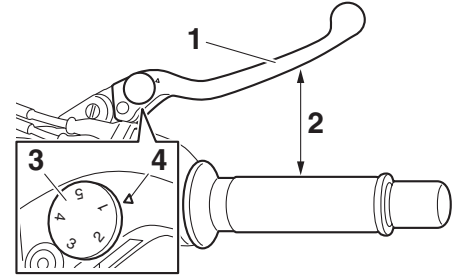


1. Vites pedalı

Vites değiştirme pedalı, motosikletin sol tarafındadır ve motosiklette bulunan 6 vitesli sabit kavramalı şanzımanda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

Fren kolu

Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.



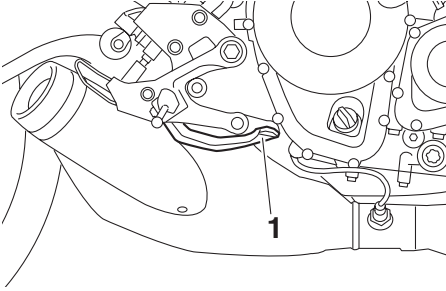
1. Fren kolu
2. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. "△" işareti

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için fren kolunu gidondan uzağa doğru iterken ayarlama düğmesini çevirin. Ayarlama halkası üzerindeki değer ile fren kolu üzerindeki "△" işaretinin hizalandığından emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS

Yamaha ABS (kilitlenme önleyici fren) sistemi, çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır.

ABS donanımlı fren sistemi de klasik fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde, fren kolunda veya fren pedalında titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.



UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

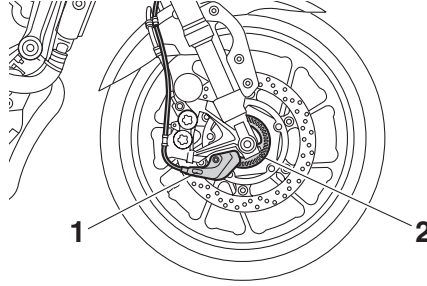
ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

İPUCU

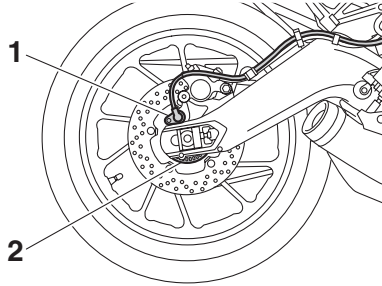
- ABS, motosikletin ilk çalıştırılmasını takiben kalkışa geçtiğinden, 10 km/h hıza ulaşana kadar bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "tıklama" sesi duyulabilir ve fren kolu veya fren pedalı hafifçe uygulandığında, kolda ve pedalda bir titreşim hissedilebilir, fakat bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolu veya fren pedalındaki titreşimi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yamaha yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TCS), asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde "TCS" göstergesi yanıp söner. Sistem devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler sürücünün dikkatini çekecektir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Belirli koşullarda, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreden çıkabilir. Böyle bir durumda, “TCS” gösterge lambası ve “” uyarı lambası yanacaktır. TCS göstergesi (sayfa 3-9), güncel TCS ayarını gösterir. Üç ayar vardır.

TCS “KAPALI”

TCS “KAPALI”, çekiş kontrol sistemini kapatır.

TCS “1”

TCS “1”, çekiş kontrol sisteminin desteğini minimuma indirir.

TCS “2”

TCS “2”, çekiş kontrol desteğini maksimuma çıkarır; patinaj daha güçlü bir şekilde kontrol edilir.

İPUCU

- TCS ayarlarını değiştirmek için, çekiş kontrolü düğmesini (sayfa 3-15) kullanın.
- Çekiş kontrolü, yalnızca motosiklet hareketsizken açılabilir veya kapatılabilir.
- Kontak açıldığında, çekiş kontrolü açılır ve TCS “1” veya TCS “2” seçilir (en son seçilen hangisiyse).
- Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (6-16 no’lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması
Çekiş kontrol sistemi, şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- sürüş esnasında ön veya arka tekerlek yerden kesilirse.

- sürüş sırasında arka tekerlekte aşırı patinaj tespit edilirse.
- kontak açıkken herhangi bir tekerlek döndürülürse (örneğin bakım için).

Çekiş kontrol sistemi devre dışı bırakılırsa, “TCS” gösterge lambası ve “” uyarı lambası yanacaktır.

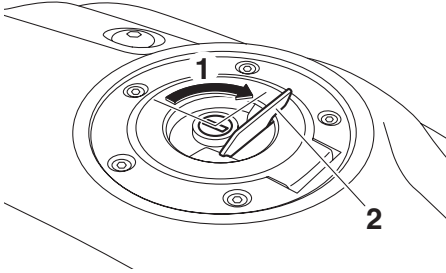
Bu durumda, sistemi aşağıdaki gibi sıfırlamayı deneyin.

1. Motosikleti durdurun ve kontağı kapatın.
2. Birkaç saniye bekledikten sonra kontağı yeniden açın.
3. “TCS” gösterge lambası sönmeli ve sistem devreye girmelidir.
4. Motosiklet en az 20 km/h hıza ulaştıktan sonra, “” uyarı lambası sönmelidir.

İPUCU

Sıfırlama işleminden sonra “TCS” gösterge lambası veya “” uyarı lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

Yakıt deposu kapağı



1. Kilidi açma.
2. Yakıt deposu kilit kapağı

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağını açın, anahtar kilide sokun ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıken yerleştirin.
2. Anahtar saat yönünün tersine doğru çevirerek ilk konumuna getirin ve anahtar çıkarın, ardından kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

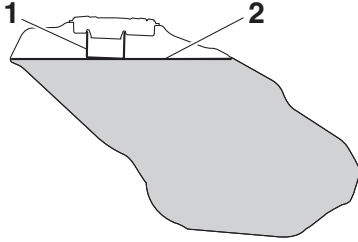
UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.

DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

14 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

2,6 L

DİKKAT

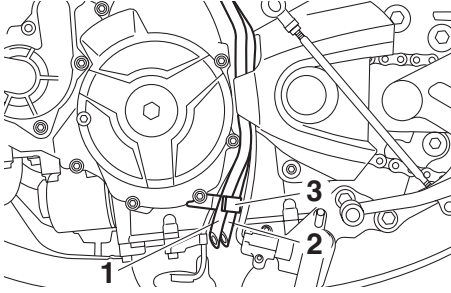
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Kanister havalandırma hortumu
3. Kelepçe

Motosikleti kullanmadan önce:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumları çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.
- Hortumların uç kısmının tıkanmış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Her bir hortumun kelepçelerle döşeli olduğundan emin olun.

Katalitik konverter

Bu modelin egzoz çıkışında bir katalitik konverter bulunmaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır.

Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

DİKKAT

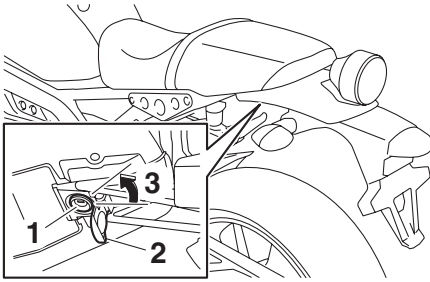
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konverterin zarar görmesine sebep olacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Sele

Selenin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.

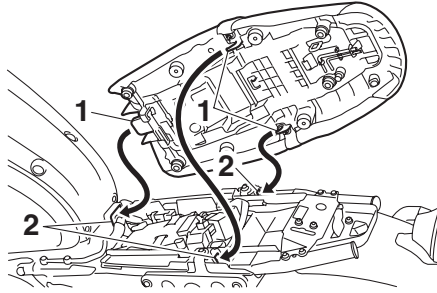


1. Sele kilidi
2. Sele kilit kapağı
3. Kilidi açma.

2. Anahtarı o konumda tutarken selenin arka tarafını yukarı kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

Selenin takılması

1. Resimde gösterildiği gibi çıkıntıları sele tutucularına takın.



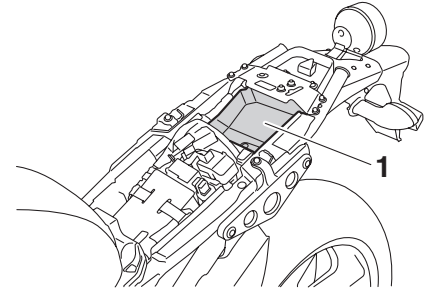
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi selenin alt tarafında yer almaktadır. (3-23 no'lu sayfaya bakın.)

Saklama bölümünde evrak veya ıslanmasını istemediğiniz bir eşya muhafaza ederken, ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 3 kg yük-
leme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük
kapasitesi olan 170 kg sınırını
aşmayın.

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarındaki yay ön yükünü daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

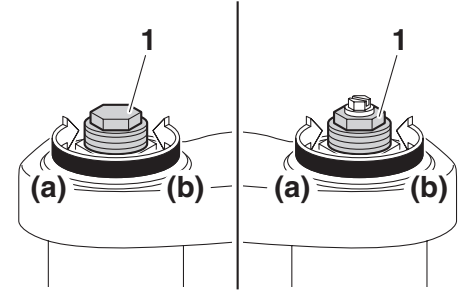
Ön çatalın her bir borusunda, ön-yük ayarlama cıvatası mevcuttur. Sağ ön çatal borusunda yaylanma sönümleme kuvveti ayarlama vidası mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

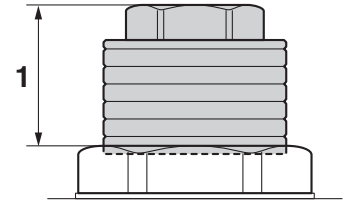
Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak süspansiyonu yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar cıvatası

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.



1. A mesafesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

A mesafesi = 19.0 mm

Standart:

A mesafesi = 16.0 mm

Maksimum (sert):

A mesafesi = 4.0 mm

Yaylanma sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 12 tıklama

Standart:

(b)* yönünde 7 tıklama

Maksimum (sert):

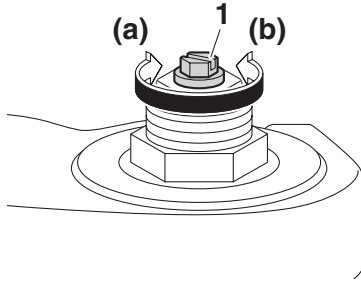
(b)* yönünde 1 tıklama

* Ayar vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

Yaylanma sönümleme kuvveti

Yaylanma sönümleme kuvveti sadece ön çatalın sağ ucundan ayarlanır.

Yaylanma sönümleme kuvvetini artırarak yaylanma sönümlemesini sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümleme kuvvetini azaltarak yaylanma sönümlemesini yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Yaylanma sönümleme kuvveti ayar vidası

Amortisör grubunun ayarlanması

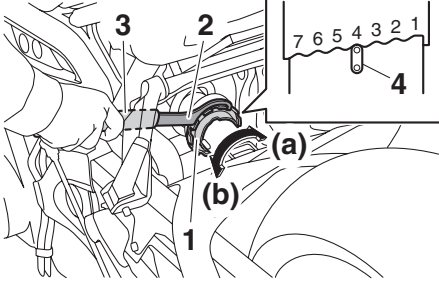
Bu amortisör grubunda bir yay ön-yük ayar halkası ve yaylanma sönümleme kuvveti ayar vidaları mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Özel anahtar
3. Uzatma kolu
4. Konum göstergesi

- Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.
- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı ve uzatma kolunu kullanabilirsiniz.

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

Standart:

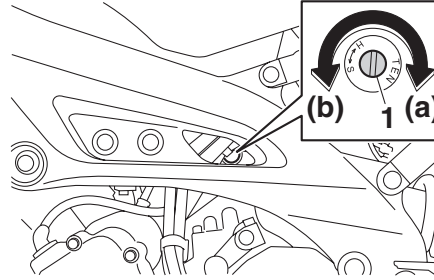
4

Maksimum (sert):

7

Yaylanma sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırarak yaylanma sönümllemesini sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltarak yaylanma sönümllemesini yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayar vidası

Yaylanma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 3 tur

Standart:

(b) yönünde 1 1/2 tur*

Maksimum (sert):

Ayarlama vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

* Ayar vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

İPUCU

Doğru bir ayar elde etmek amacıyla her sönümlleme kuvvet ayarlama mekanizmasının fiili tur sayısını kontrol etmeniz tavsiye edilir. Bu ayar aralığı, üretimdeki küçük farklar dolayısıyla listede verilen özelliklerle tamamen uymayabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

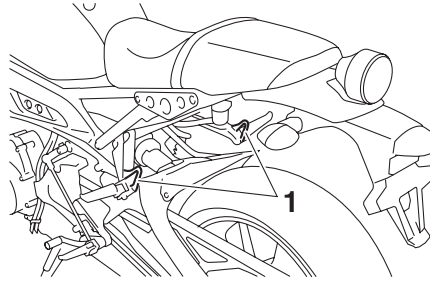
3

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

Yolcu ayak dayamasında yük sabitleme tutucuları mevcuttur.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplanmasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak svici, debriyaj svici ve boş vites svici ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesteyken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Marş/Motor durdurma düğmesinin "(C)" konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Vitesi boş konuma alın.
5. Marş/Motor durdurma düğmesinin "(S)" tarafına basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş/Motor durdurma düğmesinin "(S)" tarafına basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

DC konektörü

Bu motosiklet, harici bir DC soketine sahiptir. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar.

Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

4

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Depodaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma ve taşma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını, ayrıca hortum bağlantılarını kontrol edin.	3-20, 3-22
Motor yağı	• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-9
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-12
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-20, 6-21

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-20, 6-21
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekiyorsa kabloyu yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın.	6-19
Gaz kolu	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gaz kolunun boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz kolu boşluğunu ayarlatın, gaz teli ile gaz kolu yuvasını yağlatın.	6-15, 6-25
Kumanda telleri	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekiyorsa yağlayın.	6-25
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekiyorsa ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekiyorsa yağlayın.	6-23, 6-24
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekiyorsa düzeltin.	6-16, 6-18
Fren ve vites pedalları	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Fren ve debriyaj kolları	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Yan ayak	• Doğru çalıştığından emin olun. • Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	6-27
Kadro sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun. • Gerekiyorsa sıkın.	—

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekliyse düzeltin.	—
Yan ayak svici	- Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. - Sistem doğru biçimde çalışmıyorsa bir Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	3-27

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- devrilme durumunda motoru durdurmak için yana yatma açısı sensörü. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Uyarı lambasını kapatmak için anahtarı önce “KAPALI” sonra da “AÇIK” konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmaya engel olması için aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşta olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekili olmalıdır. Daha fazla bilgi için 3-28 no’lu sayfaya bakın.

1. Kontak anahtarını “AÇIK” konumuna getirin ve marş/motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Yağ seviyesi uyarı lambası
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- Motor arızası uyarı lambası
- İmmobilizer sistemi gösterge lambası

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

DİKKAT

Anahtar “AÇIK” konumuna getirildiğinde yukarıda belirtilen uyarı ve gösterge lambaları derhal yanmıyorsa, herhangi bir uyarı veya gösterge lambası yanık kalıyorsa, ilgili devre kontrolleri için 3-4 no’lu sayfaya bakın.

ABS uyarı lambası, kontak “AÇIK” konumuna getirildiğinde yanmalı ve motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmelidir.

DİKKAT

ABS uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yandıktan sonra sönmüyorsa, uyarı lambası devresinin kontrolü için 3-4 no’lu sayfaya bakın.

2. Vitesi boş konuma alın. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine başvurun.

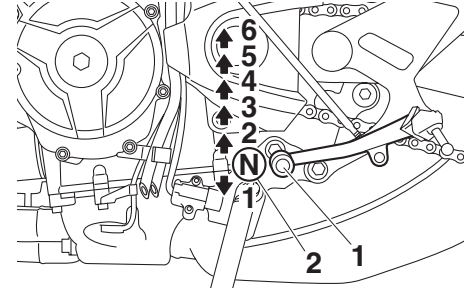
3. Marş düğmesini “☹” konumuna getirerek motoru çalıştırın.

Motor çalışmazsa marş/motor durdurma düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marş motorunu bir defada 10 saniyeden uzun süre çalıştırmayın.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin.

Vites değiştirme



1. Vites pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boş almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- **Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.**
- **Vites değiştirirken her zaman debriyayı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmamıştır ve debriyayı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görülebilir.**

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

4. Tabloda verilen tavsiye niteliğindeki vites değiştirme noktalarında, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

İPUCU

Normal kullanım koşullarında, tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında vites değiştirin.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında bir alt vitese geçiş yapın.
3. Motosiklet 25 km/h hıza düştüğünde, motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri

kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

⚠ UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademeli bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

5

Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.

Vites yükseltme noktaları:

1. → 2.: 20 km/h
2. → 3.: 30 km/h
3. → 4.: 40 km/h
4. → 5.: 50 km/h
5. → 6.: 60 km/h

Vites düşürme noktaları:

6. → 5.: 45 km/h
5. → 4.: 35 km/h
4. → 3.: 25 km/h

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değiken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km

Motosikleti 5600 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. **DİKKAT: 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km

Motosikleti 6800 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

1.600 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Aıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

! UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

6

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

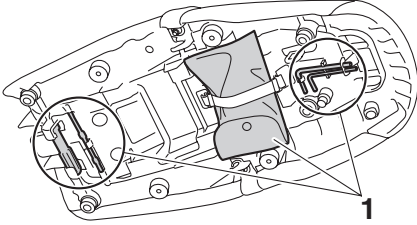
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilidir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık



1. Avadanlık

Avadanlık selenin altında yer almaktadır. (3-23 no'lu sayfaya bakın.)

Bu kullanım kılavuzundaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa, yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 50.000 km'den itibaren her 10.000 km'de yapılan bakımları tekrarlayın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı	• Yakıt hortumlarında çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler	• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin.	✓		✓		
			• Değiştirin.		✓		✓	
3	*	Supaplar	• Supap boşluğunu kontrol edin. • Ayarlayın.	Her 40.000 km'de bir				
4	*	Yakıt enjeksiyon sistemi	• Senkronizasyonunu ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Buharlaştırılmalı emisyon kontrol sistemi	• Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓		✓	
6	*	Hava emme sistemi	• Hava kesme valfinin, diyaframlı valfin ve hortumun hasarlı olup olmadığını kontrol edin. • Hasarlı parçaları gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Hava filtresi elemanı					✓	
2		Kavrama	✓	✓	✓	✓	✓	
3	*	Ön fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşıldığında					
4	*	Arka fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşıldığında					
5	*	Fren hortum-ları		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.	4 yılda bir					
6	*	Fren hidroliği	2 yılda bir					
7	*	Jantlar		✓	✓	✓	✓	
8	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
10	*	Salıncak kolu		✓	✓	✓	✓	
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11		Tahrik zinciri	Her 800 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
12	*	Gidon rulmanları	✓	✓	✓	✓	✓	
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 20.000 km'de bir					
13	*	Kadro sabitleme elemanları		✓	✓	✓	✓	✓
14		Fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
15		Fren pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
16		Debriyaj kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
17		Vites pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
18		Yan ayak		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Yan ayak svici	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
21	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
22	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
23		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24		Motor yağı filtre kartuşu	✓		✓		✓	
25	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
		• Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	3 yılda bir					
26	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27		Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

Bujilerin kontrol edilmesi

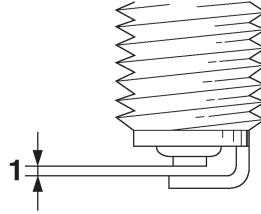
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CPR9EA9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8-0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
13 Nm (1,3 m·kgf)

İPUCU

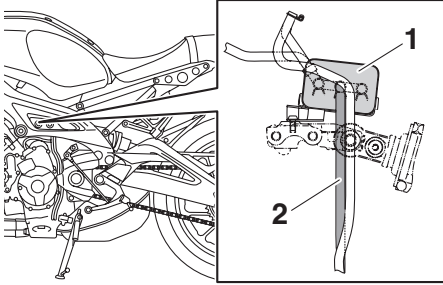
Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

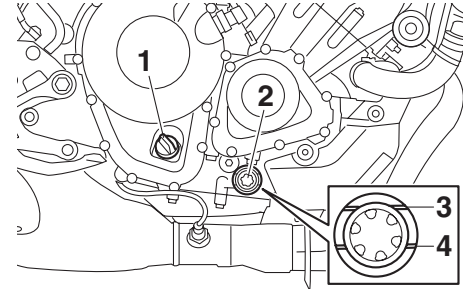
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, sonra da yağ seviyesini karterin sağ alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

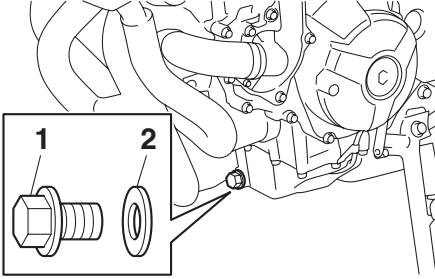


1. Motor yağı doldurma kapağı
 2. Motor yağı seviye kontrol gözü
 3. Maksimum seviye işareti
 4. Minimum seviye işareti
4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi kartuşu dahil veya hariç)

1. Motosikleti düz bir zemine park edin.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.

4. Yağı karterden tahliye etmek için, motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını çıkarın.

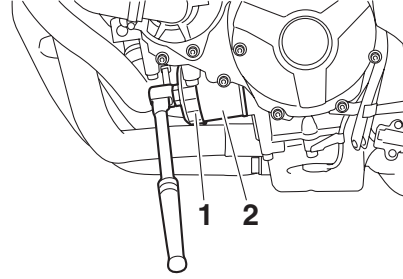


1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 5-7 aşamalarını atlayın.

5. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

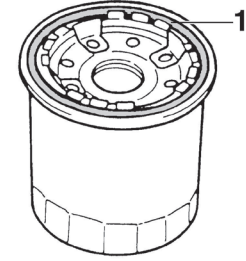


1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.

6. Yeni yağ filtresi kartuşunun o-ringine ince bir katman temiz motor yağı sürün.



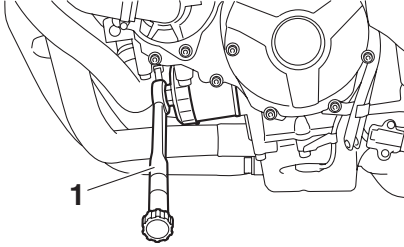
1. O-ring

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

7. Yağ filtresi anahtarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değeri ile sıkın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 Nm (1,7 m·kgf)

8. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, ardından belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
43 Nm (4,3 m·kgf)

9. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:

2,40 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

2,70 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal ekleme-
yin. “CD” dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

10. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

İPUCU

Motor çalıştırıldıktan sonra yağ seviyesi yeterli düzeydeyse yağ seviyesi uyarı lambası sönmelidir.

DİKKAT

Yağ seviyesi normal olmasına rağmen, uyarı lambası sönmeyen veya yanıp sönerse derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

11. Motoru durdurun ve yağın çökmesini birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol edin, gerekiyorsa yağ ekleyin.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

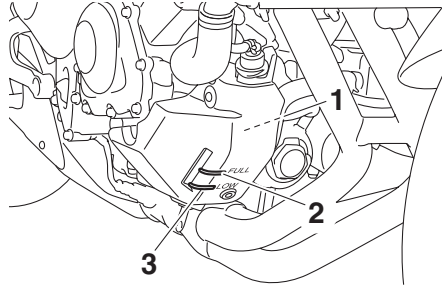
İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

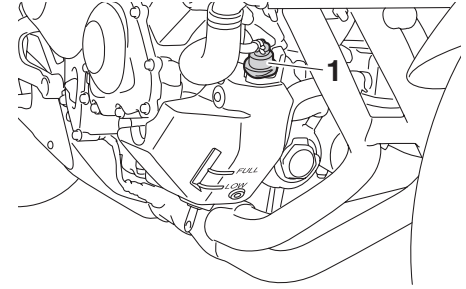
İPUCU

Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi tak-**

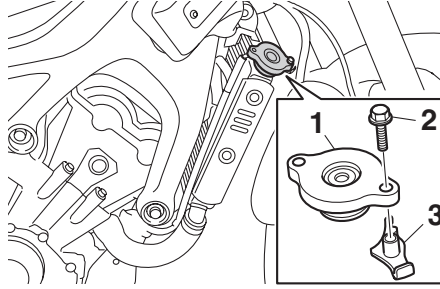
Periyodik bakım ve ayarlar

dirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,25 L

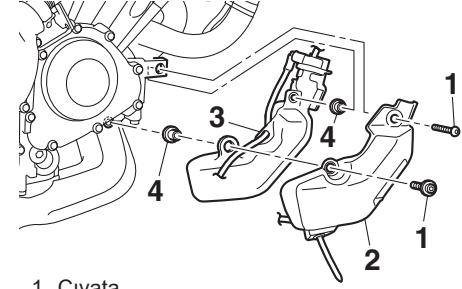
Soğutma suyunun değiştirilmesi

1. Motosikleti düz bir zemine alın ve gerekli olduğu takdirde motorun soğumasını bekleyin.
2. Kullanılmış soğutma suyunu toplamak için motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
3. Radyatör kapağı sabitleme cıvatasını, radyatör kapağı tutucusunu ve radyatör kapağını çıkarın.
UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.



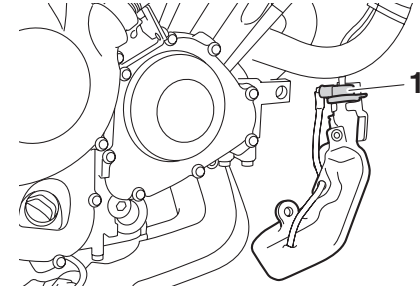
1. Radyatör kapağı
2. Radyatör kapağı sabitleme cıvatası
3. Radyatör kapağı tutucusu

4. Cıvataları ve halkaları sökerek soğutma suyu haznesi kapağını ve soğutma suyu haznesini çıkarın.



1. Cıvata
2. Soğutma suyu haznesi kapağı
3. Soğutma suyu haznesi
4. Manşon

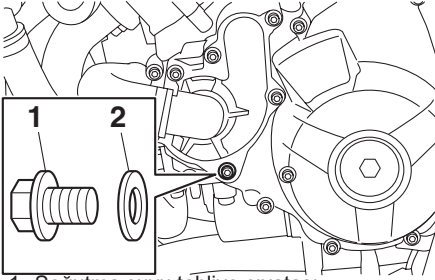
5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

6. Soğutma suyu haznesini baş aşağı çevirerek soğutma suyunu boşaltın.

7. Soğutma suyu haznesini ve hazne kapağını yerine yerleştirin ve sonra da halkaları ve cıvataları takın.
8. Soğutma sistemini boşaltmak için soğutma suyu tahliye cıvatasını ve contasını çıkarın.



1. Soğutma suyu tahliye cıvatası
2. Conta

9. Soğutma suyu tamamen boşaldıktan sonra soğutma sistemini temiz çeşme suyuyla yıkayın.
10. Soğutma suyu tahliye cıvatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Soğutma suyu tahliye cıvatası:
10 Nm (1,0 m·kgf)

11. Radyatöre ve soğutma suyu haznesine tavsiye edilen tipte belirtilen miktar kadar soğutma suyu ekleyin.

Antifriz/su karışım oranı:

1:1

Tavsiye edilen antifriz:

Alüminyum motorlar için korozyon önleyici içeren yüksek kaliteli etilen glikol antifriz

Soğutma suyu miktarı:

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1.93 L

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):

0,25 L

12. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
13. Radyatör kapağını takın.
14. Motoru çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalıştırın ve sonra da motoru durdurun.

15. Radyatördeki soğutma suyu seviyesini kontrol etmek amacıyla radyatör kapağını çıkarın. Gerekliyorsa radyatörün üst kısmına ulaşana kadar soğutma suyu ekleyin sonra da radyatör kapağını, radyatör kapağı tutucusunu ve radyatör kapağı sabitleme cıvatasını takın.

16. Haznedeki soğutma suyu miktarını kontrol edin. Gerekliyorsa soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum işarete kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın.

17. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa soğutma sistemini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

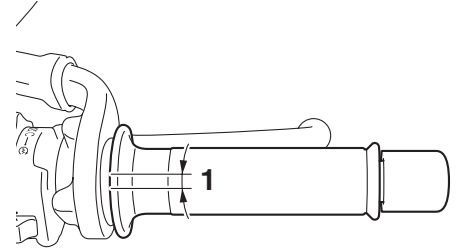
Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölanti devri:
1100-1300 d/dk

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0–5,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supap boşluğu kullandıkça değişir. Bunun sonucu olarak hava-yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha yetkili servisinde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

1 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük*:

170 kg

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

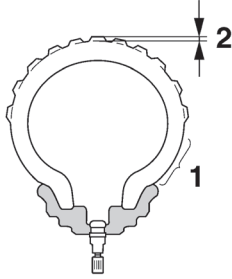


UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

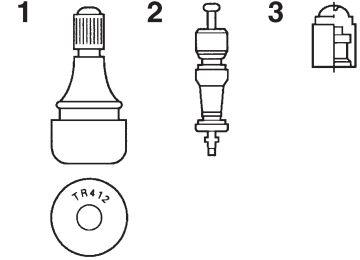
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracğından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlerle ilgili profesyonel bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçacağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:
120/70 ZR17M/C (58W)

Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20F M

Arka lastik:

Boyutlar:
180/55 ZR17M/C (73W)

Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20R M

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:
TR412

Supap mekanizması:
#9100 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

Döküm jantlar

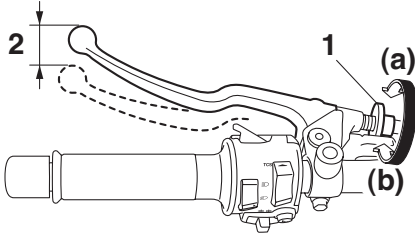
Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
10,0-15,0 mm

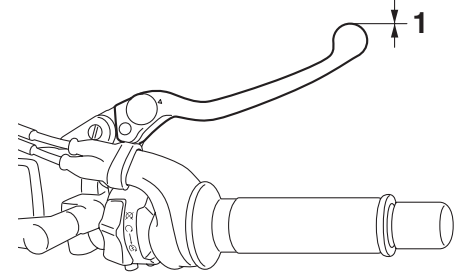
Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bir Yamaha yetkili servisine debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

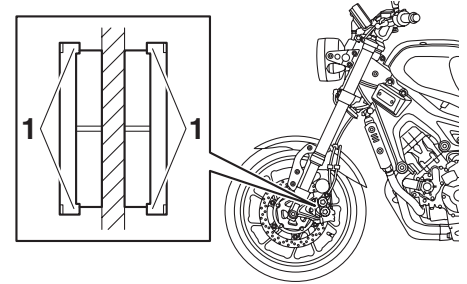
Fren lambası sviçleri

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekirse Yamaha yetkili servisinde fren lambası anahtarını ayarlatın.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



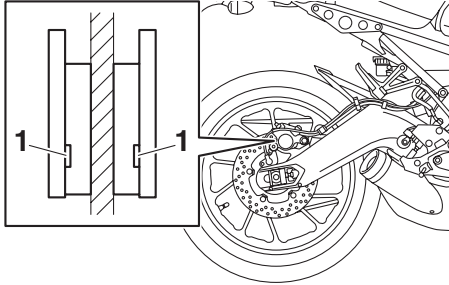
1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı

Periyodik bakım ve ayarlar

bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Arka fren balataları



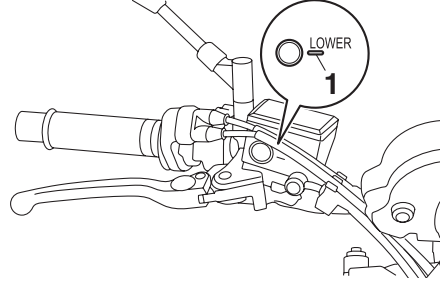
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

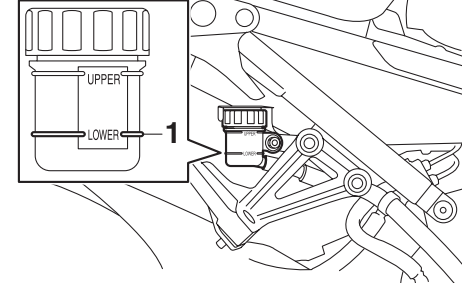
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

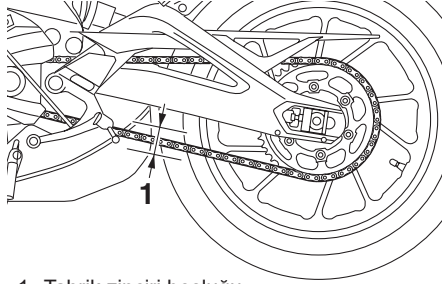
İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.

Tahrik zinciri boşluğu:

5,0-15,0 mm



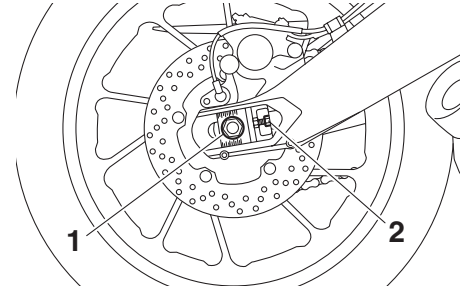
1. Tahrik zinciri boşluğu

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Tahrik zinciri boşluğu 25,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

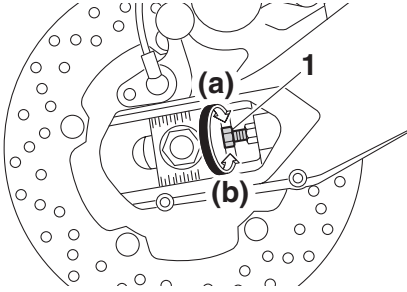
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Aks somunu
2. Kilitli somun

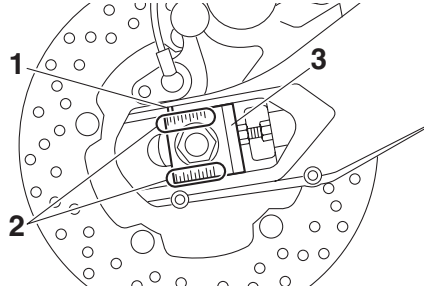
2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden ve çentikten faydalananak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. İşaret
2. Hizalama işaretleri
3. Tahrik zinciri çekicisi

3. Önce Aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

- Aks somunu:
150 Nm (15 m·kgf)
Kilitli somun:
16 Nm (1,6 m·kgf)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin.
DİKKAT: O-ringlere zarar vermek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT:** Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

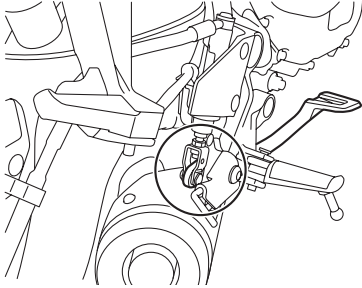
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır. Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

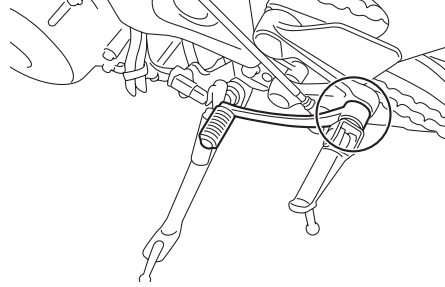
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı

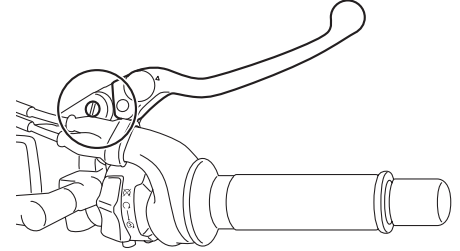


Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres

Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

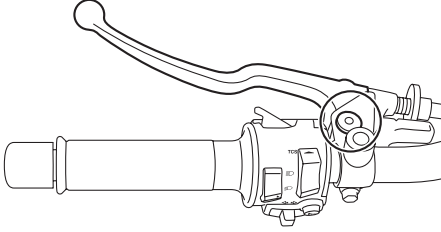
Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Periyodik bakım ve ayarlar

Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

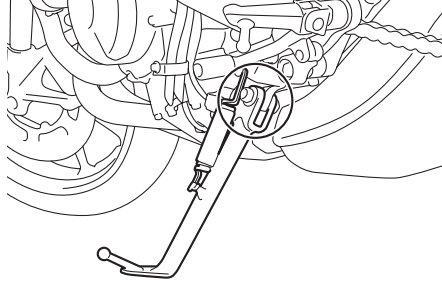
Fren kolu:

Silikonlu gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

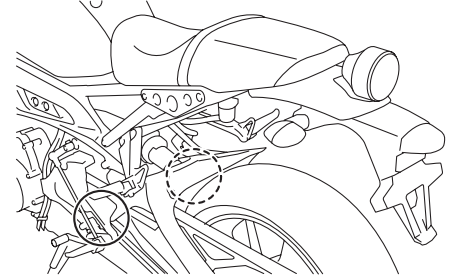
⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

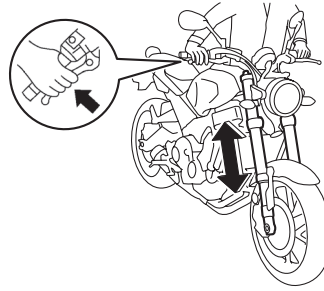
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



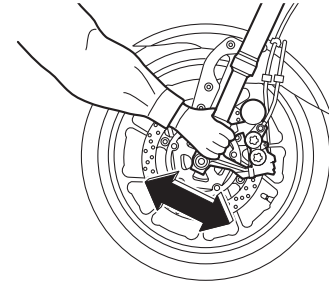
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

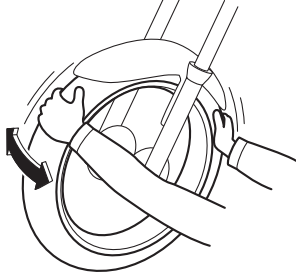
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (6-36 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



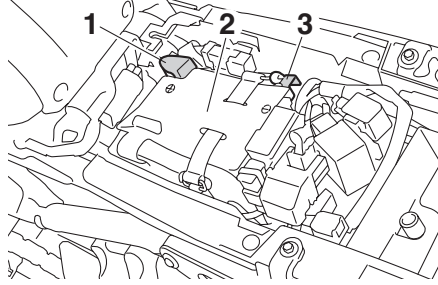
Periyodik bakım ve ayarlar

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Kapak
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (3-23 no'lu sayfaya bakın.) Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- **DIŞ:** Bol su ile yıkayın.
- **İÇ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, anahtarın “KAPALI” konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbundan önce eksi kutbunu ayırın.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın “KAPALI” konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

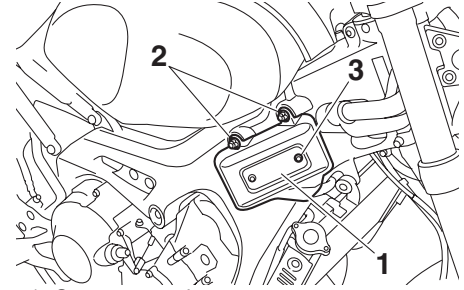
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu 1, sağ yan panelin arkasındadır.

1 no'lu sigorta kutusuna erişmek için sağ yan paneli ve lastik kapağı aşağıda açıklandığı gibi değiştirin.

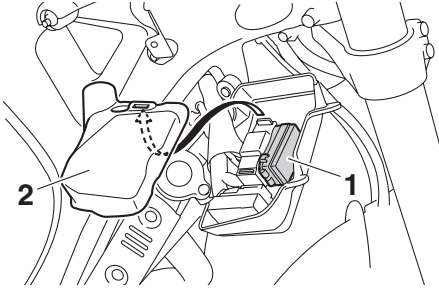
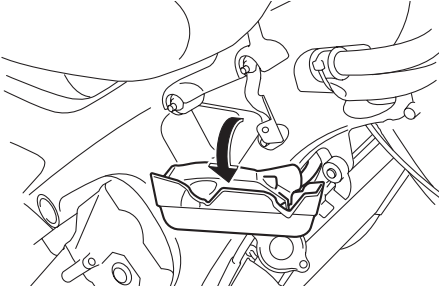
1. Somunları ve civatayı sökün.



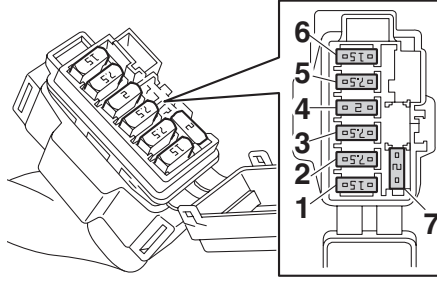
1. Sağ yan panel
2. Somun
3. Cıvata

2. Sağ paneli ve lastik kapağı gösterildiği gibi çekerek çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Sigorta kutusu 1
2. Lastik kapak

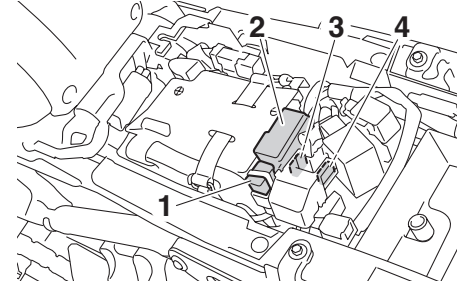


1. Ateşleme sigortası
2. ABS kontrol ünitesi sigortası
3. Park lambası sigortası
4. Yedek sigorta 1
5. Sinyal sistemi sigortası
6. Far sigortası
7. Yedek sigorta

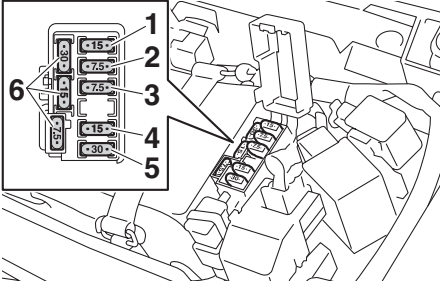
3. Paneli ve lastik kapağı yerine yerleştirin.

4. Somunları ve cıvataı takın.

Ana sigorta, yakıt enjeksiyon sistemi sigortası ve sigorta kutusu 2 selenin altında yer almaktadır. (3-23 no'lu sayfaya bakın.)



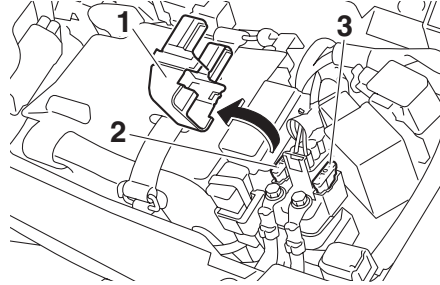
1. Ana sigorta
2. Sigorta kutusu 2
3. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
4. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası



1. Radyatör fan motoru sigortası
2. Yedekleme sigortası
3. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
4. ABS solenoid sigortası
5. ABS motor sigortası
6. Yedek sigorta

İPUCU

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.



1. Marş rölesi kapağı
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı “KAPALI” konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

- Ana sigorta:
50,0 A
- Far sigortası:
15,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
- Ateşleme sigortası:
15,0 A
- Park lambası sigortası:
7,5 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
15,0 A
- ABS motor sigortası:
30,0 A
- ABS solenoid sigortası:
15,0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
10,0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
7,5 A
- Yedek sigorta:
7,5 A
- Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7,5 A
- Yedek sigorta 1:
2,0 A
- 3. Anahtarı “AÇIK” konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

Periyodik bakım ve ayarlar

4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde halojen far ampulü kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

DİKKAT

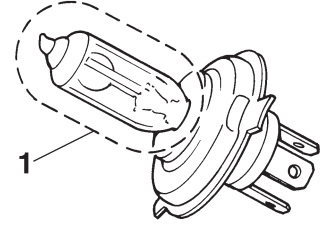
Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

- Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

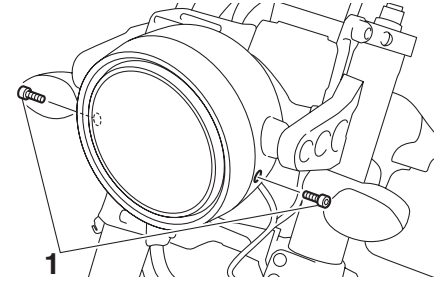
- Far camı

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın. Belirtilen değerden daha yüksek watt değerinde ampul kullanmayın.



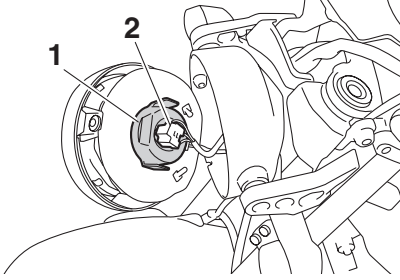
1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

1. Her iki taraftaki cıvataları sökerek far ünitesini çıkarın.



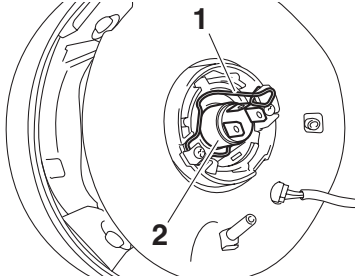
1. Cıvata

2. Far bağlantısını ayırın ve far ampulü kapağını çıkarın.



1. Far ampulü kapağı
2. Far soketi

3. Far ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.



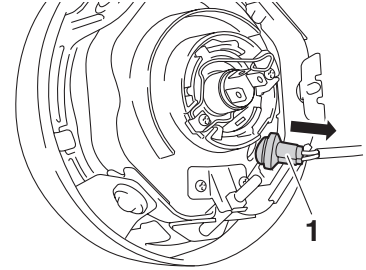
1. Far ampulü tutucusu
2. Far ampulü

4. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.
5. Ampul kapağını takın ve soketi takın.
6. Cıvataları takarak far ünitesini takın.
7. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırabilirsiniz.

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

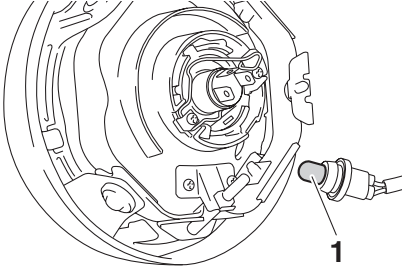
1. Far ünitesini sökün. (6-33 no'lu sayfaya bakın.)
2. Dışarı doğru çekerek yardımcı lamba ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampulü soketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Park lambası ampülü

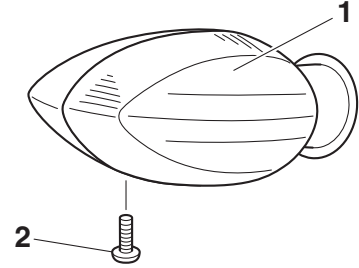
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Yeni bir far ünitesi yerleştirin.

Fren lambası/arka lamba

Bu motosiklette LED tipi arka lamba/ fren lambası mevcuttur. Fren lambası/arka lamba yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

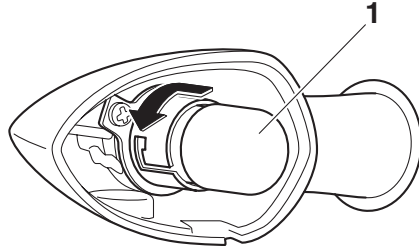
Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.



1. Sinyal lambası camı
2. Vida

2. Yanmış ampülü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.



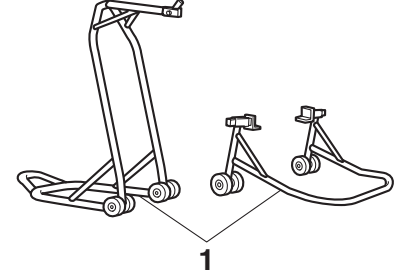
1. Sinyal lambası ampulü

3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT:** Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.

Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Bakım kaidesi (örnek)

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa bakım kaideleri kullanın. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Sorun giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar.

Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinizde doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.



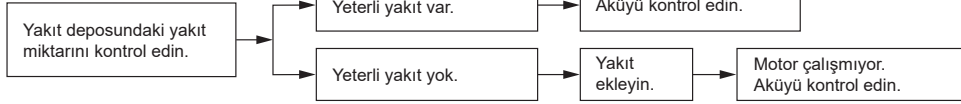
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken siğara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

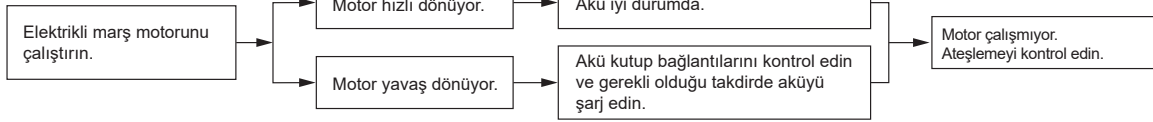
Sorun giderme tabloları

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

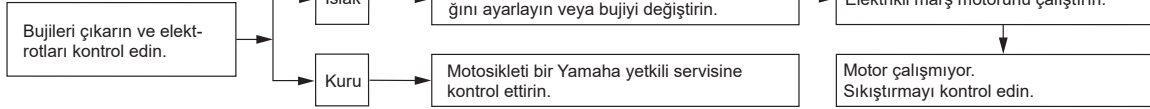
1. Yakıt



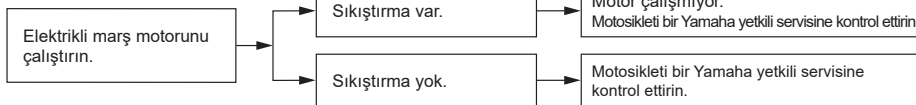
2. Akü



3. Ateşleme



4. Sıkıştırma

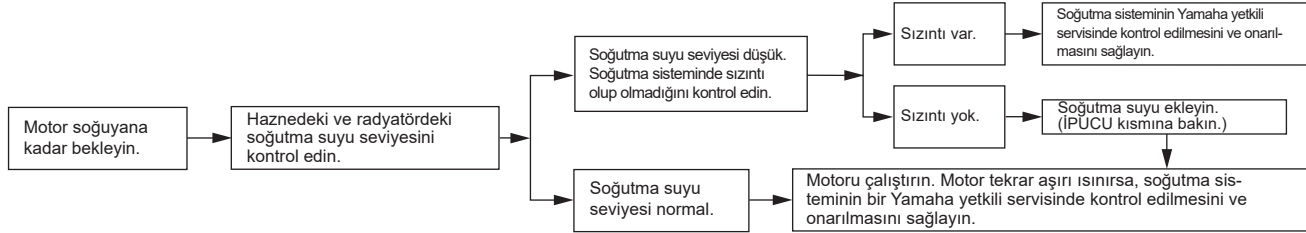


Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pas da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve

yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: con-talar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve kanalları.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından, güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir.

Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için, temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT:** Tuzun zarar verici etkisini artıracağından, ılık su kullanmayın.
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)
4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel

kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.

5. Klasik bir temizleyici olan sprej yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

DİKKAT

- Sprej yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprej yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim, far camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

Muhafaza

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün “Bakım” konusundaki bütün talimatları uygulayın.
 2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt düzenleyici ekleyin.
 3. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi çıkarın.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji keplerini bujilere takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**

- e. Buji keplerini bujilerden çıkarın ve sonra bujileri ve buji keplerini takın.
4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
 5. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
 6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
 7. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 6-29 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2075 mm
- Toplam genişlik:
815 mm
- Toplam yükseklik:
1140 mm
- Sele yüksekliği:
830 mm
- Aks mesafesi:
1440 mm
- Yerden yükseklik:
135 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
3,0 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
195 kg

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
3 silindir
- Hacim:
847 cm³
- Çap x strok:
78,0 X 59,1 mm

Sıkıştırma oranı:

11,5 : 1

Marş sistemi:

Elektrikli marş motoru

Yağlama sistemi:

Islak karter

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:

YAMALUBE

SAE viskozite sınıfı:

10W-40

Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API servis SG tip veya daha yüksek, JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

Yağ değiştirme:

2,40 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:

2,70 L

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):

0,25 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,93 L

Hava filtresi:

Hava filtresi elemanı:

Yağlı kağıt

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

14 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

2,6 L

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz keleşbeęi gövdesi:

Tanımlama işareti:

B901 00

Buji(ler):

Üretici/model:

NGK/CPR9EA9

Buji aralığı:

0,8-0,9 mm

Kavrama:

Kavrama tipi:

Islak, çok diskli

Aktarma organları:

Birincil redüksiyon oranı:

1,681 (79/47)

Son dişli:

Zincir

İkincil redüksiyon oranı:

2,813 (45/16)

Şanzıman tipi:

Senkromeçli 6 vites

Dişli oranı:

1.:

2,667 (40/15)

2.:

2,000 (38/19)

3.:

1,619 (34/21)

4.:

1,381 (29/21)

5.:

1,190 (25/21)

Teknik özellikler

6.:
1,037 (28/27)

Kadro:

Kadro tipi:
Elmas
Kaster açısı:
25,0 °
Kaster izi:
103 mm

Ön lastik:

Tip:
İçsiz
Boyutlar:
120/70 ZR17M/C (58W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20F M

Arka lastik:

Tip:
İçsiz
Boyutlar:
180/55 ZR17M/C (73W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20R M

Yükleme:

Maksimum yük:
170 kg
* (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

1 kişi:
Ön:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:
Ön:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Ön tekerlek:

Jant tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17M/C x MT3.50

Arka tekerlek:

Jant tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17 M/C x MT5.50

Ön fren:

Tip:
Hidrolik çift diskli fren
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Arka fren:

Tip:
Hidrolik tek diskli fren
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Ön süspansiyon:

Tip:
Teleskopik çatal
Yay:
Helezon yay
Amortisör:
Hidrolik amortisör

Tekerlek hareketi:
137 mm

Arka süspansiyon:

Tip:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
Yay:
Helezon yay
Amortisör:
Gaz-hidrolik amortisör
Tekerlek hareketi:
130 mm

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:
12 V
Ateşleme sistemi:
TCI
Şarj sistemi:
AC manyeto

Akü:

Model:
YTZ10S
Voltaj, kapasite:
12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Far:

Ampul tipi:
Halojen ampul

Ampul watt değeri X miktar:

Far:
H4, 60,0 W/55,0 W x 1
Fren lambası/arka lamba:
LED
Ön sinyal lambası:
10,0 W X 2

Arka sinyal lambası:

10,0 W X 2

Park lambası:

5,0 W X 1

Plaka lambası:

5,0 W X 1

Gösterge aydınlatması:

LED

Boş vites gösterge lambası:

LED

Uzun far gösterge lambası:

LED

Yağ seviyesi uyarı lambası:

LED

Sinyal gösterge lambası:

LED

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası:

LED

Motor arızası uyarı lambası:

LED

ABS uyarı lambası:

LED

İmmobilizer sistemi gösterge lambası:

LED

Çekiş kontrol sistemi göstergesi/uyarı lambası:

LED

Sigorta(lar):

Ana sigorta:

50,0 A

Yedek sigorta 1:

2,0 A

Far sigortası:

15,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

15,0 A

Park lambası sigortası:

7,5 A

Radyatör fan motoru sigortası:

15,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

10,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

7,5 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

ABS solenoid sigortası:

15,0 A

Yedek sigorta:

7,5 A

Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

Kullanıcı bilgileri

Tanımlama numaraları

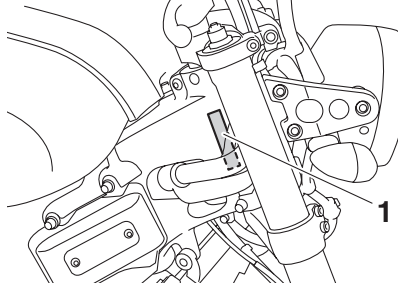
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA
NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



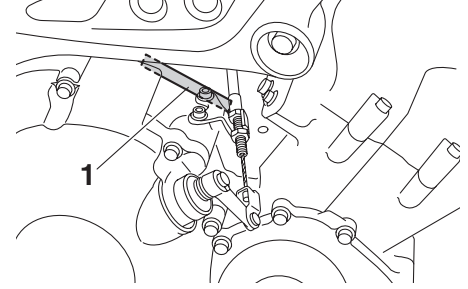
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

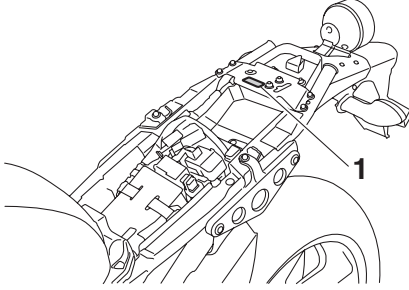
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

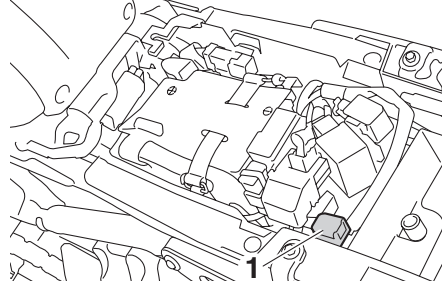
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (3-23 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

A

ABS uyarı lambası.....	3-5
ABS	3-17
Akü	6-29
Amortisör grubu, ayarlama	3-25
Ateşleme devresi kesme sistemi	3-28
Avadanlık	6-2

B

Bakım ve emisyon kontrol sistemi	6-3
Bakım ve yağlama, periyodik	6-4
Bakım	7-1
Boş vites gösterge lambası	3-4
Buji, kontrol edilmesi	6-8

Ç

Çekiş kontrol sistemi düğmesi	3-15
Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası	3-5
Çekiş kontrol sistemi	3-18
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	3-6

D

D modu (sürüş modu).....	3-13
DC soketi	3-30
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	6-19
Debriyaj kolu	3-16
Dizin	
Dörtlü flaşör düğmesi	3-15
Durdurma/Çalıştırma/Marş düğmesi	3-15

F

Far ampulü, değiştirme	6-33
Far düğmesi	3-14
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	6-21
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	6-22

Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi	6-19
Fren kolu	3-16
Fren lambası sviçleri	6-20
Fren lambası/arka lamba	6-35
Fren pedalı	3-17
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Fren ve vites pedalları, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26

G

Gaz kolu ve teli, kontrol ve yağlama	6-25
Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi	6-15
Gidon düğmeleri	3-14
Gidon, kontrol edilmesi	6-28
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	3-4
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı	6-15
-----------------------------	------

i

İmmobilizer sistemi gösterge lambası	3-6
İmmobilizer sistemi	3-1

K

Kanister	6-9
Katalitik konverter	3-22
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-2
Korna düğmesi	3-15

L

Lastikler	6-16
-----------------	------

M

Mat renk uyarısı	7-1
Model etiketi	9-2
Motor arızası uyarı lambası	3-5

Motor rölanı devri, kontrol edilmesi	6-15
Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu	6-9
Motoru çalıştırma	5-1
Motorun alıştırılması	5-4
Motosiklet seri numarası	9-1
Motosiklet tanımlama numarası	9-1
Motosikletin desteklenmesi	6-36
Muhafaza etme	7-3

Ö

Ön çatal, ayarlanması	3-24
Ön çatal, kontrol edilmesi	6-28
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	6-20
Özellikler	8-1

P

Parça konumları	2-1
Park etme	5-5
Plaka lambası	6-36

S

Saklama bölmesi	3-23
Salıncak pivotları, yağlanması	6-27
Sele	3-23
Selektör düğmesi	3-14
Sigortalar, değiştirme	6-30
Sinyal düğmesi	3-15
Sinyal gösterge lambası ampulü, değiştirme	6-35
Sinyal lambaları	3-4
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası	3-4
Soğutma suyu	6-12
Sorun giderme tabloları	6-38
Sorun giderme	6-37

T	Supap boşluğu 6-16
	Tahrik zinciri boşluğu 6-23
	Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması..... 6-24
	Tanımlama numaraları..... 9-1
	Tekerlek rulmanları , kontrol edilmesi ... 6-29
	Tekerlekler 6-18
	Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması .. 6-25
	Teşhis konektörü 9-2
U	
	Uzun far gösterge lambası 3-4
V	
	Vites değiştirme 5-2
	Vites pedalı..... 3-16
Y	
	Yağ seviyesi uyarı lambası 3-4
	Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu 3-22
	Yakıt deposu kapağı 3-20
	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler 5-4
	Yakıt..... 3-20
	Yan ayak..... 3-27
	Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması..... 6-27
	Yedek lamba ampulü, değiştirme 6-34
	Yük sabitleme tutucuları 3-27

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 850 2601010 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRRAZ CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET - ZAFER NARMAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	BANDIRMA	17 EYLÜL MAH. ATATÜRK CAD. NO: 275	0 266 715 42 22-23
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ MOTOSİKLET AKS. SAN. VE TİC.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANİYE	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD.NO:54/1 A	0 532 615 4629
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU /TECH90	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	0 216 575 81 82
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI & SERVİS	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	SAMSUN	MERKEZ	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1 ATAKUM	0 362 4374419
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKTEPE / İSTANBUL

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Tel: 0 216 5618610

