



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

KULLANICI KILAVUZU

NIKEN

MXT850

BD5-28199-E0



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu kılavuz, motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Uyumluluk Beyanı:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd, İMMOBİLİZER, BD5-00 telsiz ekipman tipinin 2014/53/AB Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk beyanının tam metnini şu internet adresinde bulabilirsiniz:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekans bandı: 134,2 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 49,0 [dBµV/m]

Üretici Firma :

YAMAHA MOTOR CO LTD

Honkan 4F, Shingai 2500

Iwata, Shizuoka

438-8501 (JAPAN)

İthalatçı Firma:

Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi

Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45

Ataşehir, İstanbul / Turkey

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Tel: 0850 260 10 10

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

Bir MXT850 modelinin sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MXT850 tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı kılavuzu, motosikleti nasıl kullanacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kılavuzda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak birçok tavsiye sunulmaktadır. Bu kullanıcı kılavuzunun içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı kılavuzu baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen, motosikletinizle bu kullanıcı kılavuzu arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Bu kılavuz ile ilgili sorularınız olması halinde, lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

Üretici Firma :

YAMAHA MOTOR CO LTD

Honkan 4F, Shingai 2500

Iwata, Shizuoka

438-8501 (JAPAN)

İthalatçı Firma:

Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi

Atatürk Mahallesi, Girne Caddesi No:45

Ataşehir, İstanbul / Turkey

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

Tel: 0850 260 10 10

Önemli kılavuz bilgileri

Bu kılavuzda özellikle önem taşıyan bilgiler, aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Bu, güvenlik uyarı sembolüdür. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarma amacıyla kullanılır. Yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için, bu sembolü takip eden tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riski teşkil eden tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	Bir DİKKAT işareti, motosiklete veya diğer varlıklara zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri belirtir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

MXT850

KULLANICI KILAVUZU

©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. basım, Mart 2018

Tüm hakları saklıdır.

**Yamaha Motor Co., Ltd. firmasının
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.**

İçindekiler

Güvenlik bilgileri	1-1	Saklama bölmesi.....	3-29	Motor yağı	6-11
Açıklamalar	2-1	Dikiz aynaları.....	3-30	Soğutma suyu	6-13
Soldan görünüm.....	2-1	Ön çatalın ayarlanması	3-30	Hava filtresi elemanı.....	6-15
Sağdan görünüm.....	2-2	Amortisör grubunun ayarlanması ...	3-31	Motor rölanlı devrinin kontrol edilmesi.....	6-15
Göstergeler ve kumandalar	2-3	Yardımcı DC soketi	3-33	Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-15
Gösterge tablosu ve kumanda fonksiyonları	3-1	DC soketi.....	3-34	Supap boşluğu	6-16
İmmobilizer sistemi.....	3-1	Yan ayak	3-34	Lastikler	6-16
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-2	Ateşleme devresi kesme sistemi....	3-35	Döküm jantlar	6-18
Gidon düğmeleri.....	3-3	Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller	4-1	Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	6-19
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	3-5	Sürüş ve kullanımla ilgili önemli bilgiler	5-1	Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-19
Hız sabitleme sistemi	3-8	Motoru çalıştırma	5-1	Fren lambası sviçleri	6-20
Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi ...	3-11	Vites değiştirme.....	5-2	Ön ve arka fren balatasının kontrol edilmesi.....	6-20
D modu (sürüş modu)	3-18	Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	5-3	Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi.....	6-21
Debriyaj kolu	3-18	Motorun alıştırılması.....	5-3	Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	6-23
Vites pedalı	3-19	Park etme	5-4	Tahrik zinciri boşluğu.....	6-23
Hızlı vites değiştirme sistemi.....	3-19	Periyodik bakım ve ayarlar	6-1	Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması.....	6-24
Fren kolu	3-20	Avadanlık	6-2	Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-25
Fren pedalı	3-20	Periyodik bakım tabloları.....	6-3	Gaz kolunun ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-25
ABS	3-20	Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu....	6-3	Fren ve vites pedalının kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Çekiş kontrol sistemi	3-21	Genel bakım ve yağlama tablosu....	6-5		
Yakıt deposu kapağı.....	3-23	Panelin sökülmesi ve takılması	6-9		
Yakıt	3-24	Bujilerin kontrol edilmesi	6-10		
Yakıt deposu taşıma hortumu	3-26	Kanister	6-11		
Katalitik konvertör.....	3-26				
Seleler	3-27				
Kask tutma teli.....	3-28				

Fren ve debriyaj kolunun kontrol edil mesi ve yağlanması	6-26
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	6-27
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-28
Gidonun kontrol edilmesi.....	6-28
Gidon rulmanlarının yağlanması	6-29
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	6-29
Akü	6-29
Sigortaların değiştirilmesi	6-31
Motosiklet lambaları	6-33
Denge barı	6-33
Sorun giderme.....	6-33
Sorun giderme tabloları.....	6-35
Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi	7-1
Mat renk uyarısı	7-1
Bakım	7-1
Muhafaza etme	7-3
Özellikler.....	8-1
Tüketici bilgileri	9-1
Tanımlama numaraları	9-1
Teşhis konektörü	9-2
Araç veri kayıtları	9-2

! Güvenlik bilgileri

1

Sorumlu Bir Kullanıcı Olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Bu eğitim sistemine sahip ön tekerlekler ile donatılmış bir motosiklettir.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Tüm sürücüler, motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklere aşina olmalıdır. Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve kullanıcı kılavuzunda gösterilen durumlarda, profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Yeterli eğitim almadan veya tamamen aşina olmadan, bir motosikleti asla kullanmayın. Bir eğitim kursuna katılın. Motosiklet kullan-

maya yeni başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin bir listesi için 4-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diğer sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil ve motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Birçok kazaya, motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz, bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltacaktır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun; kavşaklar, motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en yüksek olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için, Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Birçok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış birçok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
 - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
 - Becerilerinizin ve sınırlarınızın bilincinde olun. Sınırlarınızın içinde kalmak, sizi kazalardan koruyacaktır.
 - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Birçok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası, aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da virajın dışına doğru savrulmaktır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
 - Hız sınırlarına daima uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik koşullarının izin verdiği sınırdan daha hızlı sürüş yapmayın.
 - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin.

Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Kusursuz sürüş hakimiyeti için, sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları önemlidir.
 - Sürücü, motosiklet hakimiyetini korumak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dayamalarına koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayamalarına sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- İlaç etkisi altındayken veya alkolüyen kesinlikle motosikleti sürmeyin.
- Bu motosiklet, sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarındaki ölümlerin çoğu, başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken, kask kullanmaktır.

- Mutlaka uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması, görüşünüzü olumsuz etkileyebilir ve dolayısıyla tehlikeli bir durumu fark edemeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven, vs. giymek, yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkili olacaktır.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin; aksi takdirde kontrol kollarına, ayak dayamalarına ya da tekerleklerle takılmaları sonucu yaralanabilir veya bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Daima bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor ve egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri, yolcu da almalıdır.

⚠ Güvenlik bilgileri

1

Karbonmonoksit Zehirlenmesinden Kaçının.

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Karbonmonoksit gazının solunması, baş ağrısına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbonmonoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi ortamda bulunabilen, renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbonmonoksit kısa sürede toplanabilir ve sizi çabucak zayıf düşürerek ve kendinizi kurtaramayacağınız hale getirebilir. Ayrıca, öldürücü seviyede karbonmonoksit, kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbonmonoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbonmonoksit

kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da eşya yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için, motosikletinize eşya yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Eşya yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti kullanırken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgiler ile birlikte, motosikletinize eşya yüklerken izlemeniz gereken genel ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yüklerin toplam ağırlığı, maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir motosikle-

tin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:
195 kg

Bu ağırlık sınırları dahilinde yükleme yaparken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar alçak ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerini motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilen modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da sürüş hakimiyetini olumsuz etkileyebilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan birçok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve

özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulunurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarımı veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken 1-3 numaralı sayfada belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrolünü kısıtla-

yacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

Güvenlik bilgileri

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa, elektrik arızası meydana gelebilir ve bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar, performans yeteneklerine uyum ve en iyi yol tutuşunu, frenleme performansını ve konforu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme ve servis işlemleri konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri için 6-16 no'lu sayfaya bakın.

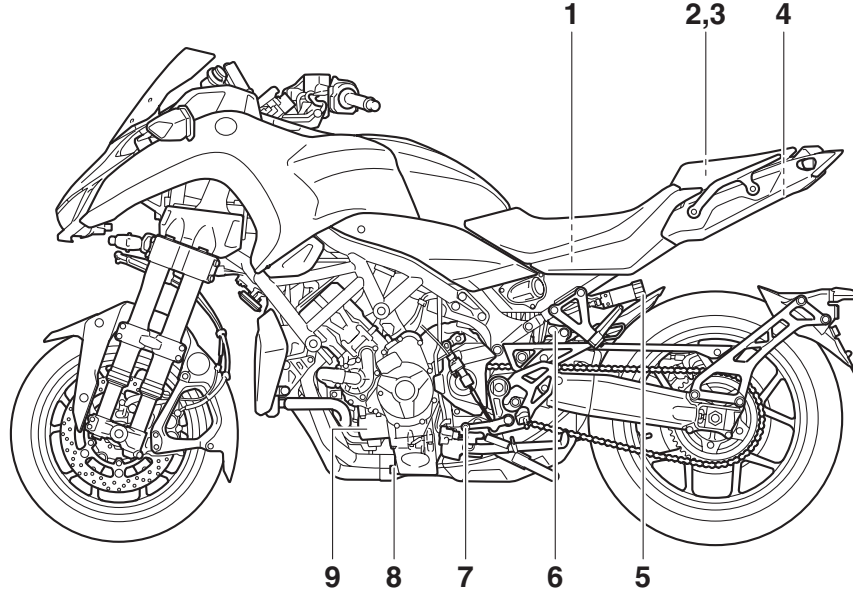
Motosikletin Taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uygunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesneleri çıkarın.
- Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

- Şanzımanı bir vitese alın.
- Motosikletin şasisi veya üst ön çatal üçlü kelepçesi gibi sağlam bir parçasına uygun kuşaklar bağlayarak sabitleyin. Sinyal lambalarına, gövde levhalarına ve rüzgarlıklara veya kırılabilir diğer parçalara takmayın. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle seçin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



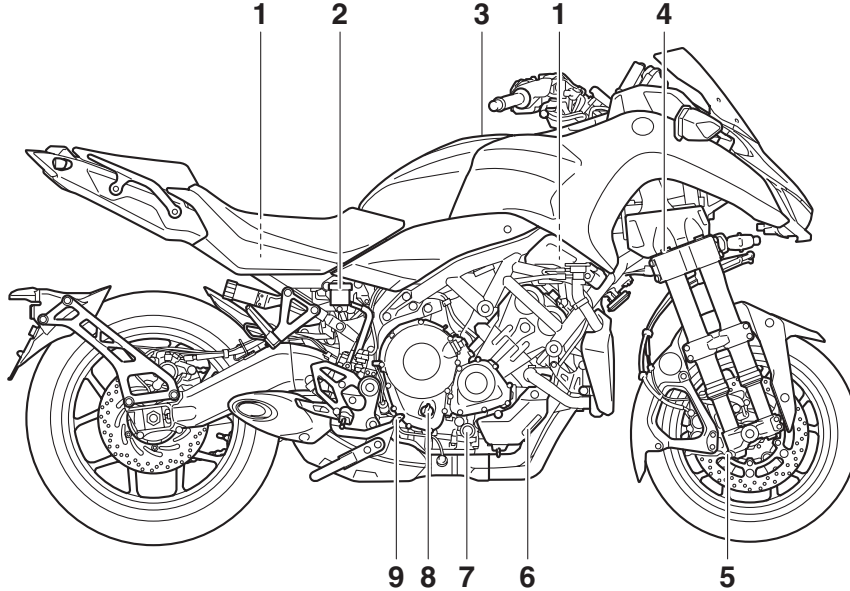
1. Akü (sayfa 6-29)
2. Saklama bölmesi (sayfa 3-29)
3. Avadanlık (sayfa 6-2)
4. Sele kilidi (sayfa 3-27)
5. Yay ön yükü ayarlayıcı (sayfa 3-31)
6. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 3-31)
7. Vites pedalı (sayfa 3-19)
8. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 6-11)

9. Yağ filtresi kartuşu (sayfa 6-11)

Açıklama

Sağdan görünüm

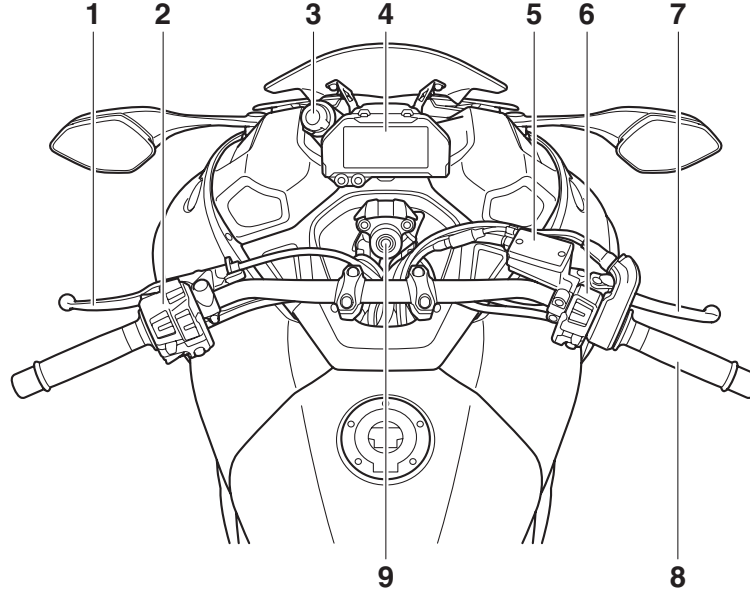
2



1. Sigortalar (sayfa 6-31)
2. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
3. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-23)
4. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 3-30)
5. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlayıcı (sayfa 3-30)
6. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-13)
7. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 6-11)
8. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-11)

9. Fren pedalı (sayfa 3-20)

Göstergeler ve kumandalar

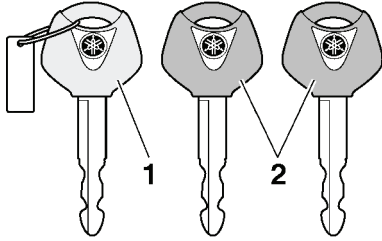


1. Debriyaj kolu (sayfa 3-18)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 3-3)
3. Yardımcı DC soketi (sayfa 3-33)
4. Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi (sayfa 3-11)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
6. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 3-3)
7. Fren kolu (sayfa 3-20)
8. Gaz kolu (sayfa 6-15)

9. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- yeniden kod tanımlama anahtarı
- iki standart anahtar
- bir verici (her bir anahtar)
- bir immobilizer ünitesi (motosiklette)
- bir ECU (motosiklette)
- bir sistem gösterge lambası (sayfa 3-7)

Anahtarlar hakkında

Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtar kodları tanımlamak için kullanılır. Kod yeniden tanımlama anahtarını güvenli bir yerde saklayın. Gerektiğinde, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün.

Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kaydetmek için kullanılmalıdır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

İPUCU

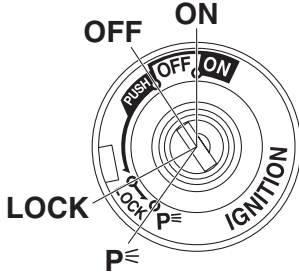
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerinin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

DİKKAT

YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN! Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybedilirse, mevcut standart anahtarlar motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir. Ancak, yeni bir standart anahtar kaydetmek mümkün değildir. Tüm anahtarlar kaybedilirse, immobilizer sisteminin tamamı değiştirilme-lidir. Dolayısıyla, anahtarları dikkatli bir şekilde muhafaza edin.

- Suya daldırmayın.
- Yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Mıknatıslardan uzak tutun.
- Elektrik sinyalleri üreten nesnelerden uzak tutun.
- Darbelere maruz bırakmayın.
- Taşlamayın veya üzerinde de-ğişiklik yapmayın.
- Sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

AÇIK

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor artık çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

- Motor çalıştırıldığında far(lar) otomatik olarak yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, kontağı motoru çalıştırmadan uzun süre açık bırakmayın.

KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

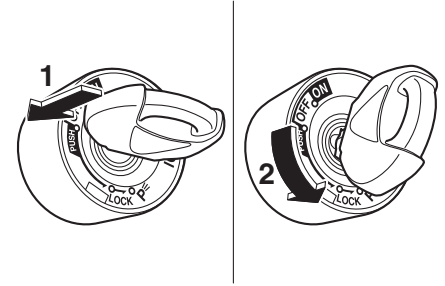
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla KAPALI veya KİLİTLİ konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK – KİLİTLİ

Gidon kilitlenir ve tüm elektrikli sistemler kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için



1. Bastırın.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Anahtar "KAPALI" konumundayken, anahtarı bastırın ve "KİLİTLİ" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

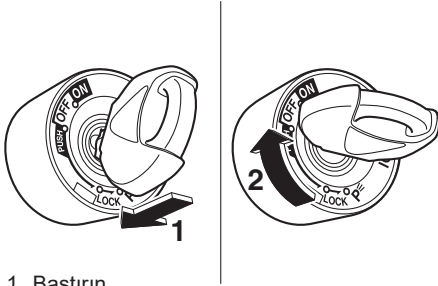
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

İPUCU

Gidon kilitlenmezse, biraz sağa doğru geri çevirmeyi deneyin.

Gidon kilidini açmak için

3



1. Bastırın.
2. Çevirin.

Anahtar "KİLİTLİ" konumundayken, anahtarı bastırın ve "KAPALI" konumuna çevirin.

P (Park)

Dörtlü flaşörler açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

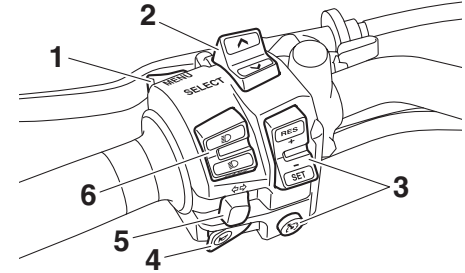
Anahtar "P" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

DİKKAT

Dörtlü flaşörlerin uzun süre çalıştırılması akünün deşarj olmasına neden olabilir.

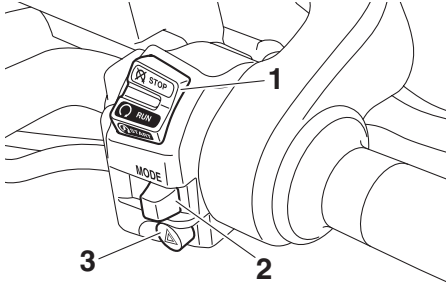
Gidon düğmeleri

Sol



1. "MENU" (menü) düğmesi
2. "SELECT" (seçme) düğmesi
3. Hız sabitleme sistemi düğmeleri
4. Korna düğmesi "H"
5. Sinyal düğmesi "L/R"
6. Selektör düğmesi "D/PASS"

Sağ



Selektör düğmesi "D/D/PASS"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "D" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "D" konumuna getirin. Uzun farı yakıp söndürmek için, kısa farlar yanıyorken düğmenin "PASS" tarafına basın.

Sinyal düğmesi "↔/↔"

Sağa dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "↔" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için, bu düğmeyi "↔" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında, düğme eski konumuna

geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için, orta konumuna döndükten sonra düğmeye içe doğru basın.

Korna düğmesi "B"

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

Marş düğmesi "X/0/∞"

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi "0" konumuna getirin ve sonra da düğmeyi "∞" yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 5-1 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması veya gaz tetelinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "X" konumuna getirin.

Dörtlü flaşör düğmesi "Δ"

Kontak açık veya "P<" konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

Hız sabitleme sistemi düğmeleri

Hız sabitleme sistemi ile ilgili açıklamalar için 3-8 no'lu sayfaya bakın.

"MENU" (menü) düğmesi

Bu düğme, saati, ekran parlaklığını ve vites gösterge lambasını ayarlamak için kullanılır. (3-11 no'lu sayfaya bakın.)

"SELECT" (seçme) düğmesi

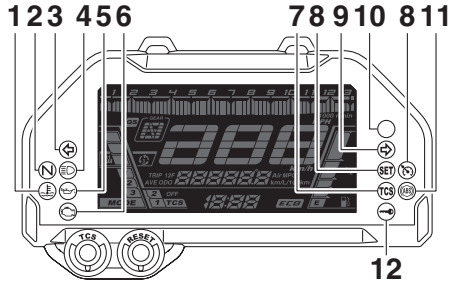
Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde ayarlama yapmak için kullanılır. (3-11 no'lu sayfaya bakın.)

"MODE" sürüş modu düğmesi

Sürüş modu ilgili açıklama için 3-18 no'lu sayfaya bakın.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "🔥"
2. Boş vites gösterge lambası "N"
3. Sol sinyal gösterge lambası "↩"
4. Uzun far gösterge lambası "≡O"
5. Yağ seviyesi uyarı lambası "🛢"
6. Motor arızası uyarı lambası "🔧"
7. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"
8. Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları "🚦" "SET"
9. Sağ sinyal gösterge lambası "↪"
10. Vites gösterge lambası
11. ABS uyarı lambası "ABS"
12. İmmobilizer sistemi gösterge lambası "🔑"

Sinyal gösterge lambaları "↩" ve "↪"

İlgili sinyal lambası yanıp sönüyorken, gösterge lambası da yanıp söner.

Boş vites gösterge lambası "N"

Bu gösterge lambası, şanzıman boş viteseyken yanar.

Uzun huzme far gösterge lambası "≡O"

Bu gösterge lambası, uzun far yakıldığında yanar.

Yağ seviyesi uyarı lambası "🛢"

Bu uyarı lambası yağ seviyesi çok düşükse yanacaktır. Motorun zarar görmesini önlemek için, motor yağını en kısa zamanda değiştirin.

Yağ seviyesinin normal olmasına rağmen yokuşta, ani hızlanma veya yavaşlama esnasında uyarı lambası yanıp sönebilir, bu normaldir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez. Yağ seviyesi algılama devresinde bir sorun tespit edilirse, yağ seviyesi uyarı lambası yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yağ seviyesinin uygun olduğu doğrulandıktan sonra yanık kalırsa (sayfa 6-11), motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları "🚦" ve "SET"

Bu gösterge lambaları, hız sabitleme sistemi devreye alındığında yanar. (sayfa 3-8.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lambalar birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lambaların yanmaması durumunda bir Yamaha yetkili servisine motosikleti kontrol ettirin.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "🔥"

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Kontak açıldığında lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

- Radyatör fanıyla donatılmış motosikletler için radyatör fan(lar) ı, radyatördeki soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.
- Motor hararet yapmışsa 6-36 no'lu sayfada yer alan talimatlara bakın.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa, motoru durdurun ve sürüşe devam etmeyin.

Motor arızası uyarı lambası "🔧"

Bu uyarı lambası motorda herhangi bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmalı ve ardından sönmelidir.

Uyarı lambası yanmazsa veya yanık kalırsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası "ABS"

Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve sürüşe başladıktan sonra söner. Sürüş esnasında bu uyarı lambası yanarsa, kilitlenme önleyici fren sistemi düzgün çalışmayabilir. (3-20 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Lamba yanmazsa veya 10 km/h hız üzerinde sürüşten sonra yanmaya devam ederse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası, motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor veya yanıp sönmüyorsa, fren sistemi klasik fren sistemleri gibi çalışır. Yukarıdakilerden biri gerçekleşirse veya uyarı lambası hiç bir koşulda yanmıyorsa acil frenlemelerde motosikletin tekerleklerinin kaymaması için dikkatli kullanın. En kısa süre içinde fren ve elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

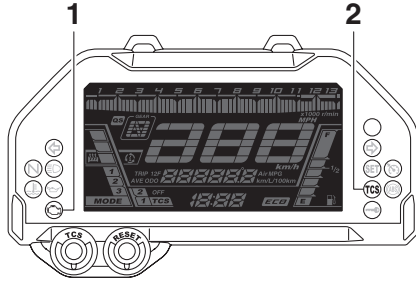
Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"

Normal çalışmada, bu gösterge lambası yanmaz. Çekiş kontrolü devreye girdiğinde, bu gösterge lambası birkaç saniye yanıp söner ve ardından tamamen söner. Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge lambası yanar.

Sürüş esnasında çekiş kontrol sistemi devre dışı kalırsa veya çekiş kontrol sisteminde bir sorun tespit edilirse, bu

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

gösterge lambası ve motor arıza uyarı lambası yanar. (Çekiş kontrol sistemi ile ilgili açıklama için bkz. sayfa 3-21.)



1. Motor arızası uyarı lambası "M" "
2. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"

Vites gösterge lambası

Bu gösterge lambası, belirli motor devirlerinde yanacak ve sönecek şekilde ayarlanabilir. (3-16 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Kontak açıldığında bu lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Lamba yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Immobilizer sistemi gösterge lambası "M"

Anahtar "KAPALI" konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

Gösterge lambasının elektrik devresi, kontak açılarak kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası yanmazsa, daha sonra yanmaya devam ederse veya belirli bir düzende yanıp sönmeye başlarsa (immobilizer sisteminde bir sorun tespit edildiğinde, immobilizer sistemi gösterge lambası belirli bir düzende yanıp sönmeye başlar), motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

Immobilizer sistemi gösterge lambası 5 defa yavaşça ve ardından 2 defa hızla yanıp sönerse, alıcı-verici parazitlenmesi söz konusu olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Kontak anahtarının yakınında başka immobilizer anahtarları olmadığından emin olun. Diğer immobilizer sistemi anahtarları, motorun çalışmasını engelleyebilecek şekilde sinyallerin karışmasına neden olabilir.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti ve 3 anahtarın tümünü bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

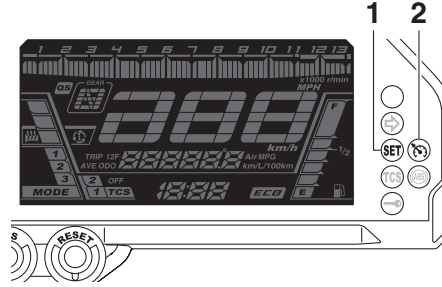
Hız sabitleme sistemi

Bu modelde motosikletin sabit bir hızda ilerlemesini sağlayan hız sabitleme sistemi kullanılmıştır.

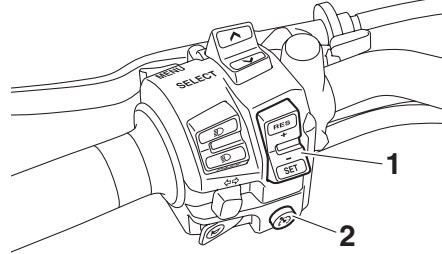
Hız sabitleme sistemi 4., 5. veya 6. viteste 50 km/h ila 160 km/h hız değerleri arasında kullanılabilir.

⚠ UYARI

- Hız sabitleme sisteminin amacı dışında kullanımı kontrolün kaybedilmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir. Yoğun trafikte, kötü hava koşullarında, çok rüzgarlı, kaygan, yokuş, engebeli ve çakılla kaplı yollarda hız sabitleme sistemini kullanmayın.
- Yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.
- İstem dışı çalışmasına engel olmak amacıyla kullanılmadığında sistemin kapatılmasını tavsiye ediyoruz. Hız sabitleme sistemi gösterge lambasının “” yanmadığından emin olun.



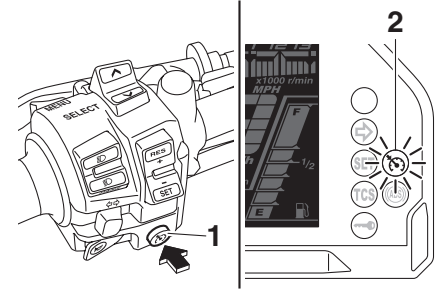
1. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “SET”
2. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “”



1. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES+/SET-”
2. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi “”

Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması ve ayarlanması

1. Gidonun solunda yer alan hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesine “” basın. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “” yanacaktır.

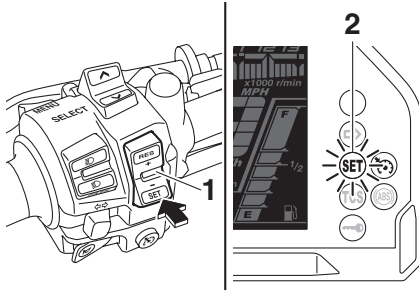


1. Hız sabitleme sistemi açma-kapama düğmesi “”
2. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “”

2. Hız sabitleme sistemini çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “SET-” tarafına basın. Mevcut hızınız hız sabitleme sisteminin ayarlanmış hızı olacaktır. Hız sabitleme sistemi ayar gösterge lambası “SET” yanacaktır.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3



1. Hız sabitleme sistemi ayar düğmesi “RES+/SET-”
2. Hız sabitleme sistemi gösterge lambası “SET”

Sabit hızın ayarlanması

Hız sabitleme sistemi devredeyken, hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basarak hız artırabilir veya “SET-” tarafına basarak hızı azaltabilirsiniz.

İPUCU

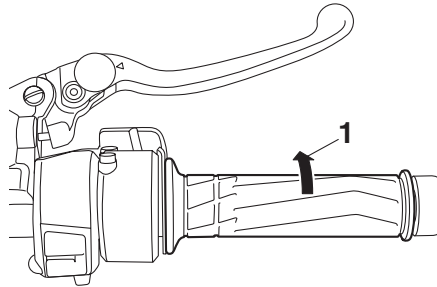
Ayar düğmesine bir kez basmak, hızı yaklaşık olarak 2,0 km/h artıracaktır. Hız sabitleme düğmesinin “RES+” veya “SET-” taraflarına basılı tutmak, düğme bırakılana kadar hızı sürekli olarak artıracak veya düşürecektir.

Gaz kelebeğini kullanarak elle de sürüş hızınızı artırabilirsiniz. Hızlandıktan sonra, ayar düğmesinin “SET-” tarafına basarak yeni sabit hız ayarlaması yapabilirsiniz. Yeni bir sabit hız ayarlamazsanız, gaz koluna döndüğünüzde, motosikletin hızı daha önce ayarlanan sabit hıza düşecektir.

Hız sabitleme sistemini devre dışı bırakma

Ayarlanan sabit hızı iptal etmek için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin. “SET” (ayar) gösterge lambası sönecektir.

- Gaz kolunu yavaşlama yönünde, kapalı konumu geçecek şekilde çevirin.



1. Yavaşlama yönü

- Ön veya arka freni uygulayın.
- Debriyaj kolunu çekin.
- Vites pedalını kullanın.

Hız sabitleme sistemini kapatmak için açma/kapama düğmesine basın. “” gösterge lambası ve “SET” (ayar) gösterge lambası sönecektir.

İPUCU

Hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldığında, gaz kolu çevrilmezse sürüş hızı düşecektir.

Sabit hıza geri dönme fonksiyonu

Hız sabitleme sistemini yeniden çalıştırmak için hız sabitleme sistemi ayar düğmesinin “RES+” tarafına basın. Sürüş hızı, daha önceden ayarlanan sabit hız değeri olacaktır. “SET” (ayar) gösterge lambası yanacaktır.

⚠ UYARI

Daha önceden ayarlanmış olan hız sabitleme sisteminin hızı çok yüksek olduğunda hız sabitleme fonksiyonunu kullanmak tehlikelidir.

İPUCU

Sistem çalışırken açma-kapama düğmesine basmak, sistemi tamamen kapatacak ve daha önceden ayarlanan hız sabitleme sisteminin sabit hız değerini silecektir. Yeni bir sabit hız değeri ayarlanana kadar hız sabitleme fonksiyonunu kullanamayacaksınız.

Hız sabitleme sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi, bu model için elektronik olarak kontrol edilir ve diğer kontrol sistemleriyle bağlantılıdır. Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır:

- Hız sabitleme sistemi, hızı sabit bir seviyede tutamıyorsa.
- Tekerlek kayması veya patinaj tespit edildiyse. (Çekiş kontrol sistemi kapatılmadıysa, çekiş kontrol sistemi çalışacaktır.)
- Marş düğmesi "X" konumuna getirildiyse.
- Motor bayılırsa.
- Yan ayak alçaltılırsa.

Ayarlanmış sabit bir hızla seyahat ederken, yukarıdaki koşullar altında hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılırsa, "X" gösterge lambası sönecek ve "SET" (ayar) gösterge lambası 4 saniye boyunca yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Ayarlanmış sabit bir hızla seyahat edilmediğinde, marş düğmesi "X" konumuna alınırsa, motor bayılırsa veya yan ayak alçaltılırsa, "X" gösterge lambası sönecektir ("SET" gösterge lambası yanıp sönmeyecektir).

Hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, lütfen durun ve motosikletinizin iyi çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun.

Hız sabitleme sisteminin tekrar kullanmadan önce, açma/kapama düğmesiyle devreye alın.

İPUCU

Bazı durumlarda, yokuş aşağı veya yukarı giderken hız sabitleme sistemi hızı sabit bir seviyede tutamayabilir.

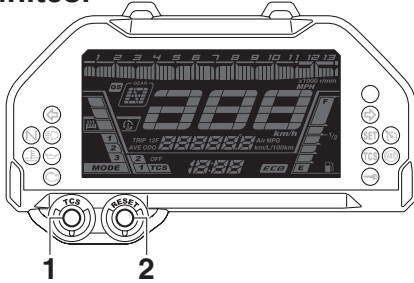
- Yokuş yukarı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha düşük olabilir. Bu durumda, gaz kolunu kullanarak istenen sürüş hızına çıkın.

- Yokuş aşağı giderken, gerçek sürüş hızı ayarlanan sabit hızdan daha yüksek olabilir. Bu durumda, ayar düğmesi hız sabitleme sistemi hızını ayarlamak için kullanılamaz. Sürüş hızını düşürmek için, frenleri uygulayın. Frene basıldığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılacaktır.

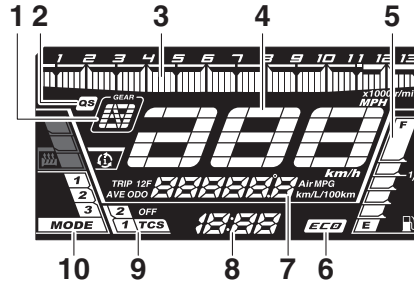
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi

3



1. "TCS" düğmesi
2. "RESET" (sıfırlama) düğmesi



1. Vites göstergesi
2. QS göstergesi
3. Devir göstergesi
4. Hız göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Ekonomi göstergesi "ECO"
7. Çok fonksiyonlu ekran
8. Saat
9. TCS göstergesi
10. Sürüş modu ekranı



UYARI

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti mutlaka durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinde, aşağıdakiler bulunur:

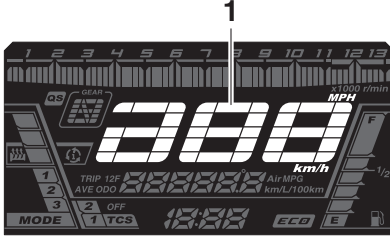
- hız göstergesi
- Devir göstergesi
- saat
- yakıt göstergesi
- Ekonomi göstergesi
- Vites göstergesi
- sürüş modu göstergesi
- TCS göstergesi
- QS göstergesi
- Çok fonksiyonlu ekran
- Parlaklık ve vites lambası kontrol modu

İPUCU

- Çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin birimi kilometre veya mil olarak ayarlanabilir. Kilometre ve mil arasında geçiş yapmak için, çok fonksiyonlu ekranı odometreye ayarlayın, ardından "RESET" düğmesini bir saniye basılı tutun.
- "⚡" çalışmıyor.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

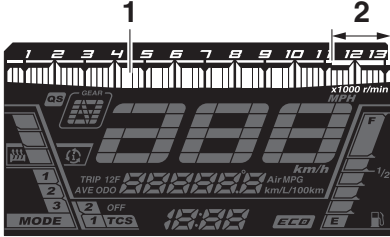
Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin hızını gösterir.

Devir göstergesi



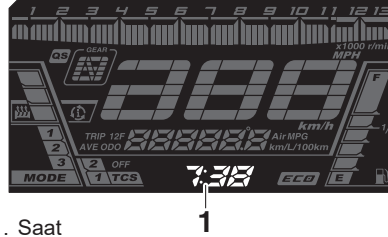
1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesinin kırmızı bölgesi

Devir göstergesi, motor devrini gösterir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.
Kırmızı bölge: 11200 d/dk ve üzeri

Saat



1. Saat

Saat, 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saati ayarlamak için

1. Konağı açın.
2. "MENU" düğmesini bir saniyeden uzun bir süre basılı tuttuğunuzda saat hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
3. "SELECT" düğmesini kullanarak saat hanesini ayarlayın.

4. "MENU" düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
5. "SELECT" düğmesini kullanarak dakika hanesini ayarlayın.
6. "MENU" düğmesine basarak saat çalıştırın.

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "F" (dolü) konumundan "E" (boş) konumuna doğru yaklaşır. Son segment yanıp sönmeye başladığında, yaklaşık 4,0 L yakıt kalmıştır. En kısa zamanda yakıt doldurun.

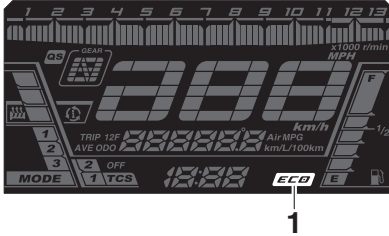
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

İPUCU

Elektrik devresinde bir sorun tespit edilirse, yakıt seviyesi segmentleri yanıp sönmeye başlar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Ekonomi göstergesi



1. Ekonomi göstergesi "ECO"

Bu gösterge, motosiklet çevre dostu ve yakıt verimli bir şekilde kullanıldığında yanar. Motosiklet durdurulduğunda, gösterge kaybolur.

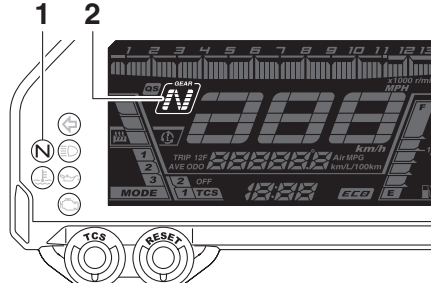
İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.

- Sabit bir hızda sürün.
- Hıza uygun bir vites seçin.

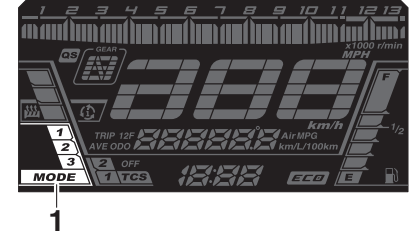
Vites göstergesi



1. Boş vites gösterge lambası "N"
2. Vites göstergesi

Bu gösterge, seçili vitesi gösterir. Boş vites, "N" işaretiyle ve boş vites göstergesi lambasıyla gösterilir.

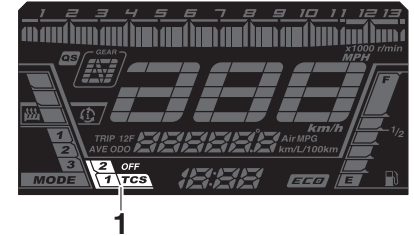
Sürüş modu ekranı



1. Sürüş modu ekranı

Ekran, hangi sürüş modunun seçildiğini görüntüler: "1", "2" veya "3". Modlar ve nasıl seçilecekleri hakkında daha detaylı bilgi için, 3-18 no'lu sayfaya bakın.

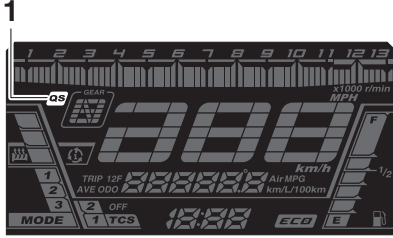
TCS göstergesi



1. TCS göstergesi

Ekran, hangi çekiş kontrol sistemi ayarının seçildiğini görüntüler: "1", "2" veya "KAPALI". TCS ayarları ve nasıl seçilecekleri hakkında daha detaylı bilgi için, 3-21 no'lu sayfaya bakın.

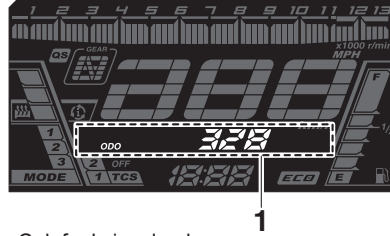
QS göstergesi



1. QS göstergesi

Bu gösterge, hızlı vites değiştirme sistemi (sayfa 3-19) açıldığında yanar.

Çok fonksiyonlu ekran



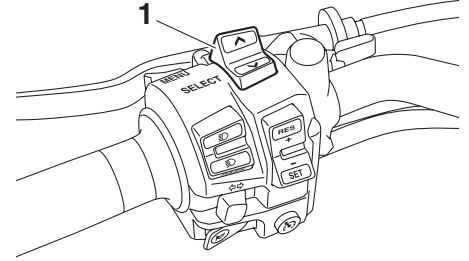
1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok fonksiyonlu ekranda şunlar görüntülenebilir:

- kilometre sayacı (ODO)
- iki mesafe sayacı (TRIP 1 ve TRIP 2)
- yakıt rezervi mesafe sayacı (TRIP F)
- anlık yakıt tüketimi
- ortalama yakıt tüketimi
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Hava sıcaklığı

İPUCU

- Kilometre sayacı, 999999 değerine ulaştığında kilitlenir.
- Mesafe sayaçları, 9999.9 değerine ulaştığında sınıflanır ve devam eder.



1. "SELECT" (seçme) düğmesi

Ekranı odometre "ODO", mesafe sayacı "TRIP 1" ve "TRIP 2", anlık yakıt tüketimi "km/L", "L/100 km" veya "MPG", ortalama yakıt tüketimi "AVE - -.- km/L", "AVE - -.- L/100 km" veya "AVE - -.- MPG", soğutma suyu sıcaklığı "°C" ve hava sıcaklığı "°C Air" arasında değiştirmek için "SELECT" düğmesine basın. "▲" düğmesine basıldığında, ekran şu sırayla değişir.

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km veya MPG → AVE - -.- km/L, AVE - -.- L/100 km veya AVE - -.- MPG °C → (soğutma suyu) → °C Air → ODO

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

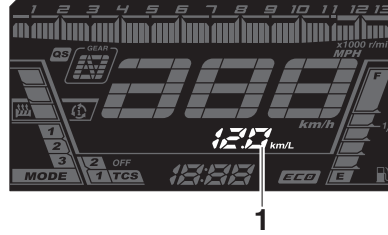
Yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başlarsa, gösterge yakıt rezervi mesafe sayacına "TRIP F" geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar. Bu durumda, göstergiyi aşağıdaki sırayla değiştirmek için "▲" düğmesine basın.

TRIP F → km/L, L/100 km veya MPG → AVE --.- km/L, AVE --.- L/100 km veya AVE --.- MPG → °C (soğutma suyu) → °C Air → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

İPUCU

- Göstergiyi ters sırayla değiştirmek için "▼" düğmesine basın.
- Bir mesafe sayacını sıfırlamak için, "RESET" (sıfırlama) düğmesini bir saniye basılı tutun.
- Yakıt rezervi mesafe sayacını manuel olarak sıfırlayabilir veya yaklaşık 5 km sürüş yaparak otomatik sıfırlanmasını sağlayabilirsiniz.

Anlık yakıt tüketimi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

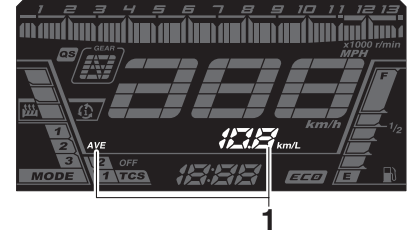
Anlık yakıt tüketimi göstergesi "km/L", "L/100 km" veya "MPG" olarak ayarlanabilir.

- "km/L": 1,0 litre yakıtla gidilebilecek mesafeyi gösterir
- "L/100 km": 100 km yol gitmek için gerekli yakıt miktarını gösterir.
- "MPG": 1.0 Imp.gal yakıtla gidilebilecek mesafeyi gösterir

İPUCU

- "km/L", "L/100 km" ve "MPG" arasında geçiş yapmak için, "RESET" düğmesini bir saniye basılı tutun.
- 10 km/h değerinin altındaki hızlarda "--.-" gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Ortalama yakıt tüketimi, "AVE --.- km/L", "AVE --.- L/100 km" veya "AVE --.- MPG" olarak ayarlanabilir.

- "AVE --.- km/L": 1,0 litre yakıtla gidilebilecek ortalama mesafeyi gösterir
- "AVE --.- L/100 km": 100 km yol gitmek için gerekli ortalama yakıt miktarını gösterir
- "AVE --.- MPG": 1.0 Imp.gal yakıtla gidilebilecek ortalama mesafeyi gösterir

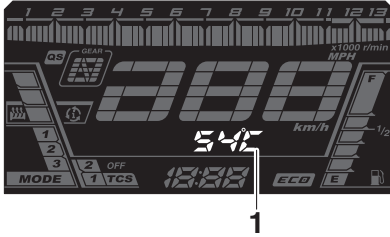
İPUCU

- Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak için, "RESET" (sıfırlama) düğmesini iki saniye basılı tutun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

- Sıfırladıktan sonra motosiklet yeterli bir mesafe kat edene kadar "– –." görüntülenir.
- Bu modda ekran birimleri "km/L", "L/100 km" ve "MPG" arasında değiştirilemez; önce anlık yakıt tüketimi moduna geçilmelidir.

Soğutma suyu sıcaklığı



1. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

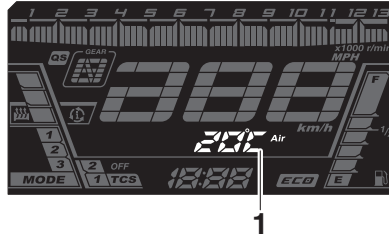
Soğutma suyunun sıcaklığı 40 °C ila 124 °C arasında 1 °C kademelerle gösterilir.

Ekranda "Hi" (yüksek) ibaresi yanıp sönüyorsa, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. (6-36 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklığı 40°C'nin altındaysa, "Lo" (DÜŞÜK) ibaresi görüntülenecektir.
- Soğutma suyunun sıcaklığı, motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir.

Hava sıcaklığı



1. Hava sıcaklığı göstergesi

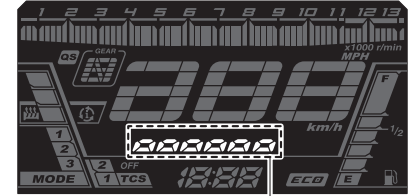
Emme sistemine çekilen havanın sıcaklığı –9 °C ila 50 °C arasında 1 °C kademelerle gösterilir.

İPUCU

- Hava sıcaklığının –9°C'nin altında olması durumunda dahi, değer –9°C olarak görüntülenecektir.

- Gösterilen sıcaklık, gerçek ortam sıcaklığından farklı olabilir.

Parlaklık ve vites lambası kontrol modu



1. Parlaklık seviyesi göstergesi

Bu modda, aşağıdaki sırada verilen beş farklı kontrol fonksiyonu arasından seçim yapılabilir.

- Ekran parlaklığı
- Vites lambası yanıyor / yanıp sönüyor / kapalı
- Vites lambası yanıyor d/dk
- Vites lambası kapalı d/dk
- Vites lambası parlaklığı

İPUCU

Parlaklık seviyesi göstergesi, seçilen parlaklık seviyesini gösterir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Gösterge parlaklığını ayarlamak için

1. Anahtarı "KAPALI" konumuna getirin.
2. "MENU" düğmesini basılı tutun.
3. Konağı açın, beş saniye sonra "MENU" düğmesini bırakın.
4. İstediğiniz parlaklık seviyesini ayarlamak için "SELECT" düğmesini kullanın.
5. Seçilen parlaklık seviyesini onaylamak için "MENU" düğmesine basın. Kontrol modu vites lambası yanıyor / yanıp sönüyor / kapalı ayar fonksiyonuna geçer.

Vites lambası yanıyor / yanıp sönüyor / kapalı ayarı için

1. Aşağıdaki stil ayarlarından birini seçmek için "SELECT" düğmesini kullanın.
 - Yanıyor ayarı: ayarlanan motor devrine ulaşıldığında vites lambası yanar. Gösterge lambası kesintisiz yanıyorsa, bu ayar seçilidir.
 - Yanıp sönüyor ayarı: ayarlanan motor devrine ulaşıldığında vites lambası yanıp sönür. Gösterge lambası sa-

niyede dört defa yanıp sönüyorsa, bu ayar seçilidir.

- Kapalı ayarı: vites lambası devre dışıdır. Gösterge lambası iki saniyede bir yanıp sönüyorsa, bu ayar seçilidir.
2. Seçimi onaylamak için "MENU" düğmesine basın. Kontrol modu vites lambası yanıyor d/dk ayar fonksiyonuna geçer.

Vites lambası yanıyor d/dk ayarı için
Vites lambası 200 d/dk aralıklarla 6000 - 12000 d/dk arasında bir değere ayarlanabilir.

1. Gösterge lambasının devreye gireceği motor devrini seçmek için "SELECT" düğmesini kullanın.
2. Seçilen motor devri değerini doğrulamak için "MENU" düğmesine basın. Kontrol modu vites lambası kapalı d/dk ayar fonksiyonuna geçer.

Vites lambası kapalı d/dk ayarı için

Vites lambası 200 d/dk aralıklarla 6000 - 12000 d/dk arasında bir değere ayarlanabilir. Kapalı d/dk değerinin açık d/dk değerinden daha düşük olduğundan emin olun. Aksi takdirde vites lambası yanmayacaktır.

1. Gösterge lambasının devreden çıkacağı motor devrini seçmek için "SELECT" düğmesini kullanın.
2. Seçilen motor devri değerini doğrulamak için "MENU" düğmesine basın. Kontrol modu, vites lambası parlaklık ayarı fonksiyonuna geçer.

Vites lambasının parlaklığını ayarlamak için

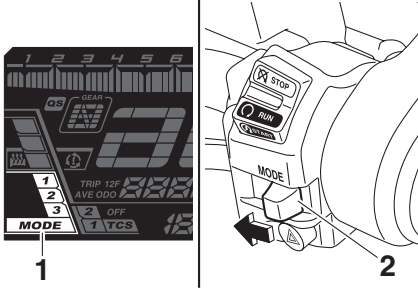
1. İstediğiniz vites lambası parlaklık seviyesini ayarlamak için "SELECT" düğmesini kullanın.
2. Seçilen parlaklık seviyesini onaylamak ve kontrol modundan çıkarmak için "MENU" düğmesine basın.

D modu (sürüş modu)

D modu, elektronik olarak kontrol edilen bir motor performans sistemidir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket ederken sürüş modunu değiştirmeyin.



1. Sürüş modu ekranı
2. "MODE" sürüş modu düğmesi

Gaz kolu kapalıyken, "MODE" sürüş modu düğmesine basarak sürüş modunu değiştirin.

MOD 3

Bu mod, özellikle hassas gaz hareketlerine MOD 2'ye oranla daha az tepki verir.

MOD 2

Bu mod, çeşitli sürüş şartları için uygun bir seçenektir.

Bu sürüş modu, sürücüye düşük hızlardan yüksek hızlara kadar yumuşak ve sportif bir sürüş seçeneği sunar.

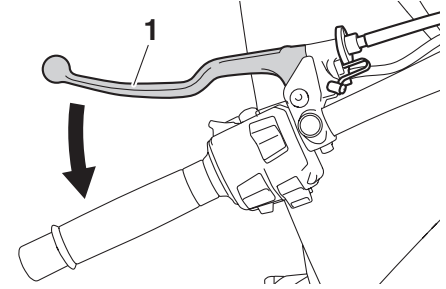
MOD 1

Bu mod, MOD 2'ye oranla düşük ila orta hızlarda daha sportif bir motor davranışlığı sağlar.

İPUCU

Kontak kapatıldığında, güncel sürüş modu kaydedilir.

Debriyaj kolu



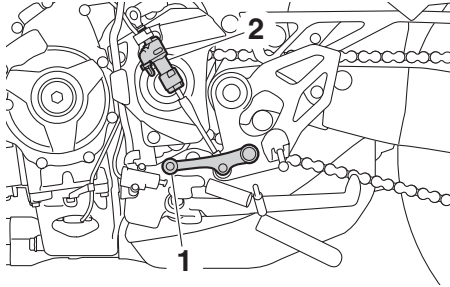
1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafında bulunur. Kavramayı ayırmak için bu kolu gidona doğru çekin. Kavramayı birleştirmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj svici mevcuttur. (3-35 no'lu sayfaya bakın.)

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

Vites pedalı



1. Vites pedalı
2. Vites svici

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Vitesi yükseltmek için, vites pedalını yukarı hareket ettirin. Vitesi küçültmek için, vites pedalını aşağı hareket ettirin. (5-2 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Hızlı vites değiştirme sistemi açıldığında vites svici, vites pedalının hareketini tespit eder ve debriyaj kolunu çalıştırmadan vites artırmaya olanak sağlar.

Hızlı vites değiştirme sistemi

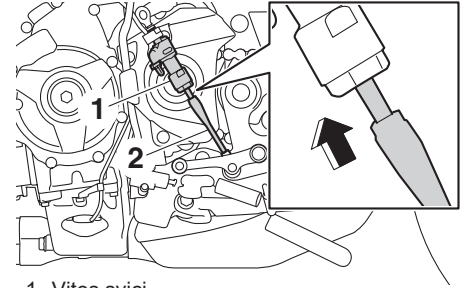
Hızlı vites değiştirme sistemi (QS), tam gazla, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites artırmaya olanak tanır. Vites svici vites pedalında hareket tespit ederse, motor gücü ve tahrik kuvveti anlık olarak vites yükseltmeye imkan verecek seviyeye ayarlanır.

İPUCU

- QS, 20 km/h üzerindeki hızlarda, motor devri 4000 d/dk veya üzerindeyken ve yalnızca hızlanma sırasında çalışır.
- QS, debriyaj kolu çekili olduğunda çalışmaz.

Sistemi kapatmak için

1. Kontağı kapatın.
2. Vites pedalını, vites çubuğu kısmen vites svicine çekilecek şekilde yukarı hareket ettirin ve bu konumda tutun.



1. Vites svici
2. Kol

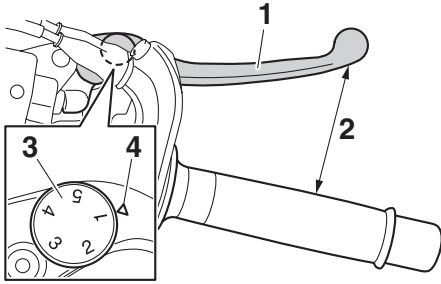
3. Kontağı açın ve 10 saniye sonra vites pedalını bırakın.
4. "QS" kaybolur.

İPUCU

Hızlı vites değiştirme sistemini açmak için, aynı prosedürü gerçekleştirin.

Fren kolu

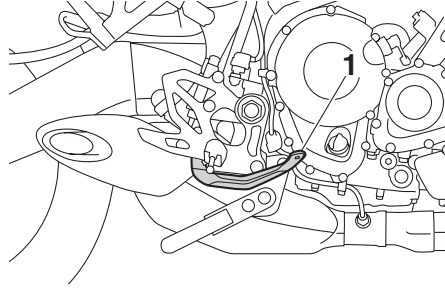
Fren kolu, gidonun sağında yer alır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.



1. Fren kolu
2. Mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. Eşleşme işareti

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için, fren kolunu hafifçe gaz kolundan uzağa çekin ve ayar düğmesini çevirin. Ayar düğmesindeki değer ile fren kolu üzerindeki işaretin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı, motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), ön ve arka frenlerde bağımsız olarak çalışır.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

Frenler nasıl kullanılır

Fren kolunu ve fren pedalını, klasik frenlerde olduğu gibi kullanın. Frenleme sırasında tekerleğin kaymaya başladığı tespit edilirse, ABS devreye girer ve fren kolunda veya pedalında bir titreme hissedilebilir. Fren uygulamaya devam edin; ABS işlevini yerine getirecektir. Frenleri pompalamayın. Bu, frenin etkisini zayıflatacaktır.

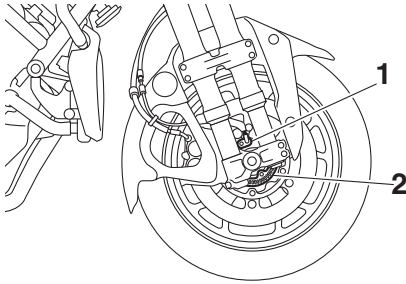
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

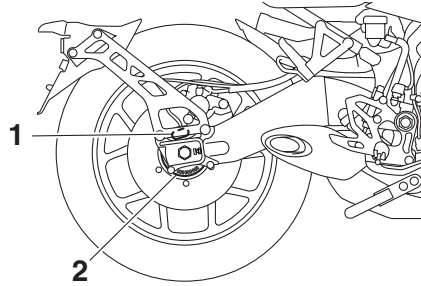
- ABS, motosiklet çalıştırıldığında kendi kendini kontrol eder. Bu sırada, hidrolik ünitesinden bir tıklama sesi gelebilir ve fren kolu veya pedalı uygulandığında bir titreşim hissedilebilir. Bu bir arıza değildir.
- ABS'nin arızalanması durumunda, fren sistemi klasik bir fren sistemi gibi işleyecektir.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü
2. Ön tekerlek sensörü rotoru



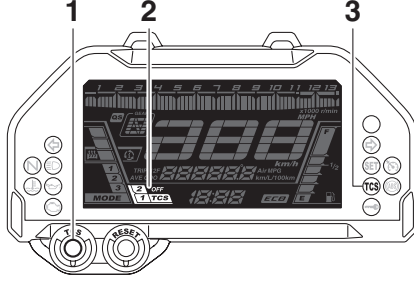
1. Arka tekerlek sensörü
2. Arka tekerlek sensörü rotoru

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TCS), asfalt kaplı olmayan, veya ıslak yollar gibi kaygan zeminlerde hızlanırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her motosiklette olduğu gibi, kaygan olabilecek yüzeylere dikkatle yaklaşın ve aşırı kaygan yüzeylerden kaçınınız.



1. "TCS" düğmesi
 2. TCS göstergesi
 3. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası
- "TCS"**

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde "TCS" göstergesi yanıp söner. Sistem devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler sürücünün dikkatini çekecektir.

Çekiş kontrol sistemi "OFF" (KAPALI) konumuna getirilirse, "TCS" gösterge lambası yanar.

TCS ekranı, güncel TCS ayarını gösterir. Üç ayar vardır.

TCS "KAPALI"

TCS "KAPALI", çekiş kontrol sistemini kapatır.

TCS "1"

TCS "1", çekiş kontrol sisteminin desteğini minimuma indirir.

TCS "2"

TCS "2", çekiş kontrol desteğini maksimuma çıkarır; patinaj daha güçlü bir şekilde kontrol edilir.

İPUCU

- Kontak açıldığında, çekiş kontrolü devreye girer ve "1" veya "2" seçilir (en son seçilen hangisiyse).
- Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (6-16 no'lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

Çekiş kontrol sisteminin ayarı

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemine herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek, dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

TCS ayarı yalnızca motor hareketsiz ve gaz kolu kapalıyken değiştirilebilir.

- TCS ayarını "1" ile "2" arasında değiştirmek için "TCS" düğmesine basın.
- Çekiş kontrol sistemini kapatmak için düğmeyi iki saniye basılı tutun.
- Çekiş kontrolünü tekrar açmak için düğmeye tekrar basın (TCS önceki ayara döner).

Çekiş kontrol sisteminin sıfırlanması

Çekiş kontrol sistemi, şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

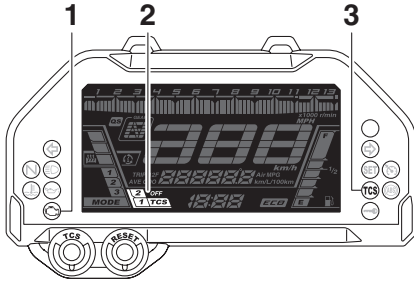
- sürüş sırasında bir tekerlek yerden ayrılırsa.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

- sürüş sırasında arka tekerlekte aşırı patinaj tespit edilirse.
- motosiklet çalışırken bir tekerlek dış bir kuvvet ile döndürülürse (örneğin bakım sırasında).

Çekiş kontrol sistemi devre dışı bırakılırsa, "TCS" gösterge lambası ve "🔧" uyarı lambası yanacaktır.



1. Motor arızası uyarı lambası "🔧"
2. TCS göstergesi
3. Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası "TCS"

Bu durumda, sistemi aşağıdaki gibi sıfırlamayı deneyin.

1. Motosikleti durdurun ve kontağı kapatın.
2. Birkaç saniye bekledikten sonra kontağı yeniden açın.

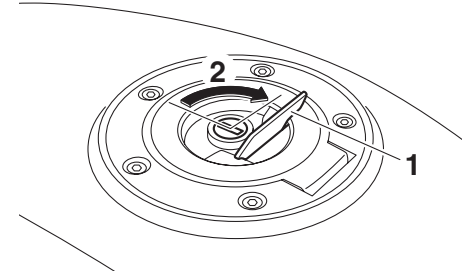
3. "TCS" gösterge lambası sönmeli ve sistem devreye girmelidir.

İPUCU

Sıfırlama işleminden sonra "TCS" gösterge lambası yanmaya devam ederse, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine göstermeniz gereklidir.

4. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin ve "🔧" uyarı lambasının kapatılmasını sağlayın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağını açın, anahtarı kilide sokun ve ardından saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

Anahtar hala kilitteyken, yakıt deposu kapağına bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine doğru 1/4 tur çevirin ve kilit yuvasından çıkarın, sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

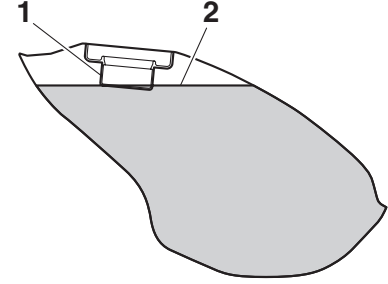
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa tabancasını yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.
DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

18 L

Rezerv yakıt miktarı:

4,0 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.



İPUCU

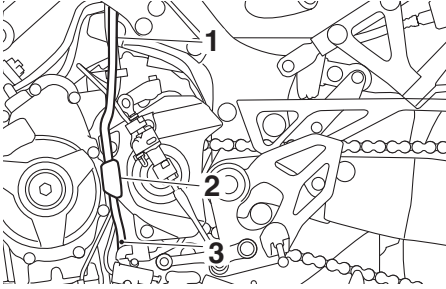
- Bu işaret, bu araç için AB mevzuatı (EN228) tarafından tavsiye edilen yakıtı belirtir.
- Yakıt alırken yakıt tabancasında da aynı işaretin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı, buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

Yakıt deposu taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Kılavuz
3. Boya işareti

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu taşma hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu taşma hortumunun ucunun gösterildiği gibi konumlandırıldığından emin olun.

İPUCU

Kanister hakkında bilgi için 6-11 no'lu sayfaya bakın.

Katalitik konvertör

Bu modelin egzoz çıkışında bir katalitik konvertör bulunmaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün zarar görmesine sebep olacaktır.

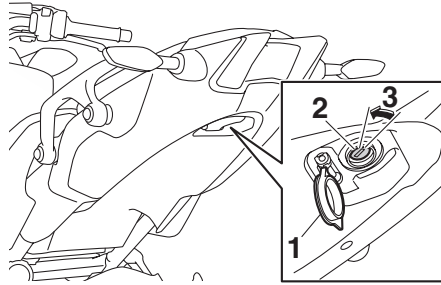
3

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.

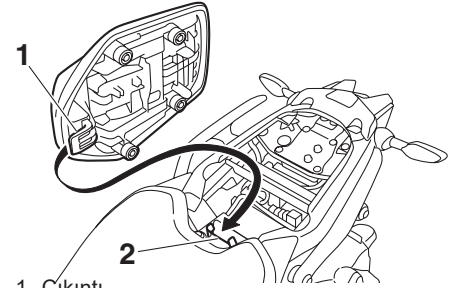


1. Sele kilit kapağı
2. Sele kilidi
3. Kilidi açma.

2. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



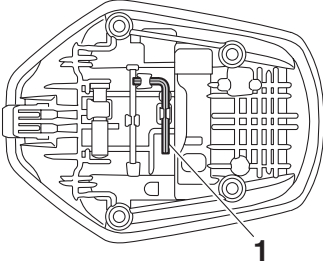
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

Sürücü selesi

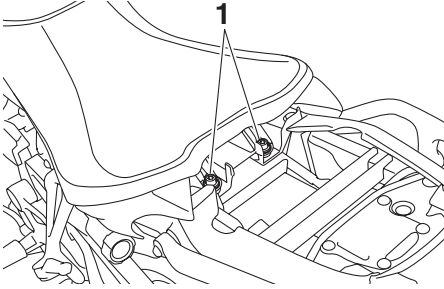
Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın ve selesinin alt kısmında yer alan altıgen anahtarı çıkarın.



1. Altıgen anahtar

2. Altıgen anahtarla cıvataları sökün.

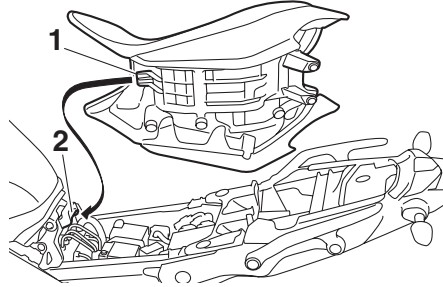


1. Cıvata

3. Yolcu selesinin arka kısmını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Sürücü selesinin takılması

1. Sürücü selesi üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve seleyi normal konumuna getirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

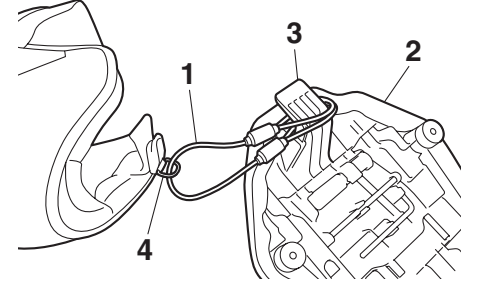
2. Altıgen anahtarla cıvataları takın.
3. Altıgen anahtarı, yolcu selesinin üzerindeki yerine geri koyun.
4. Yolcu selesini takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde seleserin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Kask tutma teli

Kaskı asmak amacıyla selenin altında bir kask asma kablosu yer almaktadır.

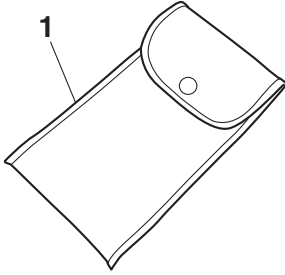


1. Kask tutma teli
2. Yolcu selesi
3. Çıkıntı
4. Kask sabitleme kemeri

Kaskın tel ile sabitlenmesi

1. Yolcu selesini çıkarın.
2. Saklama cebini ve teli çıkarın.

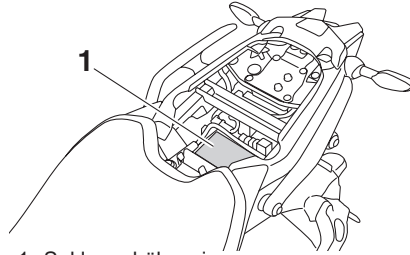
Gösterge ve kumanda fonksiyonları



1. Saklama cebi

3. Kask tutucu telini kask üzerindeki halkadan geçirin.
4. Kask tutma telinin uçlarını yolcu selesindeki çıkıntıya takın.
5. Yolcu selesini takın. **UYARI!** Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayınız. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi, yolcu selesinin alt tarafında yer almaktadır. (3-27 no'lu sayfaya bakın.)

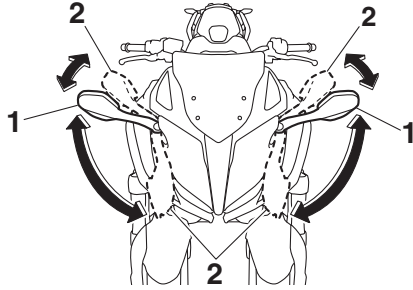
Saklama bölümünde evrak veya ıslanmasını istemediğiniz bir eşya muhafaza ederken, ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 1,5 kg (3 lb) yükleme sınırını aşmayınız.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 195 kg sınırını aşmayınız.

Dikiz aynaları

Bu motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında ileri veya geriye doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Sürüş pozisyonu
2. Park konumu

⚠ UYARI

Sürüşe başlamadan önce, dikiz aynasını normal konumuna alın.

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Ön çatalın her bir tarafında sekme sönmüleme kuvveti ayarlama vidası ve sıkışma sönmüleme kuvveti ayarlama vidası mevcuttur.

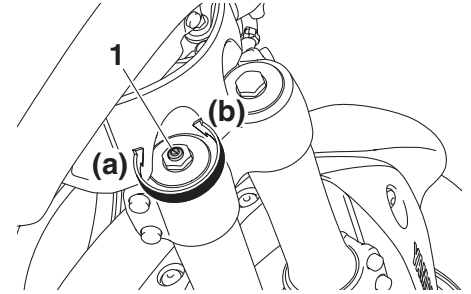
- Sönmüleme kuvveti ayarlarını değiştirirken, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki tıklamaları sayın.
- Sönmüleme kuvveti ayarlama vidasını (a) yönünde çevirirken, durma konumu ve 1 tıklama konumu aynı olabilir.
- Sönmüleme kuvveti ayarlayıcı belirtilen minimum ayarlardan daha fazla tıklayabiliyor olsa da, bu ekstra dönüş veya tıklamalar etkisizdir ve süspansiyona zarar verebilir.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Sekme sönmüleme kuvveti

Sekme sönmüleme kuvvetini artırarak sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sekme sönmüleme kuvvetini azaltarak yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Sekme sönmüleme kuvveti ayar vidası

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Sekme sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 17 tıklama

Standart:

(b) yönünde 13 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

Sıkışma sönümlleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 13 tıklama

Standart:

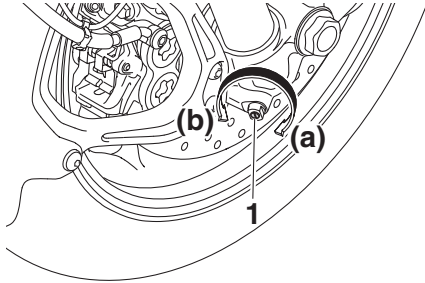
(b) yönünde 8 tıklama

Maksimum (sert):

(b) yönünde 1 tıklama

Sıkışma sönümlleme kuvveti

Sıkışma sönümlleme kuvvetini artırarak sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümlleme kuvvetini azaltarak yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Amortisör grubunun ayarlanması

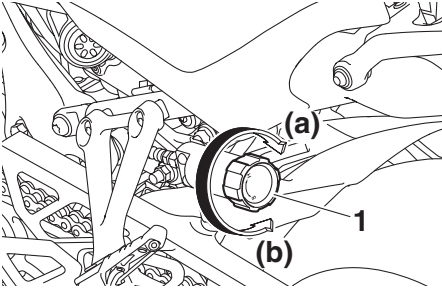
Bu amortisör grubunda bir yay ön yük ayar halkası ve yaylanma sönümlleme kuvveti ayar vidaları mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırarak süspansiyonu sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak süspansiyonu gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar düğmesi

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a) yönünde 0 tıklama

Standart:

(a) yönünde 1 tıklama

Maksimum (sert):

(a) yönünde 24 tıklama

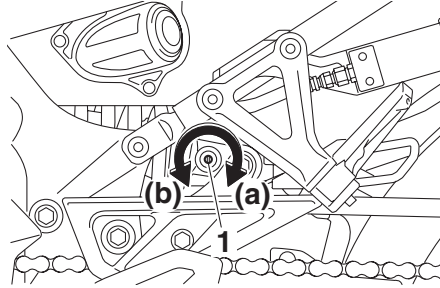
İPUCU

Yay ön yük ayarını değiştirirken, ayarlayıcıyı durana kadar (b) yönünde çevirin, ardından (a) yönündeki tıklamaları sayın.

Sekme sönümleme kuvveti

Sekme sönümleme kuvvetini artırarak sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sekme sönüm-

leme kuvvetini azaltarak yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Sekme sönümleme kuvveti ayar vidası

Sekme sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b) yönünde 2 4/5 tur

Standart:

(b) yönünde 1 1/4 tur

Maksimum (sert):

(b) yönünde 0 tur

İPUCU

- Sönümleme kuvveti ayarlarını değiştirirken, ayarlayıcıyı durana kadar (a) yönünde çevirin, ardından (b) yönündeki turları sayın.
- Sönümleme kuvveti ayarlayıcı belirtilen minimum ayarlardan daha fazla dönebiliyor olsa da, bu ayarlama etkisizdir ve süspansiyona zarar verebilir.

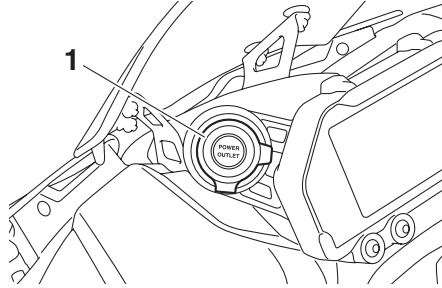
Gösterge ve kumanda fonksiyonları

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Yardımcı DC soketi



1. Yardımcı DC soketi kapağı

Kontak açıldığında, harici DC soketine bir 12 V aksesuar bağlanabilir.

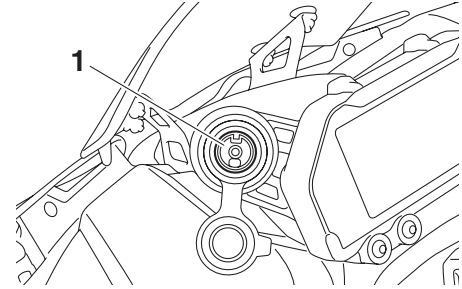
DİKKAT

Harici DC soketine bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 12 W (1,0 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.

Yardımcı DC soketini kullanmak için

1. Kontaklı kapatın.
2. Yardımcı DC soketi kapağını çıkarın.
3. Aksesuarı kapatın.

4. Aksesuar fişini yardımcı DC soketine takın.



1. Yardımcı DC soketi

5. Kontaklı açın ve motoru çalıştırın. (5-1 no'lu sayfaya bakın.)
6. Aksesuarı açın.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

DC konektörü

Bu motosiklet, harici bir DC soketine sahiptir. Herhangi bir aksesuar takmadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yan ayak

Yan ayak, kadronun sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa, olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Gösterge ve kumanda fonksiyonları

3

Ateşleme devresi kesme sistemi

Bu sistem, bir vites seçiliyken ve debriyaj kolu çekilmemiş ve yan ayak kaldırılmamış konumdayken çalıştırılmasını motorun engeller. Ayrıca, bir vites seçiliyken yan ayağın indirilmesi durumunda motoru durdurur.

Aşağıdaki prosedür ile bu sistemi periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

- Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.
- Düğme kullanımı hakkında bilgi için 3-2 ve 3-3 no'lu sayfalara bakın.

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin "run" konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını açık konuma getirin.
4. Vitesi boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekin.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekin.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Bir arıza bulunursa, sürüşten önce motosikleti kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

4

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin. • Gerekiyorsa yakıt ilave edin. • Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. • Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.	3-24, 3-26
Motor yağı	• Motor yağı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin. • Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-11
Soğutma suyu	• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir. • Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-13
Ön fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-20, 6-21

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin. • Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın. • Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin. • Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-20, 6-21
Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyse teli yağlayın. • Koldaki boşluğu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın.	6-19
Gaz kolu	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	6-15, 6-25
Kumanda telleri	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-25
Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu kontrol edin. • Gerekliyse ayarlayın. • Zincirin durumunu kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-23, 6-24
Jantlar ve lastikler	• Hasar olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.	6-16, 6-18
Fren ve vites pedalları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Fren ve debriyaj kolları	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Yan ayak	• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun. • Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	6-27

Güvenliğiniz için – kullanım öncesi kontroller

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi sabitleme elemanları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. • Gerekirse sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.	—
Yan ayak svici	• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin. • Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	3-34

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı kılavuzunu dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- yana yatma açısı sensörü. Bu sensör, devrilme durumunda motoru durdurur. Bu durumda, motor arızası uyarı lambası yanar fakat bu bir arıza anlamına gelmez. Uyarı lambasını iptal etmek için kontağı kapatın ve tekrar açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Motorun çalıştırılması

Normal koşullarda, motoru çalıştırmadan önce boş vitesi seçin. Bir vites seçiliyken motoru çalıştırmak için, yan ayak kaldırılmış ve debriyaj kolu çekili olmalıdır.

Motoru çalıştırmak için

1. Motor durdurma düğmesini "○" konumuna getirin.
2. Kontak "ON" konumuna çevirin.
3. Aşağıdaki lambaların devre kontrolü gerçekleştirdiğini kontrol edin.
 - Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
 - Yağ seviyesi uyarı lambası
 - Motor arızası uyarı lambası
 - ABS uyarı lambası
 - Çekiş kontrol sistemi gösterge lambası
 - Hız sabitleme sistemi gösterge lambaları
 - Vites gösterge lambası
 - İmmobilizer sistemi gösterge lambası

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

İPUCU

- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, ABS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.
- Boş konum gösterge lambası, şanzıman boştayken yanmalıdır.

DİKKAT

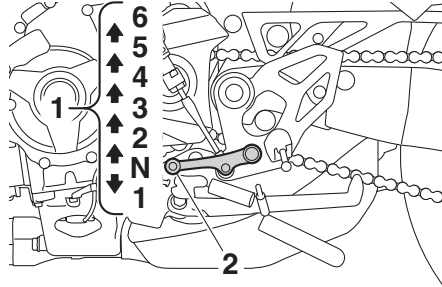
Bir uyarı veya gösterge lambası yuvarıkta açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

4. Marş düğmesine "(⊗)" basın.
Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

Vites değiştirme



1. Vites konumları
2. Vites pedalı

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

- Vitesi boşa (N) almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.
- Bu modelde hızlı vites geçiş sistemi kullanılmaktadır. (3-19 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Hızlı vites değiştirme sistemi açık olduğu zamanlar hariç vites değiştirirken her zaman debriyayı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyayı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değiken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motorun alıştırılması

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km

Motosikleti 5600 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. **DİKKAT:** 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değıştırilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değıştırilmelidir.

1000–1600 km

Motosikleti 6700 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Çalıştırma ve önemli sürüş hususları

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından, motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbonmonoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbonmonoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

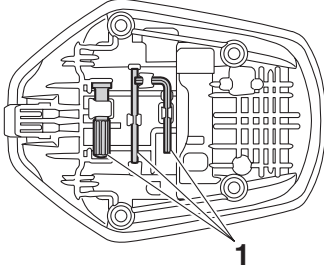
⚠ UYARI

- Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Periyodik bakım ve ayarlar

Alet takımı



1. Alet takımı

6

Alet takımı selenin altında yer almaktadır. (3-27 no'lu sayfaya bakın.) Bu kılavuzdaki bilgiler ve alet takımındaki aletler, koruyucu bakımların ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Ancak bazı bakım işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir tork anahtarı ve diğer aletler gereklidir.

İPUCU

Bakım için yeterli beceri ve aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlemlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

Periyodik bakım tabloları

İPUCU

- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 50.000 km'den itibaren her 10.000 km'de bakım aralıkları tekrarlanmalıdır.
- **Mesafe bazında bakım yapılmadıysa, yıllık bakım her yıl yapılmalıdır.**

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Bujiler		✓		✓		
					✓		✓	
3	*	Supap boşluğu	Her 40.000 km'de bir					
4	*	Yakıt püskürtme	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Egzoz sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi			✓		✓	
7	*	Hava emme sistemi		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Teşhis sistemi kontrolü	• Yamaha teşhis cihazı ile dinamik inceleme yapın. • Hata kodlarını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Hava filtresi elemanı	Her 40.000 km'de bir					
3		Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 4 yılda					
7	*	Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda				
8	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin.		✓	✓	✓	
		• Ön tekerleklerin balans ayarını yapın.	Lastik veya jant değişiminden veya rotasyonundan sonra.					
9	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyse düzeltin.		✓	✓	✓	✓
10	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	*	Gidon sistemi	✓	✓		✓		
12	*	Salıncak pivotu rulmanlar		✓	✓	✓	✓	
13		Tahrik zinciri						
14	*	Şasi sabitleme elemanları		✓	✓	✓	✓	✓
15		Fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
16		Fren pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
17		Debriyaj kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
18		Vites pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
19		Yan ayak		✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Yan ayak svici	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
22	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
23	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
24		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		Motor yağı filtre-si kartuşu	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
		Değiştirin.		Her 3 yılda				
27	*	Ön ve arka fren svicçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Gaz kolu muhafazası ve teli		✓	✓	✓	✓	✓

Periyodik bakım ve ayarlar

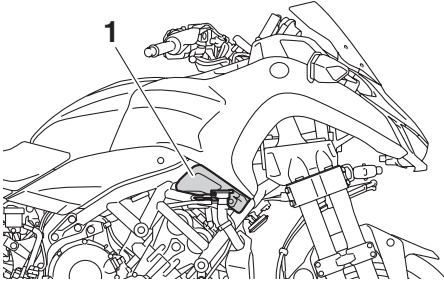
NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
30	*	Lambalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçaları ile fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

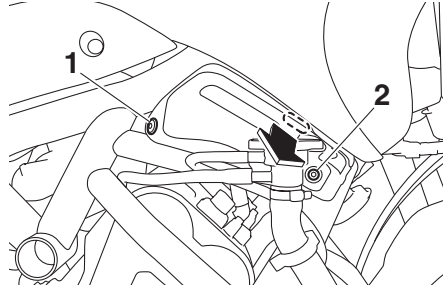


1. A paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

1. Klipsi ve cıvatayı sökün.

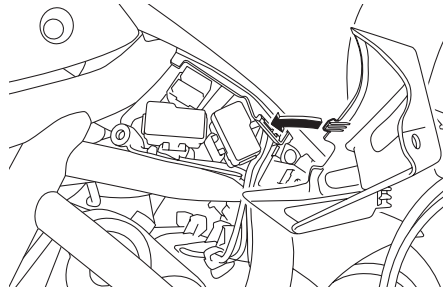


1. Klips
2. Cıvata

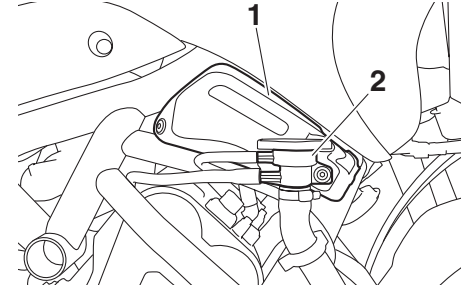
2. Paneli gösterildiği gibi çekerek çıkarın.

Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin.



2. Radyatör hortumu dayamasını gösterildiği gibi yerleştirin.



1. A paneli
2. Dayama

3. Cıvata ve klipsi takın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Bujilerin kontrol edilmesi

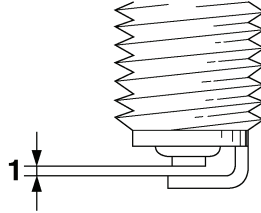
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir; bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz; aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve aşınmasına yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur); motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/MR9K9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8-0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
13 N·m (1,3 kgf·m)

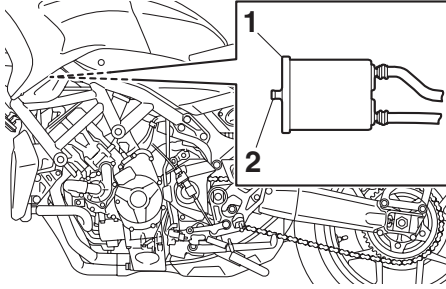
İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Kanister



1. Kanister
2. Kanister havalandırması

Bu model, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kanister ile donatılmıştır. Motosikleti çalıştırmadan önce, aşağıdakileri kontrol edin:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumlarda ve kanisterde yırtık ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.
- Kanister havalandırmasının tıkalı olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Tavsiye edilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ değiştirme:
2,40 L

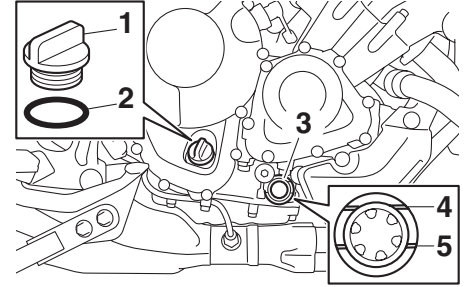
Yağ filtresi değiştirildiğinde:
2,70 L

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal eklemeyin. "CD" dizel özellikli yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motor ısındıktan sonra, yağın birkaç dakika dibe çökmesini bekleyin.
2. İsabetli bir ölçüm için, motosiklet düz bir zemindeyken, dik konumda tutun.
3. Motor bloğunun sağ alt tarafında yer alan kontrol penceresine bakın.



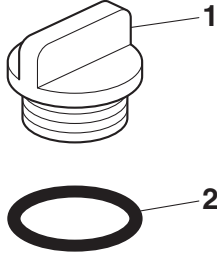
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring
3. Motor yağı seviye kontrol gözü
4. Maksimum seviye işareti
5. Minimum seviye işareti

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

Periyodik bakım ve ayarlar

4. Motor yağı minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, yağ dolum ağzı kapağını çıkarın ve yağ ekleyin.
5. Motor yağı dolum kapağı o-ringini kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin.

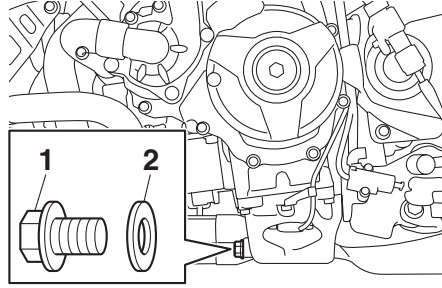


1. Motor yağı doldurma kapağı
2. O-ring

6. Motor yağı dolum kapağını takın.

Motor yağını (ve filtresini) değiştirmek için

1. Motoru çalıştırın ve yağın ısınması için birkaç dakika bekleyin, ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı dolum kapağını çıkarın, ardından motor yağı tahliye civatasını ve contayı sökün.

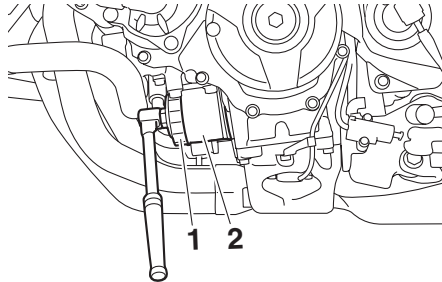


1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 4-6 aşamalarını atlayın.

4. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

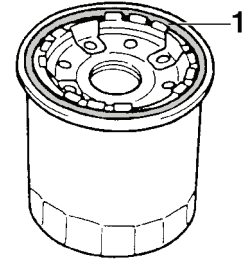


1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.

5. Yeni yağ filtresi kartuşunun o-ringine ince bir katman temiz motor yağı sürün.

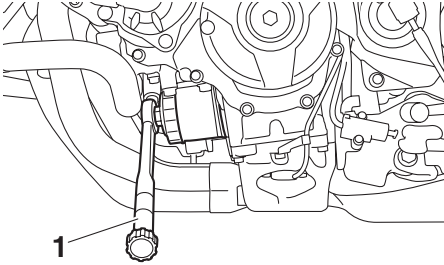


1. O-ring

İPUCU

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

6. Yeni yağ filtresini takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.



1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 N·m (1,7 kgf·m)

7. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni bir conta takın, ardından civatayı belirtilen tork değeri ile sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
43 N·m (4,3 kgf·m)

8. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte yağ koyun.

İPUCU

Bir huni kullanılması önerilir.

9. Motor yağı dolum ağzı kapağı o-ringini kontrol ettikten sonra, dolum ağzı kapağını takın.

İPUCU

Motoru çalıştırmadan önce, etrafa dökülen yağı temizleyin.

10. Motoru çalıştırın ve rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

Yağ sızıntısı varsa ve düzeltemiyorsanız, motosikleti kontrol ettirin.

11. Motoru durdurun ve birkaç dakika yağın çökmesini bekledikten sonra yağ seviyesini son bir defa daha kontrol edin. **DİKKAT:** Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Önerilen soğutma suyu:

YAMALUBE soğutma suyu

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maks. seviye işareti):
0,25 L

Radyatör (tüm tesisat dahil):
1.93 L

İPUCU

Orijinal Yamaha soğutma suyu mevcut değilse, alüminyum motorlar için korozyon inhibitörleri içeren bir etilen glikol antifriz kullanın ve damıtılmış su ile 1:1 oranında karıştırın.

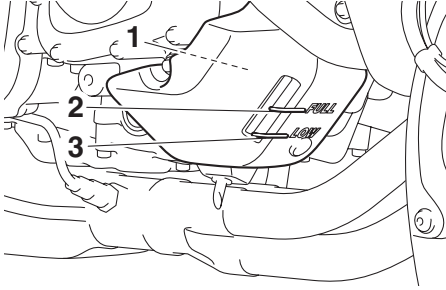
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığıyla değiştiği için, seviyeyi motor soğukken kontrol edin.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

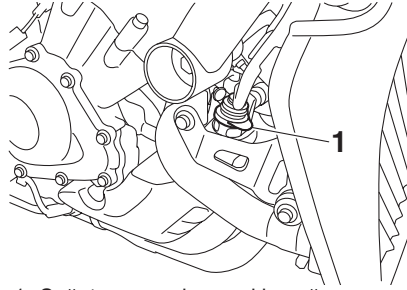
Periyodik bakım ve ayarlar

2. Motosiklet dik konumdayken, haznedeki soğutma suyu seviyesine bakın.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizaysındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin. **DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya yumuşak çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir; aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

5. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

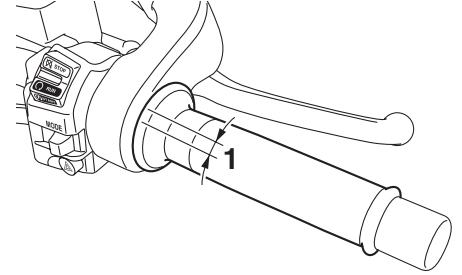
Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölanti devri:
1100-1300 d/dk

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
3,0-5,0 mm

Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Periyodik bakım ve ayarlar

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu Yamaha yetkili servisinizde kontrol ettirin.

İPUCU

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.



UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Soğuk lastik basıncı:

1 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 kişi:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük:

Motosiklet:

195 kg

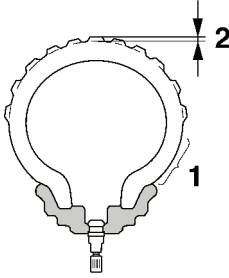
Motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu, eşyalar ve tüm aksesuarların toplam ağırlığıdır.



UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

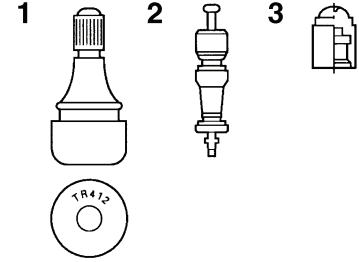
İPUCU

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracılarından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde içsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmelidir.

Periyodik bakım ve ayarlar

6

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70 R 15 M/C 56V

Üretici/model:

BRIDGESTONE/A41F M

Arka lastik:

Boyutlar:

190/55 R 17 M/C 75V

Üretici/model:

BRIDGESTONE/A41R M

ÖN ve ARKA:

Lastik supabı:

TR412

Supap çekirdeği:

#9100 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hızda dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

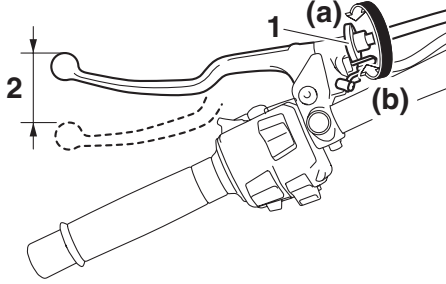
Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında ön tekerleklerin balans ayarını mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Debriyaj kolu boşluk ayar cıvatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu:
10,0-15,0 mm

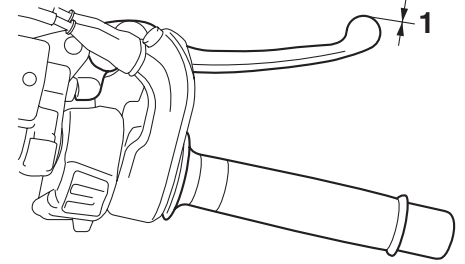
Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bir Yamaha yetkili servisine debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Periyodik bakım ve ayarlar

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

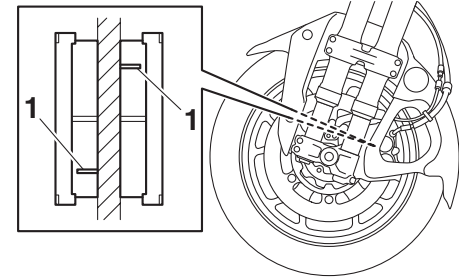
Fren lambası sviçleri

Fren lambası, fren etkisini göstermeden hemen önce yanmalıdır. Fren lambası, fren koluna ve fren pedalına bağlı sviçler yardımıyla yakılır. Fren lambası sviçleri kilitlenme önleyici fren sisteminin bileşenleri olduğundan, servis işlemleri bir Yamaha yetkili servisinde yapılmalıdır.

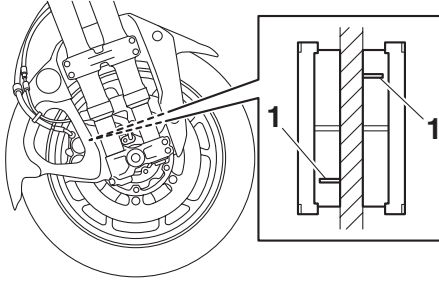
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



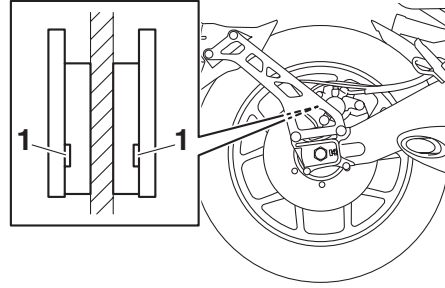
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma gösterge olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Arka fren balataları



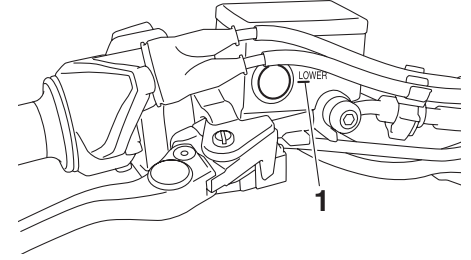
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.

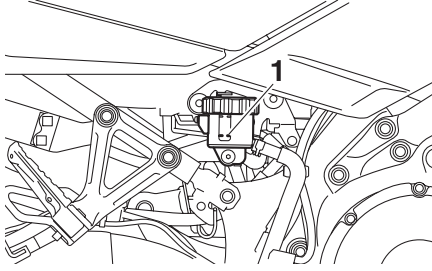
Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Periyodik bakım ve ayarlar

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

6

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Fren keçeleri: 2 yılda bir
- Fren hortumları: 4 yılda bir

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

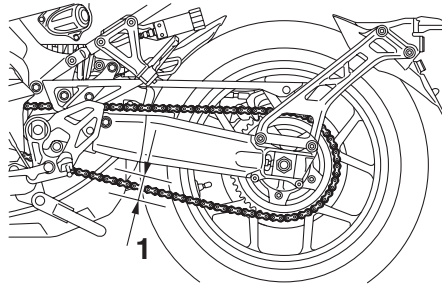
Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.



1. Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zinciri boşluğu:
5,0-15,0 mm

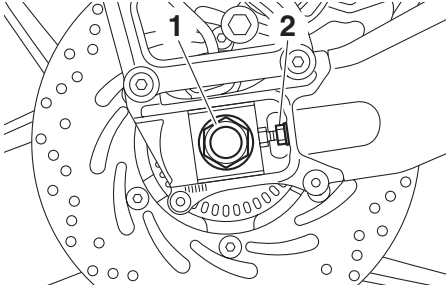
4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Tahrik zinciri boşluğu 50,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar verebilir. Bunu önlemek için, tahrik zinciri boşluğunu belirtilen sınırlar dahilinde tutun.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

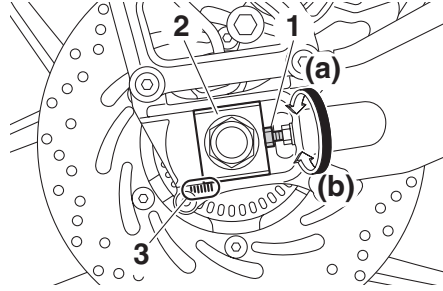
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Aks somunu
2. Kilit somunu



1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
2. Tahrik zinciri çekicisi
3. Hizalama işareti

2. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Önce aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

- Aks somunu:
150 N·m (15 kgf·m)
Kilit somunu:
16 N·m (1,6 kgf·m)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayar olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini, gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin.
DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT:** Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğru dan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

Periyodik bakım ve ayarlar

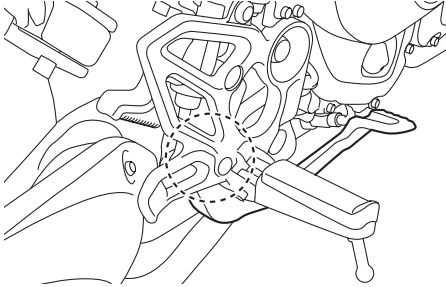
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

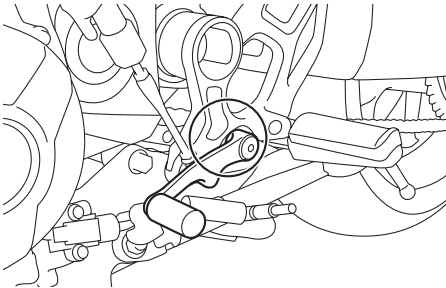
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Fren pedalı



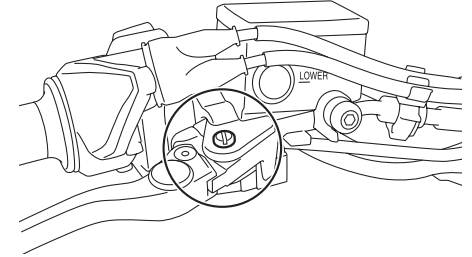
Vites pedalı



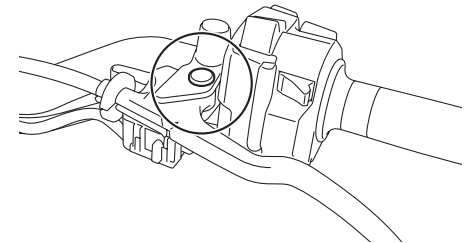
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

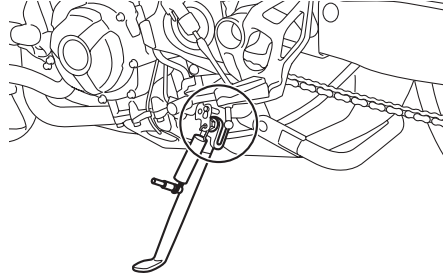
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.



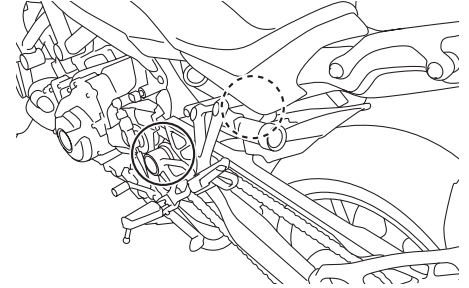
UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Periyodik bakım ve ayarlar

Ön çatalın kontrol edilmesi

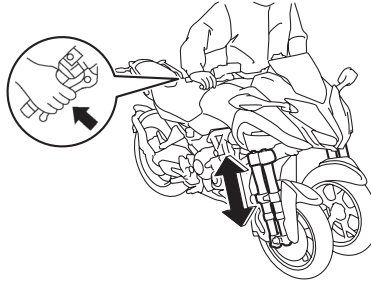
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle bir Yamaha servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Gidon rulmanlarının yağlanması



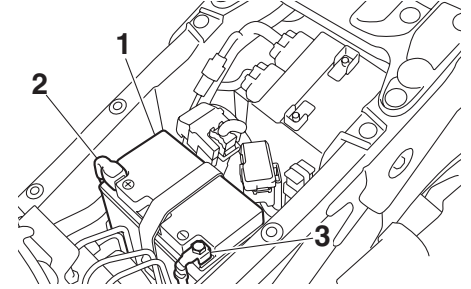
Gidon rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:
Üre bazlı gres

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanları periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Akü



1. Akü
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (3-27 no'lu sayfaya bakın.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

Periyodik bakım ve ayarlar

6

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

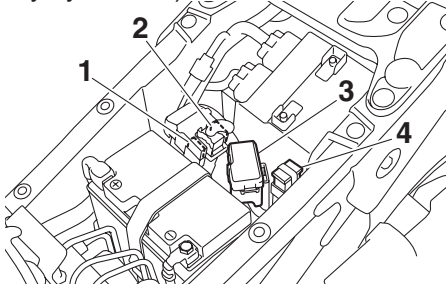
DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

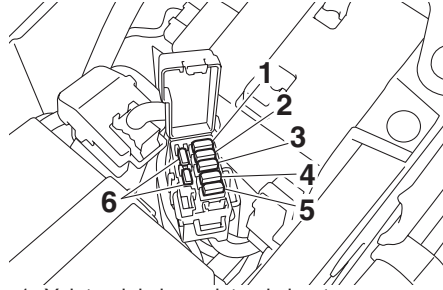
Sigortaların değiştirilmesi

Sigortalar ve sigorta kutusu sürücü selesinin altında (bkz. sayfa 3-27) ve A panelinin arkasında (bkz. sayfa 6-9) bulunur.

1 no'lu sigorta kutusuna, ana sigortaya ve ABS motoru sigortasına erişebilmek için seleyi çıkarın. (3-27 no'lu sayfaya bakın.)



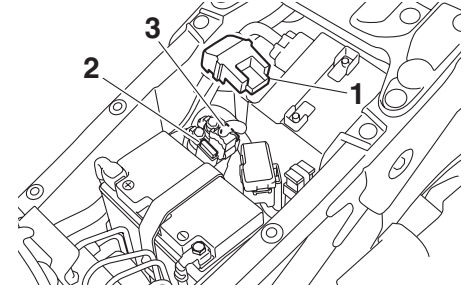
1. ABS motor yedek sigortası
2. ABS motor sigortası
3. Sigorta kutusu 1
4. Ana sigorta



1. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
2. ABS solenoid sigortası
3. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
4. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
5. Isıtıcı sigortası
6. Yedek sigorta

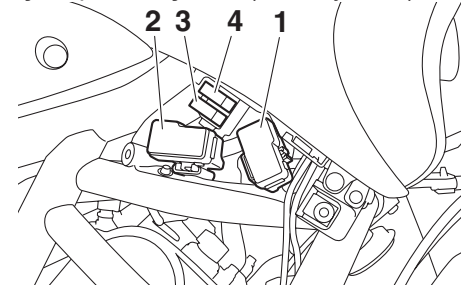
İPUCU

ABS motoru sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.



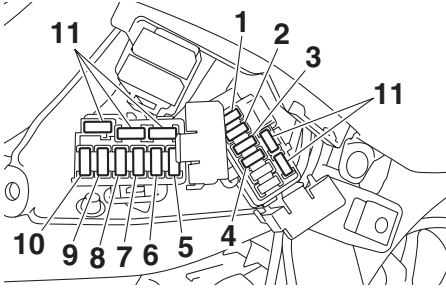
1. Marş rölesi kapağı
2. ABS motor yedek sigortası
3. ABS motor sigortası

2 no'lu sigorta kutusuna, 3 no'lu sigorta kutusuna, fren lambası sigortasına ve hız sabitleme sistemi sigortasına erişebilmek için A panelini çıkarın (bkz. sayfa 6-9).



1. Sigorta kutusu 2
2. Sigorta kutusu 3
3. Sabit hız kontrol sigortası
4. Fren lambası sigortası

Periyodik bakım ve ayarlar



1. Sinyal sistemi sigortası
2. ABS kontrol ünitesi sigortası
3. Aksesuar sigortası
4. Ateşleme sigortası
5. Dörtlü flaşör sigortası
6. Bağlantı sigortası 1
7. Bağlantı sigortası 2
8. Far sigortası
9. Sağ radyatör fanı motoru sigortası
10. Sol radyatör fanı motoru sigortası
11. Yedek sigorta

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Konağı kapatın ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta

kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

- Ana sigorta:
50.0 A
ABS motor sigortası:
30.0 A
Hız sabitleme sistemi sigortası:
1.0 A
Fren lambası sigortası:
1.0 A

Belirtilen sigortalar (sigorta kutusu 1):

- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
25.0 A
ABS solenoid sigortası:
20.0 A
Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7.5 A
Yedek sigorta:
7.5 A
Isıtıcı sigortası:
10.0 A

Belirtilen sigortalar (sigorta kutusu 2):

- Sinyal sistemi sigortası:
7.5 A
ABS kontrol ünitesi sigortası:
5.0 A
Aksesuar sigortası:
5.0 A
Ateşleme sigortası:
15.0 A

Belirtilen sigortalar (sigorta kutusu 3):

- Flaşör sigortası:
7.5 A
Bağlantı sigortası 1:
2.0 A
Bağlantı sigortası 2:
2.0 A
Radyatör fan motoru sigortası:
10.0 A x 2
Far sigortası:
10.0 A

3. Konağı açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosiklet lambaları

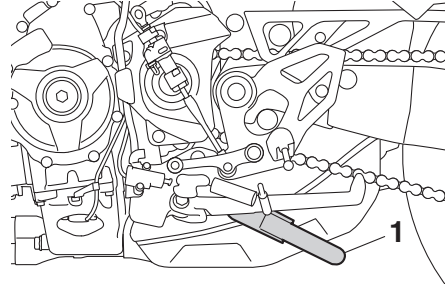
Bu model, tam LED lambalara sahiptir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.

Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Denge barı



1. Denge barı

Bu motosiklet bir denge barı ile donatılmıştır:

DİKKAT

Denge barı, motosikletin ağırlığını desteklemek üzere tasarlanmamıştır. Denge barını bir kaldırma noktası olarak kullanmayın.

Sorun giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.

Periyodik bakım ve ayarlar

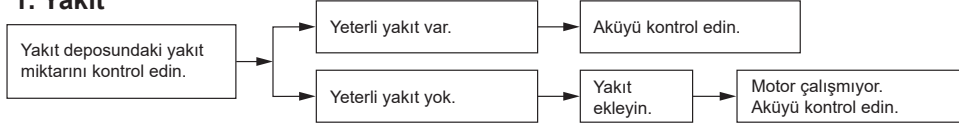
UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz zarar görebilir.

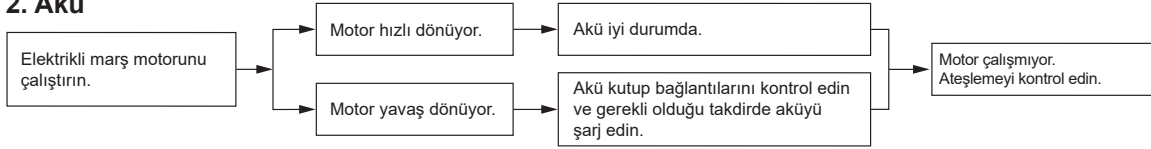
Sorun giderme tabloları

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

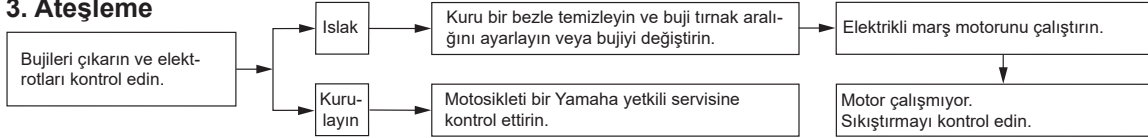
1. Yakıt



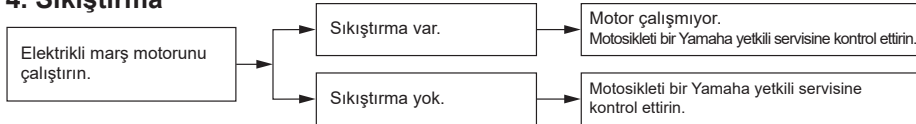
2. Akü



3. Ateşleme



4. Sıkıştırma



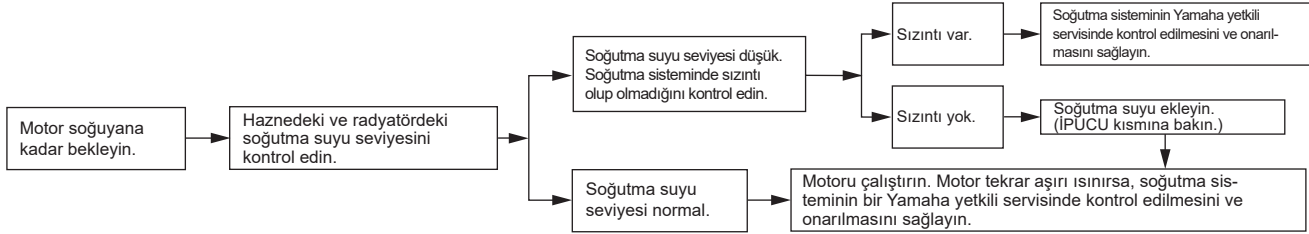
Periyodik bakım ve ayarlar

Motorun hararet yapması



UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fişkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizerek veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

İPUCU

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Orijinal Yamaha bakım ve temizlik ürünleri, dünyanın birçok yerinde YAMALUBE markası altında satılmaktadır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için Yamaha bayinizi ziyaret edin.

DİKKAT

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Kullanılmayacaklar:

- yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamın zarar görmesine neden olabilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.
- özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

7

Yıkamadan önce

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. **DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.**

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.
2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın. **DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın. Sıcak su, tuzun korozyon etkisini artıracaktır.**
3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlaticı kullanın. **DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı**

temizlik ürünleri ön camı çizebilir. Bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikrofiber bez ile kurulayın.
2. Tahrik zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenebilir.
4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu spreysiz. **UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyi uygulamayın.**

Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.

5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cıalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.
8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.
9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.
10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kuruymasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın.
- Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini tasarruflu kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.
- Gerekirse lastikleri ılık su ve hafif deterjan ile yıkayın.
- Gerekirse, fren disklerini ve pabuçlarını fren temizlik maddesi veya aseton ile temizleyin.
- Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

Muhafaza

Motosikleti daima serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Gerekirse, gözenekli bir örtü ile toza karşı koruyun. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun. Motosiklet haftalar boyunca kullanılmadan kalacaksa, her dolumdan sonra kaliteli bir yakıt stabilizörü kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğundan) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli saklama

Motosikleti uzun süre saklamadan önce (60 gün veya daha fazla):

Motosikletin bakımı ve muhafaza edilmesi

7

1. Gerekli tüm onarımları ve bekleyen bakımları gerçekleştirin.
2. Bu bölümün Bakım konusundaki bütün talimatları uygulayın.
3. Yakıt deposunu doldurun, ürün talimatları doğrultusunda yakıt stabilizörü ekleyin. Yakıtın yakıt sistemine dağılmasını sağlamak için 5 dakika boyunca motoru çalıştırın.
4. Yakıt musluğu bulunan motosikletler için: Yakıt musluğunu kapatın.
5. Karbüratörlü motosikletler için: Yakıt tortularının birikmesini önlemek için, karbüratör şamandıra odasındaki yakıtı temiz bir hazneye boşaltın. Tahliye civatasını tekrar sıkın ve yakıtı depoya boşaltın.
6. Motorun iç parçalarını korozyona karşı korumak için, ürün talimatları doğrultusunda kaliteli bir motor buhar yağı kullanın. Motor buhar yağı temin edilemiyorsa, her bir silindir için şu adımları gerçekleştirin:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.
7. Tüm kontrol tellerini, pivotları, kolaları ve pedalları, ayrıca yan ayağı ve (mevcut ise) orta ayağı yağlayın.
8. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
9. İçine nem girmesini önlemek için

susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.

10. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin veya ideal şarj seviyesinin korunması için bir bakım şarj ünitesine bağlayın. **DİKKAT: Akünün ve şarj ünitesinin uyumlu olduğunu kontrol edin. VRLA aküyü klasik bir şarj ünitesi ile şarj etmeyin.**

İPUCU

- Akü çıkarılacaksa, ayda bir şarj edin ve 0-30° arasında sıcaklığa sahip bir yerde muhafaza edin.
- Akünün şarj edilmesi ve saklanması hakkında daha fazla bilgi için 6-29 no'lu sayfaya bakın.

Boyutlar:

Toplam uzunluk:	2150 mm
Toplam genişlik:	885 mm
Toplam yükseklik:	1250 mm
Sele yüksekliği:	820 mm
Aks mesafesi:	1510 mm
Yerden yükseklik:	150 mm
Minimum dönüş yarıçapı:	2,8 m

Ağırlık:

Boş ağırlık:	263 kg
--------------	--------

Motor:

Yanma döngüsü:	4 zamanlı
Soğutma sistemi:	Su soğutmalı
Supap mekanizması:	DOHC (üstten çift eksantrikli)
Silindir dizilişi:	Sıralı
Silindir sayısı:	3 silindir
Hacim:	847 cm ³
Çap × strok:	78,0– 59,1 mm

Marş sistemi:	Elektrikli marş motoru
---------------	------------------------

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:	YAMALUBE
SAE viskozite sınıfı:	10W-40
Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:	API service SG tipi veya daha yüksek, JASO standart MA
Motor yağı miktarı:	Yağ değiştirme: 2,40 L
Yağ filtresi değiştirildiğinde:	2,70 L

Soğutma suyu miktarı:

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):	0,25 L
Radyatör (tüm tesisat dahil):	1.93 L

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:	Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)
Yakıt deposu kapasitesi:	18 L
Rezerv yakıt kapasitesi:	4,0 L

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz kelebeği gövdesi:	Tanımlama işareti: BD51 00
-----------------------	-------------------------------

Aktarma organları:

Dışlı oranı:	1'inci: 2,667 (40/15)
2.:	2,000 (38/19)
3.:	1,619 (34/21)
4.:	1,381 (29/21)
5.:	1,190 (25/21)
6.:	1,037 (28/27)

Şasi:

İz:	410 mm
-----	--------

Ön lastik:

Tip:	İç lastiksiz
Boyutlar:	120/70 R 15 M/C 56V
Üretici/model:	BRIDGESTONE/A41F M

Arka lastik:

Tip:	İç lastiksiz
Boyutlar:	190/55 R 17 M/C 75V
Üretici/model:	BRIDGESTONE/A41R M

Yükleme:

Maksimum yük:	195 kg
---------------	--------

Teknik özellikler

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Plaka lambası:
LED

Ön fren:

Tip:
Hidrolik disk fren

Arka fren:

Tip:
Hidrolik tek diskli fren

Ön süspansiyon:

Tip:
Teleskopik çatal

Arka süspansiyon:

Tip:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Elektrik sistemi:

Sistem voltajı:
12 V

Akü:

Model:
YTZ10S
Voltaj, kapasite:
12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Ampul watt değeri:

Far:
LED
Fren lambası/arka lamba:
LED
Ön sinyal lambası:
LED
Arka sinyal lambası:
LED
Park lambası:
LED

Tanımlama numaraları

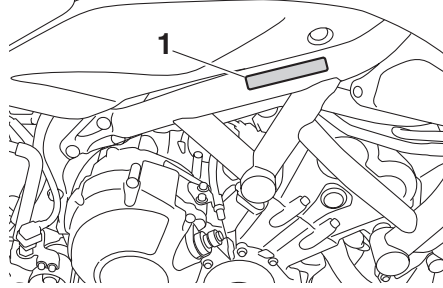
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA
NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



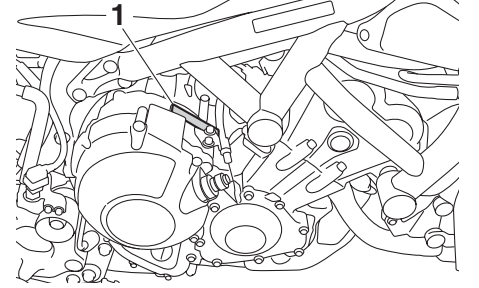
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

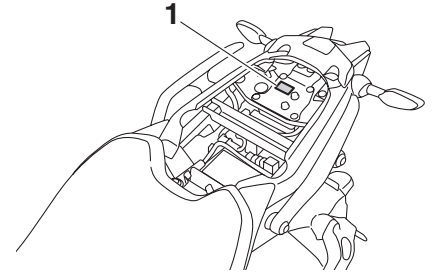
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi

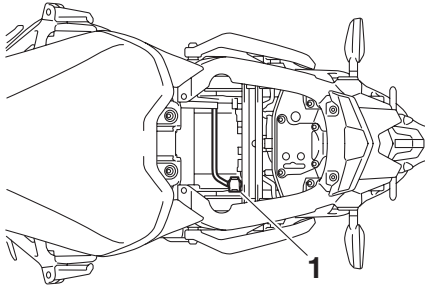


1. Model etiketi

Kullanıcı bilgileri

Model etiketi çizimde gösterilen yere yapıştırılmıştır. Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

Teşhis konektörü



1. Teşhis konektörü

Teşhis konektörü, aşağıda gösterilen konumda yer almaktadır.

Araç veri kayıtları

Bu modelde kullanılan ECU, arızaların teşhisinde ve araştırma ve geliştirme çalışmalarında kullanılmak üzere belirli araç verilerini kayıt altına alır. Sensörler ve kayıtlı veriler model bazında değişse de temin edilen temel veriler aşağıdadır:

- Motosiklet durumu ve motor performans verileri
- Yakıt enjeksiyonu ve emisyonla ilgili veriler

Bu veriler sadece bakım kontrolleri ve bakım işlemleri gerçekleştirilirken bağlanan Yamaha teşhis cihazı ile motosikletten alınır.

Alınan araç verileri aşağıdaki Gizlilik Politikası çerçevesinde kullanılacaktır.

Gizlilik Politikası

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha şu haller dışında bu verileri üçüncü kişilerle paylaşmayacaktır: Ayrıca, Yamaha bu araç verilerini hizmet tedariki için bir sözleşmeli taraf ile paylaşabilir. Bu durumda dahi, Yamaha sözleşme yaptığı taraftan verilerin amacına uygun olarak değerlendirilmesini talep edecek ve gerekli kontrolleri sağlayacaktır.

- Motosiklet sahibinin izni alındığı durumda
- Yasa tarafından mecbur kılınması durumunda
- Mahkemelerde Yamaha tarafında kullanılması durumunda
- Verilerin, tek başına bir motosikletle ya da motosikletin sahibiyle ilişkilendirilmediği durumlarda

Sinyal düğmesi	3-4
Sinyal lambaları	3-5
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.....	3-6
Soğutma suyu	6-13
Sorun giderme tabloları	6-35
Sorun giderme	6-33
Supap boşluğu	6-16
Sürüş modu düğmesi	3-4

T

Tahrik zinciri boşluğu	6-23
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması.....	6-24
Tanımlama numaraları.....	9-1
Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi	6-29
Tekerlekler	6-18
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-25
Teşhis konektörü	9-2

U

Uzun far gösterge lambası	3-5
---------------------------------	-----

V

Veri kaydı, araç.....	9-2
Vites değiştirme	5-2
Vites gösterge lambası	3-7
Vites pedalı.....	3-19

Y

Yağ seviyesi uyarı lambası	3-5
Yakıt deposu kapağı	3-23
Yakıt deposu taşma hortumu.....	3-26
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler.....	5-3
Yakıt.....	3-24

Yan ayak.....	3-34
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-27
Yardımcı DC soketi.....	3-33

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.
Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GİRNE CD. NO:43 - 45 ATAŞEHİR, İSTANBUL
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr Tel: 0850 260 10 10

YETKİLİ BAYİLER VE SERVİSLER

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER DTM.SAN.VE TİC.AŞ.	SATIŞ&SERVİS	ADANA	SEYHAN	T.CEMAL BERKER BULVARI NO:46 SEYHAN ADANA	0322 4578080
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0416 2167979
PAMUKOĞLU MOTOR GRUP	SATIŞ&SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEYAZKÖŞK APT.ALTİ	0272 2122000
BAYDAR MOTOSİKLET BISİKLET SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BIRLIK MAH/SEMT 435 CAD. 87/A ÇANKAYA ANKARA	0312 3101649
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA FİNİKE ANTALYA	0242 8521544
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0242 7430219
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. NO:2 KUMLUCA ANTALYA	0242 8879666
ALİ AKBULUT	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	KAŞ	ANDİFLİ MAH. ATATÜRK BLV. 64 B1 KAŞ - ANTALYA	0242 8361815
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F ANTALYA	0242 3220025
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM	0242 5153115
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B KUŞADASI	0256 6123180
KARADAYI DAY. TÜK. MALL. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58 NAZİLLİ AYDIN	0256 3122222
BRD MOTOR INS.OTO.GIDA.VE TUR.SAN.TİC.A.S.	SATIŞ&SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A EFELER AYDIN	0256 2148088
MOTOHAN-FIRAT ÇALHAN	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A BALIKESİR	0266 2394644

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ZAFER NARMAN NARMANLAR TİCARET	SATIŞ&SERVİS	BALIKESİR	GÖNEN	17 EYLUL MAHALLESİ ATAURK CADDESİ NO.275 BANDIRMA	0266 7154222
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİAKDEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0224 2347966
KAPLAN TİCARET	SATIŞ&SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28 A A İNEGÖL BURSA	0224 7152444
TROİA MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. TURİZM SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPAŞA MAH. ÜLKER KORKUT SK. NO:11 A/1 MERKEZ	0286 2170170
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATIŞ&SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13 OSMANCIK ÇORUM	0364 6118324
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN. TİC.	SATIŞ&SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29 DENİZLİ	0258 2632999
BİSMİL KARDESLER OTO İNS.NAK.TAR.HAY.SAN.VE TİC.LT	SATIŞ&SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	FIRAT MAH. MAHABAD BULV. MY TOWN CITY 84C	0412 4156057
ES-MOTO-ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNŞ.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATÜRK CAD. 89/A ESKİŞEHİR	0222 2253040
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0342 2210111
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A SAMANDAĞ	0326 5121022
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243 İSKENDERUN	0326 6136455
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATIŞ&SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0326 2137040
BAYRAM AYDIN	SATIŞ&SERVİS	ISPARTA	MERKEZ	İSTIKLAL MAH/SEMT 104.CAD. 16-B-B MERKEZ ISPARTA	0246 2324746
KADIOĞLU TİCARET-ALP KADIOĞLU	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74 SİLİFKE MERSİN	0324 7142502
YILMAZ OTO-YILMAZ BULUT	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH. 149. SOK. NO:10/A ANAMUR MERSİN	0324 8149696

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
UYANIKOGLU-ISMAIL UYANIKOGLU	SATIŞ&SERVİS	MERSİN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. 1634 SK.ZUBARI SIT. A BLOK 2C	0324 4080079
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	ARNAVUTKÖY KURUÇEŞME CAD. NO:35/B KURUÇEŞME	0212 2656065
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	SİRİNEVLER MAH. MİTHATPAŞA CAD. NO:2-4/A	0212 4527261
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3 MALTEPE İSTANBUL	0216 4417242
İSTANBUL MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ESENYURT	TURGUT ÖZAL MAH. 68.SK. OTOPORT AVM NO:46/14	0850 6020707
YILDIZ MOTOSİKLET AKSESUAR SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	ÇEKMEKÖY	KAZIM KARABEKİR MAH.ADEM YAVUZ CAD NO:54/1 A	2166320444
KARDESLER MOTOSİKLET İTHALAT İHR. LTD. ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	İSTANBUL	EYÜP	RAMİ YENİ MAH. RAMİ KIŞLA CAD. NO:114-B	0212 5380009
AHMET GOKHAN ERSOY	SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	ZUHTUPASA MAH/SEMT HASAN KAMIL SPOREL SK.	0216 3487272
İZMİR MOTO MARKET SERVİS VE TİC. A.Ş.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. NO:2 TURAN BAYRAKLI İZMİR	0232 3727372
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242 BERGAMA	0232 6331600
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	ÖDEMiŞ	ÜÇ EYLÜL MAH.ORDU CAD.NO:23/A ÖDEMiŞ İZMİR	0232 5445043
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATIŞ&SERVİS	İZMİR	MENEMEN	DR. SELAHATTİN ÖZKURT CD. NO 30 MENEMEN İZMİR	0232 8321144
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATIŞ&SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A KASTAMONU	0366 2144066
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0288 2142134
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	SATIŞ&SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51 İZMİT	0262 3313505
ERDEM MOTOR - ERDEM BUZKAN	SATIŞ&SERVİS	KONYA	KARATAY	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRKAPI CAD. NO:17/D AYKENT	0332 3574444

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ARZUM MOTOSİKLET	SATIŞ&SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32 KÜTAHYA	0274 2319162
MAVİ MOTOSİKLET SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	SATIŞ&SERVİS	MANİSA	MERKEZ	YARHASANLAR MAH. MİMAR SİNAN BLV. ILICA APT. 6A	0236 2111011
CENKAYA MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A BODRUM	0252 3131651
CENKAYA MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83 MARMARİS	0252 4122025
HOBBY MOTOR MOTOSİKLET SAT.KIR.SERV.ISL.	SERVİS	MUGLA	MARMARIS	CAMDIBI MAH.ULUSAL EGEMENLIK CAD.NO:83	0252 4132561
ORAN MOTOR	SATIŞ&SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	BABATAŞI MAH. ADNAN MENDERES BULVARI 73/A FETHİYE	0252 6126364
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153 ADAPAZARI	0264 2763912
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATIŞ&SERVİS	SAMSUN	ATAKUM	YENİ MAH.ISMET INONU CAD.NO.18/1 ATAKUM SAMSUN	0362 4374419
MOTOÇARSI MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TEKİRDAĞ	SULEYMAN PAŞA	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. NO:28/A	0282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATIŞ&SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E TRABZON	0462 3253823
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATIŞ&SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A SİVEREK ŞANLIURFA	0414 5532599
COSAN TRAKTOR TARIMMAKİNELERİ SAN. VE TİC.LTD.STİ.	SATIŞ&SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	YENİ SEHIR MAH. 9.SK 11 AKCAKALE ŞANLIURFA	0544 6230663
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATIŞ&SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MEHMET RIFAT KAZANCIOGLU MAH. ORGENERAL SAFTER	0348 8146000
MESUT BEKİR MUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KILIS		MERCIDABIK CAD.NO:39	0348 8143220
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATIŞ&SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342 OSMANİYE	0328 8135768
DADAŞ MOTOR	SATIŞ&SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	FEVZİ ÇAKMAK MAH. YANYOL NO:189 KERVAN MEVKİİ	0380 5120808
AKTUN	SATIŞ&SERVİS	KIBRIS	LEFKOŞA	#YOK	0392 2289180
* UC A ALIEKBER,ALIBERK,ATAKAN MOTOR TİC.LTD.STİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	SIFA MAH.KOY VE ILCE TERMINALI NO:3	0422 3264910



YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAHALLESİ, GİRNE CADDESİ NO: 45
ATAŞEHİR, İSTANBUL / TÜRKİYE
E-mail: info@yamaha-motor.com.tr
Tel: 0 850 260 10 10