



KULLANICI KILAVUZU

X-MAX 250

MOTOSİKLET

 Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

CZD250-A

B8Y-F8199-E0



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Uyumluluk Beyanı:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, Akıllı Anahtarsız Erişim Sistemi, SKEA7E-01 (Akıllı Ünite) ve SKEA7E-02 (EI Ünitesi) ürünlerinin 2014/53/AB direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

UZAKTAN KUMANDA ÜNİTESİ (Akıllı Ünite)

Frekans bandı: 125 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 117 dBuV/m, 10 metrede

XMTR BİLGİSAYARI (EI Ünitesi)

Frekans bandı: 433,92 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10 mW

Üretici Firma:

M.B.K. INDUSTRIE

ZI de Rouvroy BP639

SAINT QUENTIN CEDEX

02322 (FRANCE)

İthalatçı Firma :

Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi

Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45

Ataşehir, İstanbul / Turkey

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Tel: 0850 260 10 10

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

CZD250-A, sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece CZD250-A motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir. Ayrıca, bu kullanım kılavuzunda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgiler verilirken, motosikletinizle kılavuz arasında farklılıklar olabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Üretici Firma:

M.B.K. INDUSTRIE
ZI de Rouvroy BP639
SAINT QUENTIN CEDEX
02322 (FRANCE)

İthalatçı Firma :

Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi
Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45
Ataşehir, İstanbul / Turkey
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0850 260 10 10

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

CZD250-A
KULLANICI KILAVUZU
©2018, MBK INDUSTRIE
1. basım, Mayıs 2018
Her hakkı mahfuzdur.
YAMAHA'nın yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.

Güvenlik bilgileri	1-1
Güvenli sürüş bilgileri	1-5

Açıklamalar	2-1
Soldan görünüm.....	2-1
Sağdan görünüm.....	2-2
Göstergeler ve kumandalar.....	2-3

Akıllı anahtar sistemi	3-1
Akıllı anahtar sistemi	3-1
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili	3-2
Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı	3-3
Akıllı anahtar	3-5
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi ..	3-7
Kontak anahtarı.....	3-9

Gösterge tablosu ve kumanda fonksiyonları	4-1
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	4-1
Hız göstergesi	4-2
Devir göstergesi	4-3
Çok fonksiyonlu ekran.....	4-3
Gidon düğmeleri.....	4-12
Ön fren kolu.....	4-13
Arka fren kolu	4-14
ABS	4-14
Çekiş kontrol sistemi	4-15
Yakıt deposu kapağı.....	4-17
Yakıt	4-18
Yakıt deposu taşma hortumu	4-19
Katalitik konvertörler.....	4-20
Saklama bölmeleri.....	4-20
Ön cam.....	4-22
Gidon konumu	4-25
Amortisör gruplarının ayarlanması	4-25
Yan ayak	4-26
Ateşleme devresi kesme sistemi.....	4-27
Yardımcı DC soketi	4-29

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	5-1
---	-----

Sürüş ve kullanımla ilgili önemli bilgiler	6-1
Motoru çalıştırma	6-2
Kalkış	6-3
Hızlanma ve yavaşlama	6-3
Frenleme	6-4
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	6-5
Motorun alıştırılması.....	6-5
Park etme.....	6-6

Periyodik bakım ve ayarlar	7-1
Avadanlık	7-2
Periyodik bakım tabloları.....	7-3
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	7-3
Genel bakım ve yağlama tablosu	7-4
Panelin sökülmesi ve takılması	7-7
Bujilerin kontrol edilmesi	7-8
Kanister	7-9
Motor yağı ve yağ filtre elemanı	7-9
Nihai dişli yağı tahliye cıvatası	7-12
Soğutma suyu	7-13
Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları	7-14
Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	7-18
Supap boşluğu	7-19
Lastikler.....	7-19
Döküm jantlar	7-21
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	7-22
Ön ve arka fren balatasının kontrol edilmesi.....	7-23
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi.....	7-23
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-24
V kayışın kontrol edilmesi	7-25

İçindekiler

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25
Gaz kolunun ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26
Ön ve arka fren kollarının yağlanması	7-26
Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması...	7-27
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-27
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-28
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-28
Akü	7-29
Sigortaların değiştirilmesi.....	7-30
Farlar.....	7-32
Park lambaları	7-32
Fren lambası/arka lamba	7-33
Ön sinyal lambası.....	7-33
Arka sinyal lambası ampulü	7-34
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	7-34
Sorun giderme.....	7-35
Sorun giderme tabloları.....	7-36
Acil durum modu	7-38
Motosiklet bakımı ve saklanması	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Muhafaza etme	8-4
Özellikler.....	9-1
Tüketici bilgileri	10-1
Tanımlama numaraları	10-1
Teşhis konektörleri	10-2
Araç veri kayıtları	10-2
Dizin	11-1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler iki tekerlekli araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanıcı kılavuzunda gösterilen durumlarda, profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Motosikleti tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için yetkili bir motosiklet servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru

kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için yetkili bir motosiklet servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Birçok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.

- Becerilerinizin ve sınırlarınızın bilincinde olun. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırması yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Hız sınırlarına daima uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik koşullarının izin verdiği sınırdan daha hızlı sürüş yapmayın.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- İlaç etkisi altındayken veya alkolölüyen kesinlikle motosikleti sürmeyin.

- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Mutlaka uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

Karbon monoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz

gazı görmesiniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken ge-

nel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
161 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği en aza indirmek için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın.

Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet yandan gelen rüzgar nedeniyle dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 7-19 no'lu sayfaya bakın.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uydunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

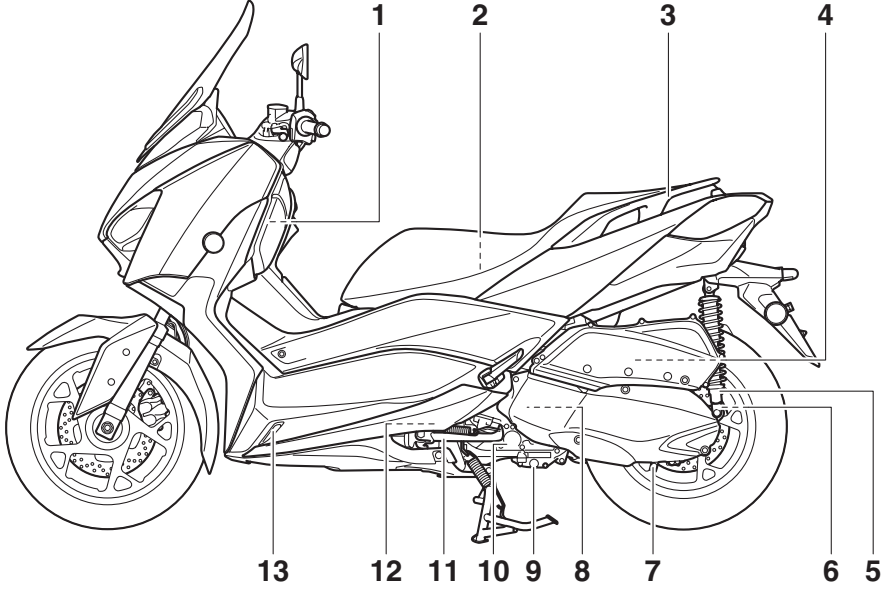
Güvenli kullanım bilgileri

Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.

- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşıırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

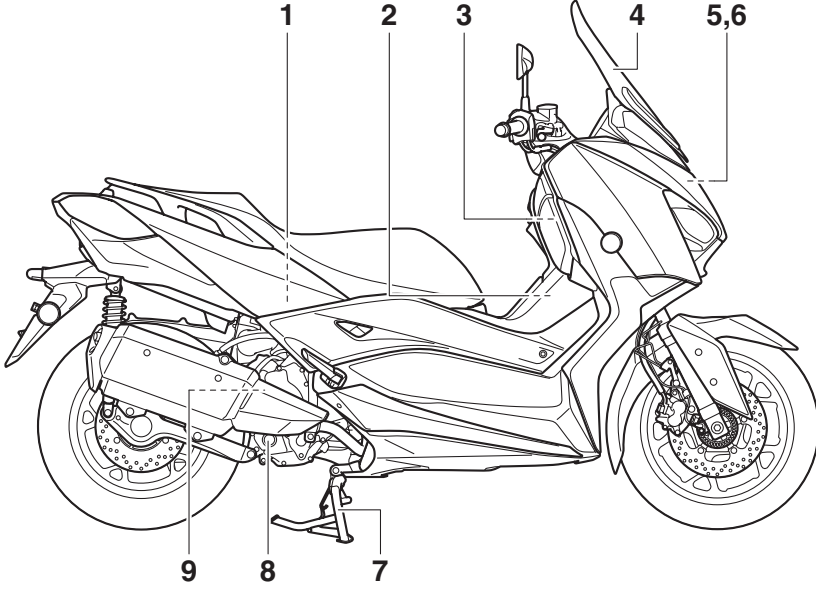
Açıklama

Soldan görünüm



1. Saklama bölgesi A (sayfa 4-20)
2. Avadanlık (sayfa 7-2)
3. Tutamak (sayfa 6-3)
4. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-14)
5. Amortisör grubu yay ön yükü ayarlama halkası (sayfa 4-25)
6. Şanzıman yağı doldurma kapağı (sayfa 7-12)
7. Şanzıman yağı tahliye civatası (sayfa 7-12)
8. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı (sayfa 7-14)
9. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 7-9)
10. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 7-9)
11. Yan ayak (sayfa 4-26)
12. Buji (sayfa 7-8)
13. Soğutma suyu haznesi (sayfa 7-13)

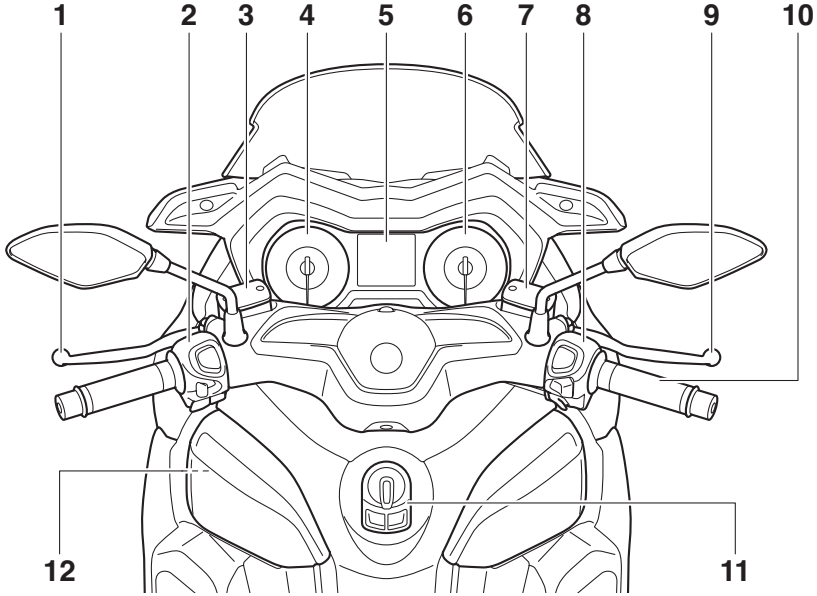
Sağdan görünüm



1. Arka saklama bölmesi (sayfa 4-20)
2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-17)
3. Saklama bölmesi B (sayfa 4-20)
4. Ön cam (sayfa 4-22)
5. Akü (sayfa 7-29)
6. Sigortalar (sayfa 7-30)
7. Orta ayak (sayfa 7-27)
8. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-9)
9. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-9)

Açıklama

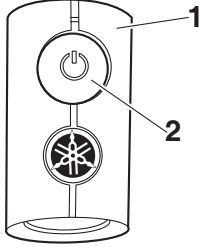
Göstergeler ve kumandalar



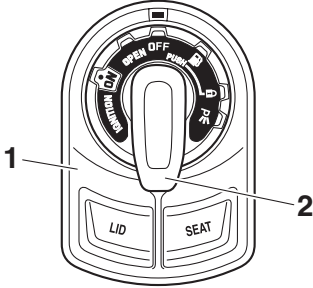
1. Arka fren kolu (sayfa 4-14)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-12)
3. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-23)
4. Hız göstergesi (sayfa 4-2)
5. Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 4-3)
6. Devir göstergesi (sayfa 4-3)
7. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-23)
8. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-12)
9. Ön fren kolu (sayfa 4-13)
10. Gaz kolu (sayfa 7-18)
11. Kontak (sayfa 3-9)
12. Yardımcı DC soketi (sayfa 4-29)

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, motosikletin mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar. Ayrıca, bir otoparkta motosikleti bulmanıza yardımcı olan bir cevap fonksiyonu vardır. (3-5 no'lu sayfaya bakın.)



1. Akıllı anahtar
2. Akıllı anahtar düğmesi

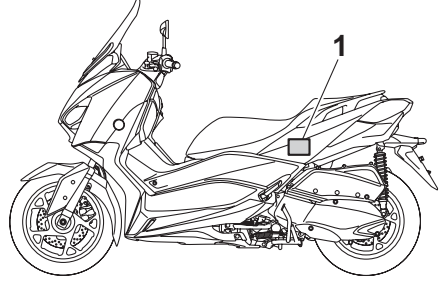


1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi

⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, motosikletin anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.

- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu motosikleti kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.



1. Motosiklettaki anten

DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santralleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)
- Akıllı anahtara çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sistemine sahip başka araçlar varsa Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, motosikleti acil durum modunda çalıştırın. (7-38 no'lu sayfaya bakın.)

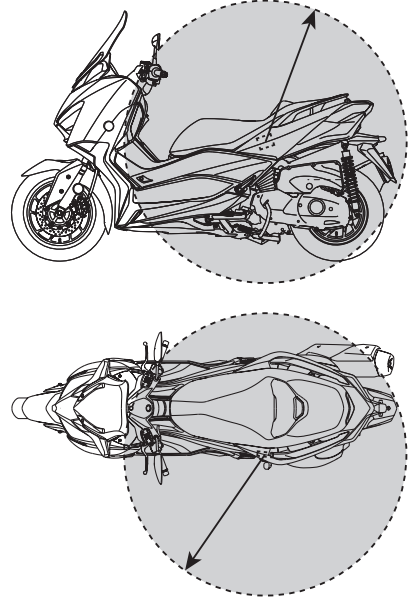
Akıllı anahtar sistemi

İPUCU

Akü gücünü muhafaza etmek için, akıllı anahtar sistemi motosikletin son kullanımından yaklaşık 9 gün sonra devre dışı bırakılır (cevap fonksiyonu iptal edilir). Bu durumda, akıllı anahtar sistemini yeniden açmak için kontak kilidi düğmesine basın.

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin yaklaşık çalışma menzili, aşağıdaki çizimde gösterilmektedir.

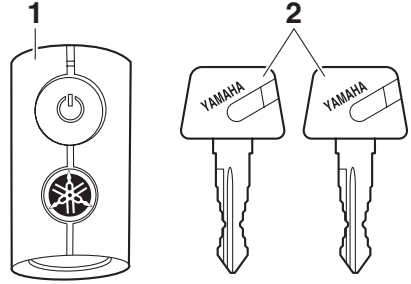


İPUCU

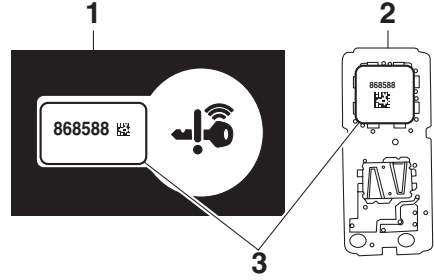
- Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.
- Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma menzili çok düşük hale gelebilir.
- Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi motosiklet anahtarı tanımayacaktır. Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtarın açık olduğunu doğrulamak için 3-5 no'lu sayfaya bakın.

- Akıllı anahtarı ön veya arka saklama bölmesine koymak, akıllı anahtar ve motosiklet arasındaki iletişimi engelleyebilir. Arka saklama bölmesi akıllı anahtar içerideyken kilitlenirse, akıllı anahtar sistemi devre dışı kalabilir. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşımalısınız.
- Motosikletten inerken, gidonu kilitlediğinizden ve akıllı anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Akıllı anahtarı kapatmanız tavsiye edilir.

Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı



1. Akıllı anahtar
2. Mekanik anahtar



1. Tanımlama numarası kartı
2. Akıllı anahtar (içeride)
3. Tanımlama numarası

⚠ UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve motosikleti kullanabilir.

Akıllı anahtar sistemi

Motosiklet ile birlikte bir akıllı anahtar, iki mekanik anahtar ve bir tanımlama numarası kartı verilir. Tanımlama numarası, akıllı anahtarın içinde de bulunabilir.

Akü deşarj olmuşsa, seleyi açmak için mekanik anahtar kullanılabilir. Akıllı anahtara ek olarak, yanınızda bir de mekanik anahtar taşıyın.

Akıllı anahtar kaybedilmiş veya pili tükenmişse, motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için tanımlama numarası kullanılabilir. (7-38 no'lu sayfaya bakın.) Acil durumlar için tanımlama numarasını bir yere not edin.

Akıllı anahtar kaybedilmişse ve akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası bilinmiyorsa, tüm akıllı anahtar sisteminin değiştirilmesi gerekecektir ve bu oldukça maliyetlidir. Tanımlama numarası kartını güvenli bir yerde muhafaza edin.

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

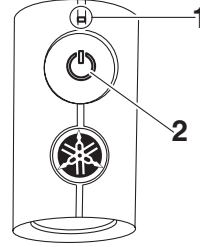
- Akıllı anahtarı, saklama bölmesine yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.

- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtarı taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya akıllı anahtar düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (3-7 no'lu sayfaya bakın.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, motosikletin aküsünü kontrol edin ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)
- Bir motosiklet için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.
- Bir akıllı anahtarın kaybedilmesi durumunda, aracın çalınmasını önlemek için derhal bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

Akıllı anahtar



1. Akıllı anahtar gösterge lambası
2. Akıllı anahtar düğmesi

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için

Akıllı anahtarı açmak veya kapatmak için, akıllı anahtar düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılmaz. Motosikleti çalıştırmak için, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

Akıllı anahtarın açık veya kapalı olduğunu kontrol etmek için

Akıllı anahtarın o anki çalışma durumunu doğrulamak için akıllı anahtar düğmesine basın.

Akıllı anahtar gösterge lambası:

- Kısa yanıp sönme (0,1 saniye): Akıllı anahtar açık.
- Uzun yanıp sönme (0,5 saniye): Akıllı anahtar kapalı.

Uzaktan cevap fonksiyonu

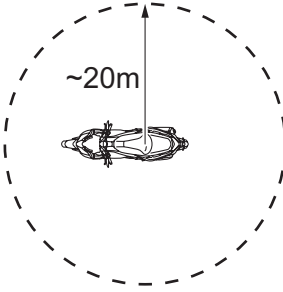
Cevap fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için, akıllı anahtar düğmesine basın. İkaz sesi iki defa duyulacak ve sinyal lambaları iki defa yanıp sönecektir.

Akıllı anahtar sistemi

Bu özellik, motosikleti bir otoparkta ve diğer alanlarda bulmak için kullanışlıdır.

Cevap fonksiyonunun çalışma menzili

Akıllı anahtar ile cevap fonksiyonunun yaklaşık çalışma menzili, aşağıdaki çizimde gösterilmektedir.



- İki defa duyuluyor: İkaz sesi kapalı.
- Bir defa duyuluyor: İkaz sesi açık.

Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

Cevap ikaz sesinin açılması ve kapatılması

Cevap fonksiyonu kullanıldığında duyulan ikaz sesi, aşağıdaki prosedür takip edilerek açılabilir veya kapatılabilir.

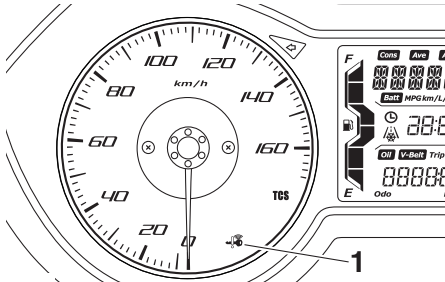
1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.
2. Kontak "OFF" (Kapalı) konumuna getirin ve kontak kilidi düğmesine bir defa basın.
3. Düğmeye bastıktan sonraki 9 saniye içinde, düğmeye tekrar basın ve 5 saniye basılı tutun.
4. İkaz sesi duyulduğunda, ayarlama tamamlanmıştır.

İkaz sesi:

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- Akıllı anahtar düğmesine basılırken, cevap fonksiyonu çalışmazsa.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

UYARI

Akıllı anahtar, düğme tipi bir pil içerir.

- Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil bölmesi emniyetli şekilde kapanmıyorsa, akıllı anahtarı kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.

Patlama Tehlikesi - pili doğru şekilde kullanın.

- Pilin yanlış takılması durumunda patlama tehlikesi.
- Sadece aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştirin.
- Akıllı anahtarı güneş ışığı veya ateş gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

Kimyasal Yanık Tehlikesi - pili yutmayın.

- Pilin yutulması durumunda, sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara ve ölüme neden olabilir.
- Pillerin yutulmuş olabileceğinden şüpheleniyorsanız, derhal tıbbi yardım arayın.

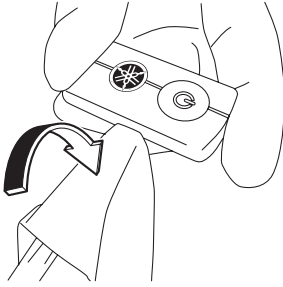
DİKKAT

- Akıllı anahtar muhafazasını tornavida ile açarken bir bez kullanın. Sert nesnelerle doğrudan temas etmesi, akıllı anahtarın zarar görmesine veya çizilmesine neden olabilir.
- Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.
- Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.
- Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.
- Pilin doğru yönde taktığınızdan edildiğinden emin olun. Pilin pozitif/“+” tarafının yönünü doğrulayın.

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği gibi açın.

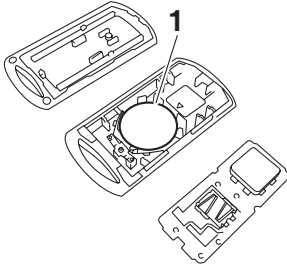
Akıllı anahtar sistemi



4. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

3

2. Pili çıkarın.



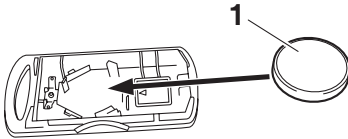
1. Akü

İPUCU

Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

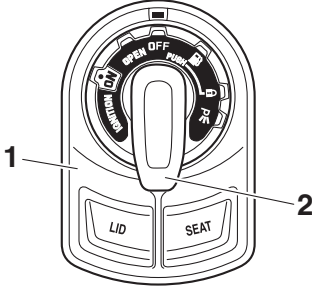
3. Yeni pili şekilde gösterildiği gibi takın. Pilin kutuplarına dikkat edin.

Uygun pil:
CR2032

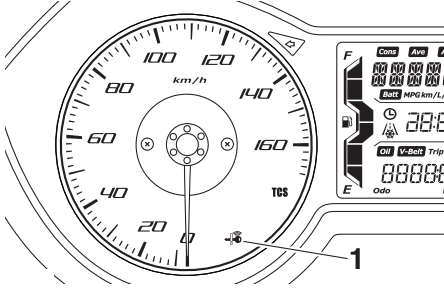


1. Akü

Kontak kilidi



1. Kontak kilidi
2. Kontak kilidi düğmesi



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "28.8"

Motosiklet gücünü açmak ve kapatmak, gidonu kilitlemek ve açmak, sele-yi, depo kapağını ve saklama bölmesi A'yı açmak için kontak kilidi kullanılır. Kontak kilidi düğmesine basıldıktan ve akıllı anahtar onayı gerçekleştikten sonra, akıllı anahtar gösterge lambası yanıyorken (yaklaşık 4 saniye) kontak kilidi çevrilebilir.

⚠ UYARI

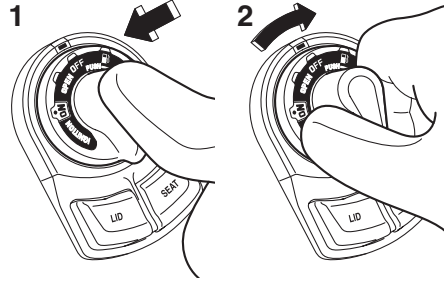
Motosiklet hareket halindeyken kontak kilidini asla "OFF" (Kapalı), "L" veya "OPEN" (Açık) konumuna

getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

İPUCU

Kontak kilidi düğmesine arka arkaya basmayın veya normal kullanıma aykırı şekilde arka arkaya çevirmeyin. Aksi takdirde, kontak kilidinin hasardan korunması için, akıllı anahtar sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, kontak kilidini tekrar kullanmadan önce gösterge lambasının tamamen sönmesini bekleyin.

Kontak kilidinin konumları aşağıda açıklanmıştır.



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır, motor çalıştırılabilir.

Motosikletin gücünü açmak için

1. Akıllı anahtarı açın ve algılama menziline getirin.

Akıllı anahtar sistemi

2. Kontak kilidi düğmesine basın; akıllı anahtar gösterge lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanacaktır.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "ON" (Açık) konumuna getirin. Tüm sinyal lambaları iki defa yanıp söner ve motosiklet gücü açılır.

3

İPUCU

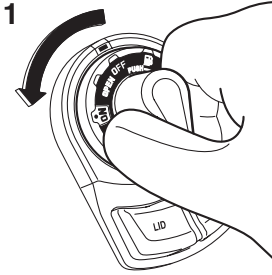
- Akü voltajı düşükse, sinyal lambaları yanıp sönmez.
- Akıllı anahtarı kullanmadan motosiklet gücünün açılması ile ilgili bilgi için 7-38 no'lu sayfadaki "Acil durum modu" konusuna bakın.

İPUCU

Kontak kilidi "OFF" (Kapalı) konumunda fakat akıllı anahtar doğrulanamıyorsa (akıllı anahtar algılama menziline dışında veya kapalı), 3 saniye boyunca ikaz sesi duyulur ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Bu 30 saniye boyunca, kontak kilidi serbest bir şekilde kullanılabilir.
- 30 saniyeden sonra, motosiklet gücü otomatik olarak kapatılır.
- Motosiklet gücünü hemen kapatmak için, kontak kilidi düğmesine 2 saniye içinde dört defa basın.

OFF (Kapalı)



1. Çevirin.

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır.

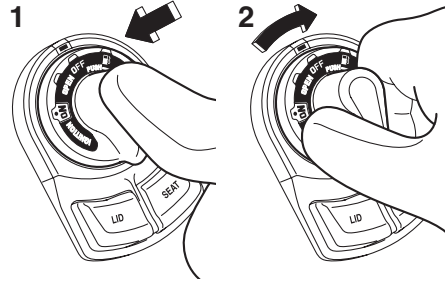
Motosikletin gücünü kapatmak için

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidini "OFF" (Kapalı) konumuna çevirin.
2. Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve motosiklet gücü kapatılır.

OPEN (Açık)

Kontak kilidine güç verilir. Sele ve saklama bölmesi A açılabilir.

Selenin ve saklama bölmesinin A açılması

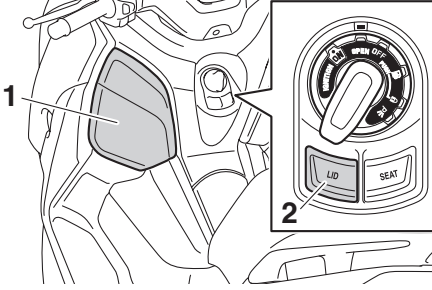


1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.

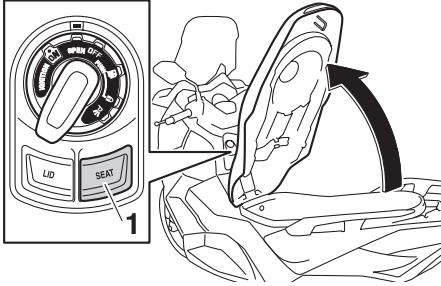
Akıllı anahtar sistemi

2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "OPEN" (Açık) konumuna getirin.
3. Seleyi açmak için, "SEAT" (Sele) düğmesine basın ve ardından selenin arka kısmını kaldırın.



1. Saklama bölgesi A
2. "LID" (Kapak) düğmesi

4. Saklama bölgesi A'yı açmak için, "LID" (Kapak) düğmesine basın.



1. "SEAT" (Sele) düğmesi

İPUCU

Harekete geçmeden önce, selenin ve saklama bölgesinin güvenli bir şekilde kapalı olduğundan emin olun.

Açık konum hatırlatıcı

Kontak "OPEN" (Açık) konumundayken motosikletten ayrılıp kilitleme açığı bırakmanızı önlemek için, aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar sistemi ikaz sesi duyulur.

- Kontak kilidi 3 dakika boyunca açık konumda kaldıysa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar kapatılırsa
- Kontak kilidi açık konumdayken akıllı anahtar sisteminin algılama menziline çıkılırsa

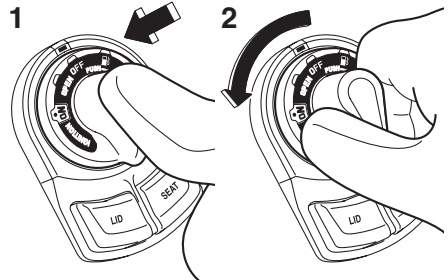
3 dakika sonra ikaz sesi duyuluyorsa, kontak kilidini "OFF" (Kapalı) veya "🔒" konumuna çevirin.

Akıllı anahtarın kapalı olması veya algılama menziline çıkması nedeniyle ikaz sesi duyuluyorsa, akıllı anahtarı açın ve algılama menziline girin.

İPUCU

- 1 dakika sonra ikaz sesi durur.
- Sele, mekanik anahtar kullanılarak açılabilir. (4-20 no'lu sayfaya bakın.)

"🔒" (kilit)



1. Bastırın.
2. Basın ve çevirin.

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır.

Akıllı anahtar sistemi

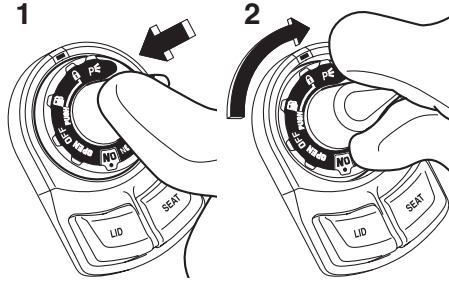
Gidonu kilitlemek için

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı "P" konumuna çevirin.

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için



1. Bastırın.
2. Basın ve çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontak kilidi düğmesine basın ve kontağı istediğiniz konuma çevirin.

P (Park)

Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır.

"P" konumunu kullanmak için

1. Kontak "P" konumunda ve akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "P" konumuna getirin.

"P" konumundan çıkmak için

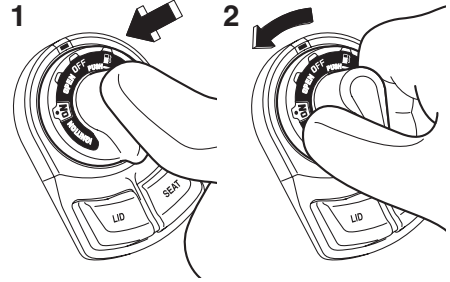
Kontak kilidini "P" konumuna çevirin.

DİKKAT

Dörtlü flaşör ve sinyal lambalarının uzun süre çalıştırılması akünün deşarj olmasına neden olabilir.

"F" (yakıt deposu kapağı)

Yakıt deposu kapağının açılması



1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içindeyken, kontak kilidi düğmesine basın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı "F" konumuna çevirin.

Yakıt deposu kapağını kapatmak için

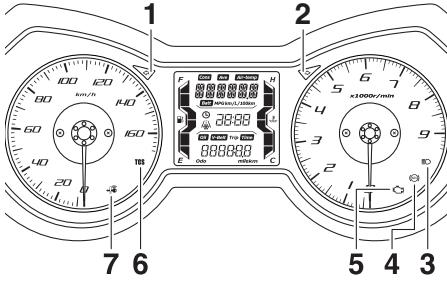
Kapanıncaya kadar, yakıt deposu kapağına bastırın.

İPUCU

Harekete geçmeden önce, yakıt deposu kapağının güvenli bir şekilde kapalı olduğundan emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sol sinyal gösterge lambası "←"
2. Sağ sinyal gösterge lambası "→"
3. Uzun far gösterge lambası "≡"
4. Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası "⊗"
5. Motor arızası uyarı lambası "🔧"
6. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
7. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "🔑"

Sinyal gösterge lambaları "←" ve "→"

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası "≡"

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Motor arızası uyarı lambası "🔧"

Bu uyarı lambası, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

Uyarı lambası yanmazsa veya yanık kalırsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası "⊗"

Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında söner.

ABS uyarı lambası:

- motosiklet gücü açıldığında yanmazsa
- sürüş esnasında yanar veya yanıp sönerse
- motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmezse

ABS düzgün şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda sistemi en kısa sürede Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. (ABS ile ilgili açıklamalar için 4-14 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası, motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor veya yanıp sönüyorsa, fren sistemi klasik fren sistemleri gibi çalışır. Yukarıdakilerden biri gerçekleşirse veya uyarı lambası hiç bir koşulda yanmıyorsa acil frenlemelerde motosikletin tekerleklerinin kaymaması için dikkatli kullanın. En kısa sürede fren ve elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeyken motor devrini yükseltirseniz yanacaktır, fakat bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bu durumda, gösterge lambasını sıfırlamak için kontağı kapatın ve ardından tekrar açın.

Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)

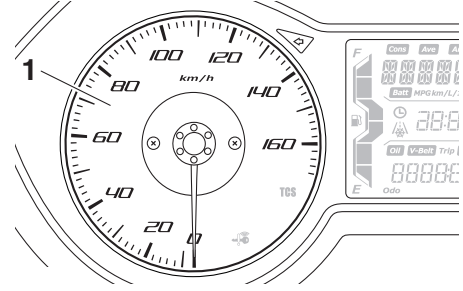
İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "AK"

Bu gösterge lambası, akıllı anahtar sisteminin durumunu gösterir. Akıllı anahtar sistemi normal çalışıyorsa, bu gösterge lambası yanmayacaktır. Akıllı anahtar sisteminde bir hata varsa, gösterge lambası yanıp sönecektir. Motosiklet ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde de gösterge lambası yanıp sönecektir.

Hız göstergesi



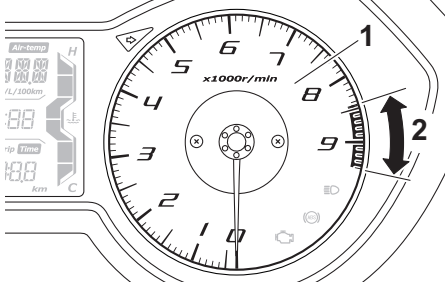
1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Motosiklet gücü açıldığında, hız göstergesi ibresi elektrik devrelerini test etmek için hız aralığı boyunca bir kere geçip sıfıra dönecektir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Devir göstergesi



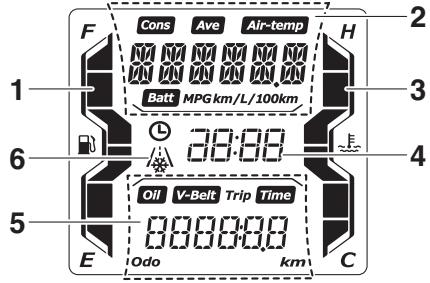
1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesinin kırmızı bölgesi

Devir göstergesi sürücüyü motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını belirlemesine yardımcı olur. Motosiklet gücü açıldığında, devir göstergesi ibresi elektrik devresini test etmek için bir defaya mahsus devir aralığının tamamını geçecektir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın. Kırmızı bölge: 8400 d/dk ve üzeri

Çok fonksiyonlu ekran



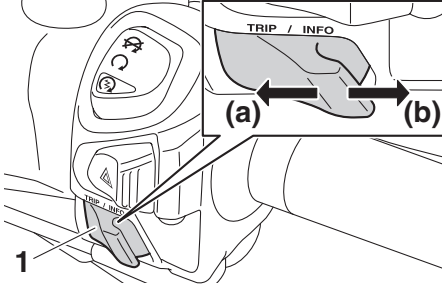
1. Yakıt göstergesi
2. Bilgi ekranı
3. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
4. Saat
5. Mesafe sayacı
6. Buzlanmış yüzey göstergesi " / ❄ "

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti mutlaka durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

"TRIP/INFO" (mesafe/bilgi) düğmesi, gidonun sağında yer alır. Bu düğme, çok fonksiyonlu ekrandaki ayarları kontrol etmenize veya değiştirmenize olanak sağlar. "TRIP" (mesafe) düğmesini kullanmak için, "TRIP/INFO" düğmesini (a) yönüne çekin. "INFO" (bilgi) düğmesini kullanmak için, "TRIP/INFO" düğmesini (b) yönüne çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. "TRIP/INFO" (mesafe/bilgi) düğmesi

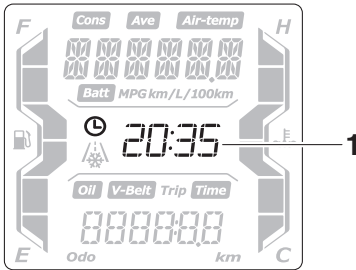
Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıdakiler bulunur:

- saat
- yakıt göstergesi
- soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
- mesafe sayacı
- bilgi ekranı

İPUCU

İngiltere için: Birimi kilometre ve mil arasında değiştirmek için, "INFO" düğmesine basarken kontağı açın ve ardından "INFO" düğmesini sekiz saniye daha basılı tutmaya devam edin.

Saat



1. Saat

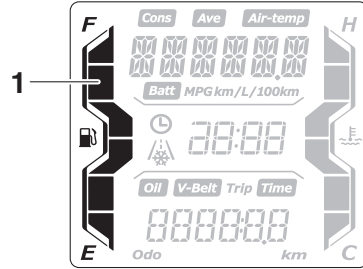
Saat, 24 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saati ayarlamak için

1. Kontaklı kapatın.

2. "TRIP" (mesafe) düğmesini basılı tutun.
3. "TRIP" düğmesini basılı tutarken kontağı açın, ardından "TRIP" düğmesini sekiz saniye daha basılı tutmaya devam edin. Saat hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Saat hanesini ayarlamak için "TRIP" düğmesini kullanın.
5. "TRIP" düğmesini üç saniye basılı tutup serbest bırakın. Dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
6. Dakika hanesini ayarlamak için "TRIP" düğmesini kullanın.
7. Saati başlatmak için, "TRIP" düğmesini üç saniye basılı tutup serbest bırakın.

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça, yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

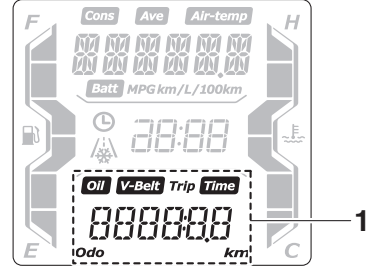
İPUCU

- Yakıt göstergesinde bir sorun tespit edilirse, tüm segmentler hızla yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

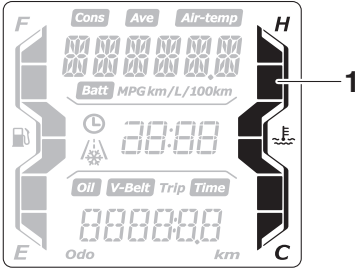
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Yakıt deposunda yaklaşık 2,4 L yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. Ekran otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacına “F-TRIP” geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.

Mesafe sayacı



Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi



1. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi, soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. En üst segment yanıp söniyorsa, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. (7-37 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklık göstergesinde bir sorun tespit edilirse, tüm segmentler hızla yanıp sönmeye başlar. Böyle bir durumda motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir.

1. Mesafe sayacı

Mesafe sayacında, aşağıdakiler bulunur:

- kilometre sayacı
- mesafe sayacı
- zaman sayacı
- yakıt rezervi mesafe sayacı
- yağ değişimi mesafe sayacı
- V kayış değişimi mesafe sayacı

Ekranı kilometre sayacı “Odo”, mesafe sayacı “Trip”, zaman sayacı “Trip Time”, yağ değişimi mesafe sayacı “Oil Trip” ve V kayış değişimi mesafe sayacı “V-Belt Trip” arasında aşağıdaki sırayla değiştirmek için “TRIP” düğmesine basın:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

İPUCU

Yakıt deposunda yaklaşık 2,4 L yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. Ekran otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacına “F-TRIP” geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

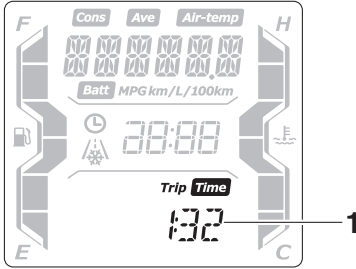
Kilometre sayacı “Odo” ve mesafe sayacı “Trip”

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir. Mesafe sayacı, son sıfırlama işleminden itibaren kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe sayacını sıfırlamak için “TRIP” düğmesine basarak mesafe sayacını seçin, ardından “TRIP” düğmesini üç saniye basılı tutun.

İPUCU

- Kilometre sayacı, 999999 değeri-ne ulaştığında kilitlenir.
- Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sıfırlanır ve baştan devam eder.

Zaman sayacı “Time”



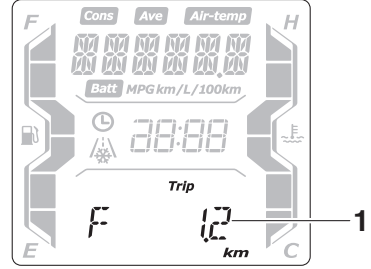
1. Zaman sayacı

Zaman sayacı, son sıfırlanmasından sonra kontağın açık olduğu süreyi gösterir. Gösterilebilecek en uzun süre 99:59’dur.

İPUCU

Zaman sayacını sıfırlamak için “TRIP” düğmesine basarak zaman sayacını seçin, ardından “TRIP” düğmesini üç saniye basılı tutun.

Yakıt rezervi mesafe sayacı “F-Trip”



1. Yakıt rezervi mesafe sayacı

Yakıt deposunda yaklaşık 2,4 L yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlar. Ekran otomatik olarak yakıt rezervi mesafe sayacına “F-TRIP” geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar. Bu durumda, göstergiyi aşağıdaki sırayla değiştirmek için “TRIP” düğmesine basın:

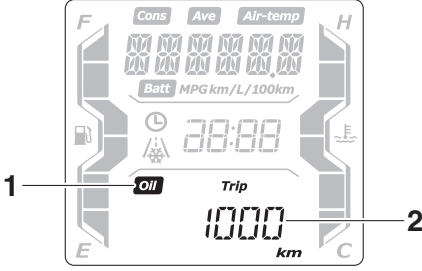
F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

Yakıt rezervi mesafe sayacını sıfırlamak için “TRIP” düğmesine basarak sayacı seçin, ardından “TRIP” düğmesini üç saniye basılı tutun.

Yakıt rezervi mesafe sayacı, yakıt aldıktan 5 kilometre sonra otomatik olarak sıfırlanır ve kaybolur.

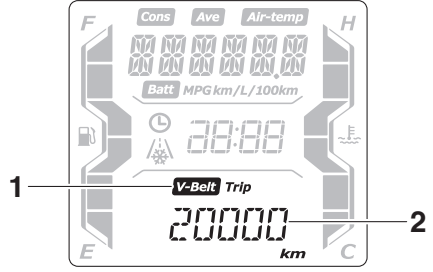
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yağ değişimi mesafe sayacı “Oil Trip”



1. Yağ değişimi göstergesi “Oil”
2. Yağ değişimi mesafe sayacı

V kayış değişimi mesafe sayacı “V-Belt Trip”



1. V kayış değişimi göstergesi “V-Belt”
2. V kayış değişimi mesafe sayacı

Yağ değişimi mesafe sayacı, son motor yağı değişiminin ardından ne kadar yol kat edildiğini gösterir.

Yağ değişimi göstergesi “OIL”, ilk olarak 1000 km’de, sonra 4000 km’de ve daha sonra her 5000 km’de bir yanarak motor yağının değiştirilmesi gerektiğini belirtir.

Motor yağını değiştirdikten sonra, yağ değiştirme göstergesini ve yağ değişimi mesafe sayacını sıfırlayın. Her ikisini de sıfırlamak için, yağ değişimi mesafe sayacını seçin ve “TRIP” düğmesini üç saniye basılı tutun. Yağ değişimi mesafe sayacı yanıp sönerken, “TRIP” düğmesini 15 ila 20 saniye basılı tutun. “TRIP” düğmesini serbest bıraktığınızda, yağ değişimi mesafe sayacının değeri sıfırlanacaktır.

İPUCU

Yağ değişimi göstergesi yanmadan (yani ayarlanmış yağ değişim aralığı dolmadan) motor yağı değiştirilirse, bir sonraki periyodik yağ değişimini doğru zamanda göstermesi için gösterge sıfırlanmalıdır.

V kayış değişimi mesafe sayacı, son V kayış değişiminden sonra ne kadar yol kat edildiğini gösterir.

V kayış değişimi göstergesi “V-Belt”, her 20000 km’de yanarak V kayışın değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

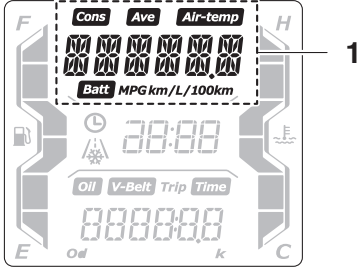
V kayış değiştirildikten sonra, V kayış değişimi mesafe sayacını ve V kayış değişimi göstergesini sıfırlayın. Her ikisini de sıfırlamak için, V kayış değişimi mesafe sayacını seçin ve “TRIP” düğmesini üç saniye basılı tutun. V kayış değişimi mesafe sayacı yanıp sönerken, “TRIP” düğmesini 15 ila 20 saniye basılı tutun. “TRIP” düğmesini serbest bıraktığınızda, V kayış değişimi mesafe sayacının değeri sıfırlanacaktır.

İPUCU

V kayış değişimi göstergesi yanmadan (yani periyodik V kayış aralığı dolmadan) V kayış değiştirilirse, bir sonraki periyodik V kayış değişimini doğru zamanda göstermesi için V kayış değişimi göstergesi, V kayış değişimi sonrasında sıfırlanmalıdır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Bilgi ekranı



1. Bilgi ekranı

Bilgi ekranında, aşağıdakiler bulunur:

- hava sıcaklığı göstergesi
- akü voltajı göstergesi
- çekiş kontrol sistemi göstergesi
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi
- anlık yakıt tüketimi göstergesi
- ortalama hız göstergesi
- uyarı mesajı fonksiyonu

Bilgi ekranında gezinti

Ekranı hava sıcaklığı "Air-temp", akü voltajı "Battery", çekiş kontrol sistemi "TCS ON" veya "TCS OFF", ortalama yakıt tüketimi "Consumption/Average_ _ km/L" veya "Consumption/Average_ _ L/100 km", anlık yakıt tüketimi "Consumption_ _ km/L" veya "Consumption_ _ L/100 km" ve ortalama hız "Average" arasında aşağıdaki sırayla değiştirmek için "INFO" düğmesine basın:

Air-temp → Battery → TCS ON veya TC-SOFF → Consumption/Average_ _ km/L → Consumption/Average_ _ L/100 km → Consumption_ _ km/L Consumption_ _ L/100 km → Average → Air-temp

İngiltere için:

Ekranı hava sıcaklığı "Air-temp", akü voltajı "Battery", çekiş kontrol sistemi "TCS ON" veya "TCS OFF", ortalama yakıt tüketimi "Consumption/Average_ _ km/L", "Consumption/Average_ _ L/100 km" veya "Consumption/Average_ _ MPG", anlık yakıt tüketimi "Consumption_ _ km/L", "Consumption_ _ L/100 km" veya "Consumption_ _ MPG" ve ortalama hız "Average" arasında aşağıdaki sırayla değiştirmek için "TRIP" düğmesine basın:

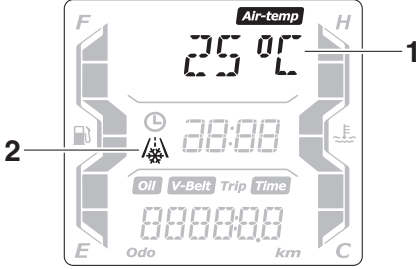
Air-temp → Battery → TCS ON veya TC-SOFF → Consumption/Average_ _ km/L → Consumption/Average_ _ L/100 km → Consumption/Average_ _ MPG → Consumption_ _ km/L → Consumption_ _ L/100 km → Consumption_ _ MPG → Average → Air-temp

İPUCU

- Birim olarak kilometre seçildiğinde, "Consumption/ Average_ _ MPG" ve "Consumption_ _ MPG" gösterilmez.
- Birim olarak mil seçildiğinde, "Consumption/ Average_ _ km/L", "Consumption/ Average_ _ L/100 km", "Consumption_ _ km/L" ve "Consumption_ _ L/100 km" gösterilmez.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Hava sıcaklığı göstergesi



1. Hava sıcaklığı göstergesi
2. Buzlanmış yüzey göstergesi "❄️"

Bu gösterge -10°C 'den, 50°C 'ye kadar, hava sıcaklığını 1'er derecelik kademelerle gösterir.

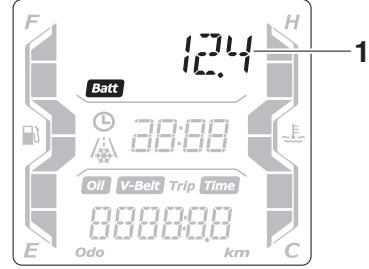
Ortam sıcaklığı 4°C 'ye veya altına düştüğünde, buzlu yol uyarı göstergesi "❄️" yanıp sönmeye başlar.

Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

İPUCU

Yavaş giderken (yaklaşık 20 km/h değerinin altında) ya da trafik ışıklarında durduğunuzda sıcaklık göstergesinin hassasiyeti etkilenebilir.

Akü voltajı göstergesi



1. Akü voltajı göstergesi

Bu gösterge, akünün şarj durumunu gösterir.

İPUCU

- Marş düğmesi kullanıldığında motor yavaş çalışıyorsa, aküyü bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
- Akü voltajı göstergesinde "----" ifadesi belirirse, aküyü bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Çekiş kontrol sistemi göstergesi



1. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

Bu gösterge, çekiş kontrol sisteminin durumunu gösterir. (4-15 no'lu sayfaya bakın.)

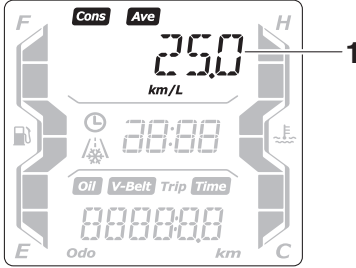
- "TCS ON": sistem açık
- "TCS OFF": sistem kapalı

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Sadece “TCS” ifadesi gösteriliyorsa, bir iletişim sorunu vardır. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi, “Consumption/ Average_ _ km/L”, “Consumption/ Average_ _ L/100 km” veya “Consumption/Average_ _ MPG” (İngiltere için) olarak görüntülenebilir.

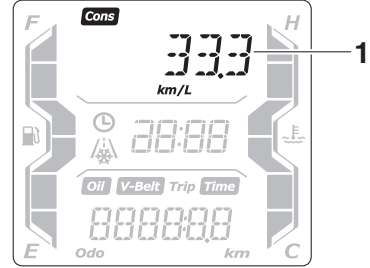
- “Consumption/Average_ _ km/L”: 1,0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe gösterilir.
- “Consumption/Average_ _ L/100 km”: 100 km mesafe kat edebilmek için gereken ortalama yakıt miktarı gösterilir.
- “Consumption/Average_ _ MPG” (İngiltere için): 1.0 Imp.gal yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe görüntülenir.

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için, “INFO” düğmesini en az bir saniye basılı tutun.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi sıfırlandıktan sonra motosiklet 1 km yol kat edene kadar “_ _ _” görüntülenir.

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Bu fonksiyon, mevcut koşullar altındaki yakıt tüketimini hesaplar.

Anlık yakıt tüketimi, “Consumption_ _ km/L”, “Consumption_ _ L/100 km” veya “Consumption_ _ MPG” (İngiltere için) olarak görüntülenebilir.

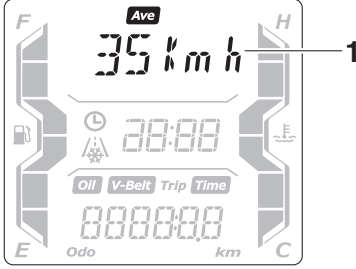
- “Consumption_ _ km/L”: Mevcut sürüş koşullarında 1,0 L yakıtla ne kadar mesafe kat edilebileceği gösterilir.
- “Consumption_ _ L/100 km”: Mevcut sürüş koşullarında 100 km mesafe kat edebilmek için ne kadar yakıt gerektiği gösterilir.
- “Consumption_ _ MPG” (İngiltere için): Mevcut sürüş koşullarında 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe kat edilebileceği gösterilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda “_ _ _” gösterilir.

Ortalama hız göstergesi



1. Ortalama hız göstergesi

Ortalama hız “Average __ kmh” veya “Average __ MPH” (İngiltere için) olarak görüntülenir.

Ortalama hız, son sıfırlamadan bu yana kontak açıkken kat edilen toplam mesafenin toplam süreye bölünmesi anlamına gelir.

Göstergede son sıfırlamadan sonraki ortalama hız değeri gösterilir.

Ortalama hız göstergesini sıfırlamak için “INFO” düğmesine basarak göstergesi seçin, ardından “INFO” düğmesini üç saniye basılı tutun.

Uyarı mesajı fonksiyonu

Bu fonksiyon, mevcut uyarıya karşılık gelen bir uyarı mesajı görüntüler.

“L FUEL”: Yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başladığında belirir. “L FUEL” görüntüleniyorsa, en kısa zamanda yakıt alın.

“H TEMP”: Soğutma suyu sıcaklık göstergesinin en üst segmenti yanıp sönmeye başladığında belirir. “H TEMP” görüntüleniyorsa, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.

“ICE”: Buzlu yol uyarı göstergesi “/” yanıp sönmeye başladığında belirir. “ICE” görüntüleniyorsa, buzlu yollara dikkat edin.

“OIL SERV”: Yağ değişimi göstergesi “OIL” yanıp sönmeye başladığında belirir. “OIL SERV” görüntüleniyorsa, motor yağını değiştirin ve ardından yağ değişimi göstergesini ve yağ değişimi mesafe sayacını sıfırlayın.

“V-BELT SERV”: V kayış değişimi göstergesi “V-Belt” yanıp sönmeye başladığında belirir. “V-BELT SERV” görüntüleniyorsa, V kayışı değiştirin, ardından V kayış değişimi göstergesini ve V kayış değişimi mesafe sayacını sıfırlayın.

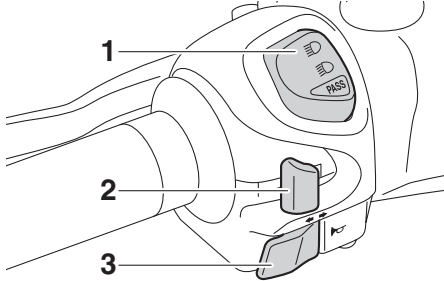
İki veya daha fazla uyarı varsa, uyarı mesajları şu sırayla gösterilir:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV → VBELT SERV → L FUEL

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

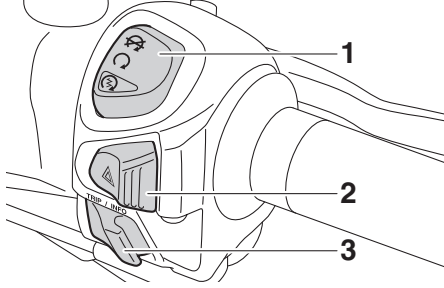
Gidon düğmeleri

Sol



1. Selektör düğmesi "ID/ID/PASS"
2. Sinyal düğmesi "←/→"
3. Korna düğmesi "🔊"

Sağ



1. Marş düğmesi "🔌/🔌/🔌"
2. Dörtlü flaşör düğmesi "△"
3. "TRIP/INFO" (mesafe/bilgi) düğmesi

Selektör düğmesi "ID/ID/PASS"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "ID" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "ID" konumuna getirin. Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yanıyorken düğmenin "PASS" tarafına basın.

Sinyal düğmesi "←/→"

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "→" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğ-

meyi "←" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi "🔊"

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi "🔌/🔌/🔌"

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi "🔌" konumuna getirin ve sonra da düğmeyi "🔌" yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 6-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması veya gaz tetlinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "🔌" konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi "△"

Kontak açık veya "P" konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak amacıyla kullanın.

DİKKAT

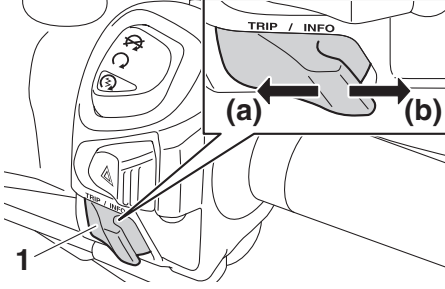
Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

"TRIP/INFO" (mesafe/bilgi) düğmesi

Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde ayarlama ve ekran değişimi için kullanılır. Daha fazla bilgi için 4-3 no'lu sayfaya bakın.

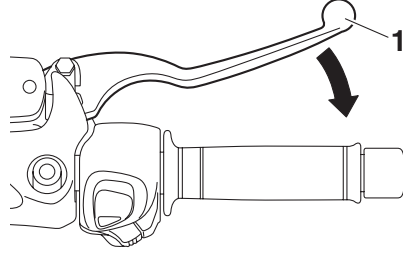
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

“TRIP” (mesafe) düğmesini kullanmak için, “TRIP/INFO” düğmesini (a) yönüne çekin. “INFO” (bilgi) düğmesini kullanmak için, “TRIP/INFO” düğmesini (b) yönüne çekin.



1. “TRIP/INFO” (mesafe/bilgi) düğmesi

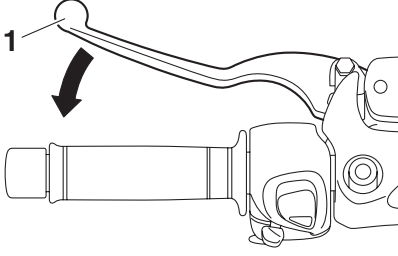
Ön fren kolu



1. Ön fren kolu

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu

Arka fren kolu gidonun solunda yer almaktadır. Arka freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

ABS

Yamaha ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi), çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır.

ABS donanımlı fren sistemi de klasik fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde frenlerde titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

İPUCU

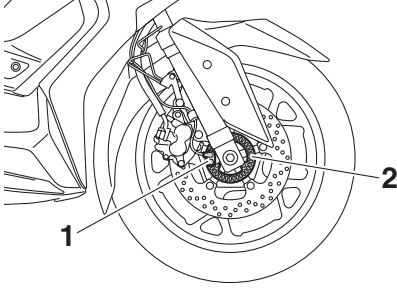
ABS, motosikletin ilk çalıştırılmasını takiben kalkışa geçtiğinden, 10 km/h hıza ulaşana kadar bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, motorun önünden bir “tık-lama” sesi duyulabilir ve fren kolu hafifçe uygulandığında, kolda bir titreşim meydana gelebilir fakat bu arıza göstergesi değildir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

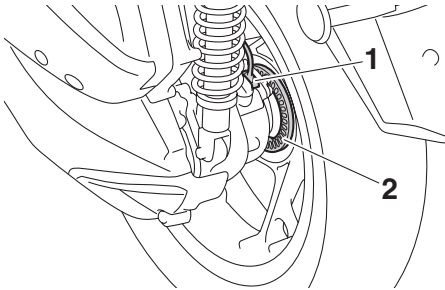
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolundaki titremeyi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yamaha yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

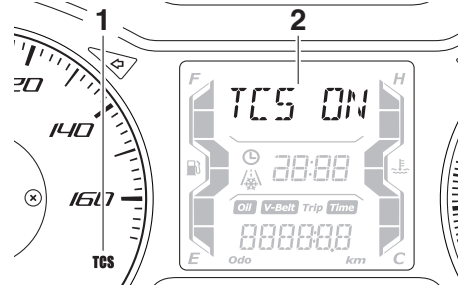
Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TCS), asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Çekiş kontrolü devredeyken, “TCS” gösterge lambası yanıp sönecektir. Motorun duyarlılığında veya egzoz seslerinde değişiklik fark edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçının.

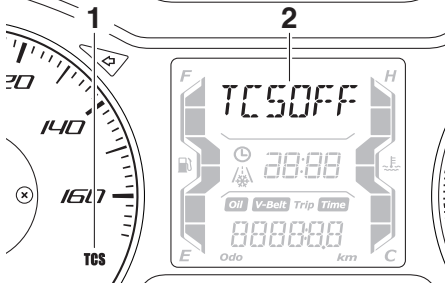
Çekiş kontrol sisteminin ayarı



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “
2. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Motosiklet gücü açıldığında, çekiş kontrolü de otomatik olarak açılır. Çekiş kontrol sistemini kapatmak için, “INFO” düğmesini kullanarak bilgi ekranını çekiş kontrol sistemine getirin. Ardından, “INFO” düğmesini üç saniye basılı tutun. Ekranda “TCS OFF” ifadesi belirecek ve “TCS” gösterge lambası yanacaktır.



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
2. Çekiş kontrol sistemi göstergesi

İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

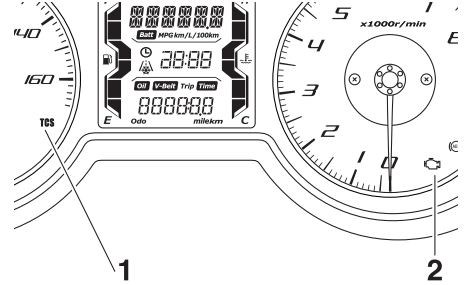
DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (7-19 no’lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, belirli koşullarda otomatik olarak devre dışı bırakılır; örneğin bir sensör arızası tespit edildiğinde veya birkaç saniye boyunca sadece bir tekerlek dönebildiğinde. Böyle bir durumda, “TCS” gösterge lam-

bası yanar ve “” uyarı lambası da yanabilir.



1. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası “TCS”
2. Motor arızası uyarı lambası “”

İPUCU

Motosiklet orta ayak üzerindeyken, motor devrini uzun süre yüksek seviyede tutmayın. Aksi takdirde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecektir.

Çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, aşağıdaki gibi sıfırlamayı deneyin.

1. Motosikleti durdurun ve gücü tamamen kapatın.
2. Birkaç saniye bekledikten sonra kontağı yeniden açın.
3. “TCS” gösterge lambası sönmeli ve sistem devreye girmelidir.

İPUCU

Sıfırlama işleminden sonra “TCS” gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

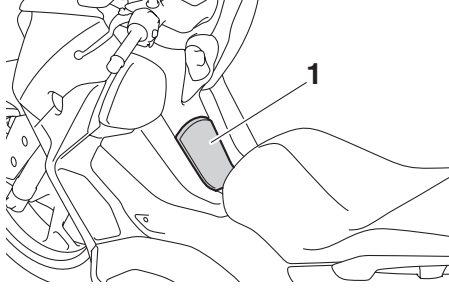
4. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin ve “” uyarı lambasının kapatılmasını sağlayın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt deposu kapağı

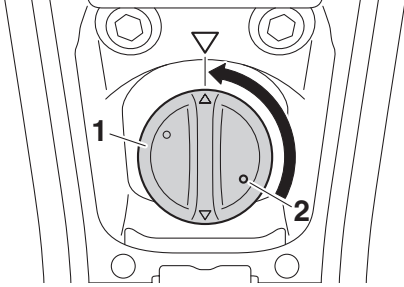
Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Yakıt deposu kapağını açmak için, kontağı “” konumuna çevirin.



1. Yakıt deposu kapağı

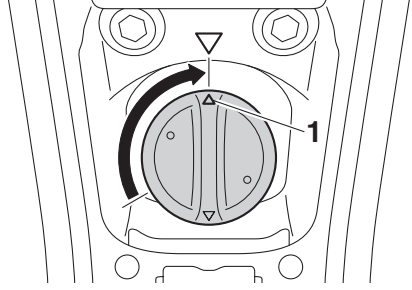
2. “○” işareti ile “▽” işareti aynı hizaya gelinceye kadar yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirin, ardından kapağı çekerek çıkarın.



1. Yakıt deposu kapağı
2. Serbest bırakma işareti “○”

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını depo dolurma deliğine yerleştirin ve “△” ile “▽” işaretleri hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.



1. Takma işareti “△”
2. Yakıt deposu kapağını kapatın.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

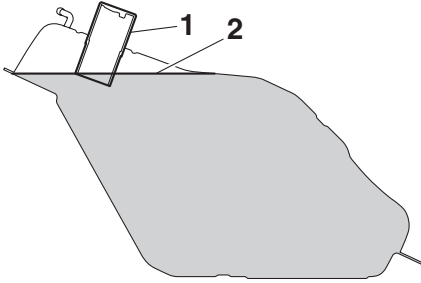
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.

DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, ta-

şan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

13 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

2,4 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.



İPUCU

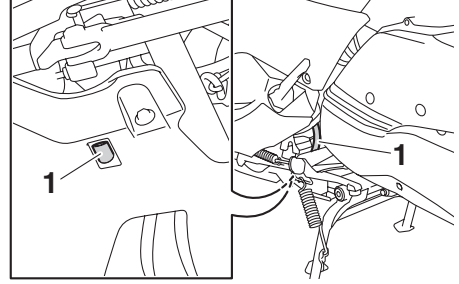
- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında da aynı işaretin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu havalandırma hortumu bağlantısını ve yerleşimini kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

Katalitik konvertörler

Bu motosikletin egzoz sisteminde katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

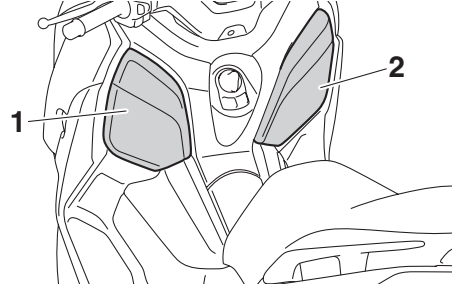
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

DİKKAT

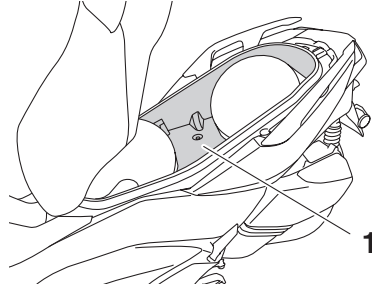
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün zarar görmesine sebep olacaktır.

Saklama bölmeleri

Bu model, 3 saklama bölmesiyle donatılmıştır. Ön saklama bölmeleri ve arka saklama bölmesi, aşağıda gösterilen konumlarda yer alır.



1. Saklama bölmesi A
2. Saklama bölmesi B



1. Arka saklama bölmesi

İPUCU

- Saklama bölmesi A, akıllı anahtar sistemi kullanılarak açılmalıdır. (3-10 no'lu sayfaya bakın.)
- Sele/arka saklama bölmesi, akıllı anahtar veya mekanik anahtar kullanılarak açılabilir.
- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar arka saklama bölmesine sığmayabilir.

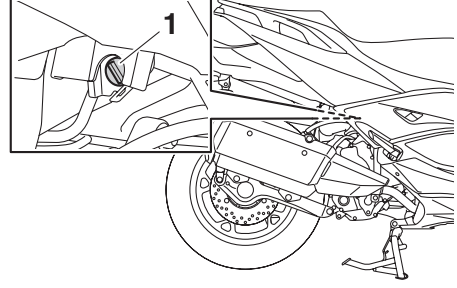
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Saklama bölmesi A

Saklama bölmesi A'yı açmak için, kontağı "OPEN" (Açık) konumuna getirin ve ardından "LID" (Kapak) düğmesine basın. Saklama bölmesi A'yı kapatmak için, yerine sabitleninceye kadar saklama bölmesi kapağına bastırın.

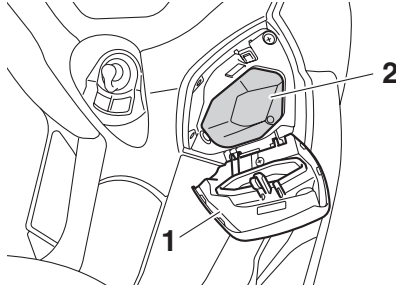
Saklama bölmesi B

Saklama bölmesi B'yi açmak için, saklama bölmesi kapağını içeri bastırarak kilidini açın, ardından kapağı çekerek açın.



1. Anahtar deliği kapağı

2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Kapak
2. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi B'yı kapatmak için, yerine sabitleninceye kadar saklama bölmesi kapağına bastırın.

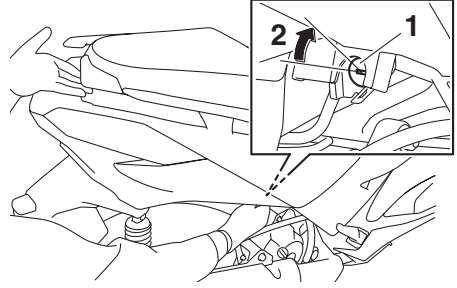
Sele/arka saklama bölmesi

Sele/arka saklama bölmesini kontak kilidi ile açmak için

Kontak kilidini "OPEN" (Açık) konumuna getirin ve ardından "SEAT" (Sele) düğmesine basın.

Sele/arka saklama bölmesini mekanik anahtar ile açmak için

1. Anahtar deliğini açın.



1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

İPUCU

Harekete geçmeden önce seleyi ve tüm saklama bölmelerini kapattığınızdan emin olun.

DİKKAT

Mekanik anahtar kullanılmıyorken, anahtar deliği kapağının yerine takılmış olduğundan emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Saklama bölmesini kullanırken aşağıdaki hususları dikkate alın.

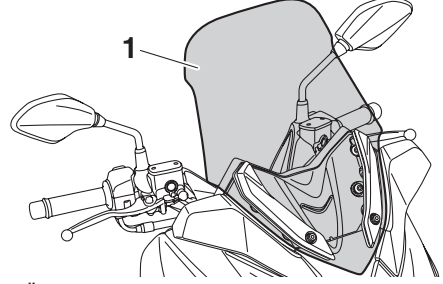
- Güneş altında beklemesi durumunda, saklama bölmesinin aşırı ısınacağından, ısıya duyarlı nesneleri saklama bölmesine koymayın.
- Saklama bölmesinin nemden etkilenmemesi için ıslak nesneleri saklama bölmesine koymadan önce plastik bir torbaya sarın.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölmesine su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik torbaya sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölmesine değerli ve kırılabilir nesneler koymayın.

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi A için 1 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Saklama bölmesi B için 0,5 kg yükleme sınırını aşmayın.
- Arka saklama bölmesi için 5 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 161 kg sınırını aşmayın.

Ön cam

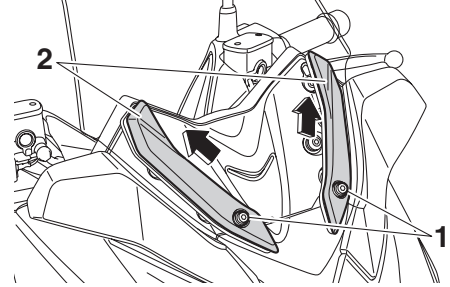
Sürücünün tercihine bağlı olarak, ön cam yüksekliği iki konumdan birine ayarlanabilir.



1. Ön cam

Ön cam yüksekliğini yüksek konuma almak için

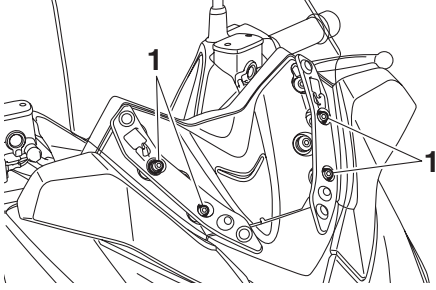
1. Klipsleri sökerek cıvata kapaklarını çıkarın.



1. Klips
2. Cıvata erişim kapağı

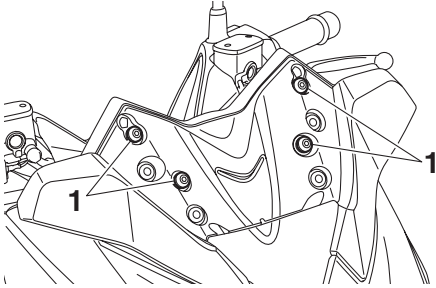
2. Cıvataları sökerek ön camı çıkarın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

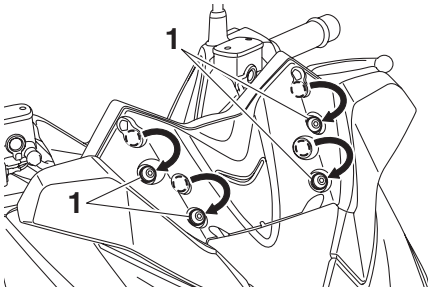


1. Cıvata

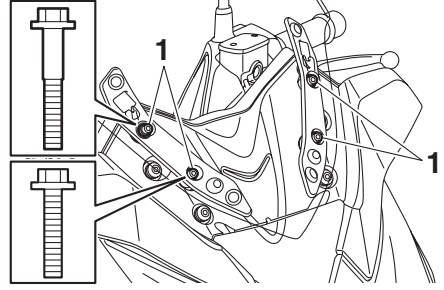
3. Cıvataları sökün, ardından cıvataları istediğiniz konuma takın.



1. Cıvata



4. Cıvataları takarak ön camı yüksek konuma takın, ardından cıvataları belirtilen tork değeri ile sıkın. **UYARI! Yerinde sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıktığınızdan emin olun.**

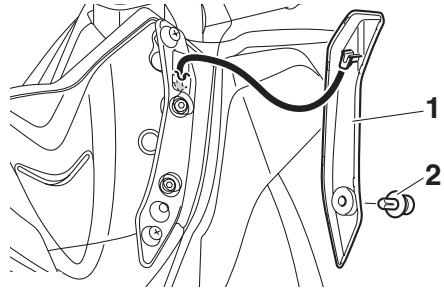


1. Cıvata

Sıkma torku:

Ön cam cıvatası:
8 N·m (0,8 kgf·m)

5. Cıvata erişim kapaklarını yerleştirin, ardından klipsleri takın.

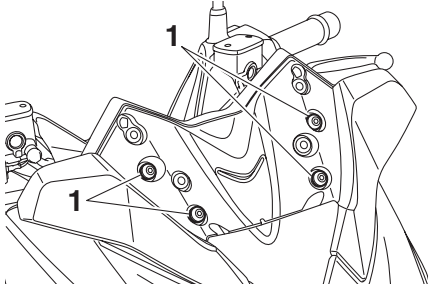


1. Cıvata erişim kapağı
2. Klips

Ön cam yüksekliğini alçak konuma almak için

1. Klipsleri sökerek cıvata kapaklarını çıkarın.
2. Cıvataları sökerek ön camı çıkarın.
3. Cıvataları sökün, ardından cıvataları istediğiniz konuma takın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



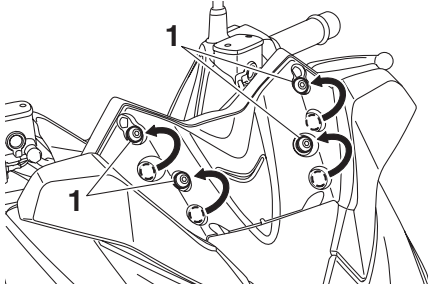
1. Cıvata

Sıkma torku:

Ön cam cıvatası:

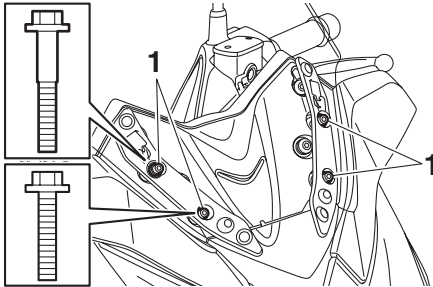
8 N·m (0,8 kgf·m)

5. Cıvata erişim kapaklarını yerleştirin, ardından klipsleri takın.



4. Cıvataları takarak ön camı alçak konuma takın, ardından cıvataları belirtilen tork değeri ile sıkın.

UYARI! Yerinde sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıktığınızdan emin olun.

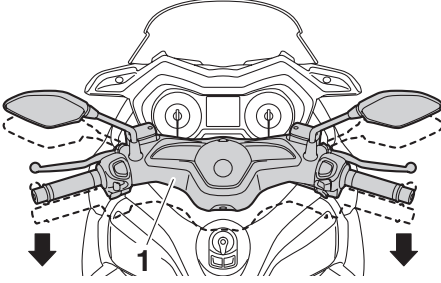


1. Cıvata

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gidon konumu

Gidon yüksekliği, sürücünün isteğine bağlı olarak iki konumdan birine ayarlanabilir. Gidon ayarını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırın.



1. Gidon

Amortisör grubunun ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki amortisörü de daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Bu amortisör grubunda yay ön yüklü ayar halkası mevcuttur.

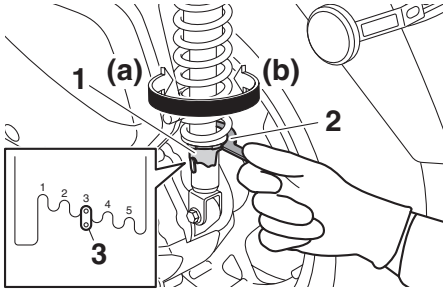
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki amortisörde de ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak amortisörü yumuşatmak için her iki amortisörde de ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

- Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.
- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı kullanabilirsiniz.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Özel anahtar
3. Konum göstergesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

1

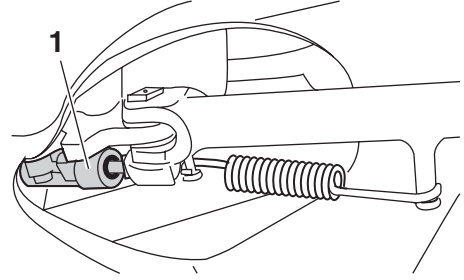
Standart:

3

Maksimum (sert):

5

Yan ayak



1. Yan ayak svici

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

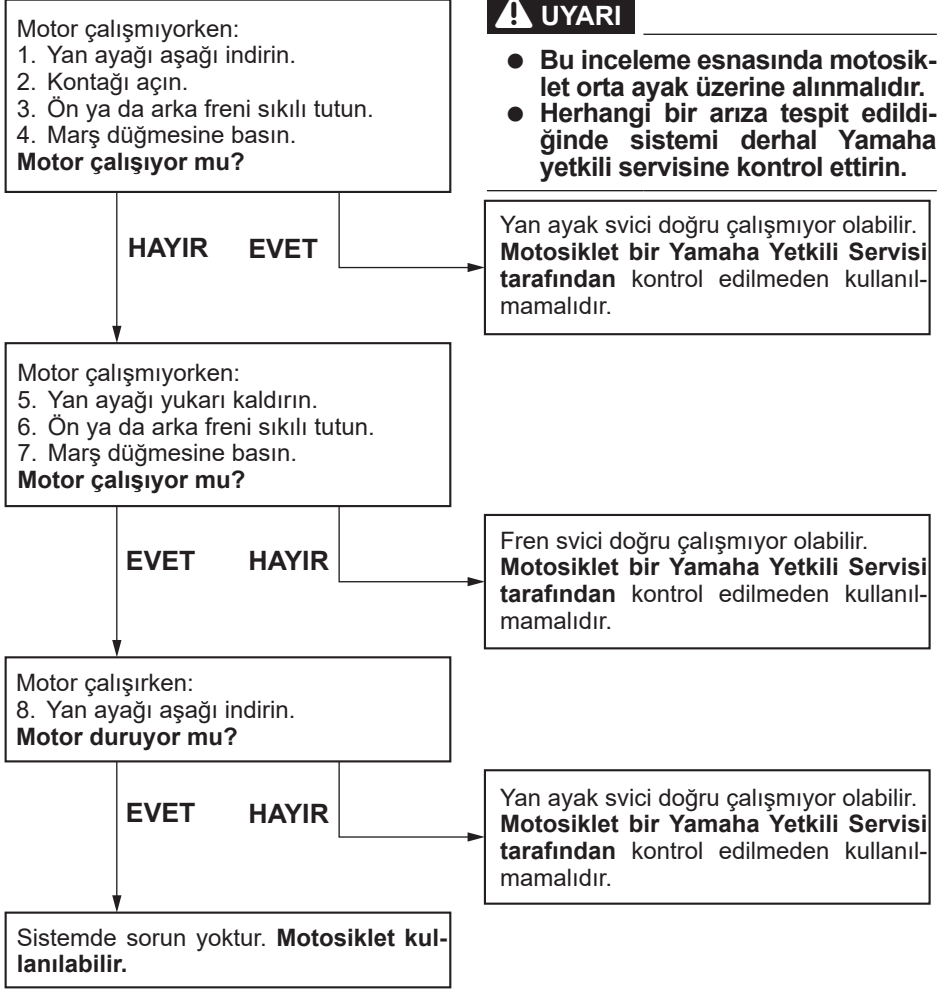
Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi, yan ayak svici ve fren lambası svici ile birlikte çalışır. Şu fonksiyonlara sahiptir.

- Yan ayak indirilmişken motorun çalıştırılmasını önler.
- Fren uygulanmıyorken motorun çalıştırılmasını önler.
- Yan ayak aşağı indirildiğinde motoru durdurur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yardımcı DC soketi

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

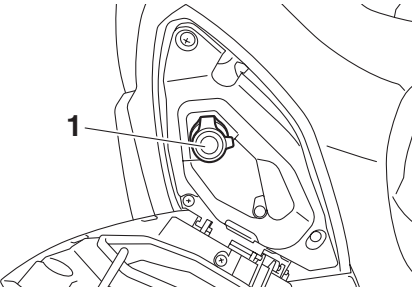
DİKKAT

Harici DC soketine bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 12 W (1 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.

Bu motosiklet saklama bölmesi A içinde bir harici DC soketi ile donatılmıştır. 12 V'luk bir aksesuar harici sokete bağlı olarak, kontak açıkken ve sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Yardımcı DC soketini kullanmak için

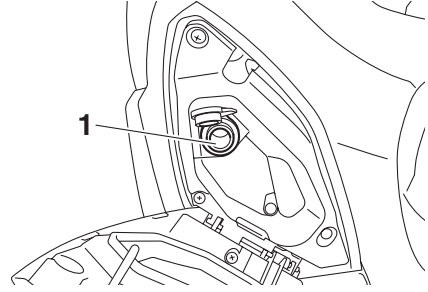
1. Ön saklama bölmesi A'yı açın. (3-10 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kontaklı kapatın.
3. Yardımcı DC soketi kapağını çıkarın.



1. Yardımcı DC soketi kapağı

4. Aksesuarı kapatın.

5. Aksesuar fişini yardımcı DC soketine takın.



1. Yardımcı DC soketi

6. Kontaklı açın ve motoru çalıştırın. (6-2 no'lu sayfaya bakın.)
7. Aksesuarı açın.

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	4-18, 4-19
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-9
Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-13
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-22, 7-23, 7-23
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-22, 7-23, 7-23
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcic yuvasını yağlatın.	7-18, 7-26

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Kumanda telleri	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-25
Jantlar ve lastikler	- Hasar olup olmadığını kontrol edin. - Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. - Lastik basıncını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.	7-19, 7-21
Fren kolu	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekirse kol pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Orta ayak, yan ayak	- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. - Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.	7-27
Şasi sabitleme elemanları	- Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. - Gerekirse sıkın.	-
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	- Çalışmasını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.	-
Yan ayak svici	- Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. - Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-26

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

İPUCU

Bu modelde, devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü bulunmaktadır. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Motoru tekrar çalıştırmadan önce, kontağı kapatıp tekrar açarak motor arızası uyarı lambasını sıfırlayın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Motosikleti ilk defa kullanmaya başlamadan önce sayfa 6-5'te yer alan alıştırma (rodaj) dönemine yönelik talimatları dikkate alın.

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olmaması için yan ayağın yukarıda olması gerekir. (4-27 no'lu sayfaya bakın.)

1. Konağı açın ve marş düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Motor arızası uyarı lambası
- Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası

İPUCU

Motosiklet 10 km/h hıza ulaşınca kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, ilgili uyarı ve gösterge lambalarının kontrol edilmesi için 4-1 no'lu sayfaya bakın.

2. Gazı kesin.
3. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesinin “⊗” tarafına basın. Motor çalıştıktan sonra serbest bırakın.

İPUCU

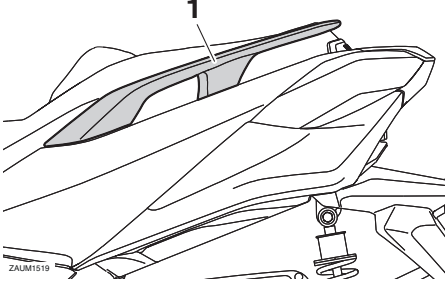
Motor çalışmazsa, 5 saniye sonra marş düğmesini bırakın. Marş düğmesine tekrar basmadan önce, akü voltajının dengelenmesi için 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Kalkış

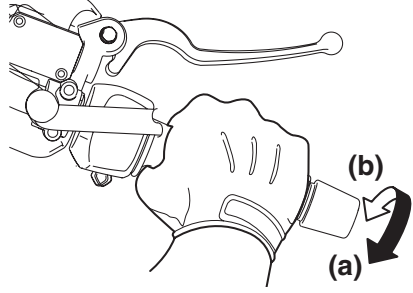
1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.



1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

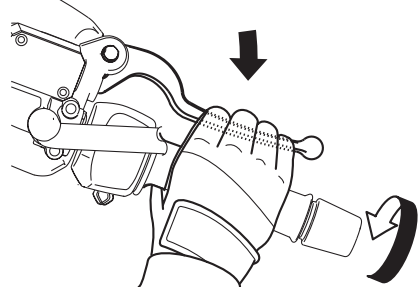
Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Frenleme

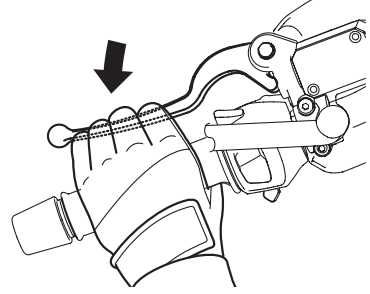
⚠ UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

Ön



Arka



1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km

Motosikleti 4500 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT:** 1000 km kullanımdan sonra motor yağını, son şanzıman yağını ve yağ filtresi elemanını mutlaka değiştirin.

1000–1600 km

Motosikleti 5400 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Park etme

Park ederken, motosikletin gücünü kapatın ve sonra akıllı anahtarı kapatın.

İPUCU

Motosiklet bir çit veya bir mağazanın cam penceresi ile bölünmüş bir yerde park edilse dahi akıllı anahtar, algılama menzili içerisindeyse diğer kişiler motoru çalıştırıp motosikleti kullanabilir. Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın. (3-5 no'lu sayfaya bakın.)

Motor çalışırken yan ayak indirilirse, motor durdurulur ve yaklaşık 1 dakika boyunca ikaz sesi duyulur. İkaz sesini durdurmak için, motosiklet gücünü kapatın veya yan ayağı kaldırın.

İPUCU

- Motosikletten ayrılmadan önce, kontağı "OFF" (Kapalı) veya "I" konumuna getirmeyi unutmayın. Aksi takdirde akü boşalabilir.
- Yan ayak ikaz sesi, aktif hale getirilemez. Lütfen Yamaha servisi-nizle görüşün.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

UYARI

Bu motosiklet sadece asfalt yüzeylerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Motosikletin aşırı tozlu, çamurlu ve ıslak ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmeli ve değiştirilmelidir, aksi takdirde motor çabuk aşınabilir. Doğru bakım aralıkları için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

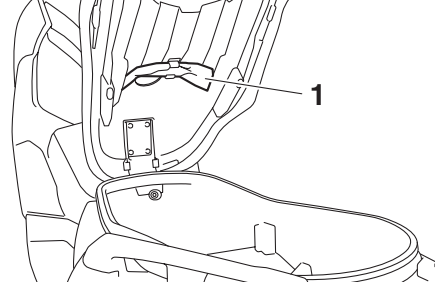
UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık



1. Avadanlık

Avadanlık selenin altında yer almaktadır. (3-10 no'lu sayfaya bakın.) Bu kullanım kılavuzundaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km'den itibaren her 10.000 km'de bakım aralıkları tekrarlanmalıdır.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ X 1000 km	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1	10	20	30	40	
1	*	Yakıt hattı • Yakıt hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Buji • Durumunu kontrol edin. • Boşluğu ayarlayın ve temizleyin.		✓		✓		
		• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supap boşluğu • Kontrol edin ve ayarlayın.	Her 20000 km'de					
4	*	Yakıt püskürtme • Motor rölanti devrini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi • Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse sıkın. • Gerekirse contayı değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Buharlaştır- malı emisyon kontrol sistemi • Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin			✓		✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				X 1000 km					
				1	10	20	30	40	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Ön hava filtresi elemanı	• Temizleyin.			✓		✓	
4	*	Yardımcı hava filtresi elemanı	• Değiştirin.			✓		✓	
5		Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu	• Temizleyin.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	V kayış muhafazası hava filtresi elemanı	• Temizleyin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
7	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 4 yılda					
10	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda					
11	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
12	*	Lastikler	• Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
13	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				X 1000 km					
				1	10	20	30	40	
14	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓		
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
15	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Ön ve arka fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17		Yan ayak, orta ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Yan ayak svici	• Çalışmasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
20	*	Amortisör grupları	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	✓	
21		Motor yağı	• Değiştirin (tahliye etmeden önce motoru ısıtın). • Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	İlk aralıkta ve yağ değişimi göstergesi yanıp sönmeye veya yanmaya başladığında.					✓
22		Motor yağı filtre elemanı	• Değiştirin.	✓		✓		✓	
23	*	Son aktarma yağı	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Değiştirin.	✓		✓		✓	
24	*	Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 3 yılda					
25	*	V kayış	• Değiştirin.	V kayış değiştirme göstergesi yandığında (her 20000 km)					
26	*	Ön ve arka fren svicileri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ X 1000 km	KİLOMETRE DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1	10	20	30	40	
27	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Gaz kolu muhafazası ve teli		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Motor hava filtresi ve V kayış hava filtresi
 - Bu modeldeki motor hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Motor hava filtresi elemanı ve yardımcı hava filtresi elemanının, aşırı nemli veya tozlu alanlardaki sürüşlerde daha sık değiştirilmesi gerekir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren ana merkezini ve kaliperleri parçalarına ayırdıktan sonra mutlaka hidroliği değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve hazneyi gerektiği kadar doldurun.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Pannelerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

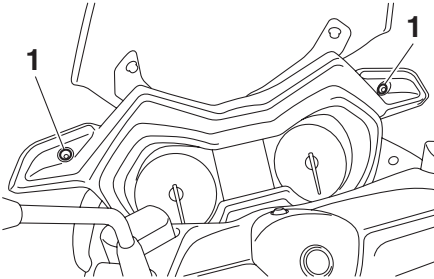


1. A paneli

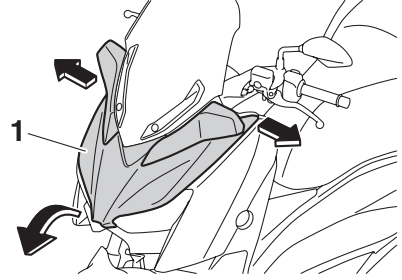
A paneli

Panelin sökülmesi

Vidaları sökün ve gösterildiği gibi paneli dışa doğru çekip öne kaydırın.



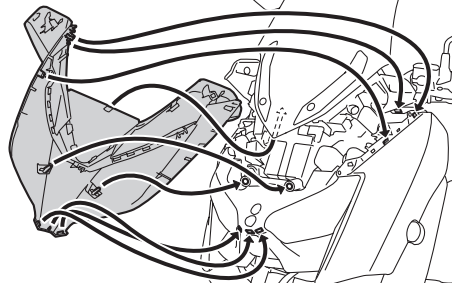
1. Vida



1. A paneli

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.



Periyodik bakım ve ayarlar

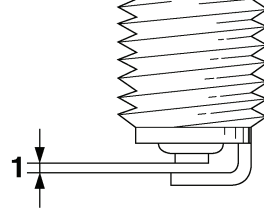
Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatör orta-açık kahverengi olmalıdır (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur). Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/LMAR8A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8-0,9 mm

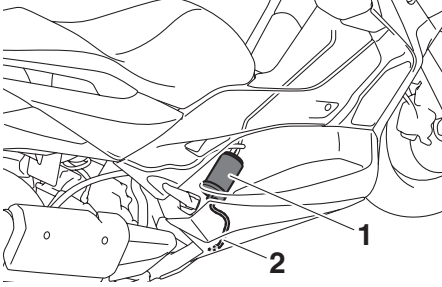
Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
12,5 N·m (1,25 kgf·m)

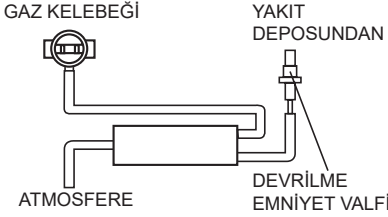
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırma hortumu



Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı ve filtre elemanı

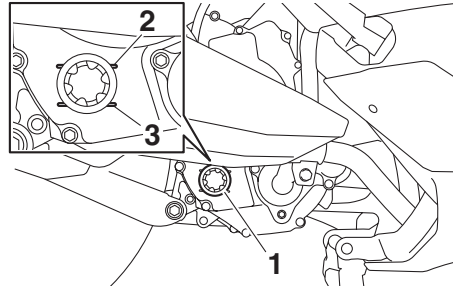
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, sonra da yağ seviyesini karterin sağ alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



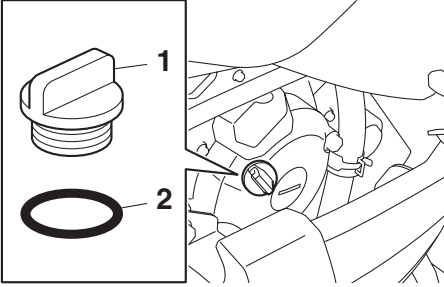
1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

Periyodik bakım ve ayarlar

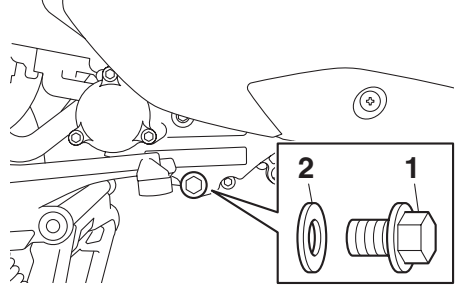
4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi elemanı dahil veya hariç)

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı dolum kapağını ve o-ringini çıkarın, ardından motor yağı tahliye civatasını ve contasını çıkararak motor bloğundan yağı tahliye edin.
4. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

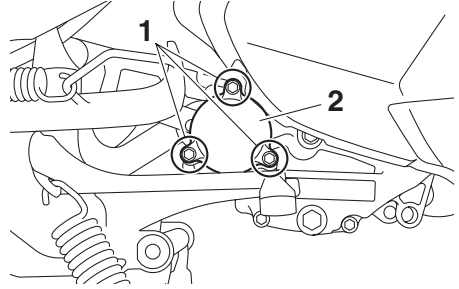


1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

İPUCU

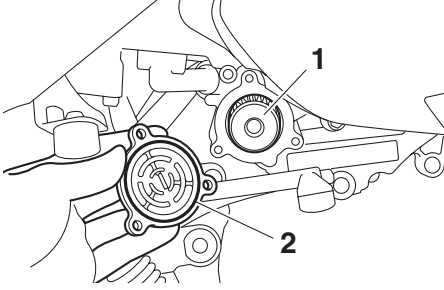
Yağ filtresi elemanı değiştirilmeyecekse 5-7 arasındaki adımları atlayın.

5. Civataları sökerek yağ filtresi elemanı kapağını çıkarın.



1. Civata
2. Yağ filtresi elemanı kapağı

6. Yağı filtresi elemanını ve o-ringi çıkarın ve değiştirin.



1. Yağ filtresi elemanı
2. O-ring

7. Cıvataları takarak yağ filtresi elemanı kapağını takın ve cıvataları belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Yağ filtresi elemanı kapağı cıvatası:
10 N·m (1,0 kgf·m)

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

8. Motor yağı tahliye cıvatasını ve yeni contayı takın, ardından belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye cıvatası:
20 N·m (2,0 kgf·m)

9. Belirtilen miktarda tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:
1,50 L

Yağ filtresi değiştirildiğinde:
1,60 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

10. Yağ dolum kapağını ve o-ringini takın ve sıkın.
11. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
12. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.
13. Yağ değiştirme göstergesini sıfırlayın. (bkz: sayfa 4-7)

İPUCU

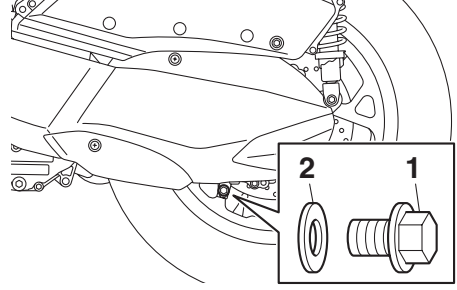
Yağ değişimi göstergesi yanmadan (yani periyodik yağ değişimi aralığı dolmadan) motor yağı değiştirilirse, bir sonraki periyodik yağ değişimini doğru zamanda göstermesi için gösterge, yağ değişimi sonrasında sıfırlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

Son aktarma yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikletin bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, motosikleti birkaç dakika kullanarak şanzımanı ısıtın ve sonra motoru durdurun.
2. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
3. Kullanılmış yağı toplamak için dişli kutusunun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Şanzıman yağ dolum kapağını ve o-ringi, şanzımandan çıkarın.



1. Son aktarma yağı tahliye civatası
2. Conta

6. Şanzıman yağı tahliye civatasını ve yeni contasını takın ve sonra civatayı belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Şanzıman yağı tahliye civatası:
20 N·m (2,0 kgf·m)

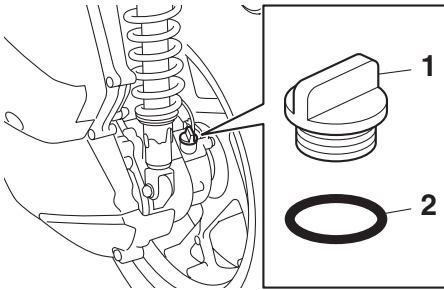
7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte şanzıman yağı doldurun. **UYARI! Şanzıman kutusuna yabancı madde girmemesine dikkat edin. Lastik ve tekerleklerle yağ damlamadığından emin olun.**

Tavsiye edilen şanzıman yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0,20 L



1. Son aktarma yağı doldurma kapağı
 2. O-ring
5. Şanzıman muhafazasından yağı boşaltmak için şanzıman yağı tahliye civatası ve contasını çıkarın.

8. Şanzıman yağı doldurma kapağını yeni o-ringle takın ve yağ doldurma kapağını sıkın.
9. Şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebini araştırın.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

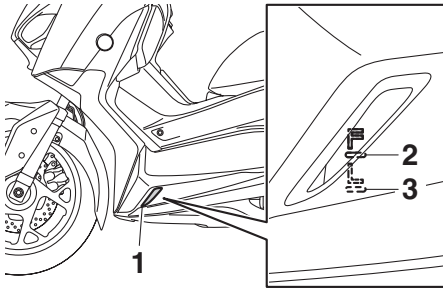
İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu seviyesini kontrol gözünden kontrol edin.

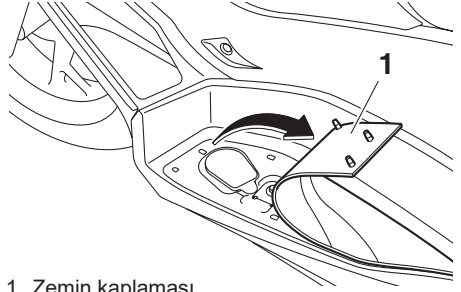
İPUCU

Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.



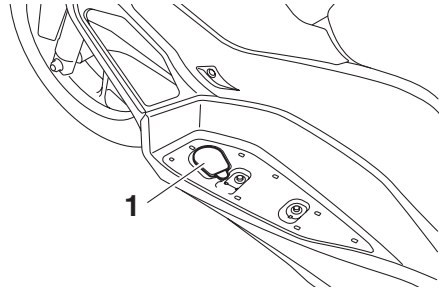
1. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinde ya da altında ise, çekerek sol yer kaplamasını çıkarın.



1. Zemin kaplaması

4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.

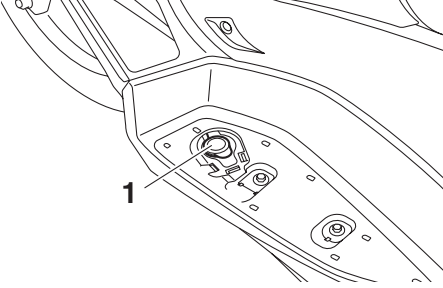


1. Soğutma suyu haznesi kapağı

5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI!** Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin,

Periyodik bakım ve ayarlar

aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretiye kadar):
0,18 L

7

6. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
7. Sol yer kaplamasını yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için bastırın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

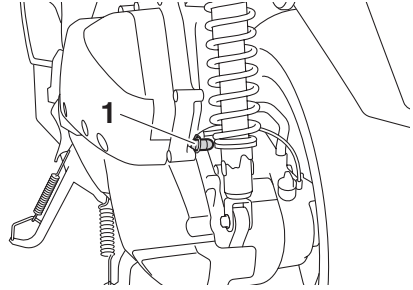
Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda hava filtresi elemanı ve yardımcı hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve ön hava filtresi elemanı ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır. Hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



1. Hava filtresi kontrol hortumu

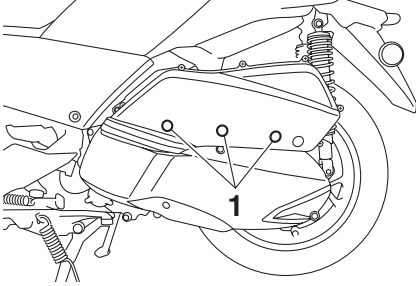
1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

İPUCU

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

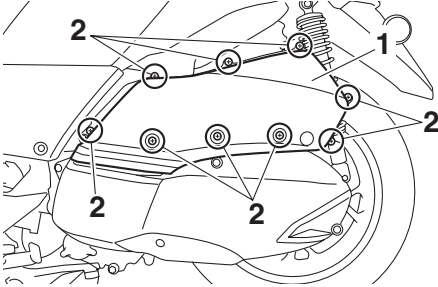
Hava filtresi elemanının ve yardımcı hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve ön hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Lastik tapaları çıkarın.



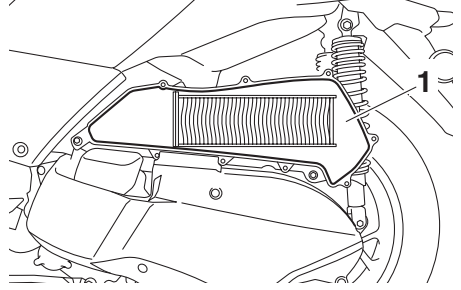
1. Lastik tapa

3. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.

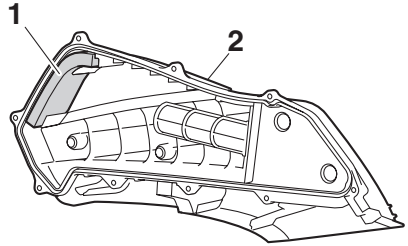


1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

4. Hava filtresi elemanını ve yardımcı hava filtresi elemanını dışarı çekin.



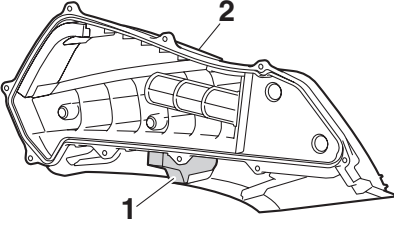
1. Hava filtresi elemanı



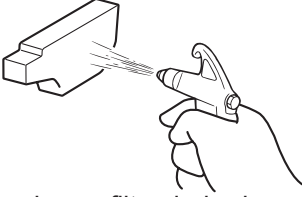
1. Yardımcı hava filtresi elemanı
2. Hava filtresi muhafazası kapağı

5. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir yardımcı hava filtresi elemanı yerleştirin.
6. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.
7. Ön hava filtresi elemanını çıkarın ve basınçlı havayla kiri gösterildiği gibi temizleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar



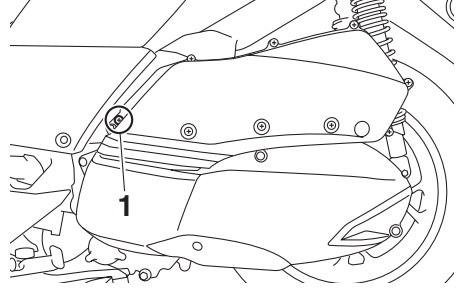
1. Ön hava filtresi elemanı
2. Hava filtresi muhafazası kapağı



8. Ön hava filtresinde hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
9. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir ön hava filtresi elemanı yerleştirin.
10. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

İPUCU

Uzun vida, şekilde gösterildiği gibi takılmalıdır.

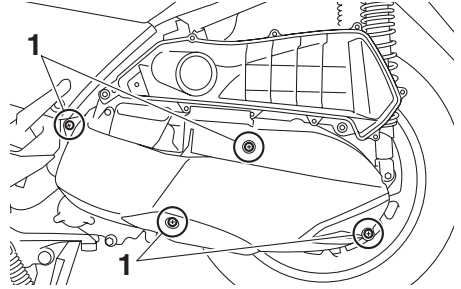


1. Uzun vida

11. Lastik tapaları çıkarın.

V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

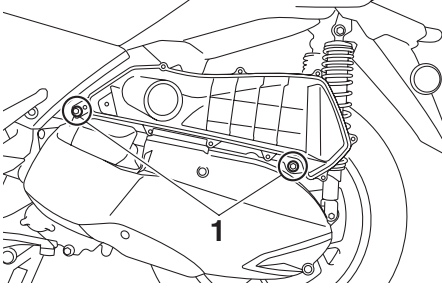
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Hava filtresi muhafazası kapağını çıkarın. (Önceki bölüme bakın.)
3. V kayış muhafazası kapak vidalarını sökün.



1. Vida

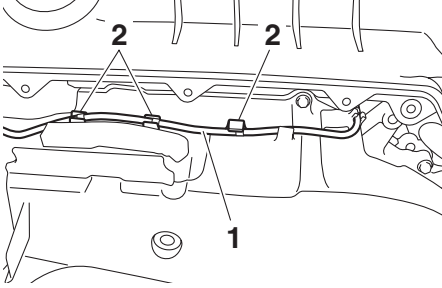
4. Hava filtresi muhafazası civatalarını sökün.

Periyodik bakım ve ayarlar



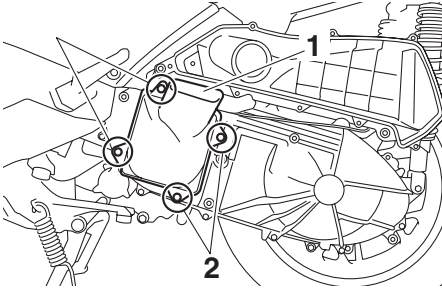
1. Cıvata

5. Hava filtresi muhafazasını hafifçe kaldırın, arka tekerlek sensörü bağlantısını tutucudan ayırın ve ardından V kayış muhafazası kapağını çıkarın.



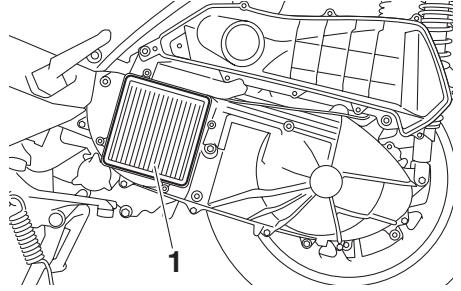
1. Arka tekerlek sensörü kablosu
2. Tutucu

6. Cıvataları sökerek V kayış muhafazası hava filtresi kapağını çıkarın.

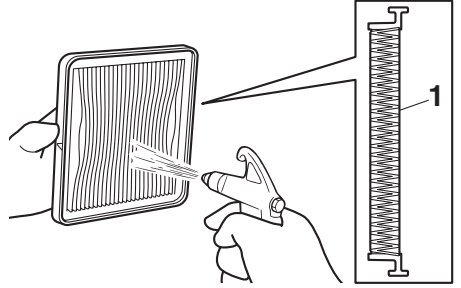


1. V kayış muhafazası hava filtresi kapağı
2. Cıvata

7. Hava filtresi elemanını çıkarın ve temiz tarafa basınçlı hava uygulayarak kirlendiği gibi temizleyin.



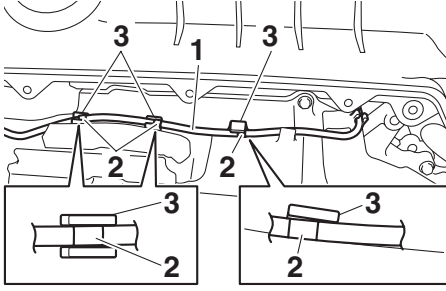
1. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı



1. Temiz taraf

8. V kayış muhafazası hava filtresi elemanında hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
9. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.
10. V kayış muhafazası hava filtresi kapağını yerleştirin ve cıvataları takın.
11. Arka tekerlek sensörü bağlantısını tutucuya takın ve bağlantıyı şekilde gösterildiği gibi bantla sabitleyin.

Periyodik bakım ve ayarlar



- 1. Arka tekerlek sensörü kablosu
- 2. Beyaz bant
- 3. Tutucu

- 12. Hava filtresi muhafazasının cıvatarını takın, ardından cıvataları belirtilen torka sıkın.

Sıkma torku:

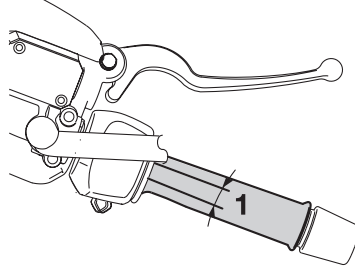
Cıvata:
10 N·m (1,0 kgf·m)

7

- 13. V kayış muhafazası kapağını yerleştirin ve vidaları takın.
- 14. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



- 1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

3,0–5,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

1 kişi:

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 kişi:

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maksimum yük*:

161 kg

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

Minimum dış derinliği (ön ve arka):

1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

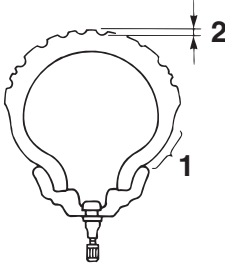
- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlerle ilgili profesyonel bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.**
- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçınınız.**

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

7

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik su-paplar kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70-15 M/C 56S

Üretici/model:

MICHELIN / CITYGRIP

Arka lastik:

Boyutlar:

140/70-14 M/C 68S

Üretici/model:

MICHELIN / CITYGRIP

Döküm jantlar

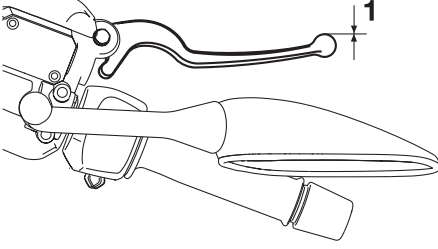
Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısılmasına sebep olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

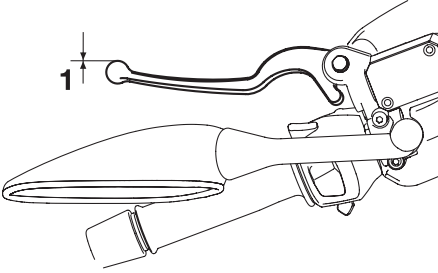
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Ön



1. Fren kolu boşluğu yok

Arka



1. Fren kolu boşluğu yok

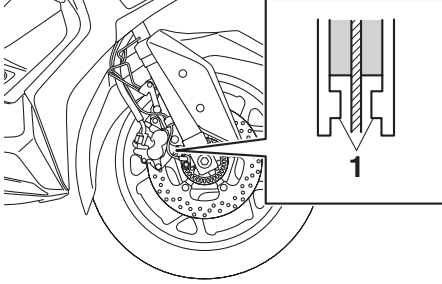
Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

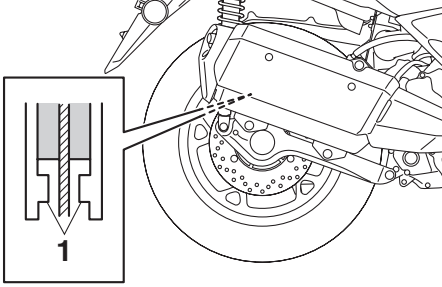
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön fren



1. Fren balatası aşınma göstergesi

Arka fren



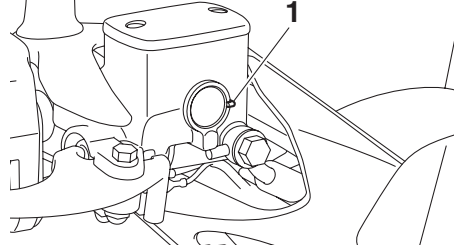
1. Fren balatası aşınma göstergesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

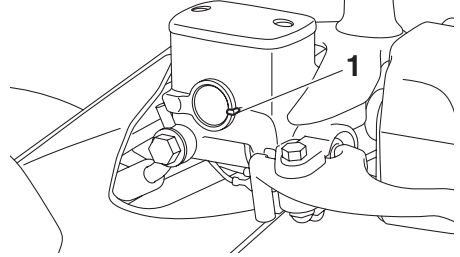
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.

- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecek, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

7

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren keçeleri: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

V kayışın kontrol edilmesi

V kayış, Yamaha yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Periyodik bakım ve ayarlar

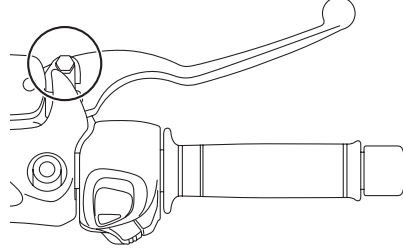
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

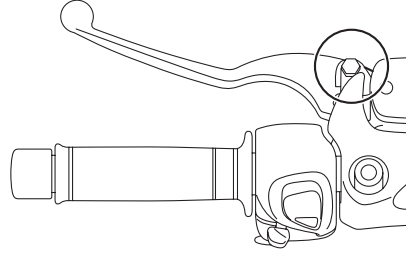
Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olmayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön fren kolu



Arka fren kolu

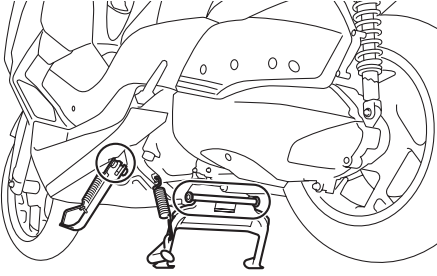


Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Silikon gres

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

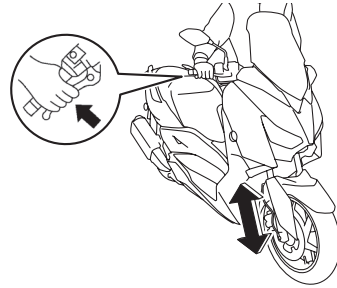
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Gidonun kontrol edilmesi

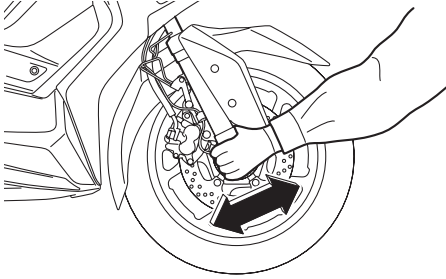
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

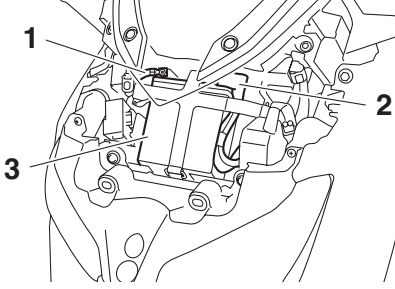
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.



Akü



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Akü

Akü panel A'nın arkasında yer almaktadır. (Sayfa 7-7'ya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
 - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
 - GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.

- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT:** Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

Periyodik bakım ve ayarlar

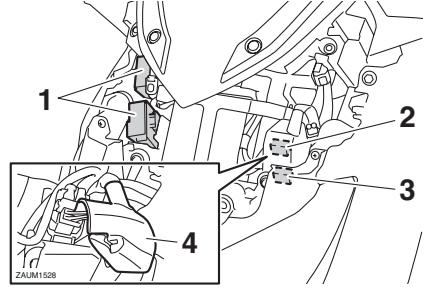
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

Sigortaların değiştirilmesi

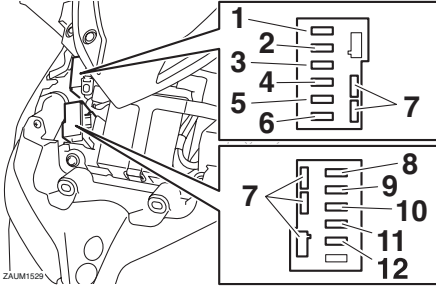
Ana sigorta ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutuları, panel B'nin altında yer almaktadır. (Bkz: Sayfa 7-7)

İPUCU

Ana sigortaya ulaşmak için marş rölesi kapağını gösterildiği gibi sökün.



1. Sigorta kutusu
2. Ana sigorta
3. Yedek ana sigorta
4. Marş rölesi kapağı



1. Sinyal sistemi sigortası 2
2. Sinyal sistemi sigortası
3. ABS kontrol ünitesi sigortası
4. Ana sigorta 2
5. Radyatör fan motoru sigortası
6. Yedekleme sigortası
7. Yedek sigorta
8. ABS motor sigortası
9. ABS solenoid sigortası
10. Sinyal ve dörtlü flaşör sigortası
11. Terminal sigortası 1 (yardımcı DC soketi için)
12. Cevap sigortası

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

- Ana sigorta:
20.0 A
- Ana sigorta 2:
7.5 A
- Bağlantı sigortası 1:
2.0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
10.0 A
- Sinyal sistemi sigortası 2:
7.5 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
7.5 A
- Yedek sigorta:
7.5 A
- Sinyal ve dörtlü flaşör sigortası:
7.5 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
7.5 A
- ABS motor sigortası:
30.0 A
- ABS solenoid sigortası:
15.0 A
- Cevap sigortası:
2.0 A

3. Konağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Farlar

Bu modelde LED tipi farlar kullanılmaktadır.

Far yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Park lambaları

Bu motosiklette LED tipi yardımcı lambalar mevcuttur.

Yardımcı lambanın çalışmaması durumunda bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

Fren lambası/arka lamba

Bu motosiklette LED tipi arka lamba/fren lambası mevcuttur.

Fren lambası/arka lamba yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Ön sinyal lambası

Ön sinyal lambası yanmazsa Yamaha Yetkili Servisi'nde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

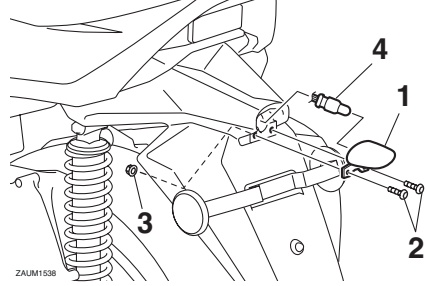
Periyodik bakım ve ayarlar

Arka sinyal lambası ampulü

Arka sinyal lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

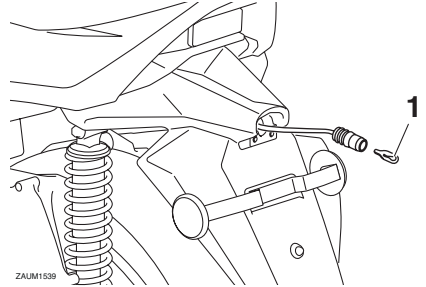
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Cıvataları ve plakayı sökerek plaka lambası ünitesini çıkarın, ardından plaka lambası ampul soketini (ampul ile birlikte) dışarı çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Cıvata
3. Somun
4. Plaka lambası ampul soketi

2. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ampulü
3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Soketi (ampul ile birlikte) yerine iterek yerleştirin, ardından cıvataları ve plakayı takarak plaka lambası ünitesini yerine yerleştirin.

Sorun giderme

Yamaha araçları fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçse de kullanım sırasında arıza meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak aracınız herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün, buradaki teknisyenler aracınıza doğru şekilde bakım yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

Akıllı anahtar sistemi sorun giderme

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-5 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-7 no'lu sayfaya bakın.)

- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-7 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-1 no'lu sayfaya bakın.)
- Motosiklete kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?
- Motosikletin aküsü boş mu? Motosikletin aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayaacaktır. Lütfen motosikletin aküsünü şarj edin veya değiştirin. (7-29 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

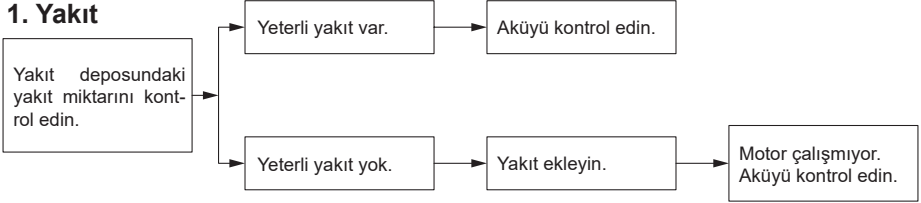
Akıllı anahtarı kullanmadan motorun çalıştırılması ile ilgili bilgi için 7-38 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

Periyodik bakım ve ayarlar

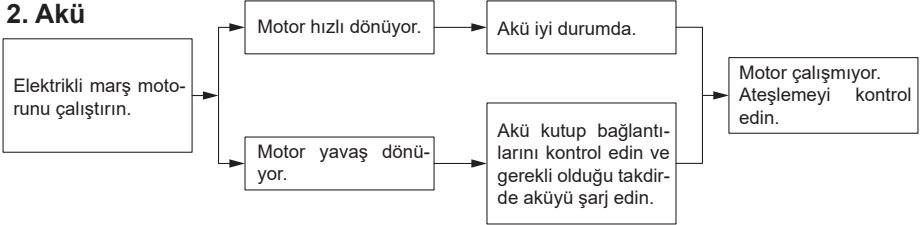
Sorun giderme tabloları

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

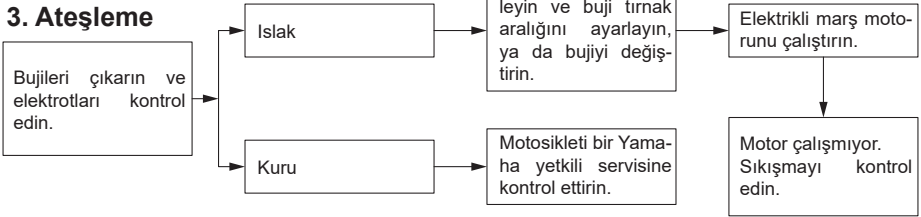
1. Yakıt



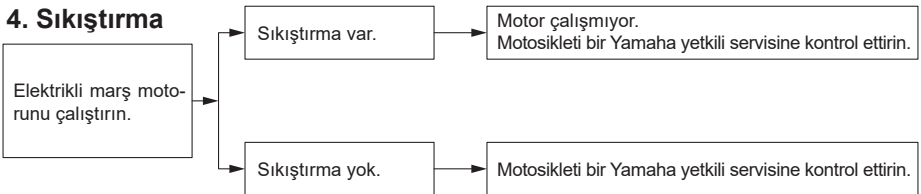
2. Akü



3. Ateşleme



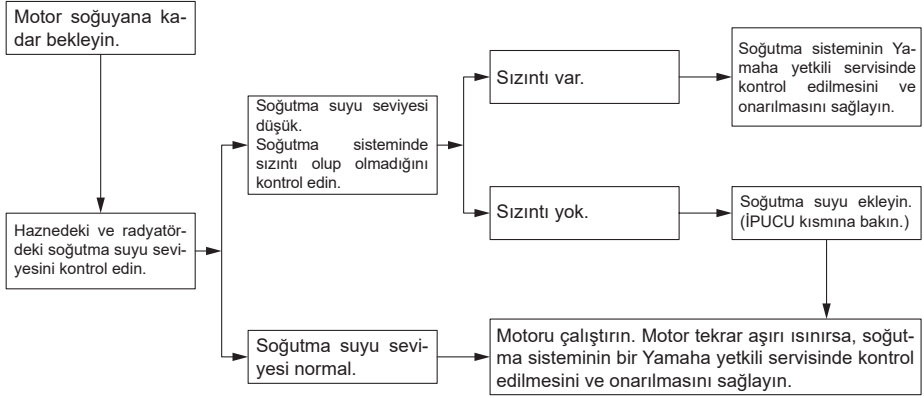
4. Sıkıştırma



Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

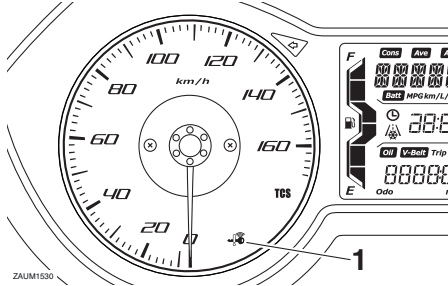
Periyodik bakım ve ayarlar

Acil durum modu

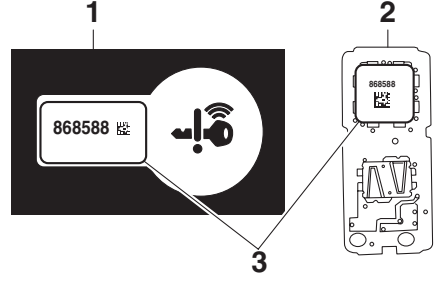
Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde motosiklet ve motoru çalıştırılabilir. Akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır.

Motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için

1. Motosikleti güvenli bir yerde dururun ve kontağı kapatın.
2. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir defa yanıp sönmeye kadar kontak düğmesini 5 saniye basılı tutun, ardından serbest bırakın. İşlemi iki defa daha tekrarlayın. Acil durum moduna geçişi belirtmek için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanacaktır.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”
3. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını aşağıda gösterildiği gibi girin.



1. Tanımlama numarası kartı
2. Akıllı anahtar (içeride)
3. Tanımlama numarası

4. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir. Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:
Düğmeyi basılı tutun.

↓
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.

↓

Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.

↓

Düğmeyi tekrar basılı tutun.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, düğmeyi serbest bırakın.



İkinci hane, “2” olarak ayarlanmış-
tır.



Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyeliğine yanıp sönecektir.

İPUCU

Aşağıdaki koşullardan biri söz konusu olduğunda, acil durum modu sonlandırılır ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. Bu durumda, 2. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca düğme kullanılmadığında.
- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az dokuz defa yanıp sönmeye izin verildiğinde.
- Tanımlama numarası hatalı girildiğinde.

5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, acil durum modu erişimini tamamlamak için düğmeye bir defa daha basın. Akıllı anahtar gösterge lambası söner ve yaklaşık 4 saniye sonra tekrar yanar.
6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıyorken, kontağı “ON” (Açık) konumuna getirin. Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

Motosiklet bakımı ve saklanması

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Kullanılan etkileyici teknoloji, aynı zamanda motosiklete hassas özellikler katmaktadır. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Paslanmış bir egzoz borusu arabada çok dikkat çekmeye de, motosiklette çok çirkin görünür. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle jant telleri için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlıklar, paneller, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.
- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön cam bulunan motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından, güçlü temizleyiciler ve sert süngerler

kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için, temizlik malzemelerini ön camın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Ön cam çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

Motosiklet bakımı ve saklanması

Ön camın temizlenmesi

Alkali veya kuvvetli asit içeren temizlik maddeleri, benzin, fren hidroliği veya diğer solventler kullanmaktan kaçının. Ön camı kuvvetli olmayan deterjanlı suyla nemlendirilmiş bir bez veya süngerle temizleyin ve ardından bol suyla durulayın. Temizlik için Yamaha Ön Cam Temizleme Maddesi veya yüksek kaliteli ön cam temizleme maddeleri kullanabilirsiniz. Bazı plastik temizleyicileri ön camda çizikler oluşturabilir. Kullanmadan önce, görüşünüzü etkilemeyen bir alanı cilalayarak kontrol edin.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulaşın.
2. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenebilir.)
3. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu spreş sıkın.
4. Klasik bir temizleyici olan spreş yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
5. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
6. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
7. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurulaşın.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin. Gerekli olduğı takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balaşlarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın.**
- **Sürüşten önce, motosikletin frenlerini ve dönüşlerdeki tepkisini test edin.**

DİKKAT

- **Spreş yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Lastik veya plastik parçaları, far, arka lamba ve gösterge ünitelerini hiçbir zaman spreş yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim, far camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

Muhafaza

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına kullanmayacaksanız:

1. Bu bölümün “Bakım” konusundaki bütün talimatları uygulayın.
2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt düzenleyici ekleyin.
3. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın.
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas

ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)

- d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın. **UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.**
4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
 5. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yere temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
 6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
 7. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 7-29 no'lu sayfaya bakın.

Motosiklet bakımı ve saklanması

İPUCU _____

Motosikletin muhafazasından önce,
gerekli tüm onarımları yapın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2185 mm
- Toplam genişlik:
775 mm
- Toplam yükseklik:
1415/1465 mm
- Sele yüksekliği:
795 mm
- Aks mesafesi:
1540 mm
- Yerden yükseklik:
135 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,6 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
179 kg

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
SOHC
- Silindir sayısı:
Tek silindir
- Hacim:
250 cm³
- Çap × strok:
70,0 × 64,9 mm
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
- SAE viskozite sınıfı:
10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya üzeri, JASO standard MA veya MB
- Motor yağı miktarı:
Yağ değiştirme:
1,50 L
- Yağ filtresi değiştirildiğinde:
1,60 L

Şanzıman yağı:

- Tip:
Motor yağı SAE 10W-30, tip SE veya üzeri
veya Dişli yağı SAE 85W GL-3

- Miktar:
0,20 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,18 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
1,10 L

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)
- Yakıt deposu kapasitesi:
13 L
- Rezerv yakıt kapasitesi:
2,4 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeğı gövdesi:
Tanımlama işareti:
BG62 11

Ön lastik:

- Tip:
İçsiz
- Boyutlar:
120/70-15 M/C 56S
- Üretici/model:
MICHELIN / CITYGRIP

Arka lastik:

- Tip:
İçsiz
- Boyutlar:
140/70-14 M/C 68S
- Üretici/model:
MICHELIN / CITYGRIP

Yükleme:

- Maksimum yük:
161 kg
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Arka fren:

- Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatal

Teknik özellikler

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

GTZ8V

Voltaj, kapasite:

12 V, 7,0 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

10,0 W

Arka sinyal lambası:

10,0 W

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5,0 W

Tanımlama numaraları

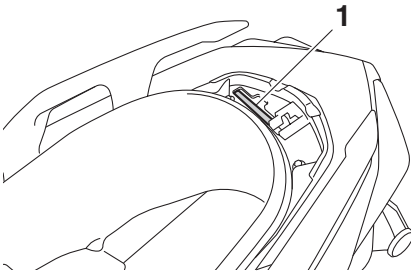
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA
NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



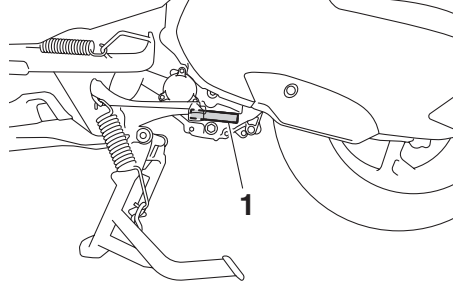
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

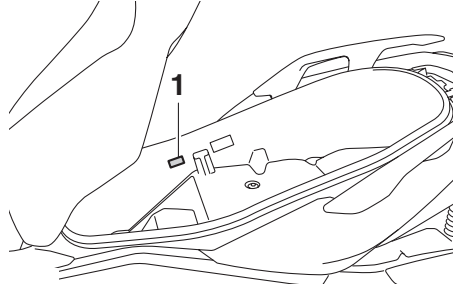
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

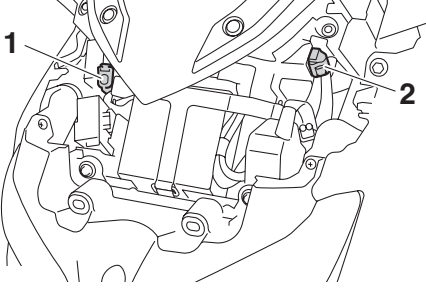
Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi arka saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (4-20 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketeki numarayla ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörleri



1. ABS teşhis konektörü
2. Yakıt enjeksiyonu teşhis konektörü

ABS ve yakıt enjeksiyonu teşhis konektörleri, gösterilen konumlarda yer alır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacypolicy.aspx>

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır: Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

ABS uyarı lambası.....	4-1
ABS	4-14
Acil durum modu	7-38
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası	4-2
Akıllı anahtar sistemi	3-1
Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi	3-7
Akıllı anahtar sistemi, sorun giderme ...	7-35
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili.....	3-2
Akıllı anahtar	3-5
Akü	7-29
Amortisör grubu, ayarlama	4-25
Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarların kullanımı	3-3
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-27

B

Bakım ve emisyon kontrol sistemi	7-3
Bakım ve yağlama, periyodik	7-4
Bakım	8-1
Buji, kontrol edilmesi	7-8

Ç

Çok fonksiyonlu ekran	4-3
-----------------------------	-----

D

Devir göstergesi	4-3
Dörtlü flaşör düğmesi	4-12

F

Farlar	7-32
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	7-23
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	7-24
Fren kolları, yağlama	7-26
Fren kolu, arka	4-14
Fren kolu, ön	4-13
Fren lambası/arka lamba.....	7-33
Frenleme	6-4

G

Gidon düğmeleri	4-12
Gidon konumu, ayarlama	4-25
Gidon, kontrol edilmesi	7-28
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ...	4-1
Güvenli sürüş bilgileri	1-5
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları	7-14
--	------

Hız göstergesi	4-2
Hızlanma ve yavaşlama	6-3

K

Kalkış	6-3
Kanister	7-9
Katalitik konvertörler	4-20
Kontak anahtarı	3-9
Korna düğmesi	4-12

M

Marş düğmesi	4-12
Mat renk uyarısı	8-1
Model etiketi	10-1
Motor arızası uyarı lambası	4-1
Motor seri numarası	10-1
Motor yağı ve yağ filtre elemanı	7-9
Motoru çalıştırma	6-2
Motorun alıştırılması	6-5
Muhafaza etme	8-4

N

Nihai dişli yağı tahliye civatası	7-12
---	------

O

Orta ayak ve yan ayak, kontrol ve yağlama	7-27
---	------

Ö

Ön çatal, kontrol edilmesi	7-27
Ön sinyal lambası	7-33
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	7-23
Ön ve arka fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi	7-22
Özellikler	9-1

P

Panel, sökülmesi ve takılması	7-7
Parça konumları	2-1
Park etme	6-6
Park lambaları	7-32
Plaka lambası ampulü, değiştirme	7-34

S

Saklama bölmeleri	4-20
Selektör düğmesi	4-12
Sigortalar, değiştirme	7-30
Soğutma suyu	7-13

T

Tanımlama numaraları	10-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-25
Teşhis konektörleri	10-2

U

Uzun far gösterge lambası 4-1

V

Veri kaydı, araç..... 10-2

Y

Yakıt deposu kapağı..... 4-17

Yakıt deposu taşma hortumu..... 4-19

Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna
yönelik öneriler..... 6-5

Yakıt..... 4-18

Yan ayak..... 4-26

Yardımcı DC soketi..... 4-29

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya taminin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.
Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın aynısı bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.
- 5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

**YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10**

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER DTM.SAN.VE TİC.AŞ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	T.CEMAL BERKER BULVARI NO:46 SEYHAN ADANA	0322 4578080
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0416 2167979
PAMUKOĞLU MOTOR GRUP	SATIŞ&SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEYAZKOŞK APT.ALTİ	0272 2122000
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A ÇANKAYA ANKARA	0312 3101649
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA FİNİKE ANTALYA	0242 8521544
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. NO:2 KUMLUCA ANTALYA	0242 8879666
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDIFLI MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1 KAŞ - ANTALYA	0242 8361815
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F ANTALYA	0242 3220025
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM	0242 5153115
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B KUŞADASI	0256 6123180
BRD MOTOR İNS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A EFELER AYDIN	0256 2148088
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A BALIKESİR	0266 2394644
ZAFER NARMAN NARMANLAR TİCARET	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	GÖNEN	17 EYLUL MAHALLESİ ATAURK CADDESI NO.275 BANDIRMA	0266 7154222
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİAKDEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0224 2347966

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
KAPLAN TİCARET	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A İNEGÖL BURSA	0224 7152444
TROJA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1 MERKEZ	0286 2170170
ÖZHANLAR NAKIŞ. BİL. PAZ. TEK. MOT. DAY. TÜK. MAL. SAN. TİC.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH. TURAN GÜNEŞ CAD. NO:29 DENİZLİ	0258 2632999
BİSMİL KARDEŞLER OTO İNS.NAK. TAR. HAY.SAN.VE TİC.LT	SATIŞ&SERVİS	DIYARBAKIR	BİSMİL	FIRAT MAH. MAHABAD BULV. MY TOWN CITY 84C	0412 4156057
ES-MOTO-ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNŞ.TUR. TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATÜRK CAD. 89/A ESKİŞEHİR	0222 2253040
GAZİANTEP MOT. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0342 2210111
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALALİDDİN ÇİLLİ CAD.NO:90/A SAMANDAĞ	0326 5121022
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243 İSKENDERUN	0326 6136455
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0326 2137040
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	İSTIKLAL MAH/SEMT 104.CAD. 16-B-B MERKEZ ISPARTA	0246 2324746
KADIOĞLU TİCARET-ALP KADIOĞLU	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74 SİLİFKE MERSİN	0324 7142502
YILMAZ OTO-YILMAZ BULUT	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH. 149. SOK. NO:10/A ANAMUR MERSİN	0324 8149696
UYANIKOĞLU-İSMAIL UYANIKOĞLU	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARİ SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	ARNAVUTKÖY KURUÇEŞME CAD. NO:35/B KURUÇEŞME	0212 2656065
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	SİRİNEVLER MAH. MİTHATPAŞA CAD. NO:2-4/A	0212 4527261

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3 MALTEPE İSTANBUL	0216 4417242
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	2166320444
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:32A	0212 5354027
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
AHMET GOKHAN ERSOY	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPAŞA MAH/SEMT HASAN KAMİL SPOREL SK.	0216 3487272
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. NO:2 TURAN BAYRAKLI İZMİR	0232 3727372
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242 BERGAMA	0232 6331600
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	ÖDEMiŞ	ÜÇ EYLÜL MAH.ORDU CAD.NO:23/A ÖDEMiŞ İZMİR	0232 5445043
KIZILKAYALAR GIYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	MENEMEN	DR. SELAHATTİN ÖZKURT CD. NO 30 MENEMEN İZMİR	0232 8321144
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATIŞ&SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A KASTAMONU	0366 2144066
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51 İZMİT	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ CAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
ARZUM MOTOSİKLET	SATIŞ&SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32 KÜTAHYA	0274 2319162
UC A ALİEKBER,ALİBERK,ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	SİFA MAH.KOY VE ILCE TERMINALI NO:3	0422 3264910

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2 1	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	MERKEZ	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT. 6A	0236 2111011
CENKAYA MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A BODRUM	0252 3131651
CENKAYA MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83 MARMARİS	0252 4122025
HOBBY MOTOR MOTOSİKLET SAT.KIR.SERVİSL.	SERVİS	MUGLA	MARMARİS	CAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. ADNAN MENDERES BULVARI 73/A FETHİYE	0252 6126364
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TÜRC.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:153 ADAPAZARI	0264 2763912
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.İSMET İNONU CAD.NO.18/1 ATA KUM SAMSUN	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SÜLEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E TRABZON	0462 3253823
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPIYON KARDEŞLER	SATIŞ&SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A SİVEREK ŞANLIURFA	0414 5532599
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ&SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCI OĞLU MAH. ORGNERAL-SAFTER	0348 8146000
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0348 8143220
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342 OSMANİYE	0328 8135768
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
AKTUN	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRİZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAKÖY	0392 2289180

NOTLAR

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.



YAMAHA

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAHALLESİ, GİRNE CADDESİ NO: 45
ATAŞEHİR, İSTANBUL / TURKEY
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0 850 260 10 10