



YAMAHA



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

KULLANICI KILAVUZU

TENERE 700

XTZ690 XTZ690-U

BW3-F8199-E0



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, BW3-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBµV/m]

Üretici:

M.B.K. INDUSTRIE
ZI de Rouvroy BP639
SAINT QUENTIN CEDEX
02322 (FRANCE)

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.
Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45
Ataşehir, İstanbul / Turkey
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0850 260 10 10

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

XTZ690/XTZ690-U sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız. Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece XTZ690/XTZ690-U motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Üretici:

M.B.K. INDUSTRIE
ZI de Rouvroy BP639
SAINT QUENTIN CEDEX
02322 (FRANCE)

İthalatçı:

YAMAHA MOTOR SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.
Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45
Ataşehir, İstanbul / Turkey
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0850 260 10 10

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

**XTZ690/XTZ690-U
KULLANICI KILAVUZU
©2019, MBK INDUSTRIE
1. basım, Temmuz 2019
Her hakkı mahfuzdur.
YAMAHA'nın yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.**

İçindekiler

Güvenlik bilgileri.....	1-1
-------------------------	-----

Açıklamalar	2-1
Soldan görünüm.....	2-1
Sağdan görünüm.....	2-2
Göstergeler ve kumandalar	2-3

Gösterge tablosu ve kumanda fonksiyonları	3-1
İmmobilizer sistemi.....	3-1
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-2
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	3-3
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	3-5
Gidon düğmeleri.....	3-12
Debriyaj kolu	3-14
Vites pedalı	3-14
Fren kolu	3-15
Fren pedalı	3-15
ABS	3-15
Yakıt deposu kapağı.....	3-16
Yakıt	3-17
Yakıt deposu taşma hortumu	3-19
Katalitik konvertör.....	3-19
Seleler	3-19
Far huzmesinin ayarlanması	3-21
Ön çatalın ayarlanması	3-21
Ön çataldan hava alma	3-23
Amortisör grubunun ayarlanması ...	3-23
Yük sabitleme tutucuları	3-25

Ön çamurluk.....	3-26
DC elektrik çıkışları	3-26
Yan ayak	3-27
Ateşleme devresi kesme sistemi....	3-28

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	4-1
---	-----

Sürüş ve kullanımla ilgili önemli bilgiler	5-1
Motorun alıştırılması.....	5-1
Motoru çalıştırma	5-2
Vites değiştirme.....	5-3
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	5-4
Park etme	5-4

Periyodik bakım ve ayarlar	6-1
Avadanlık	6-2
Periyodik bakım tabloları.....	6-3
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	6-3
Genel bakım ve yağlama tablosu	6-5
Panellerin sökülmesi ve takılması	6-9
Bujilerin kontrol edilmesi	6-9
Kanister	6-10
Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu ...	6-11
Neden Yamalube.....	6-14
Soğutma suyu	6-14

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi.....	6-15
Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-17
Supap boşluğu	6-17
Lastikler	6-17
Tekerlekler	6-19
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	6-19
Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-20
Fren lambası sviçleri	6-21
Ön ve arka fren balatasının kontrol edilmesi.....	6-21
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi.....	6-22
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	6-23
Tahrik zinciri boşluğu.....	6-23
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması.....	6-25
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Gaz kolunun ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Fren ve vites pedalının kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Fren ve debriyaj kolunun kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-28	Araç veri kayıtları	9-2
Arka amortisörün yağlanması	6-28	Dizin	10-1
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	6-28		
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-29		
Gidonun kontrol edilmesi.....	6-29		
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	6-30		
Akü	6-30		
Sigortaların değiştirilmesi	6-31		
Motosiklet lambaları	6-33		
Arka lamba/fren lambası	6-33		
Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi	6-33		
Plaka lambası.....	6-34		
Motosikletin desteklenmesi	6-34		
Sorun giderme.....	6-35		
Sorun giderme tabloları.....	6-36		
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi.....	7-1		
Mat renk uyarısı	7-1		
Bakım	7-1		
Muhafaza etme	7-3		
Özellikler.....	8-1		
Tüketici bilgileri	9-1		
Tanımlama numaraları	9-1		
Teşhis konektörü	9-2		

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Bir motosiklet, iki tekerlek üzerinde sürücü tarafından dengelenen bir araçtır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi, doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar sürücünün uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşına olmalıdır. Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanıcı kılavuzunda gösterilen durumlarda, profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşına olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursu-

na katılın. Motosiklet kullanmaya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 4-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Birçok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Becerilerinizin ve sınırlarınızın bilincinde olun. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.

- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Hız sınırlarına daima uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik koşullarının izin verdiği sınırdan daha hızlı sürüş yapmayın.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
- Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da

varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.

- İlaç etkisi altındayken veya alkolüyen kesinlikle motosikleti sürmeyin.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Mutlaka uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven, vs. giymek, yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkili olacaktır.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kolla-

rına, ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motorların egzoz gazları, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilir, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etki-

leyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

190 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yüklemeye yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikleti-

nizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma

niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.

- Hantal ya da geniş aksesuarlar, aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Güvenlik bilgileri

1

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 6-17 no'lu sayfaya bakın.

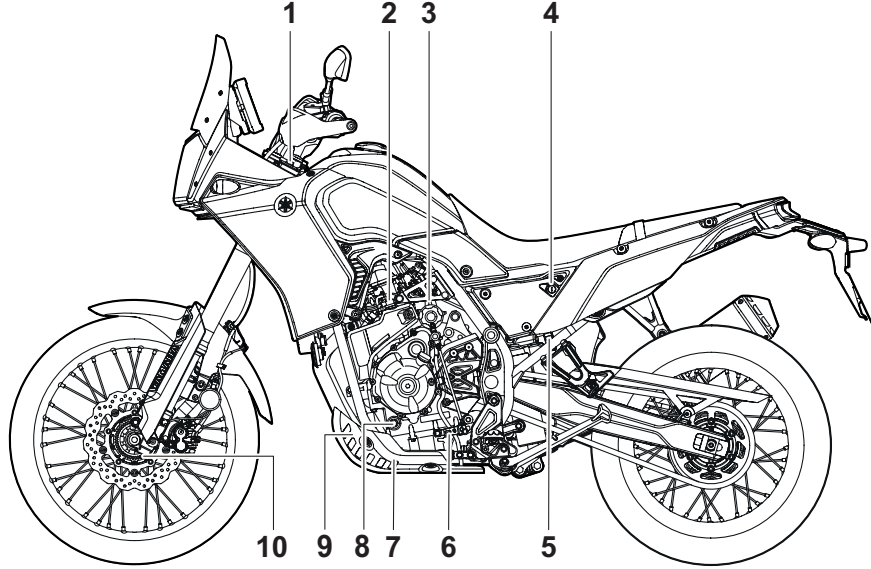
Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce, aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) kapalı konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için).

- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



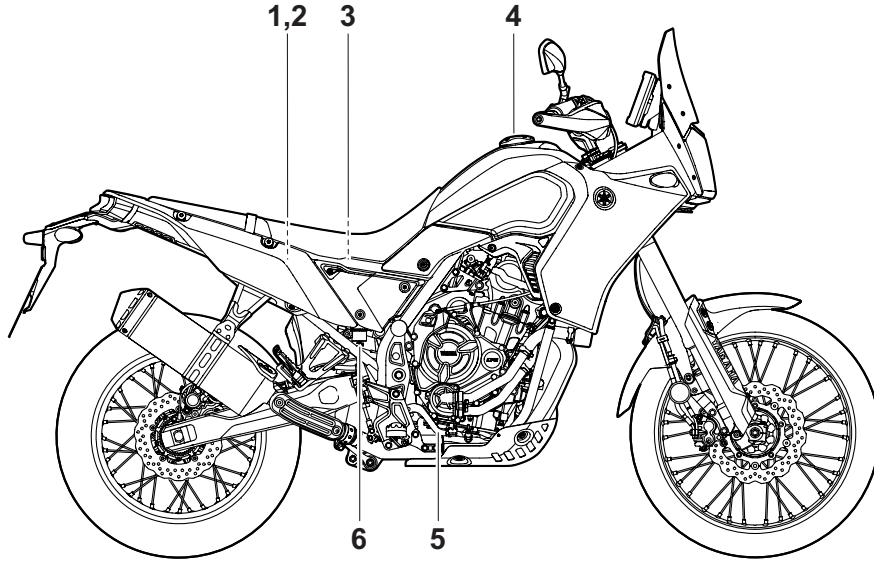
1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayar vidası (sayfa 3-23)
2. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-14)
3. Kanister (sayfa 6-10)
4. Sele kilidi (sayfa 3-19)
5. Amortisör grubu yayı önyük ayar düğmesi (sayfa 3-23)
6. Vites pedalı (sayfa 3-14)
7. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 6-11)
8. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 6-11)

9. Yağ filtresi kartuşu (sayfa 6-11)
10. Ön çatal sıkışma kuvveti ayarlama vidası (sayfa 3-21)

Açıklama

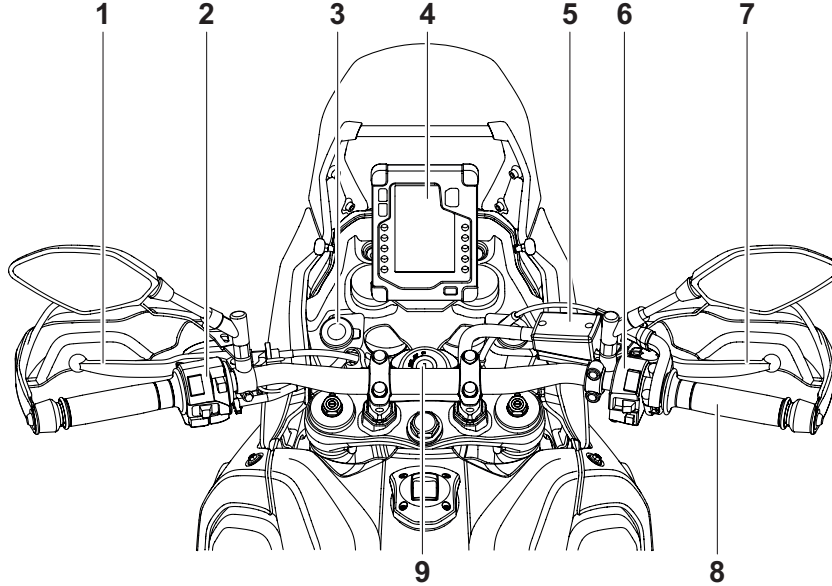
Sağdan görünüm

2



1. Ana sigorta (sayfa 6-31)
2. Sigorta kutusu (sayfa 6-31)
3. Akü (sayfa 6-30)
4. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-16)
5. Fren pedalı (sayfa 3-15)
6. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-22)

Göstergeler ve kumandalar



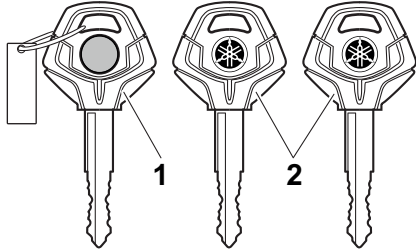
1. Debriyaj kolu (sayfa 3-14)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 3-12)
3. Yardımcı DC soketi (sayfa 3-26)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 3-5)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-22)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 3-12)
7. Fren kolu (sayfa 3-15)
8. Gaz kolu (sayfa 6-17)

9. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İmmobilizer sistemi

3



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı noktalı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtar)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 3-5)

Anahtarlar hakkında

Yeniden kod tanımlama anahtarı, bir ana anahtar işlevi görür. Her standart anahtar kod tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Günlük kullanım için standart bir anahtar kullanın. Anahtar değişimi veya yeniden tanımlama gerektiğinde, motosikleti ve ana anahtarı kalan standart anahtarlarla birlikte Yamaha yetkili servisine getirin ve yeniden tanımlanmalarını sağlayın.

İPUCU

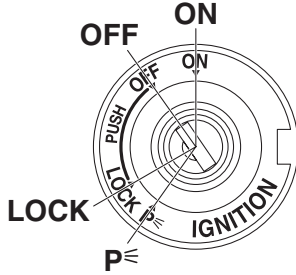
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerinin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilmelidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Parçalarına ayırmayın.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor artık çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre açık bırakmayın.
- Motor çalıştırıldığında far otomatik olarak yanar.

- Motor bayılacak olsa dahi, kontak kapatıldığında far yanmaya devam eder.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.



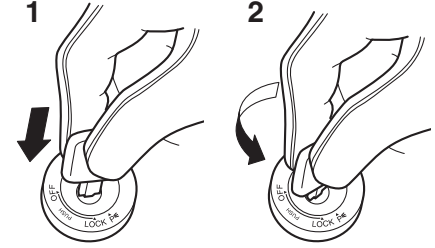
UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapanır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

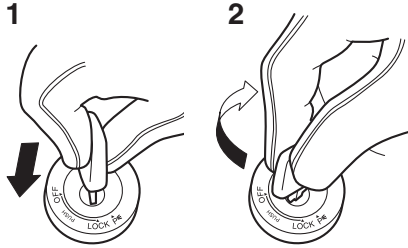
1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar "KAPALI" konumundayken, anahtarı bastırın ve "KİLİTLİ" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

İPUCU

Gidon kilitlemezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gidon kilidini açmak için



Anahtar "KİLİTLİ" konumundayken, anahtarı bastırın ve "KAPALI" konumuna çevirin.

P (Park)

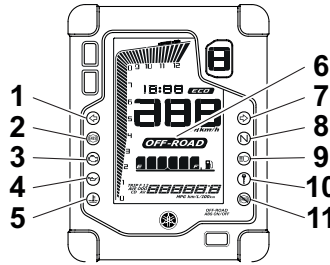
Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

Anahtar "P" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

DİKKAT

Dörtlü flaşör ve sinyal lambalarının uzun süre çalıştırılması akünün deşarj olmasına neden olabilir.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sol sinyal gösterge lambası "←"
2. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası "ABS"
3. Motor arızası uyarı lambası "M"
4. Yağ basıncı uyarı lambası "OIL"
5. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "W"
6. "ARAZI" göstergesi
7. Sağ sinyal gösterge lambası "→"
8. Boş vites gösterge lambası "N"
9. Uzun far gösterge lambası "H"
10. İmmobilizer sistemi gösterge lambası "I"
11. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS KAPALI) uyarı lambası "ABS"

Sinyal gösterge lambaları "←" ve "→"

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası "N"

Bu gösterge lambası, şanzıman boş viteseyken yanar.

Uzun far gösterge lambası "H"

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Yağ basıncı uyarı lambası "OIL"

Bu uyarı lambası, yağ basıncı düşük olduğunda yanar.

İPUCU

Kontak açıldığında, lamba yanmalı, kısa bir süre sönmeli ve motor çalıştırılana kadar tekrar yanmaya devam etmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Uyarı lambası motor çalışırken yanmaya başlarsa, motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi düşükse, yeterli miktarda önerilen tipte yağ ekleyin. Uyarı lambası motor yağı eklenmesine rağmen yanmaya devam ediyorsa, motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası " "

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin. (6-37 no'lu sayfaya bakın.) Radyatör fanıyla donatılmış motosikletler için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Motor arızası uyarı lambası " "

Bu uyarı lambası, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası " "

Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüşe başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitlenme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası 10 km/h hıza ulaştıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa:

- Ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesi ihtimaline karşı ekstra dikkatli olun.
- Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası " "

Bu uyarı lambası, kilitlenme önleyici fren sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldığında yanar ve aynı zamanda "ARAZI" göstergesi yanar.

⚠ UYARI

ABS açıkken daima asfalt yollarda sürüş yapın. ABS devre dışıyken kamu yollarında sürüş yapmak yasa dışı olabilir ve sigortanızın geçersiz kalmasına neden olabilir. ABS'yi yalnızca kaplamalı olmayan yüzeylerde sürüş yaparken kapatın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

İmmobilizer sistemi gösterge lambası "İ"

Kontak kapatılıp 30 saniye geçtikten sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

İPUCU

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Aksi takdirde, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Sorun giderme

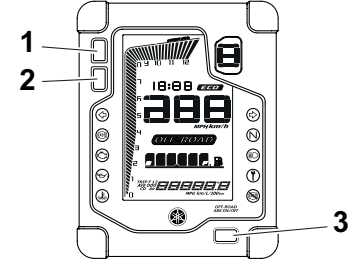
İmmobilizer sisteminde bir sorun saptanırsa, lamba belirli bir düzende yanıp söner. İmmobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun. Diğer immobilizer sistemi anahtarları, motorun çalışmasını engelleyebi-

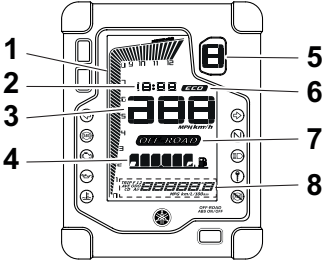
lecek şekilde sinyallerin karışmasına neden olabilir.

2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da daha fazlası motosikleti çalıştıramazsa, motosikleti ve anahtarların tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi



1. Üst ayar düğmesi
2. Alt ayar düğmesi
3. "ARAZI ABS AÇMA/KAPAMA" düğmesi



1. Devir göstergesi
2. Saat
3. Hız göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Vites göstergesi
6. Ekonomi göstergesi "ECO"
7. "ARAZI" göstergesi
8. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde, aşağıdakiler bulunur:

- hız göstergesi
- devir göstergesi
- yakıt göstergesi
- saat
- eco göstergesi
- vites göstergesi
- ARAZI göstergesi
- çok fonksiyonlu ekran

İPUÇU

- Kilometre ve mil arasında geçiş yapmak için, çok fonksiyonlu ekranı odometreye veya mesafe sayacına ayarlayın, ardından üst ayar düğmesini birim değişene kadar basılı tutun.
- Akü bağlantısı kesilirse, birim ayarı varsayılan fabrika ayarına döner.

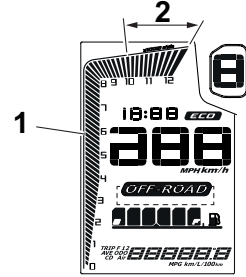
⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti mutlaka durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin seyir hızını gösterir.

Devir göstergesi



1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesinin kırmızı bölgesi

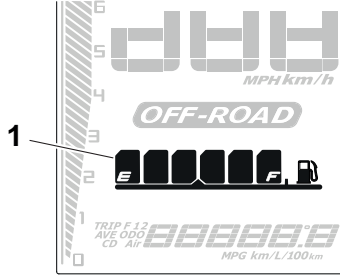
Devir göstergesi, motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin yüksek devir bölgesinde çalıştırmayın. Yüksek devir bölgesi: 10000 d/dk ve üzeri

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt göstergesi



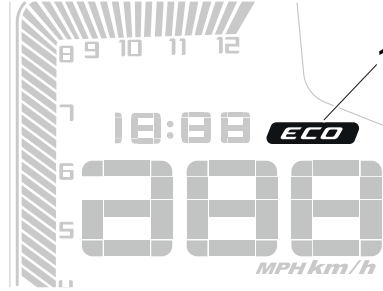
1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça, yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolu) konumundan "E" (boş) konumuna yaklaşır. En son segment yanıp sönmeye başladığında, en kısa zamanda yakıt alın.

İPUCU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt göstergesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekonomi göstergesi



1. Ekonomi göstergesi "ECO"

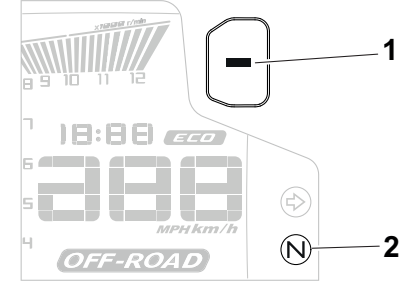
Bu gösterge, motosiklet çevre dostu ve yakıt verimli bir şekilde kullanıldığında yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.
- Hıza uygun bir vites seçin.

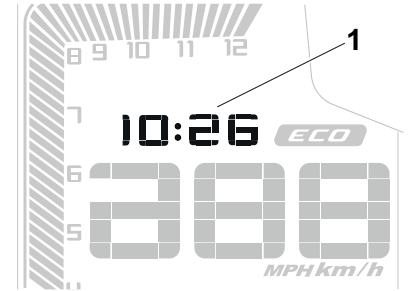
Vites göstergesi



1. Vites göstergesi
2. Boş vites gösterge lambası "N"

Şanzıman göstergesi seçili vitesi gösterir. Boş vites konumu "N" ile gösterilir.

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

İPUCU

Kontak kapatıldığında, üst ayar düğmesine basılarak saat görüntülenebilir.

Saati ayarlamak için

1. Konağı açın.
2. Saat haneleri yanıp sönmeye başlayana kadar alt ve üst ayarlama düğmesine birlikte saniye basın.
3. Saat hanesini ayarlamak için, alt ayar düğmesine basın.
4. Üst ayar düğmesine bastığınızda, dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
5. Dakika hanesini ayarlamak için, alt ayar düğmesine basın.
6. Ayarları onaylamak ve saati başlatmak için üst ayar düğmesine basın.

İPUCU

Saat ve dakikayı ayarlarken, değeri birer birer artırmak için alt ayar düğmesine basıp bırakın veya değeri kesintisiz bir şekilde artırmak için düğmeyi basılı tutun.

ARAZİ Göstergesi

Bu gösterge, ABS manuel olarak devre dışı bırakıldığında yanar.

ABS'yi kapatmak için

1. Konağı açın.
2. Araç hareketsizken, "ARAZİ ABS AÇMA/KAPATMA" düğmesini "ABS KAPALI" uyarı lambası yanıp sönmeye başlayıncaya kadar basılı tutun.
3. "ABS KAPALI" uyarı lambası ve "ARAZİ" göstergesi aynı anda yanar.

İPUCU

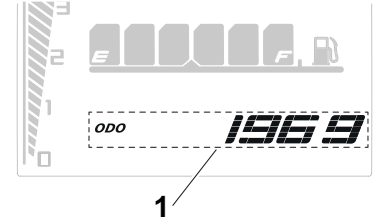
Kontak kapatılıncaya veya motor çalışırken motor durdurma düğmesi "X" (durdurma) konumuna çevrilinceye veya motosiklet durdurulup "ARAZİ ABS AÇMA/KAPATMA" düğmesine tekrar basılıncaya kadar ABS devre dışı kalır. "ABS KAPALI" uyarı lambası ve "ARAZİ" göstergesi söner.

⚠ UYARI

ABS açıkken daima asfalt yollarda sürüş yapın. ABS devre dışıyken kamu yollarında sürüş yapmak yasa

dışı olabilir ve sigortanızın geçersiz kalmasına neden olabilir. ABS'yi yalnızca kaplamalı olmayan yüzeylerde sürüş yaparken kapatın.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda şunlar görüntülenebilir:

- kilometre sayacı
- iki mesafe sayacı
- bir geri sayım mesafe sayacı
- yakıt rezervi mesafe sayacı
- anlık yakıt tüketimi göstergesi
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi
- bir soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
- bir hava sıcaklığı göstergesi
- bir parlaklık kontrolü modu

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Kilometre sayacı, motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir. Standart mesafe sayaçları, son sıfırlama işleminden itibaren kadar kat edilen mesafeyi gösterir. Geri sayım mesafe sayacı, son sıfırlama işleminden itibaren kalan mesafeyi gösterir. Yakıt rezervi mesafe sayacı yakıt göstergesinin son bölümü yanıp sönmeye başladığından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

İPUCU

- Kilometre sayacı 999999 değerinde kilitletlenir ve sıfırlanamaz.
- Mesafe sayacı, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve devam eder.
- Geri sayım mesafe sayacı, otomatik olarak sıfırlanmaz.

Aşağıdaki sırada geçiş yapmak için üst ayarlama düğmesine basın:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F → km/L veya L/100 km veya MPG

→ AVE___. km/L veya AVE___. L/100 km veya AVE___. MPG → __ °C → Air__ °C → ODO

İPUCU

- Ters sırada geçiş yapmak için alt ayarlama düğmesine basabilirsiniz.
- Yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başladığında, yakıt rezervi mesafe sayacına (TRIP F) geçilir.
- Bir mesafe sayacını sıfırlamak için önce üst ayarlama düğmesiyle seçin ve haneler yanıp sönerken alt ayar düğmesini basılı tutun.
- Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, yakıt aldıktan 5 kilometre sonra gösterge kendiliğinden sıfırlanır ve kaybolur.

Yakıt rezervi mesafe sayacı

Yakıt seviyesi azaldığında yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlayacaktır. Yakıt rezerv kilometre sayacı "TRIP F" otomatik olarak görüntülenecek ve o andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterecektir. Bu durumda, göstergiyi aşağıdaki sırayla değiştirmek için üst ayar düğmesine basın:

TRIP F → km/L veya L/100 km → AVE___. km/L veya AVE___. L/100 km → __ °C → Air__ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F

İngiltere için:

TRIP F → km/L, L/100 km veya MPG → AVE___. km/L, AVE___. L/100 km veya AVE___. MPG → __ °C → Air__ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F

İPUCU

- Ters sırada geçiş yapmak için alt ayarlama düğmesine basabilirsiniz.
- Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlayabilirsiniz veya yakıt dolumundan ve 5 km mesafe kat edildikten sonra otomatik olarak sıfırlanır ve ekrandan kaybolur.

Geri sayım mesafe sayacı ayarları

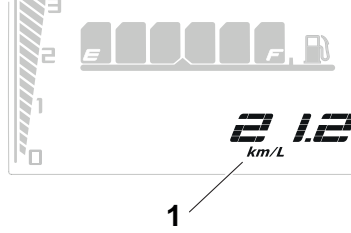
Geri sayım mesafe sayacını ayarlamak için, üst ayar düğmesine basarak seçin. Birimler yanıp sönmeyi durdurduğunda, üst ve alt ayar düğmelerini ilk hane yanıp sönmeye başlayınca kadar aynı anda basılı tutun.

Üst düğmeye basılıp bırakıldığında, 9'dan 0'a geçer. Sonraki haneyi seçmek için alt ayar düğmesine tekrar basın ve ilk hanede olduğu gibi ayarlayın. Son haneyi seçmek için alt ayar düğmesine basın ve aynı şekilde ayarlayın. Değeri onaylamak için, alt ayar düğmesine basın.

İPUCU

- Girilebilecek maksimum değer, 900 km veya 600 mildir.
- Geri sayım mesafe sayacı, kalkış yaptığınız anda başlar. Geri sayım sıfıra ulaştığında, geri sayım sayacına (TRIP CD) geçer ve gösterge 10 defa yanıp söner.
- Geri sayım mesafe sayacını sıfırlamak için önce alt ayarlama düğmesiyle seçin ve haneler yanıp sönerken alt ayar düğmesini basılı tutun.

Anlık yakıt tüketimi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Bu fonksiyon, mevcut koşullar altındaki yakıt tüketimini hesaplar.

Anlık yakıt tüketimi, kilometre birimi kullanılırken "km/L", "L/100 km" olarak seçilebilir. Yakıt tüketimi birimlerini değiştirmek için, üst ayarlama düğmesini birim değişene kadar basılı tutun. Mil birimi kullanılırken, yakıt tüketimi birimi "MPG" olur.

- "km/L": Mevcut sürüş koşullarında 1,0 L yakıtla ne kadar mesafe kat edilebileceği gösterilir.

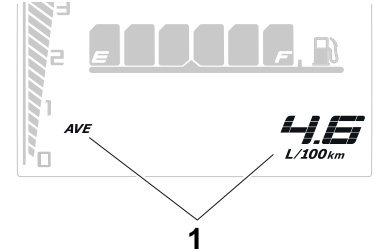
- "L/100 km": Mevcut sürüş koşullarında 100 km mesafe kat edebilmek için ne kadar yakıt gerektiği gösterilir.
- "MPG": Mevcut sürüş koşullarında 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe kat edilebileceği gösterilir.

Anlık yakıt tüketimi göstergelerinin arasında geçiş yapmak için, sol ayarlama düğmesini gösterge değişene kadar basılı tutun.

İPUCU

20 km/h değerinin altındaki hızlarda " _ _ _ " gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Gösterge, son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi, kilometre birimi kullanılırken “AVE_ __ km/L”, “AVE_ __ L/100 km” olarak ayarlanabilir. Yakıt tüketimi birimlerini değiştirmek için, üst ayarlama düğmesini birim değişene kadar basılı tutun. Mil birimi kullanılırken, yakıt tüketimi birimi “AVE_ __ MPG” olur.

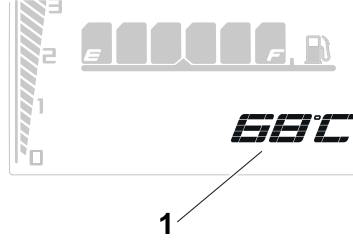
- “AVE_ __ km/L”: 1,0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe gösterilir.
- “AVE_ __ L/100 km”: 100 km mesafe kat edebilmek için gereken ortalama yakıt miktarı gösterilir.
- “AVE_ __ MPG”: 1.0 Imp.gal yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe görüntülenir.

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için önce seçin ve haneler yanıp sönerken alt ayar düğmesini basılı tutun.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi sıfırlandıktan sonra motosiklet 1 km yol kat edene kadar “_ _ _” görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklığı



1 Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

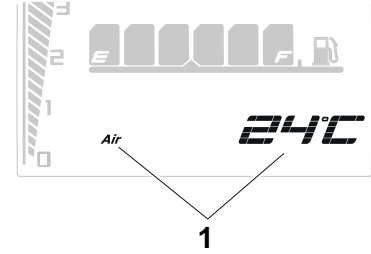
Bu gösterge 40°C'den 116 °C'ye kadar soğutma suyu sıcaklığını 1'er derecelik artışlarla gösterir.

Ekranda "Hi" (yüksek) ibaresi yanıp sönerse, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. (6-37 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklığı 40°C'nin altındaysa, “Lo” (düşük) ibaresi görüntülenecektir.
- Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir.

Hava sıcaklığı



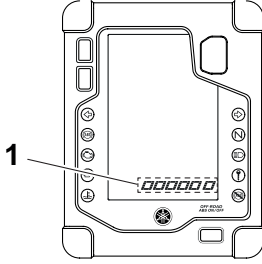
1. Hava sıcaklığı göstergesi

Bu gösterge -9 °C'den, 99 °C'ye kadar, hava sıcaklığını 1'er derecelik kademelerle gösterir.

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklığı -9°C'nin altındaysa, “Lo” (düşük) ibaresi görüntülenecektir.
- Gösterilen sıcaklık dış hava sıcaklığından farklı olabilir.

Parlaklık kontrol modu



1. Parlaklık seviyesi göstergesi

Çok fonksiyonlu gösterge panelinin parlaklık seviyesi ayarlanabilir.

Parlaklığın ayarlanması

1. Anahtarı "KAPALI" konumuna getirin.
2. Üst ayarlama düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.
3. Üst ayarlama düğmesini basılı tutarken, kontağı açın ve ekran, parlaklık kontrol moduna geçene kadar düğmeye basmaya devam edin.
4. Parlaklık seviyesini ayarlamak için alt ayarlama düğmesine basın.
5. Seçilen parlaklık seviyesini onay-

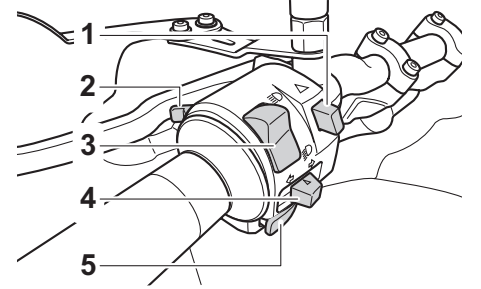
lamak ve parlaklık ayar modundan çıkmak için üst ayarlama düğmesine basın.

İPUCU

6 parlaklık seviyesi arasından seçim yapılabilir.

Gidon düğmeleri

Sol

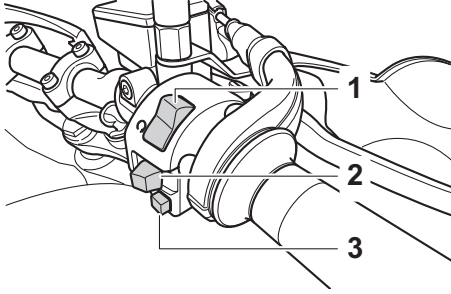


1. Dörtlü flaşör düğmesi "△"
2. Selektör düğmesi "PASS"
3. Far düğmesi "☹/☹"
4. Sinyal düğmesi "↔/↔"
5. Korna düğmesi "📢"

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Sağ



1. Motor durdurma düğmesi “○/⊗”
2. “SELECT” (seçme) düğmesi
3. Marş düğmesi “⊗”

Selektör düğmesi “PASS”

Selektör yapmak için bu düğmeye basın.

İPUCU

Far düğmesi “⊞” konumuna getirildiğinde, selektör düğmesi çalışmaz.

Far düğmesi “⊞/⊞”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “⊞” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “⊞/⊞” konumuna getirin.

İPUCU

Düğme kısa fara ayarlandığında, her iki farın kısa far huzmesi yanar. Düğme uzun fara ayarlandığında, her iki farın uzun ve kısa huzmeleri yanar.

Sinyal düğmesi “↶/↷”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↷” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi “↶” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi “⊡”

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “○” (çalıştır) konumuna getirin. Haki-miyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊗” (durdur) konumuna getirin.

Marş düğmesi “⊗”

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 5-2 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Dörtlü flaşör düğmesi “△”

Kontak açık veya “p<” konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.

DİKKAT

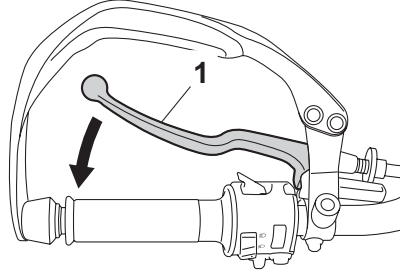
Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

“SELECT” (seçme) düğmesi

Bu düğme, çok fonksiyonlu ekranın alt ayar düğmesi ile aynı fonksiyonlara sahiptir.

Ayrıntılı bilgi için 3-5 no'lu sayfadaki "Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi" bölümüne bakın.

Debriyaj kolu



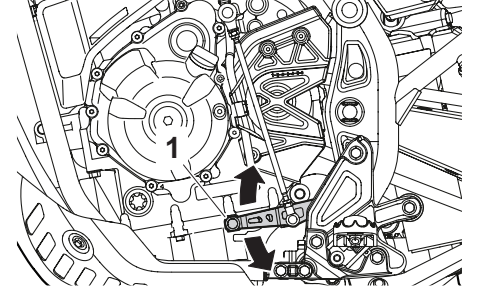
1. Debriyaj kolu

Aktarma organlarını motordan ayırmak için (örneğin vites değiştirirken), debriyaj kolunu gidona doğru çekin. Kavramanın birleşmesi ve arka tekerleğe güç aktarılması için debriyaj kolunu serbest bırakın.

İPUCU

Pürüzsüz vites değişimi için kol hızla çekilip yavaşça serbest bırakılmalıdır. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

Vites pedalı



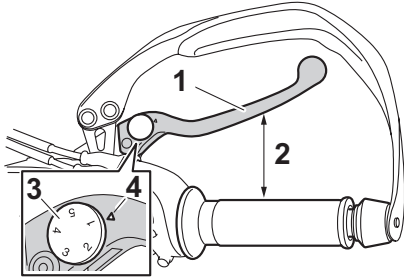
1. Vites pedalı

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (5-3 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Fren kolu

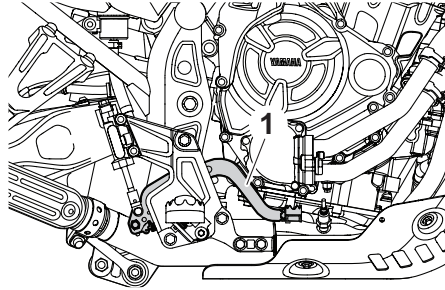
Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.



1. Fren kolu
2. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. Eşleşme işareti

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

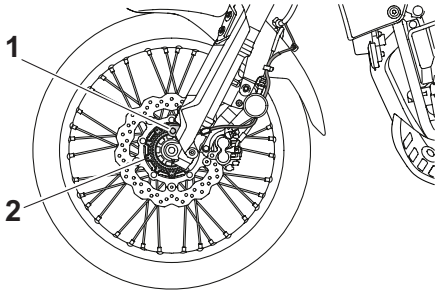
Frenlerin kullanımı

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

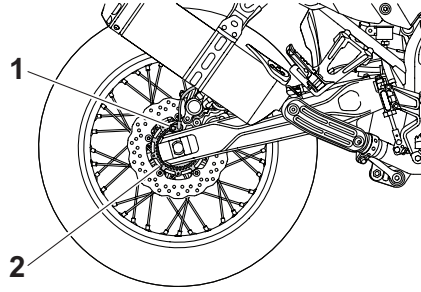
- ABS, motosiklet çalıştırıldığında kendi kendini kontrol eder. Bu sırada, hidrolik ünitesinden bir tıklama sesi gelebilir ve fren kolu veya pedali uygulandığında bir titreşim hissedilebilir. Bu bir arıza değildir.
- ABS'nin arızalanması durumunda, fren sistemi klasik bir fren sistemi gibi işleyecektir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

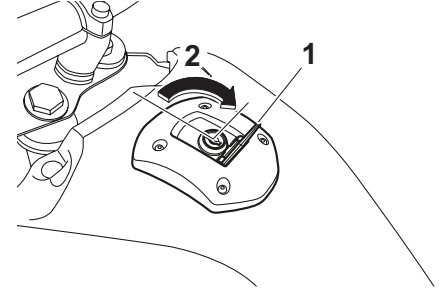
İPUCU

Arazide sürüş yaparken, ABS devre dışı bırakılabilir. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

ABS açıkken daima asfalt yollarda sürüş yapın. ABS devre dışıyken kamu yollarında sürüş yapmak yasa dışı olabilir ve sigortanızın geçersiz kalmasına neden olabilir. ABS'yi yalnızca kaplamalı olmayan yüzeylerde sürüş yaparken kapatın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilit açma.

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Yakıt deposu kilit kapağını açın.
2. Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılır ve yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Anahtarı saat tersi yönde çevirerek orijinal konumuna getirin ve sonra da çıkarın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmamak ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

3. Kapağı kapatın.

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine takıldığından emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

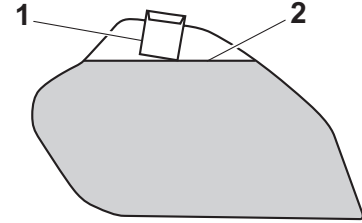
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun.

Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

16 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

4,3 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.



İPUCU

- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında da aynı işaretin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

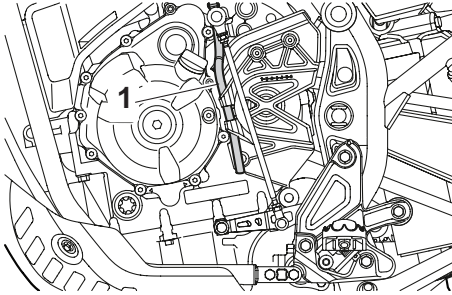
Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet, 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda, farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Kanister havalandırma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun ucunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 6-10 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.



Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

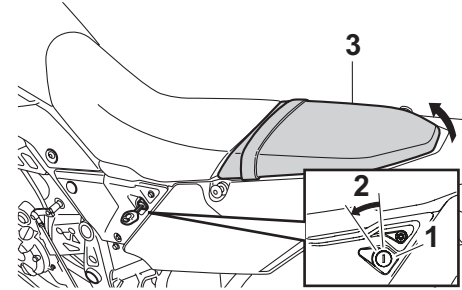
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine çevirin.



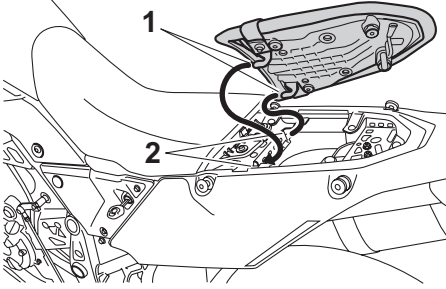
1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.
3. Yolcu selesi

2. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



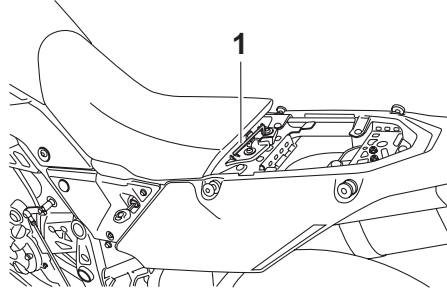
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

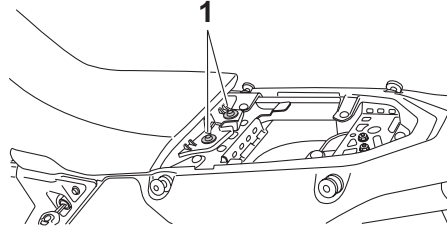
Sürücü selesi

Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın ve sürücü selesinin arkasında yer alan altıgen anahtarı çıkarın.



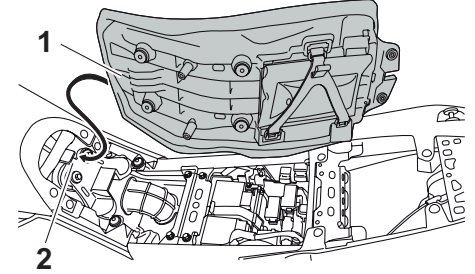
1. Altıgen anahtar
2. Altıgen anahtarla cıvataları sökün.



1. Cıvata
3. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Sürücü selesinin takılması

1. Sürücü selesi üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve seleyi normal konumuna getirin.



1. Çıkıntı
2. Yuva

2. Altıgen anahtarla cıvataları takın.
3. Altıgen anahtarı, sürücü selesinin üzerindeki yerine geri koyun.
4. Yolcu selesini takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selelerin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

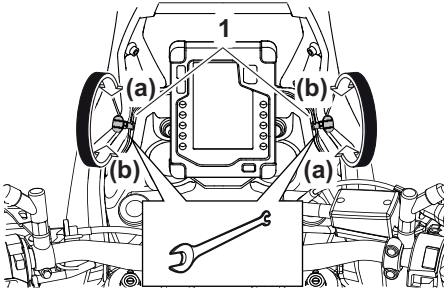
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Far huzmesinin ayarlanması

Far ayarlama düğmeleri far huzmesinin yüksekliğini kaldırmak veya indirmek için kullanılır. Görüşü artırmak ve normalden daha az veya fazla yük taşıırken karşıdan gelen sürücünün gözlerini kamaştırmamak için far huzmelerinin ayarlanması gerekebilir. Farları ayarlarken yerel düzenlemeler ve kanunlara uyun.

Far huzmesini yükseltmek için düğmesini (a) yönünde çevirin. Far huzmesini alçaltmak için düğmesini (b) yönünde çevirin.



1. Far huzmesi ayar düğmesi

Ön çatalın ayarlanması



Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Bu ön çatalda genişleme kuvveti ayarlama vidaları ve sıkışma kuvveti ayarlama vidaları mevcuttur.

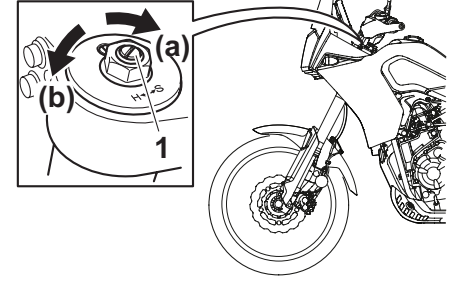
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Sekme sönümleme kuvveti

Sekme sönümleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sekme sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümleme uyarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 31 tıklama

Standart:

(b) yönünde 17 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tıklama

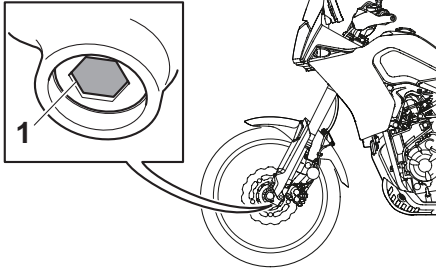
İPUÇU

- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklatabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili

değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

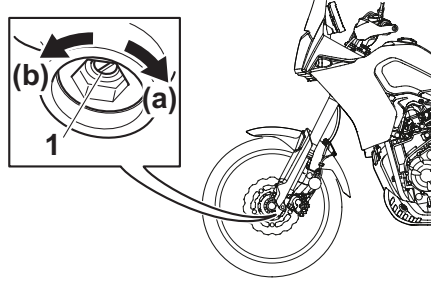
Sıkışma sönümlleme kuvveti

1. Kauçuk kapağı ön çatal ayağından çekerek çıkarın.



1. Lastik kapak

2. Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin. Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 22 tıklama

Standart:

(b) yönünde 11 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tıklama

3. Lastik kapağı takın.

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Ön çatalın havasının alınması

Aşırı engebeli yüzeylerde sürüş esnasında ön çataldaki hava sıcaklığı ve basıncı ve süspansiyon sertliği artar. Bu durumda, her bir çataldan hava alın.

⚠ UYARI

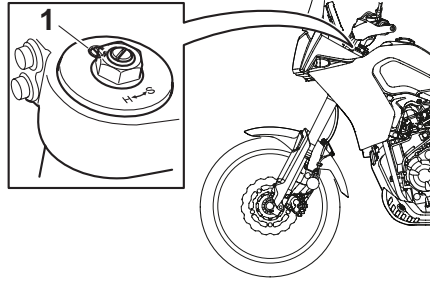
Her iki çatal ayaklarının da havasını alın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

1. Mümkünse, motosikleti ön tekerlek yerden kesilecek şekilde kaldırın. (6-34 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Ön çatalın havasını alırken, motosikletin ön kısmına baskı veya ağırlık uygulamayın.

2. Hava alma vidasını çıkarın ve her iki çatal ayağından tüm havanın boşalmasını sağlayın.



1. Hava tahliye vidası

3. Hava alma vidalarını takın.
4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.

Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda bir yay ön yük ayar halkası, geri sekme ve sıkışma sönümleme kuvveti ayar kolları mevcuttur.

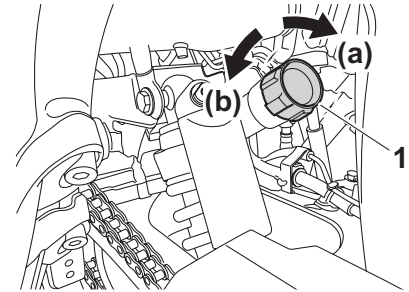
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön yükü ayarı:

Ayar birimi:

Tıklayın

Minimum (yumuşak):

0

Standart:

10

Maksimum (sert):

24

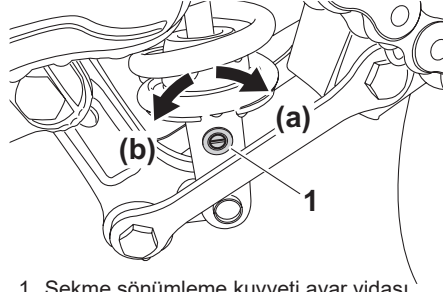
İPUCU

- Yay ön yükü ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Yay ön yükü ayarlayıcı (a) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sekme sönümlleme kuvveti

Sekme sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin. Sekme sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Sekme sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sekme sönümlleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümlleme ayarı:

Ayar birimi:

Tıklayın

Minimum (yumuşak):

23

Standart:

13

Maksimum (sert):

0

İPUCU

- Sönümlleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.

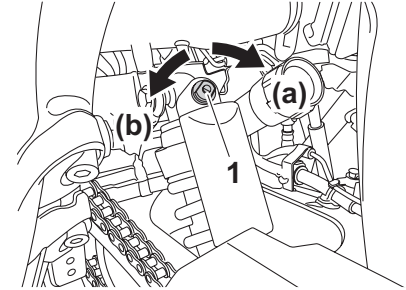
- Sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

Sıkışma sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı (a) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı (b) yönünde çevirin.

Sıkışma sönümlleme kuvvetini ayarlamak için, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.



1. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Sıkışma sönümleme ayarı:

Ayar birimi:

Tıklayın

Minimum (yumuşak):

18

Standart:

15

Maksimum (sert):

0

İPUCU

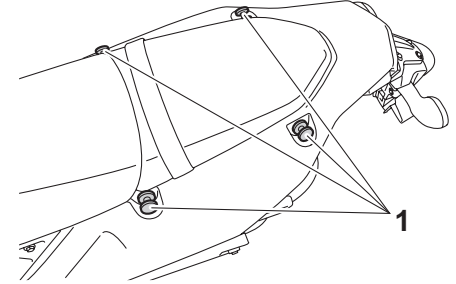
- Sönümleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken 0 tıklama konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı (b) yönünde çevirirken, belirtilenden daha fazla tıklayabilir. Fakat bu noktadan sonraki ayarlama etkili değildir ve süspansiyona zarar verebilir.

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

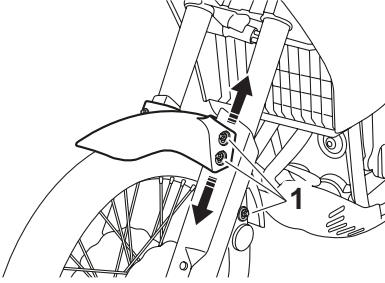
Eşyaları motosiklete sağlam biçimde sabitlemek için gösterilen bağlantı noktalarını kullanın.

Ön çamurluk

Sürüş koşullarına uyum sağlanması için, ön çamurluk yüksekliği ayarlanabilir.

Ön çamurluk yüksekliğini ayarlamak için

1. Ön çamurluğun iki tarafındaki cıvataları gevşetin.



1. Cıvata

2. Ön çamurluğu istenen yüksekliğe getirin.
3. Cıvataları belirtilen torka kadar sıkın.

Sıkma torku:

Ön çamurluk cıvatası:
7,5 N·m (0,75 kgf·m)

DC elektrik çıkışları

Bu motosiklet, bir yardımcı DC sokete ve yardımcı DC konektörüne, bir gidon ısıtıcı konektörüne ve bir sis lambası DC konektörüne sahiptir.

DİKKAT

Belirtilen kapasiteyi aşan bir elektrikli aksesuarı veya aynı anda toplam değerleri belirtilen kapasiteyi aşan birden fazla elektrikli aksesuarı kullanmayın. Devreye aşırı yük binebilir ve sigorta atabilir.

DC elektrik çıkışı devre kapasiteleri:

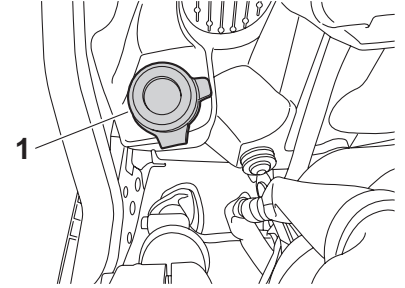
DC soketi ve DC konektörü devresi:
24 W (2 A)

Gidon ısıtıcı ve sis lambası devresi:
120 W (10 A)

İPUCU

Akünün boşalmasını önlemek için, motor kapalıyken aksesuar çalıştırmayın.

Yardımcı DC soketi



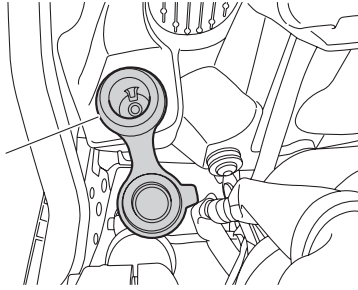
1. Yardımcı DC soketi kapağı

Kontak açıkken, doğru konektörle bağlı bir 12 V aksesuar kullanılabilir.

Yardımcı DC soketini kullanmak için

1. Motosikletin gücünü kapatın.
2. Yardımcı DC soketi kapağını çıkarın.
3. Aksesuarı kapatın.
4. Aksesuar fişini yardımcı DC soketine takın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Yardımcı DC soketi

5. Kontaklı açın ve motoru çalıştırın.

6. Aksesuarı açın.

İPUCU

Sürüşten sonra, aksesuarı kapatın, soketten ayırın ve ardından yardımcı DC soketi kapağını takın.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

DC konektörleri

Bu motosiklet, bir yardımcı DC konektörüne, bir gidon ısıtıcı konektörüne ve bir sis lambası konektörüne sahiptir. Herhangi bir aksesuar takmadan önce Yamaha yetkili servisine danışın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tamamen toplanmamışsa bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır.

Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düşme kullanımı hakkında bilgi için 3-2 ve 3-12 no'lu sayfalara bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesini "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekliyse yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	3-17, 3-19
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-11
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-14
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-21, 6-22

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-21, 6-22
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyse teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın.	6-19
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	6-17, 6-26
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-26
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-23, 6-25
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	6-17, 6-19
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	6-27
Yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	6-28

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak svici	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	3-27

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Tüm kumandaları öğrenmek için kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0-1000 km

Motosikleti 5000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının. **DİKKAT: 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km

Motosikleti 6000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçının.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Kontak devresi kesme sistemi, şu durumlarda marş işlemine izin verir:

- şanzıman boş konumda veya
- şanzıman herhangi bir viteste, yan ayak yukarıda ve debriyaj kolu çekili.

Motoru çalıştırmak için

1. Kontağı açın ve motor durdurma düğmesini marş konumuna getirin.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (3-3 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın.
- Yağ basıncı uyarı lambası tekrar yanmalı ve motor çalıştırılana kadar yanmaya devam etmelidir.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.

DİKKAT

Bir uyarı veya gösterge lambası yuvarıkta açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Vitesi boş konuma alın.
4. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

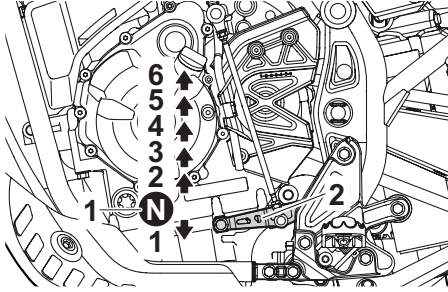
İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- bir yana yatma açısı sensörü. Bu sensör, devrilme durumunda motoru durdurur. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Uyarı lambasını iptal etmek için kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedalı

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde tasarlanmamıştır ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görülebilir.

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

4. Motor çalıştıktan sonra, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet yavaşlarken, bir alt vitese geçin.
3. Motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.
4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir.

Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

UYARI

- Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademesiz bir şekilde uygulayın.
- Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksekte devirde çalışmasına neden olabilir. Bu, kontrol kaybına, bir kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yayaaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım ve ayarlar

6

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilse- nize, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

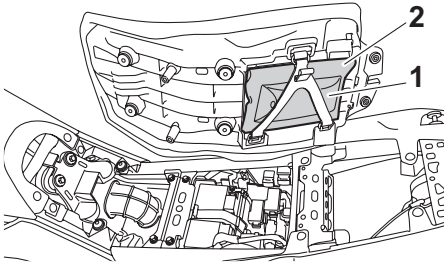
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilidir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Alet takımı



1. Alet takımı
2. Saklama cebi

Alet takımı gösterilen konumda yer alır. Saklama cebini sele tabanındaki bölmeye yerleştirin, ardından avadanlığı yerleştirin ve şeritle sabitleyin.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım ve ayarlar

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km'den itibaren her 10.000 km'de bakım aralıkları tekrarlanmalıdır.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
					✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Her 40.000 km'de bir					
4	*	Yakıt püskürtme	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.		ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırmalı emisyon kontrol sistemi	- Kontrol sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin. - Gerekirse değiştirin.			✓		✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı			✓		✓	
3		Hava filtresi muhafazası kontrol hortumu	✓	✓	✓	✓	✓	
4		Kavrama	✓	✓	✓	✓	✓	
5	*	Ön fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Arka fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	Fren hortumları		✓	✓	✓	✓	✓
8	*	Fren hidroliği						
9	*	Tekerlekler	✓	✓	✓	✓	✓	
10	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	
12	*	Salıncak pivotu rulmanlar	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					
13		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında				
14	*	Gidon rulmanları	• Rulmanlarda gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.			✓		✓	
15	*	Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.	✓	✓	✓	✓	✓
16		Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
17		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
18		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
19		Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20		Yan ayak		✓	✓	✓	✓	✓
21	*	Yan ayak svici	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
23	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
24	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
25		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26		Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
27	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
			Her 3 yılda					
28	*	Ön ve arka fren svicçeri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
30	*	Gaz kolu muhafazası ve teli		✓	✓	✓	✓	✓
31	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

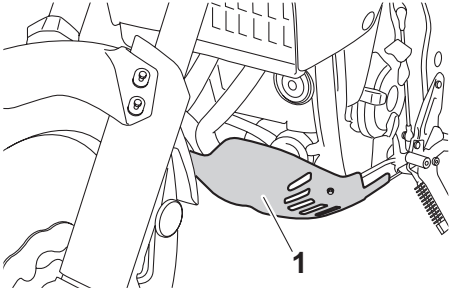
İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperi ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarında yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin ve her dört yılda bir değiştirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Rüzgarlığın takılması ve çıkarılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlıkların sökülmesi gerekmektedir. Rüzgarlıkların sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

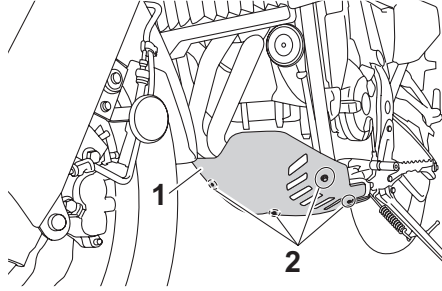


1. Rüzgarlık A

Rüzgarlık A

Rüzgarlığın sökülmesi

Vidaları sökün ve rüzgarlığı çıkarın.



1. Rüzgarlık A
2. Vida

Rüzgarlığın takılması

Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

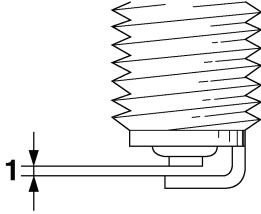
Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

NGK/LMAR8A-9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:

0,8-0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji:

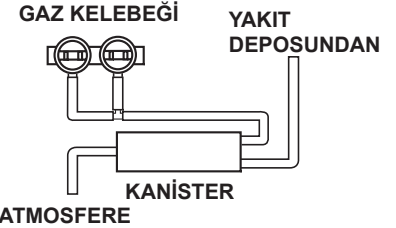
13 N·m (1,3 kgf·m)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Kanister

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

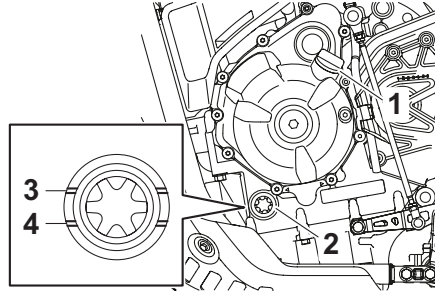
Periyodik bakım ve ayarlar

Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. İsaletli bir ölçüm için birkaç dakika yağın çökelmesini bekleyin, ardından motor yağı seviyesi kontrol penceresinden yağ seviyesini kontrol edin.

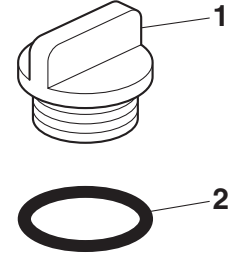


1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa maksimum seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

İPUCU

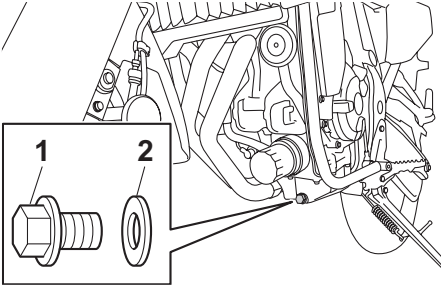
O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

Motor yağını (ve filtresini) değiştirmek için

1. Motosikleti düz bir zemine park edin.
2. Rüzgarlık A'yı çıkarın (6-9 no'lu sayfaya bakın.)
3. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
4. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
5. Yağı karterden tahliye etmek için, motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını çıkarın.

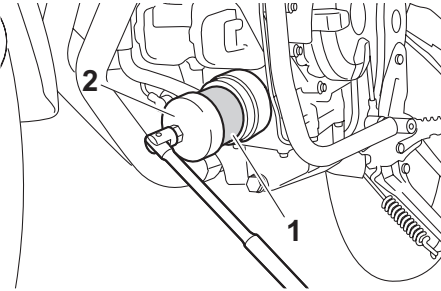


- 1. Motor yağı tahliye cıvatası
- 2. Conta

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 5-7 aşamalarını atlayın.

- 6. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

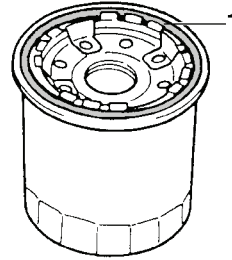


- 1. Yağ filtresi kartuşu
- 2. Yağ filtresi anahtarı

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.

- 7. Yeni yağ filtresi kartuşunun o-ringine ince bir katman temiz motor yağı sürün.

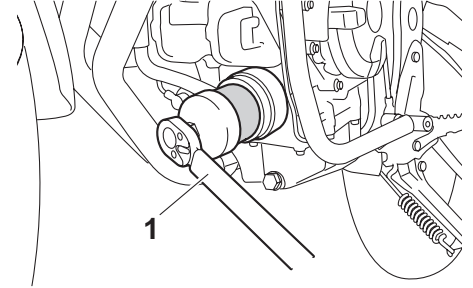


- 1. O-ring

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

- 8. Yağ filtresi anahtarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değeri ile sıkın.



- 1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 N·m (1,7 kgf·m)

- 9. Motor yağı tahliye cıvatasını ve yeni contayı takın, ardından belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye cıvatası:
43 N·m (4,3 kgf·m)

- 10. Belirtilen miktarda tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.

Periyodik bakım ve ayarlar

Tavsiye edilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

2,30 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

2,60 L

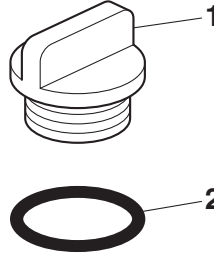
İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal ekleme-
yin. "CD" dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CON-
SERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

11. O-ringi kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

12. Yağ haznesi dolum kapağını takın ve sıkın.
13. Rüzgarlığı A takın.
14. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

İPUCU

Motor çalıştırıldıktan sonra motor yağı basıncı uyarı lambası sönmelidir.

DİKKAT

Yağ basıncı normal olmasına rağmen uyarı lambası sönmez veya yanıp sönerse, derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

15. Motoru durdurun ve yağın çökmesini birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol edin, gerekiyorsa yağ ekleyin.

Neden Yamalube

YAMALUBE yağ, mühendislerin tutkusundan ve motor yağının önemli bir motor bileşeni olduğu inancından doğan orijinal bir YAMAHA parçasıdır. Makine mühendisliği, kimya, elektronik ve pist testi alanlarından seçilen uzmanlardan oluşan ekipler, motoru içinde kullanılacak olan motor yağı ile birlikte geliştirir. Yamalube yağları, baz yağın özelliklerinden en iyi şekilde yararlanır ve içerdiği katkıların ideal dengesiyle son ürünün performans standartlarımızı karşılanır. Böylece Yamalube mineral, yarı sentetik ve sentetik yağları, kendilerine özgü özelliklere ve değerlere sahiptir. Yamaha'nın 1960'lardan beri edindiği araştırma ve geliştirme deneyimi, Yamalube ürünlerini Yamaha motorunuz için en iyi seçenek yapar.

YAMALUBE®

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):

0.25 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,60 L

İPUCU

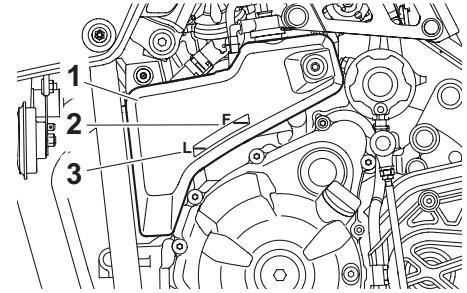
Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

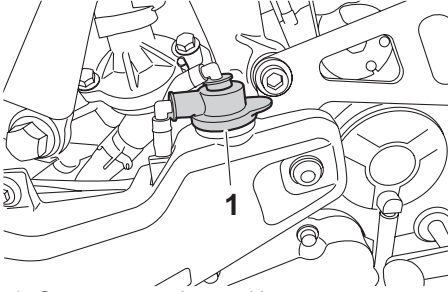
2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

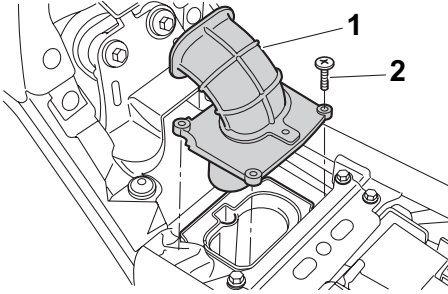
Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi

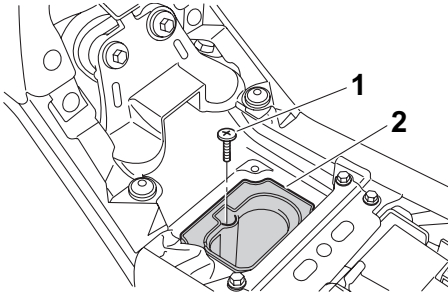
Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir. Buna ek olarak hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Yolcu selesini çıkarın. (3-19 no'lu sayfaya bakın.)
2. Sürücü selesini çıkarın. (3-19 no'lu sayfaya bakın.)
3. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın ve ardından hava filtresi elemanını sabitleyen vidayı sökün ve elemanı çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

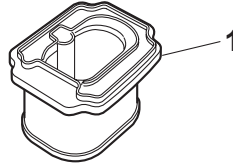


1. Vida
2. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresinde hasar veya kirlenme olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

DİKKAT

- Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.
- Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.
- Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.



1. Hava filtresi elemanı

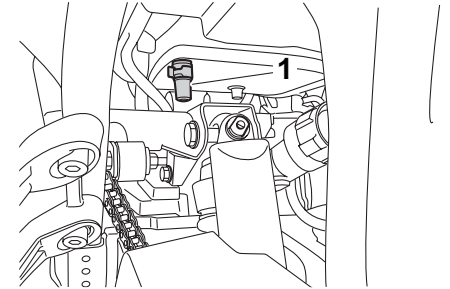
5. Hava filtresi elemanını hava filtresi muhafazasına yerleştirin ve vidayı sıkın. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi eleman-

ları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

6. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
7. Koltukları takın.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

1. Hava filtresi muhafazasının altındaki hava filtresi kontrol hortumunu çıkarın.



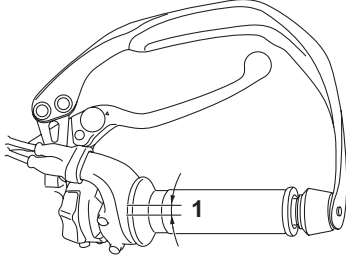
1. Hava filtresi kontrol hortumu

2. Hortumu çıkarın, temizleyin ve orijinal konumuna geri takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0–5,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava-yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

2 kişi:

Ön:

220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arazide kullanım:

Ön:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

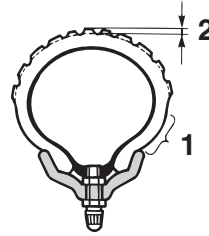
190 kg

Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış bir lastikle sürüş yapmak tehlikelidir. Lastik aşınma sınırına ulaştığında derhal bir Yamaha Bayisinde lastikleri değiştirin.
- Tekerek ve frenlere ait tüm parçaların doğru biçimde değiştirilebilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Yarılmış iç lastiğe yama yapmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastiksiz lastikler mevcuttur.

Periyodik bakım ve ayarlar

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR
A

Arka lastik:

Boyutlar:

150/70 R18 M/C 70V M+S

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

Telli jantlar

Maksimum performans, dayanıklılık ve güvenlik için, aşağıdaki noktalara dikkat edin.

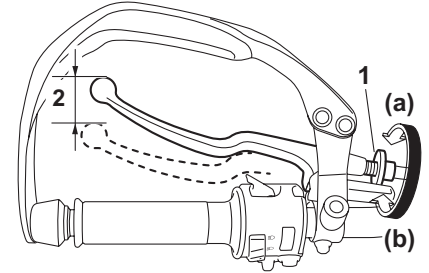
- Tekerleklerde çatlak, deformasyon veya başka hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa, tekerleği Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bükülmüş veya hasarlı bir jantı onarmaya çalışmayın.
- Tellerde gevşeme olup olmadığını kontrol edin. Gevşek teller varsa, tekerleği Yamaha yetkili servisine ayarlatın. Doğru sıkılmamış teller, hizalamanın bozulmasına neden olabilir.
- Lastik veya iç lastik değişiminden sonra tekerlek balansı yaptırın. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, düşmesine yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kışalmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Bu modelde kullanılan tekerlekler, içsiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde içsiz lastik kullanmayın.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
5,0–10,0 mm

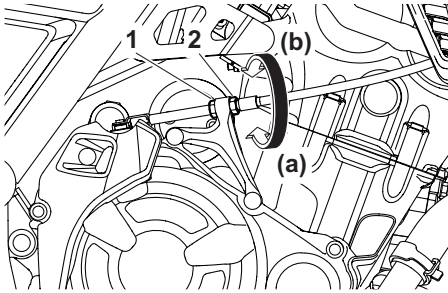
Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle elde edilemiyorsa şu şekilde hareket edin.

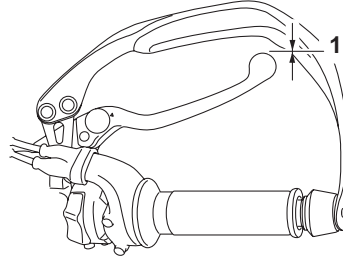
1. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.
2. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



1. Kilit somunu
2. Debriyaj kolu ayar somunu

3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
4. Kilitli somunu sıkın.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

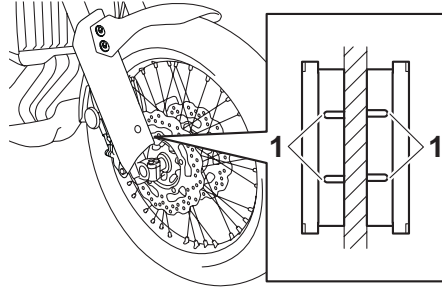
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı sviçler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

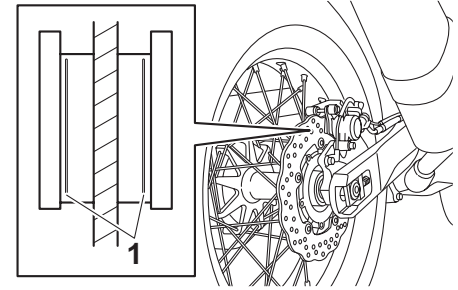


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma gösterge olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

cak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Arka fren balataları



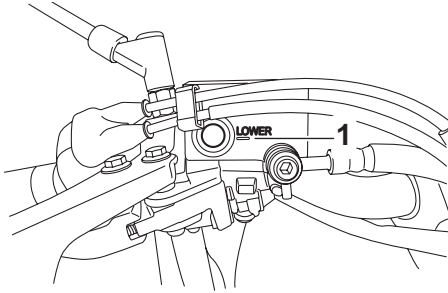
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

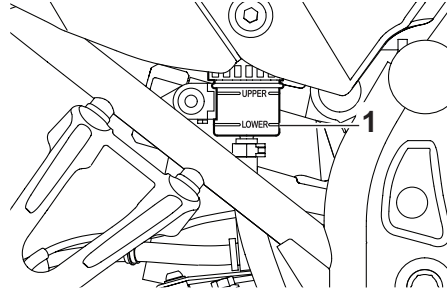
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği eklerken fren hidroliği haznesine su veya toz girmemesine dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren bala-

Periyodik bakım ve ayarlar

talarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren keçeleri: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

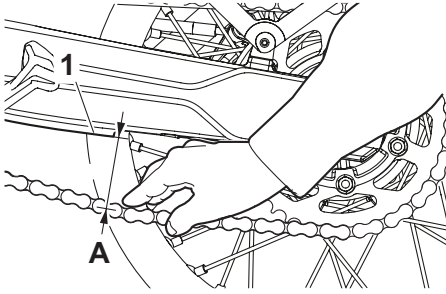
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zincirini tahrik zinciri muhafazasının uç kısmından aşağı doğru ittin.
4. Tahrik zinciri muhafazası ve zincirin orta kısmı arasındaki A mesafesini gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri kılavuzu
2. A mesafesi

Mesafe A:

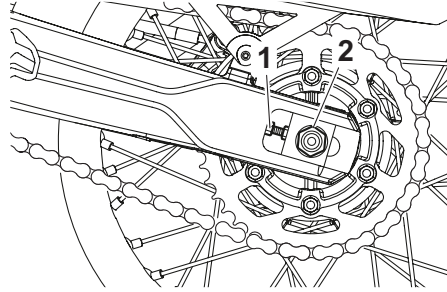
43,0–48,0 mm

5. A mesafesi hatalıysa, aşağıdaki gibi ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. A mesafesi 55,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

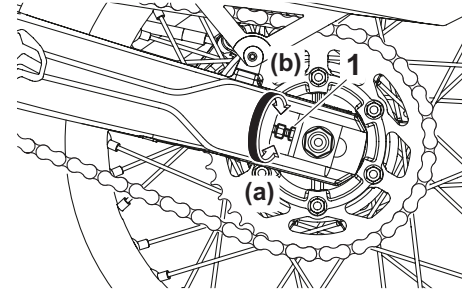
Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Salınım kolunun her iki tarafındaki kilitli somunu ve sonra da aks somununu gevşetin.



1. Kilit somunu
2. Aks somunu
2. Tahrik zincirini sıkamak için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

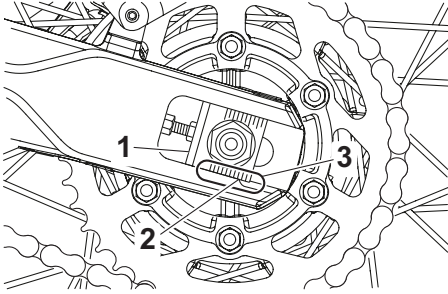


1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Tahrik zinciri çekicisi
2. Konum göstergesi
3. Hizalama işaretleri

3. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

105 N·m (10,5 kgf·m)

Kilit somunu:

16 N·m (1,6 kgf·m)

4. Tahrik zinciri gergi plakalarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

tahrik zinciri

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin.

DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.

2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.
3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların**

içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

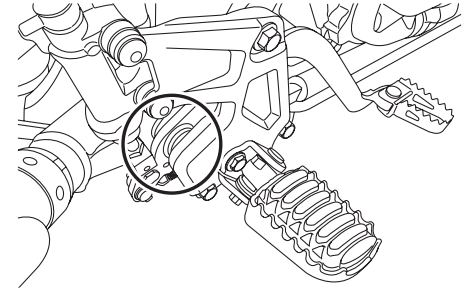
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirleirse nemli bir bezle silin.

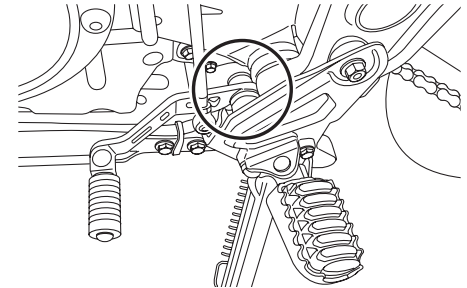
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



Periyodik bakım ve ayarlar

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağlar:

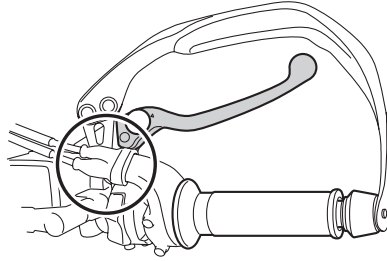
Fren kolu:

Silikon gres

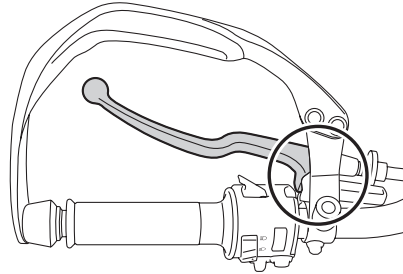
Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

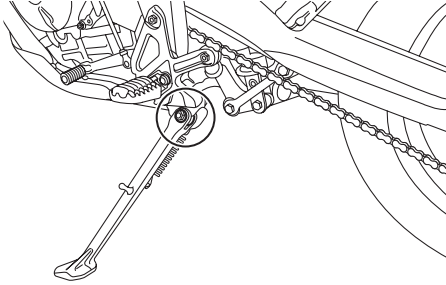
Fren kolu



Debriyaj kolu



Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.



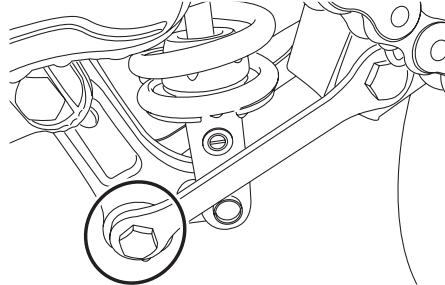
UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Arka amortisörün yağlanması

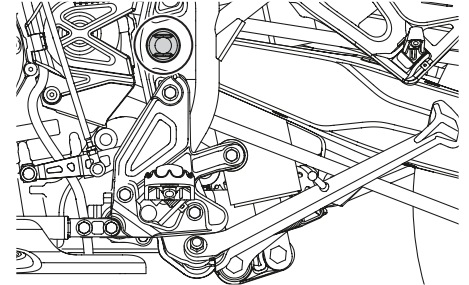


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön çatalın kontrol edilmesi

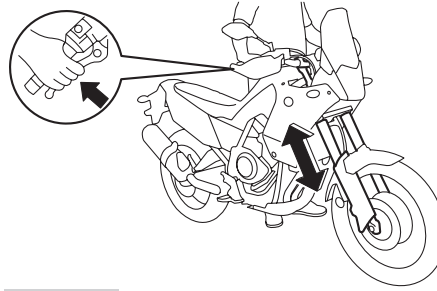
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



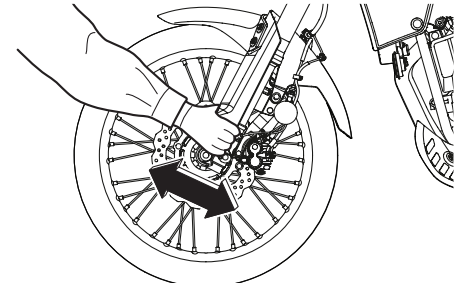
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

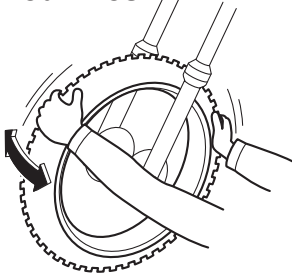
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (6-34 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

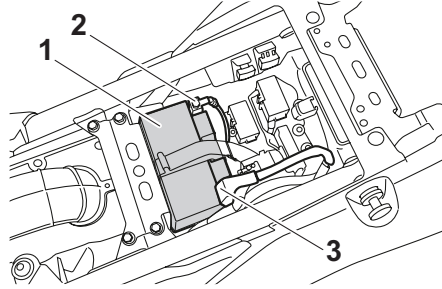


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Akü
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Artı kutup kablosu (kırmızı)

Akü selenin altında yer almaktadır. (3-19 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servi-

Periyodik bakım ve ayarlar

sinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**

nuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

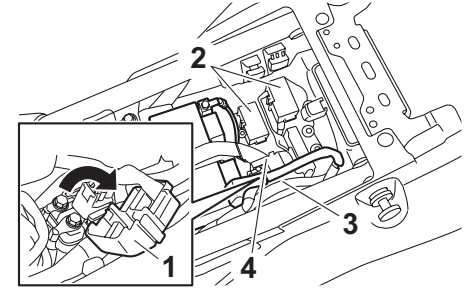
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

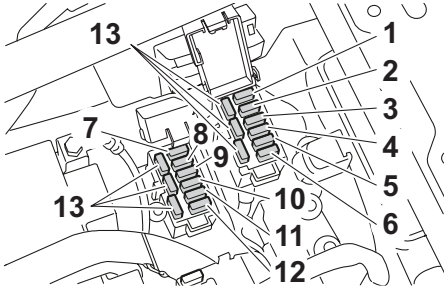
Ana sigorta ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutuları sürücü selesinin altında yer almaktadır. (3-19 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Ana sigortaya ulaşmak için marş rölesi kapağını gösterildiği gibi sökün.



1. Marş rölesi kapağı
2. Sigorta kutusu
3. Yedek ana sigorta
4. Ana sigorta



1. ABS solenoid sigortası
2. ABS motor sigortası
3. Park lambası sigortası
4. Aksesuar sigortası
5. Yedek sigorta
6. ABS kontrol ünitesi sigortası
7. Ateşleme sigortası
8. Sinyal sistemi sigortası
9. Far sigortası
10. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
11. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
12. Radyatör fan motoru sigortası
13. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "KAPALI" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardın-

dan belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

- Ana sigorta:
30.0 A
- Yedek sigorta:
2.0 A
- Far sigortası:
10.0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7.5 A
- Ateşleme sigortası:
10.0 A
- Park lambası sigortası:
7.5 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
10.0 A
- ABS motor sigortası:
30.0 A
- ABS solenoid sigortası:
20.0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
10.0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
7.5 A
- Yedek sigorta:
7.5 A

3. Konağı açın ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

Motosiklet lambaları

Bu modelde farlar, yardımcı lambalar ve fren lambası/arka lamba için için LED teknolojisi kullanılmıştır. Bir lamba yanmazsa, sigortayı kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

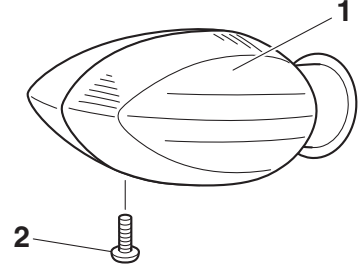
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Arka lamba/fren lambası

Bu motosiklette LED tipi stop/fren lambası mevcuttur. Arka lamba/fren lambası yanmazsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

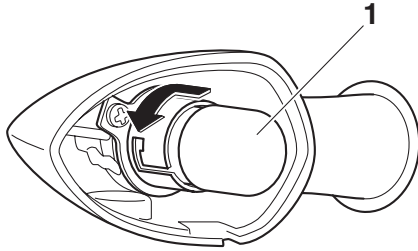
Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.



1. Sinyal lambası camı
2. Vida

2. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.



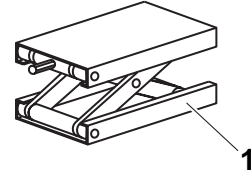
1. Sinyal lambası ampulü

3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT:** Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.

Plaka lambası

Plaka lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

Motosikletin sabitlenmesi



1. Motosiklet krikosu

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa motosiklet krikosu kullanın.

Motosikleti kaldırmak için

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın (6-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Gerekirse, motosiklet krikosu ile karter arasına bir parça tahta koyun. Ardından, motosikleti tekerlekler yerden kesilinceye kadar kaldırın. **DİKKAT:** Motosikleti sürtünme plakasından veya şasi alt elemanlarından kaldırmayın.

Periyodik bakım ve ayarlar

3. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Sorun giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

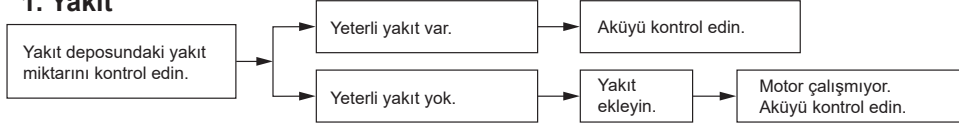


UYARI

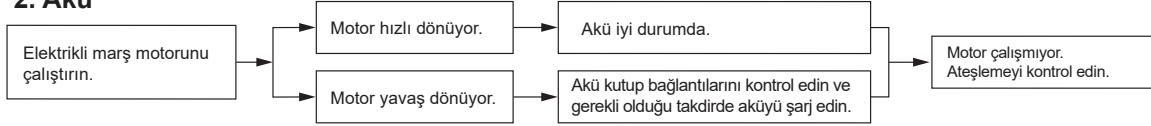
Yakıt sistemini kontrol ederken siğara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliği-niz zarar görebilir.

Sorun giderme tablosu

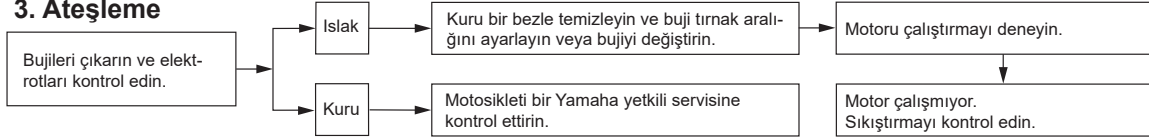
1. Yakıt



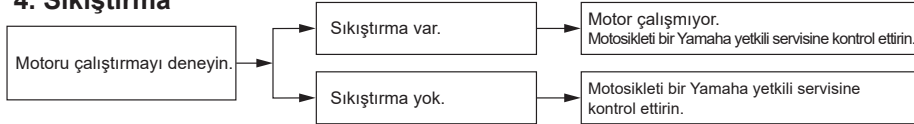
2. Akü



3. Ateşleme



4. Sıkıştırma

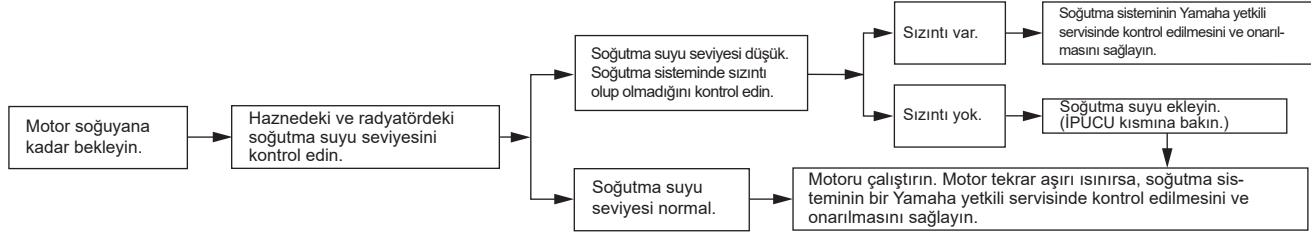


Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.
- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

7

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlaticı kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı**

temizlik ürünleri ön camı çizebilir. Bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikrofiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cilayla engellenabilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu sprej sıkın. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spre-**

yi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelecek kontrol kaybına neden olabilir.

Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.

5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cila- layın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kuru- masına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler bo- yayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini tasarruflu kullanın. Daha sonra ka- lıntıları temizleyin.

! UYARI

- Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.
- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin. Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Gerekirse, fren disklerini ve pa- buçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Muhafaza

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gö- zenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğun- dan emin olun. Motosiklet haftalar bo- yunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabi- lizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırıl- mayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikme- sine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, mo- tosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulundu- ğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerler- de muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

7

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
- UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.

9. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30°C arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 6-30 no'lu sayfaya bakın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2370 mm
- Toplam genişlik:
905 mm
- Toplam yükseklik:
1455 mm
- Sele yüksekliği:
875 mm
- Aks mesafesi:
1595 mm
- Yerden yükseklik:
240 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
2,8 m

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
204 kg

Motor:

- Yanma döngüsü:
4 zamanlı
- Soğutma sistemi:
Su soğutmalı
- Supap mekanizması:
DOHC (üstten çift eksantrikli)
- Silindir dizilişi:
Sıralı
- Silindir sayısı:
2 silindir
- Hacim:
689 cm³
- Çap × strok:
80.0 × 68.6 mm

Marş sistemi:

Elektrikli marş motoru

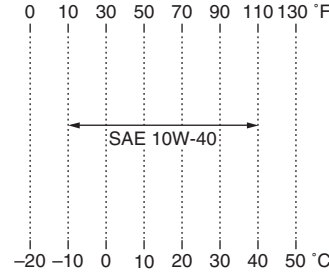
Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:



SAE viskozite sınıfı:

10W-40



Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

2,30 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

2,60 L

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye
işaretine kadar):
0.25 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):

1,60 L

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin (E10 kabul edilebilir)

Oktan numarası (RON):

95

Yakıt deposu kapasitesi:

16 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

4,3 L

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz kelebeği gövdesi:

Tanımlama işareti:

1WS1 10

Aktarma organları:

Dişli oranı:

1'inci:

2,846 (37/13)

2nd:

2,125 (34/16)

3rd:

1,632 (31/19)

4th:

1,300 (26/20)

5th:

1,091 (24/22)

6th:

0,964 (27/28)

Ön lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

Teknik özellikler

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

Arka lastik:

Tip:

İçli lastik

Boyutlar:

150/70 R18 M/C 70V M+S

Üretici/model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

Yükleme:

Maksimum yük:

190 kg

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Ön fren:

Tip:

Hidrolik çift diskli fren

Arka fren:

Tip:

Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:

12 V

Akü:

Model:

YTZ10S

Voltaj, kapasite:

12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:

LED

Fren lambası/arka lamba:

LED

Ön sinyal lambası:

10.0 W × 2

Arka sinyal lambası:

10.0 W × 2

Park lambası:

LED

Plaka lambası:

5.0 W × 1

Tanımlama numaraları

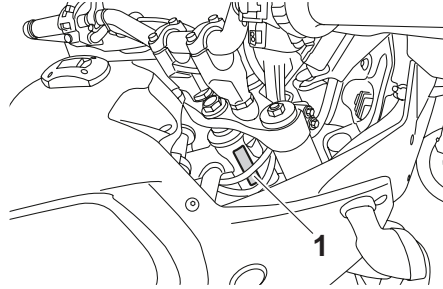
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



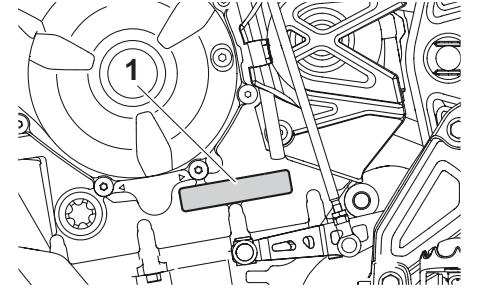
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

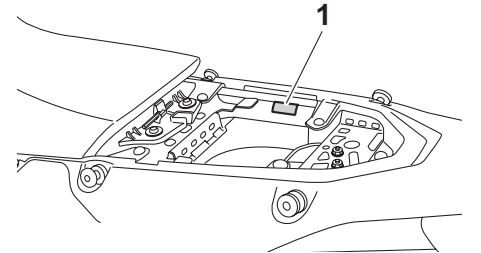
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

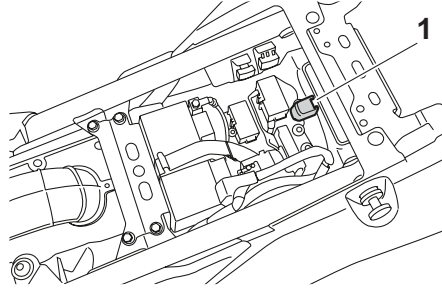


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi yolcu selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (3-19 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır.

Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır: Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

A

ABS kapalı uyarı lambası	3-4
ABS uyarı lambası	3-4
ABS	3-15
Akü	6-30
Amortisör grubu, ayarlama	3-23
Arka lamba/fren lambası	6-33
Arka süspansiyon, yağlanması	6-28
Ateşleme devresi kesme sistemi	3-28
Avadanlık	6-2

B

Bakım ve emisyon kontrol sistemi	6-3
Bakım ve yağlama, periyodik	6-5
Bakım	7-1
Boş vites gösterge lambası	3-3
Buji, kontrol edilmesi	6-9

Ç

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi	3-5
--	-----

D

DC elektrik çıkışları	3-26
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	6-19
Debriyaj kolu	3-14
Dörtlü flaşör düğmesi	3-13

F

Far düğmesi	3-13
Far huzmelerinin ayarlanması	3-21
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	6-22
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	6-23
Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi	6-20

Fren kolu	3-15
Fren lambası sviçleri	6-21
Fren pedalı	3-15
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27
Fren ve vites pedalları, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26

G

Gaz kolu ve teli, kontrol ve yağlama	6-26
Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi	6-17
Gidon düğmeleri	3-12
Gidon, kontrol edilmesi	6-29
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ...	3-3
Güvenlik bilgileri	1-1

H

Hava filtresi elemanı ve kontrol hortumu, değiştirme ve temizleme	6-15
--	------

i

İmmobilizer sistemi gösterge lambası	3-5
İmmobilizer sistemi	3-1

K

Kanister	6-10
Katalitik konvertör	3-19
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-2
Korna düğmesi	3-13

L

Lastikler	6-17
-----------------	------

M

Marş düğmesi	3-13
Mat renk uyarısı	7-1
Model etiketi	9-1
Motor arızası uyarı lambası	3-4
Motor durdurma düğmesi	3-13
Motor seri numarası	9-1
Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu	6-11
Motorda aşırı ısınma	6-37
Motoru çalıştırma	5-2
Motorun alıştırılması	5-1
Motosiklet lambaları	6-33
Motosiklet tanımlama numarası	9-1
Motosikletin desteklenmesi	6-34
Muhafaza etme	7-3

Ö

Ön çamurluk	3-26
Ön çatal, ayarlanması	3-21
Ön çatal, kontrol edilmesi	6-29
Ön çataldan hava alma	3-23
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	6-21
Özellikler	8-1

P

Paneller, sökülmesi ve takılması	6-9
Parça konumları	2-1
Park etme	5-4
Plaka lambası	6-34

S

Salıncak pivotları, yağlanması.....	6-28
SELECT (seçme) düğmesi.....	3-13
Selektör düğmesi.....	3-13
Seleler	3-19
Sigortalar, değiştirme.....	6-31
Sinyal düğmesi	3-13
Sinyal gösterge lambası ampülü, değiştirme	6-33
Sinyal lambaları	3-3
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.....	3-4
Soğutma suyu	6-14
Sorun giderme tabloları	6-36
Sorun giderme	6-35
Supap boşluğu	6-17

T

Tahrik zinciri boşluğu	6-23
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması.....	6-25
Tanımlama numaraları.....	9-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	6-30
Tekerlekler	6-19
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Teşhis konektörü	9-2
Uzun far gösterge lambası	3-3

V

Veri kaydı, araç.....	9-2
Vites değiştirme	5-3
Vites pedalı.....	3-14

Y

Yağ basıncı uyarı lambası	3-3
Yakıt deposu kapağı	3-16
Yakıt deposu taşıma hortumu.....	3-19
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler.....	5-4
Yakıt.....	3-17
Yamalube.....	6-14
Yan ayak.....	3-27
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-28
Yük sabitleme tutucuları	3-25

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.
Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER DTM.SAN.VE TİC.AŞ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	T.CEMAL BERKER BULVARI NO:46 SEYHAN ADANA	0322 4578080
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0416 2167979
PAMUKOĞLU MOTOR GRUP	SATIŞ&SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEYAZKÖŞK APT.ALTİ	0272 2122000
BAYDAR MOTOSİKLET BİSİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A ÇANKAYA ANKARA	0312 3101649
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA FİNİKE ANTALYA	0242 8521544
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. NO:2 KUMLUCA ANTALYA	0242 8879666
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1 KAŞ - ANTALYA	0242 8361815
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F ANTALYA	0242 3220025
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM	0242 5153115
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B KUŞADASI	0256 6123180
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A EFELER AYDIN	0256 2148088
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A BALIKESİR	0266 2394644
ZAFER NARMAN NARMANLAR TİCARET	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	GÖNEN	17 EYLUL MAHALLESİ ATAURK CADDESİ NO.275 BANDIRMA	0266 7154222
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİAKDEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0224 2347966

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
KAPLAN TİCARET	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A İNEGÖL BURSA	0224 7152444
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1 MERKEZ	0286 2170170
ÖZHANLAR NAKIŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN. TİC.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29 DENİZLİ	0258 2632999
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LT	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	FIRAT MAH. MAHABAD BULV. MY TOWN CITY 84C	0412 4156057
ES-MOTO-ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNŞ.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATÜRK CAD. 89/A ESKİŞEHİR	0222 2253040
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0342 2210111
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAIDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A SAMANDAĞ	0326 5121022
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243 İSKENDERUN	0326 6136455
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0326 2137040
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	İSTIKLAL MAH/SEMT 104.CAD. 16-B-B MERKEZ ISPARTA	0246 2324746
KADIOĞLU TİCARET-ALP KADIOĞLU	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74 SİLİFKE MERSİN	0324 7142502
YILMAZ OTO-YILMAZ BULUT	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH. 149. SOK. NO:10/A ANAMUR MERSİN	0324 8149696
UYANIKOGLU-ISMAIL UYANIKOGLU	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	ARNAVUTKÖY KURUÇEŞME CAD. NO:35/B KURUÇEŞME	0212 2656065
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	SİRİNEVLER MAH. MİTHATPAŞA CAD. NO:2-4/A	0212 4527261

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3 MALTEPE İSTANBUL	0216 4417242
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	2166320444
PREMIUM MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ISTANBUL	BAYRAMPAŞA	MURATPAŞA MAH. ULUYOL CAD. NO:32A	0212 5354027
MOTOTAŞ OTOMOTİV SAN. TİC. AŞ.	SATIŞ&SERVİS	ISTANBUL	ATAŞEHİR	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAHALLESİ, AYŞE HATUN ÇEŞME SOK. NO:8	0216 5753333
AHMET GOKHAN ERSOY	SERVİS	ISTANBUL	KADIKOY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	MERKEZ	ANKARA CAD. 401 SOK. NO:42/E BORNova İZMİR	0232 3727372
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242 BERGAMA	0232 6331600
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	ÖDEMiŞ	ÜÇ EYLÜL MAH.ORDU CAD.NO:23/A ÖDEMiŞ İZMİR	0232 5445043
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	MENEMEN	DR. SELAHATTİN ÖZKURT CD. NO 30 MENEMEN İZMİR	0232 8321144
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATIŞ&SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A KASTAMONU	0366 2144066
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51 İZMİT	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444
ARZUM MOTOSİKLET	SATIŞ&SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32 KÜTAHYA	0274 2319162
UC A ALİEKBER,ALİBERK,ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	SİFA MAH.KOY VE İLCE TERMINALI NO:3	0422 3264910

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
SÜLEYMAN CANER AKÇAKAYA	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ATATÜRK MAH.672 SK.2 1	0236 7143223
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	MERKEZ	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT. 6A	0236 2111011
CENKAYA MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A BODRUM	0252 3131651
CENKAYA MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83 MARMARİS	0252 4122025
HOBBY MOTOR MOTOSİKLET SAT.KIR.SERV.ISL.	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. ADNAN MENDERES BULVARI 73/A FETHİYE	0252 6126364
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153 ADAPAZARI	0264 2763912
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1 ATAKUM SAMSUN	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E TRABZON	0462 3253823
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATIŞ&SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A SİVEREK ŞANLIURFA	0414 5532599
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ&SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOGLU MAH. ORGENERAL SAFTER	0348 8146000
MESUT BEKİR MUSTAFAOGLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCIDABIK CAD.NO:39	0348 8143220
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342 OSMANİYE	0328 8135768
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
AKTUN	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	ALİRIZA EFENDİ CAD. NO:46 ORTAÖY	0392 2289180



YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATURK MAHALLESİ, GIRNE CADDESİ NO: 45
ATAŞEHİR, İSTANBUL / TURKEY
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0 850 260 10 10

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2019.08 (E)